



## Straßen- und Schienenverkehr

### Straßenverkehrsunfälle

Dezember 2024  
Endgültige Ergebnisse

2024 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



SACHSEN-ANHALT  
Statistisches Landesamt

#moderndenken

## Herausgabemonat Mai 2025

### Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr  
Frau Pekel                      Telefon: 0345 2318-404

### Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:

Frau Richter-Grünewald    Telefon: 0345 2318-702

### Informations- und Auskunftsdienst:

Frau Hannemann              Telefon: 0345 2318-777  
Frau Booch                      Telefon: 0345 2318-715  
Herr Friedl                      Telefon: 0345 2318-719  
  Telefax: 0345 2318-913  
  E-Mail: [info@statistik.sachsen-anhalt.de](mailto:info@statistik.sachsen-anhalt.de)

Internet:                      <https://statistik.sachsen-anhalt.de>  
X (ehem. Twitter):        @StatistikLSA  
Mastodon:                    @StatistikLSA@social.sachsen-anhalt.de  
Bluesky:                      @statistiklsa.bsky.social

**Vertrieb:**                      Telefon: 0345 2318-718  
  E-Mail: [shop@statistik.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@statistik.sachsen-anhalt.de)

**Bibliothek und  
Besucherdienst:**              Merseburger Straße 2  
  Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr  
  Telefon: 0345 2318-714  
  E-Mail: [bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de)

**Herausgabe:**                    Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
  Öffentlichkeitsarbeit  
  Postfach 20 11 56  
  06012 Halle (Saale)

©                      Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2025  
  Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug:                              kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H101

Foto Umschlag:                      Foto: [Pixabay.com/Pexels](https://pixabay.com/Pexels)

# Statistischer Bericht

---



Straßen- und  
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Dezember 2024  
Endgültige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

---



# Inhaltsverzeichnis

Seite

|  |    |
|--|----|
| Vorbemerkungen   | 5  |
| Grafikteil   | 8  |
| Tabellenteil   |    |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  |    |
| 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt  | 9  |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen  | 10 |
| 2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat  | 10 |
| 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum                                     | 10 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen   | 11 |
| 3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat  | 11 |
| 3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum   | 11 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen  | 12 |
| 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat  | 12 |
| 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum   | 13 |
| 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum   | 14 |
| 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat   | 16 |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum                    | 18 |
| 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat                                       | 20 |
| 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum                                    | 22 |
| 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen  | 23 |
| 10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat  | 23 |
| 10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum   | 23 |
| Getötete und Verletzte im Straßenverkehr   |    |
| 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum                               | 24 |
| 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum | 28 |
| 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum                              | 36 |

## An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

|   |    |
|---|----|
| 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum   | 38 |
| 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum | 40 |
| 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung   | 42 |
| 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat                 | 42 |
| 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum              | 44 |

## Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

|  |    |
|--|----|
| 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum | 46 |
| 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum   | 48 |

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Merkmale

#### Beteiligte

**Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfälle

**Straßenverkehrsunfälle** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

**Unfälle mit Personenschaden** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

**Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden** sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

**Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

**Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

**Übrige Sachschadensunfälle** sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

### Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

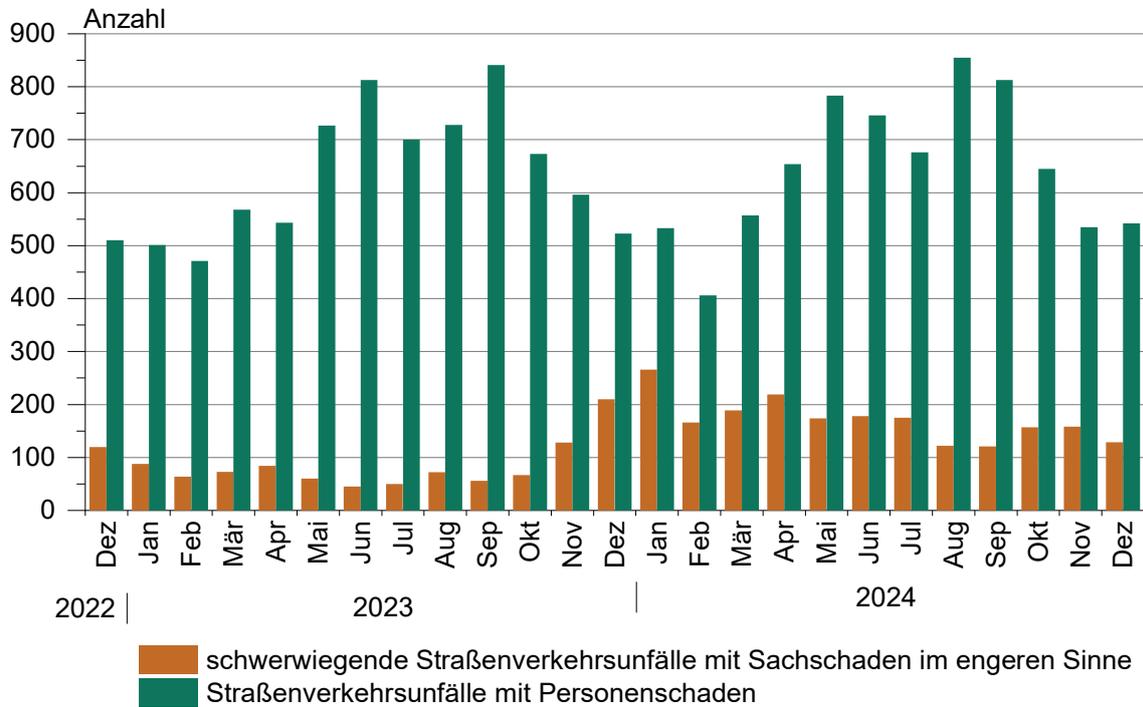
### Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

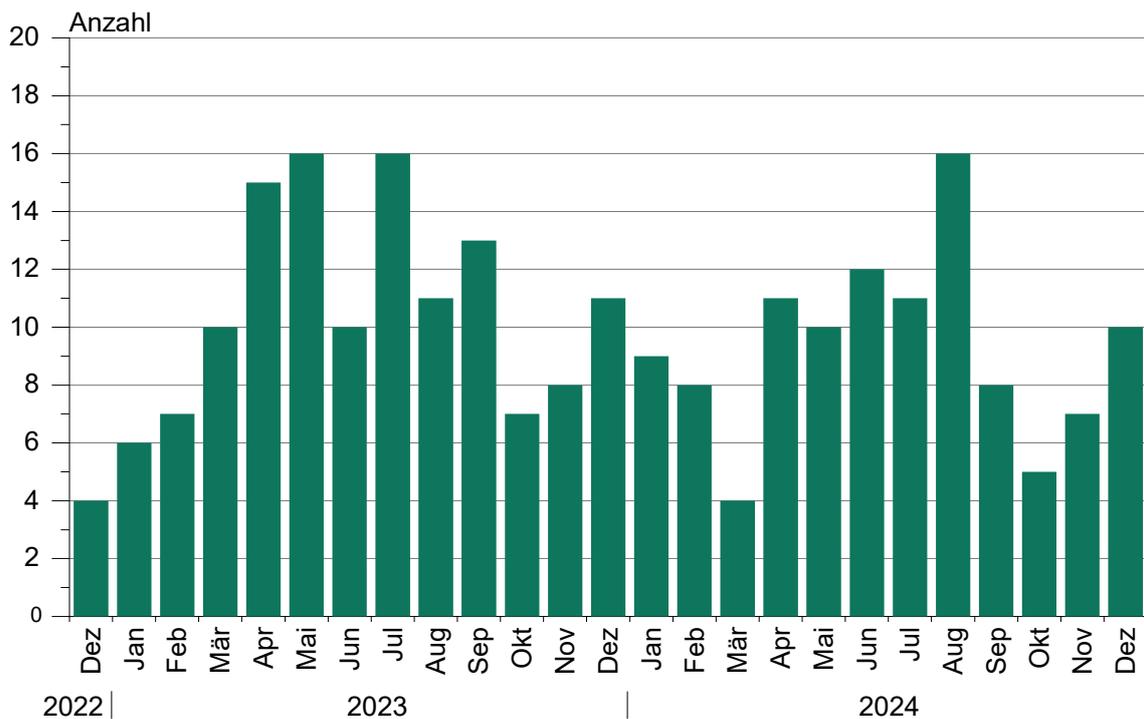
### Zeichenerklärung

- = genau Null oder auf Null geändert
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinn  
Dezember 2022 bis Dezember 2024**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete  
Dezember 2022 bis Dezember 2024**



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

| Jahr <sup>1</sup><br>Monat <sup>1</sup>                          | Polizeilich<br>erfasste<br>Unfälle<br>insgesamt | Davon mit |                                    |   |           |   | Verun-<br>glückte<br>insgesamt | Davon    |         |         |
|--|---|-----------|------------------------------------|---|-----------|---|--------------------------------|----------|---------|---------|
|  |   | Personen- | Sach-                              | davon   |           |   |                                | Getötete | Schwer- | Leicht- |
|  |   |           |                                    | schwerwiegende Unfälle  |           | übrige<br>Sach-<br>schadens-<br>unfälle |                                |          |         |         |
|  |   | schaden   | mit Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) | sonst.Unfälle<br>unter d. Einfluss<br>berauschender<br>Mittel | verletzte |   |                                |          |         |         |
| 2014   | 73 076  | 8 246     | 64 830                             | 2 564   | 488       | 61 778                                  | 10 613                         | 138      | 2 318   | 8 157   |
| 2015   | 74 376  | 8 213     | 66 163                             | 2 430   | 452       | 63 281                                  | 10 635                         | 145      | 2 432   | 8 058   |
| 2016   | 75 213  | 8 162     | 67 051                             | 2 019   | 498       | 64 534                                  | 10 646                         | 133      | 2 378   | 8 135   |
| 2017   | 75 111  | 8 055     | 67 056                             | 1 551   | 424       | 65 081                                  | 10 535                         | 132      | 2 428   | 7 975   |
| 2018   | 73 503  | 7 955     | 65 548                             | 1 363   | 463       | 63 722                                  | 10 443                         | 140      | 2 318   | 7 985   |
| 2019   | 75 022  | 7 903     | 67 119                             | 1 275   | 435       | 65 409                                  | 10 207                         | 137      | 2 290   | 7 780   |
| 2020   | 65 605  | 7 053     | 58 552                             | 1 015   | 477       | 57 060                                  | 9 011                          | 123      | 1 971   | 6 917   |
| 2021   | 66 841  | 6 764     | 60 077                             | 990   | 433       | 58 654                                  | 8 727                          | 113      | 1 865   | 6 749   |
| 2022   | 67 441  | 7 603     | 59 838                             | 975   | 488       | 58 375                                  | 9 789                          | 152      | 1 894   | 7 743   |
| 2023   | 69 325  | 7 684     | 61 641                             | 997   | 447       | 60 197                                  | 9 909                          | 130      | 1 757   | 8 022   |
| 2022 Januar  | 4 901   | 476       | 4 425                              | 88  | 40        | 4 297                                   | 611                            | 13       | 104     | 494     |
| Februar  | 4 357   | 422       | 3 935                              | 64  | 31        | 3 840                                   | 546                            | 7        | 121     | 418     |
| März   | 5 108   | 534       | 4 574                              | 82  | 36        | 4 456                                   | 716                            | 17       | 127     | 572     |
| April  | 5 592   | 542       | 5 050                              | 83  | 43        | 4 924                                   | 693                            | 12       | 161     | 520     |
| Mai  | 6 099   | 758       | 5 341                              | 65  | 45        | 5 231                                   | 916                            | 14       | 165     | 737     |
| Juni   | 6 030   | 834       | 5 196                              | 90  | 44        | 5 062                                   | 1 111                          | 18       | 244     | 849     |
| Juli   | 5 721   | 723       | 4 998                              | 78  | 31        | 4 889                                   | 934                            | 17       | 175     | 742     |
| August   | 5 526   | 697       | 4 829                              | 53  | 40        | 4 736                                   | 896                            | 15       | 176     | 705     |
| September  | 6 048   | 769       | 5 279                              | 102   | 50        | 5 127                                   | 939                            | 8        | 187     | 744     |
| Oktober  | 5 894   | 700       | 5 194                              | 62  | 53        | 5 079                                   | 910                            | 17       | 166     | 727     |
| November   | 6 248   | 638       | 5 610                              | 88  | 38        | 5 484                                   | 822                            | 10       | 143     | 669     |
| Dezember   | 5 917   | 510       | 5 407                              | 120   | 37        | 5 250                                   | 695                            | 4        | 125     | 566     |
| 2023 Januar  | 5 174   | 501       | 4 673                              | 88  | 28        | 4 557                                   | 636                            | 6        | 121     | 509     |
| Februar  | 4 759   | 471       | 4 288                              | 64  | 31        | 4 193                                   | 647                            | 7        | 110     | 530     |
| März   | 5 515   | 568       | 4 947                              | 73  | 40        | 4 834                                   | 739                            | 10       | 111     | 618     |
| April  | 5 698   | 543       | 5 155                              | 84  | 34        | 5 037                                   | 708                            | 15       | 128     | 565     |
| Mai  | 6 100   | 727       | 5 373                              | 60  | 42        | 5 271                                   | 892                            | 16       | 165     | 711     |
| Juni   | 6 111   | 813       | 5 298                              | 45  | 39        | 5 214                                   | 1 042                          | 10       | 178     | 854     |
| Juli   | 5 478   | 700       | 4 778                              | 50  | 38        | 4 690                                   | 906                            | 16       | 188     | 702     |
| August   | 5 990   | 728       | 5 262                              | 72  | 47        | 5 143                                   | 943                            | 11       | 167     | 765     |
| September  | 6 247   | 841       | 5 406                              | 56  | 37        | 5 313                                   | 1 058                          | 13       | 212     | 833     |
| Oktober  | 6 003   | 673       | 5 330                              | 67  | 40        | 5 223                                   | 866                            | 7        | 138     | 721     |
| November   | 6 514   | 596       | 5 918                              | 128   | 38        | 5 752                                   | 768                            | 8        | 134     | 626     |
| Dezember   | 5 736   | 523       | 5 213                              | 210   | 33        | 4 970                                   | 704                            | 11       | 105     | 588     |
| 2024 Januar  | 5 777   | 533       | 5 244                              | 266   | 42        | 4 936                                   | 719                            | 9        | 112     | 598     |
| Februar  | 4 803   | 406       | 4 397                              | 166   | 25        | 4 206                                   | 518                            | 8        | 68      | 442     |
| März   | 5 428   | 557       | 4 871                              | 189   | 36        | 4 646                                   | 711                            | 4        | 133     | 574     |
| April  | 6 143   | 654       | 5 489                              | 219   | 48        | 5 222                                   | 849                            | 11       | 133     | 705     |
| Mai  | 6 191   | 783       | 5 408                              | 174   | 48        | 5 186                                   | 1007                           | 10       | 157     | 840     |
| Juni   | 5 928   | 746       | 5 182                              | 178   | 39        | 4 965                                   | 946                            | 12       | 178     | 756     |
| Juli   | 5 679   | 676       | 5 003                              | 175   | 50        | 4 778                                   | 867                            | 11       | 157     | 699     |
| August   | 6 517   | 855       | 5 662                              | 122   | 47        | 5 493                                   | 1093                           | 16       | 204     | 873     |
| September  | 6 441   | 813       | 5 628                              | 121   | 37        | 5 470                                   | 1022                           | 8        | 165     | 849     |
| Oktober  | 6 559   | 645       | 5 914                              | 157   | 47        | 5 710                                   | 816                            | 5        | 132     | 679     |
| November   | 5 929   | 535       | 5 394                              | 158   | 49        | 5 187                                   | 672                            | 7        | 113     | 552     |
| Dezember   | 5 659   | 542       | 5 117                              | 129   | 39        | 4 949                                   | 749                            | 10       | 113     | 626     |
| 2024 Januar - Dezember   | 71 054  | 7 745     | 63 309                             | 2 054   | 507       | 60 748                                  | 9 969                          | 111      | 1 665   | 8 193   |
| Veränderung gegenüber<br>gleichen Monat<br>des Vorjahres um %    | -1,3  | 3,6       | -1,8                               | -38,6   | 18,2      | -0,4                                    | 6,4                            | -9,1     | 7,6     | 6,5     |
| Veränderung gegenüber<br>gleichen Zeitraum<br>des Vorjahres um % | 2,5   | 0,8       | 2,7                                | X   | 13,4      | 0,9                                     | 0,6                            | -14,6    | -5,2    | 2,1     |

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

### 2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

| Gegenstand der Nachweisung               | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|---------|---|--|----------------------------|
|  |           |                             | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |   |  |                            |
|  |           |                             |              |          | verletzte |         |   |  |                            |
| Dezember 2024                            |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| <b>alle Unfälle</b>                      |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 3 765     | 343                         | 430          | 5        | 54        | 371     | 74  | 30   | 3 318                      |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 587     | 157                         | 243          | 2        | 48        | 193     | .   | .  | 1 386                      |
| Auf Autobahnen                           | 307       | 42                          | 76           | 3        | 11        | 62      | .   | .  | 245                        |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 5 659     | 542                         | 749          | 10       | 113       | 626     | 129   | 39   | 4 949                      |
| Gegenüber Vorjahr                        | 5 736     | 523                         | 704          | 11       | 105       | 588     | 210   | 33   | 4 970                      |
| Veränderung um %                         | -1,3      | 3,6                         | 6,4          | -9,1     | 7,6       | 6,5     | -38,6                                       | 18,2   | -0,4                       |
| <b>darunter: Alkoholunfälle</b>          |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 62        | 20                          | 23           | -        | 7         | 16      | 15  | 27   | X                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 18        | 9                           | 15           | -        | 6         | 9       | .   | .  | X                          |
| Auf Autobahnen                           | 6         | 2                           | 2            | -        | 1         | 1       | .   | .  | X                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 86        | 31                          | 40           | -        | 14        | 26      | 20  | 35   | X                          |
| Gegenüber Vorjahr                        | 88        | 34                          | 47           | -        | 8         | 39      | 27  | 27   | X                          |
| Veränderung um %                         | -2,3      | -8,8                        | -14,9        | -        | X         | -33,3   | -25,9                                       | 29,6   | X                          |

### 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

| Gegenstand der Nachweisung               | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|---------|---|--|----------------------------|
|  |           |                             | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |   |  |                            |
|  |           |                             |              |          | verletzte |         |   |  |                            |
| Januar - Dezember 2024                   |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| <b>alle Unfälle</b>                      |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 47 171    | 5 210                       | 6 173        | 25       | 819       | 5 329   | 1 155                                       | 402  | 40 404                     |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 19 346    | 1 929                       | 2 766        | 56       | 655       | 2 055   | 546   | 78   | 16 793                     |
| Auf Autobahnen                           | 4 537     | 606                         | 1 030        | 30       | 191       | 809     | 353   | 27   | 3 551                      |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 71 054    | 7 745                       | 9 969        | 111      | 1 665     | 8 193   | 2 054                                       | 507  | 60 748                     |
| Gegenüber Vorjahr                        | 69 325    | 7 684                       | 9 909        | 130      | 1 757     | 8 022   | 997   | 447  | 60 197                     |
| Veränderung um %                         | 2,5       | 0,8                         | 0,6          | -14,6    | -5,2      | 2,1     | X   | 13,4   | 0,9                        |
| <b>darunter: Alkoholunfälle</b>          |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 795       | 296                         | 323          | -        | 78        | 245     | 145   | 354  | X                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 243       | 133                         | 178          | 10       | 66        | 102     | 45  | 65   | X                          |
| Auf Autobahnen                           | 55        | 16                          | 31           | -        | 5         | 26      | 20  | 19   | X                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 1 093     | 445                         | 532          | 10       | 149       | 373     | 210   | 438  | X                          |
| Gegenüber Vorjahr                        | 1 047     | 471                         | 564          | 4        | 147       | 413     | 179   | 397  | X                          |
| Veränderung um %                         | 4,4       | -5,5                        | -5,7         | X        | 1,4       | -9,7    | 17,3  | 10,3   | X                          |

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

#### 3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

| Straßen-<br>kategorie       | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |            | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |            | Zu- bzw. Abnahme (-)                |             |                      |            |
|-----------------------------|--|--------------|----------------------|------------|--|--------------|----------------------|------------|-------------------------------------|-------------|----------------------|------------|
|                             |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete    | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    |
| Ortslage                    | Dezember 2024                          |              |                      |            | Dezember 2023                          |              |                      |            | Veränderung gegenüber Vorjahr       |             |                      |            |
|                             | Anzahl                                 |              |                      |            |  |              |                      |            | um %                                |             |                      |            |
| Autobahnen                  | 42                                     | 3            | 11                   | 62         | 39                                     | 3            | 12                   | 46         | 7,7                                 | -           | -8,3                 | 34,8       |
| Bundesstraßen<br>innerorts  | 108                                    | 3            | 33                   | 148        | 132                                    | 2            | 27                   | 167        | -18,2                               | X           | 22,2                 | -11,4      |
| außerorts                   | 52                                     | 2            | 12                   | 69         | 54                                     | -            | 6                    | 64         | -3,7                                | X           | X                    | 7,8        |
| Landesstraßen<br>innerorts  | 107                                    | 1            | 19                   | 117        | 62                                     | 1            | 12                   | 72         | 72,6                                | -           | 58,3                 | 62,5       |
| außerorts                   | 44                                     | 1            | 6                    | 44         | 19                                     | 1            | 2                    | 21         | X                                   | -           | X                    | X          |
| Kreisstraßen<br>innerorts   | 36                                     | 1            | 13                   | 40         | 39                                     | 1            | 14                   | 40         | -7,7                                | -           | -7,1                 | -          |
| außerorts                   | 8                                      | -            | 2                    | 7          | 11                                     | -            | 3                    | 16         | X                                   | -           | X                    | X          |
| Andere Straßen<br>innerorts | 249                                    | 2            | 37                   | 259        | 251                                    | 4            | 40                   | 263        | -0,8                                | X           | -7,5                 | -1,5       |
| außerorts                   | 239                                    | 2            | 34                   | 251        | 237                                    | 3            | 40                   | 244        | 0,8                                 | X           | -15,0                | 2,9        |
| <b>Insgesamt</b>            | <b>542</b>                             | <b>10</b>    | <b>113</b>           | <b>626</b> | <b>523</b>                             | <b>11</b>    | <b>105</b>           | <b>588</b> | <b>3,6</b>                          | <b>-9,1</b> | <b>7,6</b>           | <b>6,5</b> |
| innerorts                   | 343                                    | 5            | 54                   | 371        | 321                                    | 4            | 51                   | 345        | 6,9                                 | X           | 5,9                  | 7,5        |
| außerorts                   | 199                                    | 5            | 59                   | 255        | 202                                    | 7            | 54                   | 243        | -1,5                                | X           | 9,3                  | 4,9        |

#### 3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

| Straßen-<br>kategorie       | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |              | Zu- bzw. Abnahme (-)                |              |                      |            |
|-----------------------------|--|--------------|----------------------|--------------|--|--------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|------------|
|                             |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-      |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-      | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    |
| Ortslage                    | Januar - Dezember 2024                 |              |                      |              | Januar - Dezember 2023                 |              |                      |              | Veränderung gegenüber Vorjahr       |              |                      |            |
|                             | Anzahl                                 |              |                      |              |  |              |                      |              | um %                                |              |                      |            |
| Autobahnen                  | 606                                    | 30           | 191                  | 809          | 545                                    | 26           | 189                  | 703          | 11,2                                | 15,4         | 1,1                  | 15,1       |
| Bundesstraßen<br>innerorts  | 1 452                                  | 29           | 383                  | 1 678        | 1 448                                  | 34           | 370                  | 1 682        | 0,3                                 | -14,7        | 3,5                  | -0,2       |
| außerorts                   | 668                                    | 5            | 114                  | 748          | 651                                    | 7            | 99                   | 735          | 2,6                                 | X            | 15,2                 | 1,8        |
| Landesstraßen<br>innerorts  | 1 177                                  | 24           | 305                  | 1 203        | 1 138                                  | 31           | 366                  | 1 130        | 3,4                                 | -22,6        | -16,7                | 6,5        |
| außerorts                   | 523                                    | 8            | 91                   | 536          | 420                                    | 5            | 76                   | 427          | 24,5                                | X            | 19,7                 | 25,5       |
| Kreisstraßen<br>innerorts   | 475                                    | 16           | 164                  | 442          | 426                                    | 10           | 142                  | 399          | 11,5                                | 60,0         | 15,5                 | 10,8       |
| außerorts                   | 150                                    | 2            | 36                   | 149          | 143                                    | 1            | 44                   | 147          | 4,9                                 | X            | -18,2                | 1,4        |
| Andere Straßen<br>innerorts | 4 035                                  | 12           | 622                  | 4 061        | 4 127                                  | 29           | 690                  | 4 108        | -2,2                                | -58,6        | -9,9                 | -1,1       |
| außerorts                   | 3 869                                  | 10           | 578                  | 3 896        | 3 908                                  | 23           | 618                  | 3 887        | -1,0                                | -56,5        | -6,5                 | 0,2        |
| <b>Insgesamt</b>            | <b>7 745</b>                           | <b>111</b>   | <b>1 665</b>         | <b>8 193</b> | <b>7 684</b>                           | <b>130</b>   | <b>1 757</b>         | <b>8 022</b> | <b>0,8</b>                          | <b>-14,6</b> | <b>-5,2</b>          | <b>2,1</b> |
| innerorts                   | 5 210                                  | 25           | 819                  | 5 329        | 5 122                                  | 36           | 837                  | 5 196        | 1,7                                 | -30,6        | -2,2                 | 2,6        |
| außerorts                   | 2 535                                  | 86           | 846                  | 2 864        | 2 562                                  | 94           | 920                  | 2 826        | -1,1                                | -8,5         | -8,0                 | 1,3        |

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

##### 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

| Unfalltyp<br>Ortslage            | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                |               |                      |                      |
|----------------------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|                                  |  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                  |  |               |                      |                      |  |               |                      |                      |                                     |               |                      |                      |
| Anzahl                           |  |               |                      |                      |  |               |                      |                      | um %                                |               |                      |                      |
| Fahrunfall                       | 123                                      | 3             | 38                   | 109                  | 109                                      | 2             | 27                   | 108                  | 12,8                                | X             | 40,7                 | 0,9                  |
| innerorts                        | 50                                       | 2             | 12                   | 39                   | 39                                       | -             | 8                    | 40                   | 28,2                                | X             | X                    | -2,5                 |
| außerorts                        | 73                                       | 1             | 26                   | 70                   | 70                                       | 2             | 19                   | 68                   | 4,3                                 | X             | 36,8                 | 2,9                  |
| Abbiege-Unfall                   | 69                                       | -             | 9                    | 87                   | 84                                       | -             | 11                   | 109                  | -17,9                               | -             | X                    | -20,2                |
| innerorts                        | 52                                       | -             | 6                    | 64                   | 63                                       | -             | 7                    | 73                   | -17,5                               | -             | X                    | -12,3                |
| außerorts                        | 17                                       | -             | 3                    | 23                   | 21                                       | -             | 4                    | 36                   | -19,0                               | -             | X                    | -36,1                |
| Einbiegen/Kreuzenunfall          | 130                                      | 1             | 21                   | 165                  | 96                                       | 1             | 21                   | 112                  | 35,4                                | -             | -                    | 47,3                 |
| innerorts                        | 103                                      | 1             | 8                    | 125                  | 77                                       | -             | 13                   | 82                   | 33,8                                | X             | X                    | 52,4                 |
| außerorts                        | 27                                       | -             | 13                   | 40                   | 19                                       | 1             | 8                    | 30                   | 42,1                                | X             | X                    | 33,3                 |
| Überschreitenunfall              | 34                                       | 2             | 9                    | 28                   | 37                                       | 3             | 10                   | 27                   | -8,1                                | X             | X                    | 3,7                  |
| innerorts                        | 31                                       | 1             | 7                    | 27                   | 36                                       | 3             | 10                   | 26                   | -13,9                               | X             | X                    | 3,8                  |
| außerorts                        | 3  | 1             | 2                    | 1                    | 1  | -             | -                    | 1                    | X                                   | X             | X                    | -                    |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 16                                       | -             | 2                    | 16                   | 14                                       | -             | -                    | 18                   | 14,3                                | -             | X                    | -11,1                |
| innerorts                        | 16                                       | -             | 2                    | 16                   | 14                                       | -             | -                    | 18                   | 14,3                                | -             | X                    | -11,1                |
| außerorts                        | -  | -             | -                    | -                    | -  | -             | -                    | -                    | -                                   | -             | -                    | -                    |
| Unfall im Längsverkehr           | 120                                      | 4             | 20                   | 179                  | 138                                      | 5             | 26                   | 171                  | -13,0                               | X             | -23,1                | 4,7                  |
| innerorts                        | 56                                       | 1             | 7                    | 74                   | 65                                       | 1             | 8                    | 83                   | -13,8                               | -             | X                    | -10,8                |
| außerorts                        | 64                                       | 3             | 13                   | 105                  | 73                                       | 4             | 18                   | 88                   | -12,3                               | X             | -27,8                | 19,3                 |
| Sonstiger Unfall                 | 50                                       | -             | 14                   | 42                   | 45                                       | -             | 10                   | 43                   | 11,1                                | -             | 40,0                 | -2,3                 |
| innerorts                        | 35                                       | -             | 12                   | 26                   | 27                                       | -             | 5                    | 23                   | 29,6                                | -             | X                    | 13,0                 |
| außerorts                        | 15                                       | -             | 2                    | 16                   | 18                                       | -             | 5                    | 20                   | -16,7                               | -             | X                    | -20,0                |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>542</b>                               | <b>10</b>     | <b>113</b>           | <b>626</b>           | <b>523</b>                               | <b>11</b>     | <b>105</b>           | <b>588</b>           | <b>3,6</b>                          | <b>-9,1</b>   | <b>7,6</b>           | <b>6,5</b>           |
| innerorts                        | 343                                      | 5             | 54                   | 371                  | 321                                      | 4             | 51                   | 345                  | 6,9                                 | X             | 5,9                  | 7,5                  |
| außerorts                        | 199                                      | 5             | 59                   | 255                  | 202                                      | 7             | 54                   | 243                  | -1,5                                | X             | 9,3                  | 4,9                  |

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

| Unfalltyp<br>Ortslage            | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                |               |                      |                      |
|----------------------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|                                  |  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                  |  |               |                      |                      |  |               |                      |                      |                                     |               |                      |                      |
| Anzahl                           |  |               |                      |                      |  | um %          |                      |                      |                                     |               |                      |                      |
| Fahrunfall                       | 1 649                                    | 46            | 492                  | 1 391                | 1 581                                    | 43            | 508                  | 1 313                | 4,3                                 | 7,0           | -3,1                 | 5,9                  |
| innerorts                        | 829                                      | 16            | 178                  | 704                  | 746                                      | 7             | 204                  | 620                  | 11,1                                | X             | -12,7                | 13,5                 |
| außerorts                        | 820                                      | 30            | 314                  | 687                  | 835                                      | 36            | 304                  | 693                  | -1,8                                | -16,7         | 3,3                  | -0,9                 |
| Abbiege-Unfall                   | 964                                      | 5             | 197                  | 1 105                | 974                                      | 7             | 171                  | 1 127                | -1,0                                | X             | 15,2                 | -2,0                 |
| innerorts                        | 735                                      | 2             | 111                  | 806                  | 737                                      | 4             | 92                   | 796                  | -0,3                                | X             | 20,7                 | 1,3                  |
| außerorts                        | 229                                      | 3             | 86                   | 299                  | 237                                      | 3             | 79                   | 331                  | -3,4                                | -             | 8,9                  | -9,7                 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall          | 1 739                                    | 12            | 280                  | 1 972                | 1 809                                    | 17            | 321                  | 1 955                | -3,9                                | -29,4         | -12,8                | 0,9                  |
| innerorts                        | 1 438                                    | 3             | 173                  | 1 556                | 1 474                                    | 9             | 182                  | 1 531                | -2,4                                | X             | -4,9                 | 1,6                  |
| außerorts                        | 301                                      | 9             | 107                  | 416                  | 335                                      | 8             | 139                  | 424                  | -10,1                               | X             | -23,0                | -1,9                 |
| Überschreitenunfall              | 370                                      | 5             | 93                   | 317                  | 377                                      | 12            | 96                   | 303                  | -1,9                                | X             | -3,1                 | 4,6                  |
| innerorts                        | 353                                      | 2             | 86                   | 304                  | 365                                      | 9             | 94                   | 296                  | -3,3                                | X             | -8,5                 | 2,7                  |
| außerorts                        | 17                                       | 3             | 7                    | 13                   | 12                                       | 3             | 2                    | 7                    | 41,7                                | -             | X                    | X                    |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 254                                      | 2             | 48                   | 236                  | 248                                      | 1             | 28                   | 252                  | 2,4                                 | X             | 71,4                 | -6,3                 |
| innerorts                        | 233                                      | -             | 34                   | 223                  | 237                                      | -             | 26                   | 241                  | -1,7                                | -             | 30,8                 | -7,5                 |
| außerorts                        | 21                                       | 2             | 14                   | 13                   | 11                                       | 1             | 2                    | 11                   | 90,9                                | X             | X                    | 18,2                 |
| Unfall im Längsverkehr           | 1 832                                    | 30            | 353                  | 2 313                | 1 792                                    | 40            | 385                  | 2 182                | 2,2                                 | -25,0         | -8,3                 | 6,0                  |
| innerorts                        | 980                                      | 1             | 107                  | 1 146                | 988                                      | 2             | 110                  | 1 182                | -0,8                                | X             | -2,7                 | -3,0                 |
| außerorts                        | 852                                      | 29            | 246                  | 1 167                | 804                                      | 38            | 275                  | 1 000                | 6,0                                 | -23,7         | -10,5                | 16,7                 |
| Sonstiger Unfall                 | 937                                      | 11            | 202                  | 859                  | 903                                      | 10            | 248                  | 890                  | 3,8                                 | 10,0          | -18,5                | -3,5                 |
| innerorts                        | 642                                      | 1             | 130                  | 590                  | 575                                      | 5             | 129                  | 530                  | 11,7                                | X             | 0,8                  | 11,3                 |
| außerorts                        | 295                                      | 10            | 72                   | 269                  | 328                                      | 5             | 119                  | 360                  | -10,1                               | X             | -39,5                | -25,3                |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>7 745</b>                             | <b>111</b>    | <b>1 665</b>         | <b>8 193</b>         | <b>7 684</b>                             | <b>130</b>    | <b>1 757</b>         | <b>8 022</b>         | <b>0,8</b>                          | <b>-14,6</b>  | <b>-5,2</b>          | <b>2,1</b>           |
| innerorts                        | 5 210                                    | 25            | 819                  | 5 329                | 5 122                                    | 36            | 837                  | 5 196                | 1,7                                 | -30,6         | -2,2                 | 2,6                  |
| außerorts                        | 2 535                                    | 86            | 846                  | 2 864                | 2 562                                    | 94            | 920                  | 2 826                | -1,1                                | -8,5          | -8,0                 | 1,3                  |

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart<br><br>Ortslage                               | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |            |            | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |            |            | Zu- bzw. Abnahme (-)                |                               |            |            |
|---|--|---------------|------------|------------|--|---------------|------------|------------|-------------------------------------|-------------------------------|------------|------------|
|   |  | Getö-<br>tete | Schwer-    | Leicht-    |  | Getö-<br>tete | Schwer-    | Leicht-    | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getö-<br>tete                 | Schwer-    | Leicht-    |
|   |  |               | verletzte  |            |  |               | verletzte  |            |                                     |                               | verletzte  |            |
|   |  | Dezember 2024 |            |            |  | Dezember 2023 |            |            |                                     | Veränderung gegenüber Vorjahr |            |            |
| Anzahl  |  |               |            |            |  |               |            | um %       |                                     |                               |            |            |
| Zusammenstoß m. and.<br>Fahrzeug, das<br>anhält, anhält | 37                                       | -             | 5          | 38         | 32                                       | -             | 9          | 41         | 15,6                                | -                             | X          | -7,3       |
| innerorts   | 31                                       | -             | 4          | 32         | 22                                       | -             | 4          | 28         | 40,9                                | -                             | -          | 14,3       |
| außerorts   | 6  | -             | 1          | 6          | 10                                       | -             | 5          | 13         | X                                   | -                             | X          | X          |
| vorausfährt o. wartet                                   | 68                                       | 2             | 7          | 106        | 85                                       | 1             | 7          | 110        | -20,0                               | X                             | -          | -3,6       |
| innerorts   | 36                                       | -             | 1          | 54         | 45                                       | 1             | 3          | 53         | -20,0                               | X                             | X          | 1,9        |
| außerorts   | 32                                       | 2             | 6          | 52         | 40                                       | -             | 4          | 57         | -20,0                               | X                             | X          | -8,8       |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt                  | 20                                       | -             | 3          | 26         | 37                                       | -             | 7          | 37         | -45,9                               | -                             | X          | -29,7      |
| innerorts   | 9  | -             | -          | 10         | 23                                       | -             | 2          | 24         | X                                   | -                             | X          | -58,3      |
| außerorts   | 11                                       | -             | 3          | 16         | 14                                       | -             | 5          | 13         | -21,4                               | -                             | X          | 23,1       |
| entgegenkommt   | 33                                       | 1             | 10         | 57         | 45                                       | 5             | 15         | 71         | -26,7                               | X                             | -33,3      | -19,7      |
| innerorts   | 13                                       | -             | 4          | 21         | 19                                       | -             | 5          | 31         | -31,6                               | -                             | X          | -32,3      |
| außerorts   | 20                                       | 1             | 6          | 36         | 26                                       | 5             | 10         | 40         | -23,1                               | X                             | X          | -10,0      |
| einbiegt oder kreuzt                                    | 155                                      | 1             | 22         | 204        | 129                                      | 1             | 26         | 150        | 20,2                                | -                             | -15,4      | 36,0       |
| innerorts   | 123                                      | 1             | 9          | 152        | 102                                      | -             | 16         | 109        | 20,6                                | X                             | X          | 39,4       |
| außerorts   | 32                                       | -             | 13         | 52         | 27                                       | 1             | 10         | 41         | 18,5                                | X                             | 30,0       | 26,8       |
| Zusammenstoß<br>Fahrzeug/Fußgänger/-in                  | 57                                       | 3             | 16         | 45         | 52                                       | 3             | 15         | 37         | 9,6                                 | -                             | 6,7        | 21,6       |
| innerorts   | 52                                       | 2             | 14         | 42         | 50                                       | 3             | 15         | 35         | 4,0                                 | X                             | -6,7       | 20,0       |
| außerorts   | 5  | 1             | 2          | 3          | 2  | -             | -          | 2          | X                                   | X                             | X          | X          |
| Aufprall auf Hindernis                                  | 8  | -             | 1          | 9          | 9  | -             | 1          | 10         | X                                   | -                             | -          | X          |
| innerorts   | 3  | -             | -          | 3          | 5  | -             | -          | 7          | X                                   | -                             | -          | X          |
| außerorts   | 5  | -             | 1          | 6          | 4  | -             | 1          | 3          | X                                   | -                             | -          | X          |
| Abk. v. Fahrbahn n. rechts                              | 59                                       | 2             | 24         | 44         | 52                                       | -             | 14         | 47         | 13,5                                | X                             | 71,4       | -6,4       |
| innerorts   | 15                                       | 1             | 8          | 9          | 12                                       | -             | 1          | 15         | 25,0                                | X                             | X          | X          |
| außerorts   | 44                                       | 1             | 16         | 35         | 40                                       | -             | 13         | 32         | 10,0                                | X                             | 23,1       | 9,4        |
| Abk. v. Fahrbahn n. links                               | 49                                       | -             | 11         | 51         | 35                                       | 1             | 6          | 38         | 40,0                                | X                             | X          | 34,2       |
| innerorts   | 13                                       | -             | 1          | 12         | 8  | -             | 1          | 10         | X                                   | -                             | -          | 20,0       |
| außerorts   | 36                                       | -             | 10         | 39         | 27                                       | 1             | 5          | 28         | 33,3                                | X                             | X          | 39,3       |
| Unfall anderer Art                                      | 56                                       | 1             | 14         | 46         | 47                                       | -             | 5          | 47         | 19,1                                | X                             | X          | -2,1       |
| innerorts   | 48                                       | 1             | 13         | 36         | 35                                       | -             | 4          | 33         | 37,1                                | X                             | X          | 9,1        |
| außerorts   | 8  | -             | 1          | 10         | 12                                       | -             | 1          | 14         | X                                   | -                             | -          | -28,6      |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>542</b>                               | <b>10</b>     | <b>113</b> | <b>626</b> | <b>523</b>                               | <b>11</b>     | <b>105</b> | <b>588</b> | <b>3,6</b>                          | <b>-9,1</b>                   | <b>7,6</b> | <b>6,5</b> |
| innerorts   | 343                                      | 5             | 54         | 371        | 321                                      | 4             | 51         | 345        | 6,9                                 | X                             | 5,9        | 7,5        |
| außerorts   | 199                                      | 5             | 59         | 255        | 202                                      | 7             | 54         | 243        | -1,5                                | X                             | 9,3        | 4,9        |

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |              |              | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |              |              | Zu- bzw. Abnahme (-)          |              |             | Unfallart<br>Ortslage |  |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------|--------------|-------------|-----------------------|--|
|                             | Getötete     | Schwer-      | Leicht-      |                             | Getötete     | Schwer-      | Leicht-      | Unfälle mit Personenschaden   | Getötete     | Schwer-     |                       | Leicht-  |
|                             |              | verletzte    |              |                             |              | verletzte    |              |                               |              | verletzte   |                       |  |
| Januar - Dezember 2024      |              |              |              | Januar - Dezember 2023      |              |              |              | Veränderung gegenüber Vorjahr |              |             |                       |  |
| Anzahl                      |              |              |              |                             |              |              |              | um %                          |              |             |                       |  |
| 509                         | 5            | 78           | 520          | 557                         | 6            | 68           | 628          | -8,6                          | X            | 14,7        | -17,2                 | Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält |
| 415                         | -            | 47           | 414          | 457                         | -            | 46           | 495          | -9,2                          | -            | 2,2         | -16,4                 | innerorts  |
| 94                          | 5            | 31           | 106          | 100                         | 6            | 22           | 133          | -6,0                          | X            | 40,9        | -20,3                 | außerorts  |
| 1 080                       | 14           | 164          | 1 464        | 916                         | 9            | 146          | 1 190        | 17,9                          | X            | 12,3        | 23,0                  | vorausfährt o. wartet                              |
| 595                         | -            | 45           | 748          | 503                         | 1            | 36           | 627          | 18,3                          | X            | 25,0        | 19,3                  | innerorts  |
| 485                         | 14           | 119          | 716          | 413                         | 8            | 110          | 563          | 17,4                          | X            | 8,2         | 27,2                  | außerorts  |
| 403                         | 3            | 102          | 446          | 442                         | 5            | 69           | 504          | -8,8                          | X            | 47,8        | -11,5                 | seitlich in gleicher Richtung fährt                |
| 214                         | -            | 35           | 217          | 282                         | 1            | 30           | 310          | -24,1                         | X            | 16,7        | -30,0                 | innerorts  |
| 189                         | 3            | 67           | 229          | 160                         | 4            | 39           | 194          | 18,1                          | X            | 71,8        | 18,0                  | außerorts  |
| 460                         | 16           | 163          | 562          | 605                         | 24           | 216          | 743          | -24,0                         | -33,3        | -24,5       | -24,4                 | entgegenkommt                                      |
| 278                         | 1            | 70           | 327          | 349                         | 1            | 67           | 424          | -20,3                         | -            | 4,5         | -22,9                 | innerorts  |
| 182                         | 15           | 93           | 235          | 256                         | 23           | 149          | 319          | -28,9                         | -34,8        | -37,6       | -26,3                 | außerorts  |
| 2 190                       | 15           | 373          | 2 523        | 2 150                       | 20           | 395          | 2 357        | 1,9                           | -25,0        | -5,6        | 7,0                   | einbiegt oder kreuzt                               |
| 1 773                       | 5            | 214          | 1 946        | 1 717                       | 11           | 215          | 1 806        | 3,3                           | X            | -0,5        | 7,8                   | innerorts  |
| 417                         | 10           | 159          | 577          | 433                         | 9            | 180          | 551          | -3,7                          | X            | -11,7       | 4,7                   | außerorts  |
| 545                         | 6            | 118          | 479          | 602                         | 16           | 132          | 510          | -9,5                          | X            | -10,6       | -6,1                  | Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in                |
| 514                         | 3            | 111          | 450          | 582                         | 12           | 129          | 496          | -11,7                         | X            | -14,0       | -9,3                  | innerorts  |
| 31                          | 3            | 7            | 29           | 20                          | 4            | 3            | 14           | 55,0                          | X            | X           | X                     | außerorts  |
| 176                         | 4            | 30           | 163          | 154                         | 2            | 29           | 151          | 14,3                          | X            | 3,4         | 7,9                   | Aufprall auf Hindernis                             |
| 57                          | 1            | 10           | 52           | 62                          | -            | 19           | 53           | -8,1                          | X            | -47,4       | -1,9                  | innerorts  |
| 119                         | 3            | 20           | 111          | 92                          | 2            | 10           | 98           | 29,3                          | X            | X           | 13,3                  | außerorts  |
| 766                         | 15           | 258          | 633          | 772                         | 22           | 281          | 663          | -0,8                          | -31,8        | -8,2        | -4,5                  | Abk. v. Fahrbahn n. rechts                         |
| 247                         | 3            | 63           | 212          | 212                         | 3            | 58           | 182          | 16,5                          | -            | 8,6         | 16,5                  | innerorts  |
| 519                         | 12           | 195          | 421          | 560                         | 19           | 223          | 481          | -7,3                          | -36,8        | -12,6       | -12,5                 | außerorts  |
| 473                         | 24           | 145          | 417          | 478                         | 17           | 162          | 417          | -1,0                          | 41,2         | -10,5       | -                     | Abk. v. Fahrbahn n. links                          |
| 154                         | 5            | 47           | 131          | 133                         | 4            | 38           | 118          | 15,8                          | X            | 23,7        | 11,0                  | innerorts  |
| 319                         | 19           | 98           | 286          | 345                         | 13           | 124          | 299          | -7,5                          | 46,2         | -21,0       | -4,3                  | außerorts  |
| 1 143                       | 9            | 234          | 986          | 1 008                       | 9            | 259          | 859          | 13,4                          | -            | -9,7        | 14,8                  | Unfall anderer Art                                 |
| 963                         | 7            | 177          | 832          | 825                         | 3            | 199          | 685          | 16,7                          | X            | -11,1       | 21,5                  | innerorts  |
| 180                         | 2            | 57           | 154          | 183                         | 6            | 60           | 174          | -1,6                          | X            | -5,0        | -11,5                 | außerorts  |
| <b>7 745</b>                | <b>111</b>   | <b>1 665</b> | <b>8 193</b> | <b>7 684</b>                | <b>130</b>   | <b>1 757</b> | <b>8 022</b> | <b>0,8</b>                    | <b>-14,6</b> | <b>-5,2</b> | <b>2,1</b>            | <b>Insgesamt</b>                                   |
| 5 210                       | 25           | 819          | 5 329        | 5 122                       | 36           | 837          | 5 196        | 1,7                           | -30,6        | -2,2        | 2,6                   | innerorts  |
| 2 535                       | 86           | 846          | 2 864        | 2 562                       | 94           | 920          | 2 826        | -1,1                          | -8,5         | -8,0        | 1,3                   | außerorts  |

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

| Tagesdatum  | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |            |            | Verunglückte |           |            | Unfälle mit<br>schwerwiegender<br>Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup> | Unfälle mit<br>Personen- u. |
|---|-------------------------------------|-----------|------------|------------|--------------|-----------|------------|---|-----------------------------|
|   |                                     | Getöteten | Schwer-    | Leicht-    | Getötete     | Schwer-   | Leicht-    |   |                             |
| Ortslage  |                                     |           | verletzten |            |              |           | verletzte  |   |                             |
| Dezember 2024   |                                     |           |            |            |              |           |            |   |                             |
| <b>innerhalb von Ortschaften</b>                          |                                     |           |            |            |              |           |            |   |                             |
| 1. Sonntag  | 5                                   | 1         | 2          | 2          | 1            | 2         | 4          | 4   | 9                           |
| 2. Montag   | 10                                  | -         | 2          | 8          | -            | 2         | 9          | 2   | 12                          |
| 3. Dienstag   | 17                                  | -         | 1          | 16         | -            | 1         | 17         | 2   | 19                          |
| 4. Mittwoch   | 11                                  | 1         | 1          | 9          | 1            | 2         | 10         | 2   | 13                          |
| 5. Donnerstag   | 21                                  | -         | 2          | 19         | -            | 2         | 24         | 4   | 25                          |
| 6. Freitag  | 19                                  | 1         | 2          | 16         | 1            | 2         | 20         | 7   | 26                          |
| 7. Samstag  | 9                                   | -         | 1          | 8          | -            | 1         | 9          | 2   | 11                          |
| 8. Sonntag  | 7                                   | -         | 2          | 5          | -            | 2         | 10         | 3   | 10                          |
| 9. Montag   | 14                                  | -         | 2          | 12         | -            | 2         | 16         | 1   | 15                          |
| 10. Dienstag  | 18                                  | -         | 1          | 17         | -            | 1         | 28         | 2   | 20                          |
| 11. Mittwoch  | 15                                  | -         | 3          | 12         | -            | 3         | 14         | 1   | 16                          |
| 12. Donnerstag  | 17                                  | -         | 2          | 15         | -            | 2         | 17         | 4   | 21                          |
| 13. Freitag   | 17                                  | -         | 1          | 16         | -            | 2         | 21         | 3   | 20                          |
| 14. Samstag   | 5                                   | -         | 2          | 3          | -            | 2         | 3          | -   | 5                           |
| 15. Sonntag   | 6                                   | -         | 1          | 5          | -            | 1         | 5          | 1   | 7                           |
| 16. Montag  | 8                                   | -         | -          | 8          | -            | -         | 9          | 5   | 13                          |
| 17. Dienstag  | 20                                  | -         | 2          | 18         | -            | 2         | 25         | 1   | 21                          |
| 18. Mittwoch  | 16                                  | -         | 3          | 13         | -            | 5         | 16         | 1   | 17                          |
| 19. Donnerstag  | 18                                  | -         | 3          | 15         | -            | 3         | 18         | 3   | 21                          |
| 20. Freitag   | 10                                  | -         | -          | 10         | -            | -         | 13         | 3   | 13                          |
| 21. Samstag   | 8                                   | -         | 2          | 6          | -            | 3         | 8          | 2   | 10                          |
| 22. Sonntag   | 3                                   | 1         | -          | 2          | 1            | -         | 2          | 5   | 8                           |
| 23. Montag  | 11                                  | -         | 1          | 10         | -            | 1         | 10         | 2   | 13                          |
| 24. Dienstag  | 9                                   | -         | 3          | 6          | -            | 4         | 13         | 1   | 10                          |
| 25. Mittwoch  | 6                                   | -         | -          | 6          | -            | -         | 7          | 2   | 8                           |
| 26. Donnerstag  | 4                                   | -         | -          | 4          | -            | -         | 5          | 2   | 6                           |
| 27. Freitag   | 14                                  | -         | 1          | 13         | -            | 2         | 17         | 2   | 16                          |
| 28. Samstag   | 8                                   | -         | -          | 8          | -            | -         | 9          | 2   | 10                          |
| 29. Sonntag   | -                                   | -         | -          | -          | -            | -         | -          | 3   | 3                           |
| 30. Montag  | 9                                   | 1         | 1          | 7          | 1            | 1         | 8          | 2   | 11                          |
| 31. Dienstag  | 8                                   | -         | 5          | 3          | -            | 6         | 4          | -   | 8                           |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>343</b>                          | <b>5</b>  | <b>46</b>  | <b>292</b> | <b>5</b>     | <b>54</b> | <b>371</b> | <b>74</b>   | <b>417</b>                  |
| <b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b> |                                     |           |            |            |              |           |            |   |                             |
| 1. Sonntag  | 11                                  | -         | 3          | 8          | -            | 3         | 16         | 3   | 14                          |
| 2. Montag   | 8                                   | -         | 1          | 7          | -            | 1         | 13         | 2   | 10                          |
| 3. Dienstag   | 9                                   | -         | 4          | 5          | -            | 5         | 9          | 1   | 10                          |
| 4. Mittwoch   | 10                                  | 2         | 1          | 7          | 2            | 1         | 11         | 1   | 11                          |
| 5. Donnerstag   | 7                                   | -         | 1          | 6          | -            | 1         | 10         | 2   | 9                           |
| 6. Freitag  | 10                                  | -         | 3          | 7          | -            | 3         | 10         | 1   | 11                          |
| 7. Samstag  | 6                                   | -         | 1          | 5          | -            | 1         | 7          | 2   | 8                           |
| 8. Sonntag  | 7                                   | -         | 4          | 3          | -            | 5         | 7          | 2   | 9                           |
| 9. Montag   | 6                                   | -         | 1          | 5          | -            | 1         | 6          | 3   | 9                           |
| 10. Dienstag  | 13                                  | -         | 6          | 7          | -            | 6         | 17         | 1   | 14                          |
| 11. Mittwoch  | 3                                   | 1         | -          | 2          | 1            | 1         | 3          | 2   | 5                           |
| 12. Donnerstag  | 13                                  | -         | 3          | 10         | -            | 3         | 14         | 2   | 15                          |
| 13. Freitag   | 8                                   | 1         | 2          | 5          | 1            | 3         | 5          | 3   | 11                          |
| 14. Samstag   | 2                                   | -         | 1          | 1          | -            | 3         | 5          | 2   | 4                           |
| 15. Sonntag   | 3                                   | -         | -          | 3          | -            | -         | 5          | 1   | 4                           |
| 16. Montag  | 4                                   | -         | 1          | 3          | -            | 1         | 6          | -   | 4                           |
| 17. Dienstag  | 10                                  | -         | 1          | 9          | -            | 1         | 14         | 2   | 12                          |
| 18. Mittwoch  | 6                                   | -         | 2          | 4          | -            | 3         | 6          | 3   | 9                           |
| 19. Donnerstag  | 9                                   | -         | 2          | 7          | -            | 2         | 11         | 3   | 12                          |
| 20. Freitag   | 5                                   | -         | 1          | 4          | -            | 1         | 4          | 4   | 9                           |
| 21. Samstag   | 5                                   | -         | 2          | 3          | -            | 2         | 5          | -   | 5                           |
| 22. Sonntag   | 2                                   | -         | -          | 2          | -            | -         | 2          | 2   | 4                           |
| 23. Montag  | 11                                  | 1         | 4          | 6          | 1            | 6         | 14         | -   | 11                          |
| 24. Dienstag  | 4                                   | -         | 1          | 3          | -            | 1         | 7          | 1   | 5                           |
| 25. Mittwoch  | 5                                   | -         | 1          | 4          | -            | 1         | 7          | 2   | 7                           |
| 26. Donnerstag  | 5                                   | -         | 1          | 4          | -            | 1         | 6          | 2   | 7                           |
| 27. Freitag   | 6                                   | -         | -          | 6          | -            | -         | 15         | 2   | 8                           |
| 28. Samstag   | 2                                   | -         | -          | 2          | -            | -         | 2          | 2   | 4                           |
| 29. Sonntag   | 2                                   | -         | 1          | 1          | -            | 2         | 3          | -   | 2                           |
| 30. Montag  | 4                                   | -         | -          | 4          | -            | -         | 9          | 3   | 7                           |
| 31. Dienstag  | 3                                   | -         | 1          | 2          | -            | 1         | 6          | 1   | 4                           |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>199</b>                          | <b>5</b>  | <b>49</b>  | <b>145</b> | <b>5</b>     | <b>59</b> | <b>255</b> | <b>55</b>   | <b>254</b>                  |

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat**

| Tagesdatum                                     | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |            |            | Verunglückte |            |            | Unfälle mit<br>mit | Unfälle mit<br>Personen- u.<br>schwerwiegender<br>Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup> |
|--|-------------------------------------|-----------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------------|---|
|  |                                     | Getöteten | Schwer-    | Leicht-    | Getötete     | Schwer-    | Leicht-    |                    |   |
| Ortslage                                       |                                     |           | verletzten |            |              |            | verletzte  |                    |   |
| <b>Dezember 2024</b>                           |                                     |           |            |            |              |            |            |                    |   |
| <b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b> |                                     |           |            |            |              |            |            |                    |   |
| 1. Sonntag                                     | 16                                  | 1         | 5          | 10         | 1            | 5          | 20         | 7                  | 23  |
| 2. Montag                                      | 18                                  | -         | 3          | 15         | -            | 3          | 22         | 4                  | 22  |
| 3. Dienstag                                    | 26                                  | -         | 5          | 21         | -            | 6          | 26         | 3                  | 29  |
| 4. Mittwoch                                    | 21                                  | 3         | 2          | 16         | 3            | 3          | 21         | 3                  | 24  |
| 5. Donnerstag                                  | 28                                  | -         | 3          | 25         | -            | 3          | 34         | 6                  | 34  |
| 6. Freitag                                     | 29                                  | 1         | 5          | 23         | 1            | 5          | 30         | 8                  | 37  |
| 7. Samstag                                     | 15                                  | -         | 2          | 13         | -            | 2          | 16         | 4                  | 19  |
| 8. Sonntag                                     | 14                                  | -         | 6          | 8          | -            | 7          | 17         | 5                  | 19  |
| 9. Montag                                      | 20                                  | -         | 3          | 17         | -            | 3          | 22         | 4                  | 24  |
| 10. Dienstag                                   | 31                                  | -         | 7          | 24         | -            | 7          | 45         | 3                  | 34  |
| 11. Mittwoch                                   | 18                                  | 1         | 3          | 14         | 1            | 4          | 17         | 3                  | 21  |
| 12. Donnerstag                                 | 30                                  | -         | 5          | 25         | -            | 5          | 31         | 6                  | 36  |
| 13. Freitag                                    | 25                                  | 1         | 3          | 21         | 1            | 5          | 26         | 6                  | 31  |
| 14. Samstag                                    | 7                                   | -         | 3          | 4          | -            | 5          | 8          | 2                  | 9   |
| 15. Sonntag                                    | 9                                   | -         | 1          | 8          | -            | 1          | 10         | 2                  | 11  |
| 16. Montag                                     | 12                                  | -         | 1          | 11         | -            | 1          | 15         | 5                  | 17  |
| 17. Dienstag                                   | 30                                  | -         | 3          | 27         | -            | 3          | 39         | 3                  | 33  |
| 18. Mittwoch                                   | 22                                  | -         | 5          | 17         | -            | 8          | 22         | 4                  | 26  |
| 19. Donnerstag                                 | 27                                  | -         | 5          | 22         | -            | 5          | 29         | 6                  | 33  |
| 20. Freitag                                    | 15                                  | -         | 1          | 14         | -            | 1          | 17         | 7                  | 22  |
| 21. Samstag                                    | 13                                  | -         | 4          | 9          | -            | 5          | 13         | 2                  | 15  |
| 22. Sonntag                                    | 5                                   | 1         | -          | 4          | 1            | -          | 4          | 7                  | 12  |
| 23. Montag                                     | 22                                  | 1         | 5          | 16         | 1            | 7          | 24         | 2                  | 24  |
| 24. Dienstag                                   | 13                                  | -         | 4          | 9          | -            | 5          | 20         | 2                  | 15  |
| 25. Mittwoch                                   | 11                                  | -         | 1          | 10         | -            | 1          | 14         | 4                  | 15  |
| 26. Donnerstag                                 | 9                                   | -         | 1          | 8          | -            | 1          | 11         | 4                  | 13  |
| 27. Freitag                                    | 20                                  | -         | 1          | 19         | -            | 2          | 32         | 4                  | 24  |
| 28. Samstag                                    | 10                                  | -         | -          | 10         | -            | -          | 11         | 4                  | 14  |
| 29. Sonntag                                    | 2                                   | -         | 1          | 1          | -            | 2          | 3          | 3                  | 5   |
| 30. Montag                                     | 13                                  | 1         | 1          | 11         | 1            | 1          | 17         | 5                  | 18  |
| 31. Dienstag                                   | 11                                  | -         | 6          | 5          | -            | 7          | 10         | 1                  | 12  |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>542</b>                          | <b>10</b> | <b>95</b>  | <b>437</b> | <b>10</b>    | <b>113</b> | <b>626</b> | <b>129</b>         | <b>671</b>  |
| <b>auf Autobahnen</b>                          |                                     |           |            |            |              |            |            |                    |   |
| 1. Sonntag                                     | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 3          | -                  | 1   |
| 2. Montag                                      | 2                                   | -         | -          | 2          | -            | -          | 2          | 1                  | 3   |
| 3. Dienstag                                    | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 1                  | 1   |
| 4. Mittwoch                                    | 3                                   | 1         | -          | 2          | 1            | -          | 3          | -                  | 3   |
| 5. Donnerstag                                  | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 1                  | 1   |
| 6. Freitag                                     | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | -                  | -   |
| 7. Samstag                                     | 3                                   | -         | 1          | 2          | -            | 1          | 4          | 2                  | 5   |
| 8. Sonntag                                     | 2                                   | -         | 1          | 1          | -            | 1          | 2          | -                  | 2   |
| 9. Montag                                      | 3                                   | -         | -          | 3          | -            | -          | 4          | 1                  | 4   |
| 10. Dienstag                                   | 5                                   | -         | 3          | 2          | -            | 3          | 6          | 1                  | 6   |
| 11. Mittwoch                                   | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 1                  | 1   |
| 12. Donnerstag                                 | 1                                   | -         | 1          | -          | -            | 1          | -          | -                  | 1   |
| 13. Freitag                                    | 3                                   | 1         | -          | 2          | 1            | -          | 2          | -                  | 3   |
| 14. Samstag                                    | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 2          | 1                  | 2   |
| 15. Sonntag                                    | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | -                  | -   |
| 16. Montag                                     | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | -                  | -   |
| 17. Dienstag                                   | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 2          | 1                  | 2   |
| 18. Mittwoch                                   | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 2                  | 2   |
| 19. Donnerstag                                 | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 2          | 1                  | 2   |
| 20. Freitag                                    | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | -                  | -   |
| 21. Samstag                                    | 2                                   | -         | -          | 2          | -            | -          | 4          | -                  | 2   |
| 22. Sonntag                                    | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 2                  | 2   |
| 23. Montag                                     | 4                                   | 1         | 1          | 2          | 1            | 3          | 7          | -                  | 4   |
| 24. Dienstag                                   | 2                                   | -         | 1          | 1          | -            | 1          | 5          | 1                  | 3   |
| 25. Mittwoch                                   | 2                                   | -         | -          | 2          | -            | -          | 3          | 1                  | 3   |
| 26. Donnerstag                                 | 2                                   | -         | -          | 2          | -            | -          | 2          | 1                  | 3   |
| 27. Freitag                                    | 2                                   | -         | -          | 2          | -            | -          | 4          | -                  | 2   |
| 28. Samstag                                    | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | -                  | -   |
| 29. Sonntag                                    | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 3          | -                  | 1   |
| 30. Montag                                     | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | -                  | -   |
| 31. Dienstag                                   | 1                                   | -         | 1          | -          | -            | 1          | 2          | 1                  | 2   |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>42</b>                           | <b>3</b>  | <b>9</b>   | <b>30</b>  | <b>3</b>     | <b>11</b>  | <b>62</b>  | <b>19</b>          | <b>61</b>   |

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>                   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |            | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |            | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|--------------|------------|------------|---|-----------------------------|--------------|------------|------------|---|
|  |                             | Getötete     | Schwer-    | Leicht-    |   |                             | Getötete     | Schwer-    | Leicht-    |   |
|  |                             |              | verletzte  |            |   |                             |              | verletzte  |            |   |
| Dezember 2024  |                             |              |            |            | Dezember 2023                               |                             |              |            |            |   |
| <b>innerhalb von Ortschaften</b>                           |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Unfälle zusammen   | 343                         | 5            | 54         | 371        | 74  | 321                         | 4            | 51         | 345        | 121   |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von: |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>                | 17                          | -            | 2          | 18         | -   | 10                          | -            | 1          | 10         | 1   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                                   | 11                          | -            | 1          | 10         | -   | 7                           | -            | 1          | 7          | -   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>             | 5                           | -            | 1          | 5          | -   | 3                           | -            | 1          | 3          | -   |
| Personenkraftwagen   | 281                         | 3            | 43         | 319        | 71  | 270                         | 4            | 43         | 298        | 115   |
| Wohnmobilen  | 1                           | -            | -          | 1          | -   | -                           | -            | -          | -          | 1   |
| Bussen   | 5                           | -            | 1          | 5          | 2   | 6                           | -            | -          | 8          | 1   |
| Güterkraftfahrzeugen                                       | 28                          | 1            | 2          | 31         | 13  | 22                          | -            | 3          | 27         | 16  |
| dar.: Lastkraftwagen                                       |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>                         | 23                          | 1            | 1          | 26         | 11  | 17                          | -            | 2          | 20         | 13  |
| über 3 500 kg <sup>4</sup>                                 | -                           | -            | -          | -          | -   | 3                           | -            | -          | 4          | 3   |
| Sattelzugmaschinen   | 4                           | -            | 1          | 4          | 3   | 3                           | -            | 1          | 4          | 1   |
| Fahrrädern <sup>5</sup>                                    | 108                         | 2            | 12         | 97         | -   | 89                          | 1            | 15         | 78         | 1   |
| Fußgänger(n)/-innen  | 59                          | 2            | 14         | 49         | -   | 54                          | 3            | 15         | 40         | -   |
| <b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>  |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Unfälle zusammen   | 199                         | 5            | 59         | 255        | 55  | 202                         | 7            | 54         | 243        | 89  |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von: |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>                | 4                           | -            | 1          | 3          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                                   | -                           | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>             | 2                           | -            | 1          | 1          | -   | 2                           | -            | -          | 3          | 1   |
| Personenkraftwagen   | 178                         | 3            | 54         | 236        | 48  | 179                         | 7            | 47         | 222        | 83  |
| Wohnmobilen  | -                           | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| Bussen   | 2                           | -            | -          | 3          | 1   | 1                           | -            | 1          | 2          | -   |
| Güterkraftfahrzeugen                                       | 39                          | 4            | 11         | 49         | 15  | 50                          | 2            | 11         | 61         | 20  |
| dar.: Lastkraftwagen                                       |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>                         | 27                          | 2            | 7          | 42         | 4   | 22                          | -            | 3          | 30         | 7   |
| über 3 500 kg <sup>4</sup>                                 | 2                           | -            | 1          | 2          | 6   | 16                          | 2            | 4          | 19         | 5   |
| Sattelzugmaschinen   | 15                          | 4            | 6          | 12         | 7   | 17                          | -            | 6          | 17         | 10  |
| Fahrrädern <sup>5</sup>                                    | 6                           | -            | 3          | 4          | -   | 8                           | -            | 3          | 5          | -   |
| Fußgänger(n)/-innen  | 5                           | 1            | 2          | 3          | -   | 2                           | -            | -          | 2          | -   |
| <b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>             |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| <b>Unfälle insgesamt</b>                                   | <b>542</b>                  | <b>10</b>    | <b>113</b> | <b>626</b> | <b>129</b>                                  | <b>523</b>                  | <b>11</b>    | <b>105</b> | <b>588</b> | <b>210</b>                                  |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von: |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>                | 21                          | -            | 3          | 21         | -   | 10                          | -            | 1          | 10         | 1   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                                   | 11                          | -            | 1          | 10         | -   | 7                           | -            | 1          | 7          | -   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>             | 7                           | -            | 2          | 6          | -   | 5                           | -            | 1          | 6          | 1   |
| Personenkraftwagen   | 459                         | 6            | 97         | 555        | 119   | 449                         | 11           | 90         | 520        | 198   |
| Wohnmobilen  | 1                           | -            | -          | 1          | -   | -                           | -            | -          | -          | 1   |
| Bussen   | 7                           | -            | 1          | 8          | 3   | 7                           | -            | 1          | 10         | 1   |
| Güterkraftfahrzeugen                                       | 67                          | 5            | 13         | 80         | 28  | 72                          | 2            | 14         | 88         | 36  |
| dar.: Lastkraftwagen                                       |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>                         | 50                          | 3            | 8          | 68         | 15  | 39                          | -            | 5          | 50         | 20  |
| über 3 500 kg <sup>4</sup>                                 | 2                           | -            | 1          | 2          | 6   | 19                          | 2            | 4          | 23         | 8   |
| Sattelzugmaschinen   | 19                          | 4            | 7          | 16         | 10  | 20                          | -            | 7          | 21         | 11  |
| Fahrrädern <sup>5</sup>                                    | 114                         | 2            | 15         | 101        | -   | 97                          | 1            | 18         | 83         | 1   |
| Fußgänger(n)/-innen  | 64                          | 3            | 16         | 52         | -   | 56                          | 3            | 15         | 42         | -   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

## und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Unfälle mit Personenschaden                               | Verunglückte |              |              | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |              |              | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>                                     |
|---|--------------|--------------|--------------|---|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|---|--|
|   | Getötete     | Schwer-      | Leicht-      |   |                             | Getötete     | Schwer-      | Leicht-      |   |  |
|   |              | verletzte    | verletzte    |   |                             |              |              |              |   |  |
| Januar - Dezember 2024                                    |              |              |              |   | Januar - Dezember 2023      |              |              |              |   |  |
| <b>innerhalb von Ortschaften</b>                          |              |              |              |   |                             |              |              |              |   |  |
| 5 210   | 25           | 819          | 5 329        | 1 155                                       | 5 122                       | 36           | 837          | 5 196        | 542   | Unfälle zusammen   |
|   |              |              |              |   |                             |              |              |              |   | Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:                   |
| 328   | 1            | 56           | 323          | 11  | 261                         | 1            | 41           | 249          | 3   | Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>                                  |
| 188   | -            | 28           | 170          | 1   | 108                         | -            | 18           | 96           | 2   | Elektrokleinstfahrzeugen   |
| 296   | 1            | 73           | 257          | 13  | 300                         | 1            | 88           | 249          | 1   | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>                               |
| 3 773   | 12           | 544          | 4 024        | 1 121                                       | 3 877                       | 22           | 549          | 4 111        | 526   | Personenkraftwagen   |
| 7   | 1            | 1            | 7            | 1   | 1                           | -            | -            | 1            | 1   | Wohnmobilen  |
| 71  | -            | 13           | 94           | 12  | 79                          | 1            | 14           | 108          | 5   | Bussen   |
| 453   | 6            | 69           | 499          | 170   | 382                         | 9            | 53           | 433          | 73  | Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup> |
| 318   | 3            | 52           | 356          | 116   | 228                         | -            | 33           | 258          | 49  | über 3 500 kg <sup>4</sup>   |
| 69  | -            | 10           | 74           | 30  | 81                          | 3            | 10           | 91           | 9   | Sattelzugmaschinen   |
| 62  | 2            | 5            | 66           | 22  | 63                          | 2            | 7            | 72           | 13  | Fahrrädern <sup>5</sup>  |
| 2 133   | 10           | 300          | 1 934        | 3   | 2 074                       | 10           | 330          | 1 844        | 2   | Fußgänger(n)/-innen  |
| 621   | 3            | 130          | 554          | 2   | 651                         | 15           | 149          | 555          | -   |  |
| <b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b> |              |              |              |   |                             |              |              |              |   |  |
| 2 535   | 86           | 846          | 2 864        | 899   | 2 562                       | 94           | 920          | 2 826        | 455   | Unfälle zusammen   |
|   |              |              |              |   |                             |              |              |              |   | Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:                   |
| 86  | 1            | 21           | 82           | 1   | 84                          | -            | 33           | 68           | 3   | Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>                                  |
| 6   | -            | 3            | 3            | -   | 6                           | 1            | 5            | 1            | -   | Elektrokleinstfahrzeugen   |
| 257   | 12           | 133          | 156          | 19  | 263                         | 16           | 114          | 180          | 2   | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>                               |
| 2 006   | 60           | 653          | 2 456        | 803   | 2 070                       | 75           | 725          | 2 418        | 397   | Personenkraftwagen   |
| 10  | 1            | 2            | 14           | 4   | 15                          | 1            | 1            | 23           | 5   | Wohnmobilen  |
| 20  | -            | 1            | 39           | 6   | 21                          | -            | 15           | 71           | -   | Bussen   |
| 515   | 35           | 166          | 582          | 234   | 490                         | 28           | 157          | 560          | 135   | Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup> |
| 234   | 14           | 60           | 305          | 86  | 197                         | 13           | 61           | 225          | 52  | über 3 500 kg <sup>4</sup>   |
| 92  | 11           | 36           | 108          | 52  | 96                          | 6            | 30           | 119          | 28  | Sattelzugmaschinen   |
| 242   | 25           | 93           | 235          | 120   | 242                         | 18           | 94           | 258          | 72  | Fahrrädern <sup>5</sup>  |
| 182   | 6            | 65           | 133          | -   | 171                         | 4            | 59           | 119          | -   | Fußgänger(n)/-innen  |
| 41  | 4            | 9            | 36           | -   | 24                          | 6            | 3            | 17           | -   |  |
| <b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>            |              |              |              |   |                             |              |              |              |   |  |
| <b>7 745</b>  | <b>111</b>   | <b>1 665</b> | <b>8 193</b> | <b>2 054</b>                                | <b>7 684</b>                | <b>130</b>   | <b>1 757</b> | <b>8 022</b> | <b>997</b>                                  | <b>Unfälle insgesamt</b>   |
|   |              |              |              |   |                             |              |              |              |   | Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:                   |
| 414   | 2            | 77           | 405          | 12  | 345                         | 1            | 74           | 317          | 6   | Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>                                  |
| 194   | -            | 31           | 173          | 1   | 114                         | 1            | 23           | 97           | 2   | Elektrokleinstfahrzeugen   |
| 553   | 13           | 206          | 413          | 32  | 563                         | 17           | 202          | 429          | 3   | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>                               |
| 5 779   | 72           | 1 197        | 6 480        | 1 924                                       | 5 947                       | 97           | 1 274        | 6 529        | 923   | Personenkraftwagen   |
| 17  | 2            | 3            | 21           | 5   | 16                          | 1            | 1            | 24           | 6   | Wohnmobilen  |
| 91  | -            | 14           | 133          | 18  | 100                         | 1            | 29           | 179          | 5   | Bussen   |
| 968   | 41           | 235          | 1 081        | 404   | 872                         | 37           | 210          | 993          | 208   | Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup> |
| 552   | 17           | 112          | 661          | 202   | 425                         | 13           | 94           | 483          | 101   | über 3 500 kg <sup>4</sup>   |
| 161   | 11           | 46           | 182          | 82  | 177                         | 9            | 40           | 210          | 37  | Sattelzugmaschinen   |
| 304   | 27           | 98           | 301          | 142   | 305                         | 20           | 101          | 330          | 85  | Fahrrädern <sup>5</sup>  |
| 2 315   | 16           | 365          | 2 067        | 3   | 2 245                       | 14           | 389          | 1 963        | 2   | Fußgänger(n)/-innen  |
| 662   | 7            | 139          | 590          | 2   | 675                         | 21           | 152          | 572          | -   |  |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgaben

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

**8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat**

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land<br><br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |           |         |
|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|-----------|---------|
|   | insgesamt <sup>1</sup> | mit<br>Personen-<br>schaden | schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>2</sup> | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |
|   |                        |                             |  |              |          | verletzte |         |
| Dezember 2024   |                        |                             |  |              |          |           |         |
| Dessau-Roßlau, Stadt                                  | 19                     | 16                          | 3  | 19           | -        | 3         | 16      |
| innerorts   | 16                     | 14                          | 2  | 17           | -        | 3         | 14      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 3                      | 2                           | 1  | 2            | -        | -         | 2       |
| auf Autobahnen  | -                      | -                           | -  | -            | -        | -         | -       |
| Halle (Saale), Stadt                                  | 79                     | 70                          | 9  | 86           | -        | 9         | 77      |
| innerorts   | 74                     | 67                          | 7  | 81           | -        | 9         | 72      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 5                      | 3                           | 2  | 5            | -        | -         | 5       |
| auf Autobahnen  | -                      | -                           | -  | -            | -        | -         | -       |
| Magdeburg, Landeshauptstadt                           | 71                     | 52                          | 19   | 64           | -        | 8         | 56      |
| innerorts   | 70                     | 51                          | 19   | 63           | -        | 8         | 55      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 1                      | 1                           | -  | 1            | -        | -         | 1       |
| auf Autobahnen  | -                      | -                           | -  | -            | -        | -         | -       |
| Altmarkkreis Salzwedel                                | 24                     | 16                          | 8  | 16           | -        | 2         | 14      |
| innerorts   | 16                     | 10                          | 6  | 10           | -        | 1         | 9       |
| außerorts ohne Autobahn                               | 8                      | 6                           | 2  | 6            | -        | 1         | 5       |
| auf Autobahnen  | -                      | -                           | -  | -            | -        | -         | -       |
| Anhalt-Bitterfeld                                     | 56                     | 41                          | 15   | 58           | 1        | 11        | 46      |
| innerorts   | 29                     | 25                          | 4  | 32           | 1        | 3         | 28      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 19                     | 13                          | 6  | 21           | -        | 6         | 15      |
| auf Autobahnen  | 8                      | 3                           | 5  | 5            | -        | 2         | 3       |
| Börde   | 65                     | 50                          | 15   | 75           | 1        | 14        | 60      |
| innerorts   | 19                     | 14                          | 5  | 18           | -        | 2         | 16      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 28                     | 23                          | 5  | 35           | -        | 8         | 27      |
| auf Autobahnen  | 18                     | 13                          | 5  | 22           | 1        | 4         | 17      |
| Burgenlandkreis                                       | 71                     | 50                          | 21   | 73           | 2        | 10        | 61      |
| innerorts   | 43                     | 27                          | 16   | 34           | 1        | 3         | 30      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 19                     | 16                          | 3  | 28           | 1        | 6         | 21      |
| auf Autobahnen  | 9                      | 7                           | 2  | 11           | -        | 1         | 10      |
| Harz  | 68                     | 47                          | 21   | 67           | 2        | 22        | 43      |
| innerorts   | 39                     | 27                          | 12   | 32           | 1        | 7         | 24      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 25                     | 18                          | 7  | 32           | 1        | 15        | 16      |
| auf Autobahnen  | 4                      | 2                           | 2  | 3            | -        | -         | 3       |
| Jerichower Land                                       | 31                     | 25                          | 6  | 39           | -        | 2         | 37      |
| innerorts   | 16                     | 14                          | 2  | 18           | -        | -         | 18      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 11                     | 8                           | 3  | 14           | -        | 2         | 12      |
| auf Autobahnen  | 4                      | 3                           | 1  | 7            | -        | -         | 7       |

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat**

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land<br><br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |           |            |            |
|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|-----------|------------|------------|
|   | insgesamt <sup>1</sup> | mit<br>Personen-<br>schaden | schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>2</sup> | insgesamt    | Getötete  | Schwer-    | Leicht-    |
|   |                        |                             |  |              |           | verletzte  |            |
| Dezember 2024   |                        |                             |  |              |           |            |            |
| Mansfeld-Südharz                                      | 21                     | 19                          | 2  | 30           | -         | 1          | 29         |
| innerorts   | 13                     | 12                          | 1  | 19           | -         | -          | 19         |
| außerorts ohne Autobahn                               | 7                      | 6                           | 1  | 10           | -         | 1          | 9          |
| auf Autobahnen  | 1                      | 1                           | -  | 1            | -         | -          | 1          |
| Saalekreis  | 64                     | 51                          | 13   | 73           | 2         | 16         | 55         |
| innerorts   | 32                     | 25                          | 7  | 36           | -         | 8          | 28         |
| außerorts ohne Autobahn                               | 22                     | 20                          | 2  | 22           | -         | 5          | 17         |
| auf Autobahnen  | 10                     | 6                           | 4  | 15           | 2         | 3          | 10         |
| Salzlandkreis   | 58                     | 46                          | 12   | 67           | -         | 6          | 61         |
| innerorts   | 38                     | 30                          | 8  | 41           | -         | 4          | 37         |
| außerorts ohne Autobahn                               | 14                     | 11                          | 3  | 18           | -         | 1          | 17         |
| auf Autobahnen  | 6                      | 5                           | 1  | 8            | -         | 1          | 7          |
| Stendal   | 26                     | 18                          | 8  | 31           | -         | -          | 31         |
| innerorts   | 12                     | 8                           | 4  | 8            | -         | -          | 8          |
| außerorts ohne Autobahn                               | 14                     | 10                          | 4  | 23           | -         | -          | 23         |
| auf Autobahnen  | -                      | -                           | -  | -            | -         | -          | -          |
| Wittenberg  | 57                     | 41                          | 16   | 51           | 2         | 9          | 40         |
| innerorts   | 30                     | 19                          | 11   | 21           | 2         | 6          | 13         |
| außerorts ohne Autobahn                               | 25                     | 20                          | 5  | 26           | -         | 3          | 23         |
| auf Autobahnen  | 2                      | 2                           | -  | 4            | -         | -          | 4          |
| <b>Sachsen-Anhalt</b>                                 | <b>710</b>             | <b>542</b>                  | <b>168</b>   | <b>749</b>   | <b>10</b> | <b>113</b> | <b>626</b> |
| <b>innerorts</b>                                      | <b>447</b>             | <b>343</b>                  | <b>104</b>   | <b>430</b>   | <b>5</b>  | <b>54</b>  | <b>371</b> |
| <b>außerorts ohne Autobahn</b>                        | <b>201</b>             | <b>157</b>                  | <b>44</b>  | <b>243</b>   | <b>2</b>  | <b>48</b>  | <b>193</b> |
| <b>auf Autobahnen</b>                                 | <b>62</b>              | <b>42</b>                   | <b>20</b>  | <b>76</b>    | <b>3</b>  | <b>11</b>  | <b>62</b>  |
| Kreisfreie Städte                                     | 169                    | 138                         | 31   | 169          | -         | 20         | 149        |
| Landkreise  | 541                    | 404                         | 137  | 580          | 10        | 93         | 477        |

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum**

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |            |              |              |
|---------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--|--------------|------------|--------------|--------------|
|                                       | insgesamt <sup>1</sup> | mit<br>Personen-<br>schaden | schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>2</sup> | insgesamt    | Getötete   | Schwer-      | Leicht-      |
|                                       |                        |                             |  |              |            | verletzte    |              |
| Januar bis Dezember 2024              |                        |                             |  |              |            |              |              |
| Dessau-Roßlau, Stadt                  | 389                    | 303                         | 86   | 367          | 2          | 36           | 329          |
| Halle (Saale), Stadt                  | 1 169                  | 949                         | 220  | 1 116        | -          | 104          | 1 012        |
| Magdeburg, Landeshauptstadt           | 1 147                  | 900                         | 247  | 1 065        | 2          | 145          | 918          |
| Altmarkkreis Salzwedel                | 328                    | 250                         | 78   | 306          | 2          | 41           | 263          |
| Anhalt-Bitterfeld                     | 733                    | 560                         | 173  | 758          | 12         | 157          | 589          |
| Börde                                 | 934                    | 654                         | 280  | 917          | 21         | 196          | 700          |
| Burgenlandkreis                       | 901                    | 632                         | 269  | 878          | 10         | 164          | 704          |
| Harz                                  | 969                    | 747                         | 222  | 918          | 13         | 179          | 726          |
| Jerichower Land                       | 444                    | 318                         | 126  | 430          | 4          | 79           | 347          |
| Mansfeld-Südharz                      | 519                    | 378                         | 141  | 495          | 6          | 112          | 377          |
| Saalekreis                            | 915                    | 684                         | 231  | 940          | 13         | 187          | 740          |
| Salzlandkreis                         | 757                    | 568                         | 189  | 756          | 11         | 122          | 623          |
| Stendal                               | 433                    | 331                         | 102  | 450          | 8          | 57           | 385          |
| Wittenberg                            | 668                    | 471                         | 197  | 573          | 7          | 86           | 480          |
| <b>Sachsen-Anhalt<br/>insgesamt</b>   | <b>10 306</b>          | <b>7 745</b>                | <b>2 561</b>   | <b>9 969</b> | <b>111</b> | <b>1 665</b> | <b>8 193</b> |
| Kreisfreie Städte                     | 2 705                  | 2 152                       | 553  | 2 548        | 4          | 285          | 2 259        |
| Landkreise                            | 7 601                  | 5 593                       | 2 008  | 7 421        | 107        | 1 380        | 5 934        |

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

## 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

### 10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land | Übrige<br>Sachschadens-<br>unfälle (ohne Einfluss<br>berauschender Mittel)<br>insgesamt | Davon        |                            |                   |
|---------------------------------------|---|--------------|----------------------------|-------------------|
|                                       |   | innerorts    | außerorts<br>ohne Autobahn | auf<br>Autobahnen |
| Dezember 2024                         |   |              |                            |                   |
| Dessau-Roßlau, Stadt                  | 182   | 158          | 18                         | 6                 |
| Halle (Saale), Stadt                  | 476   | 464          | 11                         | 1                 |
| Magdeburg, Landeshauptstadt           | 607   | 589          | 13                         | 5                 |
| Altmarkkreis Salzwedel                | 216   | 94           | 122                        | -                 |
| Anhalt-Bitterfeld                     | 398   | 244          | 144                        | 10                |
| Börde                                 | 399   | 184          | 150                        | 65                |
| Burgenlandkreis                       | 412   | 257          | 127                        | 28                |
| Harz                                  | 409   | 270          | 125                        | 14                |
| Jerichower Land                       | 210   | 109          | 83                         | 18                |
| Mansfeld-Südharz                      | 283   | 177          | 90                         | 16                |
| Saalekreis                            | 382   | 204          | 133                        | 45                |
| Salzlandkreis                         | 420   | 260          | 138                        | 22                |
| Stendal                               | 268   | 131          | 136                        | 1                 |
| Wittenberg                            | 287   | 177          | 96                         | 14                |
| <b>Sachsen-Anhalt<br/>insgesamt</b>   | <b>4 949</b>  | <b>3 318</b> | <b>1 386</b>               | <b>245</b>        |
| Kreisfreie Städte                     | 1 265   | 1 211        | 42                         | 12                |
| Landkreise                            | 3 684   | 2 107        | 1 344                      | 233               |

### 10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land | Übrige<br>Sachschadens-<br>unfälle (ohne Einfluss<br>berauschender Mittel)<br>insgesamt | Davon         |                            |                   |
|---------------------------------------|---|---------------|----------------------------|-------------------|
|                                       |   | innerorts     | außerorts<br>ohne Autobahn | auf<br>Autobahnen |
| Januar bis Dezember 2024              |   |               |                            |                   |
| Dessau-Roßlau, Stadt                  | 2 187   | 1 892         | 253                        | 42                |
| Halle (Saale), Stadt                  | 6 094   | 5 916         | 145                        | 33                |
| Magdeburg, Landeshauptstadt           | 7 072   | 6 829         | 118                        | 125               |
| Altmarkkreis Salzwedel                | 2 609   | 1 145         | 1 464                      | -                 |
| Anhalt-Bitterfeld                     | 4 350   | 2 698         | 1 450                      | 202               |
| Börde                                 | 5 025   | 2 204         | 1 992                      | 829               |
| Burgenlandkreis                       | 4 540   | 2 756         | 1 398                      | 386               |
| Harz                                  | 5 252   | 3 576         | 1 452                      | 224               |
| Jerichower Land                       | 2 526   | 1 295         | 968                        | 263               |
| Mansfeld-Südharz                      | 3 664   | 2 235         | 1 222                      | 207               |
| Saalekreis                            | 5 048   | 2 841         | 1 602                      | 605               |
| Salzlandkreis                         | 4 999   | 3 062         | 1 554                      | 383               |
| Stendal                               | 3 747   | 1 823         | 1 903                      | 21                |
| Wittenberg                            | 3 635   | 2 132         | 1 272                      | 231               |
| <b>Sachsen-Anhalt<br/>insgesamt</b>   | <b>60 748</b>   | <b>40 404</b> | <b>16 793</b>              | <b>3 551</b>      |
| Kreisfreie Städte                     | 15 353  | 14 637        | 516                        | 200               |
| Landkreise                            | 45 395  | 25 767        | 16 277                     | 3 351             |

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

| Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage      | Getötete |      |                      | Schwerverletzte |      |                      | Leichtverletzte |      |                      | Verunglückte insgesamt |      |                      |
|--|----------|------|----------------------|-----------------|------|----------------------|-----------------|------|----------------------|------------------------|------|----------------------|
|  | Dez.     |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Dez.            |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Dez.            |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Dez.                   |      | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|  | 2024     | 2023 |                      | 2024            | 2023 |                      | 2024            | 2023 |                      | 2024                   | 2023 |                      |
|  | Anzahl   |      | um %                 | Anzahl          |      | um %                 | Anzahl          |      | um %                 | Anzahl                 |      | um %                 |
| Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von           |          |      |                      |                 |      |                      |                 |      |                      |                        |      |                      |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup> | -        | -    | -                    | 3               | 1    | X                    | 18              | 9    | X                    | 21                     | 10   | X                    |
| innerorts  | -        | -    | -                    | 2               | 1    | X                    | 16              | 9    | X                    | 18                     | 10   | 80,0                 |
| außerorts  | -        | -    | -                    | 1               | -    | X                    | 2               | -    | X                    | 3                      | -    | X                    |
| Elektrokleinstfahrzeugen                         | -        | -    | -                    | 1               | 1    | -                    | 8               | 6    | X                    | 9                      | 7    | X                    |
| innerorts  | -        | -    | -                    | 1               | 1    | -                    | 8               | 6    | X                    | 9                      | 7    | X                    |
| außerorts  | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | -    | -                    | -                      | -    | -                    |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>   | -        | -    | -                    | 2               | 1    | X                    | 5               | 5    | -                    | 7                      | 6    | X                    |
| innerorts  | -        | -    | -                    | 1               | 1    | -                    | 4               | 2    | X                    | 5                      | 3    | X                    |
| außerorts  | -        | -    | -                    | 1               | -    | X                    | 1               | 3    | X                    | 2                      | 3    | X                    |
| Personenkraftwagen                               | 3        | 7    | X                    | 68              | 62   | 9,7                  | 412             | 400  | 3,0                  | 483                    | 469  | 3,0                  |
| innerorts  | -        | -    | -                    | 23              | 19   | 21,1                 | 191             | 190  | 0,5                  | 214                    | 209  | 2,4                  |
| außerorts  | 3        | 7    | X                    | 45              | 43   | 4,7                  | 221             | 210  | 5,2                  | 269                    | 260  | 3,5                  |
| darunter   |          |      |                      |                 |      |                      |                 |      |                      |                        |      |                      |
| 18 bis unter 25 Jahre                            | 1        | -    | X                    | 15              | 10   | 50,0                 | 66              | 69   | -4,3                 | 82                     | 79   | 3,8                  |
| innerorts  | -        | -    | -                    | 7               | 1    | X                    | 33              | 33   | -                    | 40                     | 34   | 17,6                 |
| außerorts  | 1        | -    | X                    | 8               | 9    | X                    | 33              | 36   | -8,3                 | 42                     | 45   | -6,7                 |
| Wohnmobilen                                      | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | -    | -                    | -                      | -    | -                    |
| innerorts  | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | -    | -                    | -                      | -    | -                    |
| außerorts  | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | -    | -                    | -                      | -    | -                    |
| Bussen   | -        | -    | -                    | 1               | -    | X                    | 3               | 5    | X                    | 4                      | 5    | X                    |
| innerorts  | -        | -    | -                    | 1               | -    | X                    | 1               | 5    | X                    | 2                      | 5    | X                    |
| außerorts  | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 2               | -    | X                    | 2                      | -    | X                    |
| Güterkraftfahrzeugen                             | 2        | -    | X                    | 7               | 8    | X                    | 27              | 36   | -25,0                | 36                     | 44   | -18,2                |
| innerorts  | 1        | -    | X                    | -               | -    | -                    | 5               | 14   | X                    | 6                      | 14   | X                    |
| außerorts  | 1        | -    | X                    | 7               | 8    | X                    | 22              | 22   | -                    | 30                     | 30   | -                    |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 1               | 1    | -                    | 1                      | 1    | -                    |
| innerorts  | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 1               | -    | X                    | 1                      | -    | X                    |
| außerorts  | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | 1    | X                    | -                      | 1    | X                    |
| Übrigen Kraftfahrzeugen                          | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 1               | 2    | X                    | 1                      | 2    | X                    |
| innerorts  | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 1               | 2    | X                    | 1                      | 2    | X                    |
| außerorts  | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | -    | -                    | -                      | -    | -                    |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Getötete    |      |                      | Schwerverletzte |      |                      | Leichtverletzte |       |                      | Verunglückte insgesamt |       |                      | Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage      |
|-------------|------|----------------------|-----------------|------|----------------------|-----------------|-------|----------------------|------------------------|-------|----------------------|--|
| Jan. - Dez. |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Dez.     |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Dez.     |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Dez.            |       | Zu- bzw. Abnahme (-) |  |
| 2024        | 2023 |                      | 2024            | 2023 |                      | 2024            | 2023  |                      | 2024                   | 2023  |                      |  |
| Anzahl      |      | um %                 | Anzahl          |      | um %                 | Anzahl          |       | um %                 | Anzahl                 |       | um %                 |  |
|             |      |                      |                 |      |                      |                 |       |                      |                        |       |                      | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von           |
| 2           | 1    | X                    | 72              | 69   | 4,3                  | 361             | 293   | 23,2                 | 435                    | 363   | 19,8                 | Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup> |
| 1           | 1    | -                    | 52              | 37   | 40,5                 | 291             | 230   | 26,5                 | 344                    | 268   | 28,4                 | innerorts  |
| 1           | -    | X                    | 20              | 32   | -37,5                | 70              | 63    | 11,1                 | 91                     | 95    | -4,2                 | außerorts  |
| -           | 1    | X                    | 28              | 20   | 40,0                 | 144             | 85    | 69,4                 | 172                    | 106   | 62,3                 | Elektrokleinstfahrzeugen                         |
| -           | -    | -                    | 25              | 16   | 56,3                 | 141             | 84    | 67,9                 | 166                    | 100   | 66,0                 | innerorts  |
| -           | 1    | X                    | 3               | 4    | X                    | 3               | 1     | X                    | 6                      | 6     | -                    | außerorts  |
| 12          | 17   | -29,4                | 197             | 194  | 1,5                  | 365             | 379   | -3,7                 | 574                    | 590   | -2,7                 | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>   |
| 1           | 1    | -                    | 68              | 85   | -20,0                | 230             | 225   | 2,2                  | 299                    | 311   | -3,9                 | innerorts  |
| 11          | 16   | -31,3                | 129             | 109  | 18,3                 | 135             | 154   | -12,3                | 275                    | 279   | -1,4                 | außerorts  |
| 56          | 54   | 3,7                  | 776             | 843  | -7,9                 | 4 314           | 4 351 | -0,9                 | 5 146                  | 5 248 | -1,9                 | Personenkraftwagen                               |
| 8           | 8    | -                    | 222             | 213  | 4,2                  | 2 105           | 2 174 | -3,2                 | 2 335                  | 2 395 | -2,5                 | innerorts  |
| 48          | 46   | 4,3                  | 554             | 630  | -12,1                | 2 209           | 2 177 | 1,5                  | 2 811                  | 2 853 | -1,5                 | außerorts  |
| 9           | 6    | X                    | 135             | 115  | 17,4                 | 667             | 728   | -8,4                 | 811                    | 849   | -4,5                 | darunter   |
| -           | -    | -                    | 44              | 33   | 33,3                 | 302             | 346   | -12,7                | 346                    | 379   | -8,7                 | 18 bis unter 25 Jahre                            |
| 9           | 6    | X                    | 91              | 82   | 11,0                 | 365             | 382   | -4,5                 | 465                    | 470   | -1,1                 | innerorts  |
| 1           | -    | X                    | 2               | 1    | X                    | 7               | 12    | X                    | 10                     | 13    | -23,1                | außerorts  |
| -           | -    | -                    | -               | -    | -                    | 2               | -     | X                    | 2                      | -     | X                    | Wohnmobilen                                      |
| 1           | -    | X                    | 2               | 1    | X                    | 5               | 12    | X                    | 8                      | 13    | X                    | innerorts  |
| -           | -    | -                    | 6               | 20   | X                    | 88              | 136   | -35,3                | 94                     | 156   | -39,7                | außerorts  |
| -           | -    | -                    | 6               | 6    | -                    | 60              | 75    | -20,0                | 66                     | 81    | -18,5                | Bussen   |
| -           | -    | -                    | -               | 14   | X                    | 28              | 61    | -54,1                | 28                     | 75    | -62,7                | innerorts  |
| 17          | 20   | -15,0                | 69              | 65   | 6,2                  | 362             | 305   | 18,7                 | 448                    | 390   | 14,9                 | außerorts  |
| 2           | -    | X                    | 15              | 9    | X                    | 116             | 97    | 19,6                 | 133                    | 106   | 25,5                 | Güterkraftfahrzeugen                             |
| 15          | 20   | -25,0                | 54              | 56   | -3,6                 | 246             | 208   | 18,3                 | 315                    | 284   | 10,9                 | innerorts  |
| -           | -    | -                    | 9               | 15   | X                    | 13              | 19    | -31,6                | 22                     | 34    | -35,3                | außerorts  |
| -           | -    | -                    | 4               | 3    | X                    | 5               | 7     | X                    | 9                      | 10    | X                    | Landwirtschaftlichen                             |
| -           | -    | -                    | 5               | 12   | X                    | 8               | 12    | X                    | 13                     | 24    | -45,8                | Zugmaschinen                                     |
| -           | 2    | X                    | 2               | 4    | X                    | 17              | 28    | -39,3                | 19                     | 34    | -44,1                | innerorts  |
| -           | 2    | X                    | 2               | 4    | X                    | 15              | 21    | -28,6                | 17                     | 27    | -37,0                | außerorts  |
| -           | -    | -                    | -               | -    | -                    | 2               | 7     | X                    | 2                      | 7     | X                    | übrigen  |
|             |      |                      |                 |      |                      |                 |       |                      |                        |       |                      | Kraftfahrzeugen                                  |
|             |      |                      |                 |      |                      |                 |       |                      |                        |       |                      | innerorts  |
|             |      |                      |                 |      |                      |                 |       |                      |                        |       |                      | außerorts  |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

| Art der Verkehrsbeteiligung            | Getötete  |           |                      | Schwerverletzte |            |                      | Leichtverletzte |            |                      | Verunglückte insgesamt |            |                      |
|--|-----------|-----------|----------------------|-----------------|------------|----------------------|-----------------|------------|----------------------|------------------------|------------|----------------------|
|  | Dez.      |           | Zu- bzw. Abnahme (-) | Dez.            |            | Zu- bzw. Abnahme (-) | Dez.            |            | Zu- bzw. Abnahme (-) | Dez.                   |            | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|  | 2024      | 2023      |                      | 2024            | 2023       |                      | 2024            | 2023       |                      | 2024                   | 2023       |                      |
|  | Anzahl    |           | um %                 | Anzahl          |            | um %                 | Anzahl          |            | um %                 | Anzahl                 |            | um %                 |
| Kraftfahrz. zusammen                   | 5         | 7         | X                    | 82              | 73         | 12,3                 | 475             | 464        | 2,4                  | 562                    | 544        | 3,3                  |
| innerorts                              | 1         | -         | X                    | 28              | 22         | 27,3                 | 227             | 228        | -0,4                 | 256                    | 250        | 2,4                  |
| außerorts                              | 4         | 7         | X                    | 54              | 51         | 5,9                  | 248             | 236        | 5,1                  | 306                    | 294        | 4,1                  |
| Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |           |           |                      |                 |            |                      |                 |            |                      |                        |            |                      |
| Fahrrädern <sup>3</sup>                | 2         | 1         | X                    | 15              | 17         | -11,8                | 97              | 77         | 26,0                 | 114                    | 95         | 20,0                 |
| innerorts                              | 2         | 1         | X                    | 12              | 14         | -14,3                | 93              | 72         | 29,2                 | 107                    | 87         | 23,0                 |
| außerorts                              | -         | -         | -                    | 3               | 3          | -                    | 4               | 5          | X                    | 7                      | 8          | X                    |
| darunter                               |           |           |                      |                 |            |                      |                 |            |                      |                        |            |                      |
| unter 15 Jahren                        | -         | -         | -                    | -               | 1          | X                    | 5               | 7          | X                    | 5                      | 8          | X                    |
| innerorts                              | -         | -         | -                    | -               | -          | -                    | 5               | 6          | X                    | 5                      | 6          | X                    |
| außerorts                              | -         | -         | -                    | -               | 1          | X                    | -               | 1          | X                    | -                      | 2          | X                    |
| anderen Fahrzeugen                     | -         | -         | -                    | -               | -          | -                    | 5               | 7          | X                    | 5                      | 7          | X                    |
| innerorts                              | -         | -         | -                    | -               | -          | -                    | 4               | 7          | X                    | 4                      | 7          | X                    |
| außerorts                              | -         | -         | -                    | -               | -          | -                    | 1               | -          | X                    | 1                      | -          | X                    |
| Fußgänger/-innen <sup>4</sup>          | 3         | 3         | -                    | 16              | 15         | 6,7                  | 48              | 39         | 23,1                 | 67                     | 57         | 17,5                 |
| innerorts                              | 2         | 3         | X                    | 14              | 15         | -6,7                 | 46              | 37         | 24,3                 | 62                     | 55         | 12,7                 |
| außerorts                              | 1         | -         | X                    | 2               | -          | X                    | 2               | 2          | -                    | 5                      | 2          | X                    |
| darunter                               |           |           |                      |                 |            |                      |                 |            |                      |                        |            |                      |
| unter 15 Jahren                        | -         | 1         | X                    | 2               | 3          | X                    | 9               | 7          | X                    | 11                     | 11         | -                    |
| innerorts                              | -         | 1         | X                    | 2               | 3          | X                    | 9               | 7          | X                    | 11                     | 11         | -                    |
| außerorts                              | -         | -         | -                    | -               | -          | -                    | -               | -          | -                    | -                      | -          | -                    |
| 65 Jahre und mehr                      | 3         | 2         | X                    | 4               | 3          | X                    | 6               | 7          | X                    | 13                     | 12         | 8,3                  |
| innerorts                              | 2         | 2         | -                    | 4               | 3          | X                    | 6               | 7          | X                    | 12                     | 12         | -                    |
| außerorts                              | 1         | -         | X                    | -               | -          | -                    | -               | -          | -                    | 1                      | -          | X                    |
| Andere Personen                        | -         | -         | -                    | -               | -          | -                    | 1               | 1          | -                    | 1                      | 1          | -                    |
| innerorts                              | -         | -         | -                    | -               | -          | -                    | 1               | 1          | -                    | 1                      | 1          | -                    |
| außerorts                              | -         | -         | -                    | -               | -          | -                    | -               | -          | -                    | -                      | -          | -                    |
| <b>Insgesamt</b>                       | <b>10</b> | <b>11</b> | <b>-9,1</b>          | <b>113</b>      | <b>105</b> | <b>7,6</b>           | <b>626</b>      | <b>588</b> | <b>6,5</b>           | <b>749</b>             | <b>704</b> | <b>6,4</b>           |
| innerorts                              | 5         | 4         | X                    | 54              | 51         | 5,9                  | 371             | 345        | 7,5                  | 430                    | 400        | 7,5                  |
| außerorts                              | 5         | 7         | X                    | 59              | 54         | 9,3                  | 255             | 243        | 4,9                  | 319                    | 304        | 4,9                  |
| darunter                               |           |           |                      |                 |            |                      |                 |            |                      |                        |            |                      |
| unter 15 Jahren                        | 1         | 1         | -                    | 2               | 4          | X                    | 41              | 44         | -6,8                 | 44                     | 49         | -10,2                |
| innerorts                              | -         | 1         | X                    | 2               | 3          | X                    | 28              | 32         | -12,5                | 30                     | 36         | -16,7                |
| außerorts                              | 1         | -         | X                    | -               | 1          | X                    | 13              | 12         | 8,3                  | 14                     | 13         | 7,7                  |
| 65 Jahre und mehr                      | 5         | 4         | X                    | 21              | 22         | -4,5                 | 97              | 99         | -2,0                 | 123                    | 125        | -1,6                 |
| innerorts                              | 3         | 3         | -                    | 11              | 14         | -21,4                | 59              | 61         | -3,3                 | 73                     | 78         | -6,4                 |
| außerorts                              | 2         | 1         | X                    | 10              | 8          | X                    | 38              | 38         | -                    | 50                     | 47         | 6,4                  |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Getötete    |            |                      | Schwerverletzte |              |                      | Leichtverletzte |              |                      | Verunglückte insgesamt |              |                      | Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage    |
|-------------|------------|----------------------|-----------------|--------------|----------------------|-----------------|--------------|----------------------|------------------------|--------------|----------------------|--|
| Jan. - Dez. |            | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Dez.     |              | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Dez.     |              | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Dez.            |              | Zu- bzw. Abnahme (-) |  |
| 2024        | 2023       |                      | 2024            | 2023         |                      | 2024            | 2023         |                      | 2024                   | 2023         |                      |  |
| Anzahl      |            | um %                 | Anzahl          |              | um %                 | Anzahl          |              | um %                 | Anzahl                 |              | um %                 |  |
| 88          | 95         | -7,4                 | 1 161           | 1 231        | -5,7                 | 5 671           | 5 608        | 1,1                  | 6 920                  | 6 934        | -0,2                 | Kraftfahrz. zusammen<br>innerorts<br>außerorts |
| 12          | 12         | -                    | 394             | 373          | 5,6                  | 2 965           | 2 913        | 1,8                  | 3 371                  | 3 298        | 2,2                  |  |
| 76          | 83         | -8,4                 | 767             | 858          | -10,6                | 2 706           | 2 695        | 0,4                  | 3 549                  | 3 636        | -2,4                 |  |
|             |            |                      |                 |              |                      |                 |              |                      |                        |              |                      | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von      |
| 16          | 14         | 14,3                 | 356             | 374          | -4,8                 | 1 944           | 1 846        | 5,3                  | 2 316                  | 2 234        | 3,7                  | Fahrrädern <sup>3</sup>                        |
| 10          | 10         | -                    | 292             | 315          | -7,3                 | 1 823           | 1 733        | 5,2                  | 2 125                  | 2 058        | 3,3                  | innerorts                                      |
| 6           | 4          | X                    | 64              | 59           | 8,5                  | 121             | 113          | 7,1                  | 191                    | 176          | 8,5                  | außerorts                                      |
| -           | -          | -                    | 22              | 21           | 4,8                  | 216             | 216          | -                    | 238                    | 237          | 0,4                  | darunter<br>unter 15 Jahren                    |
| -           | -          | -                    | 22              | 19           | 15,8                 | 211             | 213          | -0,9                 | 233                    | 232          | 0,4                  | innerorts                                      |
| -           | -          | -                    | -               | 2            | X                    | 5               | 3            | X                    | 5                      | 5            | -                    | außerorts                                      |
| -           | 1          | X                    | 15              | 6            | X                    | 59              | 51           | 15,7                 | 74                     | 58           | 27,6                 | anderen Fahrzeugen                             |
| -           | -          | -                    | 9               | 6            | X                    | 52              | 48           | 8,3                  | 61                     | 54           | 13,0                 | innerorts                                      |
| -           | 1          | X                    | 6               | -            | X                    | 7               | 3            | X                    | 13                     | 4            | X                    | außerorts                                      |
| 7           | 20         | X                    | 130             | 146          | -11,0                | 507             | 511          | -0,8                 | 644                    | 677          | -4,9                 | Fußgänger/-innen <sup>4</sup>                  |
| 3           | 14         | X                    | 122             | 143          | -14,7                | 483             | 496          | -2,6                 | 608                    | 653          | -6,9                 | innerorts                                      |
| 4           | 6          | X                    | 8               | 3            | X                    | 24              | 15           | 60,0                 | 36                     | 24           | 50,0                 | außerorts                                      |
| -           | 2          | X                    | 37              | 42           | -11,9                | 111             | 124          | -10,5                | 148                    | 168          | -11,9                | darunter<br>unter 15 Jahren                    |
| -           | 2          | X                    | 36              | 42           | -14,3                | 109             | 123          | -11,4                | 145                    | 167          | -13,2                | innerorts                                      |
| -           | -          | -                    | 1               | -            | X                    | 2               | 1            | X                    | 3                      | 1            | X                    | außerorts                                      |
| 3           | 7          | X                    | 41              | 38           | 7,9                  | 100             | 109          | -8,3                 | 144                    | 154          | -6,5                 | 65 Jahre und mehr                              |
| 2           | 7          | X                    | 41              | 37           | 10,8                 | 97              | 108          | -10,2                | 140                    | 152          | -7,9                 | innerorts                                      |
| 1           | -          | X                    | -               | 1            | X                    | 3               | 1            | X                    | 4                      | 2            | X                    | außerorts                                      |
| -           | -          | -                    | 3               | -            | X                    | 12              | 6            | X                    | 15                     | 6            | X                    | Andere Personen                                |
| -           | -          | -                    | 2               | -            | X                    | 6               | 6            | -                    | 8                      | 6            | X                    | innerorts                                      |
| -           | -          | -                    | 1               | -            | X                    | 6               | -            | X                    | 7                      | -            | X                    | außerorts                                      |
| <b>111</b>  | <b>130</b> | <b>-14,6</b>         | <b>1 665</b>    | <b>1 757</b> | <b>-5,2</b>          | <b>8 193</b>    | <b>8 022</b> | <b>2,1</b>           | <b>9 969</b>           | <b>9 909</b> | <b>0,6</b>           | <b>Insgesamt</b>                               |
| 25          | 36         | -30,6                | 819             | 837          | -2,2                 | 5 329           | 5 196        | 2,6                  | 6 173                  | 6 069        | 1,7                  | innerorts                                      |
| 86          | 94         | -8,5                 | 846             | 920          | -8,0                 | 2 864           | 2 826        | 1,3                  | 3 796                  | 3 840        | -1,1                 | außerorts                                      |
| 1           | 2          | X                    | 100             | 100          | -                    | 654             | 671          | -2,5                 | 755                    | 773          | -2,3                 | darunter<br>unter 15 Jahren                    |
| -           | 2          | X                    | 77              | 66           | 16,7                 | 472             | 524          | -9,9                 | 549                    | 592          | -7,3                 | innerorts                                      |
| 1           | -          | X                    | 23              | 34           | -32,4                | 182             | 147          | 23,8                 | 206                    | 181          | 13,8                 | außerorts                                      |
| 43          | 41         | 4,9                  | 347             | 374          | -7,2                 | 1 311           | 1 214        | 8,0                  | 1 701                  | 1 629        | 4,4                  | 65 Jahre und mehr                              |
| 15          | 24         | -37,5                | 208             | 221          | -5,9                 | 932             | 855          | 9,0                  | 1 155                  | 1 100        | 5,0                  | innerorts                                      |
| 28          | 17         | 64,7                 | 139             | 153          | -9,2                 | 379             | 359          | 5,6                  | 546                    | 529          | 3,2                  | außerorts                                      |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt    | Darunter                               |  |                          |                                | Ins-gesamt | Darunter                               |  |                               |                                | Zu- bzw. Abnahme (-)                   |  |                          |                                |   |
|---------------------------------------|---------------|--|--|--------------------------|--------------------------------|------------|--|--|-------------------------------|--------------------------------|--|--|--------------------------|--------------------------------|---|
|                                       |               | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup> |            | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                               | Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup> | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup> |   |
|                                       |               | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                                |            | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup>      |                                | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                                |   |
| Geschlecht                            | Dezember 2024 |  |  |                          | Dezember 2023                  |            |  |  | Veränderung gegenüber Vorjahr |                                |  |  |                          |                                |   |
| Anzahl                                |               |  |  |                          |                                | um %       |  |  |                               |                                |  |  |                          |                                |   |
| <b>Getötete</b>                       |               |  |  |                          |                                |            |  |  |                               |                                |  |  |                          |                                |   |
| unter 15                              | 1             | 1                                      | -  | -                        | -                              | 1          | -                                      | -  | -                             | 1                              | -                                      | X  | -                        | -                              | X |
| männlich                              | 1             | 1                                      | -  | -                        | -                              | -          | -                                      | -  | -                             | -                              | X                                      | X  | -                        | -                              | - |
| weiblich                              | -             | -                                      | -  | -                        | -                              | 1          | -                                      | -  | -                             | 1                              | X                                      | -  | -                        | -                              | X |
| 15 - 18                               | -             | -                                      | -  | -                        | -                              | -          | -                                      | -  | -                             | -                              | -                                      | -  | -                        | -                              | - |
| männlich                              | -             | -                                      | -  | -                        | -                              | -          | -                                      | -  | -                             | -                              | -                                      | -  | -                        | -                              | - |
| weiblich                              | -             | -                                      | -  | -                        | -                              | -          | -                                      | -  | -                             | -                              | -                                      | -  | -                        | -                              | - |
| 18 - 21                               | -             | -                                      | -  | -                        | -                              | -          | -                                      | -  | -                             | -                              | -                                      | -  | -                        | -                              | - |
| männlich                              | -             | -                                      | -  | -                        | -                              | -          | -                                      | -  | -                             | -                              | -                                      | -  | -                        | -                              | - |
| weiblich                              | -             | -                                      | -  | -                        | -                              | -          | -                                      | -  | -                             | -                              | -                                      | -  | -                        | -                              | - |
| 21 - 25                               | 1             | 1                                      | -  | -                        | -                              | -          | -                                      | -  | -                             | -                              | X                                      | X  | -                        | -                              | - |
| männlich                              | 1             | 1                                      | -  | -                        | -                              | -          | -                                      | -  | -                             | -                              | X                                      | X  | -                        | -                              | - |
| weiblich                              | -             | -                                      | -  | -                        | -                              | -          | -                                      | -  | -                             | -                              | -                                      | -  | -                        | -                              | - |
| 25 - 35                               | -             | -                                      | -  | -                        | -                              | 1          | 1                                      | -  | -                             | -                              | X                                      | X  | -                        | -                              | - |
| männlich                              | -             | -                                      | -  | -                        | -                              | -          | -                                      | -  | -                             | -                              | -                                      | -  | -                        | -                              | - |
| weiblich                              | -             | -                                      | -  | -                        | -                              | 1          | 1                                      | -  | -                             | -                              | X                                      | X  | -                        | -                              | - |
| 35 - 45                               | -             | -                                      | -  | -                        | -                              | 3          | 3                                      | -  | -                             | -                              | X                                      | X  | -                        | -                              | - |
| männlich                              | -             | -                                      | -  | -                        | -                              | 1          | 1                                      | -  | -                             | -                              | X                                      | X  | -                        | -                              | - |
| weiblich                              | -             | -                                      | -  | -                        | -                              | 2          | 2                                      | -  | -                             | -                              | X                                      | X  | -                        | -                              | - |
| 45 - 55                               | 1             | -                                      | -  | 1                        | -                              | 1          | 1                                      | -  | -                             | -                              | -                                      | X  | -                        | X                              | - |
| männlich                              | 1             | -                                      | -  | 1                        | -                              | 1          | 1                                      | -  | -                             | -                              | -                                      | X  | -                        | X                              | - |
| weiblich                              | -             | -                                      | -  | -                        | -                              | -          | -                                      | -  | -                             | -                              | -                                      | -  | -                        | -                              | - |
| 55 - 65                               | 2             | 1                                      | -  | -                        | -                              | 1          | 1                                      | -  | -                             | -                              | X                                      | -  | -                        | -                              | - |
| männlich                              | 1             | -                                      | -  | -                        | -                              | 1          | 1                                      | -  | -                             | -                              | -                                      | X  | -                        | -                              | - |
| weiblich                              | 1             | 1                                      | -  | -                        | -                              | -          | -                                      | -  | -                             | -                              | X                                      | X  | -                        | -                              | - |
| 65 und mehr                           | 5             | -                                      | -  | 1                        | 3                              | 4          | 1                                      | -  | 1                             | 2                              | X                                      | X  | -                        | -                              | X |
| männlich                              | 5             | -                                      | -  | 1                        | 3                              | 3          | 1                                      | -  | 1                             | 1                              | X                                      | X  | -                        | -                              | X |
| weiblich                              | -             | -                                      | -  | -                        | -                              | 1          | -                                      | -  | -                             | 1                              | X                                      | -  | -                        | -                              | X |
| Zusammen                              | 10            | 3                                      | -  | 2                        | 3                              | 11         | 7                                      | -  | 1                             | 3                              | -9,1                                   | X  | -                        | X                              | - |
| männlich                              | 9             | 2                                      | -  | 2                        | 3                              | 6          | 4                                      | -  | 1                             | 1                              | X                                      | X  | -                        | X                              | X |
| weiblich                              | 1             | 1                                      | -  | -                        | -                              | 5          | 3                                      | -  | -                             | 2                              | X                                      | X  | -                        | -                              | X |
| Ohne Angabe                           | -             | -                                      | -  | -                        | -                              | -          | -                                      | -  | -                             | -                              | -                                      | -  | -                        | -                              | - |
| Zusammen                              | 10            | 3                                      | -  | 2                        | 3                              | 11         | 7                                      | -  | 1                             | 3                              | -9,1                                   | X  | -                        | X                              | - |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Ins-<br>gesamt         | Darunter                                  |   |                              |  | Ins-<br>gesamt         | Darunter                                  |   |                              |  | Zu- bzw. Abnahme (-)          |   |   |                              | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren |  |
|------------------------|---|---|------------------------------|--|------------------------|---|---|------------------------------|--|-------------------------------|---|---|------------------------------|--|--|
|                        | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |                        | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> | Ins-<br>gesamt                | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              |  | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |
|                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |  |
| Januar - Dezember 2024 |   |   |                              |  | Januar - Dezember 2023 |   |   |                              |  | Veränderung gegenüber Vorjahr |   |   |                              |  |  |
| Anzahl                 |   |   |                              |  | Anzahl                 |   |   |                              |  | um %                          |   |   |                              | Geschlecht                                     |  |
| <b>Getötete</b>        |   |   |                              |  |                        |   |   |                              |  |                               |   |   |                              |  |  |
| 1                      | 1   | -   | -                            | -                                      | 2                      | -   | -   | -                            | 2                                      | X                             | X   | -   | -                            | X  | unter 15                               |
| 1                      | 1   | -   | -                            | -                                      | 1                      | -   | -   | -                            | 1                                      | -                             | X   | -   | -                            | X  | männlich                               |
| -                      | -   | -   | -                            | -                                      | 1                      | -   | -   | -                            | 1                                      | X                             | -   | -   | -                            | X  | weiblich                               |
| 2                      | 2   | -   | -                            | -                                      | 4                      | 3   | 1   | -                            | -                                      | X                             | X   | X   | -                            | -  | 15 - 18                                |
| 2                      | 2   | -   | -                            | -                                      | 2                      | 2   | -   | -                            | -                                      | -                             | -   | -   | -                            | -  | männlich                               |
| -                      | -   | -   | -                            | -                                      | 2                      | 1   | 1   | -                            | -                                      | X                             | X   | X   | -                            | -  | weiblich                               |
| 8                      | 6   | -   | -                            | 1                                      | 4                      | 2   | -   | -                            | 1                                      | X                             | X   | -   | -                            | -  | 18 - 21                                |
| 6                      | 4   | -   | -                            | 1                                      | 3                      | 1   | -   | -                            | 1                                      | X                             | X   | -   | -                            | -  | männlich                               |
| 2                      | 2   | -   | -                            | -                                      | 1                      | 1   | -   | -                            | -                                      | X                             | X   | -   | -                            | -  | weiblich                               |
| 6                      | 3   | -   | 1                            | 1                                      | 6                      | 4   | 1   | -                            | 1                                      | -                             | X   | X   | X                            | -  | 21 - 25                                |
| 6                      | 3   | -   | 1                            | 1                                      | 5                      | 4   | 1   | -                            | -                                      | X                             | X   | X   | X                            | X  | männlich                               |
| -                      | -   | -   | -                            | -                                      | 1                      | -   | -   | -                            | 1                                      | X                             | -   | -   | -                            | -  | weiblich                               |
| 10                     | 4   | 2   | -                            | -                                      | 12                     | 6   | 1   | -                            | 2                                      | -16,7                         | X   | X   | -                            | X  | 25 - 35                                |
| 10                     | 4   | 2   | -                            | -                                      | 10                     | 4   | 1   | -                            | 2                                      | -                             | -   | X   | -                            | -  | männlich                               |
| -                      | -   | -   | -                            | -                                      | 2                      | 2   | -   | -                            | -                                      | X                             | X   | -   | -                            | -  | weiblich                               |
| 15                     | 7   | 3   | 2                            | -                                      | 23                     | 8   | 5   | -                            | 6                                      | -34,8                         | X   | X   | X                            | X  | 35 - 45                                |
| 14                     | 6   | 3   | 2                            | -                                      | 20                     | 6   | 5   | -                            | 5                                      | -30,0                         | -   | X   | X                            | X  | männlich                               |
| 1                      | 1   | -   | -                            | -                                      | 3                      | 2   | -   | -                            | 1                                      | X                             | X   | -   | -                            | X  | weiblich                               |
| 8                      | 5   | -   | 1                            | -                                      | 20                     | 7   | 6   | -                            | 1                                      | X                             | X   | X   | X                            | X  | 45 - 55                                |
| 6                      | 3   | -   | 1                            | -                                      | 18                     | 6   | 5   | -                            | 1                                      | X                             | X   | X   | X                            | X  | männlich                               |
| 2                      | 2   | -   | -                            | -                                      | 2                      | 1   | 1   | -                            | -                                      | -                             | X   | X   | -                            | -  | weiblich                               |
| 18                     | 3   | 5   | 4                            | 2                                      | 18                     | 8   | 3   | 4                            | -                                      | -                             | X   | X   | -                            | X  | 55 - 65                                |
| 14                     | 2   | 5   | 3                            | 1                                      | 13                     | 5   | 3   | 3                            | -                                      | 7,7                           | X   | X   | -                            | X  | männlich                               |
| 4                      | 1   | -   | 1                            | 1                                      | 5                      | 3   | -   | 1                            | -                                      | X                             | X   | -   | -                            | X  | weiblich                               |
| 43                     | 25  | 2   | 8                            | 3                                      | 41                     | 16  | -   | 10                           | 7                                      | 4,9                           | 56,3                                      | X   | X                            | X  | 65 und mehr                            |
| 31                     | 15  | 2   | 6                            | 3                                      | 26                     | 10  | -   | 8                            | 3                                      | 19,2                          | 50,0                                      | X   | X                            | -  | männlich                               |
| 12                     | 10  | -   | 2                            | -                                      | 15                     | 6   | -   | 2                            | 4                                      | -20,0                         | X   | -   | -                            | X  | weiblich                               |
| 111                    | 56  | 12  | 16                           | 7                                      | 130                    | 54  | 17  | 14                           | 20                                     | -14,6                         | 3,7                                       | -29,4   | 14,3                         | X  | Zusammen                               |
| 90                     | 40  | 12  | 13                           | 6                                      | 98                     | 38  | 15  | 11                           | 13                                     | -8,2                          | 5,3                                       | -20,0   | 18,2                         | X  | männlich                               |
| 21                     | 16  | -   | 3                            | 1                                      | 32                     | 16  | 2   | 3                            | 7                                      | -34,4                         | -   | X   | -                            | X  | weiblich                               |
| -                      | -   | -   | -                            | -                                      | -                      | -   | -   | -                            | -                                      | -                             | -   | -   | -                            | -  | Ohne Angabe                            |
| 111                    | 56  | 12  | 16                           | 7                                      | 130                    | 54  | 17  | 14                           | 20                                     | -14,6                         | 3,7                                       | -29,4   | 14,3                         | X  | Zusammen                               |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Ins-<br>gesamt | Darunter                                  |   |                              |  | Ins-<br>gesamt | Darunter                                  |   |                              |  | Zu- bzw. Abnahme (-) |   |   |                              |  |               |
|--|----------------|---|---|------------------------------|--|----------------|---|---|------------------------------|--|----------------------|---|---|------------------------------|--|---------------|
|  |                | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |                | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> | Ins-<br>gesamt       | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |               |
|  |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |               |
|  |                |   |   |                              |  |                |   |   |                              |  |                      |   |   |                              |  | Dezember 2024 |
| Geschlecht                                     | Anzahl         |   |   |                              |  | um %           |   |   |                              |  |                      |   |   |                              |  |               |
| <b>Schwerverletzte</b>                         |                |   |   |                              |  |                |   |   |                              |  |                      |   |   |                              |  |               |
| unter 15                                       | 2              | -   | -   | -                            | 2                                      | 4              | -   | -   | 1                            | 3                                      | X                    | -   | -   | X                            | X                                      |               |
| männlich                                       | 1              | -   | -   | -                            | 1                                      | 3              | -   | -   | 1                            | 2                                      | X                    | -   | -   | X                            | X                                      |               |
| weiblich                                       | 1              | -   | -   | -                            | 1                                      | 1              | -   | -   | -                            | 1                                      | -                    | -   | -   | -                            | -                                      |               |
| 15 - 18  | 4              | 1   | -   | -                            | 1                                      | 5              | 2   | -   | 1                            | 1                                      | X                    | X   | -   | X                            | -                                      |               |
| männlich                                       | 2              | -   | -   | -                            | -                                      | 3              | 1   | -   | -                            | 1                                      | X                    | X   | -   | -                            | X                                      |               |
| weiblich                                       | 2              | 1   | -   | -                            | 1                                      | 2              | 1   | -   | 1                            | -                                      | -                    | -   | -   | X                            | X                                      |               |
| 18 - 21  | 10             | 7   | -   | -                            | 2                                      | 5              | 4   | -   | -                            | 1                                      | X                    | X   | -   | -                            | X                                      |               |
| männlich                                       | 5              | 3   | -   | -                            | 1                                      | 1              | 1   | -   | -                            | -                                      | X                    | X   | -   | -                            | X                                      |               |
| weiblich                                       | 5              | 4   | -   | -                            | 1                                      | 4              | 3   | -   | -                            | 1                                      | X                    | X   | -   | -                            | -                                      |               |
| 21 - 25  | 12             | 8   | 1   | 2                            | -                                      | 7              | 6   | -   | -                            | -                                      | X                    | X   | X   | X                            | -                                      |               |
| männlich                                       | 5              | 2   | 1   | 2                            | -                                      | 5              | 4   | -   | -                            | -                                      | -                    | X   | X   | X                            | -                                      |               |
| weiblich                                       | 7              | 6   | -   | -                            | -                                      | 2              | 2   | -   | -                            | -                                      | X                    | X   | -   | -                            | -                                      |               |
| 25 - 35  | 17             | 13  | -   | 2                            | 1                                      | 10             | 7   | 1   | -                            | 1                                      | 70,0                 | X   | X   | X                            | -                                      |               |
| männlich                                       | 9              | 6   | -   | 2                            | 1                                      | 8              | 6   | 1   | -                            | -                                      | X                    | -   | X   | X                            | X                                      |               |
| weiblich                                       | 8              | 7   | -   | -                            | -                                      | 2              | 1   | -   | -                            | 1                                      | X                    | X   | -   | -                            | X                                      |               |
| 35 - 45  | 15             | 14  | -   | -                            | -                                      | 16             | 13  | -   | -                            | -                                      | -6,3                 | 7,7                                       | -   | -                            | -                                      |               |
| männlich                                       | 6              | 5   | -   | -                            | -                                      | 11             | 8   | -   | -                            | -                                      | X                    | X   | -   | -                            | -                                      |               |
| weiblich                                       | 9              | 9   | -   | -                            | -                                      | 5              | 5   | -   | -                            | -                                      | X                    | X   | -   | -                            | -                                      |               |
| 45 - 55  | 13             | 7   | -   | -                            | 3                                      | 12             | 6   | -   | 2                            | 3                                      | 8,3                  | X   | -   | X                            | -                                      |               |
| männlich                                       | 7              | 3   | -   | -                            | 1                                      | 7              | 1   | -   | 2                            | 3                                      | -                    | X   | -   | X                            | X                                      |               |
| weiblich                                       | 6              | 4   | -   | -                            | 2                                      | 5              | 5   | -   | -                            | -                                      | X                    | X   | -   | -                            | X                                      |               |
| 55 - 65  | 18             | 9   | -   | 4                            | 3                                      | 24             | 14  | -   | 5                            | 3                                      | -25,0                | X   | -   | X                            | -                                      |               |
| männlich                                       | 11             | 4   | -   | 3                            | 2                                      | 13             | 5   | -   | 5                            | 1                                      | -15,4                | X   | -   | X                            | X                                      |               |
| weiblich                                       | 7              | 5   | -   | 1                            | 1                                      | 11             | 9   | -   | -                            | 2                                      | X                    | X   | -   | X                            | X                                      |               |
| 65 und mehr                                    | 21             | 9   | 1   | 7                            | 4                                      | 22             | 10  | -   | 8                            | 3                                      | -4,5                 | X   | X   | X                            | X                                      |               |
| männlich                                       | 8              | 2   | 1   | 5                            | -                                      | 11             | 7   | -   | 2                            | 1                                      | X                    | X   | X   | X                            | X                                      |               |
| weiblich                                       | 13             | 7   | -   | 2                            | 4                                      | 11             | 3   | -   | 6                            | 2                                      | 18,2                 | X   | -   | X                            | X                                      |               |
| Zusammen                                       | 112            | 68  | 2   | 15                           | 16                                     | 105            | 62  | 1   | 17                           | 15                                     | 6,7                  | 9,7                                       | X   | -11,8                        | 6,7                                    |               |
| männlich                                       | 54             | 25  | 2   | 12                           | 6                                      | 62             | 33  | 1   | 10                           | 8                                      | -12,9                | -24,2                                     | X   | 20,0                         | X                                      |               |
| weiblich                                       | 58             | 43  | -   | 3                            | 10                                     | 43             | 29  | -   | 7                            | 7                                      | 34,9                 | 48,3                                      | -   | X                            | X                                      |               |
| Ohne Angabe                                    | 1              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | X                    | -   | -   | -                            | -                                      |               |
| Zusammen                                       | 113            | 68  | 2   | 15                           | 16                                     | 105            | 62  | 1   | 17                           | 15                                     | 7,6                  | 9,7                                       | X   | -11,8                        | 6,7                                    |               |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Ins-<br>gesamt         | Darunter                                  |   |                              |  | Ins-<br>gesamt         | Darunter                                  |   |                              |  | Zu- bzw. Abnahme (-)          |   |   |                              | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Geschlecht  |  |
|------------------------|---|---|------------------------------|--|------------------------|---|---|------------------------------|--|-------------------------------|---|---|------------------------------|--|-------------|--|
|                        | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |                        | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> | Ins-<br>gesamt                | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              |  |             | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |
|                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |             |  |
| Januar - Dezember 2024 |   |   |                              |  | Januar - Dezember 2023 |   |   |                              |  | Veränderung gegenüber Vorjahr |   |   |                              |  |             |  |
| Anzahl                 |   |   |                              |  |                        |   |   |                              |  | um %                          |   |   |                              |  |             |  |
| <b>Schwerverletzte</b> |   |   |                              |  |                        |   |   |                              |  |                               |   |   |                              |  |             |  |
| 100                    | 31  | 1   | 22                           | 37                                     | 100                    | 33  | -   | 21                           | 42                                     | -                             | -6,1                                      | X   | 4,8                          | -11,9  | unter 15    |  |
| 68                     | 19  | 1   | 15                           | 26                                     | 59                     | 14  | -   | 15                           | 29                                     | 15,3                          | 35,7                                      | X   | -                            | -10,3  | männlich    |  |
| 32                     | 12  | -   | 7                            | 11                                     | 41                     | 19  | -   | 6                            | 13                                     | -22,0                         | -36,8                                     | -   | X                            | -15,4  | weiblich    |  |
| 93                     | 12  | 21  | 11                           | 7                                      | 108                    | 20  | 34  | 10                           | 7                                      | -13,9                         | -40,0                                     | -38,2   | 10,0                         | -  | 15 - 18     |  |
| 62                     | 4   | 16  | 9                            | 2                                      | 67                     | 11  | 21  | 8                            | 2                                      | -7,5                          | X   | -23,8   | X                            | -  | männlich    |  |
| 31                     | 8   | 5   | 2                            | 5                                      | 41                     | 9   | 13  | 2                            | 5                                      | -24,4                         | X   | X   | -                            | -  | weiblich    |  |
| 111                    | 74  | 19  | 7                            | 5                                      | 101                    | 58  | 19  | 11                           | 5                                      | 9,9                           | 27,6                                      | -   | X                            | -  | 18 - 21     |  |
| 77                     | 49  | 14  | 5                            | 3                                      | 61                     | 29  | 14  | 8                            | 2                                      | 26,2                          | 69,0                                      | -   | X                            | X  | männlich    |  |
| 34                     | 25  | 5   | 2                            | 2                                      | 40                     | 29  | 5   | 3                            | 3                                      | -15,0                         | -13,8                                     | -   | X                            | X  | weiblich    |  |
| 106                    | 61  | 18  | 13                           | 2                                      | 99                     | 57  | 12  | 14                           | 3                                      | 7,1                           | 7,0                                       | 50,0  | -7,1                         | X  | 21 - 25     |  |
| 67                     | 34  | 14  | 8                            | 1                                      | 63                     | 32  | 10  | 9                            | -                                      | 6,3                           | 6,3                                       | 40,0  | X                            | X  | männlich    |  |
| 39                     | 27  | 4   | 5                            | 1                                      | 36                     | 25  | 2   | 5                            | 3                                      | 8,3                           | 8,0                                       | X   | -                            | X  | weiblich    |  |
| 206                    | 110                                       | 30  | 35                           | 7                                      | 213                    | 126                                       | 25  | 31                           | 9                                      | -3,3                          | -12,7                                     | 20,0  | 12,9                         | X  | 25 - 35     |  |
| 133                    | 59  | 23  | 26                           | 4                                      | 140                    | 76  | 21  | 23                           | 3                                      | -5,0                          | -22,4                                     | 9,5   | 13,0                         | X  | männlich    |  |
| 73                     | 51  | 7   | 9                            | 3                                      | 73                     | 50  | 4   | 8                            | 6                                      | -                             | 2,0                                       | X   | X                            | X  | weiblich    |  |
| 250                    | 129                                       | 25  | 57                           | 9                                      | 261                    | 132                                       | 27  | 54                           | 12                                     | -4,2                          | -2,3                                      | -7,4  | 5,6                          | X  | 35 - 45     |  |
| 164                    | 73  | 21  | 37                           | 6                                      | 180                    | 78  | 23  | 40                           | 7                                      | -8,9                          | -6,4                                      | -8,7  | -7,5                         | X  | männlich    |  |
| 86                     | 56  | 4   | 20                           | 3                                      | 81                     | 54  | 4   | 14                           | 5                                      | 6,2                           | 3,7                                       | -   | 42,9                         | X  | weiblich    |  |
| 194                    | 94  | 34  | 33                           | 8                                      | 217                    | 98  | 33  | 43                           | 16                                     | -10,6                         | -4,1                                      | 3,0   | -23,3                        | X  | 45 - 55     |  |
| 129                    | 52  | 29  | 23                           | 5                                      | 142                    | 44  | 32  | 29                           | 14                                     | -9,2                          | 18,2                                      | -9,4  | -20,7                        | X  | männlich    |  |
| 65                     | 42  | 5   | 10                           | 3                                      | 75                     | 54  | 1   | 14                           | 2                                      | -13,3                         | -22,2                                     | X   | -28,6                        | X  | weiblich    |  |
| 257                    | 101                                       | 40  | 71                           | 14                                     | 284                    | 149                                       | 27  | 65                           | 14                                     | -9,5                          | -32,2                                     | 48,1  | 9,2                          | -  | 55 - 65     |  |
| 171                    | 60  | 38  | 42                           | 6                                      | 180                    | 79  | 24  | 48                           | 6                                      | -5,0                          | -24,1                                     | 58,3  | -12,5                        | -  | männlich    |  |
| 86                     | 41  | 2   | 29                           | 8                                      | 104                    | 70  | 3   | 17                           | 8                                      | -17,3                         | -41,4                                     | X   | 70,6                         | -  | weiblich    |  |
| 347                    | 164                                       | 9   | 107                          | 41                                     | 374                    | 170                                       | 17  | 125                          | 38                                     | -7,2                          | -3,5                                      | X   | -14,4                        | 7,9  | 65 und mehr |  |
| 189                    | 85  | 9   | 70                           | 7                                      | 204                    | 99  | 15  | 62                           | 10                                     | -7,4                          | -14,1                                     | X   | 12,9                         | X  | männlich    |  |
| 158                    | 79  | -   | 37                           | 34                                     | 170                    | 71  | 2   | 63                           | 28                                     | -7,1                          | 11,3                                      | X   | -41,3                        | 21,4   | weiblich    |  |
| 1 664                  | 776                                       | 197   | 356                          | 130                                    | 1 757                  | 843                                       | 194   | 374                          | 146                                    | -5,3                          | -7,9                                      | 1,5   | -4,8                         | -11,0  | Zusammen    |  |
| 1 060                  | 435                                       | 165   | 235                          | 60                                     | 1 096                  | 462                                       | 160   | 242                          | 73                                     | -3,3                          | -5,8                                      | 3,1   | -2,9                         | -17,8  | männlich    |  |
| 604                    | 341                                       | 32  | 121                          | 70                                     | 661                    | 381                                       | 34  | 132                          | 73                                     | -8,6                          | -10,5                                     | -5,9  | -8,3                         | -4,1   | weiblich    |  |
| 1                      | -   | -   | -                            | -                                      | -                      | -   | -   | -                            | -                                      | X                             | -   | -   | -                            | -  | Ohne Angabe |  |
| 1 665                  | 776                                       | 197   | 356                          | 130                                    | 1 757                  | 843                                       | 194   | 374                          | 146                                    | -5,2                          | -7,9                                      | 1,5   | -4,8                         | -11,0  | Zusammen    |  |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

### Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Ins-<br>gesamt | Darunter                                  |   |                              |  | Ins-<br>gesamt | Darunter                                  |   |                              |  | Zu- bzw. Abnahme (-) |   |   |                              |  |
|--|----------------|---|---|------------------------------|--|----------------|---|---|------------------------------|--|----------------------|---|---|------------------------------|--|
|  |                | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |                | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> | Ins-<br>gesamt       | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |
|  |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |
|  |                |   |   |                              |  |                |   |   |                              |  |                      |   |   |                              |  |
| Geschlecht                                     | Anzahl         |   |   |                              |  | um %           |   |   |                              |  |                      |   |   |                              |  |
| <b>Leichtverletzte</b>                         |                |   |   |                              |  |                |   |   |                              |  |                      |   |   |                              |  |
| unter 15                                       | 41             | 25  | -   | 5                            | 9                                      | 44             | 27  | -   | 7                            | 7                                      | -6,8                 | -7,4                                      | -   | X                            | X                                      |
| männlich                                       | 17             | 9   | -   | 3                            | 4                                      | 27             | 17  | -   | 7                            | 2                                      | -37,0                | X   | -   | X                            | X                                      |
| weiblich                                       | 24             | 16  | -   | 2                            | 5                                      | 17             | 10  | -   | -                            | 5                                      | 41,2                 | 60,0                                      | -   | X                            | -                                      |
| 15 - 18  | 42             | 8   | 4   | 9                            | 4                                      | 16             | 4   | 3   | 3                            | 1                                      | X                    | X   | X   | X                            | X                                      |
| männlich                                       | 29             | 4   | 4   | 6                            | 2                                      | 11             | 1   | 3   | 2                            | 1                                      | X                    | X   | X   | X                            | X                                      |
| weiblich                                       | 13             | 4   | -   | 3                            | 2                                      | 5              | 3   | -   | 1                            | -                                      | X                    | X   | -   | X                            | X                                      |
| 18 - 21  | 42             | 31  | 1   | 3                            | 2                                      | 48             | 38  | 2   | 3                            | 1                                      | -12,5                | -18,4                                     | X   | -                            | X                                      |
| männlich                                       | 26             | 16  | 1   | 3                            | 1                                      | 20             | 12  | 2   | 3                            | 1                                      | 30,0                 | 33,3                                      | X   | -                            | -                                      |
| weiblich                                       | 16             | 15  | -   | -                            | 1                                      | 28             | 26  | -   | -                            | -                                      | -42,9                | -42,3                                     | -   | -                            | X                                      |
| 21 - 25  | 46             | 35  | -   | 6                            | 3                                      | 39             | 31  | -   | 5                            | 2                                      | 17,9                 | 12,9                                      | -   | X                            | X                                      |
| männlich                                       | 21             | 15  | -   | 3                            | 2                                      | 19             | 11  | -   | 5                            | 2                                      | 10,5                 | 36,4                                      | -   | X                            | -                                      |
| weiblich                                       | 25             | 20  | -   | 3                            | 1                                      | 20             | 20  | -   | -                            | -                                      | 25,0                 | -   | -   | X                            | X                                      |
| 25 - 35  | 86             | 59  | -   | 13                           | 8                                      | 99             | 71  | -   | 15                           | 2                                      | -13,1                | -16,9                                     | -   | -13,3                        | X                                      |
| männlich                                       | 48             | 29  | -   | 8                            | 7                                      | 55             | 37  | -   | 9                            | 1                                      | -12,7                | -21,6                                     | -   | X                            | X                                      |
| weiblich                                       | 38             | 30  | -   | 5                            | 1                                      | 44             | 34  | -   | 6                            | 1                                      | -13,6                | -11,8                                     | -   | X                            | -                                      |
| 35 - 45  | 106            | 80  | -   | 9                            | 8                                      | 86             | 59  | -   | 9                            | 7                                      | 23,3                 | 35,6                                      | -   | -                            | X                                      |
| männlich                                       | 56             | 37  | -   | 6                            | 4                                      | 47             | 28  | -   | 6                            | 2                                      | 19,1                 | 32,1                                      | -   | -                            | X                                      |
| weiblich                                       | 50             | 43  | -   | 3                            | 4                                      | 39             | 31  | -   | 3                            | 5                                      | 28,2                 | 38,7                                      | -   | -                            | X                                      |
| 45 - 55  | 69             | 46  | -   | 14                           | 3                                      | 69             | 46  | -   | 11                           | 4                                      | -                    | -   | -   | 27,3                         | X                                      |
| männlich                                       | 35             | 20  | -   | 8                            | 1                                      | 34             | 20  | -   | 5                            | 2                                      | 2,9                  | -   | -   | X                            | X                                      |
| weiblich                                       | 34             | 26  | -   | 6                            | 2                                      | 35             | 26  | -   | 6                            | 2                                      | -2,9                 | -   | -   | -                            | -                                      |
| 55 - 65  | 92             | 59  | -   | 17                           | 4                                      | 84             | 50  | -   | 13                           | 7                                      | 9,5                  | 18,0                                      | -   | 30,8                         | X                                      |
| männlich                                       | 53             | 32  | -   | 9                            | 2                                      | 47             | 27  | -   | 6                            | 4                                      | 12,8                 | 18,5                                      | -   | X                            | X                                      |
| weiblich                                       | 39             | 27  | -   | 8                            | 2                                      | 37             | 23  | -   | 7                            | 3                                      | 5,4                  | 17,4                                      | -   | X                            | X                                      |
| 65 und mehr                                    | 97             | 67  | -   | 19                           | 6                                      | 99             | 73  | -   | 10                           | 7                                      | -2,0                 | -8,2                                      | -   | 90,0                         | X                                      |
| männlich                                       | 55             | 35  | -   | 13                           | 3                                      | 54             | 39  | -   | 9                            | 2                                      | 1,9                  | -10,3                                     | -   | X                            | X                                      |
| weiblich                                       | 42             | 32  | -   | 6                            | 3                                      | 45             | 34  | -   | 1                            | 5                                      | -6,7                 | -5,9                                      | -   | X                            | X                                      |
| Zusammen                                       | 621            | 410                                       | 5   | 95                           | 47                                     | 584            | 399                                       | 5   | 76                           | 38                                     | 6,3                  | 2,8                                       | -   | 25,0                         | 23,7                                   |
| männlich                                       | 340            | 197                                       | 5   | 59                           | 26                                     | 314            | 192                                       | 5   | 52                           | 17                                     | 8,3                  | 2,6                                       | -   | 13,5                         | 52,9                                   |
| weiblich                                       | 281            | 213                                       | -   | 36                           | 21                                     | 270            | 207                                       | -   | 24                           | 21                                     | 4,1                  | 2,9                                       | -   | 50,0                         | -                                      |
| Ohne Angabe                                    | 5              | 2   | -   | 2                            | 1                                      | 4              | 1   | -   | 1                            | 1                                      | X                    | X   | -   | X                            | -                                      |
| Zusammen                                       | 626            | 412                                       | 5   | 97                           | 48                                     | 588            | 400                                       | 5   | 77                           | 39                                     | 6,5                  | 3,0                                       | -   | 26,0                         | 23,1                                   |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Ins-gesamt             | Darunter                               |  |                          |                               | Ins-gesamt             | Darunter                               |  |                          |                               | Zu- bzw. Abnahme (-)          |  |  |                          | Im Alter von ... bis unter ... Jahren |                               |
|------------------------|--|--|--------------------------|-------------------------------|------------------------|--|--|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|--|--------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
|                        | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> |                        | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> | Ins-gesamt                    | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          |                                       | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> |
|                        | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               |                        | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               |                               | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                                       |                               |
| Januar - Dezember 2024 |  |  |                          |                               | Januar - Dezember 2023 |  |  |                          |                               | Veränderung gegenüber Vorjahr |  |  |                          |                                       |                               |
| Anzahl                 |  |  |                          |                               |                        |  |  |                          |                               | um %                          |  |  |                          |                                       | Geschlecht                    |
| <b>Leichtverletzte</b> |  |  |                          |                               |                        |  |  |                          |                               |                               |  |  |                          |                                       |                               |
| 654                    | 268                                    | 4  | 216                      | 111                           | 671                    | 264                                    | 4  | 216                      | 124                           | -2,5                          | 1,5                                    | -  | -                        | -10,5                                 | unter 15                      |
| 344                    | 111                                    | 2  | 157                      | 54                            | 388                    | 128                                    | 3  | 150                      | 76                            | -11,3                         | -13,3                                  | X  | 4,7                      | -28,9                                 | männlich                      |
| 310                    | 157                                    | 2  | 59                       | 57                            | 283                    | 136                                    | 1  | 66                       | 48                            | 9,5                           | 15,4                                   | X  | -10,6                    | 18,8                                  | weiblich                      |
| 544                    | 83                                     | 85   | 104                      | 20                            | 445                    | 69                                     | 84   | 93                       | 20                            | 22,2                          | 20,3                                   | 1,2  | 11,8                     | -                                     | 15 - 18                       |
| 340                    | 28                                     | 63   | 64                       | 10                            | 288                    | 24                                     | 62   | 68                       | 13                            | 18,1                          | 16,7                                   | 1,6  | -5,9                     | -23,1                                 | männlich                      |
| 204                    | 55                                     | 22   | 40                       | 10                            | 157                    | 45                                     | 22   | 25                       | 7                             | 29,9                          | 22,2                                   | -  | 60,0                     | X                                     | weiblich                      |
| 522                    | 320                                    | 33   | 82                       | 20                            | 551                    | 362                                    | 41   | 84                       | 15                            | -5,3                          | -11,6                                  | -19,5                                      | -2,4                     | 33,3                                  | 18 - 21                       |
| 329                    | 181                                    | 28   | 63                       | 9                             | 307                    | 176                                    | 29   | 61                       | 6                             | 7,2                           | 2,8                                    | -3,4                                       | 3,3                      | X                                     | männlich                      |
| 193                    | 139                                    | 5  | 19                       | 11                            | 244                    | 186                                    | 12   | 23                       | 9                             | -20,9                         | -25,3                                  | X  | -17,4                    | X                                     | weiblich                      |
| 592                    | 347                                    | 27   | 124                      | 30                            | 566                    | 366                                    | 23   | 104                      | 22                            | 4,6                           | -5,2                                   | 17,4                                       | 19,2                     | 36,4                                  | 21 - 25                       |
| 339                    | 175                                    | 24   | 71                       | 17                            | 311                    | 175                                    | 20   | 64                       | 13                            | 9,0                           | -                                      | 20,0                                       | 10,9                     | 30,8                                  | männlich                      |
| 253                    | 172                                    | 3  | 53                       | 13                            | 255                    | 191                                    | 3  | 40                       | 9                             | -0,8                          | -9,9                                   | -  | 32,5                     | X                                     | weiblich                      |
| 1 113                  | 650                                    | 37   | 245                      | 48                            | 1 183                  | 697                                    | 37   | 265                      | 50                            | -5,9                          | -6,7                                   | -  | -7,5                     | -4,0                                  | 25 - 35                       |
| 656                    | 323                                    | 28   | 169                      | 26                            | 675                    | 348                                    | 30   | 169                      | 26                            | -2,8                          | -7,2                                   | -6,7                                       | -                        | -                                     | männlich                      |
| 457                    | 327                                    | 9  | 76                       | 22                            | 508                    | 349                                    | 7  | 96                       | 24                            | -10,0                         | -6,3                                   | X  | -20,8                    | -8,3                                  | weiblich                      |
| 1 278                  | 745                                    | 60   | 288                      | 58                            | 1 201                  | 711                                    | 48   | 245                      | 60                            | 6,4                           | 4,8                                    | 25,0                                       | 17,6                     | -3,3                                  | 35 - 45                       |
| 739                    | 352                                    | 56   | 193                      | 32                            | 712                    | 354                                    | 41   | 169                      | 34                            | 3,8                           | -0,6                                   | 36,6                                       | 14,2                     | -5,9                                  | männlich                      |
| 539                    | 393                                    | 4  | 95                       | 26                            | 489                    | 357                                    | 7  | 76                       | 26                            | 10,2                          | 10,1                                   | X  | 25,0                     | -                                     | weiblich                      |
| 941                    | 550                                    | 38   | 195                      | 49                            | 978                    | 545                                    | 56   | 197                      | 51                            | -3,8                          | 0,9                                    | -32,1                                      | -1,0                     | -3,9                                  | 45 - 55                       |
| 535                    | 273                                    | 30   | 118                      | 28                            | 553                    | 248                                    | 48   | 119                      | 28                            | -3,3                          | 10,1                                   | -37,5                                      | -0,8                     | -                                     | männlich                      |
| 406                    | 277                                    | 8  | 77                       | 21                            | 425                    | 297                                    | 8  | 78                       | 23                            | -4,5                          | -6,7                                   | -  | -1,3                     | -8,7                                  | weiblich                      |
| 1 198                  | 662                                    | 54   | 268                      | 63                            | 1 193                  | 677                                    | 54   | 287                      | 55                            | 0,4                           | -2,2                                   | -  | -6,6                     | 14,5                                  | 55 - 65                       |
| 654                    | 310                                    | 42   | 166                      | 29                            | 655                    | 319                                    | 50   | 165                      | 28                            | -0,2                          | -2,8                                   | -16,0                                      | 0,6                      | 3,6                                   | männlich                      |
| 544                    | 352                                    | 12   | 102                      | 34                            | 538                    | 358                                    | 4  | 122                      | 27                            | 1,1                           | -1,7                                   | X  | -16,4                    | 25,9                                  | weiblich                      |
| 1 311                  | 679                                    | 25   | 409                      | 100                           | 1 214                  | 659                                    | 31   | 345                      | 109                           | 8,0                           | 3,0                                    | -19,4                                      | 18,6                     | -8,3                                  | 65 und mehr                   |
| 688                    | 339                                    | 25   | 216                      | 42                            | 627                    | 330                                    | 29   | 195                      | 32                            | 9,7                           | 2,7                                    | -13,8                                      | 10,8                     | 31,3                                  | männlich                      |
| 623                    | 340                                    | -  | 193                      | 58                            | 587                    | 329                                    | 2  | 150                      | 77                            | 6,1                           | 3,3                                    | X  | 28,7                     | -24,7                                 | weiblich                      |
| 8 153                  | 4 304                                  | 363  | 1 931                    | 499                           | 8 002                  | 4 350                                  | 378  | 1 836                    | 506                           | 1,9                           | -1,1                                   | -4,0                                       | 5,2                      | -1,4                                  | Zusammen                      |
| 4 624                  | 2 092                                  | 298  | 1 217                    | 247                           | 4 516                  | 2 102                                  | 312  | 1 160                    | 256                           | 2,4                           | -0,5                                   | -4,5                                       | 4,9                      | -3,5                                  | männlich                      |
| 3 529                  | 2 212                                  | 65   | 714                      | 252                           | 3 486                  | 2 248                                  | 66   | 676                      | 250                           | 1,2                           | -1,6                                   | -1,5                                       | 5,6                      | 0,8                                   | weiblich                      |
| 40                     | 10                                     | 2  | 13                       | 8                             | 20                     | 1                                      | 1  | 10                       | 5                             | X                             | X                                      | X  | 30,0                     | X                                     | Ohne Angabe                   |
| 8 193                  | 4 314                                  | 365  | 1 944                    | 507                           | 8 022                  | 4 351                                  | 379  | 1 846                    | 511                           | 2,1                           | -0,9                                   | -3,7                                       | 5,3                      | -0,8                                  | Zusammen                      |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Ins-<br>gesamt | Darunter                                  |   |                              |  | Ins-<br>gesamt | Darunter                                  |   |                              |  | Zu- bzw. Abnahme (-) |   |   |                              |  |               |
|--|----------------|---|---|------------------------------|--|----------------|---|---|------------------------------|--|----------------------|---|---|------------------------------|--|---------------|
|  |                | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |                | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> | Ins-<br>gesamt       | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |               |
|  |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |               |
|  |                |   |   |                              |  |                |   |   |                              |  |                      |   |   |                              |  | Dezember 2024 |
| Geschlecht                                     | Anzahl         |   |   |                              |  | um %           |   |   |                              |  |                      |   |   |                              |  |               |
| <b>Verunglückte insgesamt</b>                  |                |   |   |                              |  |                |   |   |                              |  |                      |   |   |                              |  |               |
| unter 15                                       | 44             | 26  | -   | 5                            | 11                                     | 49             | 27  | -   | 8                            | 11                                     | -10,2                | -3,7                                      | -   | X                            | -                                      |               |
| männlich                                       | 19             | 10  | -   | 3                            | 5                                      | 30             | 17  | -   | 8                            | 4                                      | -36,7                | -41,2                                     | -   | X                            | X                                      |               |
| weiblich                                       | 25             | 16  | -   | 2                            | 6                                      | 19             | 10  | -   | -                            | 7                                      | 31,6                 | 60,0                                      | -   | X                            | X                                      |               |
| 15 - 18  | 46             | 9   | 4   | 9                            | 5                                      | 21             | 6   | 3   | 4                            | 2                                      | X                    | X   | X   | X                            | X                                      |               |
| männlich                                       | 31             | 4   | 4   | 6                            | 2                                      | 14             | 2   | 3   | 2                            | 2                                      | X                    | X   | X   | X                            | -                                      |               |
| weiblich                                       | 15             | 5   | -   | 3                            | 3                                      | 7              | 4   | -   | 2                            | -                                      | X                    | X   | -   | X                            | X                                      |               |
| 18 - 21  | 52             | 38  | 1   | 3                            | 4                                      | 53             | 42  | 2   | 3                            | 2                                      | -1,9                 | -9,5                                      | X   | -                            | X                                      |               |
| männlich                                       | 31             | 19  | 1   | 3                            | 2                                      | 21             | 13  | 2   | 3                            | 1                                      | 47,6                 | 46,2                                      | X   | -                            | X                                      |               |
| weiblich                                       | 21             | 19  | -   | -                            | 2                                      | 32             | 29  | -   | -                            | 1                                      | -34,4                | -34,5                                     | -   | -                            | X                                      |               |
| 21 - 25  | 59             | 44  | 1   | 8                            | 3                                      | 46             | 37  | -   | 5                            | 2                                      | 28,3                 | 18,9                                      | X   | X                            | X                                      |               |
| männlich                                       | 27             | 18  | 1   | 5                            | 2                                      | 24             | 15  | -   | 5                            | 2                                      | 12,5                 | 20,0                                      | X   | -                            | -                                      |               |
| weiblich                                       | 32             | 26  | -   | 3                            | 1                                      | 22             | 22  | -   | -                            | -                                      | 45,5                 | 18,2                                      | -   | X                            | X                                      |               |
| 25 - 35  | 103            | 72  | -   | 15                           | 9                                      | 110            | 79  | 1   | 15                           | 3                                      | -6,4                 | -8,9                                      | X   | -                            | X                                      |               |
| männlich                                       | 57             | 35  | -   | 10                           | 8                                      | 63             | 43  | 1   | 9                            | 1                                      | -9,5                 | -18,6                                     | X   | X                            | X                                      |               |
| weiblich                                       | 46             | 37  | -   | 5                            | 1                                      | 47             | 36  | -   | 6                            | 2                                      | -2,1                 | 2,8                                       | -   | X                            | X                                      |               |
| 35 - 45  | 121            | 94  | -   | 9                            | 8                                      | 105            | 75  | -   | 9                            | 7                                      | 15,2                 | 25,3                                      | -   | -                            | X                                      |               |
| männlich                                       | 62             | 42  | -   | 6                            | 4                                      | 59             | 37  | -   | 6                            | 2                                      | 5,1                  | 13,5                                      | -   | -                            | X                                      |               |
| weiblich                                       | 59             | 52  | -   | 3                            | 4                                      | 46             | 38  | -   | 3                            | 5                                      | 28,3                 | 36,8                                      | -   | -                            | X                                      |               |
| 45 - 55  | 83             | 53  | -   | 15                           | 6                                      | 82             | 53  | -   | 13                           | 7                                      | 1,2                  | -   | -   | 15,4                         | X                                      |               |
| männlich                                       | 43             | 23  | -   | 9                            | 2                                      | 42             | 22  | -   | 7                            | 5                                      | 2,4                  | 4,5                                       | -   | X                            | X                                      |               |
| weiblich                                       | 40             | 30  | -   | 6                            | 4                                      | 40             | 31  | -   | 6                            | 2                                      | -                    | -3,2                                      | -   | -                            | X                                      |               |
| 55 - 65  | 112            | 69  | -   | 21                           | 7                                      | 109            | 65  | -   | 18                           | 10                                     | 2,8                  | 6,2                                       | -   | 16,7                         | X                                      |               |
| männlich                                       | 65             | 36  | -   | 12                           | 4                                      | 61             | 33  | -   | 11                           | 5                                      | 6,6                  | 9,1                                       | -   | 9,1                          | X                                      |               |
| weiblich                                       | 47             | 33  | -   | 9                            | 3                                      | 48             | 32  | -   | 7                            | 5                                      | -2,1                 | 3,1                                       | -   | X                            | X                                      |               |
| 65 und mehr                                    | 123            | 76  | 1   | 27                           | 13                                     | 125            | 84  | -   | 19                           | 12                                     | -1,6                 | -9,5                                      | X   | 42,1                         | 8,3                                    |               |
| männlich                                       | 68             | 37  | 1   | 19                           | 6                                      | 68             | 47  | -   | 12                           | 4                                      | -                    | -21,3                                     | X   | 58,3                         | X                                      |               |
| weiblich                                       | 55             | 39  | -   | 8                            | 7                                      | 57             | 37  | -   | 7                            | 8                                      | -3,5                 | 5,4                                       | -   | X                            | X                                      |               |
| Zusammen                                       | 743            | 481                                       | 7   | 112                          | 66                                     | 700            | 468                                       | 6   | 94                           | 56                                     | 6,1                  | 2,8                                       | X   | 19,1                         | 17,9                                   |               |
| männlich                                       | 403            | 224                                       | 7   | 73                           | 35                                     | 382            | 229                                       | 6   | 63                           | 26                                     | 5,5                  | -2,2                                      | X   | 15,9                         | 34,6                                   |               |
| weiblich                                       | 340            | 257                                       | -   | 39                           | 31                                     | 318            | 239                                       | -   | 31                           | 30                                     | 6,9                  | 7,5                                       | -   | 25,8                         | 3,3                                    |               |
| Ohne Angabe                                    | 6              | 2   | -   | 2                            | 1                                      | 4              | 1   | -   | 1                            | 1                                      | X                    | X   | -   | X                            | -                                      |               |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>749</b>     | <b>483</b>                                | <b>7</b>  | <b>114</b>                   | <b>67</b>                              | <b>704</b>     | <b>469</b>                                | <b>6</b>  | <b>95</b>                    | <b>57</b>                              | <b>6,4</b>           | <b>3,0</b>                                | <b>X</b>  | <b>20,0</b>                  | <b>17,5</b>                            |               |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Ins-gesamt                    | Darunter                               |  |                          |                                | Ins-gesamt             | Darunter                               |  |                          |                                | Zu- bzw. Abnahme (-)                   |  |                          |                                | Im Alter von ... bis unter ... Jahren |                  |
|-------------------------------|--|--|--------------------------|--------------------------------|------------------------|--|--|--------------------------|--------------------------------|--|--|--------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|------------------|
|                               | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup> |                        | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup> | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup> |                                       |                  |
|                               | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                                |                        | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                                | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                                |                                       |                  |
|                               |  |  |                          |                                |                        |  |  |                          |                                |  |  |                          |                                |                                       | Ins-gesamt       |
| Januar - Dezember 2024        |  |  |                          |                                | Januar - Dezember 2023 |  |  |                          |                                | Veränderung gegenüber Vorjahr          |  |                          |                                | Geschlecht                            |                  |
| Anzahl                        |  |  |                          |                                | Anzahl                 |  |  |                          |                                | um %                                   |  |                          |                                |                                       |                  |
| <b>Verunglückte insgesamt</b> |  |  |                          |                                |                        |  |  |                          |                                |  |  |                          |                                |                                       |                  |
| 755                           | 300                                    | 5  | 238                      | 148                            | 773                    | 297                                    | 4  | 237                      | 168                            | -2,3                                   | 1,0  | X                        | 0,4                            | -11,9                                 | unter 15         |
| 413                           | 131                                    | 3  | 172                      | 80                             | 448                    | 142                                    | 3  | 165                      | 106                            | -7,8                                   | -7,7                                       | -                        | 4,2                            | -24,5                                 | männlich         |
| 342                           | 169                                    | 2  | 66                       | 68                             | 325                    | 155                                    | 1  | 72                       | 62                             | 5,2                                    | 9,0  | X                        | -8,3                           | 9,7                                   | weiblich         |
| 639                           | 97                                     | 106  | 115                      | 27                             | 557                    | 92                                     | 119  | 103                      | 27                             | 14,7                                   | 5,4  | -10,9                    | 11,7                           | -                                     | 15 - 18          |
| 404                           | 34                                     | 79   | 73                       | 12                             | 357                    | 37                                     | 83   | 76                       | 15                             | 13,2                                   | -8,1                                       | -4,8                     | -3,9                           | -20,0                                 | männlich         |
| 235                           | 63                                     | 27   | 42                       | 15                             | 200                    | 55                                     | 36   | 27                       | 12                             | 17,5                                   | 14,5                                       | -25,0                    | 55,6                           | 25,0                                  | weiblich         |
| 641                           | 400                                    | 52   | 89                       | 26                             | 656                    | 422                                    | 60   | 95                       | 21                             | -2,3                                   | -5,2                                       | -13,3                    | -6,3                           | 23,8                                  | 18 - 21          |
| 412                           | 234                                    | 42   | 68                       | 13                             | 371                    | 206                                    | 43   | 69                       | 9                              | 11,1                                   | 13,6                                       | -2,3                     | -1,4                           | X                                     | männlich         |
| 229                           | 166                                    | 10   | 21                       | 13                             | 285                    | 216                                    | 17   | 26                       | 12                             | -19,6                                  | -23,1                                      | -41,2                    | -19,2                          | 8,3                                   | weiblich         |
| 704                           | 411                                    | 45   | 138                      | 33                             | 671                    | 427                                    | 36   | 118                      | 26                             | 4,9                                    | -3,7                                       | 25,0                     | 16,9                           | 26,9                                  | 21 - 25          |
| 412                           | 212                                    | 38   | 80                       | 19                             | 379                    | 211                                    | 31   | 73                       | 13                             | 8,7                                    | 0,5  | 22,6                     | 9,6                            | 46,2                                  | männlich         |
| 292                           | 199                                    | 7  | 58                       | 14                             | 292                    | 216                                    | 5  | 45                       | 13                             | -                                      | -7,9                                       | X                        | 28,9                           | 7,7                                   | weiblich         |
| 1 329                         | 764                                    | 69   | 280                      | 55                             | 1 408                  | 829                                    | 63   | 296                      | 61                             | -5,6                                   | -7,8                                       | 9,5                      | -5,4                           | -9,8                                  | 25 - 35          |
| 799                           | 386                                    | 53   | 195                      | 30                             | 825                    | 428                                    | 52   | 192                      | 31                             | -3,2                                   | -9,8                                       | 1,9                      | 1,6                            | -3,2                                  | männlich         |
| 530                           | 378                                    | 16   | 85                       | 25                             | 583                    | 401                                    | 11   | 104                      | 30                             | -9,1                                   | -5,7                                       | 45,5                     | -18,3                          | -16,7                                 | weiblich         |
| 1 543                         | 881                                    | 88   | 347                      | 67                             | 1 485                  | 851                                    | 80   | 299                      | 78                             | 3,9                                    | 3,5  | 10,0                     | 16,1                           | -14,1                                 | 35 - 45          |
| 917                           | 431                                    | 80   | 232                      | 38                             | 912                    | 438                                    | 69   | 209                      | 46                             | 0,5                                    | -1,6                                       | 15,9                     | 11,0                           | -17,4                                 | männlich         |
| 626                           | 450                                    | 8  | 115                      | 29                             | 573                    | 413                                    | 11   | 90                       | 32                             | 9,2                                    | 9,0  | X                        | 27,8                           | -9,4                                  | weiblich         |
| 1 143                         | 649                                    | 72   | 229                      | 57                             | 1 215                  | 650                                    | 95   | 240                      | 68                             | -5,9                                   | -0,2                                       | -24,2                    | -4,6                           | -16,2                                 | 45 - 55          |
| 670                           | 328                                    | 59   | 142                      | 33                             | 713                    | 298                                    | 85   | 148                      | 43                             | -6,0                                   | 10,1                                       | -30,6                    | -4,1                           | -23,3                                 | männlich         |
| 473                           | 321                                    | 13   | 87                       | 24                             | 502                    | 352                                    | 10   | 92                       | 25                             | -5,8                                   | -8,8                                       | 30,0                     | -5,4                           | -4,0                                  | weiblich         |
| 1 473                         | 766                                    | 99   | 343                      | 79                             | 1 495                  | 834                                    | 84   | 356                      | 69                             | -1,5                                   | -8,2                                       | 17,9                     | -3,7                           | 14,5                                  | 55 - 65          |
| 839                           | 372                                    | 85   | 211                      | 36                             | 848                    | 403                                    | 77   | 216                      | 34                             | -1,1                                   | -7,7                                       | 10,4                     | -2,3                           | 5,9                                   | männlich         |
| 634                           | 394                                    | 14   | 132                      | 43                             | 647                    | 431                                    | 7  | 140                      | 35                             | -2,0                                   | -8,6                                       | X                        | -5,7                           | 22,9                                  | weiblich         |
| 1 701                         | 868                                    | 36   | 524                      | 144                            | 1 629                  | 845                                    | 48   | 480                      | 154                            | 4,4                                    | 2,7  | -25,0                    | 9,2                            | -6,5                                  | 65 und mehr      |
| 908                           | 439                                    | 36   | 292                      | 52                             | 857                    | 439                                    | 44   | 265                      | 45                             | 6,0                                    | -  | -18,2                    | 10,2                           | 15,6                                  | männlich         |
| 793                           | 429                                    | -  | 232                      | 92                             | 772                    | 406                                    | 4  | 215                      | 109                            | 2,7                                    | 5,7  | X                        | 7,9                            | -15,6                                 | weiblich         |
| 9 928                         | 5 136                                  | 572  | 2 303                    | 636                            | 9 889                  | 5 247                                  | 589  | 2 224                    | 672                            | 0,4                                    | -2,1                                       | -2,9                     | 3,6                            | -5,4                                  | Zusammen         |
| 5 774                         | 2 567                                  | 475  | 1 465                    | 313                            | 5 710                  | 2 602                                  | 487  | 1 413                    | 342                            | 1,1                                    | -1,3                                       | -2,5                     | 3,7                            | -8,5                                  | männlich         |
| 4 154                         | 2 569                                  | 97   | 838                      | 323                            | 4 179                  | 2 645                                  | 102  | 811                      | 330                            | -0,6                                   | -2,9                                       | -4,9                     | 3,3                            | -2,1                                  | weiblich         |
| 41                            | 10                                     | 2  | 13                       | 8                              | 20                     | 1                                      | 1  | 10                       | 5                              | X                                      | X  | X                        | 30,0                           | X                                     | Ohne Angabe      |
| <b>9 969</b>                  | <b>5 146</b>                           | <b>574</b>                                 | <b>2 316</b>             | <b>644</b>                     | <b>9 909</b>           | <b>5 248</b>                           | <b>590</b>                                 | <b>2 234</b>             | <b>677</b>                     | <b>0,6</b>                             | <b>-1,9</b>                                | <b>-2,7</b>              | <b>3,7</b>                     | <b>-4,9</b>                           | <b>Insgesamt</b> |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen  
<sup>2</sup> einschl. Pedelecs  
<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht | Getötete  |           |                                 | Schwerverletzte |            |                                 | Leichtverletzte |            |                                 | Verunglückte insgesamt |            |                                 |
|--|-----------|-----------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|------------------------|------------|---------------------------------|
|  | Dez.      |           | Zu- bzw.<br>Ab-<br>nahme<br>(-) | Dez.            |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Dez.            |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Dez.                   |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) |
|  | 2024      | 2023      |                                 | 2024            | 2023       |                                 | 2024            | 2023       |                                 | 2024                   | 2023       |                                 |
|  | Anzahl    |           | um %                            | Anzahl          |            | um %                            | Anzahl          |            | um %                            | Anzahl                 |            | um %                            |
| unter 15   | 1         | 1         | -                               | 2               | 4          | X                               | 41              | 44         | -6,8                            | 44                     | 49         | -10,2                           |
| männlich   | 1         | -         | X                               | 1               | 3          | X                               | 17              | 27         | -37,0                           | 19                     | 30         | -36,7                           |
| weiblich   | -         | 1         | X                               | 1               | 1          | -                               | 24              | 17         | 41,2                            | 25                     | 19         | 31,6                            |
| 15 - 18  | -         | -         | -                               | 4               | 5          | X                               | 42              | 16         | X                               | 46                     | 21         | X                               |
| männlich   | -         | -         | -                               | 2               | 3          | X                               | 29              | 11         | X                               | 31                     | 14         | X                               |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 2               | 2          | -                               | 13              | 5          | X                               | 15                     | 7          | X                               |
| 18 - 21  | -         | -         | -                               | 10              | 5          | X                               | 42              | 48         | -12,5                           | 52                     | 53         | -1,9                            |
| männlich   | -         | -         | -                               | 5               | 1          | X                               | 26              | 20         | 30,0                            | 31                     | 21         | 47,6                            |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 5               | 4          | X                               | 16              | 28         | -42,9                           | 21                     | 32         | -34,4                           |
| 21 - 25  | 1         | -         | X                               | 12              | 7          | X                               | 46              | 39         | 17,9                            | 59                     | 46         | 28,3                            |
| männlich   | 1         | -         | X                               | 5               | 5          | -                               | 21              | 19         | 10,5                            | 27                     | 24         | 12,5                            |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 7               | 2          | X                               | 25              | 20         | 25,0                            | 32                     | 22         | 45,5                            |
| 25 - 30  | -         | -         | -                               | 13              | 5          | X                               | 46              | 59         | -22,0                           | 59                     | 64         | -7,8                            |
| männlich   | -         | -         | -                               | 8               | 4          | X                               | 28              | 37         | -24,3                           | 36                     | 41         | -12,2                           |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 5               | 1          | X                               | 18              | 22         | -18,2                           | 23                     | 23         | -                               |
| 30 - 35  | -         | 1         | X                               | 4               | 5          | X                               | 40              | 40         | -                               | 44                     | 46         | -4,3                            |
| männlich   | -         | -         | -                               | 1               | 4          | X                               | 20              | 18         | 11,1                            | 21                     | 22         | -4,5                            |
| weiblich   | -         | 1         | X                               | 3               | 1          | X                               | 20              | 22         | -9,1                            | 23                     | 24         | -4,2                            |
| 35 - 40  | -         | 1         | X                               | 7               | 9          | X                               | 62              | 52         | 19,2                            | 69                     | 62         | 11,3                            |
| männlich   | -         | 1         | X                               | 3               | 6          | X                               | 37              | 30         | 23,3                            | 40                     | 37         | 8,1                             |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 4               | 3          | X                               | 25              | 22         | 13,6                            | 29                     | 25         | 16,0                            |
| 40 - 45  | -         | 2         | X                               | 8               | 7          | X                               | 44              | 34         | 29,4                            | 52                     | 43         | 20,9                            |
| männlich   | -         | -         | -                               | 3               | 5          | X                               | 19              | 17         | 11,8                            | 22                     | 22         | -                               |
| weiblich   | -         | 2         | X                               | 5               | 2          | X                               | 25              | 17         | 47,1                            | 30                     | 21         | 42,9                            |
| 45 - 50  | -         | 1         | X                               | 9               | 7          | X                               | 41              | 26         | 57,7                            | 50                     | 34         | 47,1                            |
| männlich   | -         | 1         | X                               | 3               | 4          | X                               | 22              | 14         | 57,1                            | 25                     | 19         | 31,6                            |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 6               | 3          | X                               | 19              | 12         | 58,3                            | 25                     | 15         | 66,7                            |
| 50 - 55  | 1         | -         | X                               | 4               | 5          | X                               | 28              | 43         | -34,9                           | 33                     | 48         | -31,3                           |
| männlich   | 1         | -         | X                               | 4               | 3          | X                               | 13              | 20         | -35,0                           | 18                     | 23         | -21,7                           |
| weiblich   | -         | -         | -                               | -               | 2          | X                               | 15              | 23         | -34,8                           | 15                     | 25         | -40,0                           |
| 55 - 60  | 1         | 1         | -                               | 9               | 9          | -                               | 46              | 40         | 15,0                            | 56                     | 50         | 12,0                            |
| männlich   | -         | 1         | X                               | 7               | 4          | X                               | 23              | 20         | 15,0                            | 30                     | 25         | 20,0                            |
| weiblich   | 1         | -         | X                               | 2               | 5          | X                               | 23              | 20         | 15,0                            | 26                     | 25         | 4,0                             |
| 60 - 65  | 1         | -         | X                               | 9               | 15         | X                               | 46              | 44         | 4,5                             | 56                     | 59         | -5,1                            |
| männlich   | 1         | -         | X                               | 4               | 9          | X                               | 30              | 27         | 11,1                            | 35                     | 36         | -2,8                            |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 5               | 6          | X                               | 16              | 17         | -5,9                            | 21                     | 23         | -8,7                            |
| 65 - 70  | 2         | -         | X                               | 8               | 7          | X                               | 31              | 26         | 19,2                            | 41                     | 33         | 24,2                            |
| männlich   | 2         | -         | X                               | 2               | 2          | -                               | 17              | 15         | 13,3                            | 21                     | 17         | 23,5                            |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 6               | 5          | X                               | 14              | 11         | 27,3                            | 20                     | 16         | 25,0                            |
| 70 - 75  | -         | -         | -                               | 8               | 7          | X                               | 17              | 29         | -41,4                           | 25                     | 36         | -30,6                           |
| männlich   | -         | -         | -                               | 4               | 5          | X                               | 9               | 19         | X                               | 13                     | 24         | -45,8                           |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 4               | 2          | X                               | 8               | 10         | X                               | 12                     | 12         | -                               |
| 75 und mehr  | 3         | 4         | X                               | 5               | 8          | X                               | 49              | 44         | 11,4                            | 57                     | 56         | 1,8                             |
| männlich   | 3         | 3         | -                               | 2               | 4          | X                               | 29              | 20         | 45,0                            | 34                     | 27         | 25,9                            |
| weiblich   | -         | 1         | X                               | 3               | 4          | X                               | 20              | 24         | -16,7                           | 23                     | 29         | -20,7                           |
| Zusammen   | 10        | 11        | -9,1                            | 112             | 105        | 6,7                             | 621             | 584        | 6,3                             | 743                    | 700        | 6,1                             |
| männlich   | 9         | 6         | X                               | 54              | 62         | -12,9                           | 340             | 314        | 8,3                             | 403                    | 382        | 5,5                             |
| weiblich   | 1         | 5         | X                               | 58              | 43         | 34,9                            | 281             | 270        | 4,1                             | 340                    | 318        | 6,9                             |
| Ohne Angabe  | -         | -         | -                               | 1               | -          | X                               | 5               | 4          | X                               | 6                      | 4          | X                               |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>10</b> | <b>11</b> | <b>-9,1</b>                     | <b>113</b>      | <b>105</b> | <b>7,6</b>                      | <b>626</b>      | <b>588</b> | <b>6,5</b>                      | <b>749</b>             | <b>704</b> | <b>6,4</b>                      |

## und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Getötete    |            |                                 | Schwerverletzte |              |                                 | Leichtverletzte |              |                                 | Verunglückte insgesamt |              |                                 | Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht |
|-------------|------------|---------------------------------|-----------------|--------------|---------------------------------|-----------------|--------------|---------------------------------|------------------------|--------------|---------------------------------|--|
| Jan. - Dez. |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Jan. - Dez.     |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Jan. - Dez.     |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Jan. - Dez.            |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) |  |
| 2024        | 2023       |                                 | 2024            | 2023         |                                 | 2024            | 2023         |                                 | 2024                   | 2023         |                                 |  |
| Anzahl      | um %       | Anzahl                          | um %            | Anzahl       | um %                            | Anzahl          | um %         | Anzahl                          | um %                   |              |                                 |  |
| 1           | 2          | X                               | 100             | 100          | -                               | 654             | 671          | -2,5                            | 755                    | 773          | -2,3                            | unter 15   |
| 1           | 1          | -                               | 68              | 59           | 15,3                            | 344             | 388          | -11,3                           | 413                    | 448          | -7,8                            | männlich   |
| -           | 1          | X                               | 32              | 41           | -22,0                           | 310             | 283          | 9,5                             | 342                    | 325          | 5,2                             | weiblich   |
| 2           | 4          | X                               | 93              | 108          | -13,9                           | 544             | 445          | 22,2                            | 639                    | 557          | 14,7                            | 15 - 18  |
| 2           | 2          | -                               | 62              | 67           | -7,5                            | 340             | 288          | 18,1                            | 404                    | 357          | 13,2                            | männlich   |
| -           | 2          | X                               | 31              | 41           | -24,4                           | 204             | 157          | 29,9                            | 235                    | 200          | 17,5                            | weiblich   |
| 8           | 4          | X                               | 111             | 101          | 9,9                             | 522             | 551          | -5,3                            | 641                    | 656          | -2,3                            | 18 - 21  |
| 6           | 3          | X                               | 77              | 61           | 26,2                            | 329             | 307          | 7,2                             | 412                    | 371          | 11,1                            | männlich   |
| 2           | 1          | X                               | 34              | 40           | -15,0                           | 193             | 244          | -20,9                           | 229                    | 285          | -19,6                           | weiblich   |
| 6           | 6          | -                               | 106             | 99           | 7,1                             | 592             | 566          | 4,6                             | 704                    | 671          | 4,9                             | 21 - 25  |
| 6           | 5          | X                               | 67              | 63           | 6,3                             | 339             | 311          | 9,0                             | 412                    | 379          | 8,7                             | männlich   |
| -           | 1          | X                               | 39              | 36           | 8,3                             | 253             | 255          | -0,8                            | 292                    | 292          | -                               | weiblich   |
| 3           | 3          | -                               | 101             | 110          | -8,2                            | 575             | 550          | 4,5                             | 679                    | 663          | 2,4                             | 25 - 30  |
| 3           | 2          | X                               | 61              | 81           | -24,7                           | 338             | 321          | 5,3                             | 402                    | 404          | -0,5                            | männlich   |
| -           | 1          | X                               | 40              | 29           | 37,9                            | 237             | 229          | 3,5                             | 277                    | 259          | 6,9                             | weiblich   |
| 7           | 9          | X                               | 105             | 103          | 1,9                             | 538             | 633          | -15,0                           | 650                    | 745          | -12,8                           | 30 - 35  |
| 7           | 8          | X                               | 72              | 59           | 22,0                            | 318             | 354          | -10,2                           | 397                    | 421          | -5,7                            | männlich   |
| -           | 1          | X                               | 33              | 44           | -25,0                           | 220             | 279          | -21,1                           | 253                    | 324          | -21,9                           | weiblich   |
| 9           | 11         | X                               | 124             | 134          | -7,5                            | 686             | 649          | 5,7                             | 819                    | 794          | 3,1                             | 35 - 40  |
| 8           | 11         | X                               | 73              | 89           | -18,0                           | 397             | 379          | 4,7                             | 478                    | 479          | -0,2                            | männlich   |
| 1           | -          | X                               | 51              | 45           | 13,3                            | 289             | 270          | 7,0                             | 341                    | 315          | 8,3                             | weiblich   |
| 6           | 12         | X                               | 126             | 127          | -0,8                            | 592             | 552          | 7,2                             | 724                    | 691          | 4,8                             | 40 - 45  |
| 6           | 9          | X                               | 91              | 91           | -                               | 342             | 333          | 2,7                             | 439                    | 433          | 1,4                             | männlich   |
| -           | 3          | X                               | 35              | 36           | -2,8                            | 250             | 219          | 14,2                            | 285                    | 258          | 10,5                            | weiblich   |
| 5           | 13         | X                               | 97              | 93           | 4,3                             | 468             | 451          | 3,8                             | 570                    | 557          | 2,3                             | 45 - 50  |
| 3           | 11         | X                               | 60              | 57           | 5,3                             | 273             | 260          | 5,0                             | 336                    | 328          | 2,4                             | männlich   |
| 2           | 2          | -                               | 37              | 36           | 2,8                             | 195             | 191          | 2,1                             | 234                    | 229          | 2,2                             | weiblich   |
| 3           | 7          | X                               | 97              | 124          | -21,8                           | 473             | 527          | -10,2                           | 573                    | 658          | -12,9                           | 50 - 55  |
| 3           | 7          | X                               | 69              | 85           | -18,8                           | 262             | 293          | -10,6                           | 334                    | 385          | -13,2                           | männlich   |
| -           | -          | -                               | 28              | 39           | -28,2                           | 211             | 234          | -9,8                            | 239                    | 273          | -12,5                           | weiblich   |
| 11          | 8          | X                               | 138             | 130          | 6,2                             | 583             | 608          | -4,1                            | 732                    | 746          | -1,9                            | 55 - 60  |
| 8           | 8          | -                               | 102             | 78           | 30,8                            | 312             | 332          | -6,0                            | 422                    | 418          | 1,0                             | männlich   |
| 3           | -          | X                               | 36              | 52           | -30,8                           | 271             | 276          | -1,8                            | 310                    | 328          | -5,5                            | weiblich   |
| 7           | 10         | X                               | 119             | 154          | -22,7                           | 615             | 585          | 5,1                             | 741                    | 749          | -1,1                            | 60 - 65  |
| 6           | 5          | X                               | 69              | 102          | -32,4                           | 342             | 323          | 5,9                             | 417                    | 430          | -3,0                            | männlich   |
| 1           | 5          | X                               | 50              | 52           | -3,8                            | 273             | 262          | 4,2                             | 324                    | 319          | 1,6                             | weiblich   |
| 6           | 8          | X                               | 88              | 97           | -9,3                            | 427             | 363          | 17,6                            | 521                    | 468          | 11,3                            | 65 - 70  |
| 5           | 5          | -                               | 53              | 60           | -11,7                           | 226             | 188          | 20,2                            | 284                    | 253          | 12,3                            | männlich   |
| 1           | 3          | X                               | 35              | 37           | -5,4                            | 201             | 175          | 14,9                            | 237                    | 215          | 10,2                            | weiblich   |
| 10          | 7          | X                               | 88              | 101          | -12,9                           | 305             | 303          | 0,7                             | 403                    | 411          | -1,9                            | 70 - 75  |
| 8           | 5          | X                               | 58              | 55           | 5,5                             | 164             | 148          | 10,8                            | 230                    | 208          | 10,6                            | männlich   |
| 2           | 2          | -                               | 30              | 46           | -34,8                           | 141             | 155          | -9,0                            | 173                    | 203          | -14,8                           | weiblich   |
| 27          | 26         | 3,8                             | 171             | 176          | -2,8                            | 579             | 548          | 5,7                             | 777                    | 750          | 3,6                             | 75 und mehr  |
| 18          | 16         | 12,5                            | 78              | 89           | -12,4                           | 298             | 291          | 2,4                             | 394                    | 396          | -0,5                            | männlich   |
| 9           | 10         | X                               | 93              | 87           | 6,9                             | 281             | 257          | 9,3                             | 383                    | 354          | 8,2                             | weiblich   |
| 111         | 130        | -14,6                           | 1 664           | 1 757        | -5,3                            | 8 153           | 8 002        | 1,9                             | 9 928                  | 9 889        | 0,4                             | Zusammen   |
| 90          | 98         | -8,2                            | 1 060           | 1 096        | -3,3                            | 4 624           | 4 516        | 2,4                             | 5 774                  | 5 710        | 1,1                             | männlich   |
| 21          | 32         | -34,4                           | 604             | 661          | -8,6                            | 3 529           | 3 486        | 1,2                             | 4 154                  | 4 179        | -0,6                            | weiblich   |
| -           | -          | -                               | 1               | -            | X                               | 40              | 20           | X                               | 41                     | 20           | X                               | Ohne Angabe  |
| <b>111</b>  | <b>130</b> | <b>-14,6</b>                    | <b>1 665</b>    | <b>1 757</b> | <b>-5,2</b>                     | <b>8 193</b>    | <b>8 022</b> | <b>2,1</b>                      | <b>9 969</b>           | <b>9 909</b> | <b>0,6</b>                      | <b>Insgesamt</b>   |

**14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

| Art der Verkehrsbeteiligung                      | Unfälle mit      |  |                  |  |                      |  |                   |  |                  |  |                      |  |  |
|--|------------------|--|------------------|--|----------------------|--|-------------------|--|------------------|--|----------------------|--|--|
|  | Personen-schaden | schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden | schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden     | schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden  | schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden | schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden     | schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> |  |
|  | Ortslage         |  |                  |  | Zu- bzw. Abnahme (-) |  | Januar - Dezember |  |                  |  | Zu- bzw. Abnahme (-) |  |  |
|  | Dezember         |  | 2023             |  | um %                 |  | 2024              |  | 2023             |  | um %                 |  |  |
|  |                  |  |                  | Anzahl   |                      | um %   |                   | Anzahl   |                  |  |                      | um %   |  |
| Fahrer/-innen von                                |                  |  |                  |  |                      |  |                   |  |                  |  |                      |  |  |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>2</sup> | 21               | -  | 10               | 1  | X                    | X  | 426               | 12   | 363              | 6  | 17,4                 | X  |  |
| innerorts  | 17               | -  | 10               | 1  | 70,0                 | X  | 338               | 11   | 270              | 3  | 25,2                 | X  |  |
| außerorts  | 4                | -  | -                | -  | X                    | -  | 88                | 1  | 93               | 3  | -5,4                 | X  |  |
| Elektrokleinstfahrzeug.                          | 11               | -  | 7                | -  | X                    | -  | 195               | 1  | 114              | 2  | 71,1                 | X  |  |
| innerorts  | 11               | -  | 7                | -  | X                    | -  | 189               | 1  | 108              | 2  | 75,0                 | X  |  |
| außerorts  | -                | -  | -                | -  | -                    | -  | 6                 | -  | 6                | -  | -                    | -  |  |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>   | 7                | -  | 6                | 1  | X                    | X  | 576               | 34   | 587              | 3  | -1,9                 | X  |  |
| innerorts  | 5                | -  | 3                | -  | X                    | -  | 306               | 14   | 309              | 1  | -1,0                 | X  |  |
| außerorts  | 2                | -  | 3                | 1  | X                    | X  | 270               | 20   | 278              | 2  | -2,9                 | X  |  |
| Personenkraftwagen                               | 674              | 178  | 682              | 300  | -1,2                 | -40,7  | 8 222             | 3 070  | 8 496            | 1 442  | -3,2                 | X  |  |
| innerorts  | 393              | 111  | 404              | 184  | -2,7                 | -39,7  | 5 173             | 1 887  | 5 356            | 883  | -3,4                 | X  |  |
| außerorts  | 281              | 67   | 278              | 116  | 1,1                  | -42,2  | 3 049             | 1 183  | 3 140            | 559  | -2,9                 | X  |  |
| darunter   |                  |  |                  |  |                      |  |                   |  |                  |  |                      |  |  |
| 18 - unter 25 Jahre                              | 85               | 21   | 89               | 42   | -4,5                 | -50,0  | 1 018             | 364  | 1 084            | 197  | -6,1                 | 84,8   |  |
| innerorts  | 45               | 12   | 46               | 24   | -2,2                 | -50,0  | 555               | 217  | 630              | 117  | -11,9                | 85,5   |  |
| außerorts  | 40               | 9  | 43               | 18   | -7,0                 | X  | 463               | 147  | 454              | 80   | 2,0                  | 83,8   |  |
| Wohnmobilen                                      | 1                | -  | -                | 1  | X                    | X  | 18                | 5  | 16               | 6  | 12,5                 | X  |  |
| innerorts  | 1                | -  | -                | 1  | X                    | X  | 7                 | 1  | 1                | 1  | X                    | -  |  |
| außerorts  | -                | -  | -                | -  | -                    | -  | 11                | 4  | 15               | 5  | -26,7                | X  |  |
| Bussen   | 7                | 3  | 7                | 1  | -                    | X  | 92                | 18   | 100              | 5  | -8,0                 | X  |  |
| innerorts  | 5                | 2  | 6                | 1  | X                    | X  | 72                | 12   | 79               | 5  | -8,9                 | X  |  |
| außerorts  | 2                | 1  | 1                | -  | X                    | X  | 20                | 6  | 21               | -  | -4,8                 | X  |  |
| Güterkraftfahrzeugen                             | 82               | 32   | 88               | 41   | -6,8                 | -22,0  | 1 103             | 472  | 1 017            | 246  | 8,5                  | 91,9   |  |
| innerorts  | 28               | 14   | 25               | 18   | 12,0                 | -22,2  | 469               | 176  | 400              | 79   | 17,3                 | X  |  |
| außerorts  | 54               | 18   | 63               | 23   | -14,3                | -21,7  | 634               | 296  | 617              | 167  | 2,8                  | 77,2   |  |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen                 | 2                | -  | 1                | 1  | X                    | X  | 48                | 15   | 60               | 6  | -20,0                | X  |  |
| innerorts  | 1                | -  | -                | -  | X                    | -  | 15                | 6  | 25               | 4  | -40,0                | X  |  |
| außerorts  | 1                | -  | 1                | 1  | -                    | X  | 33                | 9  | 35               | 2  | -5,7                 | X  |  |
| übrigen  |                  |  |                  |  |                      |  |                   |  |                  |  |                      |  |  |
| Kraftfahrzeugen                                  | 2                | -  | 2                | 1  | -                    | X  | 39                | 12   | 54               | 6  | -27,8                | X  |  |
| innerorts  | 2                | -  | 2                | -  | -                    | -  | 30                | 9  | 43               | 4  | -30,2                | X  |  |
| außerorts  | -                | -  | -                | 1  | -                    | X  | 9                 | 3  | 11               | 2  | X                    | X  |  |
| Kraftfahrzeugen zusammen                         | 807              | 213  | 803              | 347  | 0,5                  | -38,6  | 10 719            | 3 639  | 10 807           | 1 722  | -0,8                 | X  |  |
| innerorts  | 463              | 127  | 457              | 205  | 1,3                  | -38,0  | 6 599             | 2 117  | 6 591            | 982  | 0,1                  | X  |  |
| außerorts  | 344              | 86   | 346              | 142  | -0,6                 | -39,4  | 4 120             | 1 522  | 4 216            | 740  | -2,3                 | X  |  |

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)<sup>4</sup> einschl. Pedelecs<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

**Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

| Art der Verkehrsbeteiligung   | Unfälle mit      |   |                  |   |                      |   |                   |   |                  |   |                      |   |
|-------------------------------|------------------|---|------------------|---|----------------------|---|-------------------|---|------------------|---|----------------------|---|
|                               | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden     | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden  | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden     | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> |
|                               | Dezember         |   |                  |   | Zu- bzw. Abnahme (-) |   | Januar - Dezember |   |                  |   | Zu- bzw. Abnahme (-) |   |
|                               | 2024             |   | 2023             |   | um %                 |   | 2024              |   | 2023             |   | um %                 |   |
| Ortslage                      | Anzahl           |   |                  |   | um %                 |   | Anzahl            |   |                  |   | um %                 |   |
| darunter flüchtig             | 30               | 28  | 34               | 24  | -11,8                | 16,7  | 452               | 343   | 520              | 144   | -13,1                | X   |
| innerorts                     | 20               | 20  | 24               | 14  | -16,7                | 42,9  | 345               | 187   | 409              | 78  | -15,6                | X   |
| außerorts                     | 10               | 8   | 10               | 10  | -                    | X   | 107               | 156   | 111              | 66  | -3,6                 | X   |
| Fahrer/-innen von             |                  |   |                  |   |                      |   |                   |   |                  |   |                      |   |
| Fahrrädern <sup>4</sup>       | 118              | -   | 103              | 1   | 14,6                 | X   | 2 456             | 3   | 2 410            | 2   | 1,9                  | X   |
| innerorts                     | 111              | -   | 95               | 1   | 16,8                 | X   | 2 250             | 3   | 2 225            | 2   | 1,1                  | X   |
| außerorts                     | 7                | -   | 8                | -   | X                    | -   | 206               | -   | 185              | -   | 11,4                 | -   |
| darunter                      |                  |   |                  |   |                      |   |                   |   |                  |   |                      |   |
| unter 15 Jahren               | 5                | -   | 7                | -   | X                    | -   | 239               | -   | 233              | -   | 2,6                  | -   |
| innerorts                     | 5                | -   | 5                | -   | -                    | -   | 232               | -   | 227              | -   | 2,2                  | -   |
| außerorts                     | -                | -   | 2                | -   | X                    | -   | 7                 | -   | 6                | -   | X                    | -   |
| anderen Fahrzeugen            | 15               | 6   | 17               | 11  | -11,8                | X   | 200               | 77  | 208              | 47  | -3,8                 | 63,8  |
| innerorts                     | 10               | 4   | 12               | 8   | -16,7                | X   | 160               | 55  | 166              | 32  | -3,6                 | 71,9  |
| außerorts                     | 5                | 2   | 5                | 3   | -                    | X   | 40                | 22  | 42               | 15  | -4,8                 | 46,7  |
| Fußgänger/-innen <sup>5</sup> | 67               | -   | 58               | -   | 15,5                 | -   | 699               | 2   | 705              | -   | -0,9                 | X   |
| innerorts                     | 62               | -   | 56               | -   | 10,7                 | -   | 655               | 2   | 681              | -   | -3,8                 | X   |
| außerorts                     | 5                | -   | 2                | -   | X                    | -   | 44                | -   | 24               | -   | 83,3                 | -   |
| darunter                      |                  |   |                  |   |                      |   |                   |   |                  |   |                      |   |
| unter 15 Jahren               | 11               | -   | 11               | -   | -                    | -   | 151               | -   | 171              | -   | -11,7                | -   |
| innerorts                     | 11               | -   | 11               | -   | -                    | -   | 148               | -   | 170              | -   | -12,9                | -   |
| außerorts                     | -                | -   | -                | -   | -                    | -   | 3                 | -   | 1                | -   | X                    | -   |
| 65 Jahre und mehr             | 13               | -   | 12               | -   | 8,3                  | -   | 146               | -   | 156              | -   | -6,4                 | -   |
| innerorts                     | 12               | -   | 12               | -   | -                    | -   | 142               | -   | 154              | -   | -7,8                 | -   |
| außerorts                     | 1                | -   | -                | -   | X                    | -   | 4                 | -   | 2                | -   | X                    | -   |
| Andere Personen               | 1                | -   | 1                | -   | -                    | -   | 24                | 1   | 14               | 1   | 71,4                 | -   |
| innerorts                     | 1                | -   | 1                | -   | -                    | -   | 17                | -   | 14               | 1   | 21,4                 | X   |
| außerorts                     | -                | -   | -                | -   | -                    | -   | 7                 | 1   | -                | -   | X                    | X   |
| <b>Insgesamt</b>              | <b>1 008</b>     | <b>219</b>                                      | <b>982</b>       | <b>359</b>                                      | <b>2,6</b>           | <b>-39,0</b>                                    | <b>14 098</b>     | <b>3 722</b>                                    | <b>14 144</b>    | <b>1 772</b>                                    | <b>-0,3</b>          | <b>X</b>  |
| innerorts                     | 647              | 131   | 621              | 214   | 4,2                  | -38,8   | 9 681             | 2 177   | 9 677            | 1 017   | 0,0                  | X   |
| außerorts                     | 361              | 88  | 361              | 145   | -                    | -39,3   | 4 417             | 1 545   | 4 467            | 755   | -1,1                 | X   |
| darunter                      |                  |   |                  |   |                      |   |                   |   |                  |   |                      |   |
| unter 15 Jahren               | 16               | 1   | 18               | -   | -11,1                | X   | 406               | 1   | 410              | 2   | -1,0                 | X   |
| innerorts                     | 16               | 1   | 16               | -   | -                    | X   | 395               | 1   | 403              | 2   | -2,0                 | X   |
| außerorts                     | -                | -   | 2                | -   | X                    | -   | 11                | -   | 7                | -   | X                    | -   |
| 65 Jahre und mehr             | 168              | 37  | 160              | 43  | 5,0                  | -14,0   | 2 474             | 617   | 2 401            | 233   | 3,0                  | X   |
| innerorts                     | 123              | 25  | 116              | 33  | 6,0                  | -24,2   | 1 845             | 440   | 1 787            | 153   | 3,2                  | X   |
| außerorts                     | 45               | 12  | 44               | 10  | 2,3                  | 20,0  | 629               | 177   | 614              | 80  | 2,4                  | X   |

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

<sup>4</sup> einschl. Pedelecs

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

**15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und**

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                              |  | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                              |  | Zu- bzw. Abnahme (-)          |                                   |   |                              |  |
|--|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|--|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|--|
|  |                | Fahrer/-innen von                 |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |                | Fahrer/-innen von                 |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> | Ins-<br>gesamt                | Fahrer/-innen von                 |   |                              |  |
|  |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |
|  |                |                                   |   |                              |  |                |                                   |   |                              |  |                               |                                   |   |                              |  |
| Geschlecht                                     | Dezember 2024  |                                   |   |                              |  | Dezember 2023  |                                   |   |                              |  | Veränderung gegenüber Vorjahr |                                   |   |                              |  |
|  | Anzahl         |                                   |   |                              |  |                |                                   |   |                              |  | um %                          |                                   |   |                              |  |
| unter 15                                       | 16             | -                                 | -   | 5                            | 11                                     | 18             | -                                 | -   | 7                            | 11                                     | -11,1                         | -                                 | -   | X                            | -                                      |
| männlich                                       | 8              | -                                 | -   | 3                            | 5                                      | 11             | -                                 | -   | 7                            | 4                                      | X                             | -                                 | -   | X                            | X                                      |
| weiblich                                       | 8              | -                                 | -   | 2                            | 6                                      | 7              | -                                 | -   | -                            | 7                                      | X                             | -                                 | -   | X                            | X                                      |
| 15 - 18  | 40             | 2                                 | 4   | 10                           | 5                                      | 14             | -                                 | 3   | 5                            | 2                                      | X                             | X                                 | X   | X                            | X                                      |
| männlich                                       | 31             | 2                                 | 4   | 7                            | 2                                      | 10             | -                                 | 3   | 2                            | 2                                      | X                             | X                                 | X   | X                            | -                                      |
| weiblich                                       | 9              | -                                 | -   | 3                            | 3                                      | 4              | -                                 | -   | 3                            | -                                      | X                             | -                                 | -   | -                            | X                                      |
| 18 - 21  | 57             | 44                                | 1   | 3                            | 4                                      | 54             | 44                                | 2   | 3                            | 2                                      | 5,6                           | -                                 | X   | -                            | X                                      |
| männlich                                       | 38             | 27                                | 1   | 3                            | 2                                      | 24             | 16                                | 2   | 3                            | 1                                      | 58,3                          | 68,8                              | X   | -                            | X                                      |
| weiblich                                       | 19             | 17                                | -   | -                            | 2                                      | 30             | 28                                | -   | -                            | 1                                      | -36,7                         | -39,3                             | -   | -                            | X                                      |
| 21 - 25  | 58             | 41                                | 1   | 9                            | 3                                      | 55             | 45                                | -   | 5                            | 2                                      | 5,5                           | -8,9                              | X   | X                            | X                                      |
| männlich                                       | 33             | 22                                | 1   | 6                            | 2                                      | 31             | 21                                | -   | 5                            | 2                                      | 6,5                           | 4,8                               | X   | X                            | -                                      |
| weiblich                                       | 25             | 19                                | -   | 3                            | 1                                      | 24             | 24                                | -   | -                            | -                                      | 4,2                           | -20,8                             | -   | X                            | X                                      |
| 25 - 35  | 133            | 92                                | -   | 15                           | 9                                      | 142            | 101                               | 1   | 15                           | 3                                      | -6,3                          | -8,9                              | X   | -                            | X                                      |
| männlich                                       | 86             | 55                                | -   | 10                           | 8                                      | 95             | 65                                | 1   | 9                            | 1                                      | -9,5                          | -15,4                             | X   | X                            | X                                      |
| weiblich                                       | 47             | 37                                | -   | 5                            | 1                                      | 47             | 36                                | -   | 6                            | 2                                      | -                             | 2,8                               | -   | X                            | X                                      |
| 35 - 45  | 175            | 133                               | -   | 10                           | 8                                      | 166            | 127                               | -   | 12                           | 7                                      | 5,4                           | 4,7                               | -   | -16,7                        | X                                      |
| männlich                                       | 105            | 73                                | -   | 7                            | 4                                      | 99             | 70                                | -   | 7                            | 2                                      | 6,1                           | 4,3                               | -   | -                            | X                                      |
| weiblich                                       | 70             | 60                                | -   | 3                            | 4                                      | 67             | 57                                | -   | 5                            | 5                                      | 4,5                           | 5,3                               | -   | X                            | X                                      |
| 45 - 55  | 144            | 103                               | -   | 15                           | 6                                      | 150            | 101                               | -   | 13                           | 7                                      | -4,0                          | 2,0                               | -   | 15,4                         | X                                      |
| männlich                                       | 96             | 65                                | -   | 9                            | 2                                      | 103            | 65                                | -   | 7                            | 5                                      | -6,8                          | -                                 | -   | X                            | X                                      |
| weiblich                                       | 48             | 38                                | -   | 6                            | 4                                      | 47             | 36                                | -   | 6                            | 2                                      | 2,1                           | 5,6                               | -   | -                            | X                                      |
| 55 - 65  | 186            | 123                               | -   | 21                           | 7                                      | 184            | 125                               | -   | 19                           | 10                                     | 1,1                           | -1,6                              | -   | 10,5                         | X                                      |
| männlich                                       | 129            | 80                                | -   | 12                           | 4                                      | 123            | 81                                | -   | 11                           | 5                                      | 4,9                           | -1,2                              | -   | 9,1                          | X                                      |
| weiblich                                       | 57             | 43                                | -   | 9                            | 3                                      | 61             | 44                                | -   | 8                            | 5                                      | -6,6                          | -2,3                              | -   | X                            | X                                      |
| 65 und mehr                                    | 168            | 120                               | 1   | 27                           | 13                                     | 160            | 121                               | -   | 20                           | 12                                     | 5,0                           | -0,8                              | X   | 35,0                         | 8,3                                    |
| männlich                                       | 113            | 81                                | 1   | 19                           | 6                                      | 115            | 91                                | -   | 13                           | 4                                      | -1,7                          | -11,0                             | X   | 46,2                         | X                                      |
| weiblich                                       | 55             | 39                                | -   | 8                            | 7                                      | 45             | 30                                | -   | 7                            | 8                                      | 22,2                          | 30,0                              | -   | X                            | X                                      |
| Zusammen                                       | 977            | 658                               | 7   | 115                          | 66                                     | 943            | 664                               | 6   | 99                           | 56                                     | 3,6                           | -0,9                              | X   | 16,2                         | 17,9                                   |
| männlich                                       | 639            | 405                               | 7   | 76                           | 35                                     | 611            | 409                               | 6   | 64                           | 26                                     | 4,6                           | -1,0                              | X   | 18,8                         | 34,6                                   |
| weiblich                                       | 338            | 253                               | -   | 39                           | 31                                     | 332            | 255                               | -   | 35                           | 30                                     | 1,8                           | -0,8                              | -   | 11,4                         | 3,3                                    |
| Ohne Angabe                                    | 31             | 16                                | -   | 3                            | 1                                      | 39             | 18                                | -   | 4                            | 2                                      | -20,5                         | -11,1                             | -   | X                            | X                                      |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>1 008</b>   | <b>674</b>                        | <b>7</b>  | <b>118</b>                   | <b>67</b>                              | <b>982</b>     | <b>682</b>                        | <b>6</b>  | <b>103</b>                   | <b>58</b>                              | <b>2,6</b>                    | <b>-1,2</b>                       | <b>X</b>  | <b>14,6</b>                  | <b>15,5</b>                            |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

| Ins-<br>gesamt         | Darunter                          |   |                              |  | Ins-<br>gesamt         | Darunter                          |   |                              |  | Zu- bzw. Abnahme (-)          |                                   |   |                              | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Geschlecht       |  |
|------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|--|------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|--|------------------|--|
|                        | Fahrer/-innen von                 |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |                        | Fahrer/-innen von                 |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> | Ins-<br>gesamt                | Fahrer/-innen von                 |   |                              |  |                  | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |
|                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                  |  |
| Januar - Dezember 2024 |                                   |   |                              |  | Januar - Dezember 2023 |                                   |   |                              |  | Veränderung gegenüber Vorjahr |                                   |   |                              |  |                  |  |
| Anzahl                 |                                   |   |                              |  |                        |                                   |   |                              |  | um %                          |                                   |   |                              |  |                  |  |
| 406                    | -                                 | 1   | 239                          | 151                                    | 410                    | 1                                 | 1   | 233                          | 171                                    | -1,0                          | X                                 | -   | 2,6                          | -11,7  | unter 15         |  |
| 267                    | -                                 | 1   | 176                          | 82                                     | 274                    | 1                                 | 1   | 162                          | 108                                    | -2,6                          | X                                 | -   | 8,6                          | -24,1  | männlich         |  |
| 139                    | -                                 | -   | 63                           | 69                                     | 136                    | -                                 | -   | 71                           | 63                                     | 2,2                           | -                                 | -   | -11,3                        | 9,5  | weiblich         |  |
| 547                    | 7                                 | 103   | 123                          | 35                                     | 461                    | 2                                 | 111   | 111                          | 27                                     | 18,7                          | X                                 | -7,2  | 10,8                         | 29,6   | 15 - 18          |  |
| 395                    | 6                                 | 81  | 80                           | 19                                     | 337                    | 1                                 | 86  | 83                           | 15                                     | 17,2                          | X                                 | -5,8  | -3,6                         | 26,7   | männlich         |  |
| 152                    | 1                                 | 22  | 43                           | 16                                     | 124                    | 1                                 | 25  | 28                           | 12                                     | 22,6                          | -                                 | -12,0   | 53,6                         | 33,3   | weiblich         |  |
| 728                    | 471                               | 51  | 98                           | 26                                     | 737                    | 493                               | 60  | 101                          | 23                                     | -1,2                          | -4,5                              | -15,0   | -3,0                         | 13,0   | 18 - 21          |  |
| 500                    | 298                               | 42  | 77                           | 13                                     | 469                    | 285                               | 45  | 77                           | 10                                     | 6,6                           | 4,6                               | -6,7  | -                            | 30,0   | männlich         |  |
| 228                    | 173                               | 9   | 21                           | 13                                     | 268                    | 208                               | 15  | 24                           | 13                                     | -14,9                         | -16,8                             | X   | -12,5                        | -  | weiblich         |  |
| 869                    | 547                               | 43  | 147                          | 34                                     | 868                    | 591                               | 35  | 127                          | 30                                     | 0,1                           | -7,4                              | 22,9  | 15,7                         | 13,3   | 21 - 25          |  |
| 555                    | 323                               | 39  | 89                           | 19                                     | 551                    | 348                               | 31  | 79                           | 16                                     | 0,7                           | -7,2                              | 25,8  | 12,7                         | 18,8   | männlich         |  |
| 314                    | 224                               | 4   | 58                           | 15                                     | 317                    | 243                               | 4   | 48                           | 14                                     | -0,9                          | -7,8                              | -   | 20,8                         | 7,1  | weiblich         |  |
| 1 825                  | 1 135                             | 68  | 292                          | 62                                     | 1 983                  | 1 261                             | 65  | 328                          | 62                                     | -8,0                          | -10,0                             | 4,6   | -11,0                        | -  | 25 - 35          |  |
| 1 184                  | 654                               | 54  | 207                          | 35                                     | 1 283                  | 744                               | 57  | 215                          | 31                                     | -7,7                          | -12,1                             | -5,3  | -3,7                         | 12,9   | männlich         |  |
| 641                    | 481                               | 14  | 85                           | 27                                     | 700                    | 517                               | 8   | 113                          | 31                                     | -8,4                          | -7,0                              | X   | -24,8                        | -12,9  | weiblich         |  |
| 2 463                  | 1 553                             | 88  | 366                          | 78                                     | 2 365                  | 1 573                             | 79  | 322                          | 83                                     | 4,1                           | -1,3                              | 11,4  | 13,7                         | -6,0   | 35 - 45          |  |
| 1 583                  | 860                               | 82  | 248                          | 45                                     | 1 516                  | 891                               | 72  | 224                          | 49                                     | 4,4                           | -3,5                              | 13,9  | 10,7                         | -8,2   | männlich         |  |
| 880                    | 693                               | 6   | 118                          | 33                                     | 849                    | 682                               | 7   | 98                           | 34                                     | 3,7                           | 1,6                               | X   | 20,4                         | -2,9   | weiblich         |  |
| 1 903                  | 1 204                             | 72  | 237                          | 60                                     | 2 069                  | 1 272                             | 94  | 256                          | 68                                     | -8,0                          | -5,3                              | -23,4   | -7,4                         | -11,8  | 45 - 55          |  |
| 1 253                  | 711                               | 62  | 148                          | 35                                     | 1 363                  | 712                               | 87  | 162                          | 43                                     | -8,1                          | -0,1                              | -28,7   | -8,6                         | -18,6  | männlich         |  |
| 650                    | 493                               | 10  | 89                           | 25                                     | 706                    | 560                               | 7   | 94                           | 25                                     | -7,9                          | -12,0                             | X   | -5,3                         | -  | weiblich         |  |
| 2 414                  | 1 462                             | 103   | 356                          | 82                                     | 2 422                  | 1 524                             | 85  | 369                          | 71                                     | -0,3                          | -4,1                              | 21,2  | -3,5                         | 15,5   | 55 - 65          |  |
| 1 600                  | 882                               | 91  | 219                          | 39                                     | 1 607                  | 931                               | 81  | 223                          | 35                                     | -0,4                          | -5,3                              | 12,3  | -1,8                         | 11,4   | männlich         |  |
| 814                    | 580                               | 12  | 137                          | 43                                     | 814                    | 593                               | 4   | 146                          | 36                                     | -                             | -2,2                              | X   | -6,2                         | 19,4   | weiblich         |  |
| 2 474                  | 1 606                             | 39  | 532                          | 146                                    | 2 401                  | 1 581                             | 53  | 490                          | 156                                    | 3,0                           | 1,6                               | -26,4   | 8,6                          | -6,4   | 65 und mehr      |  |
| 1 604                  | 1 083                             | 39  | 297                          | 53                                     | 1 554                  | 1 078                             | 51  | 274                          | 47                                     | 3,2                           | 0,5                               | -23,5   | 8,4                          | 12,8   | männlich         |  |
| 870                    | 523                               | -   | 235                          | 93                                     | 847                    | 503                               | 2   | 216                          | 109                                    | 2,7                           | 4,0                               | X   | 8,8                          | -14,7  | weiblich         |  |
| 13 629                 | 7 985                             | 568   | 2 390                        | 674                                    | 13 716                 | 8 298                             | 583   | 2 337                        | 691                                    | -0,6                          | -3,8                              | -2,6  | 2,3                          | -2,5   | Zusammen         |  |
| 8 941                  | 4 817                             | 491   | 1 541                        | 340                                    | 8 954                  | 4 991                             | 511   | 1 499                        | 354                                    | -0,1                          | -3,5                              | -3,9  | 2,8                          | -4,0   | männlich         |  |
| 4 688                  | 3 168                             | 77  | 849                          | 334                                    | 4 761                  | 3 307                             | 72  | 838                          | 337                                    | -1,5                          | -4,2                              | 6,9   | 1,3                          | -0,9   | weiblich         |  |
| 469                    | 237                               | 8   | 66                           | 25                                     | 428                    | 198                               | 4   | 73                           | 14                                     | 9,6                           | 19,7                              | X   | -9,6                         | 78,6   | Ohne Angabe      |  |
| <b>14 098</b>          | <b>8 222</b>                      | <b>576</b>  | <b>2 456</b>                 | <b>699</b>                             | <b>14 144</b>          | <b>8 496</b>                      | <b>587</b>  | <b>2 410</b>                 | <b>705</b>                             | <b>-0,3</b>                   | <b>-3,2</b>                       | <b>-1,9</b>   | <b>1,9</b>                   | <b>-0,9</b>                                    | <b>Insgesamt</b> |  |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**
**16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat**

| Art der Verkehrsbeteiligung                           | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |         |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |         |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|--------------|---------|---------|---|-----------------------------|--------------|---------|---------|---|
|   |                             | Getötete     | Schwer- | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer- | Leicht- |   |
| Ortslage  | Dezember 2024               |              |         |         | Dezember 2023                               |                             |              |         | Anzahl  |   |
|   |                             |              |         |         |   |                             |              |         |         |   |
| Fahrer/-innen von                                     |                             |              |         |         |   |                             |              |         |         |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> | 11                          | -            | 2       | 10      | -   | 6                           | -            | -       | 6       | -   |
| innerorts   | 9                           | -            | 2       | 8       | -   | 6                           | -            | -       | 6       | -   |
| außerorts   | 2                           | -            | -       | 2       | -   | -                           | -            | -       | -       | -   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                              | 6                           | -            | 1       | 5       | -   | 5                           | -            | 1       | 5       | -   |
| innerorts   | 6                           | -            | 1       | 5       | -   | 5                           | -            | 1       | 5       | -   |
| außerorts   | -                           | -            | -       | -       | -   | -                           | -            | -       | -       | -   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>        | 3                           | -            | 2       | 1       | -   | 4                           | -            | 1       | 5       | -   |
| innerorts   | 1                           | -            | 1       | -       | -   | 2                           | -            | 1       | 2       | -   |
| außerorts   | 2                           | -            | 1       | 1       | -   | 2                           | -            | -       | 3       | -   |
| Personenkraftwagen                                    | 401                         | 3            | 87      | 493     | 110   | 397                         | 11           | 80      | 463     | 176   |
| innerorts   | 244                         | 1            | 39      | 283     | 67  | 237                         | 4            | 35      | 271     | 104   |
| außerorts   | 157                         | 2            | 48      | 210     | 43  | 160                         | 7            | 45      | 192     | 72  |
| darunter  |                             |              |         |         |   |                             |              |         |         |   |
| 18 bis unter 25 Jahre                                 | 64                          | -            | 14      | 81      | 13  | 60                          | 1            | 13      | 72      | 33  |
| innerorts   | 29                          | -            | 6       | 37      | 7   | 27                          | 1            | 3       | 33      | 19  |
| außerorts   | 35                          | -            | 8       | 44      | 6   | 33                          | -            | 10      | 39      | 14  |
| Wohnmobilen   | -                           | -            | -       | -       | -   | -                           | -            | -       | -       | -   |
| innerorts   | -                           | -            | -       | -       | -   | -                           | -            | -       | -       | -   |
| außerorts   | -                           | -            | -       | -       | -   | -                           | -            | -       | -       | -   |
| Bussen  | 4                           | -            | 1       | 3       | 1   | 3                           | -            | -       | 4       | -   |
| innerorts   | 3                           | -            | 1       | 2       | -   | 3                           | -            | -       | 4       | -   |
| außerorts   | 1                           | -            | -       | 1       | 1   | -                           | -            | -       | -       | -   |
| Güterkraftfahrzeugen                                  | 44                          | 3            | 9       | 48      | 14  | 46                          | -            | 9       | 55      | 23  |
| innerorts   | 16                          | 1            | 2       | 15      | 5   | 14                          | -            | 1       | 14      | 11  |
| außerorts   | 28                          | 2            | 7       | 33      | 9   | 32                          | -            | 8       | 41      | 12  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                     | 1                           | -            | -       | 2       | -   | 1                           | -            | -       | 1       | 1   |
| innerorts   | -                           | -            | -       | -       | -   | -                           | -            | -       | -       | -   |
| außerorts   | 1                           | -            | -       | 2       | -   | 1                           | -            | -       | 1       | 1   |
| übrigen Kraftfahrzeugen                               | 2                           | -            | -       | 2       | -   | -                           | -            | -       | -       | 1   |
| innerorts   | 2                           | -            | -       | 2       | -   | -                           | -            | -       | -       | -   |
| außerorts   | -                           | -            | -       | -       | -   | -                           | -            | -       | -       | 1   |
| Kraftfahrzeugen zusammen                              | 472                         | 6            | 102     | 564     | 125   | 462                         | 11           | 91      | 539     | 201   |
| innerorts   | 281                         | 2            | 46      | 315     | 72  | 267                         | 4            | 38      | 302     | 115   |
| außerorts   | 191                         | 4            | 56      | 249     | 53  | 195                         | 7            | 53      | 237     | 86  |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat**

| Art der Verkehrsbeteiligung   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |            | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |            | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------|------------|------------|---|-----------------------------|--------------|------------|------------|---|
|                               |                             | Getötete     | Schwer-    | Leicht-    |   |                             | Getötete     | Schwer-    | Leicht-    |   |
| Ortslage                      | Dezember 2024               |              |            |            | Dezember 2023                               |                             |              |            |            |   |
| Anzahl                        |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Fahrer/-innen von             |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Fahrrädern <sup>3</sup>       | 48                          | 2            | 9          | 41         | -   | 37                          | -            | 10         | 28         | 1   |
| innerorts                     | 46                          | 2            | 7          | 40         | -   | 35                          | -            | 9          | 27         | 1   |
| außerorts                     | 2                           | -            | 2          | 1          | -   | 2                           | -            | 1          | 1          | -   |
| darunter                      |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| unter 15 Jahren               | 1                           | -            | -          | 1          | -   | 2                           | -            | -          | 2          | -   |
| innerorts                     | 1                           | -            | -          | 1          | -   | 2                           | -            | -          | 2          | -   |
| außerorts                     | -                           | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| anderen Fahrzeugen            | 10                          | -            | -          | 10         | 4   | 9                           | -            | -          | 10         | 8   |
| innerorts                     | 6                           | -            | -          | 6          | 2   | 4                           | -            | -          | 5          | 5   |
| außerorts                     | 4                           | -            | -          | 4          | 2   | 5                           | -            | -          | 5          | 3   |
| Fußgänger/-innen <sup>4</sup> | 12                          | 2            | 2          | 11         | -   | 15                          | -            | 4          | 11         | -   |
| innerorts                     | 10                          | 1            | 1          | 10         | -   | 15                          | -            | 4          | 11         | -   |
| außerorts                     | 2                           | 1            | 1          | 1          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| darunter                      |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| unter 15 Jahren               | 3                           | -            | -          | 3          | -   | 2                           | -            | -          | 2          | -   |
| innerorts                     | 3                           | -            | -          | 3          | -   | 2                           | -            | -          | 2          | -   |
| außerorts                     | -                           | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| 65 Jahre und mehr             | 2                           | 2            | -          | 1          | -   | 1                           | -            | -          | 1          | -   |
| innerorts                     | 1                           | 1            | -          | -          | -   | 1                           | -            | -          | 1          | -   |
| außerorts                     | 1                           | 1            | -          | 1          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| Andere Personen               | -                           | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| innerorts                     | -                           | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| außerorts                     | -                           | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| <b>Insgesamt</b>              | <b>542</b>                  | <b>10</b>    | <b>113</b> | <b>626</b> | <b>129</b>                                  | <b>523</b>                  | <b>11</b>    | <b>105</b> | <b>588</b> | <b>210</b>                                  |
| innerorts                     | 343                         | 5            | 54         | 371        | 74  | 321                         | 4            | 51         | 345        | 121   |
| außerorts                     | 199                         | 5            | 59         | 255        | 55  | 202                         | 7            | 54         | 243        | 89  |
| darunter                      |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| unter 15 Jahren               | 4                           | -            | -          | 4          | 1   | 4                           | -            | -          | 4          | -   |
| innerorts                     | 4                           | -            | -          | 4          | 1   | 4                           | -            | -          | 4          | -   |
| außerorts                     | -                           | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| 65 Jahre und mehr             | 105                         | 3            | 19         | 129        | 22  | 98                          | 2            | 20         | 117        | 28  |
| innerorts                     | 77                          | 2            | 10         | 97         | 15  | 69                          | 1            | 10         | 78         | 21  |
| außerorts                     | 28                          | 1            | 9          | 32         | 7   | 29                          | 1            | 10         | 39         | 7   |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

| Art der Verkehrsbeteiligung                           | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |         |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |         |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|--------------|---------|---------|---|-----------------------------|--------------|---------|---------|---|
|   |                             | Getötete     | Schwer- | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer- | Leicht- |   |
| Ortslage  | Januar - Dezember 2024      |              |         |         | Januar - Dezember 2023                      |                             |              |         |         |   |
| Anzahl  |                             |              |         |         |   |                             |              |         |         |   |
| Fahrer/-innen von                                     |                             |              |         |         |   |                             |              |         |         |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> | 261                         | 1            | 49      | 252     | 5   | 214                         | 1            | 43      | 194     | 4   |
| innerorts   | 198                         | 1            | 34      | 193     | 5   | 156                         | 1            | 22      | 146     | 2   |
| außerorts   | 63                          | -            | 15      | 59      | -   | 58                          | -            | 21      | 48      | 2   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                              | 118                         | -            | 20      | 104     | 1   | 75                          | -            | 16      | 65      | 1   |
| innerorts   | 114                         | -            | 18      | 102     | 1   | 71                          | -            | 13      | 64      | 1   |
| außerorts   | 4                           | -            | 2       | 2       | -   | 4                           | -            | 3       | 1       | -   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>        | 390                         | 11           | 151     | 282     | 22  | 394                         | 13           | 157     | 273     | 1   |
| innerorts   | 188                         | 1            | 48      | 162     | 6   | 183                         | 1            | 61      | 138     | -   |
| außerorts   | 202                         | 10           | 103     | 120     | 16  | 211                         | 12           | 96      | 135     | 1   |
| Personenkraftwagen                                    | 4 835                       | 54           | 1 015   | 5 529   | 1 697                                       | 4 960                       | 76           | 1 094   | 5 540   | 826   |
| innerorts   | 3 041                       | 8            | 429     | 3 321   | 995   | 3 149                       | 21           | 437     | 3 421   | 486   |
| außerorts   | 1 794                       | 46           | 586     | 2 208   | 702   | 1 811                       | 55           | 657     | 2 119   | 340   |
| darunter  |                             |              |         |         |   |                             |              |         |         |   |
| 18 bis unter 25 Jahre                                 | 674                         | 8            | 156     | 828     | 246   | 715                         | 13           | 157     | 842     | 145   |
| innerorts   | 354                         | -            | 56      | 431     | 136   | 381                         | 3            | 59      | 457     | 87  |
| außerorts   | 320                         | 8            | 100     | 397     | 110   | 334                         | 10           | 98      | 385     | 58  |
| Wohnmobilen   | 7                           | 1            | 2       | 6       | 3   | 6                           | -            | -       | 7       | 4   |
| innerorts   | 4                           | -            | 1       | 3       | 1   | 1                           | -            | -       | 1       | -   |
| außerorts   | 3                           | 1            | 1       | 3       | 2   | 5                           | -            | -       | 6       | 4   |
| Bussen  | 53                          | -            | 9       | 69      | 6   | 43                          | -            | 19      | 97      | -   |
| innerorts   | 44                          | -            | 8       | 54      | 2   | 32                          | -            | 5       | 39      | -   |
| außerorts   | 9                           | -            | 1       | 15      | 4   | 11                          | -            | 14      | 58      | -   |
| Güterkraftfahrzeugen                                  | 576                         | 26           | 111     | 632     | 248   | 532                         | 21           | 102     | 592     | 130   |
| innerorts   | 290                         | 5            | 38      | 306     | 99  | 243                         | 1            | 26      | 271     | 38  |
| außerorts   | 286                         | 21           | 73      | 326     | 149   | 289                         | 20           | 76      | 321     | 92  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                     | 24                          | -            | 9       | 18      | 8   | 41                          | -            | 19      | 29      | 3   |
| innerorts   | 7                           | -            | 4       | 3       | 4   | 17                          | -            | 7       | 12      | 2   |
| außerorts   | 17                          | -            | 5       | 15      | 4   | 24                          | -            | 12      | 17      | 1   |
| übrigen Kraftfahrzeugen                               | 24                          | -            | 1       | 32      | 8   | 31                          | 2            | 6       | 28      | 4   |
| innerorts   | 18                          | -            | 1       | 20      | 7   | 25                          | 2            | 6       | 20      | 3   |
| außerorts   | 6                           | -            | -       | 12      | 1   | 6                           | -            | -       | 8       | 1   |
| Kraftfahrzeugen zusammen                              | 6 288                       | 93           | 1 367   | 6 924   | 1 998                                       | 6 296                       | 113          | 1 456   | 6 825   | 973   |
| innerorts   | 3 904                       | 15           | 581     | 4 164   | 1 120                                       | 3 877                       | 26           | 577     | 4 112   | 532   |
| außerorts   | 2 384                       | 78           | 786     | 2 760   | 878   | 2 419                       | 87           | 879     | 2 713   | 441   |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

| Art der Verkehrsbeteiligung   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |              |              | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |              |              | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|---|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|---|
|                               |                             | Getötete     | Schwer-      | Leicht-      |   |                             | Getötete     | Schwer-      | Leicht-      |   |
| Ortslage                      | Januar - Dezember 2024      |              |              |              | Januar - Dezember 2023                      |                             |              |              |              |   |
| Anzahl                        |                             |              |              |              |   |                             |              |              |              |   |
| Fahrer/-innen von             |                             |              |              |              |   |                             |              |              |              |   |
| Fahrrädern <sup>3</sup>       | 1 161                       | 14           | 220          | 1 015        | 2   | 1 101                       | 10           | 237          | 942          | 1   |
| innerorts                     | 1 053                       | 9            | 173          | 943          | 2   | 1 003                       | 6            | 201          | 874          | 1   |
| außerorts                     | 108                         | 5            | 47           | 72           | -   | 98                          | 4            | 36           | 68           | -   |
| darunter                      |                             |              |              |              |   |                             |              |              |              |   |
| unter 15 Jahren               | 124                         | -            | 15           | 114          | -   | 117                         | -            | 15           | 114          | -   |
| innerorts                     | 121                         | -            | 14           | 112          | -   | 116                         | -            | 14           | 114          | -   |
| außerorts                     | 3                           | -            | 1            | 2            | -   | 1                           | -            | 1            | -            | -   |
| anderen Fahrzeugen            | 108                         | 1            | 25           | 99           | 52  | 115                         | 1            | 11           | 122          | 22  |
| innerorts                     | 79                          | -            | 15           | 78           | 31  | 76                          | 1            | 8            | 78           | 8   |
| außerorts                     | 29                          | 1            | 10           | 21           | 21  | 39                          | -            | 3            | 44           | 14  |
| Fußgänger/-innen <sup>4</sup> | 182                         | 3            | 52           | 149          | 2   | 166                         | 6            | 52           | 126          | -   |
| innerorts                     | 168                         | 1            | 49           | 138          | 2   | 160                         | 3            | 50           | 125          | -   |
| außerorts                     | 14                          | 2            | 3            | 11           | -   | 6                           | 3            | 2            | 1            | -   |
| darunter                      |                             |              |              |              |   |                             |              |              |              |   |
| unter 15 Jahren               | 52                          | -            | 18           | 39           | -   | 66                          | -            | 21           | 52           | -   |
| innerorts                     | 51                          | -            | 17           | 39           | -   | 66                          | -            | 21           | 52           | -   |
| außerorts                     | 1                           | -            | 1            | -            | -   | -                           | -            | -            | -            | -   |
| 65 Jahre und mehr             | 30                          | 2            | 10           | 20           | -   | 17                          | 2            | 5            | 12           | -   |
| innerorts                     | 28                          | 1            | 10           | 18           | -   | 17                          | 2            | 5            | 12           | -   |
| außerorts                     | 2                           | 1            | -            | 2            | -   | -                           | -            | -            | -            | -   |
| Andere Personen               | 6                           | -            | 1            | 6            | -   | 6                           | -            | 1            | 7            | 1   |
| innerorts                     | 6                           | -            | 1            | 6            | -   | 6                           | -            | 1            | 7            | 1   |
| außerorts                     | -                           | -            | -            | -            | -   | -                           | -            | -            | -            | -   |
| <b>Insgesamt</b>              | <b>7 745</b>                | <b>111</b>   | <b>1 665</b> | <b>8 193</b> | <b>2 054</b>                                | <b>7 684</b>                | <b>130</b>   | <b>1 757</b> | <b>8 022</b> | <b>997</b>                                  |
| innerorts                     | 5 210                       | 25           | 819          | 5 329        | 1 155                                       | 5 122                       | 36           | 837          | 5 196        | 542   |
| außerorts                     | 2 535                       | 86           | 846          | 2 864        | 899   | 2 562                       | 94           | 920          | 2 826        | 455   |
| darunter                      |                             |              |              |              |   |                             |              |              |              |   |
| unter 15 Jahren               | 188                         | -            | 36           | 165          | 1   | 189                         | -            | 36           | 174          | 2   |
| innerorts                     | 183                         | -            | 34           | 162          | 1   | 188                         | -            | 35           | 174          | 2   |
| außerorts                     | 5                           | -            | 2            | 3            | -   | 1                           | -            | 1            | -            | -   |
| 65 Jahre und mehr             | 1 478                       | 32           | 327          | 1 546        | 379   | 1 424                       | 37           | 362          | 1 475        | 126   |
| innerorts                     | 1 072                       | 12           | 185          | 1 094        | 266   | 1 029                       | 17           | 199          | 1 021        | 80  |
| außerorts                     | 406                         | 20           | 142          | 452          | 113   | 395                         | 20           | 163          | 454          | 46  |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Ursache   | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                              | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                              | Zu- bzw. Abnahme (-)          |                                   |   |                              |
|---|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Ins-<br>gesamt                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |
|   | Dezember 2024  |                                   |   |                              | Dezember 2023  |                                   |   |                              | Veränderung gegenüber Vorjahr |                                   |   |                              |
| Anzahl  |                |                                   |   |                              |                |                                   |   |                              | um %                          |                                   |   |                              |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>701</b>     | <b>524</b>                        | <b>5</b>  | <b>77</b>                    | <b>623</b>     | <b>471</b>                        | <b>5</b>  | <b>55</b>                    | <b>12,5</b>                   | <b>11,3</b>                       | <b>-</b>  | <b>40,0</b>                  |
| Verkehrstüchtigkeit   | 61             | 47                                | -   | 8                            | 54             | 34                                | 1   | 9                            | 13,0                          | 38,2                              | X   | X                            |
| darunter  |                |                                   |   |                              |                |                                   |   |                              |                               |                                   |   |                              |
| Alkoholeinfluss   | 32             | 25                                | -   | 4                            | 33             | 19                                | -   | 7                            | -3,0                          | 31,6                              | -   | X                            |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z. B. Drogen,<br>Rauschgift) | 12             | 8                                 | -   | .                            | 3              | .                                 | -   | .                            | X                             | X                                 | -   | X                            |
| Ablenkung   | 10             | 8                                 | -   | 1                            | 13             | 6                                 | -   | 4                            | -23                           | X                                 | -   | X                            |
| Straßenbenutzung  | 46             | 20                                | -   | 20                           | 33             | 19                                | 2   | 9                            | 39,4                          | 5,3                               | X   | X                            |
| Geschwindigkeit   | 135            | 108                               | 1   | 9                            | 112            | 90                                | 1   | 2                            | 20,5                          | 20,0                              | -   | X                            |
| Abstand   | 78             | 62                                | 1   | 1                            | 96             | 76                                | -   | 2                            | -18,8                         | -18,4                             | X   | X                            |
| Überholen   | 22             | 17                                | 1   | 1                            | 31             | 21                                | -   | 4                            | -29,0                         | -19,0                             | X   | X                            |
| Vorbeifahren  | -              | -                                 | -   | -                            | -              | -                                 | -   | -                            | -                             | -                                 | -   | -                            |
| Nebeneinanderfahren   | 9              | 8                                 | -   | -                            | 13             | 9                                 | -   | -                            | X                             | X                                 | -   | -                            |
| Vorfahrt, Vorrang   | 104            | 91                                | -   | 4                            | 85             | 74                                | -   | 3                            | 22,4                          | 23,0                              | -   | X                            |
| Abbiegen, Wenden, Rück-<br>wärtsfahren, Ein- und<br>Anfahren              | 92             | 70                                | -   | 10                           | 89             | 77                                | -   | 9                            | 3,4                           | -9,1                              | -   | X                            |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                                | 41             | 32                                | 1   | 2                            | 28             | 25                                | -   | 1                            | 46,4                          | 28,0                              | X   | X                            |
| darunter  |                |                                   |   |                              |                |                                   |   |                              |                               |                                   |   |                              |
| an Überwegen, Furten  | 10             | 9                                 | -   | -                            | 8              | 7                                 | -   | -                            | X                             | X                                 | -   | -                            |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                                    | 1              | 1                                 | -   | -                            | 1              | 1                                 | -   | -                            | -                             | -                                 | -   | -                            |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften                           | -              | -                                 | -   | -                            | -              | -                                 | -   | -                            | -                             | -                                 | -   | -                            |
| Ladung, Besetzung   | 1              | -                                 | -   | -                            | 1              | -                                 | -   | 1                            | -                             | -                                 | -   | X                            |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                                      | 101            | 60                                | 1   | 21                           | 67             | 39                                | 1   | 11                           | 50,7                          | 53,8                              | -   | 90,9                         |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelegs

## - Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Ins-<br>gesamt         | Darunter                          |   |                              | Ins-<br>gesamt         | Darunter                          |   |                              | Zu- bzw. Abnahme (-)          |                                   |   |                              | Ursache   |
|------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|---|
|                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Ins-<br>gesamt                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |   |
| Januar - Dezember 2024 |                                   |   |                              | Januar - Dezember 2023 |                                   |   |                              | Veränderung gegenüber Vorjahr |                                   |   |                              |   |
| Anzahl                 |                                   |   |                              | Anzahl                 |                                   |   |                              | um %                          |                                   |   |                              |   |
| <b>9 635</b>           | <b>6 013</b>                      | <b>512</b>  | <b>1 638</b>                 | <b>9 327</b>           | <b>5 935</b>                      | <b>462</b>  | <b>1 623</b>                 | <b>3,3</b>                    | <b>1,3</b>                        | <b>10,8</b>   | <b>0,9</b>                   | <b>Insgesamt</b>  |
| 802                    | 470                               | 18  | 199                          | 776                    | 440                               | 15  | 217                          | 3,4                           | 6,8                               | 20,0  | -8,3                         | Verkehrstüchtigkeit   |
| 444                    | 213                               | 10  | 164                          | 466                    | 219                               | 5   | 182                          | -4,7                          | -2,7                              | X   | -9,9                         | darunter<br>Alkoholeinfluss   |
| 116                    | 71                                | 7   | 21                           | 100                    | 57                                | 6   | 18                           | 16,0                          | 24,6                              | X   | 16,7                         | Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z. B. Drogen,<br>Rauschgift) |
| 138                    | 89                                | 5   | 24                           | 118                    | 75                                | 9   | 20                           | 17                            | 19                                | X   | 20                           | Ablenkung   |
| 720                    | 269                               | 27  | 320                          | 709                    | 278                               | 25  | 314                          | 1,6                           | -3,2                              | 8,0   | 1,9                          | Straßenbenutzung  |
| 1 538                  | 955                               | 215   | 154                          | 1 399                  | 880                               | 197   | 119                          | 9,9                           | 8,5                               | 9,1   | 29,4                         | Geschwindigkeit   |
| 1 200                  | 873                               | 59  | 48                           | 1 134                  | 840                               | 56  | 40                           | 5,8                           | 3,9                               | 5,4   | 20,0                         | Abstand   |
| 350                    | 235                               | 31  | 23                           | 386                    | 250                               | 38  | 35                           | -9,3                          | -6,0                              | -18,4   | -34,3                        | Überholen   |
| 19                     | 12                                | -   | 1                            | 22                     | 18                                | 1   | 1                            | -13,6                         | -33,3                             | X   | -                            | Vorbeifahren  |
| 132                    | 89                                | 2   | 6                            | 135                    | 78                                | 4   | 3                            | -2,2                          | 14,1                              | X   | X                            | Nebeneinanderfahren   |
| 1 413                  | 1 127                             | 11  | 132                          | 1 463                  | 1 192                             | 14  | 119                          | -3,4                          | -5,5                              | -21,4   | 10,9                         | Vorrang, Vorfahrt   |
| 1 341                  | 945                               | 20  | 171                          | 1 324                  | 990                               | 11  | 175                          | 1,3                           | -4,5                              | 81,8  | -2,3                         | Abbiegen, Wenden, Rück-<br>wärtsfahren, Ein- und<br>Anfahren              |
| 350                    | 246                               | 3   | 46                           | 348                    | 262                               | 1   | 50                           | 0,6                           | -6,1                              | X   | -8,0                         | Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                                |
| 47                     | 40                                | -   | 2                            | 54                     | 50                                | -   | 1                            | -13,0                         | -20,0                             | -   | X                            | darunter<br>an Überwegen, Furten  |
| 68                     | 53                                | 2   | -                            | 50                     | 41                                | -   | -                            | 36,0                          | 29,3                              | X   | -                            | Ruhender Verkehr<br>Verkehrssicherung                                     |
| -                      | -                                 | -   | -                            | 5                      | 2                                 | -   | 2                            | X                             | X                                 | -   | X                            | Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften                           |
| 17                     | 1                                 | -   | 3                            | 22                     | 4                                 | 1   | 8                            | -22,7                         | X                                 | X   | X                            | Ladung, Besetzung   |
| 1 547                  | 649                               | 119   | 511                          | 1 436                  | 585                               | 90  | 520                          | 7,7                           | 10,9                              | 32,2  | -1,7                         | Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                                      |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| Ursache <sup>1</sup>   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|
|  |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |
|  |                             |              | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |
| Dezember 2024  |                             |              |           |         | Dezember 2023                               |                             |              |           |         |   |
| <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>   |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Alkoholeinfluss  | 31                          | -            | 14        | 26      | 20  | 32                          | -            | 7         | 38      | 27  |
| Einfluss anderer berauschender Mittel  | 12                          | 1            | 10        | 11      | .   | .                           | -            | -         | 3       | .   |
| Übermüdung   | 5                           | -            | 2         | 6       | 4   | 4                           | -            | 1         | 5       | 6   |
| Sonstige körperliche und geistige Mängel   | 12                          | 1            | 4         | 13      | 1   | 14                          | -            | 3         | 15      | 4   |
| Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)<br>Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"   | 4                           | -            | -         | 5       | -   | -                           | -            | -         | -       | 1   |
| Ablenkung in anderen Fällen  | 6                           | -            | -         | 15      | 2   | 12                          | -            | 1         | 14      | 2   |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)   | -                           | -            | -         | -       | 1   | 1                           | 3            | 1         | -       | 1   |
| Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)   | 5                           | -            | -         | 5       | 1   | 3                           | -            | 1         | 2       | 1   |
| Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)  | 18                          | -            | 1         | 18      | 2   | 9                           | -            | 4         | 7       | -   |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot  | 21                          | 1            | 6         | 31      | 7   | 20                          | 1            | 5         | 32      | 3   |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen   | 4                           | -            | -         | 5       | 1   | 4                           | -            | 1         | 4       | 1   |
| Ungenügender Sicherheitsabstand  | 128                         | 3            | 45        | 135     | 41  | 108                         | 1            | 21        | 126     | 73  |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund  | 76                          | 1            | 8         | 118     | 1   | 90                          | 1            | 11        | 116     | 10  |
| Unzulässiges Rechtsüberholen   | 2                           | -            | -         | 2       | 1   | 2                           | -            | -         | 3       | -   |
| Überholen trotz Gegenverkehrs  | 1                           | -            | -         | 1       | 1   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage  | 2                           | -            | 1         | 1       | -   | 9                           | 1            | 4         | 13      | 1   |
| Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse   | 8                           | -            | 1         | 10      | -   | 7                           | -            | 5         | 3       | 1   |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts  | 4                           | -            | 1         | 7       | 2   | 2                           | -            | -         | 2       | 2   |
| Sonstige Fehler beim Überholen   | 3                           | -            | 1         | 2       | -   | 4                           | -            | 1         | 3       | 2   |
| Fehler beim Überholtwerden   | 3                           | -            | 1         | 2       | -   | 8                           | -            | 1         | 9       | 3   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen  | 1                           | -            | -         | 2       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | 1   |
| Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens | -                           | -            | -         | -       | 1   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | 1   |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"   | 8                           | -            | -         | 14      | 1   | 13                          | -            | 1         | 15      | 4   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.   | 2                           | -            | 1         | 4       | 3   | 3                           | -            | -         | 3       | 3   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen  | 75                          | 1            | 16        | 92      | 24  | 62                          | 1            | 15        | 74      | 27  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen   | 1                           | -            | -         | 1       | 1   | 2                           | -            | 2         | 1       | 1   |
|  | 2                           | -            | 1         | 2       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

| Unfälle mit Personenschaden                    | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Ursache <sup>1</sup>  |
|--|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|---|
|  | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |   |
|  |              | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |   |
| Januar - Dezember 2024                         |              |           |         |   | Januar - Dezember 2023      |              |           |         |   |   |
| <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b> |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |   |
| 439  | 10           | 147       | 368     | 210   | 461                         | 4            | 142       | 407     | 179   | Alkoholeinfluss   |
| 114  | 5            | 47        | 110     | 44  | 99                          | 4            | 42        | 96      | 42  | Einfluss anderer berauschender Mittel   |
| 70   | 1            | 32        | 63      | 50  | 72                          | -            | 35        | 131     | 39  | Übermüdung  |
| 172  | 16           | 69        | 162     | 34  | 138                         | 3            | 50        | 116     | 12  | Sonstige körperliche und geistige Mängel<br>Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)  |
| 24   | -            | 5         | 26      | 3   | 12                          | -            | 4         | 11      | 3   | Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"  |
| 114  | 1            | 14        | 133     | 25  | 105                         | -            | 26        | 105     | 5   | Ablenkung in anderen Fällen<br>Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung<br>getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)  |
| 11   | 1            | 4         | 17      | 3   | 2                           | 3            | 4         | -       | 1   | Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen<br>(Einbahnstraße)   |
| 50   | 1            | 3         | 50      | 5   | 28                          | -            | 4         | 29      | 1   | Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder<br>anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)  |
| 303  | -            | 38        | 295     | 24  | 286                         | 2            | 46        | 268     | 7   | Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot   |
| 339  | 8            | 91        | 387     | 140   | 378                         | 13           | 112       | 424     | 37  | Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeitig.<br>Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.<br>in anderen Fällen  |
| 33   | 3            | 13        | 43      | 12  | 23                          | 3            | 16        | 20      | 6   | Ungenügender Sicherheitsabstand   |
| 1 488  | 41           | 475       | 1 480   | 554   | 1 368                       | 36           | 423       | 1 310   | 317   | Starkes Bremsen des Vorausfahrenden<br>ohne zwingenden Grund  |
| 1 142  | 14           | 155       | 1 543   | 115   | 1 093                       | 16           | 167       | 1 411   | 60  | unzulässiges Rechtsüberholen  |
| 33   | -            | 3         | 37      | 4   | 26                          | -            | 1         | 38      | -   | Überholen trotz Gegenverkehrs   |
| 17   | -            | 2         | 19      | 5   | 24                          | -            | 9         | 27      | 2   | Überholen trotz unklarer Verkehrslage   |
| 32   | 1            | 15        | 37      | 8   | 61                          | 6            | 34        | 80      | 8   | Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse  |
| 101  | 1            | 25        | 115     | 27  | 94                          | 2            | 31        | 92      | 6   | Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden<br>Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche<br>Ankündigung des Ausscherens  |
| 1  | -            | -         | 2       | -   | 2                           | -            | 1         | 1       | -   | Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts   |
| 53   | -            | 19        | 66      | 32  | 56                          | 2            | 17        | 64      | 9   | Sonstige Fehler beim Überholen  |
| 42   | -            | 10        | 38      | 12  | 38                          | 1            | 14        | 36      | 7   | Fehler beim Überholtwerden  |
| 87   | 2            | 23        | 74      | 13  | 99                          | 2            | 22        | 91      | 7   | Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.<br>Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden<br>Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen   |
| 12   | -            | 1         | 19      | 4   | 10                          | -            | -         | 14      | 2   | Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim<br>Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,<br>Absperrung, Hindernissen und/oder ohne<br>rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens |
| 14   | -            | 3         | 13      | 2   | 18                          | -            | 3         | 19      | 1   | Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln<br>des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des<br>Reißverschlussverfahrens  |
| 5  | -            | 1         | 4       | 4   | 3                           | -            | 1         | 2       | -   | Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"  |
| 128  | -            | 36        | 164     | 59  | 134                         | 1            | 16        | 170     | 38  | Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.   |
| 110  | -            | 14        | 124     | 64  | 117                         | -            | 9         | 125     | 29  | Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver-<br>kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen   |
| 1 041  | 8            | 182       | 1 215   | 361   | 1 092                       | 10           | 243       | 1 208   | 161   | Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,<br>die aus Feld- und Waldwegen kommen   |
| 10   | -            | 3         | 10      | 10  | 23                          | -            | 3         | 31      | 6   |   |
| 8  | -            | 1         | 8       | -   | 11                          | -            | 5         | 10      | 2   |   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| Ursache <sup>1</sup>   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|
|  |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |
|  |                             |              | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |
| Dezember 2024  |                             |              |           |         | Dezember 2023                               |                             |              |           |         |   |
| <b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>  |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen   | 18                          | -            | 2         | 32      | 2   | 12                          | -            | 5         | 13      | 5   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge  | 3                           | -            | 2         | 3       | 1   | 5                           | -            | 2         | 6       | -   |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen   | 1                           | -            | -         | 1       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts   | 15                          | -            | 1         | 14      | 1   | 17                          | -            | 1         | 19      | 3   |
| Fehler beim Abbiegen nach links  | 36                          | -            | 1         | 55      | 16  | 42                          | -            | 7         | 61      | 16  |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren  | 14                          | -            | 1         | 15      | 6   | 10                          | -            | 2         | 8       | 4   |
| Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr   | 27                          | -            | -         | 29      | 1   | 19                          | -            | 1         | 18      | 7   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen  | 6                           | -            | 2         | 5       | -   | 6                           | 1            | -         | 6       | -   |
| an Fußgängerfurten   | 4                           | -            | -         | 4       | -   | 2                           | -            | 1         | 1       | -   |
| beim Abbiegen  | 10                          | -            | 4         | 7       | -   | 3                           | -            | -         | 3       | -   |
| an Haltestellen  | 2                           | -            | 1         | 1       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| an anderen Stellen   | 19                          | -            | 5         | 16      | -   | 16                          | 2            | 4         | 11      | -   |
| Unzulässiges Halten oder Parken  | 1                           | -            | -         | 1       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen      | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | 1   |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen  | -                           | -            | -         | -       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Überladung, Überbesetzung  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile   | 1                           | -            | -         | 3       | 1   | 1                           | -            | -         | 1       | 3   |
| Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen  | 101                         | 3            | 28        | 82      | 30  | 67                          | 3            | 12        | 70      | 39  |
| <b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>   |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Beleuchtung  | 1                           | -            | -         | 1       | -   | 2                           | -            | -         | 3       | -   |
| Bereifung  | -                           | -            | -         | -       | 1   | -                           | -            | -         | -       | 3   |
| Bremsen  | 2                           | -            | -         | 2       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Lenkung  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Zugvorrichtung   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Andere Mängel  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| <b>Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>  |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Alkoholeinfluss  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Übermüdung   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Sonstige körperliche und geistige Mängel   | -                           | -            | -         | -       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war | 1                           | -            | -         | 1       | -   | 2                           | -            | 1         | 1       | -   |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

| Unfälle mit Personenschaden                         | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Ursache <sup>1</sup>  |
|---|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|---|
|   | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |   |
|   |              | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |   |
| Januar - Dezember 2024                              |              |           |         |   | Januar - Dezember 2023      |              |           |         |   |   |
| <b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b> |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |   |
| 180   | 5            | 44        | 233     | 49  | 169                         | 4            | 39        | 206     | 40  | Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen  |
| 37  | -            | 10        | 50      | 14  | 40                          | 2            | 13        | 43      | -   | Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge   |
| 10  | -            | 5         | 9       | 5   | 7                           | 1            | 1         | 9       | 3   | Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen  |
| 249   | -            | 24        | 240     | 24  | 248                         | 1            | 30        | 233     | 8   | Fehler beim Abbiegen nach rechts  |
| 504   | 4            | 127       | 590     | 158   | 499                         | 3            | 106       | 605     | 73  | Fehler beim Abbiegen nach links   |
| 204   | -            | 21        | 216     | 62  | 187                         | 2            | 33        | 190     | 23  | Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren   |
| 369   | -            | 34        | 385     | 37  | 387                         | 3            | 31        | 393     | 20  | Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr  |
| 34  | -            | 7         | 29      | -   | 38                          | 2            | 8         | 31      | -   | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen   |
| 13  | -            | 3         | 12      | -   | 16                          | -            | 4         | 13      | -   | an Fußgängerfurten  |
| 57  | -            | 15        | 46      | -   | 50                          | -            | 9         | 44      | -   | beim Abbiegen   |
| 27  | -            | 6         | 24      | -   | 17                          | -            | 3         | 15      | -   | an Haltestellen   |
| 219   | 1            | 36        | 207     | -   | 227                         | 8            | 33        | 203     | -   | an anderen Stellen  |
| 11  | 1            | 1         | 9       | -   | 4                           | -            | 1         | 4       | 1   | Unzulässiges Halten oder Parken   |
| 11  | -            | 4         | 9       | 2   | 8                           | -            | 2         | 7       | 1   | Mangelnde Sicherung haltender o. liegende Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen          |
| 46  | -            | 7         | 42      | 3   | 38                          | -            | 5         | 33      | 1   | Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen   |
| -   | -            | -         | -       | -   | 5                           | -            | 1         | 4       | -   | Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften  |
| 5   | -            | -         | 7       | 1   | 2                           | -            | -         | 2       | -   | Überladung, Überbesetzung   |
| 12  | -            | 2         | 13      | 18  | 20                          | -            | 3         | 19      | 10  | Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile  |
| 1 527   | 40           | 399       | 1 336   | 366   | 1 410                       | 30           | 396       | 1 257   | 170   | Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen   |
| <b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>            |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |   |
| 10  | -            | 5         | 6       | -   | 5                           | -            | -         | 7       | 1   | Beleuchtung   |
| 22  | -            | 7         | 25      | 33  | 26                          | 1            | 16        | 26      | 10  | Bereifung   |
| 25  | -            | 2         | 25      | 1   | 8                           | -            | 3         | 8       | 2   | Bremsen   |
| 8   | -            | 1         | 8       | 2   | 5                           | -            | -         | 5       | -   | Lenkung   |
| 1   | -            | -         | 1       | 2   | -                           | -            | -         | -       | -   | Zugvorrichtung  |
| 27  | -            | 5         | 23      | 7   | 21                          | 1            | 2         | 22      | 4   | Andere Mängel   |
| <b>Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>           |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |   |
| 6   | -            | 2         | 5       | -   | 10                          | -            | 5         | 6       | -   | Alkoholeinfluss   |
| .   | -            | 1         | 2       | -   | .                           | -            | -         | .       | -   | Einfluss anderer berauschender Mittel   |
| -   | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | Übermüdung  |
| 3   | -            | 1         | 2       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   | Sonstige körperliche und geistige Mängel  |
| 14  | -            | 4         | 10      | -   | 17                          | 1            | 10        | 10      | -   | Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war |
| 1   | -            | -         | 1       | -   | 1                           | -            | 1         | -       | -   | auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen  |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| Ursache <sup>1</sup>   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|
|  |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |
|  |                             |              | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |
| Dezember 2024  |                             |              |           |         | Dezember 2023                               |                             |              |           |         |   |
| <b>noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>   |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 4                           | 1            | 2         | 2       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten   | 3                           | -            | 3         | 1       | -   | 2                           | -            | 2         | -       | -   |
| durch sonstiges falsches Verhalten   | 7                           | 1            | -         | 8       | -   | 11                          | 1            | 3         | 7       | -   |
| Nichtbenutzung des Gehweges  | 1                           | -            | -         | 1       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn  | 1                           | -            | -         | 1       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Andere Fehler der Fußgänger/-innen   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Andere Fehler der Fußgänger/-innen   | 4                           | -            | -         | 4       | -   | 3                           | -            | 1         | 2       | -   |
| <b>Straßenverhältnisse</b>   |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl   | -                           | -            | -         | -       | -   | 1                           | -            | 1         | 1       | -   |
| Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Schnee, Eis  | 12                          | -            | 5         | 8       | 2   | 20                          | -            | 4         | 17      | 15  |
| Regen  | 13                          | -            | 1         | 18      | 6   | 18                          | -            | 4         | 21      | 13  |
| Andere Einflüsse   | 1                           | -            | -         | 1       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis  | 1                           | -            | -         | 3       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche  | -                           | -            | -         | -       | -   | 2                           | -            | 1         | 1       | 8   |
| Anderer Zustand der Straße   | 1                           | -            | -         | 1       | 1   | 1                           | -            | -         | 1       | 1   |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen  | 1                           | -            | 1         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße   | 1                           | -            | -         | 1       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| <b>Witterungseinflüsse</b>   |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Sichtbehinderung durch Nebel   | 4                           | -            | -         | 11      | 6   | -                           | -            | -         | -       | 1   |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.  | 2                           | -            | -         | 3       | -   | 3                           | -            | -         | 4       | 2   |
| blendende Sonne  | 11                          | 1            | 2         | 15      | 1   | 2                           | 1            | 1         | 1       | -   |
| Seitenwind   | 1                           | -            | -         | 1       | -   | 2                           | -            | -         | 2       | -   |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse   | -                           | -            | -         | -       | -   | 2                           | -            | -         | 2       | -   |
| <b>Hindernisse</b>   |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Wild auf der Fahrbahn  | 7                           | -            | -         | 7       | 3   | 7                           | -            | 2         | 5       | 3   |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn  | -                           | -            | -         | -       | 1   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn   | 3                           | -            | -         | 3       | -   | 4                           | -            | -         | 4       | 6   |
| Sonstige Ursachen  | 13                          | -            | 2         | 22      | 2   | 6                           | -            | 3         | 5       | -   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Unfälle mit Personenschaden                    | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Ursache <sup>1</sup>  |
|--|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|---|
|  | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |   |
|  |              | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |   |
| Januar - Dezember 2024                         |              |           |         |   | Januar - Dezember 2023      |              |           |         |   |   |
| <b>noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b> |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |   |
| 10   | 1            | 4         | 7       | -   | 20                          | -            | 7         | 13      | -   | Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten durch sonstiges falsches Verhalten Nichtbenutzung des Gehweges Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite Spielen auf oder neben der Fahrbahn Andere Fehler der Fußgänger/-innen |
| 41   | -            | 16        | 33      | -   | 52                          | -            | 14        | 46      | -   |   |
| 102  | 2            | 26        | 89      | 1   | 132                         | 6            | 37        | 101     | -   |   |
| 21   | 1            | 3         | 20      | -   | 16                          | 3            | 10        | 9       | -   |   |
| 10   | -            | 1         | 9       | -   | 3                           | -            | 1         | 3       | -   |   |
| 1  | -            | -         | 1       | -   | 1                           | 1            | -         | -       | -   |   |
| 4  | -            | 2         | 2       | -   | 2                           | -            | -         | 2       | -   |   |
| 42   | -            | 7         | 37      | 1   | 26                          | 1            | 6         | 22      | -   |   |
| <b>Straßenverhältnisse</b>                     |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |   |
| 10   | -            | 2         | 9       | -   | 2                           | -            | 2         | 1       | -   | Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl  |
| 3  | -            | -         | 3       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   | Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer   |
| 84   | 2            | 19        | 85      | 79  | 80                          | -            | 16        | 83      | 44  | Schnee, Eis   |
| 131  | 6            | 31        | 134     | 49  | 56                          | 1            | 20        | 63      | 23  | Regen   |
| 16   | -            | 3         | 13      | 2   | 4                           | -            | 3         | 1       | -   | Andere Einflüsse  |
| 8  | -            | 3         | 11      | 2   | 3                           | -            | -         | 5       | 6   | Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis   |
| 14   | -            | 3         | 11      | 5   | 5                           | -            | 2         | 3       | 8   | Schäden an der Fahrbahnoberfläche   |
| 108  | 1            | 18        | 91      | 6   | 76                          | -            | 20        | 57      | 1   | Anderer Zustand der Straße  |
| 1  | -            | 1         | -       | 1   | -                           | -            | -         | -       | -   | Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen   |
| 5  | -            | -         | 5       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | Mangelhafte Beleuchtung der Straße  |
| -  | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen  |
| <b>Witterungseinflüsse</b>                     |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |   |
| 11   | -            | 2         | 23      | 11  | 2                           | -            | 2         | 1       | 3   | Sichtbehinderung durch Nebel  |
| 25   | -            | 6         | 40      | 18  | 14                          | -            | 3         | 18      | 11  | starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.   |
| 161  | 3            | 36        | 189     | 33  | 44                          | 1            | 9         | 44      | 2   | blendende Sonne   |
| 15   | 1            | 5         | 15      | 3   | 12                          | -            | 2         | 13      | 1   | Seitenwind  |
| 20   | -            | 2         | 23      | 11  | 6                           | -            | -         | 6       | 2   | Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse  |
| <b>Hindernisse</b>                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |   |
| 3  | -            | 2         | 1       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn  |
| 119  | 1            | 14        | 118     | 47  | 125                         | 1            | 23        | 116     | 14  | Wild auf der Fahrbahn   |
| 29   | -            | 3         | 27      | 4   | 8                           | -            | 2         | 16      | -   | Anderes Tier auf der Fahrbahn   |
| 40   | 3            | 14        | 33      | 26  | 13                          | -            | 4         | 11      | 20  | Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn  |
| 110  | 2            | 30        | 115     | 21  | 13                          | -            | 6         | 12      | 2   | Sonstige Ursachen   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Veröffentlichungen des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt  
im Monat April 2025 erschienen**

| Bestell-Nr. <sup>1</sup> | Kennziffer/<br>Periodizität | Titel   | Preis<br>Print<br>(in EUR) |
|--------------------------|-----------------------------|---|----------------------------|
| 📖 1 Z 0 03               | Z                           | Statistisches Monatsheft 04/2025  | 5,50                       |
| @ 6 Z 0 03               | Z                           | Statistisches Monatsheft 04/2025  | -                          |
| @ 6 A 6 01               | A VI j/24                   | Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte Stichtag: 30.06.2024  | -                          |
| @ 6 E 1 02               | E I m-01/25                 | Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Januar 2025, vorläufige Ergebnisse | -                          |
| @ 6 E 2 01               | E II m-01/25                | Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Februar 2025   | -                          |
| @ 6 E 2 04               | E II, III j/23              | Investitionen im Bauhaupt- und Ausbaugewerbe Jahr 2023  | -                          |
| @ 6 E 4 01               | E IV j/24                   | Energie- und Wasserversorgung: Energiebericht Jahr 2024   | -                          |
| @ 6 G 4 01               | G IV m-01/25                | Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Januar 2025, vorläufige Ergebnisse   | -                          |
| @ 6 H 1 01               | H I m-10/24                 | Straßenverkehrsunfälle Oktober 2024, vorläufige Ergebnisse  | -                          |
| @ 6 H 1 01               | H I m-11/24                 | Straßenverkehrsunfälle November 2024, vorläufige Ergebnisse   | -                          |
| @ 6 H 1 05               | H I vj-04/24                | Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr IV. Quartal 2024, vorläufige Ergebnisse   | -                          |
| @ 6 H 2 01               | H II m-12/24                | Binnenschifffahrt Dezember 2024   | -                          |

<sup>1</sup> Seit Januar 2025 werden die Statistischen Berichte des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt nicht mehr als Druckexemplare erscheinen und nur noch im Internet als PDF- sowie teilweise als Excel-Dateien unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de/daten-und-veroeffentlichungen/> zum Download zur Verfügung stehen.

📖 = Printversion der Veröffentlichung

@ = Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Veröffentlichungen sind als kostenfreie Datei im PDF- oder Excel-Format verfügbar und werden im Internet zum Download bereitgestellt.



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI  
m-12/24