

Statistischer Bericht



Verkehr

Straßenverkehrsunfälle

Jahr 2024
Endgültige Ergebnisse

2023

2024

2025

Herausgabemonat Dezember 2025

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr
Frau Henker Telefon: 0345 2318-404

Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:

Frau Richter-Grünewald Telefon: 0345 2318-702

Informations- und Auskunftsdiest:

Internet: <https://statistik.sachsen-anhalt.de>
X (ehem. Twitter): @StatistikLSA
Mastodon: @StatistikLSA@social.sachsen-anhalt.de
Bluesky: @statistiklsa.bsky.social

Vertrieb: Telefon: 0345 2318-718
E-Mail: shop@statistik.sachsen-anhalt.de

**Bibliothek und
Besucherdienst:** Merseburger Straße 2
Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr
Telefon: 0345 2318-714
E-Mail: bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de

Herausgabe: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 20 11 56
06012 Halle (Saale)

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2025,
auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet

Bezug: kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H102

Foto: Pixabay.com/Pexels

Statistischer Bericht



Verkehr

Straßenverkehrsunfälle

Jahr 2024
Endgültige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen

4

Tabellenteil

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle

| | |
|--|----|
| 1. Straßenverkehrsunfälle 1995 - 2024 | 7 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte 1988 - 2024 | 8 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach ausgewählten Jahren und nach Monaten | 9 |
| 4. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach ausgewählten Jahren und nach Monaten | 9 |
| 5. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Personen nach ausgewählten Jahren und nach Monaten | 9 |
| 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Ortslage | 10 |

Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

| | |
|--|----|
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Straßenklassen und Unfalltypen | 11 |
| 8. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Straßenklassen und Unfallarten | 13 |
| 9. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Monaten und Ortslage | 16 |
| 10. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Uhrzeit und Wochentagen | 17 |
| 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Uhrzeit und Monaten | 18 |
| 12. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn | 19 |
| 13. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Art der Verkehrsbeteiligung | 20 |
| 14. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle | 21 |
| 15. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen | 23 |
| 16. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeiten | 25 |

Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

| | |
|---|----|
| 17. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen | |
| 17.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen Fahrerinnen und Fahrer | 28 |
| 17.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen Mitfahrerinnen und Mitfahrer von Fahrzeugen | 32 |
| 17.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen Fahrzeugbenutzerinnen und Fahrzeugbenutzer, Fußgängerinnen und Fußgänger und sonstige Personen | 36 |
| 18. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Geschlecht und Altersgruppen | 40 |
| 19. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Monaten | 42 |
| 20. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage | 44 |
| 21. Verunglückte Fußgängerinnen und Fußgänger und Radfahrerinnen und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden | 46 |

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

| | |
|---|----|
| 22. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht | 47 |
| 23. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Monaten | 48 |
| 24. Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Alter und Geschlecht | 50 |
| 25. Beteiligte und Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden nach Alter und Geschlecht | 51 |
| 26. Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen nach Alter, Geschlecht und Unfallfolgen | 52 |
| 27. Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen | 53 |
| 28. Alkoholisierte Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung | 54 |
| 29. Alkoholisierte Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten und Altersgruppen | 55 |
| 30. Alkoholisierte Beteiligte bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten und Altersgruppen | 56 |
| 31. Beteiligte Kraftfahrzeugführerinnen und Kraftfahrzeugführer an Straßenverkehrsunfällen nach Dauer der Fahrerlaubnis | 57 |
| 32. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Alter des Fahrzeugs und Altersgruppen | 59 |
| 33. Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen nach Art der Verkehrsbeteiligung | 60 |

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

| | |
|--|----|
| 34. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen | 61 |
| 35. Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung | 64 |
| 36. Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer nach Altersgruppen | 65 |
| 37. Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht | 66 |
| 38. Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen bei Fahrerinnen und Fahrern von Personenkraftwagen und von Krafträder mit amtlichem Kennzeichen | 67 |
| 39. Fehlverhalten der Kraftfahrzeugführerinnen und Kraftfahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis | 68 |
| 40. Fehlverhalten der Fußgängerinnen und Fußgänger nach Altersklassen | 69 |
| 41. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen – Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart | 70 |
| 42. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen – Allgemeine Ursachen nach Straßenklassen | 71 |

Straßenverkehrsunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

| | |
|---|----|
| 43. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte | 73 |
| 44. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen | 75 |
| 45. Übrige Sachschadensunfälle | 79 |

| | |
|------------|----|
| Grafikteil | 80 |
|------------|----|

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauscheinender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauscheinender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauscheinender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 6 und 45 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse. Das endgültige Jahresergebnis kann größer sein als die Summe der zuvor veröffentlichten einzelnen Monate.

Merkmale

Beteiligte

Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) sind polizeilich erfasste Unfälle bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berausgenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berausgenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Übrige Sachschadensunfälle sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berausgender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführern und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

Zeichenerklärung

- = genau Null oder auf Null geändert
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

1. Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt 1995 - 2024

| Jahr Monat | Straßenver- kehrsunfälle insgesamt | Davon Unfälle mit | | | |
|---------------|--|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | Personenschaden | schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel ¹ | übrige Sachschadens- unfälle |
| 1995 | 103 779 | 14 451 | 6 812 | 2 151 | 80 365 |
| 1996 | 107 619 | 14 312 | 6 405 | 1 979 | 84 923 |
| 1997 | 101 586 | 14 125 | 5 233 | 1 735 | 80 493 |
| 1998 | 101 995 | 13 556 | 4 916 | 1 548 | 81 975 |
| 1999 | 104 334 | 13 683 | 4 760 | 1 473 | 84 418 |
| 2000 | 95 839 | 12 650 | 4 180 | 1 271 | 77 738 |
| 2001 | 93 858 | 11 620 | 4 149 | 1 121 | 76 968 |
| 2002 | 90 825 | 11 145 | 3 503 | 1 013 | 75 164 |
| 2003 | 87 556 | 10 900 | 3 540 | 999 | 72 117 |
| 2004 | 85 743 | 10 400 | 3 555 | 809 | 70 979 |
| 2005 | 84 539 | 10 444 | 3 855 | 898 | 69 342 |
| 2006 | 82 324 | 10 111 | 3 480 | 798 | 67 935 |
| 2007 | 81 824 | 10 178 | 3 392 | 742 | 67 512 |
| 2008 | 79 072 | 9 636 | 3 049 | 718 | 65 669 |
| 2009 | 79 977 | 8 952 | 3 052 | 656 | 67 317 |
| 2010 | 83 895 | 8 174 | 3 395 | 624 | 71 702 |
| 2011 | 76 374 | 8 395 | 2 639 | 582 | 64 758 |
| 2012 | 76 455 | 8 223 | 2 754 | 568 | 64 910 |
| 2013 | 76 084 | 8 083 | 2 804 | 551 | 64 646 |
| 2014 | 73 076 | 8 246 | 2 564 | 488 | 61 778 |
| 2015 | 74 376 | 8 213 | 2 430 | 452 | 63 281 |
| 2016 | 75 213 | 8 162 | 2 019 | 498 | 64 534 |
| 2017 | 75 111 | 8 055 | 1 551 | 424 | 65 081 |
| 2018 | 73 503 | 7 955 | 1 363 | 463 | 63 722 |
| 2019 | 75 022 | 7 903 | 1 275 | 435 | 65 409 |
| 2020 | 65 605 | 7 053 | 1 015 | 477 | 57 060 |
| 2021 | 66 841 | 6 764 | 990 | 433 | 58 654 |
| 2022 | 67 441 | 7 603 | 975 | 488 | 58 375 |
| 2023 | 69 325 | 7 684 | 997 | 447 | 60 197 |
| 2024 | 71 054 | 7 745 | 2 054 | 507 | 60 748 |
| 2024 Januar | 5 777 | 533 | 266 | 42 | 4 936 |
| Februar | 4 803 | 406 | 166 | 25 | 4 206 |
| März | 5 428 | 557 | 189 | 36 | 4 646 |
| April | 6 143 | 654 | 219 | 48 | 5 222 |
| Mai | 6 191 | 783 | 174 | 48 | 5 186 |
| Juni | 5 928 | 746 | 178 | 39 | 4 965 |
| Juli | 5 679 | 676 | 175 | 50 | 4 778 |
| August | 6 517 | 855 | 122 | 47 | 5 493 |
| September | 6 441 | 813 | 121 | 37 | 5 470 |
| Oktober | 6 559 | 645 | 157 | 47 | 5 710 |
| November | 5 929 | 535 | 158 | 49 | 5 187 |
| Dezember | 5 659 | 542 | 129 | 39 | 4 949 |

¹ bis 2007 nur sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol

2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 1988 - 2024

| Jahr ¹ Monat | Unfälle mit Personenschäden | Verunglückte | Davon | | |
|----------------------------|--------------------------------|--------------|----------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | | | Getötete | Schwer- verletzte ² | Leicht- verletzte ² |
| 1988 | 4 732 | 5 983 | 279 | 5 704 | |
| 1989 | 4 948 | 6 374 | 283 | 6 091 | |
| 1990 | 8 035 | 10 766 | 524 | 10 242 | |
| 1991 | 11 640 | 15 871 | 697 | 6 207 | 8 967 |
| 1992 | 12 532 | 16 723 | 654 | 6 102 | 9 967 |
| 1993 | 13 520 | 17 993 | 533 | 6 229 | 11 231 |
| 1994 | 14 656 | 19 422 | 569 | 6 522 | 12 331 |
| 1995 | 14 451 | 19 193 | 547 | 6 130 | 12 516 |
| 1996 | 14 312 | 18 792 | 481 | 5 852 | 12 459 |
| 1997 | 14 125 | 18 748 | 429 | 5 603 | 12 716 |
| 1998 | 13 556 | 17 806 | 430 | 4 929 | 12 447 |
| 1999 | 13 683 | 17 901 | 350 | 4 845 | 12 706 |
| 2000 | 12 650 | 16 480 | 344 | 4 304 | 11 832 |
| 2001 | 11 620 | 15 308 | 323 | 3 833 | 11 152 |
| 2002 | 11 145 | 14 574 | 276 | 3 587 | 10 711 |
| 2003 | 10 900 | 14 305 | 304 | 3 401 | 10 600 |
| 2004 | 10 400 | 13 425 | 261 | 3 037 | 10 127 |
| 2005 | 10 444 | 13 350 | 242 | 2 980 | 10 128 |
| 2006 | 10 111 | 12 974 | 219 | 2 802 | 9 953 |
| 2007 | 10 178 | 13 310 | 213 | 2 973 | 10 124 |
| 2008 | 9 636 | 12 302 | 223 | 2 547 | 9 532 |
| 2009 | 8 952 | 11 526 | 164 | 2 264 | 9 098 |
| 2010 | 8 174 | 10 569 | 157 | 2 106 | 8 306 |
| 2011 | 8 395 | 10 760 | 181 | 2 173 | 8 406 |
| 2012 | 8 223 | 10 471 | 140 | 2 131 | 8 200 |
| 2013 | 8 083 | 10 295 | 139 | 2 176 | 7 980 |
| 2014 | 8 246 | 10 613 | 138 | 2 318 | 8 157 |
| 2015 | 8 213 | 10 635 | 145 | 2 432 | 8 058 |
| 2016 | 8 162 | 10 646 | 133 | 2 378 | 8 135 |
| 2017 | 8 055 | 10 535 | 132 | 2 428 | 7 975 |
| 2018 | 7 955 | 10 443 | 140 | 2 318 | 7 985 |
| 2019 | 7 903 | 10 207 | 137 | 2 290 | 7 780 |
| 2020 | 7 053 | 9 011 | 123 | 1 971 | 6 917 |
| 2021 | 6 764 | 8 727 | 113 | 1 865 | 6 749 |
| 2022 | 7 603 | 9 789 | 152 | 1 894 | 7 743 |
| 2023 | 7 684 | 9 909 | 130 | 1 757 | 8 022 |
| 2024 | 7 745 | 9 969 | 111 | 1 665 | 8 193 |
| 2024 Januar | 533 | 719 | 9 | 112 | 598 |
| Februar | 406 | 518 | 8 | 68 | 442 |
| März | 557 | 711 | 4 | 133 | 574 |
| April | 654 | 849 | 11 | 133 | 705 |
| Mai | 783 | 1007 | 10 | 157 | 840 |
| Juni | 746 | 946 | 12 | 178 | 756 |
| Juli | 676 | 867 | 11 | 157 | 699 |
| August | 855 | 1093 | 16 | 204 | 873 |
| September | 813 | 1 022 | 8 | 165 | 849 |
| Oktober | 645 | 816 | 5 | 132 | 679 |
| November | 535 | 672 | 7 | 113 | 552 |
| Dezember | 542 | 749 | 10 | 113 | 626 |

¹ 1988 - 1990 Summe der ehemaligen Bezirke Halle und Magdeburg² bis 1990 Verletzte insgesamt

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden in Sachsen-Anhalt nach ausgewählten Jahren und nach Monaten

| Jahr Monat | 1980 | 1990 | 2000 | 2010 | 2015 | 2020 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Januar | 204 | 367 | 829 | 364 | 509 | 516 | 501 | 533 |
| Februar | 283 | 456 | 918 | 405 | 500 | 455 | 471 | 406 |
| März | 320 | 505 | 963 | 537 | 578 | 467 | 568 | 557 |
| April | 350 | 604 | 980 | 728 | 654 | 466 | 543 | 654 |
| Mai | 510 | 750 | 1 294 | 677 | 774 | 561 | 727 | 783 |
| Juni | 512 | 738 | 1 167 | 864 | 761 | 670 | 813 | 746 |
| Juli | 506 | 768 | 1 083 | 811 | 791 | 708 | 700 | 676 |
| August | 468 | 760 | 1 124 | 875 | 837 | 682 | 728 | 855 |
| September | 496 | 673 | 1 163 | 837 | 711 | 795 | 841 | 813 |
| Oktober | 507 | 849 | 1 100 | 771 | 757 | 689 | 673 | 645 |
| November | 344 | 822 | 1 106 | 785 | 733 | 563 | 596 | 535 |
| Dezember | 270 | 743 | 923 | 520 | 608 | 481 | 523 | 542 |
| Jahr | 4 770 | 8 035 | 12 650 | 8 174 | 8 213 | 7 053 | 7 684 | 7 745 |
| Entwicklung zum jew. Vorjahr um % | -7,1 | 62,4 | -7,6 | -8,7 | -0,4 | -10,8 | 1,1 | 0,8 |

4. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen in Sachsen-Anhalt nach ausgewählten Jahren und nach Monaten

| Jahr Monat | 1980 | 1990 | 2000 | 2010 | 2015 | 2020 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| Januar | 290 | 489 | 1 101 | 456 | 644 | 691 | 636 | 719 |
| Februar | 363 | 590 | 1 191 | 542 | 643 | 583 | 647 | 518 |
| März | 386 | 643 | 1 236 | 695 | 787 | 581 | 739 | 711 |
| April | 423 | 768 | 1 236 | 937 | 862 | 596 | 708 | 849 |
| Mai | 635 | 940 | 1 642 | 861 | 983 | 689 | 892 | 1 007 |
| Juni | 646 | 1 015 | 1 512 | 1 083 | 989 | 846 | 1 042 | 946 |
| Juli | 640 | 1 073 | 1 446 | 1 095 | 1 023 | 920 | 906 | 867 |
| August | 613 | 1 061 | 1 489 | 1 095 | 1 088 | 904 | 943 | 1 093 |
| September | 659 | 914 | 1 506 | 1 096 | 915 | 1 021 | 1 058 | 1 022 |
| Oktober | 640 | 1 164 | 1 472 | 1 008 | 973 | 872 | 866 | 816 |
| November | 459 | 1 084 | 1 398 | 1 009 | 942 | 696 | 768 | 672 |
| Dezember | 342 | 1 025 | 1 251 | 692 | 786 | 612 | 704 | 749 |
| Jahr | 6 096 | 10 766 | 16 480 | 10 569 | 10 635 | 9 011 | 9 909 | 9 969 |
| Entwicklung zum jew. Vorjahr um % | -10,0 | 68,9 | -7,9 | -8,3 | 0,2 | -11,7 | 1,2 | 0,6 |

5. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Personen in Sachsen-Anhalt nach ausgewählten Jahren und nach Monaten

| Jahr Monat | 1980 | 1990 | 2000 | 2010 | 2015 | 2020 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| Januar | 25 | 21 | 21 | 6 | 13 | 9 | 6 | 9 |
| Februar | 24 | 38 | 25 | 8 | 9 | 8 | 7 | 8 |
| März | 20 | 30 | 29 | 11 | 6 | 4 | 10 | 4 |
| April | 15 | 31 | 24 | 13 | 10 | 8 | 15 | 11 |
| Mai | 36 | 33 | 41 | 8 | 17 | 7 | 16 | 10 |
| Juni | 26 | 47 | 22 | 21 | 20 | 16 | 10 | 12 |
| Juli | 42 | 43 | 35 | 18 | 12 | 7 | 16 | 11 |
| August | 35 | 57 | 26 | 10 | 15 | 18 | 11 | 16 |
| September | 27 | 58 | 36 | 15 | 4 | 13 | 13 | 8 |
| Oktober | 25 | 58 | 30 | 19 | 16 | 12 | 7 | 5 |
| November | 27 | 50 | 25 | 17 | 13 | 12 | 8 | 7 |
| Dezember | 27 | 58 | 30 | 11 | 10 | 9 | 11 | 10 |
| Jahr | 329 | 524 | 344 | 157 | 145 | 123 | 130 | 111 |
| Entwicklung zum jew. Vorjahr um % | -18,8 | 85,2 | -1,7 | -4,3 | 5,1 | -10,2 | -14,5 | -14,6 |

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2024 nach Unfallkategorien und Ortslage

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschr. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|---------|---|---|----------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | |
| | | | | | verletzte | | | | |
| alle Unfälle | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 47 171 | 5 210 | 6 173 | 25 | 819 | 5 329 | 1 155 | 402 | 40 404 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 19 346 | 1 929 | 2 766 | 56 | 655 | 2 055 | 546 | 78 | 16 793 |
| Auf Autobahnen | 4 537 | 606 | 1 030 | 30 | 191 | 809 | 353 | 27 | 3 551 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 71 054 | 7 745 | 9 969 | 111 | 1 665 | 8 193 | 2 054 | 507 | 60 748 |
| Dagegen Vorjahr | 69 325 | 7 684 | 9 909 | 130 | 1 757 | 8 022 | 997 | 447 | 60 197 |
| Veränderung um % | 2,5 | 0,8 | 0,6 | - 14,6 | - 5,2 | 2,1 | X | 13,4 | 0,9 |
| darunter: Alkoholunfälle | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 795 | 296 | 323 | - | 78 | 245 | 145 | 354 | X |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 243 | 133 | 178 | 10 | 66 | 102 | 45 | 65 | X |
| Auf Autobahnen | 55 | 16 | 31 | - | 5 | 26 | 20 | 19 | X |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 1 093 | 445 | 532 | 10 | 149 | 373 | 210 | 438 | X |
| Dagegen Vorjahr | 1 047 | 471 | 564 | 4 | 147 | 413 | 179 | 397 | X |
| Veränderung um % | 4,4 | - 5,5 | - 5,7 | X | 1,4 | - 9,7 | 17,3 | 10,3 | X |

7. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Straßenklassen und Unfalltypen

| Straßenklassen | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | |
|-------------------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------|------------------|------------------|---|--|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | | | |
| | | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | |
| Unfalltypen | | | | | | | | | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | |
| zusammen | 606 | 27 | 141 | 438 | 1 030 | 30 | 191 | 809 | 353 | |
| davon | | | | | | | | | | |
| Fahrerunfall | 156 | 7 | 39 | 110 | 231 | 7 | 49 | 175 | 122 | |
| Abbiege-Unfall | 3 | - | - | 3 | 3 | - | - | 3 | - | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 4 | - | - | 4 | 6 | - | - | 6 | 6 | |
| Überschreitenunfall | 4 | 2 | - | 2 | 7 | 2 | - | 5 | - | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 7 | - | 4 | 3 | 9 | - | 5 | 4 | 3 | |
| Unfall im Längsverkehr | 352 | 13 | 79 | 260 | 664 | 16 | 109 | 539 | 127 | |
| sonstiger Unfall | 80 | 5 | 19 | 56 | 110 | 5 | 28 | 77 | 95 | |
| auf Bundesstraßen | | | | | | | | | | |
| zusammen | 1 452 | 29 | 305 | 1 118 | 2 090 | 29 | 383 | 1 678 | 368 | |
| davon | | | | | | | | | | |
| Fahrerunfall | 299 | 9 | 93 | 197 | 375 | 9 | 113 | 253 | 103 | |
| Abbiege-Unfall | 229 | 2 | 45 | 182 | 361 | 2 | 59 | 300 | 57 | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 305 | 8 | 50 | 247 | 472 | 8 | 70 | 394 | 95 | |
| Überschreitenunfall | 32 | 1 | 10 | 21 | 36 | 1 | 10 | 25 | - | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 7 | - | 4 | 3 | 12 | - | 6 | 6 | 2 | |
| Unfall im Längsverkehr | 457 | 6 | 73 | 378 | 684 | 6 | 91 | 587 | 70 | |
| sonstiger Unfall | 123 | 3 | 30 | 90 | 150 | 3 | 34 | 113 | 41 | |
| auf Landesstraßen | | | | | | | | | | |
| zusammen | 1 177 | 21 | 266 | 890 | 1 532 | 24 | 305 | 1 203 | 309 | |
| davon | | | | | | | | | | |
| Fahrerunfall | 347 | 13 | 108 | 226 | 402 | 15 | 118 | 269 | 106 | |
| Abbiege-Unfall | 153 | - | 33 | 120 | 205 | - | 40 | 165 | 40 | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 236 | 4 | 41 | 191 | 345 | 4 | 53 | 288 | 83 | |
| Überschreitenunfall | 29 | - | 9 | 20 | 32 | - | 9 | 23 | - | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 27 | - | 4 | 23 | 31 | - | 4 | 27 | 5 | |
| Unfall im Längsverkehr | 279 | 4 | 56 | 219 | 399 | 5 | 65 | 329 | 40 | |
| sonstiger Unfall | 106 | - | 15 | 91 | 118 | - | 16 | 102 | 35 | |
| auf Kreisstraßen | | | | | | | | | | |
| zusammen | 475 | 16 | 135 | 324 | 622 | 16 | 164 | 442 | 135 | |
| davon | | | | | | | | | | |
| Fahrerunfall | 184 | 7 | 61 | 116 | 215 | 7 | 72 | 136 | 51 | |
| Abbiege-Unfall | 40 | 2 | 11 | 27 | 62 | 2 | 14 | 46 | 15 | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 75 | - | 22 | 53 | 110 | - | 27 | 83 | 30 | |
| Überschreitenunfall | 6 | - | 1 | 5 | 8 | - | 2 | 6 | - | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 15 | 2 | 5 | 8 | 18 | 2 | 5 | 11 | 2 | |
| Unfall im Längsverkehr | 88 | 3 | 23 | 62 | 126 | 3 | 30 | 93 | 13 | |
| sonstiger Unfall | 67 | 2 | 12 | 53 | 83 | 2 | 14 | 67 | 24 | |

Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Straßenklassen und Unfalltypen

| Straßenklassen Unfalltypen | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.) | |
|---|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|------------|----------------------|----------------------|--|--|
| | ins- gesamt | davon | | | ins- gesamt | davon | | | | |
| | | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| auf anderen Straßen | | | | | | | | | | |
| zusammen | 4 035 | 12 | 579 | 3 444 | 4 695 | 12 | 622 | 4 061 | 889 | |
| davon | | | | | | | | | | |
| Fahrerfall | 663 | 8 | 130 | 525 | 706 | 8 | 140 | 558 | 192 | |
| Abbiege-Unfall | 539 | 1 | 72 | 466 | 676 | 1 | 84 | 591 | 93 | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 1 119 | - | 118 | 1 001 | 1 331 | - | 130 | 1 201 | 289 | |
| Überschreitenunfall | 299 | 2 | 72 | 225 | 332 | 2 | 72 | 258 | 1 | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 198 | - | 28 | 170 | 216 | - | 28 | 188 | 106 | |
| Unfall im Längsverkehr | 656 | - | 54 | 602 | 823 | - | 58 | 765 | 73 | |
| sonstiger Unfall | 561 | 1 | 105 | 455 | 611 | 1 | 110 | 500 | 135 | |
| auf Straßen aller Art zusammen innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| zusammen | 5 210 | 25 | 753 | 4 432 | 6 173 | 25 | 819 | 5 329 | 1 155 | |
| davon | | | | | | | | | | |
| Fahrerfall | 829 | 16 | 163 | 650 | 898 | 16 | 178 | 704 | 247 | |
| Abbiege-Unfall | 735 | 2 | 97 | 636 | 919 | 2 | 111 | 806 | 144 | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 1 438 | 3 | 157 | 1 278 | 1 732 | 3 | 173 | 1 556 | 374 | |
| Überschreitenunfall | 353 | 2 | 85 | 266 | 392 | 2 | 86 | 304 | 1 | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 233 | - | 34 | 199 | 257 | - | 34 | 223 | 115 | |
| Unfall im Längsverkehr | 980 | 1 | 95 | 884 | 1 254 | 1 | 107 | 1 146 | 113 | |
| sonstiger Unfall | 642 | 1 | 122 | 519 | 721 | 1 | 130 | 590 | 161 | |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| zusammen | 2 535 | 80 | 673 | 1 782 | 3 796 | 86 | 846 | 2 864 | 899 | |
| davon | | | | | | | | | | |
| Fahrerfall | 820 | 28 | 268 | 524 | 1 031 | 30 | 314 | 687 | 327 | |
| Abbiege-Unfall | 229 | 3 | 64 | 162 | 388 | 3 | 86 | 299 | 61 | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 301 | 9 | 74 | 218 | 532 | 9 | 107 | 416 | 129 | |
| Überschreitenunfall | 17 | 3 | 7 | 7 | 23 | 3 | 7 | 13 | - | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 21 | 2 | 11 | 8 | 29 | 2 | 14 | 13 | 3 | |
| Unfall im Längsverkehr | 852 | 25 | 190 | 637 | 1 442 | 29 | 246 | 1 167 | 210 | |
| sonstiger Unfall | 295 | 10 | 59 | 226 | 351 | 10 | 72 | 269 | 169 | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 7 745 | 105 | 1 426 | 6 214 | 9 969 | 111 | 1 665 | 8 193 | 2 054 | |
| davon | | | | | | | | | | |
| Fahrerfall | 1 649 | 44 | 431 | 1 174 | 1 929 | 46 | 492 | 1 391 | 574 | |
| Abbiege-Unfall | 964 | 5 | 161 | 798 | 1 307 | 5 | 197 | 1 105 | 205 | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 1 739 | 12 | 231 | 1 496 | 2 264 | 12 | 280 | 1 972 | 503 | |
| Überschreitenunfall | 370 | 5 | 92 | 273 | 415 | 5 | 93 | 317 | 1 | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 254 | 2 | 45 | 207 | 286 | 2 | 48 | 236 | 118 | |
| Unfall im Längsverkehr | 1 832 | 26 | 285 | 1 521 | 2 696 | 30 | 353 | 2 313 | 323 | |
| sonstiger Unfall | 937 | 11 | 181 | 745 | 1 072 | 11 | 202 | 859 | 330 | |

8. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Straßenklassen und Unfallarten

| Straßenklassen Unfallarten | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.) | |
|---|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------|----------------------|--|-----|
| | ins- gesamt | davon | | | ins- gesamt | davon | | | |
| | | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| zusammen | 606 | 27 | 141 | 438 | 1 030 | 30 | 191 | 809 | 353 |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält oder steht | 40 | 3 | 13 | 24 | 61 | 4 | 18 | 39 | 15 |
| vorausfährt oder wartet | 241 | 11 | 49 | 181 | 471 | 13 | 71 | 387 | 62 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 99 | 1 | 25 | 73 | 181 | 1 | 36 | 144 | 46 |
| entgegenkommt | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - |
| einbiegt oder kreuzt | 1 | - | - | 1 | 4 | - | - | 4 | 4 |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in | 7 | 2 | - | 5 | 10 | 2 | - | 8 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn | 13 | - | 4 | 9 | 18 | - | 4 | 14 | 35 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 112 | 5 | 30 | 77 | 154 | 5 | 37 | 112 | 98 |
| nach links | 76 | 2 | 17 | 57 | 107 | 2 | 20 | 85 | 71 |
| Unfall anderer Art | 16 | 2 | 3 | 11 | 22 | 2 | 4 | 16 | 22 |
| auf Bundesstraßen | | | | | | | | | |
| zusammen | 1 452 | 29 | 305 | 1 118 | 2 090 | 29 | 383 | 1 678 | 368 |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält oder steht | 64 | - | 8 | 56 | 82 | - | 9 | 73 | 15 |
| vorausfährt oder wartet | 322 | - | 39 | 283 | 476 | - | 45 | 431 | 28 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 70 | 1 | 15 | 54 | 94 | 1 | 19 | 74 | 25 |
| entgegenkommt | 134 | 8 | 40 | 86 | 249 | 8 | 62 | 179 | 32 |
| einbiegt oder kreuzt | 412 | 8 | 78 | 326 | 656 | 8 | 107 | 541 | 118 |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in | 43 | 2 | 13 | 28 | 49 | 2 | 13 | 34 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn | 35 | 1 | 4 | 30 | 39 | 1 | 5 | 33 | 16 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 166 | 3 | 51 | 112 | 202 | 3 | 60 | 139 | 63 |
| nach links | 95 | 5 | 28 | 62 | 121 | 5 | 33 | 83 | 49 |
| Unfall anderer Art | 111 | 1 | 29 | 81 | 122 | 1 | 30 | 91 | 22 |
| auf Landesstraßen | | | | | | | | | |
| zusammen | 1 177 | 21 | 266 | 890 | 1 532 | 24 | 305 | 1 203 | 309 |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält oder steht | 53 | - | 10 | 43 | 66 | - | 13 | 53 | 10 |
| vorausfährt oder wartet | 135 | 1 | 19 | 115 | 197 | 1 | 20 | 176 | 10 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 52 | - | 14 | 38 | 63 | - | 14 | 49 | 9 |
| entgegenkommt | 99 | 3 | 28 | 68 | 160 | 4 | 37 | 119 | 27 |
| einbiegt oder kreuzt | 319 | 4 | 57 | 258 | 461 | 4 | 72 | 385 | 106 |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in | 34 | - | 8 | 26 | 37 | - | 8 | 29 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn | 51 | 2 | 6 | 43 | 56 | 2 | 6 | 48 | 21 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 199 | 3 | 66 | 130 | 227 | 3 | 74 | 150 | 69 |
| nach links | 135 | 6 | 38 | 91 | 159 | 8 | 41 | 110 | 42 |
| Unfall anderer Art | 100 | 2 | 20 | 78 | 106 | 2 | 20 | 84 | 15 |

Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2024 nach Straßenklassen und Unfallarten

| Straßenklassen Unfallarten | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.) | |
|---|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------|----------------------|----------------------|--|--|
| | ins- gesamt | davon | | | ins- gesamt | davon | | | | |
| | | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| auf Kreisstraßen | | | | | | | | | | |
| zusammen | 475 | 16 | 135 | 324 | 622 | 16 | 164 | 442 | 135 | |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält oder steht | 20 | 1 | 5 | 14 | 22 | 1 | 5 | 16 | 5 | |
| vorausfährt oder wartet | 35 | - | 10 | 25 | 61 | - | 10 | 51 | 3 | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 19 | 1 | 4 | 14 | 20 | 1 | 5 | 14 | 2 | |
| entgegenkommt | 36 | 3 | 14 | 19 | 60 | 3 | 22 | 35 | 13 | |
| einbiegt oder kreuzt | 92 | 2 | 25 | 65 | 140 | 2 | 33 | 105 | 38 | |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in | 12 | - | 2 | 10 | 16 | - | 3 | 13 | - | |
| Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn | 25 | 1 | 4 | 20 | 26 | 1 | 4 | 21 | 11 | |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | | |
| nach rechts | 112 | 2 | 36 | 74 | 126 | 2 | 43 | 81 | 27 | |
| nach links | 64 | 5 | 18 | 41 | 74 | 5 | 22 | 47 | 26 | |
| Unfall anderer Art | 60 | 1 | 17 | 42 | 77 | 1 | 17 | 59 | 10 | |
| auf anderen Straßen | | | | | | | | | | |
| zusammen | 4 035 | 12 | 579 | 3 444 | 4 695 | 12 | 622 | 4 061 | 889 | |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält oder steht | 332 | - | 33 | 299 | 372 | - | 33 | 339 | 183 | |
| vorausfährt oder wartet | 347 | - | 18 | 329 | 437 | - | 18 | 419 | 27 | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 163 | - | 19 | 144 | 193 | - | 28 | 165 | 24 | |
| entgegenkommt | 190 | - | 34 | 156 | 270 | - | 41 | 229 | 51 | |
| einbiegt oder kreuzt | 1 366 | 1 | 147 | 1 218 | 1 650 | 1 | 161 | 1 488 | 345 | |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in | 449 | 2 | 94 | 353 | 491 | 2 | 94 | 395 | - | |
| Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn | 52 | - | 11 | 41 | 58 | - | 11 | 47 | 17 | |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | | |
| nach rechts | 177 | 2 | 39 | 136 | 197 | 2 | 44 | 151 | 102 | |
| nach links | 103 | 4 | 23 | 76 | 125 | 4 | 29 | 92 | 68 | |
| Unfall anderer Art | 856 | 3 | 161 | 692 | 902 | 3 | 163 | 736 | 72 | |
| auf Straßen aller Art zusammen | | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| zusammen | 5 210 | 25 | 753 | 4 432 | 6 173 | 25 | 819 | 5 329 | 1 155 | |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält oder steht | 415 | - | 46 | 369 | 461 | - | 47 | 414 | 206 | |
| vorausfährt oder wartet | 595 | - | 42 | 553 | 793 | - | 45 | 748 | 42 | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 214 | - | 26 | 188 | 252 | - | 35 | 217 | 38 | |
| entgegenkommt | 278 | 1 | 57 | 220 | 398 | 1 | 70 | 327 | 74 | |
| einbiegt oder kreuzt | 1 773 | 5 | 196 | 1 572 | 2 165 | 5 | 214 | 1 946 | 459 | |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in | 514 | 3 | 110 | 401 | 564 | 3 | 111 | 450 | - | |
| Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn | 57 | 1 | 10 | 46 | 63 | 1 | 10 | 52 | 19 | |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | | |
| nach rechts | 247 | 3 | 54 | 190 | 278 | 3 | 63 | 212 | 135 | |
| nach links | 154 | 5 | 38 | 111 | 183 | 5 | 47 | 131 | 96 | |
| Unfall anderer Art | 963 | 7 | 174 | 782 | 1 016 | 7 | 177 | 832 | 86 | |

Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2024 nach Straßenklassen und Unfallarten

| Straßenklassen Unfallarten | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.) | | | |
|---|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|------------|----------------------|----------------------|--|--|--|--|
| | ins- gesamt | davon | | | ins- gesamt | davon | | | | | | |
| | | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | |
| auf Straßen aller Art zusammen | | | | | | | | | | | | |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| zusammen | 2 535 | 80 | 673 | 1 782 | 3 796 | 86 | 846 | 2 864 | 899 | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält oder steht | 94 | 4 | 23 | 67 | 142 | 5 | 31 | 106 | 22 | | | |
| vorausfährt oder wartet | 485 | 12 | 93 | 380 | 849 | 14 | 119 | 716 | 88 | | | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 189 | 3 | 51 | 135 | 299 | 3 | 67 | 229 | 68 | | | |
| entgegenkommt | 182 | 14 | 59 | 109 | 343 | 15 | 93 | 235 | 49 | | | |
| einbiegt oder kreuzt | 417 | 10 | 111 | 296 | 746 | 10 | 159 | 577 | 152 | | | |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in | 31 | 3 | 7 | 21 | 39 | 3 | 7 | 29 | - | | | |
| Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn | 119 | 3 | 19 | 97 | 134 | 3 | 20 | 111 | 81 | | | |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | | | | |
| nach rechts | 519 | 12 | 168 | 339 | 628 | 12 | 195 | 421 | 224 | | | |
| nach links | 319 | 17 | 86 | 216 | 403 | 19 | 98 | 286 | 160 | | | |
| Unfall anderer Art | 180 | 2 | 56 | 122 | 213 | 2 | 57 | 154 | 55 | | | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 7 745 | 105 | 1 426 | 6 214 | 9 969 | 111 | 1 665 | 8 193 | 2 054 | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält oder steht | 509 | 4 | 69 | 436 | 603 | 5 | 78 | 520 | 228 | | | |
| vorausfährt oder wartet | 1 080 | 12 | 135 | 933 | 1 642 | 14 | 164 | 1 464 | 130 | | | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 403 | 3 | 77 | 323 | 551 | 3 | 102 | 446 | 106 | | | |
| entgegenkommt | 460 | 15 | 116 | 329 | 741 | 16 | 163 | 562 | 123 | | | |
| einbiegt oder kreuzt | 2 190 | 15 | 307 | 1 868 | 2 911 | 15 | 373 | 2 523 | 611 | | | |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in | 545 | 6 | 117 | 422 | 603 | 6 | 118 | 479 | - | | | |
| Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn | 176 | 4 | 29 | 143 | 197 | 4 | 30 | 163 | 100 | | | |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | | | | |
| nach rechts | 766 | 15 | 222 | 529 | 906 | 15 | 258 | 633 | 359 | | | |
| nach links | 473 | 22 | 124 | 327 | 586 | 24 | 145 | 417 | 256 | | | |
| Unfall anderer Art | 1 143 | 9 | 230 | 904 | 1 229 | 9 | 234 | 986 | 141 | | | |

9. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Monaten und Ortslage

| Unfälle | Insge- samt | Jan. | Feb. | März | April | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sep. | Okt. | Nov. | Dez. |
|--|----------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 5 210 | 315 | 280 | 352 | 452 | 541 | 514 | 460 | 586 | 570 | 433 | 364 | 343 |
| mit Sachschaden (i. e. S.) | 1 155 | 130 | 108 | 112 | 122 | 88 | 95 | 101 | 64 | 68 | 101 | 92 | 74 |
| Zusammen | 6 365 | 445 | 388 | 464 | 574 | 629 | 609 | 561 | 650 | 638 | 534 | 456 | 417 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 25 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 | 5 |
| Schwerverletzte | 819 | 41 | 36 | 56 | 71 | 81 | 78 | 85 | 101 | 90 | 61 | 65 | 54 |
| Leichtverletzte | 5 329 | 328 | 296 | 363 | 461 | 558 | 516 | 470 | 578 | 571 | 449 | 368 | 371 |
| Zusammen | 6 173 | 370 | 334 | 421 | 536 | 642 | 596 | 557 | 679 | 661 | 512 | 435 | 430 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 2 535 | 218 | 126 | 205 | 202 | 242 | 232 | 216 | 269 | 243 | 212 | 171 | 199 |
| mit Sachschaden (i. e. S.) | 899 | 136 | 58 | 77 | 97 | 86 | 83 | 74 | 58 | 53 | 56 | 66 | 55 |
| Zusammen | 3 434 | 354 | 184 | 282 | 299 | 328 | 315 | 290 | 327 | 296 | 268 | 237 | 254 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 86 | 8 | 6 | 2 | 7 | 7 | 10 | 9 | 16 | 8 | 3 | 5 | 5 |
| Schwerverletzte | 846 | 71 | 32 | 77 | 62 | 76 | 100 | 72 | 103 | 75 | 71 | 48 | 59 |
| Leichtverletzte | 2 864 | 270 | 146 | 211 | 244 | 282 | 240 | 229 | 295 | 278 | 230 | 184 | 255 |
| Zusammen | 3 796 | 349 | 184 | 290 | 313 | 365 | 350 | 310 | 414 | 361 | 304 | 237 | 319 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 7 745 | 533 | 406 | 557 | 654 | 783 | 746 | 676 | 855 | 813 | 645 | 535 | 542 |
| mit Sachschaden (i. e. S.) | 2 054 | 266 | 166 | 189 | 219 | 174 | 178 | 175 | 122 | 121 | 157 | 158 | 129 |
| Insgesamt | 9 799 | 799 | 572 | 746 | 873 | 957 | 924 | 851 | 977 | 934 | 802 | 693 | 671 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 111 | 9 | 8 | 4 | 11 | 10 | 12 | 11 | 16 | 8 | 5 | 7 | 10 |
| Schwerverletzte | 1 665 | 112 | 68 | 133 | 133 | 157 | 178 | 157 | 204 | 165 | 132 | 113 | 113 |
| Leichtverletzte | 8 193 | 598 | 442 | 574 | 705 | 840 | 756 | 699 | 873 | 849 | 679 | 552 | 626 |
| Insgesamt | 9 969 | 719 | 518 | 711 | 849 | 1 007 | 946 | 867 | 1 093 | 1 022 | 816 | 672 | 749 |

10. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2024 nach Uhrzeit und Wochentagen

| Wochentag Uhrzeit | Montag | Dienstag | Mittwoch | Donnerstag | Freitag | Samstag | Sonntag | Insgesamt |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|
| 0 - 0.59 | 4 | 7 | 4 | 5 | 6 | 13 | 23 | 62 |
| 1 - 1.59 | 5 | 7 | 6 | 5 | 10 | 14 | 20 | 67 |
| 2 - 2.59 | 5 | 1 | 3 | 3 | 4 | 14 | 8 | 38 |
| 3 - 3.59 | 3 | 5 | 4 | 7 | 3 | 7 | 11 | 40 |
| 4 - 4.59 | 11 | 9 | 6 | 3 | 6 | 8 | 8 | 51 |
| 5 - 5.59 | 28 | 19 | 20 | 27 | 23 | 9 | 14 | 140 |
| 6 - 6.59 | 65 | 62 | 49 | 65 | 56 | 11 | 15 | 323 |
| 7 - 7.59 | 100 | 108 | 95 | 103 | 85 | 19 | 8 | 518 |
| 8 - 8.59 | 61 | 50 | 47 | 55 | 48 | 23 | 14 | 298 |
| 9 - 9.59 | 49 | 82 | 70 | 80 | 63 | 42 | 24 | 410 |
| 10 - 10.59 | 82 | 90 | 62 | 72 | 66 | 70 | 31 | 473 |
| 11 - 11.59 | 76 | 85 | 83 | 70 | 81 | 57 | 48 | 500 |
| 12 - 12.59 | 62 | 88 | 74 | 68 | 100 | 55 | 50 | 497 |
| 13 - 13.59 | 77 | 80 | 73 | 91 | 114 | 68 | 41 | 544 |
| 14 - 14.59 | 96 | 75 | 74 | 87 | 122 | 79 | 60 | 593 |
| 15 - 15.59 | 109 | 127 | 91 | 118 | 85 | 72 | 64 | 666 |
| 16 - 16.59 | 108 | 118 | 111 | 112 | 99 | 65 | 65 | 678 |
| 17 - 17.59 | 71 | 97 | 87 | 86 | 71 | 72 | 64 | 548 |
| 18 - 18.59 | 61 | 54 | 62 | 71 | 69 | 61 | 58 | 436 |
| 19 - 19.59 | 34 | 39 | 43 | 44 | 33 | 42 | 23 | 258 |
| 20 - 20.59 | 19 | 32 | 34 | 36 | 32 | 36 | 35 | 224 |
| 21 - 21.59 | 24 | 18 | 22 | 26 | 39 | 20 | 12 | 161 |
| 22 - 22.59 | 14 | 20 | 14 | 18 | 30 | 30 | 11 | 137 |
| 23 - 23.59 | 9 | 10 | 11 | 16 | 20 | 14 | 3 | 83 |
| Insgesamt | 1 173 | 1 283 | 1 145 | 1 268 | 1 265 | 901 | 710 | 7 745 |

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2024 nach Uhrzeit und Monaten

| Monat Uhrzeit | Jan. | Febr. | März | April | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Dez. | Insgesamt |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| 0 - 0.59 | 4 | 5 | 3 | 7 | 9 | 6 | 5 | 3 | 4 | 9 | 5 | 2 | 62 |
| 1 - 1.59 | 10 | 3 | 2 | 5 | 3 | 9 | 5 | 11 | 2 | 11 | 2 | 4 | 67 |
| 2 - 2.59 | 3 | - | 4 | 2 | 4 | 4 | 5 | 7 | 4 | 2 | 2 | 1 | 38 |
| 3 - 3.59 | 4 | - | 2 | 6 | 2 | 4 | 2 | 5 | 5 | 2 | 2 | 6 | 40 |
| 4 - 4.59 | 5 | 1 | 4 | 3 | 4 | 2 | 5 | 8 | 2 | 7 | 9 | 1 | 51 |
| 5 - 5.59 | 8 | 12 | 13 | 20 | 11 | 6 | 5 | 12 | 19 | 9 | 10 | 15 | 140 |
| 6 - 6.59 | 33 | 27 | 24 | 26 | 25 | 23 | 21 | 27 | 31 | 27 | 35 | 24 | 323 |
| 7 - 7.59 | 57 | 27 | 36 | 34 | 49 | 28 | 24 | 52 | 62 | 41 | 46 | 62 | 518 |
| 8 - 8.59 | 15 | 14 | 29 | 25 | 33 | 33 | 22 | 29 | 24 | 26 | 22 | 26 | 298 |
| 9 - 9.59 | 30 | 24 | 29 | 37 | 35 | 50 | 34 | 47 | 48 | 34 | 25 | 17 | 410 |
| 10 - 10.59 | 34 | 27 | 32 | 34 | 41 | 60 | 48 | 43 | 54 | 41 | 30 | 29 | 473 |
| 11 - 11.59 | 36 | 20 | 45 | 46 | 51 | 49 | 58 | 45 | 44 | 35 | 35 | 36 | 500 |
| 12 - 12.59 | 36 | 22 | 41 | 48 | 53 | 54 | 30 | 54 | 50 | 37 | 43 | 29 | 497 |
| 13 - 13.59 | 44 | 29 | 39 | 43 | 63 | 57 | 47 | 55 | 60 | 38 | 30 | 39 | 544 |
| 14 - 14.59 | 36 | 35 | 48 | 52 | 71 | 53 | 62 | 76 | 52 | 47 | 31 | 30 | 593 |
| 15 - 15.59 | 31 | 42 | 51 | 55 | 69 | 70 | 64 | 77 | 78 | 51 | 45 | 33 | 666 |
| 16 - 16.59 | 35 | 37 | 48 | 59 | 68 | 58 | 61 | 84 | 87 | 59 | 33 | 49 | 678 |
| 17 - 17.59 | 25 | 13 | 24 | 54 | 58 | 57 | 39 | 76 | 63 | 46 | 41 | 52 | 548 |
| 18 - 18.59 | 25 | 28 | 19 | 35 | 49 | 45 | 46 | 44 | 37 | 46 | 27 | 35 | 436 |
| 19 - 19.59 | 24 | 12 | 22 | 24 | 31 | 20 | 29 | 20 | 25 | 24 | 16 | 11 | 258 |
| 20 - 20.59 | 10 | 12 | 17 | 16 | 16 | 30 | 20 | 24 | 22 | 23 | 19 | 15 | 224 |
| 21 - 21.59 | 15 | 11 | 10 | 6 | 23 | 6 | 16 | 25 | 18 | 14 | 9 | 8 | 161 |
| 22 - 22.59 | 9 | 2 | 10 | 9 | 11 | 15 | 13 | 24 | 11 | 11 | 11 | 11 | 137 |
| 23 - 23.59 | 4 | 3 | 5 | 8 | 4 | 7 | 15 | 7 | 11 | 5 | 7 | 7 | 83 |
| Insgesamt | 533 | 406 | 557 | 654 | 783 | 746 | 676 | 855 | 813 | 645 | 535 | 542 | 7745 |

12. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

| Merkmale | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | |
|--|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------|------------|------------------|------------------|---|--|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | | | |
| | | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Unfälle zusammen | 5 210 | 25 | 753 | 4 432 | 6 173 | 25 | 819 | 5 329 | 1 155 | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 4 133 | 18 | 573 | 3 542 | 4 916 | 18 | 621 | 4 277 | 757 | |
| Dämmerung | 266 | 1 | 38 | 227 | 302 | 1 | 43 | 258 | 77 | |
| Dunkelheit | 811 | 6 | 142 | 663 | 955 | 6 | 155 | 794 | 321 | |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | |
| trocken | 4 271 | 20 | 626 | 3 625 | 5 073 | 20 | 687 | 4 366 | 877 | |
| nass | 884 | 5 | 119 | 760 | 1 041 | 5 | 124 | 912 | 238 | |
| winterglatt | 55 | - | 8 | 47 | 59 | - | 8 | 51 | 40 | |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn | | | | | | | | | | |
| Baum | 102 | 5 | 31 | 66 | 121 | 5 | 38 | 78 | 39 | |
| Mast | 75 | 2 | 19 | 54 | 115 | 2 | 28 | 85 | 36 | |
| Widerlager | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - | |
| Schutzplanke | 28 | 1 | 5 | 22 | 35 | 1 | 6 | 28 | 18 | |
| sonstiges Hindernis | 321 | 2 | 65 | 254 | 387 | 2 | 74 | 311 | 207 | |
| kein Aufprall | 4 682 | 15 | 633 | 4 034 | 5 513 | 15 | 673 | 4 825 | 855 | |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Unfälle zusammen | 2 535 | 80 | 673 | 1 782 | 3 796 | 86 | 846 | 2 864 | 899 | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 1 784 | 47 | 481 | 1 256 | 2 687 | 51 | 590 | 2 046 | 559 | |
| Dämmerung | 156 | 8 | 28 | 120 | 219 | 8 | 36 | 175 | 62 | |
| Dunkelheit | 595 | 25 | 164 | 406 | 890 | 27 | 220 | 643 | 278 | |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | |
| trocken | 1 910 | 66 | 529 | 1 315 | 2 870 | 70 | 671 | 2 129 | 598 | |
| nass | 545 | 12 | 127 | 406 | 809 | 14 | 154 | 641 | 233 | |
| winterglatt | 80 | 2 | 17 | 61 | 117 | 2 | 21 | 94 | 68 | |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn | | | | | | | | | | |
| Baum | 251 | 19 | 90 | 142 | 305 | 21 | 104 | 180 | 60 | |
| Mast | 23 | - | 3 | 20 | 28 | - | 5 | 23 | 10 | |
| Widerlager | 1 | - | 0 | 1 | 4 | - | 0 | 4 | 1 | |
| Schutzplanke | 360 | 14 | 112 | 234 | 631 | 17 | 157 | 457 | 207 | |
| sonstiges Hindernis | 318 | 10 | 90 | 218 | 448 | 10 | 113 | 325 | 156 | |
| kein Aufprall | 1 582 | 37 | 378 | 1 167 | 2 380 | 38 | 467 | 1 875 | 465 | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 7 745 | 105 | 1 426 | 6 214 | 9 969 | 111 | 1 665 | 8 193 | 2 054 | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 5 917 | 65 | 1 054 | 4 798 | 7 603 | 69 | 1 211 | 6 323 | 1 316 | |
| Dämmerung | 422 | 9 | 66 | 347 | 521 | 9 | 79 | 433 | 139 | |
| Dunkelheit | 1 406 | 31 | 306 | 1 069 | 1 845 | 33 | 375 | 1 437 | 599 | |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | |
| trocken | 6 181 | 86 | 1 155 | 4 940 | 7 943 | 90 | 1 358 | 6 495 | 1 475 | |
| nass | 1 429 | 17 | 246 | 1 166 | 1 850 | 19 | 278 | 1 553 | 471 | |
| winterglatt | 135 | 2 | 25 | 108 | 176 | 2 | 29 | 145 | 108 | |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn | | | | | | | | | | |
| Baum | 353 | 24 | 121 | 208 | 426 | 26 | 142 | 258 | 99 | |
| Mast | 98 | 2 | 22 | 74 | 143 | 2 | 33 | 108 | 46 | |
| Widerlager | 3 | - | - | 3 | 6 | - | - | 6 | 1 | |
| Schutzplanke | 388 | 15 | 117 | 256 | 666 | 18 | 163 | 485 | 225 | |
| sonstiges Hindernis | 639 | 12 | 155 | 472 | 835 | 12 | 187 | 636 | 363 | |
| kein Aufprall | 6 264 | 52 | 1 011 | 5 201 | 7 893 | 53 | 1 140 | 6 700 | 1 320 | |

13. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | |
|--|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------|------------|------------------|------------------|---|--|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | | | |
| | | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Unfälle zusammen | 5 210 | 25 | 753 | 4 432 | 6 173 | 25 | 819 | 5 329 | 1 155 | |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von: | | | | | | | | | | |
| Krafrädern mit Versicherungskennzeichen ¹ | 328 | 1 | 53 | 274 | 380 | 1 | 56 | 323 | 11 | |
| Krafrädern mit amtlichem Kennzeichen ² | 296 | 1 | 72 | 223 | 331 | 1 | 73 | 257 | 13 | |
| Personenkraftwagen | 3 773 | 12 | 481 | 3 280 | 4 580 | 12 | 544 | 4 024 | 1 121 | |
| Wohnmobilien | 7 | 1 | 1 | 5 | 9 | 1 | 1 | 7 | 1 | |
| Bussen | 71 | - | 13 | 58 | 107 | - | 13 | 94 | 12 | |
| Güterkraftfahrzeuge | 453 | 6 | 59 | 388 | 574 | 6 | 69 | 499 | 170 | |
| dar.: Lastkraftwagen ³ | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 318 | 3 | 42 | 273 | 411 | 3 | 52 | 356 | 116 | |
| über 3,5 t | 69 | - | 10 | 59 | 84 | - | 10 | 74 | 30 | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 15 | - | 5 | 10 | 20 | - | 6 | 14 | 6 | |
| Fahrrädern ⁴ | 2 133 | 10 | 298 | 1 825 | 2 244 | 10 | 300 | 1 934 | 3 | |
| Fußgänger(n)/-innen ⁵ | 621 | 3 | 127 | 491 | 687 | 3 | 130 | 554 | 2 | |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Unfälle zusammen | 2 535 | 80 | 673 | 1 782 | 3 796 | 86 | 846 | 2 864 | 899 | |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von: | | | | | | | | | | |
| Krafrädern mit Versicherungskennzeichen ¹ | 86 | 1 | 21 | 64 | 104 | 1 | 21 | 82 | 1 | |
| Krafrädern mit amtlichem Kennzeichen ² | 257 | 12 | 119 | 126 | 301 | 12 | 133 | 156 | 19 | |
| Personenkraftwagen | 2 006 | 54 | 496 | 1 456 | 3 169 | 60 | 653 | 2 456 | 803 | |
| Wohnmobilien | 10 | 1 | 1 | 8 | 17 | 1 | 2 | 14 | 4 | |
| Bussen | 20 | - | 1 | 19 | 40 | - | 1 | 39 | 6 | |
| Güterkraftfahrzeuge | 515 | 32 | 125 | 358 | 783 | 35 | 166 | 582 | 234 | |
| dar.: Lastkraftwagen ³ | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 234 | 14 | 44 | 176 | 379 | 14 | 60 | 305 | 86 | |
| über 3,5 t | 92 | 9 | 24 | 59 | 155 | 11 | 36 | 108 | 52 | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 33 | 1 | 14 | 18 | 45 | 1 | 17 | 27 | 9 | |
| Fahrrädern ⁴ | 182 | 6 | 63 | 113 | 204 | 6 | 65 | 133 | - | |
| Fußgänger(n)/-innen ⁵ | 41 | 4 | 9 | 28 | 49 | 4 | 9 | 36 | - | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 7 745 | 105 | 1 426 | 6 214 | 9 969 | 111 | 1 665 | 8 193 | 2 054 | |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von: | | | | | | | | | | |
| Krafrädern mit Versicherungskennzeichen ¹ | 414 | 2 | 74 | 338 | 484 | 2 | 77 | 405 | 12 | |
| Krafrädern mit amtlichem Kennzeichen ² | 553 | 13 | 191 | 349 | 632 | 13 | 206 | 413 | 32 | |
| Personenkraftwagen | 5 779 | 66 | 977 | 4 736 | 7 749 | 72 | 1 197 | 6 480 | 1 924 | |
| Wohnmobilien | 17 | 2 | 2 | 13 | 26 | 2 | 3 | 21 | 5 | |
| Bussen | 91 | - | 14 | 77 | 147 | - | 14 | 133 | 18 | |
| Güterkraftfahrzeuge | 968 | 38 | 184 | 746 | 1 357 | 41 | 235 | 1 081 | 404 | |
| dar.: Lastkraftwagen ³ | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 552 | 17 | 86 | 449 | 790 | 17 | 112 | 661 | 202 | |
| über 3,5 t | 161 | 9 | 34 | 118 | 239 | 11 | 46 | 182 | 82 | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 48 | 1 | 19 | 28 | 65 | 1 | 23 | 41 | 15 | |
| Fahrrädern ⁴ | 2 315 | 16 | 361 | 1 938 | 2 448 | 16 | 365 | 2 067 | 3 | |
| Fußgänger(n)/-innen ⁵ | 662 | 7 | 136 | 519 | 736 | 7 | 139 | 590 | 2 | |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

⁴ einschl. Pedelecs

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

³ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

14. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle

| Charakteristik der Unfallstelle ¹ | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | |
|--|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------|------------------|---|-------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | | |
| | | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle zusammen | 5 210 | 25 | 753 | 4 432 | 6 173 | 25 | 819 | 5 329 | 1 155 |
| darunter mit: | | | | | | | | | |
| Charakteristik der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Kreuzung | 996 | 5 | 122 | 869 | 1 263 | 5 | 140 | 1 118 | 293 |
| Einmündung | 1 119 | 2 | 139 | 978 | 1 346 | 2 | 152 | 1 192 | 284 |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt | 379 | - | 47 | 332 | 431 | - | 49 | 382 | 57 |
| Steigung | 94 | 1 | 18 | 75 | 105 | 1 | 18 | 86 | 19 |
| Gefälle | 179 | 1 | 33 | 145 | 199 | 1 | 34 | 164 | 33 |
| Kurve | 356 | 5 | 70 | 281 | 428 | 5 | 80 | 343 | 109 |
| Kreisverkehr | 111 | - | 14 | 97 | 116 | - | 14 | 102 | 28 |
| Besonderheiten der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| schienengleicher Wegübergang | 61 | - | 10 | 51 | 83 | - | 16 | 67 | 18 |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) | 86 | - | 12 | 74 | 90 | - | 12 | 78 | 3 |
| Fußgängerfurt | 86 | - | 17 | 69 | 100 | - | 17 | 83 | 3 |
| Haltestelle | 84 | 1 | 19 | 64 | 99 | 1 | 20 | 78 | 5 |
| Arbeitsstelle | 43 | - | 7 | 36 | 53 | - | 8 | 45 | 11 |
| verkehrsberuhigter Bereich | 35 | - | 5 | 30 | 43 | - | 5 | 38 | 2 |
| Radverkehrsanlage | | | | | | | | | |
| auf der Fahrbahn | 143 | - | 18 | 125 | 147 | - | 18 | 129 | 4 |
| neben der Fahrbahn | 369 | 2 | 39 | 328 | 399 | 2 | 39 | 358 | 2 |
| Benutzungspflicht der Radverkehrsanlage | 66 | 1 | 10 | 55 | 73 | 1 | 10 | 62 | - |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle zusammen | 2 535 | 80 | 673 | 1 782 | 3 796 | 86 | 846 | 2 864 | 899 |
| darunter mit: | | | | | | | | | |
| Charakteristik der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Kreuzung | 270 | 5 | 78 | 187 | 500 | 5 | 113 | 382 | 90 |
| Einmündung | 289 | 6 | 64 | 219 | 457 | 6 | 81 | 370 | 98 |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt | 16 | - | 3 | 13 | 21 | - | 4 | 17 | 4 |
| Steigung | 96 | 5 | 32 | 59 | 137 | 5 | 41 | 91 | 33 |
| Gefälle | 133 | 2 | 45 | 86 | 180 | 4 | 56 | 120 | 42 |
| Kurve | 464 | 20 | 141 | 303 | 620 | 23 | 170 | 427 | 163 |
| Kreisverkehr | 13 | - | 3 | 10 | 15 | - | 5 | 10 | 12 |
| Besonderheiten der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| schienengleicher Wegübergang | 7 | - | 1 | 6 | 10 | - | 1 | 9 | 2 |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgängerfurt | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - |
| Haltestelle | 1 | - | - | 1 | 3 | - | - | 3 | - |
| Arbeitsstelle | 103 | 7 | 21 | 75 | 156 | 7 | 28 | 121 | 59 |
| verkehrsberuhigter Bereich | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Radverkehrsanlage | | | | | | | | | |
| auf der Fahrbahn | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | - |
| neben der Fahrbahn | 43 | 2 | 13 | 28 | 53 | 2 | 14 | 37 | 2 |
| Benutzungspflicht der Radverkehrsanlage | 4 | - | 1 | 3 | 5 | - | 1 | 4 | - |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Charakteristiken und Besonderheiten auftreten können.

Noch 14. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle

| Charakteristik der Unfallstelle ¹ Besonderheiten der Unfallstelle | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.) | |
|---|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|------------|----------------------|--|--------------|
| | ins- gesamt | davon | | | ins- gesamt | davon | | | |
| | | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 7 745 | 105 | 1 426 | 6 214 | 9 969 | 111 | 1 665 | 8 193 | 2 054 |
| darunter mit: | | | | | | | | | |
| Charakteristik der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Kreuzung | 1 266 | 10 | 200 | 1 056 | 1 763 | 10 | 253 | 1 500 | 383 |
| Einmündung | 1 408 | 8 | 203 | 1 197 | 1 803 | 8 | 233 | 1 562 | 382 |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt | 395 | - | 50 | 345 | 452 | - | 53 | 399 | 61 |
| Steigung | 190 | 6 | 50 | 134 | 242 | 6 | 59 | 177 | 52 |
| Gefälle | 312 | 3 | 78 | 231 | 379 | 5 | 90 | 284 | 75 |
| Kurve | 820 | 25 | 211 | 584 | 1 048 | 28 | 250 | 770 | 272 |
| Kreisverkehr | 124 | - | 17 | 107 | 131 | - | 19 | 112 | 40 |
| Besonderheiten der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| schienengleicher Wegübergang | 68 | - | 11 | 57 | 93 | - | 17 | 76 | 20 |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) | 86 | - | 12 | 74 | 90 | - | 12 | 78 | 3 |
| Fußgängerfurt | 88 | - | 17 | 71 | 102 | - | 17 | 85 | 3 |
| Haltestelle | 85 | 1 | 19 | 65 | 102 | 1 | 20 | 81 | 5 |
| Arbeitsstelle | 146 | 7 | 28 | 111 | 209 | 7 | 36 | 166 | 70 |
| verkehrsberuhigter Bereich | 35 | - | 5 | 30 | 43 | - | 5 | 38 | 2 |
| Radverkehrsanlage | | | | | | | | | |
| auf der Fahrbahn | 145 | - | 20 | 125 | 149 | - | 20 | 129 | 4 |
| neben der Fahrbahn | 412 | 4 | 52 | 356 | 452 | 4 | 53 | 395 | 4 |
| Benutzungspflicht der Rad- verkehrsanlage | 70 | 1 | 11 | 58 | 78 | 1 | 11 | 66 | - |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Charakteristiken und Besonderheiten auftreten können.

15. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

| Merkmal | Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | |
|---|-----------------------------|----------|------------------|------------------|------------------------|----------|------------------|------------------|
| | insgesamt | dabei | | | darunter: Nebelunfälle | | | |
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 1 070 | 14 | 246 | 878 | 1 | - | - | 1 |
| Unfälle mit 2 Beteiligten | 3 859 | 10 | 528 | 4 041 | 3 | - | - | 6 |
| Unfälle mit 3 Beteiligten | 244 | 1 | 37 | 348 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 4 Beteiligten | 28 | - | 7 | 48 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 5 bis 9 Beteiligten | 9 | - | 1 | 14 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 10 bis 19 Beteiligten | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfälle mit 20 oder mehr Beteiligten | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfälle zusammen | 5 210 | 25 | 819 | 5 329 | 4 | - | - | 7 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung ¹ von Fahrer(n)/-innen von: | | | | | | | | |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen ² | 296 | 1 | 73 | 257 | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 3 773 | 12 | 544 | 4 024 | 4 | - | - | 7 |
| Bussen | 71 | - | 13 | 94 | - | - | - | - |
| Güterkraftfahrzeuge | 453 | 6 | 69 | 499 | - | - | - | - |
| Fahrräder ³ | 2 133 | 10 | 300 | 1 934 | - | - | - | - |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 977 | 30 | 320 | 797 | 1 | - | - | 1 |
| Unfälle mit 2 Beteiligten | 1 317 | 41 | 423 | 1 628 | 6 | - | 2 | 15 |
| Unfälle mit 3 Beteiligten | 187 | 5 | 65 | 316 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 4 Beteiligten | 41 | 6 | 30 | 87 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 5 bis 9 Beteiligten | 13 | 4 | 8 | 36 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 10 bis 19 Beteiligten | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfälle mit 20 oder mehr Beteiligten | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfälle zusammen | 2 535 | 86 | 846 | 2 864 | 7 | - | 2 | 16 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung ¹ von Fahrer(n)/-innen von: | | | | | | | | |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen ² | 257 | 12 | 133 | 156 | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 2 006 | 60 | 653 | 2 456 | 6 | - | 1 | 16 |
| Bussen | 20 | - | 1 | 39 | - | - | - | - |
| Güterkraftfahrzeuge | 515 | 35 | 166 | 582 | - | - | - | - |
| Fahrräder ³ | 182 | 6 | 65 | 133 | - | - | - | - |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

³ einschl. Pedelecs

Noch 15. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

| Merkmal | Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | |
|---|-----------------------------|------------|------------------|------------------|------------------------|----------|------------------|------------------|
| | insgesamt | dabei | | | darunter: Nebelunfälle | | | |
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 2 047 | 44 | 566 | 1 675 | 2 | - | - | 2 |
| Unfälle mit 2 Beteiligten | 5 176 | 51 | 951 | 5 669 | 9 | - | 2 | 21 |
| Unfälle mit 3 Beteiligten | 431 | 6 | 102 | 664 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 4 Beteiligten | 69 | 6 | 37 | 135 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 5 bis 9 Beteiligten | 22 | 4 | 9 | 50 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 10 bis 19 Beteiligten | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfälle mit 20 oder mehr Beteiligten | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfälle insgesamt | 7 745 | 111 | 1 665 | 8 193 | 11 | - | 2 | 23 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung ¹ von Fahrer(n)/-innen von: | | | | | | | | |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen ² | 553 | 13 | 206 | 413 | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 5 779 | 72 | 1 197 | 6 480 | 10 | - | 1 | 23 |
| Bussen | 91 | - | 14 | 133 | - | - | - | - |
| Güterkraftfahrzeuge | 968 | 41 | 235 | 1 081 | - | - | - | - |
| Fahrräder ³ | 2 315 | 16 | 365 | 2 067 | - | - | - | - |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

³ einschl. Pedelecs

16. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeiten

| Merkmal | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------|------------|------------------|------------------|---|--|
| Alle Unfälle | | | | | | | |
| Ortslage | | | | | | | |
| innerorts | 5 210 | 6 173 | 25 | 819 | 5 329 | 1 155 | 402 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 929 | 2 766 | 56 | 655 | 2 055 | 546 | 78 |
| auf Autobahnen | 606 | 1 030 | 30 | 191 | 809 | 353 | 27 |
| Insgesamt | 7 745 | 9 969 | 111 | 1 665 | 8 193 | 2 054 | 507 |
| Unfalltyp | | | | | | | |
| Fahrerfall | 1 649 | 1 929 | 46 | 492 | 1 391 | 574 | 154 |
| Abbiege-Unfall | 964 | 1 307 | 5 | 197 | 1 105 | . | . |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 1 739 | 2 264 | 12 | 280 | 1 972 | 503 | 27 |
| Überschreitenunfall | 370 | 415 | 5 | 93 | 317 | . | . |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 254 | 286 | 2 | 48 | 236 | 118 | 77 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 832 | 2 696 | 30 | 353 | 2 313 | 323 | 58 |
| sonstiger Unfall | 937 | 1 072 | 11 | 202 | 859 | 330 | 173 |
| Insgesamt | 7 745 | 9 969 | 111 | 1 665 | 8 193 | 2 054 | 507 |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | |
| Tageslicht | 5 917 | 7 603 | 69 | 1 211 | 6 323 | 1 316 | 256 |
| Dämmerung | 422 | 521 | 9 | 79 | 433 | 139 | 33 |
| Dunkelheit | 1 406 | 1 845 | 33 | 375 | 1 437 | 599 | 218 |
| Insgesamt | 7 745 | 9 969 | 111 | 1 665 | 8 193 | 2 054 | 507 |
| Monat | | | | | | | |
| Januar | 533 | 719 | 9 | 112 | 598 | 266 | 42 |
| Februar | 406 | 518 | 8 | 68 | 442 | 166 | 25 |
| März | 557 | 711 | 4 | 133 | 574 | 189 | 36 |
| April | 654 | 849 | 11 | 133 | 705 | 219 | 48 |
| Mai | 783 | 1 007 | 10 | 157 | 840 | 174 | 48 |
| Juni | 746 | 946 | 12 | 178 | 756 | 178 | 39 |
| Juli | 676 | 867 | 11 | 157 | 699 | 175 | 50 |
| August | 855 | 1 093 | 16 | 204 | 873 | 122 | 47 |
| September | 813 | 1 022 | 8 | 165 | 849 | 121 | 37 |
| Oktober | 645 | 816 | 5 | 132 | 679 | 157 | 47 |
| November | 535 | 672 | 7 | 113 | 552 | 158 | 49 |
| Dezember | 542 | 749 | 10 | 113 | 626 | 129 | 39 |
| Insgesamt | 7 745 | 9 969 | 111 | 1 665 | 8 193 | 2 054 | 507 |
| Wochentag | | | | | | | |
| Montag | 1 173 | 1 483 | 22 | 212 | 1 249 | 320 | 71 |
| Dienstag | 1 283 | 1 632 | 13 | 280 | 1 339 | 337 | 74 |
| Mittwoch | 1 145 | 1 396 | 15 | 238 | 1 143 | 302 | 50 |
| Donnerstag | 1 268 | 1 583 | 16 | 242 | 1 325 | 319 | 70 |
| Freitag | 1 265 | 1 680 | 16 | 264 | 1 400 | 310 | 83 |
| Samstag | 901 | 1 240 | 17 | 214 | 1 009 | 245 | 91 |
| Sonntag | 710 | 955 | 12 | 215 | 728 | 221 | 68 |
| Insgesamt | 7 745 | 9 969 | 111 | 1 665 | 8 193 | 2 054 | 507 |
| Uhrzeit | | | | | | | |
| 0 Uhr bis 1.59 | 129 | 176 | 3 | 52 | 121 | 100 | 31 |
| 2 Uhr bis 3.59 | 78 | 108 | 5 | 34 | 69 | 52 | 21 |
| 4 Uhr bis 5.59 | 191 | 240 | 10 | 45 | 185 | 92 | 14 |
| 6 Uhr bis 7.59 | 841 | 1 028 | 9 | 126 | 893 | 217 | 18 |
| 8 Uhr bis 9.59 | 708 | 903 | 7 | 146 | 750 | 180 | 19 |
| 10 Uhr bis 11.59 | 973 | 1 230 | 11 | 207 | 1 012 | 233 | 42 |
| 12 Uhr bis 13.59 | 1 041 | 1 366 | 14 | 186 | 1 166 | 244 | 33 |
| 14 Uhr bis 15.59 | 1 259 | 1 662 | 15 | 259 | 1 388 | 282 | 55 |
| 16 Uhr bis 17.59 | 1 226 | 1 580 | 17 | 267 | 1 296 | 252 | 77 |
| 18 Uhr bis 19.59 | 694 | 885 | 12 | 173 | 700 | 188 | 76 |
| 20 Uhr bis 21.59 | 385 | 516 | 6 | 112 | 398 | 112 | 73 |
| 22 Uhr bis 23.59 | 220 | 275 | 2 | 58 | 215 | 102 | 48 |
| Insgesamt | 7 745 | 9 969 | 111 | 1 665 | 8 193 | 2 054 | 507 |

¹ Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Noch 16. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeiten

| Merkmal ¹ | Unfälle mit Personen-schaden | Verun-glückte | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Sonst. Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel |
|---|------------------------------|---------------|-----------|------------------|------------------|---|---|
| dar. Unfälle mit Alkoholeinfluss | | | | | | | |
| Ortslage | | | | | | | |
| innerorts | 296 | 323 | - | 78 | 245 | 145 | 354 |
| außerorts ohne Autobahn | 133 | 178 | 10 | 66 | 102 | 45 | 65 |
| auf Autobahnen | 16 | 31 | - | 5 | 26 | 20 | 19 |
| Insgesamt | 445 | 532 | 10 | 149 | 373 | 210 | 438 |
| Unfalltyp | | | | | | | |
| Fahrunfall | 260 | 287 | 5 | 82 | 200 | 132 | 136 |
| Abbiege-Unfall | 15 | 23 | - | 8 | 15 | - | - |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 33 | 45 | 1 | 10 | 34 | - | 24 |
| Überschreitenunfall | 7 | 9 | - | 5 | 4 | - | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 19 | 19 | 1 | 6 | 12 | 29 | 67 |
| Unfall im Längsverkehr | 60 | 95 | 3 | 17 | 75 | 18 | 46 |
| sonstiger Unfall | 51 | 54 | - | 21 | 33 | 21 | 151 |
| Insgesamt | 445 | 532 | 10 | 149 | 373 | 210 | 438 |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | |
| Tageslicht | 197 | 233 | 5 | 62 | 166 | 69 | 208 |
| Dämmerung | 24 | 25 | - | 3 | 22 | 15 | 33 |
| Dunkelheit | 224 | 274 | 5 | 84 | 185 | 126 | 197 |
| Insgesamt | 445 | 532 | 10 | 149 | 373 | 210 | 438 |
| Monat | | | | | | | |
| Januar | 18 | 23 | - | 5 | 18 | 19 | 33 |
| Februar | 24 | 25 | - | 8 | 17 | 16 | 20 |
| März | 29 | 35 | - | 11 | 24 | 20 | 31 |
| April | 40 | 54 | 1 | 18 | 35 | 30 | 40 |
| Mai | 47 | 50 | 2 | 10 | 38 | 8 | 40 |
| Juni | 51 | 60 | 2 | 18 | 40 | 20 | 30 |
| Juli | 44 | 52 | 3 | 18 | 31 | 14 | 41 |
| August | 49 | 64 | 1 | 16 | 47 | 16 | 46 |
| September | 41 | 49 | - | 14 | 35 | 13 | 33 |
| Oktober | 34 | 36 | - | 5 | 31 | 14 | 44 |
| November | 37 | 44 | 1 | 12 | 31 | 20 | 45 |
| Dezember | 31 | 40 | - | 14 | 26 | 20 | 35 |
| Insgesamt | 445 | 532 | 10 | 149 | 373 | 210 | 438 |
| Wochentag | | | | | | | |
| Montag | 43 | 67 | 4 | 13 | 50 | 14 | 56 |
| Dienstag | 40 | 46 | - | 20 | 26 | 19 | 58 |
| Mittwoch | 41 | 44 | - | 10 | 34 | 21 | 45 |
| Donnerstag | 69 | 75 | - | 11 | 64 | 29 | 61 |
| Freitag | 65 | 74 | - | 17 | 57 | 25 | 75 |
| Samstag | 100 | 129 | 4 | 40 | 85 | 40 | 81 |
| Sonntag | 87 | 97 | 2 | 38 | 57 | 62 | 62 |
| Insgesamt | 445 | 532 | 10 | 149 | 373 | 210 | 438 |
| Uhrzeit | | | | | | | |
| 0 Uhr bis 1.59 | 46 | 53 | 1 | 17 | 35 | 34 | 27 |
| 2 Uhr bis 3.59 | 26 | 35 | 3 | 13 | 19 | 15 | 17 |
| 4 Uhr bis 5.59 | 21 | 23 | - | 5 | 18 | 10 | 11 |
| 6 Uhr bis 7.59 | 14 | 16 | 1 | 4 | 11 | 9 | 15 |
| 8 Uhr bis 9.59 | 9 | 9 | - | 5 | 4 | 10 | 14 |
| 10 Uhr bis 11.59 | 19 | 25 | 1 | 9 | 15 | 8 | 35 |
| 12 Uhr bis 13.59 | 28 | 36 | - | 4 | 32 | 7 | 29 |
| 14 Uhr bis 15.59 | 29 | 38 | 1 | 8 | 29 | 13 | 42 |
| 16 Uhr bis 17.59 | 48 | 51 | - | 14 | 37 | 20 | 64 |
| 18 Uhr bis 19.59 | 79 | 92 | 2 | 25 | 65 | 31 | 71 |
| 20 Uhr bis 21.59 | 64 | 81 | - | 25 | 56 | 23 | 69 |
| 22 Uhr bis 23.59 | 62 | 73 | 1 | 20 | 52 | 30 | 44 |
| Insgesamt | 445 | 532 | 10 | 149 | 373 | 210 | 438 |

¹ Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Noch 16. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeiten

| Merkmal ¹ | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Sonst. Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel |
|--|-----------------------------|--------------|----------|------------------|------------------|---|---|
| dar. Unfälle unter dem Einfluss anderer berausgender Mittel | | | | | | | |
| Ortslage | | | | | | | |
| innerorts | 70 | 84 | 1 | 27 | 56 | 23 | 62 |
| außerorts ohne Autobahn | 31 | 47 | 2 | 13 | 32 | 14 | 15 |
| auf Autobahnen | 15 | 34 | 2 | 8 | 24 | 7 | 8 |
| Insgesamt | 116 | 165 | 5 | 48 | 112 | 44 | 85 |
| Unfalltyp | | | | | | | |
| Fahrerfall | 56 | 75 | 2 | 26 | 47 | 26 | 21 |
| Abbiege-Unfall | 5 | 5 | - | 3 | 2 | - | 6 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 13 | 20 | 2 | 2 | 16 | - | 4 |
| Überschreitenunfall | 4 | 5 | - | 2 | 3 | - | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 4 | 4 | - | - | 4 | 5 | 14 |
| Unfall im Längsverkehr | 24 | 45 | 1 | 11 | 33 | 6 | 15 |
| sonstiger Unfall | 10 | 11 | - | 4 | 7 | 4 | 25 |
| Insgesamt | 116 | 165 | 5 | 48 | 112 | 44 | 85 |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | |
| Tageslicht | 65 | 89 | 2 | 24 | 63 | 19 | 54 |
| Dämmerung | 11 | 25 | 1 | 6 | 18 | 5 | - |
| Dunkelheit | 40 | 51 | 2 | 18 | 31 | 20 | - |
| Insgesamt | 116 | 165 | 5 | 48 | 112 | 44 | 85 |
| Monat | | | | | | | |
| Januar | 10 | 23 | 2 | 7 | 14 | 6 | 9 |
| Februar | 4 | 4 | - | 1 | 3 | 3 | 5 |
| März | 5 | 6 | - | 2 | 4 | 4 | 6 |
| April | 9 | 10 | - | 4 | 6 | 6 | 10 |
| Mai | 15 | 18 | 1 | 4 | 13 | - | 9 |
| Juni | 8 | 11 | - | 2 | 9 | 4 | 9 |
| Juli | 10 | 15 | - | 4 | 11 | 3 | 10 |
| August | 10 | 12 | - | 4 | 8 | - | 3 |
| September | 8 | 16 | - | 1 | 15 | 4 | 5 |
| Oktober | 11 | 12 | - | 4 | 8 | 7 | 5 |
| November | 14 | 16 | 1 | 5 | 10 | 4 | 6 |
| Dezember | 12 | 22 | 1 | 10 | 11 | - | 8 |
| Insgesamt | 116 | 165 | 5 | 48 | 112 | 44 | 85 |
| Wochentag | | | | | | | |
| Montag | 12 | 19 | 1 | 5 | 13 | 5 | 20 |
| Dienstag | 14 | 18 | - | 10 | 8 | 4 | 18 |
| Mittwoch | 19 | 22 | 1 | 7 | 14 | 4 | 5 |
| Donnerstag | 16 | 22 | 1 | 4 | 17 | 10 | 11 |
| Freitag | 18 | 36 | 1 | 10 | 25 | 6 | 9 |
| Samstag | 16 | 20 | 1 | 6 | 13 | 7 | 11 |
| Sonntag | 21 | 28 | - | 6 | 22 | 8 | 11 |
| Insgesamt | 116 | 165 | 5 | 48 | 112 | 44 | 85 |
| Uhrzeit | | | | | | | |
| 0 Uhr bis 1.59 | 13 | 15 | - | 2 | 13 | 8 | 4 |
| 2 Uhr bis 3.59 | 4 | 4 | - | 3 | 1 | - | 5 |
| 4 Uhr bis 5.59 | 6 | 7 | - | 2 | 5 | - | 3 |
| 6 Uhr bis 7.59 | 8 | 11 | - | 2 | 9 | 6 | 3 |
| 8 Uhr bis 9.59 | 8 | 10 | 1 | 2 | 7 | - | 5 |
| 10 Uhr bis 11.59 | 8 | 13 | 1 | 4 | 8 | - | 9 |
| 12 Uhr bis 13.59 | 9 | 16 | - | 1 | 15 | - | 5 |
| 14 Uhr bis 15.59 | 12 | 14 | - | 4 | 10 | - | 14 |
| 16 Uhr bis 17.59 | 17 | 29 | 1 | 13 | 15 | 5 | 16 |
| 18 Uhr bis 19.59 | 14 | 22 | - | 8 | 14 | 7 | 7 |
| 20 Uhr bis 21.59 | 11 | 15 | 2 | 4 | 9 | 4 | 7 |
| 22 Uhr bis 23.59 | 6 | 9 | - | 3 | 6 | 4 | 7 |
| Insgesamt | 116 | 165 | 5 | 48 | 112 | 44 | 85 |

¹ Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

17. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024

17.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins- gesamt | Davon als Fahrer/-innen von | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------|---|--------------------|-------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------|--|--|--|
| | | Krafträder mit Versicherungskennzeichen | | | | Elektro- kleinst- fahr- zeugen | Krafträder mit aml. Kennzeichen | | Personen- kraft- wagen | Wohn- mobilien | | | |
| | | davon | | | | | davon | | | | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft- rädern | S- Pedelecs | drei- u. leichten vierrädr. Kfz. | | zwei- rädrigen Kfz. | drei- u. schweren vierrädr. Kfz. | | | | | |
| Getötete | 89 | - | - | - | - | 2 | - | 12 | - | 42 | | | |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 18 - 21 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | | | |
| 21 - 25 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | | | |
| 25 - 30 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | | | |
| 30 - 35 | 6 | - | - | - | - | - | 1 | - | 3 | - | | | |
| 35 - 40 | 8 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | | | |
| 40 - 45 | 6 | - | - | - | - | - | 2 | - | 4 | - | | | |
| 45 - 50 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | | | |
| 50 - 55 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | | | |
| 55 - 60 | 9 | - | - | - | - | - | 4 | - | 1 | - | | | |
| 60 - 65 | 7 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | | | |
| 65 - 70 | 4 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | | | |
| 70 - 75 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 1 | | | |
| 75 und mehr | 20 | - | - | - | 2 | - | 1 | - | 13 | - | | | |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Schwerverletzte | 1 280 | 3 | 64 | - | 1 | 27 | 183 | 2 | 571 | - | | | |
| unter 6 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | | | |
| 6 - 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 10 - 15 | 12 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 15 - 18 | 71 | 1 | 36 | - | - | 1 | 20 | - | 1 | - | | | |
| 18 - 21 | 83 | - | 3 | - | - | - | 17 | - | 54 | - | | | |
| 21 - 25 | 75 | - | 4 | - | - | 1 | 16 | - | 35 | - | | | |
| 25 - 30 | 80 | - | 1 | - | - | 2 | 13 | - | 44 | - | | | |
| 30 - 35 | 90 | - | 1 | - | - | 4 | 14 | - | 42 | - | | | |
| 35 - 40 | 106 | - | 3 | - | - | 2 | 11 | 1 | 58 | - | | | |
| 40 - 45 | 112 | - | 3 | - | - | 3 | 12 | - | 52 | - | | | |
| 45 - 50 | 75 | - | 3 | - | 1 | 3 | 12 | - | 34 | - | | | |
| 50 - 55 | 82 | - | 1 | - | - | - | 20 | - | 37 | - | | | |
| 55 - 60 | 117 | 1 | 1 | - | - | 1 | 24 | - | 37 | - | | | |
| 60 - 65 | 106 | 1 | 2 | - | - | 3 | 16 | - | 49 | - | | | |
| 65 - 70 | 69 | - | 4 | - | - | 2 | 1 | - | 31 | - | | | |
| 70 - 75 | 75 | - | 1 | - | - | 1 | 5 | 1 | 35 | - | | | |
| 75 und mehr | 118 | - | - | - | - | 3 | 2 | - | 62 | - | | | |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |

¹ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage² Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen - Fahrerinnen und Fahrer

| Lastkraftwagen ¹ | Davon als Fahrer/-innen von | | | | | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | |
|-----------------------------|-----------------------------|------------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|
| | davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrrädern | | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen ² | | |
| | bis einschl. 3,5 t | über 3,5 t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | | | |
| 15 | 11 | 4 | 1 | - | - | - | 13 | 3 | - | - | Getötete | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | unter 6 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 - 10 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 - 15 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 - 18 | |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 - 21 | |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 21 - 25 | |
| 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 - 30 | |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 - 35 | |
| 3 | 1 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 35 - 40 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 - 45 | |
| 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 - 50 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 50 - 55 | |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 55 - 60 | |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 60 - 65 | |
| 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 65 - 70 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 70 - 75 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 | - | - | 75 und mehr | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ohne Angabe | |
| 37 | 30 | 7 | 16 | 1 | 8 | 2 | 300 | 53 | 2 | 10 | Schwerverletzte | |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | unter 6 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | 6 - 10 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 10 | 1 | - | - | 10 - 15 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - | 15 - 18 | |
| 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | 7 | - | - | - | 18 - 21 | |
| 4 | 4 | - | - | - | - | - | 12 | 1 | - | 2 | 21 - 25 | |
| 2 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | 14 | 1 | - | 1 | 25 - 30 | |
| 6 | 6 | - | 1 | - | - | - | 18 | 2 | 1 | 1 | 30 - 35 | |
| 2 | 2 | - | 2 | - | 4 | 1 | 15 | 6 | - | 1 | 35 - 40 | |
| 3 | 3 | - | 2 | - | - | - | 30 | 6 | - | 1 | 40 - 45 | |
| 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 17 | 2 | 1 | - | 45 - 50 | |
| 7 | 4 | 3 | 2 | - | - | - | 12 | 2 | - | 1 | 50 - 55 | |
| 6 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | - | 33 | 8 | - | 1 | 55 - 60 | |
| 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | - | 22 | 8 | - | - | 60 - 65 | |
| 1 | 1 | - | 2 | - | - | - | 25 | 3 | - | - | 65 - 70 | |
| 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 24 | 6 | - | - | 70 - 75 | |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | 42 | 7 | - | 1 | 75 und mehr | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ohne Angabe | |

¹ ohne Lastkraftwagen mit Tankaflage² Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

Noch 17.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins- gesamt | Davon als Fahrer/-innen von | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------|---|--------------------|-------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------|-----------|--|--|--|--|
| | | Krafträder mit Versicherungskennzeichen | | | | Elektro- kleinst- fahr- zeugen | Krafträder mit aml. Kennzeichen | | Personen- kraft- wagen | Wohn- mobilien | Bussen | | | | |
| | | davon | | | | | davon | | | | | | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft- rädern | S- Pedelecs | drei- u. leichten vierrädr. Kfz. | | zwei- rädrigen Kfz. | drei- u. schweren vierrädr. Kfz. | | | | | | | |
| Leichtverletzte | 6 203 | 22 | 286 | 7 | 10 | 140 | 340 | 6 | 3092 | 3 | 13 | | | | |
| unter 6 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 6 - 10 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 10 - 15 | 157 | - | 1 | - | - | 6 | 1 | - | - | - | - | | | | |
| 15 - 18 | 409 | 2 | 198 | - | 4 | 17 | 79 | - | 4 | - | - | | | | |
| 18 - 21 | 397 | 2 | 21 | - | - | 16 | 31 | 1 | 231 | - | - | | | | |
| 21 - 25 | 451 | 1 | 7 | - | - | 18 | 26 | - | 252 | - | - | | | | |
| 25 - 30 | 460 | - | 5 | - | 1 | 13 | 24 | 1 | 248 | 1 | - | | | | |
| 30 - 35 | 424 | - | 4 | 2 | - | 15 | 11 | - | 246 | - | 1 | | | | |
| 35 - 40 | 556 | - | 8 | 1 | - | 16 | 25 | 1 | 326 | 1 | 2 | | | | |
| 40 - 45 | 508 | 1 | 5 | - | - | 9 | 31 | - | 286 | - | 2 | | | | |
| 45 - 50 | 375 | - | 3 | 1 | - | 4 | 18 | - | 228 | - | 1 | | | | |
| 50 - 55 | 400 | - | 5 | 2 | 1 | 6 | 17 | 1 | 224 | 1 | 3 | | | | |
| 55 - 60 | 487 | 2 | 9 | - | - | 3 | 28 | 1 | 266 | - | 1 | | | | |
| 60 - 65 | 499 | 3 | 8 | - | - | 4 | 23 | - | 282 | - | 1 | | | | |
| 65 - 70 | 329 | 8 | 3 | 1 | 3 | 8 | 15 | - | 161 | - | 2 | | | | |
| 70 - 75 | 239 | 1 | 5 | - | - | 1 | 6 | 1 | 122 | - | - | | | | |
| 75 und mehr | 433 | 1 | 3 | - | 1 | 3 | 3 | - | 214 | - | - | | | | |
| ohne Angabe | 22 | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 | - | 2 | - | - | | | | |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | | | |
| insgesamt | 7 572 | 25 | 350 | 7 | 13 | 167 | 535 | 8 | 3705 | 4 | 13 | | | | |
| unter 6 | 9 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | | | | |
| 6 - 10 | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 10 - 15 | 169 | - | 2 | - | - | 6 | 1 | - | - | - | - | | | | |
| 15 - 18 | 480 | 3 | 234 | - | 4 | 18 | 99 | - | 5 | - | - | | | | |
| 18 - 21 | 485 | 2 | 24 | - | - | 16 | 48 | 1 | 289 | - | - | | | | |
| 21 - 25 | 530 | 1 | 11 | - | - | 19 | 42 | - | 289 | - | - | | | | |
| 25 - 30 | 542 | - | 6 | - | 1 | 15 | 38 | 1 | 292 | 1 | - | | | | |
| 30 - 35 | 520 | - | 5 | 2 | - | 19 | 26 | - | 291 | - | 1 | | | | |
| 35 - 40 | 670 | - | 11 | 1 | - | 18 | 37 | 2 | 386 | 1 | 2 | | | | |
| 40 - 45 | 626 | 1 | 8 | - | - | 12 | 45 | - | 342 | - | 2 | | | | |
| 45 - 50 | 455 | - | 6 | 1 | 1 | 7 | 30 | - | 265 | - | 1 | | | | |
| 50 - 55 | 485 | - | 6 | 2 | 1 | 6 | 37 | 1 | 263 | 1 | 3 | | | | |
| 55 - 60 | 613 | 3 | 10 | - | - | 4 | 56 | 1 | 304 | - | 1 | | | | |
| 60 - 65 | 612 | 4 | 10 | - | - | 7 | 40 | - | 333 | - | 1 | | | | |
| 65 - 70 | 402 | 8 | 7 | 1 | 3 | 10 | 17 | - | 192 | - | 2 | | | | |
| 70 - 75 | 324 | 1 | 6 | - | - | 2 | 11 | 2 | 163 | 1 | - | | | | |
| 75 und mehr | 571 | 1 | 3 | - | 3 | 6 | 6 | - | 289 | - | - | | | | |
| ohne Angabe | 22 | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 | - | 2 | - | - | | | | |

¹ ohne Lastkraftwagen mit Tankaflage² Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen - Fahrerinnen und Fahrer

| Lastkraftwagen ¹ | Davon als Fahrer/-innen von | | | | | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | |
|-----------------------------|-----------------------------|------------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|
| | davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrrädern | | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen ² | | |
| | bis einschl. 3,5 t | über 3,5 t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | | | |
| 220 | 186 | 34 | 69 | 3 | 13 | 16 | 1702 | 229 | 15 | 17 | Leichtverletzte | |
| - | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | unter 6 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 47 | 1 | - | 2 | 6 - 10 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 145 | 3 | - | 1 | 10 - 15 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 99 | 5 | - | 1 | 15 - 18 | |
| 9 | 9 | - | 1 | - | 2 | - | 75 | 7 | - | 1 | 18 - 21 | |
| 13 | 11 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 108 | 16 | 2 | - | 21 - 25 | |
| 26 | 24 | 2 | 3 | - | 1 | - | 120 | 15 | 1 | 1 | 25 - 30 | |
| 24 | 24 | - | 8 | - | 1 | 1 | 95 | 15 | 1 | - | 30 - 35 | |
| 24 | 22 | 2 | 4 | 1 | 1 | - | 128 | 16 | 1 | 1 | 35 - 40 | |
| 21 | 15 | 6 | 7 | - | - | - | 119 | 25 | - | 2 | 40 - 45 | |
| 20 | 16 | 4 | 6 | - | 3 | - | 71 | 16 | 2 | 2 | 45 - 50 | |
| 14 | 10 | 4 | 12 | - | - | 3 | 93 | 15 | 1 | 2 | 50 - 55 | |
| 32 | 24 | 8 | 13 | - | 2 | 1 | 113 | 15 | 1 | - | 55 - 60 | |
| 20 | 15 | 5 | 10 | - | - | 3 | 115 | 25 | 5 | - | 60 - 65 | |
| 9 | 8 | 1 | 1 | 1 | - | - | 101 | 15 | - | 1 | 65 - 70 | |
| 4 | 4 | - | - | - | - | 3 | 79 | 16 | - | 1 | 70 - 75 | |
| 3 | 3 | - | 1 | - | - | 4 | 175 | 23 | 1 | 1 | 75 und mehr | |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | 12 | 1 | - | 1 | ohne Angabe | |
| 272 | 227 | 45 | 86 | 4 | 21 | 18 | 2015 | 285 | 17 | 27 | Verunglückte insgesamt | |
| - | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | unter 6 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 54 | 1 | - | 2 | 6 - 10 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 155 | 4 | - | 1 | 10 - 15 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 110 | 5 | - | 2 | 15 - 18 | |
| 11 | 11 | - | 1 | - | 3 | - | 82 | 7 | - | 1 | 18 - 21 | |
| 18 | 16 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 121 | 17 | 2 | 2 | 21 - 25 | |
| 29 | 26 | 3 | 4 | - | 2 | - | 134 | 16 | 1 | 2 | 25 - 30 | |
| 32 | 32 | - | 9 | - | 1 | 1 | 113 | 17 | 2 | 1 | 30 - 35 | |
| 29 | 25 | 4 | 6 | 1 | 5 | 1 | 145 | 22 | 1 | 2 | 35 - 40 | |
| 24 | 18 | 6 | 9 | - | - | - | 149 | 31 | - | 3 | 40 - 45 | |
| 23 | 18 | 5 | 7 | - | 3 | - | 88 | 18 | 3 | 2 | 45 - 50 | |
| 21 | 14 | 7 | 14 | - | - | 3 | 106 | 17 | 1 | 3 | 50 - 55 | |
| 40 | 29 | 11 | 16 | 1 | 3 | 1 | 148 | 23 | 1 | 1 | 55 - 60 | |
| 24 | 18 | 6 | 12 | - | 1 | 3 | 138 | 34 | 5 | - | 60 - 65 | |
| 11 | 10 | 1 | 4 | 1 | - | - | 127 | 18 | - | 1 | 65 - 70 | |
| 5 | 5 | - | - | - | - | 4 | 105 | 23 | - | 1 | 70 - 75 | |
| 4 | 4 | - | 1 | - | - | 4 | 220 | 31 | 1 | 2 | 75 und mehr | |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | 12 | 1 | - | 1 | ohne Angabe | |

¹ ohne Lastkraftwagen mit Tankaflage² Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

17.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Art

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins- gesamt | Davon als Mitfahrer/-innen von | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-------------|---|--------------------|-------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------|----------|--|--|
| | | Krafträder mit Versicherungskennzeichen | | | | Elektro- kleinst- fahr- zeugen | Krafträder mit aml. Kennzeichen | | Personen- kraft- wagen | Wohn- mobilien | | | |
| | | davon | | | | | davon | | | | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft- rädern | S- Pedelecs | drei- u. leichten vierrädr. Kfz. | | zwei- rädrigen Kfz. | drei- u. schweren vierrädr. Kfz. | | | | | |
| Getötete | 15 | - | - | - | - | - | - | - | 14 | - | | | |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 10 - 15 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | | | |
| 15 - 18 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | | | |
| 18 - 21 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | | | |
| 21 - 25 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | | | |
| 25 - 30 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | | | |
| 30 - 35 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 35 - 40 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | | | |
| 40 - 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 45 - 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 50 - 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 60 - 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 65 - 70 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | | | |
| 70 - 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 75 und mehr | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | | | |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Schwerverletzte | 252 | - | 4 | - | - | 1 | 12 | - | 205 | 2 | 6 | | |
| unter 6 | 13 | - | - | - | - | 1 | - | - | 9 | - | - | | |
| 6 - 10 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | | |
| 10 - 15 | 17 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 15 | - | - | | |
| 15 - 18 | 15 | - | 3 | - | - | - | 1 | - | 11 | - | - | | |
| 18 - 21 | 23 | - | - | - | - | - | 2 | - | 20 | - | - | | |
| 21 - 25 | 29 | - | - | - | - | - | 2 | - | 26 | - | - | | |
| 25 - 30 | 17 | - | - | - | - | - | 2 | - | 14 | - | - | | |
| 30 - 35 | 12 | - | - | - | - | - | 1 | - | 10 | - | - | | |
| 35 - 40 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | 13 | - | - | | |
| 40 - 45 | 8 | - | - | - | - | - | 1 | - | 6 | - | - | | |
| 45 - 50 | 15 | - | - | - | - | - | 2 | - | 11 | - | 1 | | |
| 50 - 55 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - | | |
| 55 - 60 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 1 | - | | |
| 60 - 65 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - | 1 | | |
| 65 - 70 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 1 | 2 | | |
| 70 - 75 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - | | |
| 75 und mehr | 22 | - | - | - | - | - | - | - | 18 | - | 1 | | |
| ohne Angabe | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | | |

¹ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage² Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen - Mitfahrerinnen und Mitfahrer von Fahrzeugen

| Lastkraftwagen ¹ | Davon als Mitfahrer/-innen von | | | | | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | |
|-----------------------------|--------------------------------|------------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|
| | davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrrädern | | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen ² | | |
| | bis einschl. 3,5 t | über 3,5 t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | | | |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Getötete | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | unter 6 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 - 10 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 - 15 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 - 18 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 - 21 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 - 25 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 - 30 | |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 - 35 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 - 40 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 - 45 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 - 50 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 - 55 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 - 60 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 - 65 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 - 70 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 - 75 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 und mehr | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ohne Angabe | |
| 13 | 12 | 1 | 2 | - | 1 | - | 2 | 1 | 2 | 1 | Schwerverletzte | |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | unter 6 | |
| 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | 6 - 10 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 - 15 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 - 18 | |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 - 21 | |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 - 25 | |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 - 30 | |
| - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 30 - 35 | |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 - 40 | |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 - 45 | |
| - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 45 - 50 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 - 55 | |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 - 60 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 60 - 65 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 - 70 | |
| 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 - 75 | |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 75 und mehr | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ohne Angabe | |

¹ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

² Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

Noch 17.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Art

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins- gesamt | Davon als Mitfahrer/-innen von | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------|---|--------------------|-------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------|-----------|--|--|--|--|
| | | Krafträder mit Versicherungskennzeichen | | | | Elektro- kleinst- fahr- zeugen | Krafträder mit aml. Kennzeichen | | Personen- kraft- wagen | Wohn- mobilien | Bussen | | | | |
| | | davon | | | | | davon | | | | | | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft- rädern | S- Pedelecs | drei- u. leichten vierrädr. Kfz. | | zwei- rädrigen Kfz. | drei- u. schweren vierrädr. Kfz. | | | | | | | |
| Leichtverletzte | 1 471 | 1 | 33 | - | 2 | 4 | 18 | 1 | 1222 | 4 | 75 | | | | |
| unter 6 | 113 | - | - | - | - | - | - | - | 95 | 1 | 3 | | | | |
| 6 - 10 | 102 | - | 2 | - | - | 1 | - | - | 83 | - | 13 | | | | |
| 10 - 15 | 114 | - | 2 | - | - | 3 | 3 | - | 90 | - | 10 | | | | |
| 15 - 18 | 115 | - | 22 | - | 2 | - | 5 | 1 | 79 | - | 4 | | | | |
| 18 - 21 | 104 | 1 | 5 | - | - | - | 1 | - | 89 | - | 4 | | | | |
| 21 - 25 | 111 | - | - | - | - | - | 1 | - | 95 | - | 3 | | | | |
| 25 - 30 | 91 | - | - | - | - | - | 1 | - | 77 | 1 | 2 | | | | |
| 30 - 35 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 1 | - | | | | |
| 35 - 40 | 99 | - | 1 | - | - | - | 2 | - | 83 | - | 2 | | | | |
| 40 - 45 | 56 | - | - | - | - | - | 1 | - | 50 | - | 2 | | | | |
| 45 - 50 | 59 | - | - | - | - | - | - | - | 52 | - | 2 | | | | |
| 50 - 55 | 54 | - | 1 | - | - | - | 2 | - | 46 | - | 2 | | | | |
| 55 - 60 | 69 | - | - | - | - | - | 2 | - | 56 | - | 6 | | | | |
| 60 - 65 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 1 | 8 | | | | |
| 65 - 70 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | 67 | - | 4 | | | | |
| 70 - 75 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | 41 | - | - | | | | |
| 75 und mehr | 89 | - | - | - | - | - | - | - | 74 | - | 9 | | | | |
| ohne Angabe | 10 | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - | 1 | | | | |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | | | |
| insgesamt | 1 738 | 1 | 37 | - | 2 | 5 | 30 | 1 | 1441 | 6 | 81 | | | | |
| unter 6 | 126 | - | - | - | - | 1 | - | - | 104 | 1 | 3 | | | | |
| 6 - 10 | 113 | - | 2 | - | - | 1 | - | - | 90 | - | 13 | | | | |
| 10 - 15 | 132 | - | 3 | - | - | 3 | 4 | - | 106 | - | 10 | | | | |
| 15 - 18 | 132 | - | 25 | - | 2 | - | 6 | 1 | 92 | - | 4 | | | | |
| 18 - 21 | 129 | 1 | 5 | - | - | - | 3 | - | 111 | - | 4 | | | | |
| 21 - 25 | 141 | - | - | - | - | - | 3 | - | 122 | - | 3 | | | | |
| 25 - 30 | 109 | - | - | - | - | - | 3 | - | 92 | 1 | 2 | | | | |
| 30 - 35 | 100 | - | - | - | - | - | 1 | - | 89 | 1 | - | | | | |
| 35 - 40 | 115 | - | 1 | - | - | - | 2 | - | 97 | - | 2 | | | | |
| 40 - 45 | 64 | - | - | - | - | - | 2 | - | 56 | - | 2 | | | | |
| 45 - 50 | 74 | - | - | - | - | - | 2 | - | 63 | - | 3 | | | | |
| 50 - 55 | 66 | - | 1 | - | - | - | 2 | - | 58 | - | 2 | | | | |
| 55 - 60 | 80 | - | - | - | - | - | 2 | - | 64 | 1 | 6 | | | | |
| 60 - 65 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 1 | 9 | | | | |
| 65 - 70 | 89 | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 1 | 6 | | | | |
| 70 - 75 | 54 | - | - | - | - | - | - | - | 51 | - | - | | | | |
| 75 und mehr | 116 | - | - | - | - | - | - | - | 97 | - | 10 | | | | |
| ohne Angabe | 11 | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - | 2 | | | | |

¹ ohne Lastkraftwagen mit Tankaflage² Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen - Mitfahrerinnen und Mitfahrer von Fahrzeugen

| Lastkraftwagen ¹ | Davon als Mitfahrer/-innen von | | | | | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | |
|-----------------------------|--------------------------------|------------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|
| | davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrrädern | | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen ² | | |
| | bis einschl. 3,5 t | über 3,5 t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | | | |
| 68 | 62 | 6 | 1 | 1 | - | 1 | 13 | - | 25 | 2 | Leichtverletzte | |
| 3 | 3 | - | - | - | - | - | 10 | - | 1 | - | unter 6 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 6 - 10 | |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 | 10 - 15 | |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 - 18 | |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 18 - 21 | |
| 8 | 6 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 3 | - | 21 - 25 | |
| 8 | 8 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 25 - 30 | |
| 7 | 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 - 35 | |
| 8 | 6 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 35 - 40 | |
| 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 - 45 | |
| 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 45 - 50 | |
| 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 - 55 | |
| 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 55 - 60 | |
| 9 | 9 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 60 - 65 | |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 65 - 70 | |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 70 - 75 | |
| 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 75 und mehr | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | ohne Angabe | |
| 82 | 75 | 7 | 3 | 1 | 1 | 1 | 15 | 1 | 27 | 3 | Verunglückte insgesamt | |
| 5 | 5 | - | - | - | - | - | 10 | 1 | 1 | - | unter 6 | |
| 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | 5 | - | - | - | 6 - 10 | |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 | 10 - 15 | |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 - 18 | |
| 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 18 - 21 | |
| 9 | 7 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 3 | - | 21 - 25 | |
| 9 | 9 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 25 - 30 | |
| 8 | 7 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 30 - 35 | |
| 10 | 8 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 35 - 40 | |
| 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 - 45 | |
| 4 | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 45 - 50 | |
| 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 - 55 | |
| 5 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 55 - 60 | |
| 9 | 9 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 60 - 65 | |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 65 - 70 | |
| 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 70 - 75 | |
| 4 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 75 und mehr | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | ohne Angabe | |

¹ ohne Lastkraftwagen mit Tankaflage

² Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

**17.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung
Fußgängerinnen und Fußgänger und sonstige Personen**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins- gesamt | Davon als Fahrzeugbenutzer/-innen von ... Fußgänger/-innen oder sonstige Personen | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|---|----------------------|----------------|---|---|------------------------------------|---|------------------------------|------------------|----------|----------|--|--|--|
| | | Krafträder mit Versicherungskennzeichen | | | | Elektro- kleinst- fahr- zeugen | Krafträder mit amt. Kennzeichen | | Personen- kraft- wagen | Wohn- mobilen | Bussen | | | | |
| | | davon | | | | | davon | | | | | | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft- räder | S- Pedelecs | drei- u. leichten vierrädr. Kfz. | | zwei- rädrigen Kfz. | drei- u. schweren vierrädr. Kfz. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | | 111 | - | - | - | 2 | - | 12 | - | 56 | 1 | - | | | |
| unter 6 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 6 - 10 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 10 - 15 | | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | | | |
| 15 - 18 | | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | | | |
| 18 - 21 | | 8 | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | | | |
| 21 - 25 | | 6 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | | | |
| 25 - 30 | | 3 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | | | |
| 30 - 35 | | 7 | - | - | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - | | | |
| 35 - 40 | | 9 | - | - | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - | | | |
| 40 - 45 | | 6 | - | - | - | - | - | 2 | - | 4 | - | - | | | |
| 45 - 50 | | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | | | |
| 50 - 55 | | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | | | |
| 55 - 60 | | 11 | - | - | - | - | - | 4 | - | 1 | - | - | | | |
| 60 - 65 | | 7 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | | | |
| 65 - 70 | | 6 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | | | |
| 70 - 75 | | 10 | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 1 | - | | | |
| 75 und mehr | | 27 | - | - | - | 2 | - | 1 | - | 18 | - | - | | | |
| ohne Angabe | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Schwerverletzte | | 1 665 | 3 | 68 | - | 1 | 28 | 195 | 2 | 776 | 2 | 6 | | | |
| unter 6 | | 23 | - | - | - | - | 2 | - | - | 9 | - | - | | | |
| 6 - 10 | | 36 | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | | | |
| 10 - 15 | | 41 | - | 2 | - | - | - | 1 | - | 15 | - | - | | | |
| 15 - 18 | | 93 | 1 | 39 | - | - | 1 | 21 | - | 12 | - | - | | | |
| 18 - 21 | | 111 | - | 3 | - | - | - | 19 | - | 74 | - | - | | | |
| 21 - 25 | | 106 | - | 4 | - | - | 1 | 18 | - | 61 | - | - | | | |
| 25 - 30 | | 101 | - | 1 | - | - | 2 | 15 | - | 58 | - | - | | | |
| 30 - 35 | | 105 | - | 1 | - | - | 4 | 15 | - | 52 | - | - | | | |
| 35 - 40 | | 124 | - | 3 | - | - | 2 | 11 | 1 | 71 | - | - | | | |
| 40 - 45 | | 126 | - | 3 | - | - | 3 | 13 | - | 58 | - | - | | | |
| 45 - 50 | | 97 | - | 3 | - | 1 | 3 | 14 | - | 45 | - | 1 | | | |
| 50 - 55 | | 97 | - | 1 | - | - | - | 20 | - | 49 | - | - | | | |
| 55 - 60 | | 138 | 1 | 1 | - | - | 1 | 24 | - | 45 | 1 | - | | | |
| 60 - 65 | | 119 | 1 | 2 | - | - | 3 | 16 | - | 56 | - | 1 | | | |
| 65 - 70 | | 88 | - | 4 | - | - | 2 | 1 | - | 39 | 1 | 2 | | | |
| 70 - 75 | | 88 | - | 1 | - | - | 1 | 5 | 1 | 45 | - | - | | | |
| 75 und mehr | | 171 | - | - | - | - | 3 | 2 | - | 80 | - | 1 | | | |
| ohne Angabe | | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | | | |

¹ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

² einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- oder Spielgeräten

³ Handwagen, Handkarren, Tierführer/-innen oder Treiber/-innen und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiertgespanne, sonst. u. unbekannte Fahrzeuge

und Altersgruppen - Fahrzeugbenutzerinnen und Fahrzeugbenutzer (Fahrerinnen und Fahrer und Mitfahrerinnen und Mitfahrer),

| weiter davon als Fahrzeugbenutzer/-innen von ... Fußgänger/-innen oder sonstige Personen | | | | | | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | |
|--|--------------------------|---------------|------------------------------|--|--|--------------------------------------|-----------------------------|---------------|--------------------|--|---------------------------------------|--|
| Last- kraft- wagen ¹ | davon | | Sattel- zugma- schinen | anderen Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirt- schaft- lichen Zugma- schinen | übrigen Kraft- fahr- zeugen | Fahrrädern | | Straßen- bahnen | Fuß- gänger/- innen ² | | |
| | bis einschl. 3,5 t | über 3,5 t | | | | | ohne Elektro- antrieb | Pede- lecs | | | | |
| 16 | 12 | 4 | 1 | - | - | - | 13 | 3 | - | 7 | - | |
| | | | | | | | | | | | Getötete | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | unter 6 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 - 10 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 - 15 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 - 18 | |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 - 25 | |
| 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 - 30 | |
| 3 | 1 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 - 35 | |
| 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 - 40 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | |
| 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 | - | 2 | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 und mehr | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ohne Angabe | |
| 50 | 42 | 8 | 18 | 1 | 9 | 2 | 302 | 54 | 4 | 130 | 14 | |
| | | | | | | | | | | | Schwerverletzte | |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 7 | 1 | |
| 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | 9 | - | - | 18 | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | 10 | 1 | - | 12 | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | 11 | - | - | 7 | 1 | |
| 2 | 2 | - | - | - | 1 | - | 7 | - | - | 5 | - | |
| 5 | 5 | - | - | - | - | - | 12 | 1 | - | 2 | 2 | |
| 3 | 3 | - | 1 | - | 1 | - | 14 | 1 | - | 4 | 1 | |
| 6 | 6 | - | 2 | - | - | - | 18 | 2 | 1 | 3 | 1 | |
| 4 | 4 | - | 2 | - | 4 | 1 | 15 | 6 | - | 3 | 1 | |
| 4 | 4 | - | 2 | - | - | - | 30 | 6 | - | 6 | 1 | |
| 1 | 1 | - | 2 | - | - | - | 17 | 2 | 1 | 6 | 1 | |
| 7 | 4 | 3 | 2 | - | - | - | 12 | 2 | - | 2 | 2 | |
| 8 | 5 | 3 | 3 | 1 | 1 | - | 33 | 8 | - | 10 | 1 | |
| 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | - | 22 | 8 | - | 4 | 1 | |
| 1 | 1 | - | 2 | - | - | - | 25 | 3 | - | 8 | - | |
| 2 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 24 | 6 | - | 2 | - | |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | 42 | 7 | 2 | 31 | 1 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 und mehr | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ohne Angabe | |

¹ ohne Lastkraftwagen mit Tankaflage

² einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- oder Spielgeräten

³ Handwagen, Handkarren, Tierführer/-innen oder Treiber/-innen und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiertgespanne, sonst. u. unbekannte Fahrzeuge

**Noch 17.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung
Fußgängerinnen und Fußgänger und sonstige Personen**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins- gesamt | Davon als Fahrzeugbenutzer/innen von ... Fußgänger/-innen oder sonstige Personen | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------|--|--------------------|-------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------|----------------------------------|------------------------|----------------|-----------|--|--|--|--|
| | | Krafträder mit | | | | Elektro- kleinst- fahr- zeugen | Krafträder mit | | Personen- kraft- wagen | Wohn- mobilien | Bussen | | | | |
| | | Versicherungskennzeichen | | | | | amtl. Kennzeichen | | | | | | | | |
| | | davon | | | | | davon | | | | | | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft- rädern | S- Pedelecs | drei- u. leichten vierrädr. Kfz. | | zwei- rädrigen Kfz. | drei- u. schweren vierrädr. Kfz. | | | | | | | |
| Leichtverletzte | 8 193 | 23 | 319 | 7 | 12 | 144 | 358 | 7 | 4314 | 7 | 88 | | | | |
| unter 6 | 146 | - | - | - | - | - | - | - | 95 | 1 | 3 | | | | |
| 6 - 10 | 186 | - | 2 | - | - | 1 | - | - | 83 | - | 13 | | | | |
| 10 - 15 | 322 | - | 3 | - | - | 9 | 4 | - | 90 | - | 10 | | | | |
| 15 - 18 | 544 | 2 | 220 | - | 6 | 17 | 84 | 1 | 83 | - | 4 | | | | |
| 18 - 21 | 522 | 3 | 26 | - | - | 16 | 32 | 1 | 320 | - | 4 | | | | |
| 21 - 25 | 592 | 1 | 7 | - | - | 18 | 27 | - | 347 | - | 3 | | | | |
| 25 - 30 | 575 | - | 5 | - | 1 | 13 | 25 | 1 | 325 | 2 | 2 | | | | |
| 30 - 35 | 538 | - | 4 | 2 | - | 15 | 11 | - | 325 | 1 | 1 | | | | |
| 35 - 40 | 686 | - | 9 | 1 | - | 16 | 27 | 1 | 409 | 1 | 4 | | | | |
| 40 - 45 | 592 | 1 | 5 | - | - | 9 | 32 | - | 336 | - | 4 | | | | |
| 45 - 50 | 468 | - | 3 | 1 | - | 4 | 18 | - | 280 | - | 3 | | | | |
| 50 - 55 | 473 | - | 6 | 2 | 1 | 6 | 19 | 1 | 270 | 1 | 5 | | | | |
| 55 - 60 | 583 | 2 | 9 | - | - | 3 | 30 | 1 | 322 | - | 7 | | | | |
| 60 - 65 | 615 | 3 | 8 | - | - | 4 | 23 | - | 340 | 1 | 9 | | | | |
| 65 - 70 | 427 | 8 | 3 | 1 | 3 | 8 | 15 | - | 228 | - | 6 | | | | |
| 70 - 75 | 305 | 1 | 5 | - | - | 1 | 6 | 1 | 163 | - | - | | | | |
| 75 und mehr | 579 | 1 | 3 | - | 1 | 3 | 3 | - | 288 | - | 9 | | | | |
| ohne Angabe | 40 | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 | - | 10 | - | 1 | | | | |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | | | |
| insgesamt | 9 969 | 26 | 387 | 7 | 15 | 172 | 565 | 9 | 5146 | 10 | 94 | | | | |
| unter 6 | 169 | - | - | - | - | 2 | - | - | 104 | 1 | 3 | | | | |
| 6 - 10 | 222 | - | 2 | - | - | 1 | - | - | 90 | - | 13 | | | | |
| 10 - 15 | 364 | - | 5 | - | - | 9 | 5 | - | 106 | - | 10 | | | | |
| 15 - 18 | 639 | 3 | 259 | - | 6 | 18 | 105 | 1 | 97 | - | 4 | | | | |
| 18 - 21 | 641 | 3 | 29 | - | - | 16 | 51 | 1 | 400 | - | 4 | | | | |
| 21 - 25 | 704 | 1 | 11 | - | - | 19 | 45 | - | 411 | - | 3 | | | | |
| 25 - 30 | 679 | - | 6 | - | 1 | 15 | 41 | 1 | 384 | 2 | 2 | | | | |
| 30 - 35 | 650 | - | 5 | 2 | - | 19 | 27 | - | 380 | 1 | 1 | | | | |
| 35 - 40 | 819 | - | 12 | 1 | - | 18 | 39 | 2 | 483 | 1 | 4 | | | | |
| 40 - 45 | 724 | 1 | 8 | - | - | 12 | 47 | - | 398 | - | 4 | | | | |
| 45 - 50 | 570 | - | 6 | 1 | 1 | 7 | 32 | - | 328 | - | 4 | | | | |
| 50 - 55 | 573 | - | 7 | 2 | 1 | 6 | 39 | 1 | 321 | 1 | 5 | | | | |
| 55 - 60 | 732 | 3 | 10 | - | - | 4 | 58 | 1 | 368 | 1 | 7 | | | | |
| 60 - 65 | 741 | 4 | 10 | - | - | 7 | 40 | - | 398 | 1 | 10 | | | | |
| 65 - 70 | 521 | 8 | 7 | 1 | 3 | 10 | 17 | - | 268 | 1 | 8 | | | | |
| 70 - 75 | 403 | 1 | 6 | - | - | 2 | 11 | 2 | 214 | 1 | - | | | | |
| 75 und mehr | 777 | 1 | 3 | - | 3 | 6 | 6 | - | 386 | - | 10 | | | | |
| ohne Angabe | 41 | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 | - | 10 | - | 2 | | | | |

¹ ohne Lastkraftwagen mit Tankaflage

² einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- oder Spielgeräten

³ Handwagen, Handkarren, Tierführer/-innen oder Treiber/-innen und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiertgespanne, sonst. u. unbekannte Fahrzeuge

und Altersgruppen - Fahrzeugbenutzerinnen und Fahrzeugbenutzer (Fahrerinnen und Fahrer und Mitfahrerinnen und Mitfahrer),

| weiter davon als Fahrzeugbenutzer/innen von ... Fußgänger/-innen oder sonstige Personen | | | | | | | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | |
|---|--------------------------|---------------|------------------------------|--|--|--------------------------------------|-----------------------------|---------------|--------------------|--|---|---------------------------------------|--|
| Last- kraft- wagen ¹ | davon | | Sattel- zugma- schinen | anderen Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirt- schaft- lichen Zugma- schinen | übrigen Kraft- fahr- zeugen | Fahrrädern | | Straßen- bahnen | Fuß- gänger/- innen ² | sonstige Per- so- nen und Fahr- zeuge ³ | | |
| | bis einschl. 3,5 t | über 3,5 t | | | | | ohne Elektro- antrieb | Pede- lecs | | | | | |
| 288 | 248 | 40 | 70 | 4 | 13 | 17 | 1715 | 229 | 40 | 507 | 31 | Leichtverletzte | |
| 3 | 3 | - | - | - | - | - | 17 | - | 1 | 26 | - | unter 6 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 50 | 1 | - | 34 | 2 | 6 - 10 | |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | 145 | 3 | 3 | 51 | 2 | 10 - 15 | |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | 99 | 5 | - | 20 | 1 | 15 - 18 | |
| 11 | 11 | - | 1 | - | 2 | - | 75 | 7 | 2 | 20 | 2 | 18 - 21 | |
| 21 | 17 | 4 | 4 | 1 | 3 | 1 | 108 | 16 | 5 | 30 | - | 21 - 25 | |
| 34 | 32 | 2 | 3 | 1 | 1 | - | 120 | 15 | 2 | 21 | 4 | 25 - 30 | |
| 31 | 30 | 1 | 8 | - | 1 | 1 | 95 | 15 | 1 | 27 | - | 30 - 35 | |
| 32 | 28 | 4 | 4 | 1 | 1 | - | 128 | 16 | 3 | 31 | 2 | 35 - 40 | |
| 24 | 18 | 6 | 7 | - | - | - | 119 | 25 | - | 27 | 3 | 40 - 45 | |
| 24 | 20 | 4 | 6 | - | 3 | - | 71 | 16 | 3 | 31 | 5 | 45 - 50 | |
| 17 | 13 | 4 | 12 | - | - | 3 | 93 | 15 | 1 | 18 | 3 | 50 - 55 | |
| 35 | 27 | 8 | 13 | - | 2 | 1 | 113 | 15 | 3 | 26 | 1 | 55 - 60 | |
| 29 | 24 | 5 | 10 | - | - | 4 | 115 | 25 | 6 | 37 | 1 | 60 - 65 | |
| 11 | 10 | 1 | 1 | 1 | - | - | 101 | 15 | 4 | 21 | 1 | 65 - 70 | |
| 5 | 5 | - | - | - | - | 3 | 79 | 16 | 1 | 22 | 2 | 70 - 75 | |
| 6 | 5 | 1 | 1 | - | - | 4 | 175 | 23 | 4 | 57 | 1 | 75 und mehr | |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | 12 | 1 | 1 | 8 | 1 | ohne Angabe | |
| | | | | | | | | | | | | Verunglückte | |
| 354 | 302 | 52 | 89 | 5 | 22 | 19 | 2030 | 286 | 44 | 644 | 45 | insgesamt | |
| 5 | 5 | - | - | - | - | - | 18 | 1 | 1 | 33 | 1 | unter 6 | |
| 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | 59 | 1 | - | 52 | 2 | 6 - 10 | |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | 155 | 4 | 3 | 63 | 2 | 10 - 15 | |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | 110 | 5 | - | 27 | 2 | 15 - 18 | |
| 14 | 14 | - | 1 | - | 3 | - | 82 | 7 | 2 | 26 | 2 | 18 - 21 | |
| 27 | 23 | 4 | 4 | 1 | 3 | 1 | 121 | 17 | 5 | 33 | 2 | 21 - 25 | |
| 38 | 35 | 3 | 4 | 1 | 2 | - | 134 | 16 | 2 | 25 | 5 | 25 - 30 | |
| 40 | 39 | 1 | 10 | - | 1 | 1 | 113 | 17 | 2 | 30 | 1 | 30 - 35 | |
| 39 | 33 | 6 | 6 | 1 | 5 | 1 | 145 | 22 | 3 | 34 | 3 | 35 - 40 | |
| 28 | 22 | 6 | 9 | - | - | - | 149 | 31 | - | 33 | 4 | 40 - 45 | |
| 27 | 22 | 5 | 8 | - | 3 | - | 88 | 18 | 4 | 37 | 6 | 45 - 50 | |
| 24 | 17 | 7 | 14 | - | - | 3 | 106 | 17 | 1 | 20 | 5 | 50 - 55 | |
| 45 | 34 | 11 | 16 | 1 | 3 | 1 | 148 | 23 | 3 | 38 | 2 | 55 - 60 | |
| 33 | 27 | 6 | 12 | - | 1 | 4 | 138 | 34 | 6 | 41 | 2 | 60 - 65 | |
| 13 | 12 | 1 | 4 | 1 | - | - | 127 | 18 | 4 | 30 | 1 | 65 - 70 | |
| 7 | 6 | 1 | - | - | - | 4 | 105 | 23 | 1 | 24 | 2 | 70 - 75 | |
| 8 | 7 | 1 | 1 | - | - | 4 | 220 | 31 | 6 | 90 | 2 | 75 und mehr | |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | 12 | 1 | 1 | 8 | 1 | ohne Angabe | |

¹ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage² einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- oder Spielgeräten³ Handwagen, Handkarren, Tierführer/-innen oder Treiber/-innen und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonst. u. unbekannte Fahrzeuge

18. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins- gesamt ¹ | Männlich | | | | Weiblich | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|---------------|--|--|-----------------------------|---------------|--|--|-----------------------------|--|--------|---|
| | | zusam- men | darunter | | | zusam- men | darunter | | | Fuß- gänger/- innen ⁴ | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von Personen- kraft- wagen | Krafträd. m. amtl. Kennz. ² | Fahr- räder ³ | | Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von Personen- kraft- wagen | Krafträd. m. amtl. Kennz. ² | Fahr- räder ³ | | | |
| Getötete | | 111 | 90 | 40 | 12 | 13 | 6 | 21 | 16 | - | 3 | 1 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 8 | 6 | 4 | - | - | 1 | 2 | 2 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 6 | 6 | 3 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 3 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 7 | 7 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 9 | 8 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 6 | 6 | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 5 | 3 | 1 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 3 | 3 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 11 | 8 | - | 4 | 2 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | 1 |
| 60 - 65 | 7 | 6 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| 65 - 70 | 6 | 5 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 10 | 8 | 4 | - | 3 | - | 2 | 2 | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 27 | 18 | 11 | 1 | 2 | 2 | 9 | 7 | - | 2 | - | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 1 665 | 1 060 | 435 | 165 | 235 | 60 | 605 | 341 | 32 | 121 | 70 | |
| unter 6 | 23 | 19 | 7 | - | 1 | 6 | 4 | 2 | - | 1 | 1 | |
| 6 - 10 | 36 | 21 | 4 | - | 5 | 11 | 15 | 3 | - | 4 | 7 | |
| 10 - 15 | 41 | 28 | 8 | 1 | 9 | 9 | 13 | 7 | - | 2 | 3 | |
| 15 - 18 | 93 | 62 | 4 | 16 | 9 | 2 | 31 | 8 | 5 | 2 | 5 | |
| 18 - 21 | 111 | 77 | 49 | 14 | 5 | 3 | 34 | 25 | 5 | 2 | 2 | |
| 21 - 25 | 106 | 67 | 34 | 14 | 8 | 1 | 39 | 27 | 4 | 5 | 1 | |
| 25 - 30 | 101 | 61 | 31 | 9 | 11 | 3 | 40 | 27 | 6 | 4 | 1 | |
| 30 - 35 | 105 | 72 | 28 | 14 | 15 | 1 | 33 | 24 | 1 | 5 | 2 | |
| 35 - 40 | 124 | 73 | 34 | 10 | 12 | 2 | 51 | 37 | 2 | 9 | 1 | |
| 40 - 45 | 126 | 91 | 39 | 11 | 25 | 4 | 35 | 19 | 2 | 11 | 2 | |
| 45 - 50 | 97 | 60 | 23 | 11 | 13 | 3 | 37 | 22 | 3 | 6 | 3 | |
| 50 - 55 | 97 | 69 | 29 | 18 | 10 | 2 | 28 | 20 | 2 | 4 | - | |
| 55 - 60 | 138 | 102 | 30 | 24 | 27 | 5 | 36 | 15 | - | 14 | 5 | |
| 60 - 65 | 119 | 69 | 30 | 14 | 15 | 1 | 50 | 26 | 2 | 15 | 3 | |
| 65 - 70 | 88 | 53 | 18 | 1 | 22 | 3 | 35 | 21 | - | 6 | 5 | |
| 70 - 75 | 88 | 58 | 25 | 6 | 22 | - | 30 | 20 | - | 8 | 2 | |
| 75 und mehr | 171 | 78 | 42 | 2 | 26 | 4 | 93 | 38 | - | 23 | 27 | |
| ohne Angabe | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | |

¹ einschl. ohne Angabe des Geschlechts² einschl. drei - und schweren vierrädrigen Kfz.³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

Noch 18. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins- gesamt ¹ | zusam- men | Männlich | | | | Weiblich | | | | |
|--|-----------------------------|---------------|--|---|-----------------------------|---------------|--|---|---|------------|------------|
| | | | darunter | | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von Personen- kraft- wagen | Krafträd. m. aml. Kennz. ² | Fahr- räder ³ | | Fuß- gänger/- innen ⁴ | Fahrerinnen und Mitfahrerinnen vo Personen- kraft- wagen | Krafträd. m. aml. Kennz. ² | | |
| Leichtverletzte | 8 193 | 4 630 | 2 098 | 298 | 1 217 | 247 | 3 533 | 2 214 | 65 | 715 | 252 |
| unter 6 | 146 | 61 | 42 | - | 10 | 7 | 85 | 53 | - | 7 | 19 |
| 6 - 10 | 186 | 105 | 37 | - | 38 | 23 | 81 | 46 | - | 13 | 11 |
| 10 - 15 | 322 | 178 | 32 | 2 | 109 | 24 | 144 | 58 | 2 | 39 | 27 |
| 15 - 18 | 544 | 340 | 28 | 63 | 64 | 10 | 204 | 55 | 22 | 40 | 10 |
| 18 - 21 | 522 | 329 | 181 | 28 | 63 | 9 | 193 | 139 | 5 | 19 | 11 |
| 21 - 25 | 592 | 339 | 175 | 24 | 71 | 17 | 253 | 172 | 3 | 53 | 13 |
| 25 - 30 | 575 | 338 | 156 | 20 | 93 | 13 | 237 | 169 | 6 | 42 | 8 |
| 30 - 35 | 538 | 318 | 167 | 8 | 76 | 13 | 220 | 158 | 3 | 34 | 14 |
| 35 - 40 | 686 | 397 | 201 | 26 | 97 | 16 | 289 | 208 | 2 | 47 | 15 |
| 40 - 45 | 592 | 342 | 151 | 30 | 96 | 16 | 250 | 185 | 2 | 48 | 11 |
| 45 - 50 | 468 | 273 | 146 | 13 | 52 | 21 | 195 | 134 | 5 | 35 | 10 |
| 50 - 55 | 473 | 262 | 127 | 17 | 66 | 7 | 211 | 143 | 3 | 42 | 11 |
| 55 - 60 | 583 | 312 | 141 | 22 | 81 | 12 | 271 | 181 | 9 | 47 | 14 |
| 60 - 65 | 615 | 342 | 169 | 20 | 85 | 17 | 273 | 171 | 3 | 55 | 20 |
| 65 - 70 | 427 | 226 | 105 | 15 | 61 | 10 | 201 | 123 | - | 55 | 11 |
| 70 - 75 | 305 | 164 | 83 | 7 | 48 | 12 | 141 | 80 | - | 47 | 10 |
| 75 und mehr | 579 | 298 | 151 | 3 | 107 | 20 | 281 | 137 | - | 91 | 37 |
| ohne Angabe | 40 | 6 | 6 | - | - | - | 4 | 2 | - | 1 | - |
| Verunglückte insgesamt | 9 969 | 5 780 | 2 573 | 475 | 1 465 | 313 | 4 159 | 2 571 | 97 | 839 | 323 |
| unter 6 | 169 | 80 | 49 | - | 11 | 13 | 89 | 55 | - | 8 | 20 |
| 6 - 10 | 222 | 126 | 41 | - | 43 | 34 | 96 | 49 | - | 17 | 18 |
| 10 - 15 | 364 | 207 | 41 | 3 | 118 | 33 | 157 | 65 | 2 | 41 | 30 |
| 15 - 18 | 639 | 404 | 34 | 79 | 73 | 12 | 235 | 63 | 27 | 42 | 15 |
| 18 - 21 | 641 | 412 | 234 | 42 | 68 | 13 | 229 | 166 | 10 | 21 | 13 |
| 21 - 25 | 704 | 412 | 212 | 38 | 80 | 19 | 292 | 199 | 7 | 58 | 14 |
| 25 - 30 | 679 | 402 | 188 | 30 | 104 | 16 | 277 | 196 | 12 | 46 | 9 |
| 30 - 35 | 650 | 397 | 198 | 23 | 91 | 14 | 253 | 182 | 4 | 39 | 16 |
| 35 - 40 | 819 | 478 | 237 | 37 | 111 | 18 | 341 | 246 | 4 | 56 | 16 |
| 40 - 45 | 724 | 439 | 194 | 43 | 121 | 20 | 285 | 204 | 4 | 59 | 13 |
| 45 - 50 | 570 | 336 | 170 | 24 | 65 | 24 | 234 | 158 | 8 | 41 | 13 |
| 50 - 55 | 573 | 334 | 158 | 35 | 77 | 9 | 239 | 163 | 5 | 46 | 11 |
| 55 - 60 | 732 | 422 | 171 | 50 | 110 | 18 | 310 | 197 | 9 | 61 | 20 |
| 60 - 65 | 741 | 417 | 201 | 35 | 101 | 18 | 324 | 197 | 5 | 71 | 23 |
| 65 - 70 | 521 | 284 | 123 | 17 | 84 | 14 | 237 | 145 | - | 61 | 16 |
| 70 - 75 | 403 | 230 | 112 | 13 | 73 | 12 | 173 | 102 | - | 55 | 12 |
| 75 und mehr | 777 | 394 | 204 | 6 | 135 | 26 | 383 | 182 | - | 116 | 64 |
| ohne Angabe | 41 | 6 | 6 | - | - | - | 5 | 2 | - | 1 | - |

¹ einschl. ohne Angabe des Geschlechts

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

19. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024

| Art der Verkehrsbeteiligung | Insgesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni |
|---|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| Verletzungsschwere | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | |
| Verunglückte | 9 969 | 719 | 518 | 711 | 849 | 1 007 | 946 |
| Getötete | 111 | 9 | 8 | 4 | 11 | 10 | 12 |
| Schwerverletzte | 1 665 | 112 | 68 | 133 | 133 | 157 | 178 |
| Leichtverletzte | 8 193 | 598 | 442 | 574 | 705 | 840 | 756 |
| darunter | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennz. ¹ | | | | | | | |
| Verunglückte | 435 | 10 | 15 | 18 | 27 | 55 | 51 |
| Getötete | 2 | - | - | - | - | 1 | - |
| Schwerverletzte | 72 | 1 | 2 | 5 | 4 | 11 | 10 |
| Leichtverletzte | 361 | 9 | 13 | 13 | 23 | 43 | 41 |
| Elektrokleinstfahrzeuge | | | | | | | |
| Verunglückte | 172 | 8 | 6 | 10 | 17 | 12 | 19 |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 28 | 2 | - | 1 | 5 | 2 | 3 |
| Leichtverletzte | 144 | 6 | 6 | 9 | 12 | 10 | 16 |
| Krafträd. m. amt. Kennz. ² | | | | | | | |
| Verunglückte | 574 | 10 | 11 | 31 | 49 | 84 | 80 |
| Getötete | 12 | - | - | - | - | 1 | 2 |
| Schwerverletzte | 197 | 3 | 5 | 17 | 11 | 32 | 31 |
| Leichtverletzte | 365 | 7 | 6 | 14 | 38 | 51 | 47 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | |
| Verunglückte | 5 146 | 484 | 301 | 398 | 439 | 450 | 445 |
| Getötete | 56 | 9 | 5 | 2 | 7 | 2 | 5 |
| Schwerverletzte | 776 | 71 | 33 | 65 | 67 | 52 | 74 |
| Leichtverletzte | 4 314 | 404 | 263 | 331 | 365 | 396 | 366 |
| Wohnmobile | | | | | | | |
| Verunglückte | 10 | - | - | - | - | 2 | 3 |
| Getötete | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 7 | - | - | - | - | 2 | 3 |
| Fahrräder ³ | | | | | | | |
| Verunglückte | 2 316 | 96 | 104 | 164 | 205 | 276 | 237 |
| Getötete | 16 | - | 2 | 2 | 2 | 4 | - |
| Schwerverletzte | 356 | 15 | 18 | 27 | 35 | 37 | 33 |
| Leichtverletzte | 1 944 | 81 | 84 | 135 | 168 | 235 | 204 |
| Fußgänger/-innen ⁴ | | | | | | | |
| Verunglückte | 644 | 51 | 44 | 46 | 48 | 52 | 60 |
| Getötete | 7 | - | - | - | 1 | - | - |
| Schwerverletzte | 130 | 11 | 7 | 10 | 7 | 8 | 16 |
| Leichtverletzte | 507 | 40 | 37 | 36 | 40 | 44 | 44 |

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.³ einschl. Pedelecs² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Monaten

| Juli | August | September | Oktober | November | Dezember | Art der Verkehrsbeteiligung |
|---|--------|-----------|---------|----------|----------|-----------------------------|
| | | | | | | Verletzungsschwere |
| Insgesamt | | | | | | |
| 867 | 1 093 | 1 022 | 816 | 672 | 749 | Verunglückte |
| 11 | 16 | 8 | 5 | 7 | 10 | Getötete |
| 157 | 204 | 165 | 132 | 113 | 113 | Schwerverletzte |
| 699 | 873 | 849 | 679 | 552 | 626 | Leichtverletzte |
| darunter | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennz. ¹ | | | | | | |
| 47 | 65 | 61 | 39 | 26 | 21 | Verunglückte |
| 1 | - | - | - | - | - | Getötete |
| 7 | 10 | 7 | 5 | 7 | 3 | Schwerverletzte |
| 39 | 55 | 54 | 34 | 19 | 18 | Leichtverletzte |
| Elektrokleinstfahrzeuge | | | | | | |
| 14 | 20 | 23 | 19 | 15 | 9 | Verunglückte |
| - | - | - | - | - | - | Getötete |
| 3 | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | Schwerverletzte |
| 11 | 18 | 19 | 17 | 12 | 8 | Leichtverletzte |
| Krafträd. m. amt. Kennz. ² | | | | | | |
| 74 | 82 | 78 | 49 | 19 | 7 | Verunglückte |
| 2 | 3 | 3 | - | 1 | - | Getötete |
| 26 | 28 | 23 | 13 | 6 | 2 | Schwerverletzte |
| 46 | 51 | 52 | 36 | 12 | 5 | Leichtverletzte |
| Personenkraftwagen | | | | | | |
| 411 | 494 | 445 | 414 | 382 | 483 | Verunglückte |
| 4 | 9 | 4 | 2 | 4 | 3 | Getötete |
| 63 | 86 | 70 | 67 | 60 | 68 | Schwerverletzte |
| 344 | 399 | 371 | 345 | 318 | 412 | Leichtverletzte |
| Wohnmobile | | | | | | |
| 1 | - | 2 | 2 | - | - | Verunglückte |
| - | - | - | 1 | - | - | Getötete |
| - | - | 1 | 1 | - | - | Schwerverletzte |
| 1 | - | 1 | - | - | - | Leichtverletzte |
| Fahrräder ³ | | | | | | |
| 215 | 322 | 275 | 188 | 120 | 114 | Verunglückte |
| 1 | 1 | - | 2 | - | 2 | Getötete |
| 40 | 50 | 37 | 29 | 20 | 15 | Schwerverletzte |
| 174 | 271 | 238 | 157 | 100 | 97 | Leichtverletzte |
| Fußgänger/-innen ⁴ | | | | | | |
| 46 | 52 | 73 | 58 | 47 | 67 | Verunglückte |
| 2 | - | 1 | - | - | 3 | Getötete |
| 9 | 13 | 13 | 9 | 11 | 16 | Schwerverletzte |
| 35 | 39 | 59 | 49 | 36 | 48 | Leichtverletzte |

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

20. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

| Lichtverhältnisse | Verunglückte | | | | | | Getötete | | | | | | |
|--|----------------|----------------|---|--|-----------------------------------|------------------------------|----------------|--|---|--|-----------------------------------|--|----------|
| | Straßenzustand | ins- gesamt | darunter Benutzer/-innen von | | | | ins- gesamt | darunter Benutzer/-innen von | | | | Fuß- gänger/- innen ⁴ | |
| | | | Kraft- rädern mit Versich- erungs- kennz. ¹ | Kraft- rädern mit amtli- chem Kennz. ² | Per- sonen- kraft- wagen | Fahr- rädern ³ | | Fuß- gänger/- innen ⁴ | Kraft- rädern mit Versich- erungs- kennz. ¹ | Kraft- rädern mit amtli- chem Kennz. ² | Per- sonen- kraft- wagen | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Zusammen | | 6 173 | 344 | 299 | 2 335 | 2 125 | 608 | 25 | 1 | 1 | 8 | 10 | 3 |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | | 4 916 | 271 | 249 | 1 828 | 1 744 | 477 | 18 | 1 | - | 6 | 8 | 2 |
| Dämmerung | | 302 | 28 | 14 | 101 | 103 | 31 | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Dunkelheit | | 955 | 45 | 36 | 406 | 278 | 100 | 6 | - | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | | |
| trocken | | 5 073 | 269 | 260 | 1 843 | 1 799 | 511 | 20 | 1 | 1 | 7 | 8 | 2 |
| nass/feucht/schlüpfig | | 1 041 | 70 | 37 | 468 | 312 | 89 | 5 | - | - | 1 | 2 | 1 |
| winterglatt | | 59 | 5 | 2 | 24 | 14 | 8 | - | - | - | - | - | - |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Zusammen | | 3 796 | 91 | 275 | 2 811 | 191 | 36 | 86 | 1 | 11 | 48 | 6 | 4 |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | | 2 687 | 73 | 233 | 1 938 | 148 | 18 | 51 | 1 | 9 | 26 | 5 | 2 |
| Dämmerung | | 219 | 6 | 12 | 158 | 11 | 2 | 8 | - | 1 | 4 | 1 | - |
| Dunkelheit | | 890 | 12 | 30 | 715 | 32 | 16 | 27 | - | 1 | 18 | - | 2 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | | |
| trocken | | 2 870 | 78 | 249 | 2 055 | 171 | 28 | 70 | 1 | 11 | 36 | 6 | 4 |
| nass/feucht/schlüpfig | | 809 | 13 | 25 | 651 | 20 | 7 | 14 | - | - | 10 | - | - |
| winterglatt | | 117 | - | 1 | 105 | - | 1 | 2 | - | - | 2 | - | - |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | 9 969 | 435 | 574 | 5 146 | 2 316 | 644 | 111 | 2 | 12 | 56 | 16 | 7 |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | | 7 603 | 344 | 482 | 3 766 | 1 892 | 495 | 69 | 2 | 9 | 32 | 13 | 4 |
| Dämmerung | | 521 | 34 | 26 | 259 | 114 | 33 | 9 | - | 1 | 4 | 2 | - |
| Dunkelheit | | 1 845 | 57 | 66 | 1 121 | 310 | 116 | 33 | - | 2 | 20 | 1 | 3 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | | |
| trocken | | 7 943 | 347 | 509 | 3 898 | 1 970 | 539 | 90 | 2 | 12 | 43 | 14 | 6 |
| nass/feucht/schlüpfig | | 1 850 | 83 | 62 | 1 119 | 332 | 96 | 19 | - | - | 11 | 2 | 1 |
| winterglatt | | 176 | 5 | 3 | 129 | 14 | 9 | 2 | - | - | 2 | - | - |

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

Noch 20. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

| Lichtverhältnisse | Schwerverletzte | | | | | | | Leichtverletzte | | | | | | |
|--|-----------------|------------------------------|---|--|--------------------|-------------------------------|------------|---|--|--------------------|--------------------------|-------------------------------|------------|--|
| | Straßenzustand | darunter Benutzer/-innen von | | | | Fußgänger/-innen ⁴ | insgesamt | darunter Benutzer/-innen von | | | | Fußgänger/-innen ⁴ | | |
| | | insgesamt | Krafträder mit Versicherungskennz. ¹ | Krafträder mit amtlichem Kennz. ² | Personenkraftwagen | | | Krafträder mit Versicherungskennz. ¹ | Krafträder mit amtlichem Kennz. ² | Personenkraftwagen | Fahrerädern ³ | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Zusammen | | 819 | 52 | 68 | 222 | 292 | 122 | 5 329 | 291 | 230 | 2 105 | 1 823 | 483 | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | | 621 | 42 | 57 | 152 | 232 | 94 | 4 277 | 228 | 192 | 1 670 | 1 504 | 381 | |
| Dämmerung | | 43 | 2 | 1 | 11 | 16 | 7 | 258 | 26 | 13 | 90 | 86 | 24 | |
| Dunkelheit | | 155 | 8 | 10 | 59 | 44 | 21 | 794 | 37 | 25 | 345 | 233 | 78 | |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | | | |
| trocken | | 687 | 43 | 58 | 184 | 241 | 103 | 4 366 | 225 | 201 | 1 652 | 1 550 | 406 | |
| nass/feucht/schlüpfig | | 124 | 9 | 10 | 36 | 47 | 17 | 912 | 61 | 27 | 431 | 263 | 71 | |
| winterglatt | | 8 | - | - | 2 | 4 | 2 | 51 | 5 | 2 | 22 | 10 | 6 | |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Zusammen | | 846 | 20 | 129 | 554 | 64 | 8 | 2 864 | 70 | 135 | 2 209 | 121 | 24 | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | | 590 | 16 | 112 | 361 | 48 | 2 | 2 046 | 56 | 112 | 1 551 | 95 | 14 | |
| Dämmerung | | 36 | - | 4 | 26 | 2 | - | 175 | 6 | 7 | 128 | 8 | 2 | |
| Dunkelheit | | 220 | 4 | 13 | 167 | 14 | 6 | 643 | 8 | 16 | 530 | 18 | 8 | |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | | | |
| trocken | | 671 | 17 | 121 | 409 | 58 | 6 | 2 129 | 60 | 117 | 1 610 | 107 | 18 | |
| nass/feucht/schlüpfig | | 154 | 3 | 7 | 125 | 6 | 2 | 641 | 10 | 18 | 516 | 14 | 5 | |
| winterglatt | | 21 | - | 1 | 20 | - | - | 94 | - | - | 83 | - | 1 | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | 1 665 | 72 | 197 | 776 | 356 | 130 | 8 193 | 361 | 365 | 4 314 | 1 944 | 507 | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | | 1 211 | 58 | 169 | 513 | 280 | 96 | 6 323 | 284 | 304 | 3 221 | 1 599 | 395 | |
| Dämmerung | | 79 | 2 | 5 | 37 | 18 | 7 | 433 | 32 | 20 | 218 | 94 | 26 | |
| Dunkelheit | | 375 | 12 | 23 | 226 | 58 | 27 | 1 437 | 45 | 41 | 875 | 251 | 86 | |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | | | |
| trocken | | 1 358 | 60 | 179 | 593 | 299 | 109 | 6 495 | 285 | 318 | 3 262 | 1 657 | 424 | |
| nass/feucht/schlüpfig | | 278 | 12 | 17 | 161 | 53 | 19 | 1 553 | 71 | 45 | 947 | 277 | 76 | |
| winterglatt | | 29 | - | 1 | 22 | 4 | 2 | 145 | 5 | 2 | 105 | 10 | 7 | |

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

21. Verunglückte Fußgängerinnen und Fußgänger und Radfahrerinnen und Radfahrer in Sachsen-Anhalt 2024 im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden

| Monat Uhrzeit | Insgesamt | Jan. | Febr. | März | April | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Dez. |
|-------------------------------------|------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| Fußgänger/-innen¹ | | | | | | | | | | | | | |
| 6 - 6.59 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - |
| 7 - 7.59 | 24 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 2 | 2 | 4 | 2 | 5 |
| 8 - 8.59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 - 9.59 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 10 - 10.59 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 11 - 11.59 | 3 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 12 - 12.59 | 15 | 4 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - | 3 | 1 | 1 | - | 1 |
| 13 - 13.59 | 11 | - | - | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | 1 | - |
| 14 - 14.59 | 8 | - | - | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - |
| 15 - 15.59 | 14 | - | 2 | - | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 |
| 16 - 16.59 | 11 | 2 | 4 | 1 | - | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| 17 - 17.59 | 13 | - | - | 1 | 2 | - | 2 | - | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 18 - 18.59 | 4 | - | - | - | 1 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 19 - 19.59 | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 20 - 20.59 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 23.59 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 0 - 5.59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 115 | 8 | 8 | 11 | 12 | 12 | 12 | 2 | 15 | 9 | 9 | 7 | 10 |
| Radfahrer/-innen² | | | | | | | | | | | | | |
| 6 - 6.59 | 3 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| 7 - 7.59 | 26 | - | - | 1 | 3 | 4 | 2 | - | 5 | 6 | 3 | - | 2 |
| 8 - 8.59 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| 9 - 9.59 | 3 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 10 - 10.59 | 4 | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 11 - 11.59 | 7 | - | - | - | - | 1 | 1 | 4 | 1 | - | - | - | - |
| 12 - 12.59 | 16 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 5 | 3 | - | 2 | - |
| 13 - 13.59 | 18 | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 14 - 14.59 | 21 | - | - | 2 | 2 | 5 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | - |
| 15 - 15.59 | 38 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 8 | 2 | 4 | 7 | 4 | - | 1 |
| 16 - 16.59 | 28 | 2 | 2 | 1 | 5 | 3 | 3 | - | 2 | 6 | 3 | 1 | - |
| 17 - 17.59 | 14 | - | - | 1 | 2 | 2 | 3 | - | 2 | 3 | - | - | 1 |
| 18 - 18.59 | 18 | - | 1 | 2 | - | 1 | 4 | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | - |
| 19 - 19.59 | 4 | 1 | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 20 - 20.59 | 4 | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 21 - 23.59 | 6 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 3 | - | 1 | - | - |
| 0 - 5.59 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 214 | 4 | 8 | 15 | 19 | 27 | 29 | 12 | 34 | 36 | 18 | 7 | 5 |

¹ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

² ohne Mitfahrer/-innen, einschl. Pedelecs

22. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | |
|--|----------------------------|-------------------------|------------|-------------------------|--------------|--|-------------------|------------|
| | Personenschaden | | davon | | | schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) | | |
| | | | Getöteten | | | | | |
| | insgesamt | darunter unfallflüchtig | zusammen | darunter unfallflüchtig | | Schwer-verletzten | Leicht-verletzten | |
| Insgesamt | 14 098 | 655 | 197 | 2 | 2 474 | 11 427 | 3 722 | 399 |
| darunter Fahrzeugführer/-innen | 13 375 | 624 | 189 | 2 | 2 323 | 10 863 | 3 719 | 397 |
| Fahrer/-innen von | | | | | | | | |
| Krafträder m. Versich.kennz. | 426 | 13 | 2 | - | 76 | 348 | 12 | 2 |
| dav. Mofas, Kleinkrafträder | 397 | 13 | - | - | 75 | 322 | 8 | 1 |
| S-Pedelecs | 7 | - | - | - | - | 7 | - | - |
| drei- u. leicht. vierrädr. Kfz | 22 | - | 2 | - | 1 | 19 | 4 | 1 |
| Elektrokleinstfahrzeuge | 195 | 8 | - | - | 32 | 163 | 1 | - |
| Krafträder m. amltl. Kennz. | 576 | 14 | 13 | - | 202 | 361 | 34 | 5 |
| dav. zweirädrigen Kfz | 565 | 13 | 13 | - | 199 | 353 | 32 | 5 |
| drei- u. schwer. vierrädr. Kfz | 11 | 1 | - | - | 3 | 8 | 2 | - |
| Personenkraftwagen | 8 222 | 371 | 93 | - | 1 337 | 6 792 | 3 070 | 258 |
| Wohnmobilen | 18 | - | 2 | - | 2 | 14 | 5 | 1 |
| Bussen | 92 | 9 | - | - | 14 | 78 | 18 | 2 |
| Lastkraftwagen ¹ ohne Anhänger | 642 | 15 | 23 | - | 101 | 518 | 250 | 32 |
| dav. bis einschl. 3,5 t | 543 | 13 | 18 | - | 81 | 444 | 200 | 24 |
| über 3,5 t | 99 | 2 | 5 | - | 20 | 74 | 50 | 8 |
| Lastkraftwagen ¹ mit Anhänger | 95 | 4 | 4 | - | 22 | 69 | 47 | 7 |
| dav. bis einschl. 3,5 t | 29 | 1 | - | - | 6 | 23 | 11 | 1 |
| über 3,5 t | 66 | 3 | 4 | - | 16 | 46 | 36 | 6 |
| Lastkraftwagen zusammen | 740 | 19 | 27 | - | 125 | 588 | 300 | 39 |
| dar. mit Tankauflagen | 3 | - | - | - | 2 | 1 | 3 | - |
| Sattelzugmaschinen | 341 | 14 | 31 | 1 | 81 | 229 | 162 | 32 |
| dar. mit Tankauflagen | 14 | - | - | - | 2 | 12 | 3 | - |
| Landwirtschaftl. Zugmaschinen | 48 | 1 | 1 | - | 19 | 28 | 15 | 3 |
| anderen Zugmaschinen | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - |
| dar. mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Lastkraftwagen m. Spezialaufbau | 20 | - | 1 | - | 3 | 16 | 9 | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne | | | | | | | | |
| landwirt. Zugmasch. zusammen | 1 103 | 33 | 59 | 1 | 209 | 835 | 472 | 72 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 39 | 3 | - | - | 6 | 33 | 12 | - |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 10 719 | 452 | 170 | 1 | 1 897 | 8 652 | 3 639 | 343 |
| Straßenbahnen | 78 | 3 | - | - | 15 | 63 | 19 | - |
| Eisenbahnen | 5 | - | - | - | 1 | 4 | 2 | - |
| Fahrräder | 2 456 | 83 | 18 | - | 388 | 2 050 | 3 | - |
| dar. Pedelecs | 298 | 5 | 3 | - | 56 | 239 | - | - |
| Fußgänger/-innen | 699 | 31 | 8 | - | 145 | 546 | 2 | 2 |
| dar. Fußgänger/-innen mit Sport- oder Spielgeräten | 14 | 1 | - | - | 4 | 10 | - | - |
| sonstige und unbekannte | | | | | | | | |
| Fahrzeuge ² | 117 | 86 | 1 | 1 | 22 | 94 | 56 | 54 |
| andere Personen ³ | 24 | - | - | - | 6 | 18 | 1 | - |

¹ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

² einschl. bespannten Fuhrwerken

³ einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/-innen oder Treiber/-innen

23. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und nach Monaten

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins-gesamt | Jan. | Feb. | März | April | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sep. | Okt. | Nov. | Dez. |
|--|---------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 14 098 | 970 | 768 | 1 019 | 1 192 | 1 425 | 1 338 | 1 175 | 1 552 | 1 498 | 1 173 | 980 | 1 008 |
| darunter: Fahrzeugführer/-innen | 13 375 | 909 | 713 | 971 | 1 138 | 1 365 | 1 275 | 1 121 | 1 492 | 1 411 | 1 108 | 932 | 940 |
| Fahrer/-innen von | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern m. Versich.kennz. | 426 | 10 | 15 | 17 | 25 | 55 | 48 | 48 | 63 | 58 | 39 | 27 | 21 |
| dav. Mofas, Kleinkrafträdern | 397 | 8 | 14 | 17 | 24 | 51 | 43 | 43 | 62 | 52 | 39 | 26 | 18 |
| S-Pedelecs | 7 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 3 | - | - | 1 |
| drei- u. leicht. vierrädr. Kfz | 22 | 1 | 1 | - | 1 | 3 | 4 | 5 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| Elektrokleinstfahrzeuge | 195 | 8 | 7 | 10 | 17 | 16 | 22 | 16 | 24 | 27 | 18 | 19 | 11 |
| Krafträdern mit amtl. Kennz. | 576 | 12 | 12 | 30 | 49 | 84 | 82 | 74 | 80 | 78 | 48 | 20 | 7 |
| dav. zweirädrigen Kfz | 565 | 11 | 12 | 30 | 49 | 83 | 81 | 73 | 77 | 76 | 47 | 20 | 6 |
| drei- u. schwer. vierrädr. Kfz | 11 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | - | 1 |
| Personenkraftwagen | 8 222 | 651 | 487 | 631 | 706 | 764 | 733 | 622 | 838 | 808 | 685 | 623 | 674 |
| Wohnmobilen | 18 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | - | 5 | 2 | - | 1 |
| Bussen | 92 | 10 | 8 | 9 | 13 | 6 | 6 | 5 | 8 | 8 | 4 | 8 | 7 |
| Lastkraftwagen ¹ ohne Anhänger | 642 | 45 | 39 | 39 | 50 | 62 | 59 | 51 | 73 | 57 | 56 | 57 | 54 |
| dav. bis einschl. 3,5 t | 543 | 37 | 28 | 34 | 44 | 51 | 43 | 45 | 63 | 48 | 47 | 50 | 53 |
| über 3,5 t | 99 | 8 | 11 | 5 | 6 | 11 | 16 | 6 | 10 | 9 | 9 | 7 | 1 |
| Lastkraftwagen ¹ mit Anhänger | 95 | 9 | 5 | 7 | 10 | 9 | 9 | 12 | 6 | 10 | 9 | 6 | 3 |
| dav. bis einschl. 3,5 t | 29 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 2 | 3 | - | 2 | 7 | - | 1 |
| über 3,5 t | 66 | 7 | 2 | 5 | 8 | 4 | 7 | 9 | 6 | 8 | 2 | 6 | 2 |
| Lastkraftwagen zusammen | 740 | 54 | 44 | 47 | 60 | 71 | 68 | 63 | 79 | 67 | 65 | 65 | 57 |
| dar. mit Tankauflagen | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Sattelzugmaschinen | 341 | 40 | 16 | 33 | 23 | 33 | 32 | 30 | 33 | 31 | 21 | 26 | 23 |
| dar. mit Tankauflagen | 14 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 2 | 1 | 2 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschinen | 48 | 1 | 5 | 2 | 2 | 9 | 5 | 8 | 4 | 6 | 2 | 2 | 2 |
| anderen Zugmaschinen | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| dar. mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lastkraftwagen m. Spezialaufbau | 20 | 4 | - | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 1 | 1 | 2 |
| Güterkraftfahrzeuge, ohne | | | | | | | | | | | | | |
| landwirt. Zugmasch. zusammen | 1 103 | 98 | 60 | 82 | 86 | 106 | 101 | 96 | 113 | 100 | 87 | 92 | 82 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 39 | - | 2 | 5 | 5 | 6 | 4 | 5 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 10 719 | 791 | 597 | 787 | 905 | 1 048 | 1 003 | 875 | 1 134 | 1 092 | 886 | 794 | 807 |
| Straßenbahnen | 78 | 9 | 4 | 5 | 4 | 6 | 3 | 9 | 10 | 10 | 9 | 5 | 4 |
| Eisenbahnen | 5 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Fahrräder | 2 456 | 100 | 107 | 173 | 210 | 296 | 260 | 231 | 338 | 294 | 203 | 126 | 118 |
| dar. Pedelecs | 298 | 13 | 15 | 23 | 23 | 41 | 29 | 38 | 33 | 35 | 27 | 9 | 12 |
| Fußgänger/-innen | 699 | 56 | 51 | 47 | 52 | 60 | 63 | 50 | 59 | 84 | 63 | 47 | 67 |
| dar. Fußgänger/-innen mit Sport- oder Spielgeräten | 14 | - | - | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | - |
| Handwagen, Handkarren | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Tierführer/-innen, Treiber/-innen | 6 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - |
| bespannte Fuhrwerke | 5 | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - |
| sonst. und unbekann. Fahrzeuge | 112 | 8 | 5 | 6 | 17 | 13 | 8 | 6 | 10 | 12 | 10 | 6 | 11 |
| andere Personen | 17 | 3 | 4 | 1 | 2 | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

¹ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Noch 23. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung nach Monaten

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins-gesamt | Jan. | Feb. | März | April | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sep. | Okt. | Nov. | Dez. |
|--|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 3 722 | 442 | 309 | 358 | 403 | 319 | 319 | 323 | 221 | 225 | 293 | 291 | 219 |
| darunter: Fahrzeugführer/-innen | 3 719 | 442 | 309 | 358 | 403 | 318 | 318 | 322 | 221 | 225 | 293 | 291 | 219 |
| Fahrer/-innen von | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern m. Versich.kennz. | 12 | 1 | 3 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 2 | - |
| dav. Mofas, Kleinkrafträdern | 8 | - | 2 | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 2 | - |
| S-Pedelecs | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| drei- u. leicht. vierrädr. Kfz | 4 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Elektrokleinstfahrzeuge | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krafträdern mit amtl. Kennz. | 34 | 1 | 1 | 5 | 6 | 4 | 2 | 6 | 3 | 1 | 4 | 1 | - |
| dav. zweirädrigen Kfz | 32 | 1 | 1 | 3 | 6 | 4 | 2 | 6 | 3 | 1 | 4 | 1 | - |
| drei- u. schwer. vierrädr. Kfz | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 3 070 | 367 | 261 | 301 | 342 | 257 | 262 | 262 | 178 | 180 | 232 | 250 | 178 |
| Wohnmobilen | 5 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Bussen | 18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | - | 3 |
| Lastkraftwagen ¹ ohne Anhänger | 250 | 28 | 22 | 23 | 21 | 21 | 17 | 21 | 20 | 12 | 31 | 13 | 21 |
| dav. bis einschl. 3,5 t | 200 | 23 | 16 | 20 | 14 | 16 | 14 | 17 | 16 | 10 | 26 | 13 | 15 |
| über 3,5 t | 50 | 5 | 6 | 3 | 7 | 5 | 3 | 4 | 4 | 2 | 5 | - | 6 |
| Lastkraftwagen ¹ mit Anhänger | 47 | 7 | 1 | 5 | 4 | 9 | 10 | 2 | - | 1 | 1 | 7 | - |
| dav. bis einschl. 3,5 t | 11 | 2 | - | - | 1 | 4 | 1 | - | - | - | - | 3 | - |
| über 3,5 t | 36 | 5 | 1 | 5 | 3 | 5 | 9 | 2 | - | 1 | 1 | 4 | - |
| Lastkraftwagen zusammen | 300 | 35 | 24 | 28 | 25 | 31 | 27 | 23 | 20 | 14 | 32 | 20 | 21 |
| dar. mit Tankauflagen | 3 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Sattelzugmaschinen | 162 | 27 | 9 | 12 | 22 | 13 | 13 | 13 | 9 | 13 | 11 | 10 | 10 |
| dar. mit Tankauflagen | 3 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 1 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschinen | 15 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | - |
| anderen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Lastkraftwagen m. Spezialaufbau | 9 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 2 | 1 | 2 | - | - | 1 |
| Güterkraftfahrzeuge, ohne | | | | | | | | | | | | | |
| landwirt. Zugmasch. zusammen | 472 | 62 | 34 | 40 | 48 | 45 | 40 | 38 | 30 | 29 | 44 | 30 | 32 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 12 | 2 | - | 1 | - | 1 | 3 | 1 | - | 1 | 1 | 2 | - |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 3 639 | 436 | 302 | 349 | 400 | 312 | 313 | 313 | 215 | 214 | 286 | 286 | 213 |
| Straßenbahnen | 19 | 1 | 3 | 2 | - | 2 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | - | 1 |
| Eisenbahnen | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Fahrräder | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - |
| dar. Pedelecs | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger/-innen | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| dar. Fußgänger/-innen mit Sport- oder Spielgeräten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Handwagen, Handkarren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tierführer/-innen, Treiber/-innen | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| bespannte Fuhrwerke | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonst. und unbekann. Fahrzeuge | 56 | 5 | 3 | 7 | 3 | 4 | 2 | 5 | 3 | 10 | 5 | 4 | 5 |
| andere Personen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

¹ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

24. Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Alter und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren ¹ | Beteiligte insgesamt | Fahrzeugführer/-innen von | | | | | | | | | Fußgänger/-innen ⁵ | Sons-tige |
|---|----------------------|---|---|------------------------|-----------|----------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------|------------|
| | | Kraft-rädern mit Versich-erungs-kennz. ² | Kraft-rädern mit amtli-chem Kennz. ³ | Per-so-nen-kraft-wagen | Bus-sen | Güter-kraft-fahr-zeu-geuen | Land-wirt. Zugma-schinen | sonsti-gen Kraft-fahr-zeu-geuen | Kraft-fahr-zeu-geuen zusam-men | Fahr-rädern ⁴ | | |
| Insgesamt | 14 098 | 426 | 576 | 8 222 | 92 | 1 103 | 48 | 252 | 10 719 | 2 456 | 699 | 224 |
| | männlich | 8 947 | 325 | 491 | 4 817 | 81 | 1 019 | 46 | 177 | 6 956 | 1 541 | 344 |
| | weiblich | 4 689 | 95 | 77 | 3 168 | 8 | 58 | 2 | 68 | 3 476 | 850 | 334 |
| unter 15 | Zusammen | 406 | 2 | 1 | - | - | - | - | 9 | 12 | 239 | 151 |
| | männlich | 267 | 2 | 1 | - | - | - | - | 3 | 6 | 176 | 82 |
| | weiblich | 139 | - | - | - | - | - | - | 6 | 6 | 63 | 69 |
| 15 - 18 | Zusammen | 547 | 256 | 103 | 7 | - | - | - | 20 | 386 | 123 | 35 |
| | männlich | 395 | 192 | 81 | 6 | - | - | - | 15 | 294 | 80 | 19 |
| | weiblich | 152 | 64 | 22 | 1 | - | - | - | 5 | 92 | 43 | 16 |
| 18 - 21 | Zusammen | 728 | 27 | 51 | 471 | - | 24 | 8 | 18 | 599 | 98 | 26 |
| | männlich | 500 | 21 | 42 | 298 | - | 24 | 8 | 12 | 405 | 77 | 13 |
| | weiblich | 228 | 6 | 9 | 173 | - | - | - | 6 | 194 | 21 | 13 |
| 21 - 25 | Zusammen | 869 | 13 | 43 | 547 | 2 | 48 | 6 | 20 | 679 | 147 | 34 |
| | männlich | 555 | 13 | 39 | 323 | 2 | 43 | 5 | 18 | 443 | 89 | 19 |
| | weiblich | 314 | - | 4 | 224 | - | 5 | 1 | 2 | 236 | 58 | 15 |
| 25 - 30 | Zusammen | 890 | 10 | 40 | 541 | 2 | 75 | 7 | 24 | 699 | 156 | 26 |
| | männlich | 581 | 9 | 31 | 310 | 1 | 72 | 6 | 18 | 447 | 110 | 17 |
| | weiblich | 309 | 1 | 9 | 231 | 1 | 3 | 1 | 6 | 252 | 46 | 9 |
| 30 - 35 | Zusammen | 935 | 8 | 28 | 594 | 5 | 93 | 3 | 25 | 756 | 136 | 36 |
| | männlich | 603 | 6 | 23 | 344 | 5 | 84 | 3 | 17 | 482 | 97 | 18 |
| | weiblich | 332 | 2 | 5 | 250 | - | 9 | - | 8 | 274 | 39 | 18 |
| 35 - 40 | Zusammen | 1 275 | 12 | 41 | 825 | 7 | 125 | 7 | 25 | 1 042 | 179 | 41 |
| | männlich | 816 | 9 | 38 | 466 | 6 | 118 | 7 | 17 | 661 | 121 | 21 |
| | weiblich | 459 | 3 | 3 | 359 | 1 | 7 | - | 8 | 381 | 58 | 20 |
| 40 - 45 | Zusammen | 1 188 | 9 | 47 | 728 | 14 | 134 | 1 | 19 | 952 | 187 | 37 |
| | männlich | 767 | 7 | 44 | 394 | 13 | 128 | 1 | 17 | 604 | 127 | 24 |
| | weiblich | 421 | 2 | 3 | 334 | 1 | 6 | - | 2 | 348 | 60 | 13 |
| 45 - 50 | Zusammen | 938 | 8 | 32 | 601 | 11 | 111 | 4 | 10 | 777 | 111 | 38 |
| | männlich | 625 | 4 | 26 | 362 | 10 | 109 | 4 | 8 | 523 | 69 | 24 |
| | weiblich | 313 | 4 | 6 | 239 | 1 | 2 | - | 2 | 254 | 42 | 14 |
| 50 - 55 | Zusammen | 965 | 9 | 40 | 603 | 14 | 115 | 3 | 16 | 800 | 126 | 22 |
| | männlich | 628 | 8 | 36 | 349 | 13 | 108 | 3 | 9 | 526 | 79 | 11 |
| | weiblich | 337 | 1 | 4 | 254 | 1 | 7 | - | 7 | 274 | 47 | 11 |
| 55 - 60 | Zusammen | 1 231 | 14 | 62 | 714 | 17 | 181 | 4 | 10 | 1 002 | 178 | 39 |
| | männlich | 819 | 11 | 55 | 415 | 15 | 168 | 4 | 7 | 675 | 115 | 19 |
| | weiblich | 412 | 3 | 7 | 299 | 2 | 13 | - | 3 | 327 | 63 | 20 |
| 60 - 65 | Zusammen | 1 183 | 16 | 41 | 748 | 13 | 110 | 2 | 14 | 944 | 178 | 43 |
| | männlich | 781 | 12 | 36 | 467 | 12 | 107 | 2 | 7 | 643 | 104 | 20 |
| | weiblich | 402 | 4 | 5 | 281 | 1 | 3 | - | 7 | 301 | 74 | 23 |
| 65 - 70 | Zusammen | 794 | 19 | 17 | 516 | 4 | 39 | 3 | 13 | 611 | 149 | 30 |
| | männlich | 515 | 15 | 17 | 325 | 4 | 37 | 3 | 11 | 412 | 87 | 14 |
| | weiblich | 279 | 4 | - | 191 | - | 2 | - | 2 | 199 | 62 | 16 |
| 70 - 75 | Zusammen | 588 | 8 | 13 | 388 | - | 12 | - | 10 | 431 | 129 | 24 |
| | männlich | 380 | 8 | 13 | 252 | - | 11 | - | 9 | 293 | 73 | 12 |
| | weiblich | 208 | - | - | 136 | - | 1 | - | 1 | 138 | 56 | 12 |
| 75 und mehr | Zusammen | 1 092 | 9 | 9 | 702 | - | 10 | - | 12 | 742 | 254 | 92 |
| | männlich | 709 | 8 | 9 | 506 | - | 10 | - | 9 | 542 | 137 | 27 |
| | weiblich | 383 | 1 | - | 196 | - | - | - | 3 | 200 | 117 | 65 |
| Ohne Angabe | Zusammen | 469 | 6 | 8 | 237 | 3 | 26 | - | 7 | 287 | 66 | 25 |
| | männlich | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 2 |
| | weiblich | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |

¹ Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts ² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. ⁴ einschl. Pedelecs ⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

25. Beteiligte und Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2024 nach Alter und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren ¹ | | Beteiligte | | | Hauptverursacher/-innen | | | Anteil der Hauptverursacher/-innen in % | | |
|---|----------|---------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------|-------------------------------|
| | | Insgesamt | darunter | | Insgesamt | darunter | | Insgesamt | darunter | |
| | | | Fahrzeug-führer/-innen von Pkw | Fuß-gänger/-innen ² | | Fahrzeug-führer/-innen von Pkw | Fuß-gänger/-innen ² | | Fahrzeug-führer/-innen von Pkw | Fußgänger/-innen ² |
| Insgesamt | | 14 098 | 8 222 | 699 | 7 745 | 4 835 | 182 | 54,9 | 58,8 | 26,0 |
| | männlich | 8 947 | 4 817 | 344 | 5 021 | 2 913 | 98 | 56,1 | 60,5 | 28,5 |
| | weiblich | 4 689 | 3 168 | 334 | 2 315 | 1 706 | 67 | 49,4 | 53,9 | 20,1 |
| unter 15 | Zusammen | 406 | - | 151 | 188 | - | 52 | 46,3 | - | 34,4 |
| | männlich | 267 | - | 82 | 131 | - | 34 | 49,1 | - | 41,5 |
| | weiblich | 139 | - | 69 | 57 | - | 18 | 41,0 | - | 26,1 |
| 15 - 18 | Zusammen | 547 | 7 | 35 | 326 | 6 | 10 | 59,6 | 85,7 | 28,6 |
| | männlich | 395 | 6 | 19 | 247 | 5 | 6 | 62,5 | 83,3 | 31,6 |
| | weiblich | 152 | 1 | 16 | 79 | 1 | 4 | 52,0 | 100,0 | 25,0 |
| 18 - 21 | Zusammen | 728 | 471 | 26 | 480 | 337 | 6 | 65,9 | 71,5 | 23,1 |
| | männlich | 500 | 298 | 13 | 330 | 216 | 2 | 66,0 | 72,5 | 15,4 |
| | weiblich | 228 | 173 | 13 | 150 | 121 | 4 | 65,8 | 69,9 | 30,8 |
| 21 - 25 | Zusammen | 869 | 547 | 34 | 500 | 337 | 4 | 57,5 | 61,6 | 11,8 |
| | männlich | 555 | 323 | 19 | 337 | 214 | 3 | 60,7 | 66,3 | 15,8 |
| | weiblich | 314 | 224 | 15 | 163 | 123 | 1 | 51,9 | 54,9 | 6,7 |
| 25 - 30 | Zusammen | 890 | 541 | 26 | 504 | 320 | 9 | 56,6 | 59,1 | 34,6 |
| | männlich | 581 | 310 | 17 | 355 | 200 | 8 | 61,1 | 64,5 | 47,1 |
| | weiblich | 309 | 231 | 9 | 149 | 120 | 1 | 48,2 | 51,9 | 11,1 |
| 30 - 35 | Zusammen | 935 | 594 | 36 | 510 | 332 | 8 | 54,5 | 55,9 | 22,2 |
| | männlich | 603 | 344 | 18 | 351 | 210 | 4 | 58,2 | 61,0 | 22,2 |
| | weiblich | 332 | 250 | 18 | 159 | 122 | 4 | 47,9 | 48,8 | 22,2 |
| 35 - 40 | Zusammen | 1 275 | 825 | 41 | 631 | 425 | 9 | 49,5 | 51,5 | 22,0 |
| | männlich | 816 | 466 | 21 | 415 | 248 | 5 | 50,9 | 53,2 | 23,8 |
| | weiblich | 459 | 359 | 20 | 216 | 177 | 4 | 47,1 | 49,3 | 20,0 |
| 40 - 45 | Zusammen | 1 188 | 728 | 37 | 592 | 367 | 9 | 49,8 | 50,4 | 24,3 |
| | männlich | 767 | 394 | 24 | 402 | 211 | 8 | 52,4 | 53,6 | 33,3 |
| | weiblich | 421 | 334 | 13 | 190 | 156 | 1 | 45,1 | 46,7 | 7,7 |
| 45 - 50 | Zusammen | 938 | 601 | 38 | 460 | 318 | 6 | 49,0 | 52,9 | 15,8 |
| | männlich | 625 | 362 | 24 | 325 | 209 | 5 | 52,0 | 57,7 | 20,8 |
| | weiblich | 313 | 239 | 14 | 135 | 109 | 1 | 43,1 | 45,6 | 7,1 |
| 50 - 55 | Zusammen | 965 | 603 | 22 | 476 | 292 | 6 | 49,3 | 48,4 | 27,3 |
| | männlich | 628 | 349 | 11 | 321 | 176 | 1 | 51,1 | 50,4 | 9,1 |
| | weiblich | 337 | 254 | 11 | 155 | 116 | 5 | 46,0 | 45,7 | 45,5 |
| 55 - 60 | Zusammen | 1 231 | 714 | 39 | 603 | 367 | 9 | 49,0 | 51,4 | 23,1 |
| | männlich | 819 | 415 | 19 | 417 | 226 | 4 | 50,9 | 54,5 | 21,1 |
| | weiblich | 412 | 299 | 20 | 186 | 141 | 5 | 45,1 | 47,2 | 25,0 |
| 60 - 65 | Zusammen | 1 183 | 748 | 43 | 586 | 404 | 6 | 49,5 | 54,0 | 14,0 |
| | männlich | 781 | 467 | 20 | 406 | 260 | 3 | 52,0 | 55,7 | 15,0 |
| | weiblich | 402 | 281 | 23 | 180 | 144 | 3 | 44,8 | 51,2 | 13,0 |
| 65 - 70 | Zusammen | 794 | 516 | 30 | 431 | 310 | 7 | 54,3 | 60,1 | 23,3 |
| | männlich | 515 | 325 | 14 | 273 | 185 | 3 | 53,0 | 56,9 | 21,4 |
| | weiblich | 279 | 191 | 16 | 158 | 125 | 4 | 56,6 | 65,4 | 25,0 |
| 70 - 75 | Zusammen | 588 | 388 | 24 | 359 | 273 | 6 | 61,1 | 70,4 | 25,0 |
| | männlich | 380 | 252 | 12 | 242 | 176 | 5 | 63,7 | 69,8 | 41,7 |
| | weiblich | 208 | 136 | 12 | 117 | 97 | 1 | 56,3 | 71,3 | 8,3 |
| 75 und mehr | Zusammen | 1 092 | 702 | 92 | 688 | 531 | 17 | 63,0 | 75,6 | 18,5 |
| | männlich | 709 | 506 | 27 | 468 | 377 | 6 | 66,0 | 74,5 | 22,2 |
| | weiblich | 383 | 196 | 65 | 220 | 154 | 11 | 57,4 | 78,6 | 16,9 |
| Ohne Angabe | Zusammen | 469 | 237 | 25 | 411 | 216 | 18 | 87,6 | 91,1 | 72,0 |
| | männlich | 6 | - | 4 | 1 | - | 1 | 16,7 | - | 25,0 |
| | weiblich | 1 | - | - | 1 | - | - | 100,0 | - | - |

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

² einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

26. Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Alter, Geschlecht und Unfallfolgen

| Alter von ... bis unter ... Jahren ¹ | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer-wiegeende Unfälle mit Sach-schaden (i. e. S.) | |
|---|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|------------|----------------------|----------------------|--|--|
| | ins- gesamt | davon | | | ins- gesamt | davon | | | | |
| | | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Insgesamt | 7 745 | 105 | 1 426 | 6 214 | 9 969 | 111 | 1 665 | 8 193 | 2 054 | |
| | männlich | 5 021 | 91 | 1 007 | 3 923 | 6 512 | 97 | 1 180 | 5 235 | |
| | weiblich | 2 315 | 12 | 369 | 1 934 | 3 016 | 12 | 432 | 2 572 | |
| unter 15 | Zusammen | 188 | - | 34 | 154 | 201 | - | 36 | 165 | |
| | männlich | 131 | - | 25 | 106 | 138 | - | 26 | 112 | |
| | weiblich | 57 | - | 9 | 48 | 63 | - | 10 | 53 | |
| 15 - 18 | Zusammen | 326 | - | 53 | 273 | 376 | - | 57 | 319 | |
| | männlich | 247 | - | 44 | 203 | 289 | - | 48 | 241 | |
| | weiblich | 79 | - | 9 | 70 | 87 | - | 9 | 78 | |
| 18 - 21 | Zusammen | 480 | 8 | 101 | 371 | 667 | 8 | 121 | 538 | |
| | männlich | 330 | 7 | 74 | 249 | 453 | 7 | 88 | 358 | |
| | weiblich | 150 | 1 | 27 | 122 | 214 | 1 | 33 | 180 | |
| 21 - 25 | Zusammen | 500 | 4 | 89 | 407 | 676 | 4 | 104 | 568 | |
| | männlich | 337 | 4 | 67 | 266 | 451 | 4 | 80 | 367 | |
| | weiblich | 163 | - | 22 | 141 | 225 | - | 24 | 201 | |
| 25 - 30 | Zusammen | 504 | 3 | 87 | 414 | 694 | 3 | 108 | 583 | |
| | männlich | 355 | 3 | 62 | 290 | 476 | 3 | 77 | 396 | |
| | weiblich | 149 | - | 25 | 124 | 218 | - | 31 | 187 | |
| 30 - 35 | Zusammen | 510 | 6 | 102 | 402 | 684 | 6 | 123 | 555 | |
| | männlich | 351 | 6 | 74 | 271 | 464 | 6 | 87 | 371 | |
| | weiblich | 159 | - | 28 | 131 | 220 | - | 36 | 184 | |
| 35 - 40 | Zusammen | 631 | 8 | 117 | 506 | 867 | 8 | 147 | 712 | |
| | männlich | 415 | 8 | 79 | 328 | 560 | 8 | 97 | 455 | |
| | weiblich | 216 | - | 38 | 178 | 307 | - | 50 | 257 | |
| 40 - 45 | Zusammen | 592 | 8 | 114 | 470 | 764 | 10 | 132 | 622 | |
| | männlich | 402 | 8 | 91 | 303 | 529 | 10 | 105 | 414 | |
| | weiblich | 190 | - | 23 | 167 | 235 | - | 27 | 208 | |
| 45 - 50 | Zusammen | 460 | 8 | 88 | 364 | 603 | 8 | 113 | 482 | |
| | männlich | 325 | 6 | 64 | 255 | 435 | 6 | 84 | 345 | |
| | weiblich | 135 | 2 | 24 | 109 | 168 | 2 | 29 | 137 | |
| 50 - 55 | Zusammen | 476 | 3 | 85 | 388 | 605 | 3 | 94 | 508 | |
| | männlich | 321 | 3 | 64 | 254 | 411 | 3 | 71 | 337 | |
| | weiblich | 155 | - | 21 | 134 | 194 | - | 23 | 171 | |
| 55 - 60 | Zusammen | 603 | 15 | 115 | 473 | 748 | 16 | 129 | 603 | |
| | männlich | 417 | 12 | 85 | 320 | 524 | 13 | 95 | 416 | |
| | weiblich | 186 | 3 | 30 | 153 | 224 | 3 | 34 | 187 | |
| 60 - 65 | Zusammen | 586 | 10 | 106 | 470 | 736 | 11 | 121 | 604 | |
| | männlich | 406 | 9 | 79 | 318 | 508 | 10 | 89 | 409 | |
| | weiblich | 180 | 1 | 27 | 152 | 228 | 1 | 32 | 195 | |
| 65 - 70 | Zusammen | 431 | 4 | 69 | 358 | 561 | 6 | 83 | 472 | |
| | männlich | 273 | 4 | 50 | 219 | 346 | 6 | 62 | 278 | |
| | weiblich | 158 | - | 19 | 139 | 215 | - | 21 | 194 | |
| 70 - 75 | Zusammen | 359 | 9 | 76 | 274 | 451 | 9 | 84 | 358 | |
| | männlich | 242 | 7 | 60 | 175 | 309 | 7 | 67 | 235 | |
| | weiblich | 117 | 2 | 16 | 99 | 142 | 2 | 17 | 123 | |
| 75 und mehr | Zusammen | 688 | 17 | 140 | 531 | 893 | 17 | 160 | 716 | |
| | männlich | 468 | 14 | 89 | 365 | 618 | 14 | 104 | 500 | |
| | weiblich | 220 | 3 | 51 | 166 | 275 | 3 | 56 | 216 | |
| Ohne Angabe | Zusammen | 411 | 2 | 50 | 359 | 443 | 2 | 53 | 388 | |
| | männlich | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | |
| | weiblich | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | |

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

27. Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | |
|--|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------|------------|------------------|------------------|---|--|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | | | |
| | | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | |
| Insgesamt | 7 745 | 105 | 1 426 | 6 214 | 9 969 | 111 | 1 665 | 8 193 | 2 054 | |
| Fahrer/-innen von | | | | | | | | | | |
| Krafträder m. Versicherungskz. | 261 | 1 | 47 | 213 | 302 | 1 | 49 | 252 | 5 | |
| dav. Mofas, Kleinkrafträder | 242 | - | 46 | 196 | 277 | - | 48 | 229 | 2 | |
| S-Pedelecs | 2 | - | - | 2 | 3 | - | - | 3 | - | |
| drei- u. leicht.vierrädr. Kfz | 17 | 1 | 1 | 15 | 22 | 1 | 1 | 20 | 3 | |
| Elektrokleinstfahrzeuge | 118 | - | 20 | 98 | 124 | - | 20 | 104 | 1 | |
| Krafträder mit amt. Kennz. | 390 | 11 | 140 | 239 | 444 | 11 | 151 | 282 | 22 | |
| dav. zweirädrigen Kfz | 383 | 11 | 138 | 234 | 437 | 11 | 149 | 277 | 21 | |
| drei- u. schwer. vierrädr. Kfz | 7 | - | 2 | 5 | 7 | - | 2 | 5 | 1 | |
| Personenkraftwagen | 4 835 | 51 | 819 | 3 965 | 6 598 | 54 | 1 015 | 5 529 | 1 697 | |
| Wohnmobilen | 7 | 1 | 1 | 5 | 9 | 1 | 2 | 6 | 3 | |
| Bussen | 53 | - | 9 | 44 | 78 | - | 9 | 69 | 6 | |
| Lastkraftwagen ¹ ohne Anhänger | 386 | 12 | 56 | 318 | 512 | 12 | 70 | 430 | 136 | |
| dav. bis einschl. 3,5 t | 341 | 12 | 47 | 282 | 449 | 12 | 59 | 378 | 108 | |
| über 3,5 t | 45 | - | 9 | 36 | 63 | - | 11 | 52 | 28 | |
| Lastkraftwagen ¹ mit Anhänger | 47 | 1 | 7 | 39 | 65 | 1 | 8 | 56 | 23 | |
| dav. bis einschl. 3,5 t | 15 | - | 1 | 14 | 23 | - | 1 | 22 | 6 | |
| über 3,5 t | 32 | 1 | 6 | 25 | 42 | 1 | 7 | 34 | 17 | |
| Lastkraftwagen zusammen | 434 | 13 | 64 | 357 | 578 | 13 | 79 | 486 | 162 | |
| dar. mit Tankauflagen | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 3 | |
| Sattelzugmaschinen | 128 | 9 | 23 | 96 | 174 | 12 | 31 | 131 | 82 | |
| dar. mit Tankauflagen | 6 | - | - | 6 | 7 | - | - | 7 | 1 | |
| Landwirtschaftl. Zugmaschinen | 24 | - | 9 | 15 | 27 | - | 9 | 18 | 8 | |
| anderen Zugmaschinen | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | |
| dar. mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Tankkraftwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Lastkraftwagen m. Spezialaufbau | 13 | 1 | 1 | 11 | 16 | 1 | 1 | 14 | 4 | |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne | | | | | | | | | | |
| landwirt. Zugmasch. zusammen | 576 | 23 | 88 | 465 | 769 | 26 | 111 | 632 | 248 | |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 24 | - | 1 | 23 | 33 | - | 1 | 32 | 8 | |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 6 288 | 87 | 1 134 | 5 067 | 8 384 | 93 | 1 367 | 6 924 | 1 998 | |
| Straßenbahnen | 10 | - | 3 | 7 | 17 | - | 4 | 13 | - | |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Fahrräder | 1 161 | 14 | 216 | 931 | 1 249 | 14 | 220 | 1 015 | 2 | |
| dar. Pedelecs | 141 | 3 | 31 | 107 | 155 | 3 | 32 | 120 | - | |
| Fußgänger/-innen | 182 | 3 | 52 | 127 | 204 | 3 | 52 | 149 | 2 | |
| dar. Fußgänger/-innen mit Sport- oder Spielgeräten | 7 | - | 1 | 6 | 9 | - | 1 | 8 | - | |
| Handwagen, Handkarren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Tierführer/-innen, Treiber/-innen | 3 | - | - | 3 | 3 | - | - | 3 | - | |
| bespannte Fuhrwerke | 4 | - | 3 | 1 | 6 | - | 3 | 3 | - | |
| sonstige und unbekannte | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge | 94 | 1 | 17 | 76 | 102 | 1 | 18 | 83 | 52 | |
| andere Personen | 3 | - | 1 | 2 | 4 | - | 1 | 3 | - | |

¹ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

28. Alkoholisierte Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2024 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Insgesamt ¹ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|--|------------------------|--|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| Beteiligte insgesamt² | 14 098 | 547 | 728 | 869 | 1 825 | 2 463 | 1 903 | 2 414 | 1 382 | 1 092 |
| darunter: weiblich | 4 689 | 152 | 228 | 314 | 641 | 880 | 650 | 814 | 487 | 383 |
| Fahrer/-innen von | | | | | | | | | | |
| Krafträder m. Versich.-kennz. ³ | 426 | 256 | 27 | 13 | 18 | 21 | 17 | 30 | 27 | 9 |
| Elektrokleinstfahrzeuge | 195 | 20 | 18 | 19 | 41 | 35 | 16 | 13 | 12 | 6 |
| Krafträder m. amtl. Kennz. ⁴ | 576 | 103 | 51 | 43 | 68 | 88 | 72 | 103 | 30 | 9 |
| Personenkraftwagen | 8 222 | 7 | 471 | 547 | 1 135 | 1 553 | 1 204 | 1 462 | 904 | 702 |
| Wohnmobilen | 18 | - | - | - | 2 | 3 | 2 | 4 | 6 | 1 |
| Bussen | 92 | - | - | 2 | 7 | 21 | 25 | 30 | 4 | - |
| Güterkraftfahrzeugen insgesamt | 1 103 | - | 24 | 48 | 168 | 259 | 226 | 291 | 51 | 10 |
| landwirtsch. Zugmaschinen | 48 | - | 8 | 6 | 10 | 8 | 7 | 6 | 3 | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 39 | - | - | 1 | 6 | 6 | 8 | 7 | 5 | 5 |
| Fahrrädern ⁵ | 2 456 | 123 | 98 | 147 | 292 | 366 | 237 | 356 | 278 | 254 |
| Fußgänger/-innen ⁶ | 699 | 35 | 26 | 34 | 62 | 78 | 60 | 82 | 54 | 92 |
| Alkoholisierte Beteiligte² | 450 | 6 | 24 | 30 | 90 | 125 | 66 | 75 | 29 | 5 |
| darunter: weiblich | 44 | . | . | 5 | 7 | 11 | 5 | 8 | 4 | . |
| Fahrer/-innen von | | | | | | | | | | |
| Krafträder m. Versich.-kennz. ³ | 9 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Elektrokleinstfahrzeuge | 25 | - | . | . | 7 | 4 | 5 | . | . | . |
| Krafträder m. amtl. Kennz. ⁴ | 10 | . | . | . | . | 4 | . | . | . | . |
| Personenkraftwagen | 213 | - | 16 | 12 | 42 | 66 | 29 | 37 | . | . |
| Wohnmobilen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bussen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Güterkraftfahrzeugen insgesamt | 17 | - | . | . | 4 | 3 | 3 | 4 | . | . |
| landwirtsch. Zugmaschinen | . | - | - | - | - | . | . | - | - | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | . | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern ⁵ | 164 | . | 4 | 13 | 33 | 45 | 23 | 26 | 14 | . |
| Fußgänger/-innen ⁶ | 6 | - | - | - | . | . | - | - | - | - |
| Von je 1 000 Beteiligten² | | | | | | | | | | |
| waren alkoholisiert | 32 | 11 | 33 | 35 | 49 | 51 | 35 | 31 | 21 | 5 |
| darunter: weiblich | 9 | . | . | 16 | 11 | 13 | 8 | 10 | 8 | . |
| Fahrer/-innen von | | | | | | | | | | |
| Krafträder m. Versich.-kennz. ³ | 21 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Elektrokleinstfahrzeuge | 128 | - | . | . | 171 | 114 | 313 | . | . | . |
| Krafträder m. amtl. Kennz. ⁴ | 17 | . | . | . | . | 45 | . | . | . | . |
| Personenkraftwagen | 26 | - | 34 | 22 | 37 | 42 | 24 | 25 | . | . |
| Wohnmobilen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bussen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Güterkraftfahrzeugen insgesamt | 15 | - | . | . | 24 | 12 | 13 | 14 | . | . |
| landwirtsch. Zugmaschinen | . | - | - | - | - | . | . | - | - | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | . | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern ⁵ | 67 | . | 41 | 88 | 113 | 123 | 97 | 73 | 50 | . |
| Fußgänger/-innen ⁶ | 9 | - | - | - | . | . | - | - | - | - |

¹ einschl. ohne Angabe des Alters

² einschl. ohne Angabe des Geschlechts

³ einschl. S-Pedelecs und drei und leichten vierrädrigen Kfz.

⁴ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

⁵ einschl. Pedelecs

⁶ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

29. Alkoholisierte Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2024 nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten und Altersgruppen

| Alter von ... bis unter ... Jahren ¹ | Insgesamt | Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter... In 0/00 ² | | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---|-----------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|---|-------------|
| | | BAK: unter 0,50 bzw. AAK: unter 0,25 | BAK: 0,5 - 0,80 bzw. AAK: 0,25 - 0,40 | BAK: 0,80 - 1,10 bzw. AAK: 0,40 - 0,55 | BAK: 1,10 - 1,40 bzw. AAK: 0,55 - 0,70 | BAK: 1,40 - 1,70 bzw. AAK: 0,70 - 0,85 | BAK: 1,70 - 2,00 bzw. AAK: 0,85 - 1,00 | BAK: 2,00 - 2,50 bzw. AAK: 1,00 - 1,25 | BAK: 2,50 - 3,00 bzw. AAK: 1,25 - 1,50 | BAK: 3,00 u. mehr bzw. AAK: 1,50 u. mehr | | |
| Insgesamt | | 450 | 24 | 34 | 47 | 53 | 75 | 80 | 87 | 32 | . | . |
| | männlich | 406 | . | 31 | 41 | 48 | 65 | 71 | 81 | . | . | . |
| | weiblich | 44 | . | 3 | 6 | 5 | 10 | 9 | 6 | . | . | . |
| unter 15 | Zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | Zusammen | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | Zusammen | 24 | . | 4 | 4 | 7 | . | . | . | . | . | . |
| | männlich | . | . | 4 | . | 7 | . | . | . | . | . | . |
| | weiblich | . | . | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | Zusammen | 30 | . | 6 | 4 | 5 | 7 | 4 | . | - | - | - |
| | männlich | 25 | . | - | 4 | . | . | 4 | . | - | - | - |
| | weiblich | 5 | . | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | Zusammen | 37 | . | 5 | 5 | 6 | . | 9 | 8 | . | - | - |
| | männlich | 33 | . | 5 | . | 6 | . | 9 | . | - | - | - |
| | weiblich | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | Zusammen | 53 | . | - | 6 | . | 12 | 13 | 16 | . | - | - |
| | männlich | 50 | . | - | 6 | . | . | . | 16 | . | - | - |
| | weiblich | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | Zusammen | 64 | 5 | . | 5 | 10 | 13 | 7 | 12 | 9 | . | - |
| | männlich | 57 | 5 | . | 5 | . | 10 | . | . | 9 | . | - |
| | weiblich | 7 | - | - | - | - | 3 | . | . | - | - | - |
| 40 - 45 | Zusammen | 61 | . | 3 | 8 | . | 12 | 10 | 16 | 4 | 5 | - |
| | männlich | 57 | . | 3 | . | . | . | 10 | . | 4 | 5 | - |
| | weiblich | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | Zusammen | 37 | . | - | 3 | 3 | 3 | 9 | 10 | 6 | . | - |
| | männlich | . | - | - | 3 | 3 | 3 | . | . | 6 | . | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | Zusammen | 29 | . | 4 | 3 | . | 3 | 6 | 5 | 3 | . | - |
| | männlich | 26 | . | 4 | 3 | . | 3 | 6 | 5 | 3 | . | - |
| | weiblich | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | Zusammen | 40 | 3 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 7 | 3 | 3 | - |
| | männlich | 34 | 3 | . | . | 5 | . | . | 7 | . | 3 | - |
| | weiblich | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | Zusammen | 35 | 3 | . | . | 6 | 8 | 5 | 4 | 3 | 3 | - |
| | männlich | . | 3 | . | . | . | 7 | 5 | 4 | 3 | 3 | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | Zusammen | 23 | - | - | - | - | 4 | 4 | 6 | . | . | - |
| | männlich | 19 | - | - | - | - | 4 | . | . | . | . | - |
| | weiblich | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | Zusammen | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | männlich | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | Zusammen | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | Zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts² zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

30. Alkoholisierte Beteiligte bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) in Sachsen-Anhalt 2024 nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten und Altersgruppen

| Alter von ... bis unter ... Jahren ¹ | Insgesamt | Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter... In 0/00 ² | | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---|-----------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|----------|-------------|
| | | BAK: unter 0,50 bzw. AAK: unter 0,25 | BAK: 0,5 - 0,80 bzw. AAK: 0,25 - 0,40 | BAK: 0,80 - 1,10 bzw. AAK: 0,40 - 0,55 | BAK: 1,10 - 1,40 bzw. AAK: 0,55 - 0,70 | BAK: 1,40 - 1,70 bzw. AAK: 0,70 - 0,85 | BAK: 1,70 - 2,00 bzw. AAK: 0,85 - 1,00 | BAK: 2,00 - 2,50 bzw. AAK: 1,00 - 1,25 | BAK: 2,50 - 3,00 bzw. AAK: 1,25 - 1,50 | BAK: 3,00 u. mehr bzw. AAK: 1,50 u. mehr | | |
| Insgesamt | | 210 | 9 | 19 | 20 | 33 | 42 | 35 | 31 | 16 | 5 | - |
| | männlich | 168 | | 15 | 17 | 29 | 34 | 30 | 22 | 11 | | - |
| | weiblich | 41 | . | 4 | 3 | 4 | 8 | 4 | 9 | 5 | | - |
| unter 15 | Zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | Zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | Zusammen | 6 | . | . | . | . | - | - | . | - | - | - |
| | männlich | 6 | . | . | . | . | - | - | . | - | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | Zusammen | 13 | . | . | . | . | 5 | . | . | . | . | - |
| | männlich | 13 | . | . | . | . | 5 | . | . | . | . | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | Zusammen | 21 | - | - | - | 9 | 5 | 3 | . | . | . | - |
| | männlich | - | - | - | - | . | 5 | 3 | . | . | . | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | Zusammen | 23 | - | 4 | 5 | 3 | 3 | 4 | 3 | . | . | - |
| | männlich | 18 | - | 4 | . | 3 | . | 4 | . | . | . | - |
| | weiblich | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | Zusammen | 41 | . | 3 | 3 | 7 | 8 | 5 | 9 | 4 | . | - |
| | männlich | 37 | . | . | 3 | 7 | 8 | 5 | . | . | . | - |
| | weiblich | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | Zusammen | 29 | . | 4 | . | . | 6 | 8 | 3 | 3 | . | - |
| | männlich | 18 | - | . | . | . | 3 | . | 3 | . | . | - |
| | weiblich | 11 | - | - | - | - | 3 | . | - | . | . | - |
| 45 - 50 | Zusammen | 19 | . | . | . | - | 5 | . | 4 | 4 | . | - |
| | männlich | 14 | - | - | - | - | . | . | . | 4 | . | - |
| | weiblich | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | Zusammen | 13 | . | - | - | 3 | . | . | . | . | . | - |
| | männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | Zusammen | 17 | . | - | - | 3 | 3 | . | . | . | . | - |
| | männlich | 14 | - | - | - | 3 | 3 | . | . | . | . | - |
| | weiblich | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | Zusammen | 15 | - | - | - | - | 4 | 4 | . | . | . | - |
| | männlich | 10 | - | - | - | - | . | 4 | . | . | . | - |
| | weiblich | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | Zusammen | 6 | . | - | - | - | - | - | . | . | . | - |
| | männlich | - | - | - | - | - | - | - | . | . | . | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | Zusammen | 5 | - | - | - | - | - | - | . | . | . | - |
| | männlich | - | - | - | - | - | - | - | . | . | . | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | Zusammen | . | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | Zusammen | . | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts² zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

31. Beteiligte Kraftfahrzeugführerinnen und Kraftfahrzeugführer an Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Dauer der Fahrerlaubnis

| Merkmal | Insge- samt ¹ | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | | Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis | |
|--|-----------------------------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|----------------|---------------------|--|--|
| | | zusam- men | Monaten | | | Jahren | | | | | | ohne An- gabe | | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | | |
| Beteiligte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrer/-innen insgesamt | 14 358 | 13 933 | 212 | 209 | 422 | 684 | 524 | 653 | 1 423 | 2 157 | 6 671 | 978 | 377 | |
| bei Unfällen mit | | | | | | | | | | | | | | |
| Getöteten | 170 | 169 | - | 1 | 4 | 11 | 5 | 12 | 14 | 29 | 87 | 6 | 1 | |
| Personenschaden | 10 719 | 10 368 | 175 | 170 | 338 | 530 | 393 | 485 | 1 045 | 1 630 | 5 037 | 565 | 303 | |
| Schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) | 3 639 | 3 565 | 37 | 39 | 84 | 154 | 131 | 168 | 378 | 527 | 1 634 | 413 | 74 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer/-innen von Pkw | 11 292 | 11 146 | 95 | 119 | 243 | 427 | 371 | 484 | 1 097 | 1 757 | 5 752 | 801 | 146 | |
| bei Unfällen mit | | | | | | | | | | | | | | |
| Getöteten | 93 | 92 | - | - | 2 | 5 | 2 | 3 | 6 | 14 | 58 | 2 | 1 | |
| Personenschaden | 8 222 | 8 138 | 68 | 87 | 179 | 308 | 273 | 359 | 805 | 1 311 | 4 290 | 458 | 84 | |
| Schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) | 3 070 | 3 008 | 27 | 32 | 64 | 119 | 98 | 125 | 292 | 446 | 1 462 | 343 | 62 | |
| Fahrer/-innen von Kraftädern mit amt. Kennzeichen ² | 610 | 579 | 43 | 30 | 71 | 65 | 23 | 34 | 41 | 56 | 204 | 12 | 31 | |
| bei Unfällen mit | | | | | | | | | | | | | | |
| Getöteten | 13 | 13 | - | - | 1 | 2 | - | 1 | 2 | - | 7 | - | - | |
| Personenschaden | 576 | 548 | 41 | 29 | 67 | 62 | 20 | 31 | 39 | 55 | 195 | 9 | 28 | |
| Schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) | 34 | 31 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 9 | 3 | 3 | |
| Fahrer/-innen von Güterkraftfahrzeugen | 1 575 | 1 557 | 14 | 14 | 39 | 81 | 80 | 111 | 240 | 283 | 585 | 110 | 18 | |
| bei Unfällen mit | | | | | | | | | | | | | | |
| Getöteten | 59 | 59 | - | - | 1 | 4 | 3 | 8 | 6 | 14 | 20 | 3 | - | |
| Personenschaden | 1 103 | 1 090 | 10 | 9 | 26 | 54 | 54 | 74 | 162 | 214 | 440 | 47 | 13 | |
| Schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) | 472 | 467 | 4 | 5 | 13 | 27 | 26 | 37 | 78 | 69 | 145 | 63 | 5 | |

¹ einschl. Fahrerlaubnis nicht erforderlich

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

Noch 31. Beteiligte Kraftfahrzeugführerinnen und Kraftfahrzeugführer an Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024
nach Dauer der Fahrerlaubnis

| Merkmal | Insgesamt ¹ | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis | |
|--|------------------------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|-------------|-------------|----------------------------------|--|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | ohne Angabe | | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | | |
| darunter Hauptverursacher/-innen | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrer/-innen insgesamt | 8 286 | 7 978 | 141 | 138 | 297 | 455 | 347 | 399 | 838 | 1 156 | 3 737 | 470 | 285 | |
| bei Unfällen mit | | | | | | | | | | | | | | |
| Getöteten | 87 | 86 | - | - | 3 | 7 | 3 | 6 | 7 | 13 | 45 | 2 | 1 | |
| Personenschaden | 6 288 | 6 046 | 117 | 112 | 232 | 346 | 272 | 301 | 613 | 871 | 2 881 | 301 | 219 | |
| Schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) | 1 998 | 1 932 | 24 | 26 | 65 | 109 | 75 | 98 | 225 | 285 | 856 | 169 | 66 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer/-innen von Pkw | 6 532 | 6 403 | 63 | 83 | 173 | 303 | 260 | 308 | 658 | 947 | 3 263 | 345 | 129 | |
| bei Unfällen mit | | | | | | | | | | | | | | |
| Getöteten | 51 | 50 | - | - | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | 9 | 28 | 1 | 1 | |
| Personenschaden | 4 835 | 4 762 | 43 | 61 | 124 | 210 | 200 | 227 | 482 | 701 | 2 480 | 234 | 73 | |
| Schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) | 1 697 | 1 641 | 20 | 22 | 49 | 93 | 60 | 81 | 176 | 246 | 783 | 111 | 56 | |
| Fahrer/-innen von Kraftädern mit amt. Kennzeichen ² | 412 | 388 | 27 | 20 | 55 | 43 | 17 | 23 | 29 | 44 | 118 | 12 | 24 | |
| bei Unfällen mit | | | | | | | | | | | | | | |
| Getöteten | 11 | 11 | - | - | 1 | 2 | - | 1 | 2 | - | 5 | - | - | |
| Personenschaden | 390 | 368 | 26 | 19 | 52 | 43 | 16 | 21 | 27 | 43 | 112 | 9 | 22 | |
| Schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) | 22 | 20 | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 2 | 2 | 1 | 6 | 3 | 2 | |
| Fahrer/-innen von Güterkraftfahrzeugen | 824 | 813 | 5 | 8 | 31 | 42 | 43 | 51 | 125 | 140 | 290 | 78 | 11 | |
| bei Unfällen mit | | | | | | | | | | | | | | |
| Getöteten | 23 | 23 | - | - | - | 2 | 1 | 4 | 1 | 4 | 10 | 1 | - | |
| Personenschaden | 576 | 569 | 5 | 5 | 19 | 29 | 30 | 37 | 81 | 106 | 232 | 25 | 7 | |
| Schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) | 248 | 244 | - | 3 | 12 | 13 | 13 | 14 | 44 | 34 | 58 | 53 | 4 | |

¹ einschl. Fahrerlaubnis nicht erforderlich

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

32. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Alter des Fahrzeugs und nach Altersgruppen

| Alter des Fahrzeugs von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Fahrer/-innen von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | Ohne Angabe | | |
|---|--------------|--|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|--|
| | | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer/-innen | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 204 | - | 3 | 15 | 38 | 37 | 42 | 46 | 20 | 3 | | |
| 1 - 2 | 367 | - | 15 | 21 | 53 | 74 | 61 | 94 | 49 | - | | |
| 2 - 3 | 325 | - | 6 | 15 | 44 | 73 | 66 | 70 | 47 | 4 | | |
| 3 - 4 | 321 | - | 7 | 15 | 43 | 78 | 58 | 70 | 50 | - | | |
| 4 - 5 | 395 | 1 | 11 | 19 | 46 | 82 | 55 | 89 | 90 | 2 | | |
| 5 - 6 | 530 | 2 | 13 | 38 | 65 | 96 | 93 | 111 | 110 | 2 | | |
| 6 - 8 | 965 | - | 29 | 57 | 112 | 194 | 165 | 205 | 199 | 4 | | |
| 8 - 10 | 853 | - | 37 | 50 | 114 | 160 | 129 | 180 | 178 | 5 | | |
| 10 - 12 | 722 | - | 45 | 39 | 110 | 135 | 106 | 131 | 152 | 4 | | |
| 12 und mehr | 3 081 | 4 | 295 | 245 | 437 | 571 | 387 | 432 | 691 | 19 | | |
| Ohne Angabe | 459 | - | 10 | 33 | 73 | 53 | 42 | 34 | 20 | 194 | | |
| Insgesamt | 8 222 | 7 | 471 | 547 | 1 135 | 1 553 | 1 204 | 1 462 | 1 606 | 237 | | |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 60 | - | 1 | 1 | 9 | 18 | 14 | 8 | 5 | 4 | | |
| 1 - 2 | 129 | - | 2 | 6 | 18 | 38 | 25 | 16 | 20 | 4 | | |
| 2 - 3 | 138 | 1 | 1 | 3 | 20 | 32 | 33 | 30 | 14 | 4 | | |
| 3 - 4 | 118 | - | 7 | 8 | 18 | 21 | 19 | 24 | 19 | 2 | | |
| 4 - 5 | 143 | - | 8 | 8 | 20 | 28 | 30 | 32 | 16 | 1 | | |
| 5 - 6 | 187 | - | 5 | 9 | 24 | 33 | 30 | 29 | 55 | 2 | | |
| 6 - 8 | 339 | 1 | 9 | 16 | 49 | 56 | 55 | 71 | 77 | 5 | | |
| 8 - 10 | 284 | 1 | 17 | 14 | 36 | 61 | 52 | 52 | 50 | 1 | | |
| 10 - 12 | 254 | - | 12 | 21 | 28 | 46 | 36 | 53 | 56 | 2 | | |
| 12 und mehr | 1 192 | 1 | 104 | 91 | 169 | 226 | 140 | 162 | 278 | 21 | | |
| Ohne Angabe | 226 | - | 7 | 14 | 40 | 44 | 25 | 21 | 7 | 68 | | |
| Insgesamt | 3 070 | 4 | 173 | 191 | 431 | 603 | 459 | 498 | 597 | 114 | | |
| darunter Hauptverursacher/-innen | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 114 | - | 2 | 10 | 23 | 20 | 20 | 24 | 12 | 3 | | |
| 1 - 2 | 182 | - | 13 | 12 | 28 | 35 | 25 | 44 | 25 | - | | |
| 2 - 3 | 169 | - | 4 | 12 | 20 | 36 | 37 | 34 | 25 | 1 | | |
| 3 - 4 | 177 | - | 5 | 9 | 26 | 39 | 27 | 36 | 35 | - | | |
| 4 - 5 | 227 | 1 | 8 | 10 | 18 | 41 | 31 | 50 | 66 | 2 | | |
| 5 - 6 | 272 | 2 | 6 | 19 | 36 | 32 | 44 | 48 | 83 | 2 | | |
| 6 - 8 | 521 | - | 19 | 31 | 64 | 93 | 80 | 101 | 132 | 1 | | |
| 8 - 10 | 484 | - | 26 | 25 | 71 | 72 | 68 | 92 | 125 | 5 | | |
| 10 - 12 | 403 | - | 32 | 21 | 52 | 74 | 50 | 72 | 99 | 3 | | |
| 12 und mehr | 1 940 | 3 | 216 | 161 | 270 | 315 | 213 | 249 | 494 | 19 | | |
| Ohne Angabe | 346 | - | 6 | 27 | 44 | 35 | 15 | 21 | 18 | 180 | | |
| Insgesamt | 4 835 | 6 | 337 | 337 | 652 | 792 | 610 | 771 | 1 114 | 216 | | |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 36 | - | 1 | - | 6 | 11 | 7 | 6 | 3 | 2 | | |
| 1 - 2 | 59 | - | 1 | 1 | 9 | 16 | 7 | 11 | 13 | 1 | | |
| 2 - 3 | 68 | 1 | 1 | - | 12 | 17 | 14 | 15 | 7 | 1 | | |
| 3 - 4 | 62 | - | 4 | 5 | 8 | 13 | 7 | 12 | 13 | - | | |
| 4 - 5 | 65 | - | 5 | 2 | 9 | 12 | 9 | 17 | 11 | - | | |
| 5 - 6 | 98 | - | 3 | 5 | 14 | 18 | 12 | 12 | 32 | 2 | | |
| 6 - 8 | 168 | 1 | 7 | 6 | 20 | 26 | 23 | 31 | 49 | 5 | | |
| 8 - 10 | 143 | 1 | 16 | 6 | 22 | 20 | 26 | 20 | 31 | 1 | | |
| 10 - 12 | 136 | - | 9 | 15 | 12 | 27 | 13 | 24 | 34 | 2 | | |
| 12 und mehr | 709 | 1 | 83 | 59 | 98 | 121 | 76 | 84 | 170 | 17 | | |
| Ohne Angabe | 153 | - | 6 | 11 | 20 | 30 | 10 | 10 | 3 | 63 | | |
| Insgesamt | 1 697 | 4 | 136 | 110 | 230 | 311 | 204 | 242 | 366 | 94 | | |

33. Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i.e.S.) | | | Darunter Unfälle mit Personenschaden | | | | | | |
|---|---|--|-------------------------|--------------------------------------|--|-------------------------|-----------------------|-----------|------------------|------------------|
| | Beteiligte | | Fahrzeugbenutzer/-innen | Beteiligte | | Fahrzeugbenutzer/-innen | darunter Verunglückte | | | |
| | insgesamt | Zahl der Fahrzeugbenutzer/-innen bekannt | | zusammen | Zahl der Fahrzeugbenutzer/-innen bekannt | | zusammen | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 8 716 | 8 076 | 11 307 | 6 599 | 6 273 | 8 918 | 3 363 | 12 | 392 | 2 959 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennz. ¹ | 349 | 346 | 389 | 338 | 335 | 377 | 343 | 1 | 52 | 290 |
| Krafträder mit amt. Kennz. ² | 320 | 318 | 341 | 306 | 304 | 327 | 298 | 1 | 68 | 229 |
| Personenkraftwagen | 7 060 | 6 468 | 8 798 | 5 173 | 4 878 | 6 699 | 2 331 | 8 | 221 | 2 102 |
| Wohnmobile | 8 | 7 | 10 | 7 | 6 | 8 | 2 | - | - | 2 |
| Busse | 84 | 82 | 744 | 72 | 71 | 705 | 65 | - | 6 | 59 |
| Güterkraftfahrzeuge | 645 | 609 | 750 | 469 | 449 | 554 | 132 | 2 | 14 | 116 |
| landw. Zugmaschinen | 21 | 21 | 24 | 15 | 15 | 18 | 9 | - | 4 | 5 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 39 | 36 | 49 | 30 | 27 | 30 | 17 | - | 2 | 15 |
| Fahrräder ³ | 2 253 | 2 222 | 2 245 | 2 250 | 2 219 | 2 242 | 2 114 | 10 | 292 | 1 812 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 5 642 | 5 566 | 8 316 | 4 120 | 4 078 | 6 135 | 3 546 | 75 | 766 | 2 705 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennz. ¹ | 89 | 89 | 100 | 88 | 88 | 99 | 91 | 1 | 20 | 70 |
| Krafträder mit amt. Kennz. ² | 290 | 290 | 307 | 270 | 270 | 286 | 275 | 11 | 129 | 135 |
| Personenkraftwagen | 4 232 | 4 178 | 6 290 | 3 049 | 3 013 | 4 544 | 2 809 | 48 | 553 | 2 208 |
| Wohnmobile | 15 | 15 | 28 | 11 | 11 | 22 | 8 | 1 | 2 | 5 |
| Busse | 26 | 26 | 460 | 20 | 20 | 391 | 28 | - | - | 28 |
| Güterkraftfahrzeuge | 930 | 909 | 1 063 | 634 | 629 | 737 | 314 | 14 | 54 | 246 |
| landw. Zugmaschinen | 42 | 41 | 46 | 33 | 32 | 37 | 13 | - | 5 | 8 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 12 | 12 | 15 | 9 | 9 | 12 | 2 | - | - | 2 |
| Fahrräder ³ | 206 | 204 | 204 | 206 | 204 | 204 | 191 | 6 | 64 | 121 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 14 358 | 13 642 | 19 623 | 10 719 | 10 351 | 15 053 | 6 909 | 87 | 1 158 | 5 664 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennz. ¹ | 438 | 435 | 489 | 426 | 423 | 476 | 434 | 2 | 72 | 360 |
| Krafträder mit amt. Kennz. ² | 610 | 608 | 648 | 576 | 574 | 613 | 573 | 12 | 197 | 364 |
| Personenkraftwagen | 11 292 | 10 646 | 15 088 | 8 222 | 7 891 | 11 243 | 5 140 | 56 | 774 | 4 310 |
| Wohnmobile | 23 | 22 | 38 | 18 | 17 | 30 | 10 | 1 | 2 | 7 |
| Busse | 110 | 108 | 1 204 | 92 | 91 | 1 096 | 93 | - | 6 | 87 |
| Güterkraftfahrzeuge | 1 575 | 1 518 | 1 813 | 1 103 | 1 078 | 1 291 | 446 | 16 | 68 | 362 |
| landw. Zugmaschinen | 63 | 62 | 70 | 48 | 47 | 55 | 22 | - | 9 | 13 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 51 | 48 | 64 | 39 | 36 | 42 | 19 | - | 2 | 17 |
| Fahrräder ³ | 2 459 | 2 426 | 2 449 | 2 456 | 2 423 | 2 446 | 2 305 | 16 | 356 | 1 933 |

Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahl der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer/-innen bekannt war.

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichte vierrädrige Kfz.

² einschl. drei- und schweren vierrädrige Kfz.

³ einschl. Pedelecs

34. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2024 nach Unfallursachen

| Ursachen ¹ | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|--------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|--|
| | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 439 | 525 | 10 | 147 | 368 | 210 |
| Einfluss anderer berauscheinender Mittel | 114 | 162 | 5 | 47 | 110 | 44 |
| Übermüdung | 70 | 96 | 1 | 32 | 63 | 50 |
| Sonstige körperliche und geistige Mängel | 172 | 247 | 16 | 69 | 162 | 34 |
| Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO) | | | | | | |
| Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte" | 24 | 31 | - | 5 | 26 | 3 |
| Ablenkung in anderen Fällen | 114 | 148 | 1 | 14 | 133 | 25 |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) | 11 | 22 | 1 | 4 | 17 | 3 |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen d. vorge- geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) | 50 | 54 | 1 | 3 | 50 | 5 |
| verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg) | 303 | 333 | - | 38 | 295 | 24 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 339 | 486 | 8 | 91 | 387 | 140 |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | | | | | | |
| mit gleichz. Überschreit d. zuläss. Höchstgeschw. | 33 | 59 | 3 | 13 | 43 | 12 |
| in anderen Fällen | 1 488 | 1 996 | 41 | 475 | 1 480 | 554 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 1 142 | 1 712 | 14 | 155 | 1 543 | 115 |
| starkes Bremsen des Vorausfahrenden | | | | | | |
| ohne zwingenden Grund | 33 | 40 | - | 3 | 37 | 4 |
| unzulässiges Rechtsüberholen | 17 | 21 | - | 2 | 19 | 5 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 32 | 53 | 1 | 15 | 37 | 8 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 101 | 141 | 1 | 25 | 115 | 27 |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 1 | 2 | - | - | 2 | - |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut- liche Ankündigung des Ausscherens | 53 | 85 | - | 19 | 66 | 32 |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 42 | 48 | - | 10 | 38 | 12 |
| sonstige Fehler beim Überholen | 87 | 99 | 2 | 23 | 74 | 13 |
| Fehler beim Überholtwerden | 12 | 20 | - | 1 | 19 | 4 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden | | | | | | |
| Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen | 14 | 16 | - | 3 | 13 | 2 |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutl. Ankündigung d. Ausscherens | 5 | 5 | - | 1 | 4 | 4 |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des | | | | | | |
| Reißverschlussverfahrens | 128 | 200 | - | 36 | 164 | 59 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 110 | 138 | - | 14 | 124 | 64 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt regelnden Verkehrsz. | 1 041 | 1 405 | 8 | 182 | 1 215 | 361 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen | 10 | 13 | - | 3 | 10 | 10 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 8 | 9 | - | 1 | 8 | - |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 180 | 282 | 5 | 44 | 233 | 49 |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

Noch 34. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2024 nach Unfallursachen

| Ursachen ¹ | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|--------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|--|
| | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen | | | | | | |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge | 37 | 60 | - | 10 | 50 | 14 |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen | 10 | 14 | - | 5 | 9 | 5 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 249 | 264 | - | 24 | 240 | 24 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 504 | 721 | 4 | 127 | 590 | 158 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 204 | 237 | - | 21 | 216 | 62 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr | 369 | 419 | - | 34 | 385 | 37 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen | 34 | 36 | - | 7 | 29 | - |
| an Fußgängerfurten | 13 | 15 | - | 3 | 12 | - |
| beim Abbiegen | 57 | 61 | - | 15 | 46 | - |
| an Haltestellen | 27 | 30 | - | 6 | 24 | - |
| an anderen Stellen | 219 | 244 | 1 | 36 | 207 | - |
| unzulässiges Halten oder Parken | 11 | 11 | 1 | 1 | 9 | - |
| mangelnde Sicherung haltender oder liegengebl. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen | 11 | 13 | - | 4 | 9 | 2 |
| verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aus- steigen, Be- oder Entladen | 46 | 49 | - | 7 | 42 | 3 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - |
| Überladung, Überbesetzung | 5 | 7 | - | - | 7 | 1 |
| unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- zeugzubehörteile | 12 | 15 | - | 2 | 13 | 18 |
| andere Fehler der Fahrer/-innen | 1 527 | 1 775 | 40 | 399 | 1 336 | 366 |
| technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | |
| Beleuchtung | 10 | 11 | - | 5 | 6 | - |
| Bereifung | 22 | 32 | - | 7 | 25 | 33 |
| Bremsen | 25 | 27 | - | 2 | 25 | 1 |
| Lenkung | 8 | 9 | - | 1 | 8 | 2 |
| Zugvorrichtung | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 |
| andere Mängel | 27 | 28 | - | 5 | 23 | 7 |
| Fehlverhalten der Fußgänger/-innen | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 6 | 7 | - | 2 | 5 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | - | 3 | - | - | - | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche und geistige Mängel | 3 | 3 | - | 1 | 2 | - |
| falsches Verhalten bei Überschreiten der Fahrbahn | | | | | | |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr | 14 | 14 | - | 4 | 10 | - |
| durch Polizeibeamte o. Lichtzeichen gereg. war | | | | | | |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | | | | | | |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

Noch 34. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2024 nach Unfallursachen

| Ursachen ¹ | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|---|---|---|---|---|--|
| | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen | | | | | | |
| weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten durch sonstiges falsches Verhalten Nichtbenutzung des Gehweges Nichtbenutzung der vorgeschriebenen Straßenseite Spielen auf oder neben der Fahrbahn andere Fehler der Fußgänger/-innen | 10 41 102 21 10 1 4 42 | 12 49 117 24 10 1 4 44 | 1 - 2 1 - - - - - 7 | 4 16 26 3 1 - 2 7 | 7 33 89 20 9 1 2 37 | - - 1 - - - - 1 |
| Straßenverhältnisse | | | | | | |
| Glätte und Schlüpfrigkeit der Fahrbahn Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer Schnee, Eis Regen andere Einflüsse Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis Schäden an der Fahrbahnoberfläche anderer Zustand der Straße nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen mangelhafte Beleuchtung der Straße mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | 10 3 84 131 16 8 14 108 1 5 - | 11 3 106 171 16 14 14 110 1 1 - | - - 2 6 - - - 1 - - - | 2 19 85 134 3 11 3 18 1 1 - | 9 3 79 49 13 2 5 91 - - - | - - 79 49 2 2 5 6 1 1 - |
| Witterungseinflüsse | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 11 25 161 15 20 | 25 46 228 21 25 | - - 3 1 - - - - - - - | 2 6 36 5 2 - - - - - - | 23 40 189 15 23 - - - - - - | 11 18 33 3 11 - |
| Hindernisse | | | | | | |
| nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn sonstige Ursachen | 3 119 29 40 110 | 3 133 30 50 147 | - 1 - 3 2 | 2 14 3 14 30 | 1 118 27 33 115 | - 47 4 26 21 |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

35. Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer in Sachsen-Anhalt 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache ¹ | Insgesamt ² | Kraftfahrer insgesamt | Darunter Fahrer/-innen von | | | | | | | Radfahrer/-innen ⁵ | |
|--|------------------------|-----------------------|--|--|---|-----------------------------------|-------------|-------------------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|
| | | | Krafträder m. Ver- sicherungs- kennz. ³ | Elektro- kleinst- fahr- zeuge | Kraft- räder m. amtl. Kenn- zeichen ⁴ | Per- sonen- kraft- wagen | Bus- sen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirtsch. Zugma- schinen | insge- samt | darunter 6 - 14 Jahre |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt | 9 635 | 7 875 | 300 | 181 | 512 | 6 013 | 57 | 747 | 31 | 1 638 | 158 |
| Verkehrstüchtigkeit | 802 | 602 | 21 | 30 | 18 | 470 | - | 56 | 3 | 199 | - |
| dar. Alkohleinfluss | 444 | 279 | 9 | 25 | 10 | 213 | - | 17 | - | 164 | - |
| Einfluss and. berauschender Mittel | 116 | 95 | 8 | 4 | 7 | 71 | - | 5 | - | 21 | - |
| Ablenkung | 138 | 113 | 5 | 1 | 5 | 89 | - | 11 | 2 | 24 | 3 |
| falsche Straßenbenutzung | 720 | 387 | 16 | 38 | 27 | 269 | 2 | 30 | 1 | 320 | 35 |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 538 | 1 375 | 77 | 12 | 215 | 955 | 6 | 100 | 6 | 154 | 14 |
| Abstand | 1 200 | 1 146 | 58 | 3 | 59 | 873 | 6 | 146 | - | 48 | 6 |
| Überholen | 350 | 319 | 8 | 1 | 31 | 235 | 2 | 40 | 1 | 23 | 3 |
| Vorbeifahren | 19 | 17 | - | - | - | 12 | 2 | 3 | - | 1 | - |
| Nebeneinanderfahren | 132 | 123 | 1 | - | 2 | 89 | - | 30 | - | 6 | 2 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 413 | 1 265 | 19 | 10 | 11 | 1 127 | 9 | 84 | 2 | 132 | 18 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- u. Anfahren | 1 341 | 1 158 | 23 | 22 | 20 | 945 | 6 | 127 | 9 | 171 | 38 |
| falsches Verhalten | 350 | 283 | 4 | 7 | 3 | 246 | 4 | 15 | - | 46 | 2 |
| gegenüber Fußgängern | 47 | 41 | - | - | - | 40 | - | - | - | 2 | - |
| dar. an Fußgängerüberwegen, -furten | 68 | 67 | - | - | 2 | 53 | - | 11 | 1 | - | - |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 17 | 13 | 1 | 4 | - | 1 | - | 6 | - | 3 | 1 |
| andere Fehler der Fahrer/-innen | 1 547 | 1 007 | 67 | 53 | 119 | 649 | 18 | 88 | 6 | 511 | 36 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt | 2 591 | 2 539 | 5 | 1 | 26 | 2 169 | 7 | 306 | 12 | 2 | - |
| Verkehrstüchtigkeit | 338 | 338 | - | - | - | 302 | - | - | - | - | - |
| dar. Alkohleinfluss | 210 | 210 | - | - | - | 194 | - | - | - | - | - |
| Einfluss and. berauschender Mittel | 44 | 44 | - | - | - | 41 | - | - | - | - | - |
| Ablenkung | 28 | 28 | - | - | - | 25 | - | 3 | - | - | - |
| falsche Straßenbenutzung | 178 | 167 | 1 | - | 6 | 137 | 1 | 19 | 2 | - | - |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 572 | 571 | 2 | - | 12 | 493 | 1 | 61 | - | - | - |
| Abstand | 120 | 119 | 1 | - | 1 | 100 | - | 15 | - | - | - |
| Überholen | 103 | 100 | - | - | 2 | 78 | 1 | 18 | - | - | - |
| Vorbeifahren | 6 | 6 | - | - | - | 4 | - | 2 | - | - | - |
| Nebeneinanderfahren | 61 | 60 | - | - | - | 38 | - | 21 | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 512 | 509 | 1 | 1 | 2 | 471 | - | 30 | 1 | 2 | - |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- u. Anfahren | 282 | 281 | - | - | - | 233 | 1 | 42 | 3 | - | - |
| falsches Verhalten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. an Fußgängerüberwegen, -furten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 5 | 5 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 19 | 15 | - | - | - | 5 | - | 10 | - | - | - |
| andere Fehler der Fahrer/-innen | 367 | 340 | - | - | - | 278 | 3 | 51 | 4 | - | - |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu 8 Ursachen eingetragen werden können.² einschl. Fahrzeugführer/-innen von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen u. unbekannten Fahrzeugen³ einschl. S-Pedelecs und drei - und leichten vierrädrigen Kfz. ⁴ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. ⁵ einschl. Pedelecs

36. Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer in Sachsen-Anhalt 2024 nach Altersgruppen

| Ursache ¹ | Insgesamt ² | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|--|------------------------|--|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 13 375 | 511 | 701 | 834 | 1 760 | 2 383 | 1 835 | 2 328 | 1 325 | 1 000 |
| Fehlverhalten der Fahrer/-innen | | | | | | | | | | |
| insgesamt | 9 635 | 391 | 623 | 638 | 1 342 | 1 607 | 1 151 | 1 459 | 980 | 826 |
| Verkehrstüchtigkeit | 802 | 14 | 44 | 52 | 154 | 191 | 96 | 132 | 79 | 40 |
| dar. Alkohleinfluss | 444 | 6 | 24 | 30 | 89 | 123 | 66 | 74 | 27 | 5 |
| Einfluss and. berauschender Mittel | 116 | 6 | 9 | 15 | 38 | 36 | 7 | - | - | - |
| Ablenkung | 138 | 9 | 11 | 7 | 27 | 27 | 12 | 13 | 9 | 19 |
| falsche Straßenbenutzung | 720 | 47 | 43 | 45 | 89 | 113 | 69 | 89 | 74 | 54 |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 538 | 100 | 155 | 149 | 272 | 263 | 160 | 190 | 125 | 84 |
| Abstand | 1 200 | 57 | 97 | 106 | 196 | 202 | 146 | 159 | 96 | 98 |
| Überholen | 350 | 12 | 23 | 28 | 23 | 51 | 52 | 53 | 30 | 28 |
| Vorbeifahren | 19 | - | 3 | 2 | - | 3 | 3 | 4 | 1 | - |
| Nebeneinanderfahren | 132 | 1 | 6 | 7 | 19 | 22 | 15 | 30 | 11 | 7 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 413 | 29 | 75 | 77 | 172 | 220 | 191 | 224 | 187 | 160 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren | | | | | | | | | | |
| Ein - u. Anfahren | 1 341 | 34 | 68 | 52 | 157 | 210 | 173 | 250 | 163 | 138 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 350 | 7 | 13 | 17 | 31 | 50 | 34 | 50 | 37 | 33 |
| dar. an Fußgängerüberwegen, -furten | 47 | - | 3 | 1 | 1 | 2 | 6 | 5 | 2 | 11 |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 68 | - | 2 | - | 9 | 17 | 11 | 14 | 7 | 7 |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 17 | 2 | - | 2 | 1 | 3 | 3 | - | - | 1 |
| andere Fehler der Fahrer/-innen | 1 547 | 79 | 83 | 94 | 192 | 235 | 186 | 251 | 161 | 157 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 3 719 | 18 | 185 | 231 | 515 | 734 | 569 | 624 | 352 | 265 |
| Fehlverhalten der Fahrer/-innen | | | | | | | | | | |
| insgesamt | 2 591 | 12 | 175 | 170 | 352 | 517 | 316 | 368 | 231 | 224 |
| Verkehrstüchtigkeit | 338 | - | 18 | 28 | 55 | 102 | 47 | 47 | - | 19 |
| dar. Alkohleinfluss | 210 | - | - | 13 | 44 | 70 | 32 | 32 | 11 | - |
| Einfluss and. berauschender Mittel | 44 | - | 7 | 7 | 7 | 16 | 3 | - | - | - |
| Ablenkung | 28 | - | 6 | 3 | 6 | 6 | 1 | 4 | 1 | - |
| falsche Straßenbenutzung | 178 | - | 9 | 10 | 20 | 25 | 18 | 27 | - | 23 |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 572 | 5 | 47 | 49 | 102 | 137 | 64 | 70 | 33 | 21 |
| Abstand | 120 | 1 | 16 | 8 | 15 | 20 | 19 | 15 | 11 | 7 |
| Überholen | 103 | - | 8 | 4 | 10 | 14 | 12 | 15 | 12 | 10 |
| Vorbeifahren | 6 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 1 | 1 |
| Nebeneinanderfahren | 61 | - | 3 | 2 | 3 | 13 | 4 | 5 | 3 | 3 |
| Vorfahrt, Vorrang | 512 | 3 | 30 | 29 | 60 | 95 | 68 | 86 | 66 | 69 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren | | | | | | | | | | |
| Ein - u. Anfahren | 282 | - | 19 | 14 | 32 | 45 | 39 | 49 | 43 | 34 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. an Fußgängerüberwegen, -furten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 5 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 19 | - | - | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | - |
| andere Fehler der Fahrer/-innen | 367 | 1 | 19 | 22 | 43 | 54 | 43 | 48 | 33 | 35 |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.² einschl. ohne Angabe des Alters

37. Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2024 nach Altersgruppen und Geschlecht

| Ursache ¹ | Insgesamt ² | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|--|------------------------|--|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei männlichen Fahrern³ | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 8 591 | 375 | 486 | 536 | 1 148 | 1 536 | 1 214 | 1 559 | 869 | 682 |
| Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt | 6 455 | 292 | 444 | 446 | 962 | 1 123 | 821 | 1 031 | 653 | 556 |
| Verkehrstüchtigkeit | 691 | 12 | 41 | 45 | 133 | 170 | 86 | 108 | 64 | 32 |
| dar. Alkoholeinfluss | 400 | 5 | 22 | 25 | 82 | 112 | 61 | 66 | 23 | 4 |
| Einfluss and. berauschender Mittel | 101 | 6 | 8 | 14 | 31 | 32 | 6 | - | - | - |
| Ablenkung | 85 | 5 | 5 | 4 | 18 | 16 | 9 | 10 | 6 | 10 |
| falsche Straßenbenutzung | 452 | 33 | 36 | 36 | 71 | 74 | 47 | 57 | 43 | 29 |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 158 | 79 | 117 | 110 | 214 | 206 | 127 | 138 | 95 | 56 |
| Abstand | 809 | 42 | 63 | 74 | 120 | 140 | 108 | 111 | 69 | 75 |
| Überholen | 223 | 8 | 19 | 16 | 21 | 38 | 36 | 42 | 21 | 20 |
| Vorbeifahren | 11 | - | 2 | 2 | - | 1 | 2 | 3 | 1 | - |
| Nebeneinanderfahren | 93 | 1 | 3 | 5 | 16 | 21 | 10 | 25 | 7 | 4 |
| Vorfahrt, Vorrang | 851 | 20 | 46 | 43 | 106 | 124 | 128 | 142 | 118 | 111 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren | | | | | | | | | | |
| Ein - u. Anfahren | 796 | 23 | 41 | 36 | 98 | 116 | 110 | 162 | 91 | 91 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 192 | 6 | 8 | 9 | 20 | 33 | 22 | 43 | 24 | 25 |
| dar. an Fußgängerüberwegen, -furten | 22 | - | 1 | - | - | 2 | 5 | 4 | 2 | 8 |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 37 | - | 2 | - | 4 | 9 | 5 | 8 | 3 | 6 |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 11 | 2 | - | 1 | 1 | 2 | 3 | - | - | 1 |
| andere Fehler der Fahrer/-innen | 1 046 | 61 | 61 | 65 | 140 | 173 | 128 | 182 | 111 | 96 |
| bei weiblichen Fahrerinnen³ | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 4 343 | 136 | 215 | 298 | 612 | 847 | 621 | 769 | 456 | 318 |
| Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt | 2 743 | 99 | 179 | 192 | 380 | 484 | 330 | 428 | 327 | 270 |
| Verkehrstüchtigkeit | 111 | . | . | 7 | 21 | 21 | 10 | 24 | 15 | 8 |
| dar. Alkoholeinfluss | 44 | . | . | . | 7 | 11 | 5 | 8 | 4 | - |
| Einfluss and. berauschender Mittel | 15 | - | . | . | 7 | 4 | - | - | - | - |
| Ablenkung | 52 | 4 | 6 | 3 | 9 | 11 | 3 | 3 | 3 | 9 |
| falsche Straßenbenutzung | 210 | 14 | 7 | 9 | 18 | 39 | 22 | 32 | 31 | 25 |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 359 | 21 | 38 | 39 | 58 | 57 | 33 | 52 | 30 | 28 |
| Abstand | 355 | 15 | 34 | 32 | 76 | 62 | 38 | 48 | 27 | 23 |
| Überholen | 80 | 4 | 4 | 12 | 2 | 13 | 16 | 11 | 9 | 8 |
| Vorbeifahren | 5 | - | 1 | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - |
| Nebeneinanderfahren | 27 | - | 3 | 2 | 3 | 1 | 5 | 5 | 4 | 3 |
| Vorfahrt, Vorrang | 503 | 9 | 29 | 34 | 66 | 96 | 63 | 82 | 69 | 49 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren | | | | | | | | | | |
| Ein - u. Anfahren | 491 | 11 | 27 | 16 | 59 | 94 | 63 | 88 | 72 | 47 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 82 | . | . | 8 | 11 | 17 | 12 | 7 | 13 | 8 |
| dar. an Fußgängerüberwegen, -furten | 9 | - | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 3 |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 30 | - | - | - | 5 | 8 | 6 | 6 | 4 | 1 |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 3 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| andere Fehler der Fahrer/-innen | 435 | 18 | 22 | 29 | 52 | 62 | 58 | 69 | 50 | 61 |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

² einschl. ohne Angabe des Alters ³ Fahrzeugführer/-innen ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

38. Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2024 nach Altersgruppen bei Fahrerinnen und Fahrern von Personenkraftwagen und von Krafträder mit amtlichem Kennzeichen

| Ursache ¹ | Insgesamt ² | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|------------------------|--|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei Fahrer/-innen von Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 8 222 | 7 | 471 | 547 | 1 135 | 1 553 | 1 204 | 1 462 | 904 | 702 |
| Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt | 6 013 | 7 | 442 | 424 | 856 | 1 019 | 737 | 925 | 719 | 644 |
| Verkehrstüchtigkeit | 470 | - | 33 | 27 | 83 | 114 | 51 | 76 | 53 | 33 |
| dar. Alkohleinfluss | 213 | - | 16 | 12 | 42 | 66 | 29 | 37 | 8 | 3 |
| Einfluss and. berauschender Mittel | 71 | - | 9 | 9 | 22 | 22 | 4 | - | - | - |
| Ablenkung | 89 | - | 7 | 7 | 18 | 21 | 10 | 6 | 6 | 14 |
| falsche Straßenbenutzung | 269 | 1 | 26 | 13 | 31 | 36 | 30 | 38 | 39 | 31 |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 955 | 3 | 112 | 104 | 176 | 172 | 106 | 114 | 89 | 69 |
| Abstand | 873 | - | 75 | 88 | 160 | 150 | 96 | 110 | 79 | 94 |
| Überholen | 235 | - | 17 | 20 | 14 | 29 | 35 | 40 | 20 | 25 |
| Vorbeifahren | 12 | - | 2 | 2 | - | 3 | 1 | 1 | 1 | - |
| Nebeneinanderfahren | 89 | - | 5 | 6 | 12 | 14 | 12 | 19 | 9 | 6 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 127 | 1 | 59 | 63 | 143 | 179 | 153 | 191 | 165 | 134 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren | | | | | | | | | | |
| Ein - u. Anfahren | 945 | 2 | 45 | 40 | 110 | 154 | 130 | 178 | 137 | 114 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 246 | - | 9 | 12 | 20 | 38 | 28 | 39 | 31 | 32 |
| dar. an Fußgängerüberwegen, -furten | 40 | - | 3 | 1 | 1 | 1 | 6 | 4 | 2 | 11 |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 53 | - | 1 | - | 8 | 14 | 9 | 7 | 6 | 7 |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| andere Fehler der Fahrer/-innen | 649 | - | 51 | 41 | 81 | 95 | 76 | 106 | 84 | 85 |
| bei Fahrer/-innen von Krafträder mit amtlichem Kennzeichen³ | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 576 | 103 | 51 | 43 | 68 | 88 | 72 | 103 | 30 | 9 |
| Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt | 512 | 95 | 54 | 38 | 69 | 84 | 50 | 81 | 22 | 9 |
| Verkehrstüchtigkeit | 18 | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - |
| dar. Alkohleinfluss | 10 | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - |
| Einfluss and. berauschender Mittel | 7 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Ablenkung | 5 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| falsche Straßenbenutzung | 27 | - | - | - | - | 2 | - | 7 | - | 1 |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 215 | 37 | 25 | 21 | 35 | 37 | 20 | 26 | 8 | 3 |
| Abstand | 59 | 13 | 10 | 3 | 6 | 5 | 6 | 12 | 2 | 1 |
| Überholen | 31 | 4 | 3 | 2 | 1 | 9 | 5 | 3 | 3 | 1 |
| Vorbeifahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nebeneinanderfahren | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 11 | 4 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | - |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren | | | | | | | | | | |
| Ein - u. Anfahren | 20 | 5 | 2 | 1 | - | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. an Fußgängerüberwegen, -furten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| andere Fehler der Fahrer/-innen | 119 | 22 | 8 | 7 | 20 | 20 | 10 | 23 | 5 | 1 |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

² einschl. ohne Angabe des Alters

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

39. Fehlverhalten der Fahrerinnen und Fahrer von Kraftfahrzeugen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Dauer der Fahrerlaubnis

| Ursache ¹ | Insgesamt zusammen | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis | |
|---|--------------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------------|------------|
| | | Monaten | | | Jahren | | | | | | | | |
| | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | ohne Angabe | | |
| bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer/-innen insgesamt | 14 358 | 13 933 | 212 | 209 | 422 | 684 | 524 | 653 | 1 423 | 2 157 | 6 671 | 978 | 377 |
| Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt darunter: | 10 414 | 9 895 | 174 | 171 | 381 | 580 | 437 | 516 | 1 100 | 1 483 | 4 500 | 553 | 486 |
| Verkehrstüchtigkeit | 940 | 800 | 7 | 8 | 31 | 46 | 31 | 56 | 128 | 155 | 323 | 15 | 134 |
| darunter: Alkoholeinfluss | 489 | 400 | 4 | 5 | 15 | 21 | 14 | 28 | 73 | 101 | 128 | 11 | 84 |
| falsche Straßenbenutzung | 554 | 498 | 12 | 8 | 14 | 24 | 15 | 26 | 51 | 73 | 210 | 65 | 49 |
| nicht angepasste Geschwind. | 1 946 | 1 831 | 53 | 51 | 112 | 163 | 95 | 127 | 236 | 308 | 603 | 83 | 113 |
| Abstand | 1 265 | 1 250 | 18 | 23 | 47 | 108 | 79 | 81 | 162 | 195 | 499 | 38 | 15 |
| Überholen | 419 | 415 | 6 | 6 | 18 | 25 | 18 | 20 | 33 | 43 | 190 | 56 | 3 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 774 | 1 755 | 29 | 26 | 35 | 71 | 69 | 74 | 151 | 239 | 1 007 | 54 | 17 |
| Fehler beim Abbiegen | 882 | 859 | 11 | 13 | 26 | 31 | 35 | 27 | 79 | 117 | 494 | 26 | 21 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 297 | 279 | 2 | 2 | 2 | 10 | 10 | 9 | 16 | 48 | 167 | 13 | 16 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen | 283 | 274 | 1 | 3 | 9 | 7 | 4 | 10 | 24 | 32 | 141 | 43 | 9 |
| and. Fehler der Fahrer/-innen | 1 347 | 1 249 | 26 | 26 | 59 | 63 | 56 | 55 | 132 | 166 | 567 | 99 | 87 |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer/-innen insgesamt | 10 719 | 10 368 | 175 | 170 | 338 | 530 | 393 | 485 | 1 045 | 1 630 | 5 037 | 565 | 303 |
| Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt darunter: | 7 875 | 7 472 | 147 | 133 | 298 | 446 | 339 | 381 | 805 | 1 108 | 3 466 | 349 | 370 |
| Verkehrstüchtigkeit | 602 | 502 | . | . | 20 | 25 | 20 | 31 | 73 | 95 | 219 | . | 94 |
| darunter: Alkoholeinfluss | 279 | 214 | . | . | 11 | 8 | 10 | 14 | 35 | 52 | 70 | . | 60 |
| falsche Straßenbenutzung | 387 | 339 | 11 | 8 | 11 | 15 | 12 | 17 | 31 | 49 | 150 | 35 | 41 |
| nicht angepasste Geschwind. | 1 375 | 1 291 | 46 | 36 | 85 | 128 | 68 | 85 | 162 | 212 | 441 | 28 | 82 |
| Abstand | 1 146 | 1 132 | 17 | 21 | 44 | 96 | 72 | 77 | 146 | 174 | 454 | 31 | 14 |
| Überholen | 319 | 316 | 6 | 5 | 15 | 21 | 14 | 17 | 24 | 34 | 139 | 41 | 2 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 265 | 1 249 | 19 | 22 | 24 | 45 | 55 | 48 | 107 | 170 | 711 | 48 | 14 |
| Fehler beim Abbiegen | 701 | 685 | 9 | 11 | 21 | 26 | 25 | 22 | 64 | 91 | 393 | 23 | 14 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 260 | 243 | 2 | 2 | 2 | 10 | 7 | 9 | 13 | 44 | 141 | 13 | 15 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen | 283 | 274 | 1 | 3 | 9 | 7 | 4 | 10 | 24 | 32 | 141 | 43 | 9 |
| and. Fehler der Fahrer/-innen | 1 007 | 925 | 23 | 19 | 48 | 52 | 43 | 43 | 94 | 124 | 430 | 49 | 71 |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer/-innen insgesamt | 3 639 | 3 565 | 37 | 39 | 84 | 154 | 131 | 168 | 378 | 527 | 1 634 | 413 | 74 |
| Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt darunter: | 2 539 | 2 423 | 27 | 38 | 83 | 134 | 98 | 135 | 295 | 375 | 1 034 | 204 | 116 |
| Verkehrstüchtigkeit | 338 | 298 | . | . | 11 | 21 | 11 | 25 | 55 | 60 | 104 | . | 40 |
| darunter: Alkoholeinfluss | 210 | 186 | . | . | 4 | 13 | 4 | 14 | 38 | 49 | 58 | . | 24 |
| falsche Straßenbenutzung | 167 | 159 | 1 | - | 3 | 9 | 3 | 9 | 20 | 24 | 60 | 30 | 8 |
| nicht angepasste Geschwind. | 571 | 540 | 7 | 15 | 27 | 35 | 27 | 42 | 74 | 96 | 162 | 55 | 31 |
| Abstand | 119 | 118 | 1 | 2 | 3 | 12 | 7 | 4 | 16 | 21 | 45 | 7 | 1 |
| Überholen | 100 | 99 | - | 1 | 3 | 4 | 4 | 3 | 9 | 9 | 51 | 15 | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 509 | 506 | 10 | 4 | 11 | 26 | 14 | 26 | 44 | 69 | 296 | 6 | 3 |
| Fehler beim Abbiegen | 181 | 174 | 2 | 2 | 5 | 5 | 10 | 5 | 15 | 26 | 101 | 3 | 7 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 37 | 36 | - | - | - | - | 3 | - | 3 | 4 | 26 | - | 1 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| and. Fehler der Fahrer/-innen | 340 | 324 | 3 | 7 | 11 | 11 | 13 | 12 | 38 | 42 | 137 | 50 | 16 |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

40. Fehlverhalten der Fußgängerinnen und Fußgänger in Sachsen-Anhalt 2024 nach Altersklassen

| Ursache ¹ | Bei Unfällen | | | | | | |
|--|----------------|---|---------------------|---|--|-------------|----------|
| | mit Getöteten | | mit Personenschaden | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | | |
| | ins- gesamt | dar. im Alter von ... bis ... Jahren | ins- gesamt | dar. im Alter von ... bis ... Jahren | | | |
| | | 6 - 14 | 65 und mehr | | 6 - 14 | 65 und mehr | |
| Fehlverhalten der Fußgänger/-innen² insgesamt | 4 | - | 2 | 261 | 67 | 37 | 2 |
| innerorts | 1 | - | 1 | 240 | 66 | 35 | 2 |
| außerorts | 3 | - | 1 | 21 | 1 | 2 | - |
| Verkehrstüchtigkeit | - | - | - | 11 | - | 3 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | 3 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| Alkoholeinfluss | - | - | - | 6 | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | - | - | - | 3 | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | 3 | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| falsches Verhalten der Fußgänger/-innen | 4 | - | 2 | 250 | 67 | 34 | 2 |
| innerorts | 1 | - | 1 | 231 | 66 | 32 | 2 |
| außerorts | 3 | - | 1 | 19 | 1 | 2 | - |
| falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 4 | - | 2 | 191 | 61 | 28 | 1 |
| innerorts | 1 | - | 1 | 182 | 60 | 27 | 1 |
| außerorts | 3 | - | 1 | 9 | 1 | 1 | - |
| an Stellen, an dem der Fußgängerverkehr durch | | | | | | | |
| Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | - | - | - | 14 | 2 | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | 14 | 2 | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung | | | | | | | |
| durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| innerorts | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen | | | | | | | |
| bei dichtem Verkehr | 1 | - | 1 | 10 | 1 | 3 | - |
| innerorts | 1 | - | 1 | 9 | 1 | 3 | - |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | - | - |
| an anderen Stellen: | | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | - | - | - | 42 | 25 | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | 42 | 25 | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 2 | - | 1 | 103 | 29 | 21 | 1 |
| innerorts | - | - | - | 99 | 29 | 20 | 1 |
| außerorts | 2 | - | 1 | 4 | - | 1 | - |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 1 | - | - | 21 | 3 | 2 | - |
| innerorts | - | - | - | 17 | 2 | 2 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 4 | 1 | - | - |
| Nichtbenutzen des Gehweges | - | - | - | 10 | 2 | 2 | - |
| innerorts | - | - | - | 10 | 2 | 2 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | - | - | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | - | - | - | 5 | 1 | - | - |
| innerorts | - | - | - | 5 | 1 | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| andere Fehler der Fußgänger/-innen | - | - | - | 43 | 3 | 4 | 1 |
| innerorts | - | - | - | 34 | 3 | 3 | 1 |
| außerorts | - | - | - | 9 | - | 1 | - |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.² einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

41. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 - Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

| Ursache | Insgesamt ¹ | Kraft-fahr-zeuge zusam-men | Darunter | | | | | | Fahrräder ⁴ | |
|--|------------------------|----------------------------|--|--|-----------------------|----------|------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| | | | Kraft-räder m. Ver-siche-rungs-kennz. ² | Kraft-räder m. amtl. Kenn-zeichen ³ | Per-sonen-kraftwa-gen | Busse | Güter-fahr-zeuge | Land-wirtsch. Zugma-schinen | zu-sam-men | dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | | | | | |
| insgesamt | 94 | 63 | 7 | 9 | 32 | 1 | 11 | 1 | 29 | 7 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Beleuchtung | 10 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 9 | 1 |
| Bereifung | 23 | 21 | 2 | - | 12 | 1 | 5 | - | 2 | 1 |
| Bremsen | 25 | 15 | 2 | 4 | 8 | - | 1 | - | 10 | 3 |
| Lenkung | 8 | 7 | 1 | - | 5 | - | - | - | 1 | - |
| Zugvorrichtung | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| andere Mängel | 27 | 18 | 2 | 5 | 7 | - | 4 | - | 7 | 2 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | | | | | | | | | | |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | | | | | |
| insgesamt | 45 | 42 | - | 1 | 26 | - | 15 | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| Beleuchtung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bereifung | 33 | 30 | - | 1 | 16 | - | 13 | - | - | - |
| Bremsen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Lenkung | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Zugvorrichtung | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| andere Mängel | 7 | 7 | - | - | 5 | - | 2 | - | - | - |

¹ einschl. Fahrer/-innen von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.⁴ einschl. Pedelecs

42. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 - Allgemeine Ursachen nach Straßenklassen

| Ursache | Ins- gesamt | Davon | | Davon auf | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|----------------------|-----------------|---------------|------------------------|------------|
| | | inner- orts | außer- orts | Auto- bahnen | Bundesstraßen | Landes- u. Kreisstr. | anderen Straßen | zu- sammen | dar. außer- orts | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse | 380 | 222 | 158 | 52 | 51 | 33 | 82 | 61 | 195 | |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 244 | 106 | 138 | 46 | 47 | 29 | 68 | 55 | 83 | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 10 | 6 | 4 | - | 3 | 2 | 3 | 2 | 4 | |
| andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 3 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | |
| Schnee, Eis | 84 | 30 | 54 | 10 | 12 | 9 | 34 | 30 | 28 | |
| Regen | 131 | 58 | 73 | 36 | 27 | 16 | 26 | 19 | 42 | |
| andere Einflüsse | 16 | 9 | 7 | - | 4 | 2 | 5 | 4 | 7 | |
| Zustand der Straße | 130 | 110 | 20 | 6 | 4 | 4 | 13 | 6 | 107 | |
| Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 8 | 1 | 7 | 6 | - | - | 1 | 1 | 1 | |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche | 14 | 8 | 6 | - | 2 | 2 | 4 | 2 | 8 | |
| anderer Zustand der Straße | 108 | 101 | 7 | - | 2 | 2 | 8 | 3 | 98 | |
| nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder - einrichtungen | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 5 | 5 | - | - | - | - | 1 | - | 4 | |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnüber- | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| gängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Witterungseinflüsse | 232 | 127 | 105 | 30 | 38 | 27 | 61 | 39 | 103 | |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 11 | 4 | 7 | - | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber | 25 | 7 | 18 | 11 | 6 | 6 | 2 | 1 | 6 | |
| blendende Sonne | 161 | 111 | 50 | 4 | 24 | 13 | 47 | 26 | 86 | |
| Seitenwind | 15 | - | 15 | 5 | 3 | 3 | 5 | 5 | 2 | |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 20 | 5 | 15 | 10 | 1 | 1 | 4 | 4 | 5 | |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | 301 | 111 | 190 | 24 | 68 | 57 | 120 | 91 | 89 | |
| Hindernisse | 191 | 50 | 141 | 13 | 44 | 43 | 84 | 71 | 50 | |
| nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 3 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | 2 | |
| Wild auf der Fahrbahn | 119 | 10 | 109 | 9 | 27 | 27 | 67 | 64 | 16 | |
| anderes Tier auf der Fahrbahn | 29 | 18 | 11 | - | 5 | 5 | 10 | 5 | 14 | |
| sonstige Hindernisse auf der Fahrbahn | 40 | 21 | 19 | 4 | 11 | 10 | 7 | 2 | 18 | |
| sonstige Ursachen allgemeiner Art | 110 | 61 | 49 | 11 | 24 | 14 | 36 | 20 | 39 | |
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer/-innen und anderen zu Fuß gehenden Personen | 4 | 4 | - | - | - | - | 1 | - | 3 | |
| Unfallursachen insgesamt | 10 907 | 7 076 | 3 831 | 1 039 | 2 052 | 1 135 | 2 338 | 1 408 | 5 478 | 249 |

Noch 42. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 - Allgemeine Ursachen nach Straßenklassen

| Ursache | Ins- gesamt | Davon | | Davon auf | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|----------------------|-----------------|---------------------|--------------|---------------------|----------|
| | | inner- orts | außer- orts | Auto- bahnen | Bundesstraßen | Landes- u. Kreisstr. | anderen Straßen | dar. außer- orts | zusammen | dar. außer- orts | zusammen |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse | 144 | 55 | 89 | 46 | 19 | 13 | 36 | 25 | 43 | 5 | |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 130 | 46 | 84 | 42 | 18 | 13 | 35 | 25 | 35 | 4 | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Schnee, Eis | 79 | 30 | 49 | 11 | 13 | 12 | 32 | 22 | 23 | 4 | |
| Regen | 49 | 15 | 34 | 30 | 5 | 1 | 3 | 3 | 11 | - | |
| andere Einflüsse | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | |
| Zustand der Straße | 13 | 8 | 5 | 4 | 1 | - | - | - | 8 | 1 | |
| Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche | 5 | 5 | - | - | 1 | - | - | - | 4 | - | |
| anderer Zustand der Straße | 6 | 3 | 3 | 2 | - | - | - | - | 4 | 1 | |
| nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder - einrichtungen | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnüber- gängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Witterungseinflüsse | 76 | 26 | 50 | 23 | 18 | 12 | 14 | 12 | 21 | 3 | |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | | |
| Nebel | 11 | 4 | 7 | - | 1 | 1 | 6 | 5 | 4 | 1 | |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber | 18 | 2 | 16 | 14 | 3 | 2 | - | - | 1 | - | |
| blendende Sonne | 33 | 19 | 14 | 1 | 12 | 7 | 5 | 4 | 15 | 2 | |
| Seitenwind | 3 | - | 3 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 11 | 1 | 10 | 6 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | - | |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | 98 | 26 | 72 | 16 | 25 | 21 | 38 | 34 | 19 | 1 | |
| Hindernisse | 77 | 14 | 63 | 14 | 18 | 17 | 32 | 31 | 13 | 1 | |
| nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Wild auf der Fahrbahn | 47 | 6 | 41 | 3 | 14 | 14 | 25 | 24 | 5 | - | |
| anderes Tier auf der Fahrbahn | 4 | 3 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 2 | - | |
| sonstige Hindernisse auf der Fahrbahn | 26 | 5 | 21 | 11 | 3 | 3 | 6 | 6 | 6 | 1 | |
| sonstige Ursachen allgemeiner Art | 21 | 12 | 9 | 2 | 7 | 4 | 6 | 3 | 6 | - | |
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer/-innen und anderen zu Fuß gehenden Personen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Unfallursachen insgesamt | 2 956 | 1 561 | 1 395 | 605 | 506 | 299 | 633 | 405 | 1 212 | 86 | |

43. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2024 nach kreisfreien Städten und Landkreisen

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte | | | |
|---------------------------------------|------------------------|----------------------|--|--------------|----------|----------------------|-------|
| | insgesamt ¹ | davon | | insgesamt | davon | | |
| | | Personen- schaden | schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ² | | Getötete | Schwer- verletzte | |
| Dessau-Roßlau, Stadt | 389 | 303 | 86 | 367 | 2 | 36 | 329 |
| innerorts | 327 | 259 | 68 | 312 | 1 | 29 | 282 |
| außerorts ohne Autobahn | 49 | 39 | 10 | 49 | 1 | 7 | 41 |
| auf Autobahnen | 13 | 5 | 8 | 6 | - | - | 6 |
| Halle(Saale), Stadt | 1 169 | 949 | 220 | 1 116 | - | 104 | 1 012 |
| innerorts | 1 139 | 931 | 208 | 1 091 | - | 102 | 989 |
| außerorts ohne Autobahn | 25 | 14 | 11 | 21 | - | 1 | 20 |
| auf Autobahnen | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| Magdeburg, Landeshauptstadt | 1 147 | 900 | 247 | 1 065 | 2 | 145 | 918 |
| innerorts | 1 098 | 868 | 230 | 1 026 | 2 | 138 | 886 |
| außerorts ohne Autobahn | 24 | 17 | 7 | 22 | - | 3 | 19 |
| auf Autobahnen | 25 | 15 | 10 | 17 | - | 4 | 13 |
| Altmarkkreis Salzwedel | 328 | 250 | 78 | 306 | 2 | 41 | 263 |
| innerorts | 181 | 136 | 45 | 157 | - | 10 | 147 |
| außerorts ohne Autobahn | 147 | 114 | 33 | 149 | 2 | 31 | 116 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - |
| Anhalt-Bitterfeld | 733 | 560 | 173 | 758 | 12 | 157 | 589 |
| innerorts | 460 | 354 | 106 | 447 | 3 | 78 | 366 |
| außerorts ohne Autobahn | 213 | 163 | 50 | 233 | 8 | 65 | 160 |
| auf Autobahnen | 60 | 43 | 17 | 78 | 1 | 14 | 63 |
| Börde | 934 | 654 | 280 | 917 | 21 | 196 | 700 |
| innerorts | 359 | 265 | 94 | 313 | 3 | 50 | 260 |
| außerorts ohne Autobahn | 327 | 248 | 79 | 355 | 6 | 102 | 247 |
| auf Autobahnen | 248 | 141 | 107 | 249 | 12 | 44 | 193 |
| Burgenlandkreis | 901 | 632 | 269 | 878 | 10 | 164 | 704 |
| innerorts | 517 | 359 | 158 | 439 | 4 | 67 | 368 |
| außerorts ohne Autobahn | 269 | 199 | 70 | 306 | 5 | 85 | 216 |
| auf Autobahnen | 115 | 74 | 41 | 133 | 1 | 12 | 120 |
| Harz | 969 | 747 | 222 | 918 | 13 | 179 | 726 |
| innerorts | 589 | 454 | 135 | 509 | 1 | 73 | 435 |
| außerorts ohne Autobahn | 341 | 264 | 77 | 362 | 12 | 92 | 258 |
| auf Autobahnen | 39 | 29 | 10 | 47 | - | 14 | 33 |
| Jerichower Land | 444 | 318 | 126 | 430 | 4 | 79 | 347 |
| innerorts | 228 | 183 | 45 | 216 | 1 | 32 | 183 |
| außerorts ohne Autobahn | 112 | 79 | 33 | 105 | 3 | 23 | 79 |
| auf Autobahnen | 104 | 56 | 48 | 109 | - | 24 | 85 |

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauscheinender Mittel.

Noch 43. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2024 nach kreisfreien Städten und Landkreisen

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte | | | |
|---------------------------------------|------------------------|----------------------|--|--------------|------------|----------------------|--------------|
| | insgesamt ¹ | davon | | insgesamt | davon | | |
| | | Personen- schaden | schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ² | | Getötete | Schwer- verletzte | |
| Mansfeld-Südharz | 519 | 378 | 141 | 495 | 6 | 112 | 377 |
| innerorts | 290 | 209 | 81 | 247 | 1 | 44 | 202 |
| außerorts ohne Autobahn | 194 | 145 | 49 | 214 | 3 | 60 | 151 |
| auf Autobahnen | 35 | 24 | 11 | 34 | 2 | 8 | 24 |
| Saalekreis | 915 | 684 | 231 | 940 | 13 | 187 | 740 |
| innerorts | 487 | 370 | 117 | 464 | 2 | 82 | 380 |
| außerorts ohne Autobahn | 261 | 202 | 59 | 291 | 4 | 65 | 222 |
| auf Autobahnen | 167 | 112 | 55 | 185 | 7 | 40 | 138 |
| Salzlandkreis | 757 | 568 | 189 | 756 | 11 | 122 | 623 |
| innerorts | 450 | 341 | 109 | 413 | 4 | 52 | 357 |
| außerorts ohne Autobahn | 208 | 163 | 45 | 251 | 4 | 49 | 198 |
| auf Autobahnen | 99 | 64 | 35 | 92 | 3 | 21 | 68 |
| Stendal | 433 | 331 | 102 | 450 | 8 | 57 | 385 |
| innerorts | 243 | 181 | 62 | 207 | - | 20 | 187 |
| außerorts ohne Autobahn | 184 | 146 | 38 | 224 | 5 | 34 | 185 |
| auf Autobahnen | 6 | 4 | 2 | 19 | 3 | 3 | 13 |
| Wittenberg | 668 | 471 | 197 | 573 | 7 | 86 | 480 |
| innerorts | 399 | 300 | 99 | 332 | 3 | 42 | 287 |
| außerorts ohne Autobahn | 199 | 136 | 63 | 184 | 3 | 38 | 143 |
| auf Autobahnen | 70 | 35 | 35 | 57 | 1 | 6 | 50 |
| Sachsen-Anhalt | 10 306 | 7 745 | 2 561 | 9 969 | 111 | 1 665 | 8 193 |
| innerorts | 6 767 | 5 210 | 1 557 | 6 173 | 25 | 819 | 5 329 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 553 | 1 929 | 624 | 2 766 | 56 | 655 | 2 055 |
| auf Autobahnen | 986 | 606 | 380 | 1 030 | 30 | 191 | 809 |
| Kreisfreie Städte | 2 705 | 2 152 | 553 | 2 548 | 4 | 285 | 2 259 |
| Landkreise | 7 601 | 5 593 | 2 008 | 7 421 | 107 | 1 380 | 5 934 |

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauscheinender Mittel.

44. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallsursachen in Sachsen-Anhalt 2024 nach kreisfreien Städten und Landkreisen

| Gegenstand der Nachweisung | Ins-gesamt | Dessau-Roßlau | Halle (Saale) | Magdeburg, Landeshauptstadt | Altmarkkreis Salzwedel | Anhalt-Bitterfeld | Börde | Burgenlandkreis |
|--|------------|---------------|---------------|-----------------------------|------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| Unfälle | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 105 | 2 | - | 2 | 2 | 12 | 20 | 8 |
| mit Verletzten | 7 640 | 301 | 949 | 898 | 248 | 548 | 634 | 624 |
| mit Personenschaden | 7 745 | 303 | 949 | 900 | 250 | 560 | 654 | 632 |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | 2 054 | 74 | 168 | 190 | 61 | 140 | 233 | 225 |
| Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf: | | | | | | | | |
| Autobahnen | 606 | 5 | 4 | 15 | - | 43 | 141 | 74 |
| Bundesstraßen | 1 452 | 74 | 77 | 91 | 63 | 139 | 173 | 171 |
| Landesstraßen | 1 177 | 6 | 75 | 48 | 67 | 54 | 129 | 93 |
| Kreisstraßen | 475 | 5 | - | 42 | 40 | 51 | 83 | 34 |
| Anderen Straßen | 4 035 | 213 | 793 | 704 | 80 | 273 | 128 | 260 |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer/-innen | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹ | 426 | 13 | 25 | 26 | 17 | 26 | 40 | 60 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ² | 576 | 12 | 40 | 37 | 11 | 33 | 53 | 53 |
| Personenkraftwagen | 8 222 | 327 | 786 | 965 | 239 | 656 | 762 | 702 |
| Bussen | 92 | 8 | 15 | 7 | 3 | 4 | 5 | 5 |
| landwirtschaftliche Zugmaschinen | 48 | 1 | - | - | 5 | 2 | 8 | 4 |
| Güterkraftfahrzeuge | 1 103 | 38 | 82 | 103 | 48 | 78 | 183 | 83 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 252 | 10 | 56 | 50 | 3 | 13 | 15 | 20 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 10 719 | 409 | 1 004 | 1 188 | 326 | 812 | 1 066 | 927 |
| Fahrräder ³ | 2 456 | 128 | 489 | 395 | 85 | 191 | 104 | 127 |
| Fußgänger/-innen ⁴ | 699 | 35 | 124 | 138 | 14 | 40 | 37 | 52 |
| sonstige | 224 | 8 | 65 | 44 | 5 | 4 | 21 | 12 |
| Verkehrsteilnehmer/-innen insgesamt | 14 098 | 580 | 1 682 | 1 765 | 430 | 1 047 | 1 228 | 1 118 |
| dar.: von 18 bis unter 21 Jahren | 728 | 24 | 87 | 90 | 21 | 56 | 64 | 60 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 869 | 34 | 124 | 116 | 25 | 52 | 77 | 77 |
| von 65 und mehr Jahren | 2 474 | 126 | 247 | 283 | 94 | 201 | 190 | 208 |
| Verunglückte Personen | 9 969 | 367 | 1 116 | 1 065 | 306 | 758 | 917 | 878 |
| Getötete Benutzer/-innen von: | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹ | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ² | 12 | - | - | - | - | 2 | 1 | - |
| Personenkraftwagen | 56 | - | - | 1 | 1 | 6 | 10 | 4 |
| Güterkraftfahrzeuge | 17 | - | - | - | - | 3 | 6 | 1 |
| Fahrräder ³ | 16 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Fußgänger/-innen ⁴ | 7 | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| übrige | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Getötete insgesamt | 111 | 2 | - | 2 | 2 | 12 | 21 | 10 |
| dar. unter 6 Jahren | - | - | - | - | - | - | - | - |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 8 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 6 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| von 65 und mehr Jahren | 43 | 1 | - | 1 | - | 4 | 7 | 5 |

¹ einschl. S-Pedelecs und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.

² einschl. Pedelecs

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

Noch 44. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallsursachen in Sachsen-Anhalt 2024 nach kreisfreien Städten und Landkreisen

| Gegenstand der Nachweisung | Ins-gesamt | Dessau-Roßlau | Halle (Saale) | Magdeburg, Landeshauptstadt | Altmarkkreis Salzwedel | Anhalt-Bitterfeld | Börde | Burgenlandkreis |
|---|------------|---------------|---------------|-----------------------------|------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| Verletzte Benutzer/innen von: | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹ | 433 | 10 | 21 | 25 | 18 | 28 | 37 | 63 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ² | 562 | 13 | 37 | 38 | 12 | 32 | 50 | 55 |
| Personenkraftwagen | 5 090 | 169 | 359 | 408 | 152 | 427 | 576 | 514 |
| Güterkraftfahrzeugen | 431 | 14 | 20 | 29 | 25 | 29 | 72 | 44 |
| Fahrräder ³ | 2 300 | 120 | 454 | 371 | 77 | 178 | 100 | 118 |
| Fußgänger/-innen ⁴ | 637 | 22 | 118 | 127 | 13 | 34 | 33 | 49 |
| übrige | 405 | 17 | 107 | 65 | 7 | 18 | 28 | 25 |
| Verletzte insgesamt | 9 858 | 365 | 1 116 | 1 063 | 304 | 746 | 896 | 868 |
| dar. unter 6 Jahren | | | | | | | | |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 169 | 7 | 29 | 15 | 4 | 20 | 10 | 17 |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 585 | 13 | 69 | 79 | 22 | 52 | 50 | 31 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 633 | 21 | 77 | 63 | 18 | 46 | 66 | 64 |
| von 65 und mehr Jahren | 698 | 27 | 90 | 80 | 19 | 45 | 59 | 72 |
| | 1 658 | 81 | 158 | 164 | 70 | 129 | 127 | 154 |
| Polizeilich festgestellte Unfallsachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 9 635 | 442 | 1 077 | 1 093 | 324 | 641 | 826 | 791 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 444 | 18 | 46 | 36 | 21 | 32 | 35 | 41 |
| Einfluss anderer berausender Mittel | 116 | 7 | 12 | 9 | 3 | 14 | 8 | 16 |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 538 | 86 | 77 | 49 | 31 | 64 | 178 | 218 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 1 413 | 80 | 153 | 199 | 32 | 135 | 141 | 73 |
| Fehler beim Abbiegen | 760 | 35 | 110 | 125 | 30 | 58 | 31 | 56 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 720 | 23 | 108 | 104 | 34 | 38 | 45 | 34 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 1 167 | 59 | 117 | 144 | 25 | 77 | 130 | 99 |
| Fehler beim Überholen | 350 | 13 | 22 | 19 | 8 | 22 | 38 | 32 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger(n)-innen | 350 | 2 | 35 | 90 | 9 | 25 | 25 | 26 |
| Fehlverhalten bei Fußgänger(n)-innen ⁴ | 261 | 12 | 66 | 76 | 3 | 5 | 9 | 13 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 6 | - | 2 | - | - | - | - | 1 |
| Fahrzeugbezogene Mängel | 94 | 3 | 11 | 6 | 3 | 4 | 13 | 5 |
| Unfallbezogene Ursachen | 913 | 27 | 132 | 50 | 39 | 53 | 68 | 74 |
| Straßenverhältnisse | 380 | 10 | 107 | 24 | 15 | 12 | 19 | 36 |
| Witterungsverhältnisse | 232 | 7 | 13 | 18 | 9 | 21 | 21 | 17 |
| Hindernisse und sonstige | 301 | 10 | 12 | 8 | 15 | 20 | 28 | 21 |

¹ einschl. S-Pedelecs und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.

³ einschl. Pedelecs

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

Noch 44. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallsursachen in Sachsen-Anhalt 2024 nach kreisfreien Städten und Landkreisen

| Gegenstand der Nachweisung | Harz | Jerichower Land | Mansfeld Südharz | Saalekreis | Salzlandkreis | Stendal | Wittenberg |
|--|-------|-----------------|------------------|------------|---------------|---------|------------|
| Unfälle | | | | | | | |
| mit Getöteten | 13 | 4 | 6 | 13 | 11 | 5 | 7 |
| mit Verletzten | 734 | 314 | 372 | 671 | 557 | 326 | 464 |
| mit Personenschaden | 747 | 318 | 378 | 684 | 568 | 331 | 471 |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | 177 | 112 | 122 | 185 | 140 | 75 | 152 |
| Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf: | | | | | | | |
| Autobahnen | 29 | 56 | 24 | 112 | 64 | 4 | 35 |
| Bundesstraßen | 157 | 80 | 57 | 88 | 58 | 76 | 148 |
| Landesstraßen | 176 | 31 | 102 | 122 | 112 | 93 | 69 |
| Kreisstraßen | 42 | 13 | 33 | 29 | 40 | 28 | 35 |
| Anderen Straßen | 343 | 138 | 162 | 333 | 294 | 130 | 184 |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer/-innen | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹ | 52 | 21 | 25 | 41 | 32 | 20 | 28 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ² | 106 | 37 | 35 | 53 | 46 | 32 | 28 |
| Personenkraftwagen | 716 | 352 | 404 | 816 | 644 | 364 | 489 |
| Bussen | 8 | 3 | 9 | 11 | 5 | - | 9 |
| landwirtschaftliche Zugmaschinen | 2 | 3 | 6 | 7 | 3 | 5 | 2 |
| Güterkraftfahrzeuge | 58 | 50 | 56 | 124 | 88 | 51 | 61 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 11 | 5 | 11 | 17 | 19 | 13 | 9 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 953 | 471 | 546 | 1 069 | 837 | 485 | 626 |
| Fahrräder ³ | 242 | 74 | 61 | 142 | 151 | 86 | 181 |
| Fußgänger/-innen ⁴ | 65 | 21 | 36 | 43 | 49 | 21 | 24 |
| sonstige | 14 | 8 | 11 | 7 | 13 | 3 | 9 |
| Verkehrsteilnehmer/-innen insgesamt | 1 274 | 574 | 654 | 1 261 | 1 050 | 595 | 840 |
| dar.: von 18 bis unter 21 Jahren | 58 | 28 | 39 | 69 | 62 | 38 | 32 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 80 | 26 | 30 | 74 | 67 | 34 | 53 |
| von 65 und mehr Jahren | 247 | 101 | 124 | 205 | 172 | 107 | 169 |
| Verunglückte Personen | 918 | 430 | 495 | 940 | 756 | 450 | 573 |
| Getötete Benutzer/-innen von: | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹ | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ² | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | - |
| Personenkraftwagen | 7 | 2 | 3 | 7 | 5 | 6 | 4 |
| Güterkraftfahrzeuge | 2 | - | 2 | 2 | 1 | - | - |
| Fahrräder ³ | 1 | 1 | - | 3 | 1 | - | 2 |
| Fußgänger/-innen ⁴ | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 |
| übrige | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete insgesamt | 13 | 4 | 6 | 13 | 11 | 8 | 7 |
| dar. unter 6 Jahren | - | - | - | - | - | - | - |
| von 6 bis unter 15 Jahren | - | - | - | 1 | - | - | - |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| von 65 und mehr Jahren | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 7 | 5 |

¹ einschl. S-Pedelecs und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

Noch 44. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallsursachen in Sachsen-Anhalt 2024 nach kreisfreien Städten und Landkreisen

| Gegenstand der Nachweisung | Harz | Jerichower Land | Mansfeld Südharz | Saalekreis | Salzlandkreis | Stendal | Wittenberg |
|---|------|-----------------|------------------|------------|---------------|---------|------------|
| Verletzte Benutzer/-innen von: | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹ | 53 | 24 | 25 | 42 | 37 | 22 | 28 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ² | 102 | 34 | 32 | 54 | 44 | 30 | 29 |
| Personenkraftwagen | 412 | 249 | 285 | 584 | 428 | 242 | 285 |
| Güterkraftfahrzeugen | 23 | 23 | 24 | 51 | 27 | 30 | 20 |
| Fahrräder ³ | 232 | 70 | 58 | 129 | 143 | 83 | 167 |
| Fußgänger/-innen ⁴ | 62 | 19 | 35 | 38 | 43 | 21 | 23 |
| übrige | 21 | 7 | 30 | 29 | 23 | 14 | 14 |
| Verletzte insgesamt | 905 | 426 | 489 | 927 | 745 | 442 | 566 |
| dar. unter 6 Jahren | 8 | 6 | 6 | 17 | 14 | 7 | 9 |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 45 | 24 | 34 | 48 | 47 | 29 | 42 |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 52 | 26 | 38 | 61 | 49 | 28 | 24 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 55 | 23 | 29 | 77 | 50 | 29 | 43 |
| von 65 und mehr Jahren | 181 | 67 | 91 | 140 | 122 | 68 | 106 |
| Polizeilich festgestellte Unfallsachen bei Unfällen mit Personenschäden | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 932 | 372 | 443 | 977 | 657 | 438 | 622 |
| darunter: | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 46 | 19 | 24 | 37 | 27 | 25 | 37 |
| Einfluss anderer berausender Mittel | 9 | . | . | 9 | 5 | 7 | 14 |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 186 | 44 | 106 | 202 | 95 | 51 | 151 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 107 | 56 | 62 | 125 | 123 | 54 | 73 |
| Fehler beim Abbiegen | 51 | 22 | 43 | 71 | 46 | 37 | 45 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 62 | 23 | 15 | 89 | 48 | 54 | 43 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 118 | 58 | 48 | 110 | 72 | 49 | 61 |
| Fehler beim Überholen | 29 | 12 | 17 | 43 | 48 | 19 | 28 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger(n)-innen | 39 | 5 | 17 | 32 | 17 | 12 | 16 |
| Fehlverhalten bei Fußgänger(n)-innen ⁴ | 14 | 9 | 10 | 17 | 14 | 7 | 6 |
| darunter: | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Fahrzeugbezogene Mängel | 13 | 7 | 3 | 11 | 6 | 7 | 2 |
| Unfallbezogene Ursachen | 74 | 35 | 31 | 103 | 108 | 64 | 55 |
| Straßenverhältnisse | 30 | 8 | 13 | 47 | 22 | 17 | 20 |
| Witterungsverhältnisse | 19 | 8 | 9 | 26 | 26 | 15 | 23 |
| Hindernisse und sonstige | 25 | 19 | 9 | 30 | 60 | 32 | 12 |

¹ einschl. S-Pedelecs und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.

³ einschl. Pedelecs

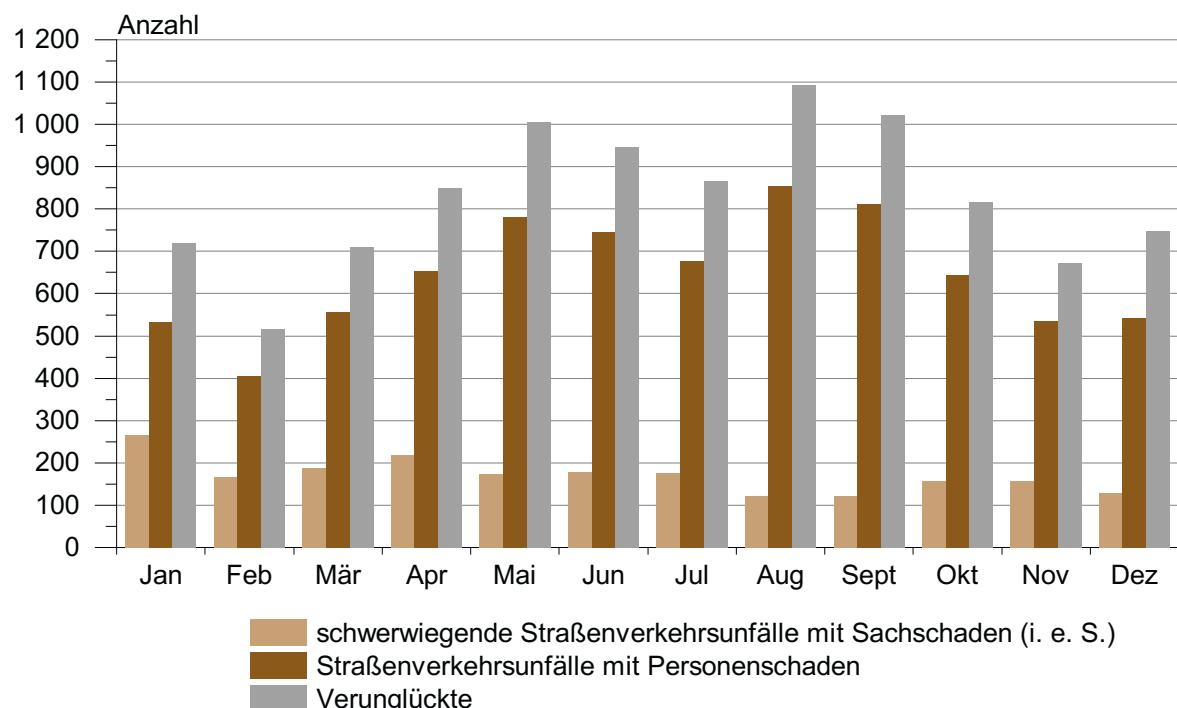
² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

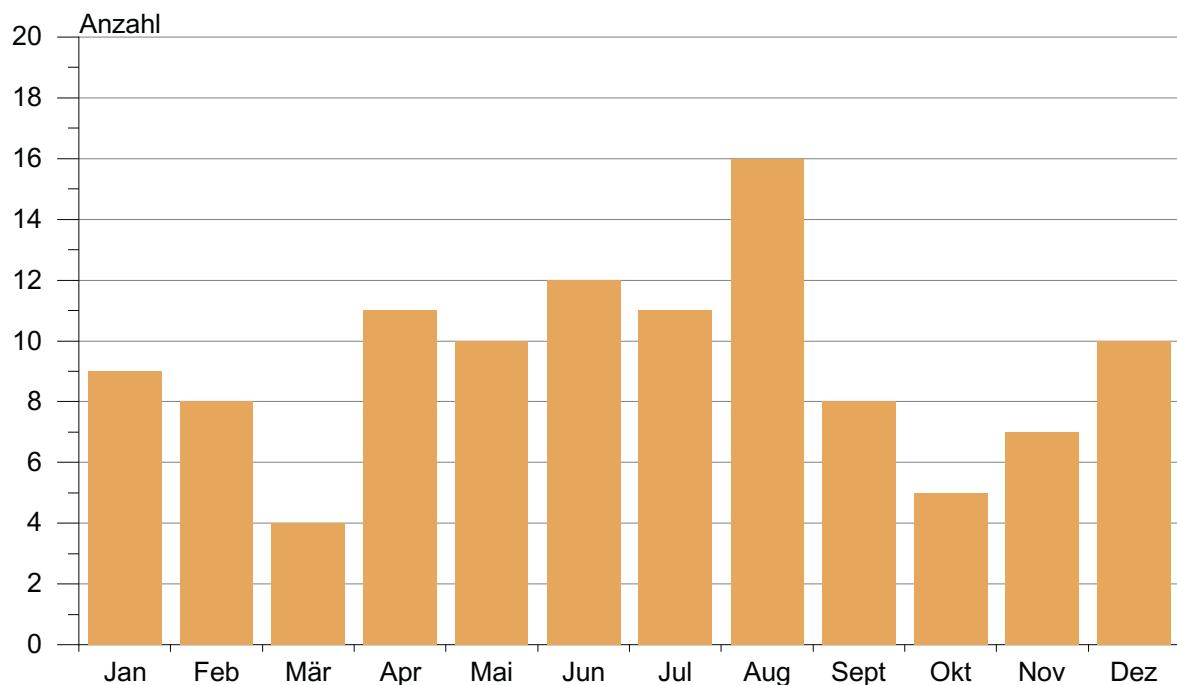
45. Übrige Sachschadensunfälle in Sachsen-Anhalt 2024 nach kreisfreien Städten und Landkreisen

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land | Übrige Sachschadensunfälle | Davon | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|---------------|----------------------------|----------------|
| | | innerorts | außerorts ohne Autobahn | auf Autobahnen |
| Dessau-Roßlau, Stadt | 2 187 | 1 892 | 253 | 42 |
| Halle (Saale), Stadt | 6 094 | 5 916 | 145 | 33 |
| Magdeburg, Landeshauptstadt | 7 072 | 6 829 | 118 | 125 |
| Altmarkkreis Salzwedel | 2 609 | 1 145 | 1 464 | - |
| Anhalt-Bitterfeld | 4 350 | 2 698 | 1 450 | 202 |
| Börde | 5 025 | 2 204 | 1 992 | 829 |
| Burgenlandkreis | 4 540 | 2 756 | 1 398 | 386 |
| Harz | 5 252 | 3 576 | 1 452 | 224 |
| Jerichower Land | 2 526 | 1 295 | 968 | 263 |
| Mansfeld-Südharz | 3 664 | 2 235 | 1 222 | 207 |
| Saalekreis | 5 048 | 2 841 | 1 602 | 605 |
| Salzlandkreis | 4 999 | 3 062 | 1 554 | 383 |
| Stendal | 3 747 | 1 823 | 1 903 | 21 |
| Wittenberg | 3 635 | 2 132 | 1 272 | 231 |
| Sachsen-Anhalt insgesamt | 60 748 | 40 404 | 16 793 | 3 551 |
| Kreisfreie Städte | 15 353 | 14 637 | 516 | 200 |
| Landkreise | 45 395 | 25 767 | 16 277 | 3 351 |

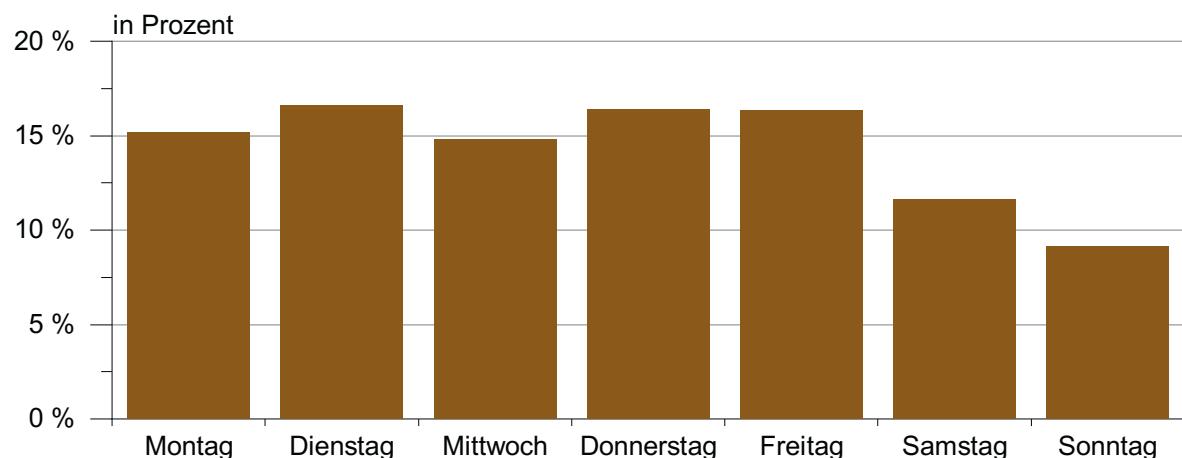
1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne und Verunglückte nach Monaten 2024



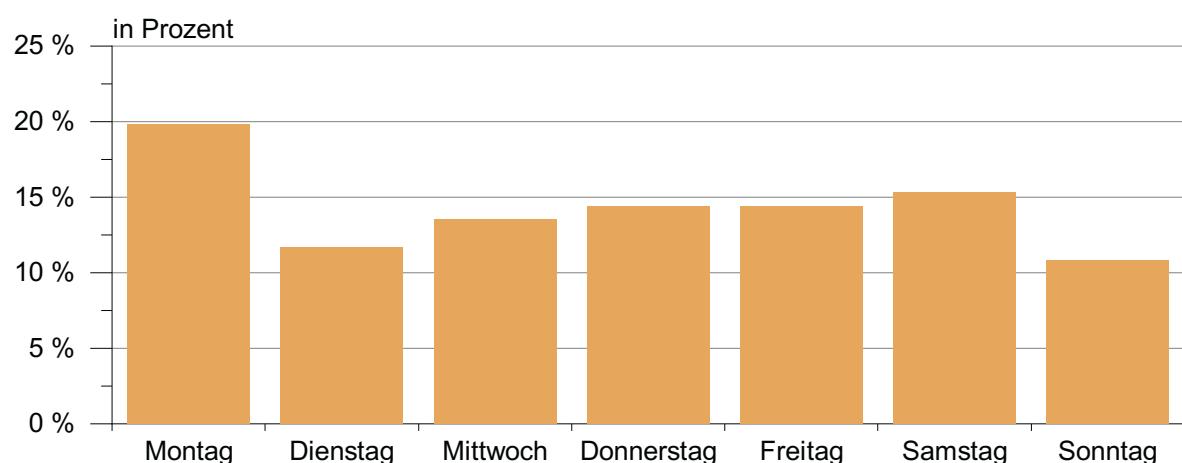
2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete nach Monaten 2024



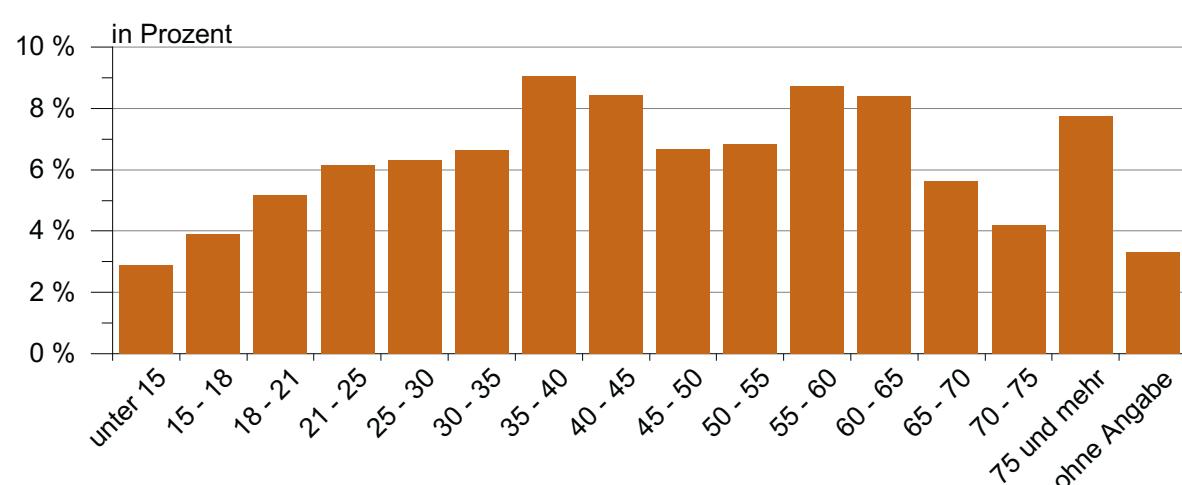
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden anteilig nach Wochentagen 2024



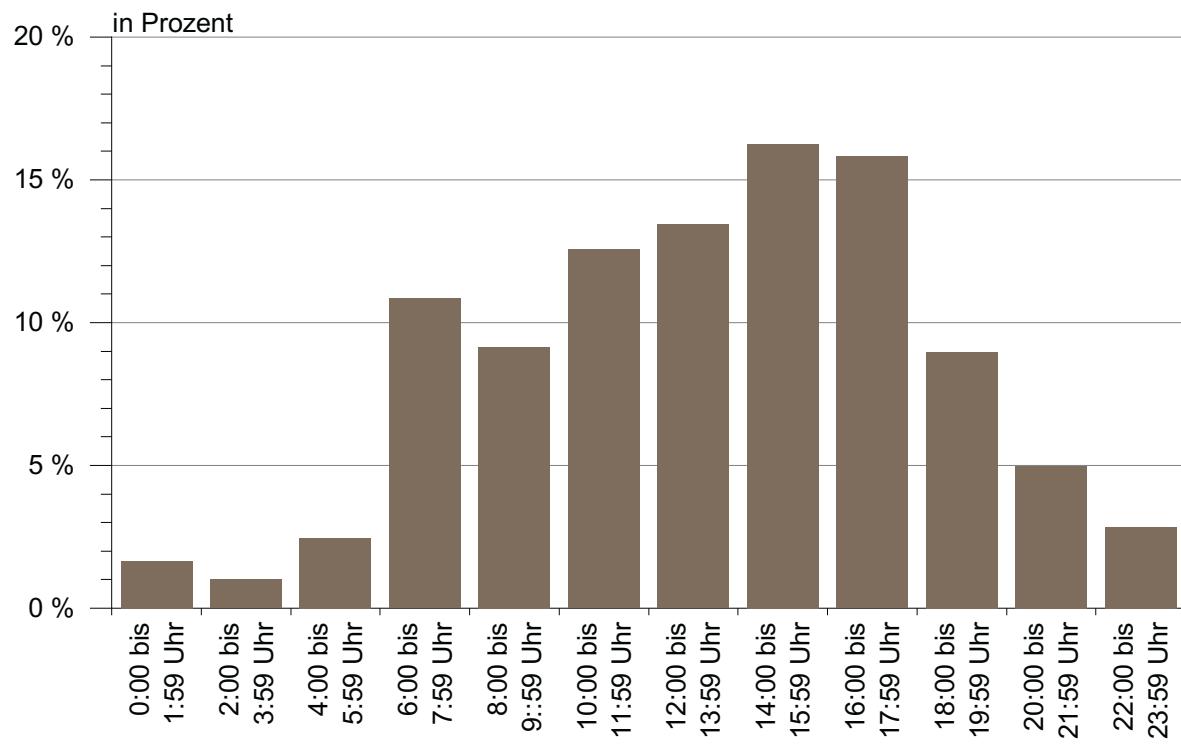
4. Getötete bei Straßenverkehrsunfällen anteilig nach Wochentagen 2024



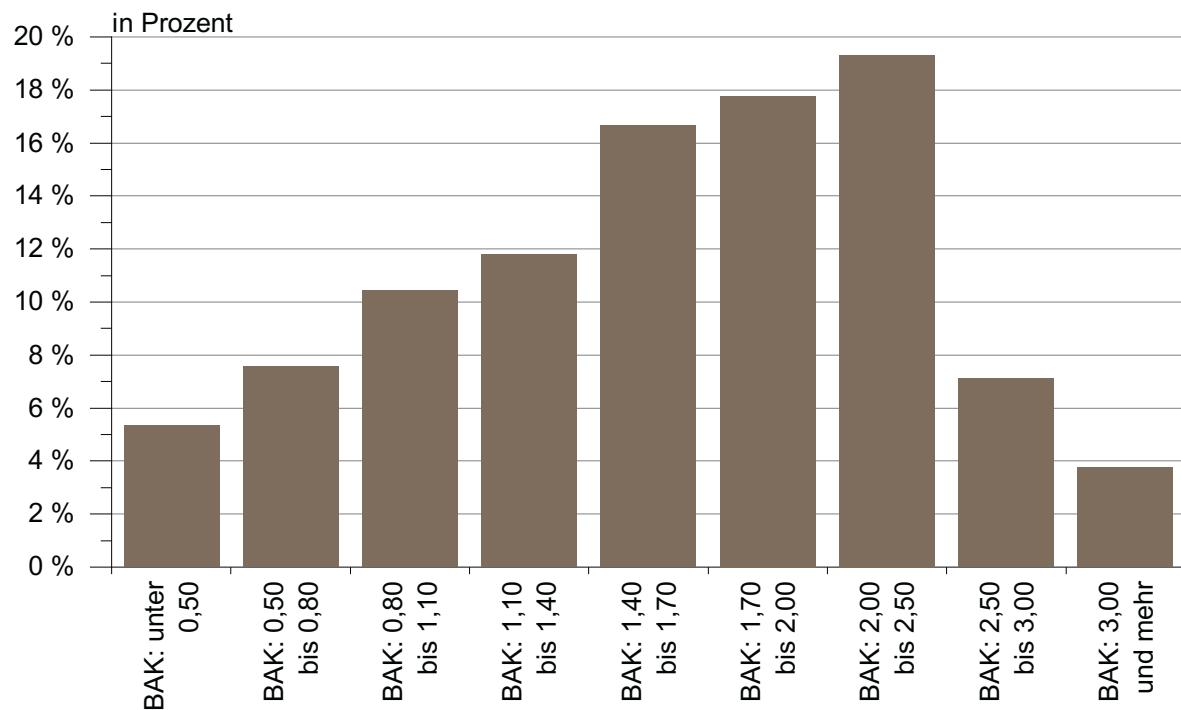
5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden anteilig nach Altersgruppen 2024



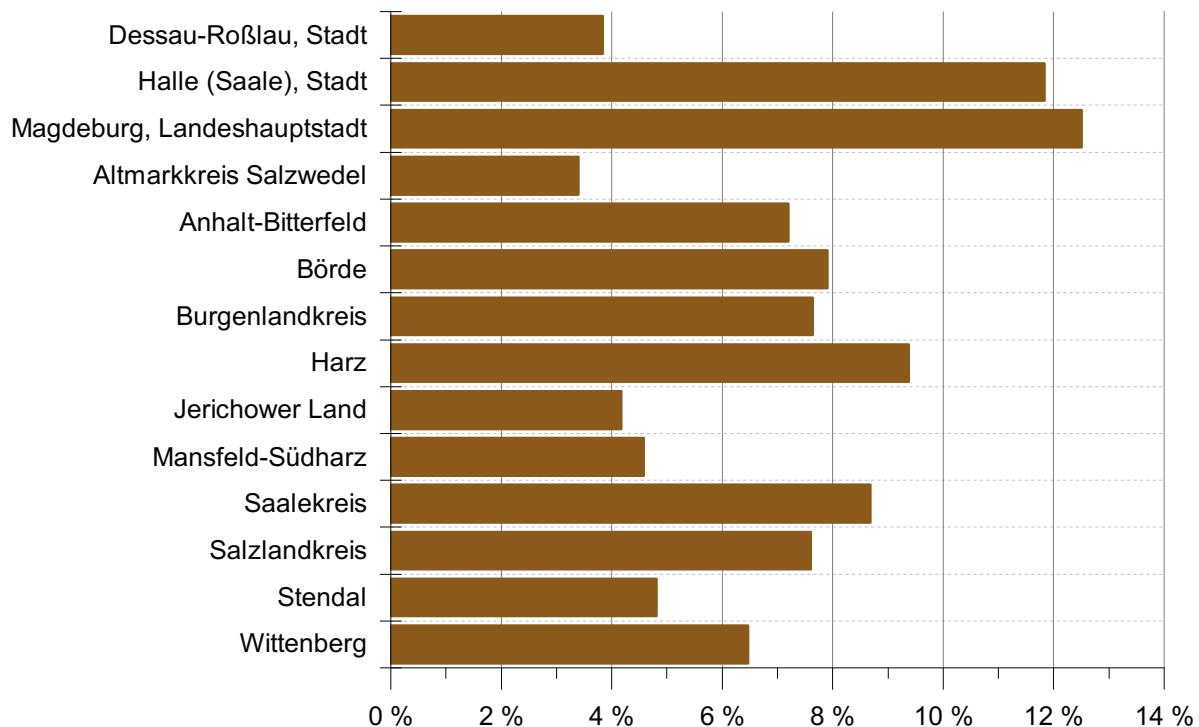
6. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2024 anteilig nach Uhrzeit



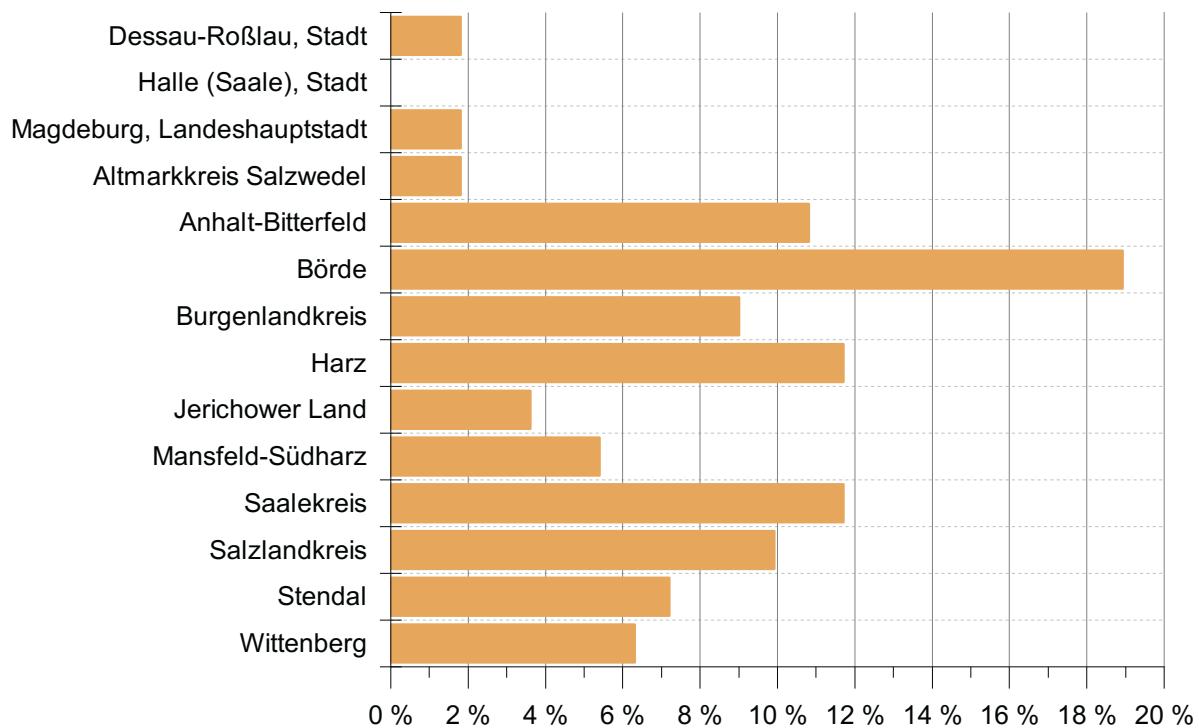
7. Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden anteilig nach der Höhe der Blutalkoholkonzentration 2024



8. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden anteilig nach kreisfreien Städten und Landkreisen 2024



9. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete anteilig nach kreisfreien Städten und Landkreisen 2024



Veröffentlichungen des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt
im Monat November 2025 erschienen

| Bestell-Nr. ¹ | Kennziffer/ Periodizität | Titel | Preis Print (in EUR) |
|--------------------------|-----------------------------|---|----------------------------|
| □ 1 Z 0 03 | Z | Statistisches Monatsheft 11/2025 | 5,50 |
| @ 6 Z 0 03 | Z | Statistisches Monatsheft 11/2025 | - |
| □ 3 S 037 | S | Mal- und Rätselheft 2025 | 2,50 |
| @ 6 S 037 | S | Mal- und Rätselheft 2025 | - |
| @ 6 A 1 09 | A I unreg/24 | Ausländische Bevölkerung 2015 - 2024 | - |
| @ 6 B 1 02 | B I j/25 | Allgemeinbildende Schulen Schuljahresendstatistik 2024/25 | - |
| @ 6 C 2 02 | C I, II j/24 | Anbaufläche und Ernte von Feldfrüchten und Grünland, Obst und Gemüse Jahr 2024 | - |
| @ 6 C 3 01 | C III j/25 | Viehbestände: Rinder, Schweine Stand: 3. Mai 2025, endgültige Ergebnisse | - |
| @ 6 E 1 02 | E I m-08/25 | Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden August 2025, vorläufige Ergebnisse | - |
| @ 6 E 1 02 | E I m-09/25 | Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden September 2025, vorläufige Ergebnisse | - |
| @ 6 E 4 02 | E IV j/23 | Energiebilanz Sachsen-Anhalt Jahr 2023 | - |
| @ 6 G 1 01 | G I m-06/25 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel Juni 2025, vorläufige Ergebnisse | - |
| @ 6 G 3 01 | G III j/23 | Aus- und Einfuhr Jahr 2023, endgültige Ergebnisse | - |
| @ 6 G 4 01 | G IV m-09/25 | Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität September 2025, Januar bis September 2025, vorläufige Ergebnisse | - |
| @ 6 G 4 02 | G IV m-06/25 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe Juni 2025, vorläufige Ergebnisse | - |
| @ 6 H 2 01 | H II m-06/25 | Binnenschifffahrt Juni 2025 | - |
| @ 6 L 4 01 | L IV j/23 | Die Umsätze und ihre Besteuerung: Ergebnisse der Umsatzsteuerstatistik Voranmeldungen Jahr 2023 | - |
| @ 6 L 4 04 | L IV j/2020 | Einkommen der Körperschaftsteuerpflichtigen und die Besteuerung; Ergebnisse 2020 Körperschaftsteuerstatistik | - |
| @ 6 P 1 02 | P I j/24 | Entstehung und Verwendung des Bruttoinlandsprodukts sowie Einkommen der privaten Haushalte 1991 - 2024, bezogen auf den Stand der Bundesrechnung Februar 2025 | - |

¹ Seit Januar 2025 erscheinen die Statistischen Berichte des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt nicht mehr als Druckexemplare und werden nur noch im Internet als PDF- sowie teilweise als Excel-Dateien unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de/daten-und-veroeffentlichungen/> zum Download zur Verfügung gestellt.

□ = Printversion der Veröffentlichung
 @ = Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Veröffentlichungen sind als kostenfreie Datei im PDF- oder Excel-Format verfügbar und werden im Internet zum Download bereitgestellt.



Bestellnummer: 6H102

<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

