



Straßen- und Schienenverkehr

Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr

I. Quartal 2024
Vorläufige Ergebnisse

2024

I.
II.
III.
IV.



SACHSEN-ANHALT
Statistisches Landesamt

#moderndenken

Statistischer Bericht



Straßen- und
Schienenverkehr

Fahrgäste und
Beförderungsleistungen
im Schienennahverkehr
und im gewerblichen
Omnibuslinienverkehr

I. Quartal 2024
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Art. 1 des Gesetzes vom 16. August 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 218), in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), das zuletzt durch Artikel 14 des Gesetzes vom 08. Mai 2024 (BGBl. 2024 I Nr.152) geändert worden ist.

Erhebungszweck

Die Angaben werden in Form von Landes- und Bundesergebnissen veröffentlicht. Sie dienen als Grundlage für eine Vielzahl von verkehrspolitischen Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder. Außerdem werden die Ergebnisse für internationale Vergleiche im Rahmen der Statistiken der Europäischen Wirtschaftskommission (ECE) und für das verkehrsstatische Programm der EU benötigt.

Auskunftspflicht

Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 26 VerkStatG in Verbindung mit § 15 BStatG. Hiernach sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführerinnen oder Betriebsführer oder mit der Beförderung Beauftragte öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen durchführen zur Auskunftserteilung verpflichtet.

Erhebungsinhalt

Die vierteljährliche Statistik im Schienennahverkehr und Omnibuslinienverkehr ist eine Erhebung nach Firmenprinzip. Deshalb können die Meldungen der Unternehmen Verkehrsleistungen im Land Sachsen-Anhalt sowie auch in anderen Bundesländern beinhalten. Andererseits sind in Sachsen-Anhalt erbrachte Verkehrsleistungen von Unternehmen mit Sitz in einem anderen Bundesland nicht dargestellt. Eine konkrete Aussage der Leistungserbringung nach Bundesländern wird nur in der jährlichen Erhebung ausgewiesen. In die vierteljährliche Erhebung sind nur Unternehmen einbezogen, die mindestens 250 000 Fahrgäste jährlich befördern, sowie allen Unternehmen mit gewerblichen Schienennahverkehr.

Erhoben werden die Anzahl der Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten.

Definitionen

Verkehrsarten:

Liniennahverkehr: sind alle Linienverkehre im Stadt-, Vorort- und Regionalverkehr mit Straßenbahnen und Omnibussen nach § 42 PBefG sowie die Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG. Die gesamte Reiseweite ist dabei nicht größer als 50 km bzw. die Reisezeit übersteigt nicht eine Stunde. Der freigestellte Schülerverkehr wird dem Liniennahverkehr zugeordnet. Ebenso zählen alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre zum Liniennahverkehr.

Linienfernverkehr: ist in der Regel Überlandlinienverkehr mit einer Reiseweite über 50 km.

Verkehrsleistungsgrößen:

Fahrgäste: Als beförderte Person oder als Beförderungsfall gilt eine nicht unterbrochene Fahrt eines Fahrgastes auf dem Netz eines Verkehrsunternehmens. Man unterscheidet dabei zwischen **Verkehrsmittel- und Unternehmensfahrt**. Steigt der Fahrgast während der Fahrt auf ein anderes Verkehrsmittel eines Unternehmens um, wird der Fahrgast erneut gezählt (Verkehrsmittelfahrt). Bei der Unternehmensfahrt findet das Umsteigen keine Berücksichtigung.

Beförderungsleistung: Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Anzahl der Fahrgäste mit den von ihnen zurückgelegten Kilometern (Fahrweiten) errechnet.

Verkehrsmittel:

Eisenbahnen: Zu den Eisenbahnen zählen S-Bahnen sowie alle übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs (mit Regionalisierungsmitteln geförderte Eisenbahnverkehre). Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnen können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

Straßenbahnen: Hierzu zählen auch Stadtbahnen (einschl. Hochbahnen, U-Bahnen und Schwebbahnen) sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen. Nicht einbezogen werden dagegen Berg- und Seilbahnen. Straßenbahnen sind die schienengebundenen Personenverkehrsmittel nach § 4 PBefG. Sie können als Straßenbahnen herkömmlicher Bauart den Verkehrsraum öffentlicher Straßen benutzen oder als Stadtbahnen eine vom Individualverkehr unabhängige Gleisführung haben.

Omnibusse: Zu den Omnibussen zählen Kraftomnibusse und Obusse. Kraftomnibusse sind Kraftfahrzeuge, die nach § 4 Abs. 4 Nr. 2 PBefG nicht an Schienen oder eine Fahrleitung gebunden und nach Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrer) geeignet sind.

Der Erhebungsbogen zur vorliegenden Statistik ist in der PDF-Ausgabe dieses Berichtes enthalten.

Zeichenerklärung

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

km = Kilometer

Pkm = Personenkilometer

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr seit 2005

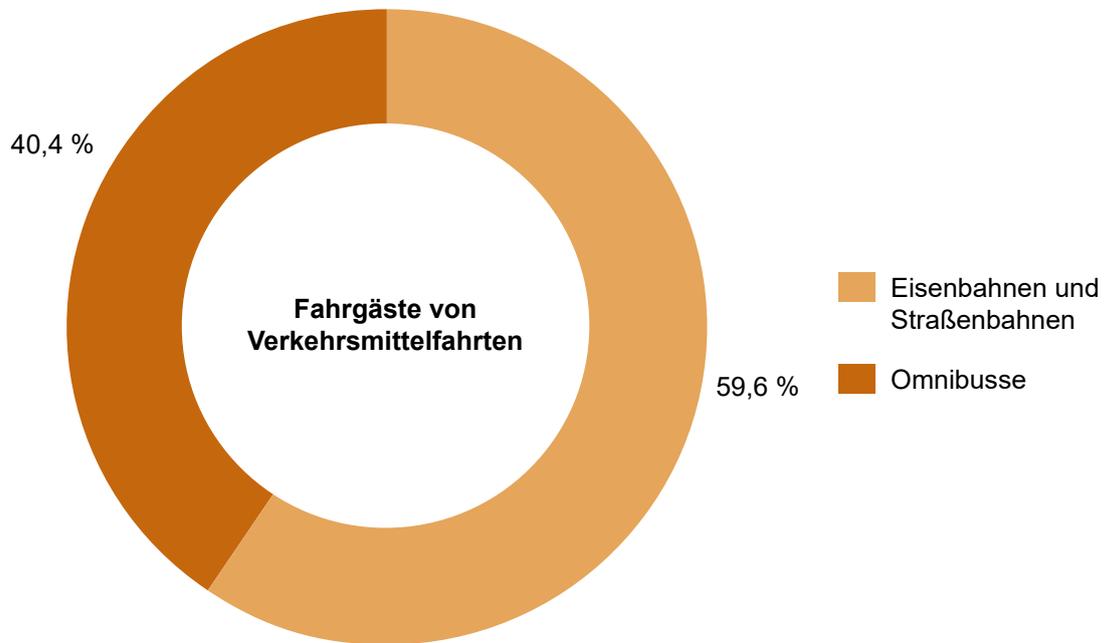
| Jahr | Linienverkehr zusammen | | | Darunter mit | | | Linien- und -fernverkehr insgesamt | | |
|---|------------------------|----------------------|---------------------|------------------------|----------------------|---------------------|------------------------------------|----------------------|---------------------|
| | | | | Omnibussen | | | | | |
| Quartal | Fahrgäste ¹ | Beförderungsleistung | mittlere Reiseweite | Fahrgäste ² | Beförderungsleistung | mittlere Reiseweite | Fahrgäste ¹ | Beförderungsleistung | mittlere Reiseweite |
| | 1 000 | 1 000 Pkm | km | 1 000 | 1 000 Pkm | km | 1 000 | 1 000 Pkm | km |
| 2005 | 190 391 | 1 608 206 | 8,4 | 94 986 | 961 085 | 10,1 | 190 426 | 1 610 660 | 8,5 |
| 2010 | 174 819 | 1 565 152 | 9,0 | 82 639 | 909 209 | 11,0 | 174 863 | 1 568 155 | 9,0 |
| 2013 | 165 026 | 1 498 852 | 9,1 | 77 929 | 832 160 | 10,7 | 165 103 | 1 503 617 | 9,1 |
| 2014 | 162 003 | 1 462 677 | 9,0 | 79 202 | 848 388 | 10,7 | 162 082 | 1 467 585 | 9,1 |
| 2015 | 161 532 | 1 493 048 | 9,2 | 78 454 | 851 625 | 10,9 | 161 606 | 1 497 605 | 9,3 |
| 2016 | 162 599 | 1 527 675 | 9,4 | 75 972 | 846 368 | 11,1 | 162 670 | 1 532 032 | 9,4 |
| 2017 | 173 846 | 1 897 328 | 10,9 | 76 428 | 857 073 | 11,2 | 173 919 | 1 901 719 | 10,9 |
| 2018 | 169 869 | 1 826 182 | 10,8 | 76 359 | 854 913 | 11,2 | 169 942 | 1 830 718 | 10,8 |
| 2019 | 173 846 | 1 938 676 | 11,2 | 77 427 | 881 723 | 11,4 | 173 918 | 1 943 034 | 11,2 |
| 2020 | 155 517 | 1 627 737 | 10,5 | 67 915 | 784 793 | 11,6 | 155 568 | 1 630 912 | 10,5 |
| 2021 | 148 991 | 1 618 459 | 10,9 | 73 117 | 888 276 | 12,1 | 149 040 | 1 621 548 | 10,9 |
| 2022 | 175 574 | 2 252 516 | 12,8 | 79 891 | 1 026 741 | 12,9 | 176 053 | 2 279 240 | 12,9 |
| 2023 ³ | 177 075 | 2 400 902 | 13,6 | 76 111 | 1 024 666 | 13,5 | 177 162 | 2 406 130 | 13,6 |
| 2023³ | | | | | | | | | |
| I. Quartal | 43 691 | 507 325 | 11,6 | 19 946 | 248 837 | 12,5 | 43 712 | 508 563 | 11,6 |
| II. Quartal | 45 440 | 588 981 | 13,0 | 20 552 | 254 986 | 12,4 | 45 462 | 590 271 | 13,0 |
| III. Quartal | 41 794 | 633 810 | 15,2 | 16 426 | 242 623 | 14,8 | 41 815 | 635 020 | 15,2 |
| IV. Quartal | 46 150 | 670 786 | 14,5 | 19 187 | 278 220 | 14,5 | 46 175 | 672 276 | 14,6 |
| 2024³ | | | | | | | | | |
| I. Quartal | 45 914 | 659 955 | 14,4 | 19 828 | 292 566 | 14,8 | 45 940 | 661 467 | 14,4 |
| II. Quartal | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| III. Quartal | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| IV. Quartal | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Veränderg. gegenüber gleichem Quartal des Vorjahres um % | 5,1 | 30,1 | x | -0,6 | 17,6 | x | 5,1 | 30,1 | x |
| Veränderg. gegenüber gleichem Berichts- zeitraum des Vorjahres um % | 5,1 | 30,1 | x | -0,6 | 17,6 | x | 5,1 | 30,1 | x |

¹ Unternehmensfahrten

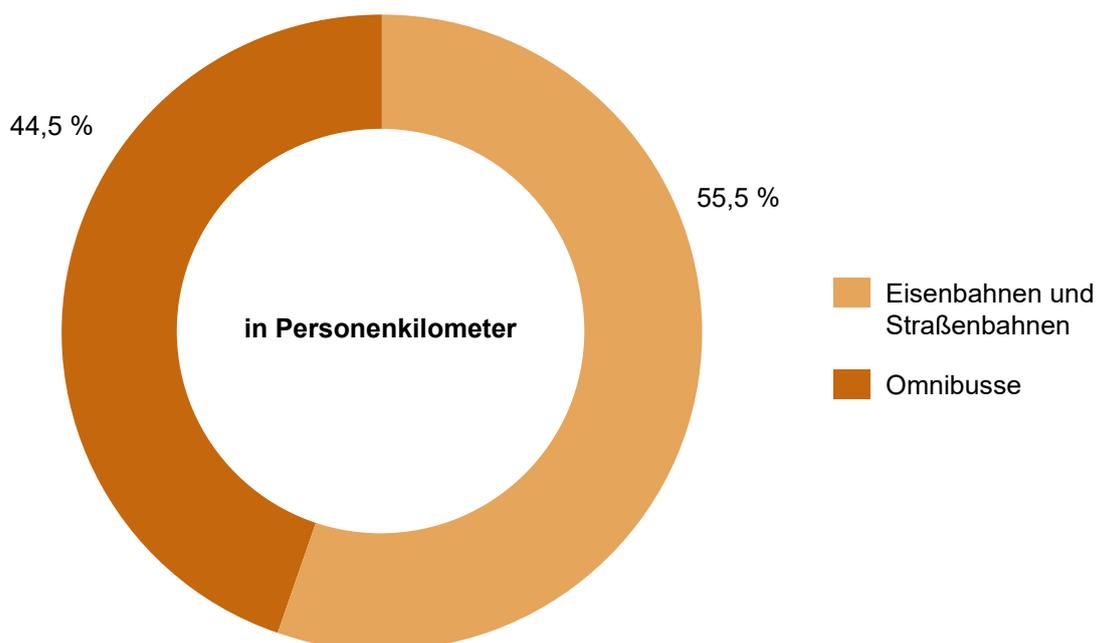
² Verkehrsmittelfahrten

³ vorläufige Ergebnisse

Anteil der Fahrgäste im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsmitteln im I. Quartal 2024



Anteil der Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsmitteln im I. Quartal 2024



Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr - vierteljährlich – X. Vierteljahr 2024

Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt Postfach 20 11 56 06012 Halle (Saale)

Rücksendung bitte bis zum 15. Kalendertag nach Ende des Berichtsvierteljahres **Vj**

Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat 35
Merseburger Str. 2
06110 Halle (Saale)

Ansprechperson für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter
Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in

Telefax:
E-Mail:

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **7** in der separaten Unterlage.

Identnummer

Identnummer

A Fahrgäste 1

(einschließlich Schüler- und Ausbildungsverkehr, mit freigestelltem Schülerverkehr)

Anzahl

| | | | | |
|-----|--|----------|----|----------------------|
| 1 | Unternehmensfahrten im Liniennahverkehr | 2 | 06 | <input type="text"/> |
| 2 | Verkehrsmittelfahrten im Liniennahverkehr | | | |
| 2.1 | mit Eisenbahnen | 3 | 07 | <input type="text"/> |
| 2.2 | mit Straßenbahnen | 4 | 08 | <input type="text"/> |
| 2.3 | mit Omnibussen | 5 | 09 | <input type="text"/> |
| 3 | Linienfernverkehr mit Omnibussen | 6 | 10 | <input type="text"/> |

B Beförderungsleistung 7

(einschließlich Schüler- und Ausbildungsverkehr, mit freigestelltem Schülerverkehr)

Personenkilometer

| | | | | |
|-----|--|----------|----|----------------------|
| 1 | Liniennahverkehr insgesamt | 2 | 11 | <input type="text"/> |
| | davon: | | | |
| 1.1 | mit Eisenbahnen | 3 | 12 | <input type="text"/> |
| 1.2 | mit Straßenbahnen | 4 | 13 | <input type="text"/> |
| 1.3 | mit Omnibussen | 5 | 14 | <input type="text"/> |
| 2 | Linienfernverkehr mit Omnibussen | 6 | 15 | <input type="text"/> |

Bitte aktualisieren Sie Ihre Anschrift, falls erforderlich.
Name und Anschrift

Bitte zurücksenden an

Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat 35
Postfach 20 11 56
06012 Halle (Saale)

Bemerkungen

Zur Vermeidung von Rückfragen unsererseits können Sie hier auf besondere Ereignisse und Umstände hinweisen, die Einfluss auf Ihre Angaben haben.

FÜR IHRE UNTERLAGEN

Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Juni 2024 erschienen

| Bestell-Nr. | Kennziffer/ Periodizität | Titel | Preis Print (in EUR) |
|-------------|-----------------------------|---|-------------------------|
| 1 Z 0 03 | Z | Statistisches Monatsheft 06/2024 | 5,50 |
| 3 A 1 02 | A I hj-02/23 | Bevölkerung der Gemeinden Stand: 31.12.2023 (Basis Zensus 09.05.2011) | 4,50 |
| 6 A 1 13 | A I, A VI | Ergebnisse des Mikrozensus: Haushalt und Familie Jahr 2023, Erstergebnisse, Excel-Datei | - |
| 6 A 1 14 | A I, A VI | Ergebnisse des Mikrozensus: Bevölkerung und Erwerbstätigkeit Jahr 2023, Erstergebnisse, Excel-Datei | - |
| 3 A 1 17 | A I j/23 | Einbürgerungen Jahr 2023 | 4,00 |
| 3 A 4 01 | A IV j/22 | Krankenhäuser, Vorsorge- oder Rehabilitationseinrichtungen: Grunddaten und Kosten Jahr 2022 | 4,00 |
| 3 A 6 06 | A VI j/23 | Pendlerströme der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten Stichtag: 30.06.2023 | 3,50 |
| 3 B 1 01 | B I j/23 | Allgemeinbildende Schulen: Schuljahresanfangsstatistik Schuljahr 2023/24 | 9,50 |
| 3 B 2 01 | B II j/23 | Berufsbildende Schulen und Schulen für Berufe im Gesundheitswesen Schuljahr 2023/24 | 9,50 |
| 3 C 4 26 | C I 3j/4j | Agrarstrukturerhebung Teil 3: Eigentumsverhältnisse und Pacht, Arbeitskräfte in landwirtschaftlichen Betrieben und Berufsbildung, ökologischer Landbau nach dem Grad der Umstellung, Größenklassen der landwirtschaftlich genutzten Fläche und der betriebswirtschaftlichen Ausrichtung, Arbeitskräfte und Pacht 2023 | 5,00 |
| 3 E 1 02 | E I m-03/24 | Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden März 2024, vorläufige Ergebnisse | 5,00 |
| 3 E 1 03 | E I j/23 | Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Jahr 2023 | 10,50 |
| 3 E 2 01 | E II m-03/24 | Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe März 2024 | 2,50 |
| 3 G 1 01 | G I m-09/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel September 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 G 1 01 | G I m-10/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel Oktober 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 G 1 01 | G I m-11/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel November 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 G 1 01 | G I m-12/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel Dezember 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 G 1 03 | G I m-07/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel Juli 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 G 1 03 | G I m-08/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel August 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 G 1 03 | G I m-09/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel September 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 G 1 03 | G I m-10/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel Oktober 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 G 1 03 | G I m-11/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel November 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 G 1 03 | G I m-12/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel Dezember 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 G 4 01 | G IV m-02/24 | Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Februar 2024, Januar bis Februar 2024, vorläufige Ergebnisse | 6,00 |
| 3 G 4 02 | G IV m-09/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe September 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 G 4 02 | G IV m-10/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe Oktober 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 G 4 02 | G IV m-11/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe November 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 G 4 02 | G IV m-12/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe Dezember 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 L 2 01 | L II vj-01/24 | Gemeindefinanzen, Einzahlungen und Auszahlungen, Schuldenstände; Kassenstatistik 01.01. - 31.03.2024, Schuldenstatistik 31.03.2024 | 15,50 |
| 3 L 4 01 | L IV j/22 | Die Umsätze und ihre Besteuerung: Ergebnisse der Umsatzsteuerstatistik Voranmeldungen Jahr 2022 | 11,00 |
| 3 L 4 05 | L IV j/19 | Gewerbsteuerpflichtige, Besteuerungsgrundlagen und Steuermessbeträge Ergebnisse 2019; Gewerbesteuerstatistik | 6,00 |



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H105



HI
vj-01/24