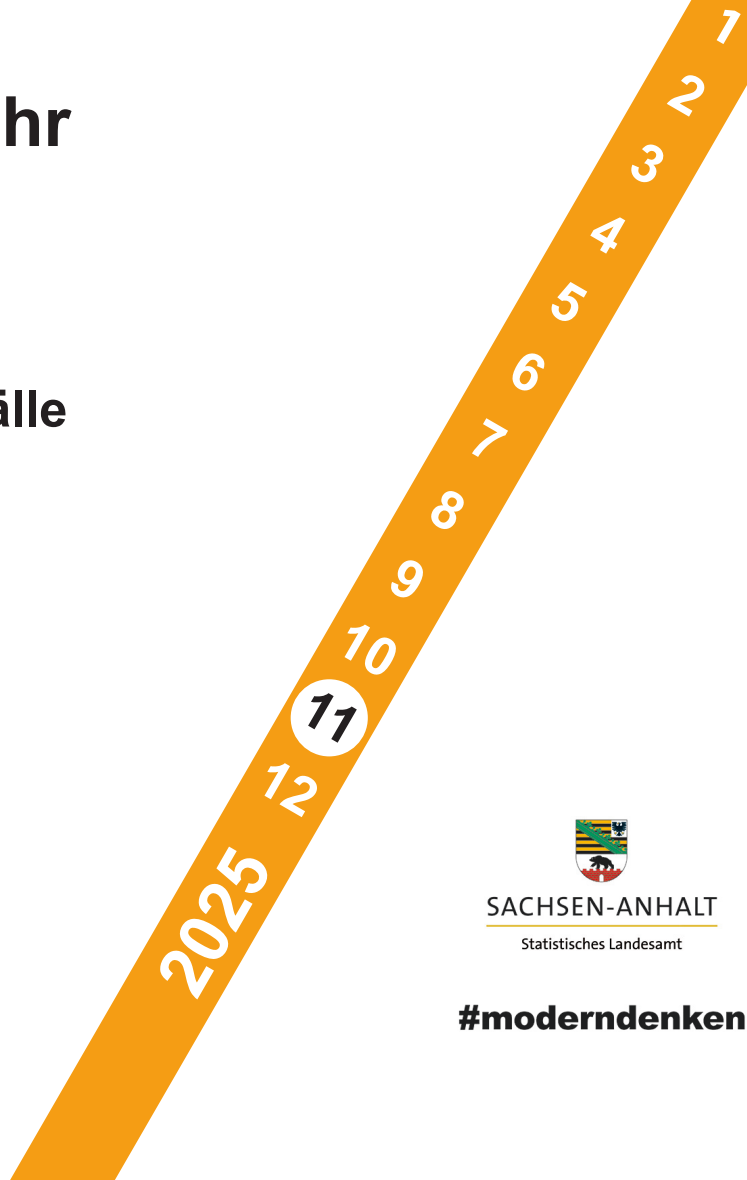




Straßen- und Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

November 2025
Vorläufige Ergebnisse



SACHSEN-ANHALT
Statistisches Landesamt

#moderndenken

Herausgabemonat Oktober 2026

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr
Frau Henker Telefon: 0345 2318-404

Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:

Frau Richter-Grünwald Telefon: 0345 2318-702

Informations- und Auskunftsdienst:

Frau Hannemann Telefon: 0345 2318-777
Frau Booch Telefon: 0345 2318-715
Herr Friedl Telefon: 0345 2318-719
 Telefax: 0345 2318-913
 E-Mail: info@statistik.sachsen-anhalt.de

Internet: <https://statistik.sachsen-anhalt.de>
X (ehem. Twitter): [@StatistikLSA](https://twitter.com/StatistikLSA)
Mastodon: [@StatistikLSA@social.sachsen-anhalt.de](https://mastodon.social/@StatistikLSA)
Bluesky: [@statistiklsa.bsky.social](https://bsky.social/@statistiklsa.bsky.social)

Vertrieb: Telefon: 0345 2318-718
 E-Mail: shop@statistik.sachsen-anhalt.de

**Bibliothek und
Besucherdienst:** Merseburger Straße 2
 Montag–Freitag: 8.00–12.00 Uhr
 Telefon: 0345 2318-714
 E-Mail: bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de

Herausgabe: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
 Öffentlichkeitsarbeit
 Postfach 20 11 56
 06012 Halle (Saale)

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2026,
 auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet

Bezug: kostenfrei als PDF-Datei verfügbar – Bestell-Nr.: 6H101

Foto Umschlag: Foto: Pixabay.com/Pexels

Statistischer Bericht



Straßen- und
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

November 2025
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Merkmale

Beteiligte

Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle – innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften – wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Übrige Sachschadensunfälle sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

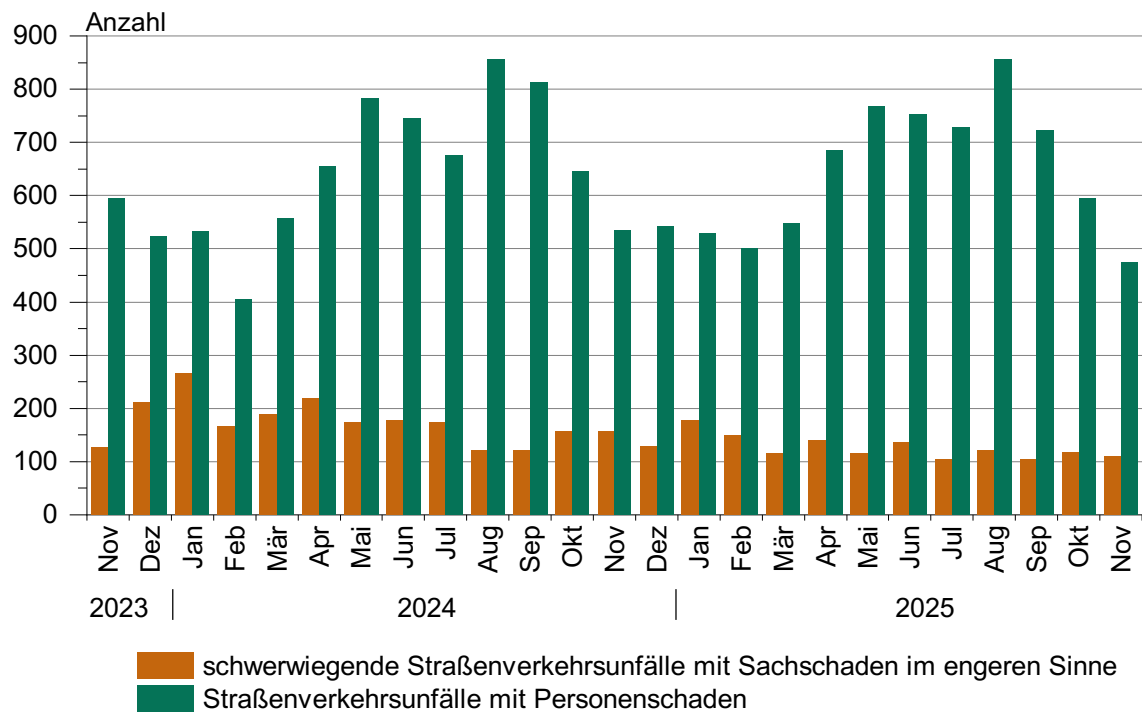
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

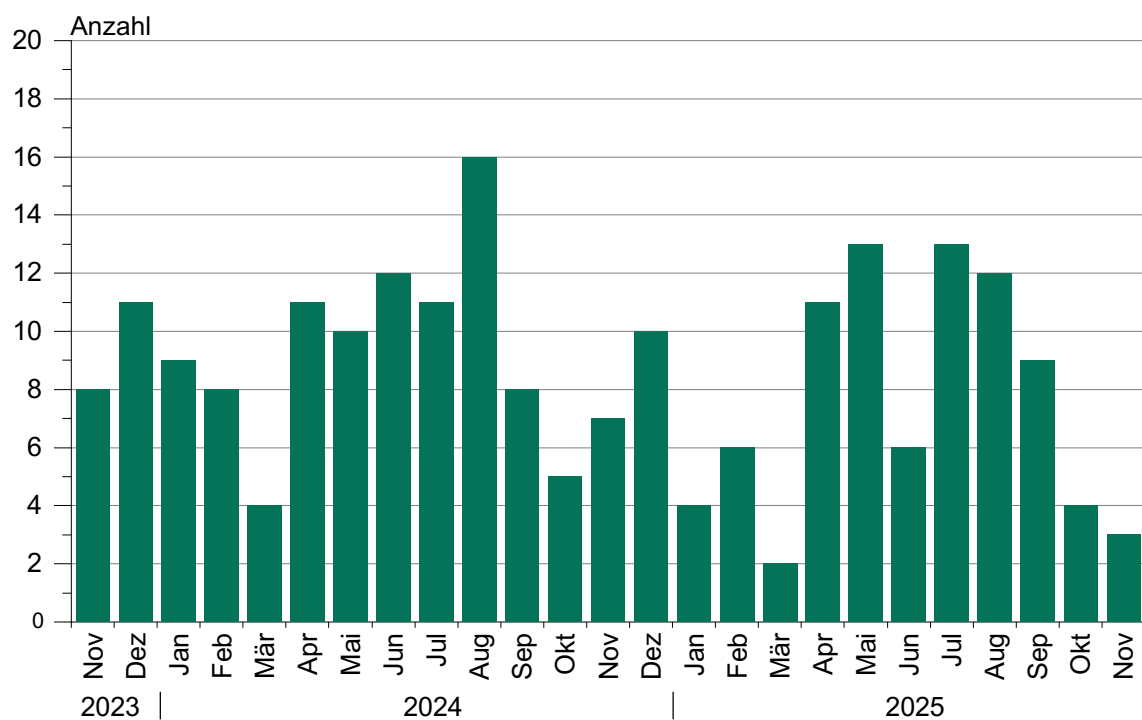
Zeichenerklärung

- genau Null oder auf Null geändert
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- () Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
- X Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende
Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinn
November 2023 bis November 2025**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete
November 2023 bis November 2025**



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr*	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
				mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel					
Monat*		schaden							verletzte	
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2021	66 841	6 764	60 077	990	433	58 654	8 727	113	1 865	6 749
2022	67 441	7 603	59 838	975	488	58 375	9 789	152	1 894	7 743
2023	69 325	7 684	61 641	997	447	60 197	9 909	130	1 757	8 022
2024	71 054	7 745	63 309	2 054	507	60 748	9 969	111	1 665	8 193
2023 Januar	5 174	501	4 673	88	28	4 557	636	6	121	509
Februar	4 759	471	4 288	64	31	4 193	647	7	110	530
März	5 515	568	4 947	73	40	4 834	739	10	111	618
April	5 698	543	5 155	84	34	5 037	708	15	128	565
Mai	6 100	727	5 373	60	42	5 271	892	16	165	711
Juni	6 111	813	5 298	45	39	5 214	1 042	10	178	854
Juli	5 478	700	4 778	50	38	4 690	906	16	188	702
August	5 990	728	5 262	72	47	5 143	943	11	167	765
September	6 247	841	5 406	56	37	5 313	1 058	13	212	833
Oktober	6 003	673	5 330	67	40	5 223	866	7	138	721
November	6 514	596	5 918	128	38	5 752	768	8	134	626
Dezember	5 736	523	5 213	210	33	4 970	704	11	105	588
2024 Januar	5 777	533	5 244	266	42	4 936	719	9	112	598
Februar	4 803	406	4 397	166	25	4 206	518	8	68	442
März	5 428	557	4 871	189	36	4 646	711	4	133	574
April	6 143	654	5 489	219	48	5 222	849	11	133	705
Mai	6 191	783	5 408	174	48	5 186	1007	10	157	840
Juni	5 928	746	5 182	178	39	4 965	946	12	178	756
Juli	5 679	676	5 003	175	50	4 778	867	11	157	699
August	6 517	855	5 662	122	47	5 493	1 093	16	204	873
September	6 441	813	5 628	121	37	5 470	1 022	8	165	849
Oktober	6 559	645	5 914	157	47	5 710	816	5	132	679
November	5 929	535	5 394	158	49	5 187	672	7	113	552
Dezember	5 659	542	5 117	129	39	4 949	749	10	113	626
2025 Januar	5 376	530	4 846	178	34	4 634	676	4	96	576
Februar	5 054	500	4 554	149	37	4 368	676	6	108	562
März	5 492	547	4 945	116	39	4 790	694	2	114	578
April	6 116	686	5 430	140	42	5 248	909	11	152	746
Mai	6 217	768	5 449	115	38	5 296	984	13	205	766
Juni	6 040	752	5 288	136	30	5 122	978	6	141	831
Juli	5 700	728	4 972	103	31	4 838	987	13	157	817
August	6 174	857	5 317	121	37	5 159	1 070	12	210	848
September	5 843	722	5 121	103	35	4 983	883	9	157	717
Oktober	5 520	594	4 926	117	38	4 771	749	4	104	641
November	4 799	475	4 324	109	30	4 185	590	3	87	500
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2025 Januar–November	62 331	7 159	55 172	1 387	391	53 394	9 196	83	1 531	7 582
Veränderung gegenüber gleichen Monat										
des Vorjahres um %	-19,1	-11,2	-19,8	-31,0	-38,8	-19,3	-12,2	X	-23,0	-9,4
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum										
des Vorjahres um %	-4,7	-0,6	-5,2	-27,9	-16,5	-4,3	-0,3	-17,8	-1,4	0,2

*2025 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
					November 2025				
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	3 095	331	384	-	38	346	55	24	2 685
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 422	100	140	2	34	104	.	.	1 284
Auf Autobahnen	282	44	66	1	15	50	.	.	216
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 799	475	590	3	87	500	109	30	4 185
Gegenüber Vorjahr	5 929	535	672	7	113	552	158	49	5 187
Veränderung um %	-19,1	-11,2	-12,2	X	-23,0	-9,4	-31,0	-38,8	-19,3
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	41	13	17	-	4	13	5	23	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12	.	6	-	-	6	.	.	X
Auf Autobahnen	7	.	1	-	1	-	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	60	20	24	-	5	19	11	29	X
Gegenüber Vorjahr	102	37	44	1	12	31	20	45	X
Veränderung um %	-41,2	-45,9	-45,5	X	X	-38,7	-45,0	-35,6	X

2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
					Januar bis November 2025				
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	40 774	4 780	5 636	28	719	4 889	817	322	34 855
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	17 363	1 797	2 580	47	612	1 921	350	47	15 169
Auf Autobahnen	4 194	582	980	8	200	772	220	22	3 370
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	62 331	7 159	9 196	83	1 531	7 582	1 387	391	53 394
Gegenüber Vorjahr	65 395	7 203	9 220	101	1 552	7 567	1 925	468	55 799
Veränderung um %	-4,7	-0,6	-0,3	-17,8	-1,4	0,2	-27,9	-16,5	-4,3
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	647	283	315	1	71	243	90	274	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	161	91	119	1	34	84	29	41	X
Auf Autobahnen	45	11	16	-	7	9	18	16	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	853	385	450	2	112	336	137	331	X
Gegenüber Vorjahr	1 007	414	492	10	135	347	190	403	X
Veränderung um %	-15,3	-7,0	-8,5	X	-17,0	-3,2	-27,9	-17,9	X

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte					
Ortslage	November 2025				November 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	44	1	15	50	36	1	12	34	22,2	-	25,0	47,1
Bundesstraßen	77	1	18	86	125	1	32	151	-38,4	-	-43,8	-43,0
	34	-	4	36	64	-	16	68	-46,9	-	X	-47,1
	außerorts	43	1	14	50	61	1	16	83	-29,5	-	-12,5
Landesstraßen	52	-	13	60	83	1	20	81	-37,3	X	-35,0	-25,9
	29	-	2	37	42	1	8	41	-31,0	X	X	-9,8
	außerorts	23	-	11	23	41	-	12	40	-43,9	-	-8,3
Kreisstraßen	30	1	7	29	37	3	12	28	-18,9	X	X	3,6
	6	-	1	6	12	-	5	9	X	-	X	X
	außerorts	24	1	6	23	25	3	7	19	-4,0	X	X
Andere Straßen	272	-	34	275	254	1	37	258	7,1	X	-8,1	6,6
	262	-	31	267	246	1	36	250	6,5	X	-13,9	6,8
	außerorts	10	-	3	8	8	-	1	8	X	-	X
Insgesamt	475	3	87	500	535	7	113	552	-11,2	X	-23,0	-9,4
	331	-	38	346	364	2	65	368	-9,1	X	-41,5	-6,0
	außerorts	144	3	49	154	171	5	48	184	-15,8	X	2,1

3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte				
Ortslage	Januar bis November 2025				Januar bis November 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	582	8	200	772	564	27	180	747	3,2	X	11,1	3,3
Bundesstraßen	1 295	21	315	1 480	1 344	26	350	1 530	-3,6	-19,2	-10,0	-3,3
	637	2	98	700	616	3	102	679	3,4	X	-3,9	3,1
	außerorts	658	19	217	780	728	23	248	851	-9,6	-17,4	-12,5
Landesstraßen	1 132	26	339	1 161	1 070	23	286	1 086	5,8	13,0	18,5	6,9
	495	10	98	504	479	7	85	492	3,3	X	15,3	2,4
	außerorts	637	16	241	657	591	16	201	594	7,8	-	19,9
Kreisstraßen	473	9	118	478	439	15	151	402	7,7	X	-21,9	18,9
	161	2	24	178	142	2	34	142	13,4	-	-29,4	25,4
	außerorts	312	7	94	300	297	13	117	260	5,1	X	-19,7
Andere Straßen	3 677	19	559	3 691	3 786	10	585	3 802	-2,9	90,0	-4,4	-2,9
	3 487	14	499	3 507	3 630	8	544	3 645	-3,9	X	-8,3	-3,8
	außerorts	190	5	60	184	156	2	41	157	21,8	X	46,3
Insgesamt	7 159	83	1 531	7 582	7 203	101	1 552	7 567	-0,6	-17,8	-1,4	0,2
innerorts	4 780	28	719	4 889	4 867	20	765	4 958	-1,8	40,0	-6,0	-1,4
außerorts	2 379	55	812	2 693	2 336	81	787	2 609	1,8	-32,1	3,2	3,2

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
November 2025				November 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
Fahrunfall	89	1	21	74	100	5	32	77	-11,0	X	-34,4	-3,9
	46	-	8	38	47	2	16	34	-2,1	X	X	11,8
	43	1	13	36	53	3	16	43	-18,9	X	-18,8	-16,3
Abbiege-Unfall	48	-	6	57	68	-	12	80	-29,4	-	X	-28,8
	38	-	4	40	53	-	6	62	-28,3	-	X	-35,5
	10	-	2	17	15	-	6	18	-33,3	-	X	-5,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	96	1	17	108	133	-	22	149	-27,8	X	-22,7	-27,5
	83	-	9	90	100	-	11	105	-17,0	-	X	-14,3
	13	1	8	18	33	-	11	44	-60,6	X	X	-59,1
Überschreitenunfall	39	-	9	35	33	-	8	29	18,2	-	X	20,7
	39	-	9	35	32	-	8	27	21,9	-	X	29,6
	-	-	-	-	1	-	-	2	X	-	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	23	-	-	26	13	-	3	10	76,9	-	X	X
	22	-	-	25	13	-	3	10	69,2	-	X	X
	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	106	-	18	124	125	1	23	146	-15,2	X	-21,7	-15,1
	60	-	4	74	80	-	10	95	-25,0	-	X	-22,1
	46	-	14	50	45	1	13	51	2,2	X	7,7	-2,0
Sonstiger Unfall	74	1	16	76	63	1	13	61	17,5	-	23,1	24,6
	43	-	4	44	39	-	11	35	10,3	-	X	25,7
	31	1	12	32	24	1	2	26	29,2	-	X	23,1
Insgesamt	475	3	87	500	535	7	113	552	-11,2	X	-23,0	-9,4
	331	-	38	346	364	2	65	368	-9,1	X	-41,5	-6,0
	144	3	49	154	171	5	48	184	-15,8	X	2,1	-16,3

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte				
Januar bis November 2025					Januar bis November 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Fahrunfall	1 559	32	438	1 338	1 526	43	454	1 282	2,2	-25,6	-3,5	4,4
	786	10	165	677	779	14	166	665	0,9	-28,6	-0,6	1,8
	773	22	273	661	747	29	288	617	3,5	-24,1	-5,2	7,1
Abbiege-Unfall	901	3	176	1 017	895	5	188	1 018	0,7	X	-6,4	-0,1
	686	1	93	727	683	2	105	742	0,4	X	-11,4	-2,0
	215	2	83	290	212	3	83	276	1,4	X	-	5,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 580	7	309	1 721	1 609	11	259	1 807	-1,8	X	19,3	-4,8
	1 301	2	195	1 351	1 335	2	165	1 431	-2,5	-	18,2	-5,6
	279	5	114	370	274	9	94	376	1,8	X	21,3	-1,6
Überschreitenunfall	344	11	75	303	336	3	84	289	2,4	X	-10,7	4,8
	334	8	74	295	322	1	79	277	3,7	X	-6,3	6,5
	10	3	1	8	14	2	5	12	-28,6	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	262	1	24	267	238	2	46	220	10,1	X	-47,8	21,4
	254	1	23	254	217	-	32	207	17,1	X	-28,1	22,7
	8	-	1	13	21	2	14	13	X	X	X	-
Unfall im Längsverkehr	1 634	21	346	2 081	1 712	26	333	2 134	-4,6	-19,2	3,9	-2,5
	836	2	83	1 019	924	-	100	1 072	-9,5	X	-17,0	-4,9
	798	19	263	1 062	788	26	233	1 062	1,3	-26,9	12,9	-
Sonstiger Unfall	879	8	163	855	887	11	188	817	-0,9	X	-13,3	4,7
	583	4	86	566	607	1	118	564	-4,0	X	-27,1	0,4
	296	4	77	289	280	10	70	253	5,7	X	10,0	14,2
Insgesamt	7 159	83	1 531	7 582	7 203	101	1 552	7 567	-0,6	-17,8	-1,4	0,2
	4 780	28	719	4 889	4 867	20	765	4 958	-1,8	40,0	-6,0	-1,4
	2 379	55	812	2 693	2 336	81	787	2 609	1,8	-32,1	3,2	3,2

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-			
			verletzte				verletzte				verletzte				
			November 2025				November 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr				
			Anzahl				um %								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	35	-	3	41	36	-	5	38	-2,8	-	X	7,9			
innerorts	33	-	3	39	32	-	4	33	3,1	-	X	18,2			
außerorts	2	-	-	2	4	-	1	5	X	-	X	X			
vorausfährt o. wartet	72	-	14	84	70	-	11	88	2,9	-	27,3	-4,5			
innerorts	33	-	-	39	44	-	3	55	-25,0	-	X	-29,1			
außerorts	39	-	14	45	26	-	8	33	50,0	-	X	36,4			
seitlich in gleicher Richtung fährt	19	-	-	28	28	1	5	26	-32,1	X	X	7,7			
innerorts	13	-	-	17	18	-	2	18	-27,8	-	X	-5,6			
außerorts	6	-	-	11	10	1	3	8	X	X	X	X			
entgegenkommt	26	-	8	28	27	-	9	31	-3,7	-	X	-9,7			
innerorts	13	-	1	15	20	-	8	24	-35,0	-	X	-37,5			
außerorts	13	-	7	13	7	-	1	7	X	-	X	X			
einbiegt oder kreuzt	126	1	18	148	167	-	27	192	-24,6	X	-33,3	-22,9			
innerorts	107	-	10	119	126	-	13	136	-15,1	-	-23,1	-12,5			
außerorts	19	1	8	29	41	-	14	56	-53,7	X	X	-48,2			
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	59	1	10	52	38	-	10	31	55,3	X	-	67,7			
innerorts	58	-	10	52	37	-	10	29	56,8	-	-	79,3			
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	2	-	X	-	X			
Aufprall auf Hindernis	15	-	3	13	15	-	1	18	-	-	X	-27,8			
innerorts	5	-	2	4	5	-	1	8	-	-	X	X			
außerorts	10	-	1	9	10	-	-	10	-	-	X	X			
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	43	1	14	36	53	1	17	42	-18,9	-	-17,6	-14,3			
innerorts	11	-	2	9	14	1	5	10	-21,4	X	X	X			
außerorts	32	1	12	27	39	-	12	32	-17,9	X	-	-15,6			
Abk. v. Fahrbahn n. links	21	-	6	16	37	4	15	26	-43,2	X	X	-38,5			
innerorts	5	-	3	2	18	1	9	11	X	X	X	X			
außerorts	16	-	3	14	19	3	6	15	-15,8	X	X	-6,7			
Unfall anderer Art	59	-	11	54	64	1	13	60	-7,8	X	-15,4	-10,0			
innerorts	53	-	7	50	50	-	10	44	6,0	-	X	13,6			
außerorts	6	-	4	4	14	1	3	16	X	X	X	X			
Insgesamt	475	3	87	500	535	7	113	552	-11,2	X	-23,0	-9,4			
innerorts	331	-	38	346	364	2	65	368	-9,1	X	-41,5	-6,0			
außerorts	144	3	49	154	171	5	48	184	-15,8	X	2,1	-16,3			

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				Unfallart Ortslage
	Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-	
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar bis November 2025				Januar bis November 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
												Zusammenstoß m. and.
461	3	56	507	472	5	73	482	-2,3	X	-23,3	5,2	Fahrzeug, das
395	1	36	421	384	-	43	382	2,9	X	-16,3	10,2	anfährt, anhält
66	2	20	86	88	5	30	100	-25,0	X	-33,3	-14,0	innerorts
												außerorts
969	6	147	1 311	1 012	12	157	1 358	-4,2	X	-6,4	-3,5	vorausfährt o. wartet
516	-	37	647	559	-	44	694	-7,7	-	-15,9	-6,8	innerorts
453	6	110	664	453	12	113	664	-	X	-2,7	-	außerorts
												seitlich in gleicher
405	4	91	466	383	3	99	420	5,7	X	-8,1	11,0	Richtung fährt
214	1	28	231	205	-	35	207	4,4	X	-20,0	11,6	innerorts
191	3	63	235	178	3	64	213	7,3	-	-1,6	10,3	außerorts
												entgegenkommt
433	9	147	522	427	15	153	505	1,4	X	-3,9	3,4	innerorts
243	-	51	291	265	1	66	306	-8,3	X	-22,7	-4,9	außerorts
190	9	96	231	162	14	87	199	17,3	X	10,3	16,1	
2 030	9	406	2 268	2 035	14	351	2 319	-0,2	X	15,7	-2,2	einbiegt oder kreuzt
1 650	3	240	1 745	1 650	4	205	1 794	-	X	17,1	-2,7	innerorts
380	6	166	523	385	10	146	525	-1,3	X	13,7	-0,4	außerorts
												Zusammenstoß
490	12	94	441	488	3	102	434	0,4	X	-7,8	1,6	Fahrzeug/Fußgänger/-in
472	7	89	429	462	1	97	408	2,2	X	-8,2	5,1	innerorts
18	5	5	12	26	2	5	26	-30,8	X	-	-53,8	außerorts
												Aufprall auf Hindernis
146	1	17	138	168	4	29	154	-13,1	X	-41,4	-10,4	innerorts
41	-	6	38	54	1	10	49	-24,1	X	X	-22,4	außerorts
105	1	11	100	114	3	19	105	-7,9	X	-42,1	-4,8	
												Abk. v. Fahrbahn n. rechts
710	17	231	619	707	13	234	589	0,4	30,8	-1,3	5,1	innerorts
201	2	46	180	232	2	55	203	-13,4	-	-16,4	-11,3	außerorts
509	15	185	439	475	11	179	386	7,2	36,4	3,4	13,7	
												Abk. v. Fahrbahn n. links
434	10	133	374	424	24	134	366	2,4	-58,3	-0,7	2,2	innerorts
140	4	36	115	141	5	46	119	-0,7	X	-21,7	-3,4	außerorts
294	6	97	259	283	19	88	247	3,9	X	10,2	4,9	
												Unfall anderer Art
1 081	12	209	936	1 087	8	220	940	-0,6	X	-5,0	-0,4	innerorts
908	10	150	792	915	6	164	796	-0,8	X	-8,5	-0,5	außerorts
173	2	59	144	172	2	56	144	0,6	-	5,4	-	
7 159	83	1 531	7 582	7 203	101	1 552	7 567	-0,6	-17,8	-1,4	0,2	Insgesamt
4 780	28	719	4 889	4 867	20	765	4 958	-1,8	40,0	-6,0	-1,4	innerorts
2 379	55	812	2 693	2 336	81	787	2 609	1,8	-32,1	3,2	3,2	außerorts

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten			verletzte		schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.)*	
November 2025									
Innerhalb von Ortschaften									
1. Samstag	13	-	1	12	-	1	15	2	15
2. Sonntag	5	-	2	3	-	2	4	1	6
3. Montag	15	-	3	12	-	3	13	4	19
4. Dienstag	13	-	1	12	-	1	12	-	13
5. Mittwoch	21	-	4	17	-	6	25	5	26
6. Donnerstag	24	-	3	21	-	3	23	3	27
7. Freitag	20	-	1	19	-	1	26	4	24
8. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	5	7
9. Sonntag	6	-	-	6	-	-	7	3	9
10. Montag	17	-	-	17	-	-	21	1	18
11. Dienstag	9	-	-	9	-	-	10	3	12
12. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	6	1	8
13. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	9	1	10
14. Freitag	11	-	1	10	-	1	10	2	13
15. Samstag	11	-	2	9	-	2	12	2	13
16. Sonntag	8	-	1	7	-	1	7	-	8
17. Montag	18	-	1	17	-	1	22	-	18
18. Dienstag	13	-	1	12	-	1	13	-	13
19. Mittwoch	13	-	1	12	-	1	12	1	14
20. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	12	1	12
21. Freitag	16	-	1	15	-	1	17	2	18
22. Samstag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
23. Sonntag	3	-	-	3	-	-	4	2	5
24. Montag	15	-	2	13	-	2	16	5	20
25. Dienstag	16	-	3	13	-	3	14	1	17
26. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	9	1	10
27. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	9	-	7
28. Freitag	9	-	1	8	-	1	8	1	10
29. Samstag	5	-	-	5	-	-	5	-	5
30. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	3	6
Insgesamt	331	-	36	295	-	38	346	55	386
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Samstag	3	-	1	2	-	2	5	2	5
2. Sonntag	5	-	1	4	-	3	6	2	7
3. Montag	4	-	2	2	-	2	3	-	4
4. Dienstag	3	-	1	2	-	2	2	1	4
5. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	6	1	7
6. Donnerstag	6	-	4	2	-	4	3	6	12
7. Freitag	6	-	2	4	-	3	7	2	8
8. Samstag	5	-	-	5	-	-	8	2	7
9. Sonntag	4	-	1	3	-	1	7	-	4
10. Montag	3	-	2	1	-	4	2	-	3
11. Dienstag	12	-	-	12	-	-	12	1	13
12. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	6	-	5
13. Donnerstag	6	1	-	5	1	-	6	4	10
14. Freitag	6	1	3	2	1	5	3	-	6
15. Samstag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
16. Sonntag	6	-	2	4	-	2	6	1	7
17. Montag	8	-	4	4	-	4	7	5	13
18. Dienstag	6	-	1	5	-	1	6	1	7
19. Mittwoch	6	-	-	6	-	-	8	-	6
20. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
21. Freitag	5	-	2	3	-	2	6	3	8
22. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	3	7
24. Montag	2	-	1	1	-	1	1	9	11
25. Dienstag	2	1	-	1	1	-	1	2	4
26. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	8	2	7
27. Donnerstag	7	-	3	4	-	4	7	1	8
28. Freitag	9	-	3	6	-	3	12	2	11
29. Samstag	3	-	-	3	-	-	5	2	5
30. Sonntag	3	-	2	1	-	3	3	1	4
Insgesamt	144	3	38	103	3	49	154	54	198

*schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit	Unfälle mit
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.)*	Personen- u.
			verletzten			verletzte			
November 2025									
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Samstag	16	-	2	14	-	3	20	4	20
2. Sonntag	10	-	3	7	-	5	10	3	13
3. Montag	19	-	5	14	-	5	16	4	23
4. Dienstag	16	-	2	14	-	3	14	1	17
5. Mittwoch	27	-	5	22	-	7	31	6	33
6. Donnerstag	30	-	7	23	-	7	26	9	39
7. Freitag	26	-	3	23	-	4	33	6	32
8. Samstag	7	-	-	7	-	-	10	7	14
9. Sonntag	10	-	1	9	-	1	14	3	13
10. Montag	20	-	2	18	-	4	23	1	21
11. Dienstag	21	-	-	21	-	-	22	4	25
12. Mittwoch	12	-	1	11	-	1	12	1	13
13. Donnerstag	15	1	1	13	1	1	15	5	20
14. Freitag	17	1	4	12	1	6	13	2	19
15. Samstag	12	-	2	10	-	2	14	3	15
16. Sonntag	14	-	3	11	-	3	13	1	15
17. Montag	26	-	5	21	-	5	29	5	31
18. Dienstag	19	-	2	17	-	2	19	1	20
19. Mittwoch	19	-	1	18	-	1	20	1	20
20. Donnerstag	14	-	1	13	-	1	15	1	15
21. Freitag	21	-	3	18	-	3	23	5	26
22. Samstag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
23. Sonntag	7	-	1	6	-	1	7	5	12
24. Montag	17	-	3	14	-	3	17	14	31
25. Dienstag	18	1	3	14	1	3	15	3	21
26. Mittwoch	14	-	2	12	-	2	17	3	17
27. Donnerstag	14	-	4	10	-	5	16	1	15
28. Freitag	18	-	4	14	-	4	20	3	21
29. Samstag	8	-	-	8	-	-	10	2	10
30. Sonntag	6	-	3	3	-	4	5	4	10
Insgesamt	475	3	74	398	3	87	500	109	584
Auf Autobahnen									
1. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Sonntag	2	-	1	1	-	3	1	2	4
3. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
4. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	-	2
6. Donnerstag	4	-	2	2	-	2	2	2	6
7. Freitag	2	-	-	2	-	-	4	-	2
8. Samstag	2	-	-	2	-	-	4	1	3
9. Sonntag	2	-	-	2	-	-	6	-	2
10. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
12. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	2	-	2
13. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
14. Freitag	2	-	1	1	-	2	1	-	2
15. Samstag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
16. Sonntag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
17. Montag	1	-	1	-	-	1	-	2	3
18. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
19. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
20. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Freitag	3	-	-	3	-	-	4	1	4
22. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
24. Montag	-	-	-	-	-	-	-	3	3
25. Dienstag	1	1	-	-	1	-	-	-	1
26. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	1	-	1
27. Donnerstag	4	-	1	3	-	2	4	1	5
28. Freitag	4	-	2	2	-	2	5	1	5
29. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
30. Sonntag	1	-	1	-	-	1	2	1	2
Insgesamt	44	1	11	32	1	15	50	20	64

*schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung*	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte				verletzte		
	November 2025						November 2024			
innerhalb von Ortschaften										
Unfälle zusammen	331	-	38	346	55	364	2	65	368	92
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafrädern mit Versich.kennz.**	16	-	-	16	-	20	-	4	19	2
Elektrokleinstfahrzeugen	20	-	2	19	-	18	-	3	16	-
Krafrädern mit amtl. Kennzeichen***	8	-	3	6	-	12	1	2	10	1
Personenkraftwagen	242	-	27	254	54	290	1	51	298	90
Wohnmobilen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Bussen	9	-	2	12	1	4	-	-	9	-
Güterkraftfahrzeugen	34	-	5	43	6	39	-	2	50	13
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg****	26	-	5	33	4	27	-	1	38	10
über 3 500 kg****	5	-	-	6	1	6	-	-	6	1
Sattelzugmaschinen	3	-	-	4	1	4	-	-	5	3
Fahrrädern*****	108	-	11	103	-	113	-	20	98	-
Fußgänger(n)/-innen	68	-	11	62	-	44	-	11	36	-
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle zusammen	144	3	49	154	54	171	5	48	184	66
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafrädern mit Versich.kennz.**	3	-	2	1	2	7	-	3	5	-
Elektrokleinstfahrzeugen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Krafrädern mit amtl. Kennzeichen***	3	-	-	3	-	7	-	4	3	-
Personenkraftwagen	123	1	40	142	50	143	3	43	155	60
Wohnmobilen	2	-	3	1	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	1	1	-	4	-	-	9	-
Güterkraftfahrzeugen	30	3	12	23	19	40	2	8	41	15
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg****	17	1	7	12	7	22	1	3	26	6
über 3 500 kg****	1	-	-	1	4	7	1	2	5	3
Sattelzugmaschinen	14	2	6	11	8	20	1	7	17	7
Fahrrädern*****	5	-	-	5	-	9	-	1	9	-
Fußgänger(n)/-innen	3	1	1	1	-	2	-	-	3	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	475	3	87	500	109	535	7	113	552	158
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafrädern mit Versich.kennz.**	19	-	2	17	2	27	-	7	24	2
Elektrokleinstfahrzeugen	21	-	2	20	-	18	-	3	16	-
Krafrädern mit amtl. Kennzeichen***	11	-	3	9	-	19	1	6	13	1
Personenkraftwagen	365	1	67	396	104	433	4	94	453	150
Wohnmobilen	4	-	3	3	-	-	-	-	-	-
Bussen	11	-	3	13	1	8	-	-	18	-
Güterkraftfahrzeugen	64	3	17	66	25	79	2	10	91	28
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg****	43	1	12	45	11	49	1	4	64	16
über 3 500 kg****	6	-	-	7	5	13	1	2	11	4
Sattelzugmaschinen	17	2	6	15	9	24	1	7	22	10
Fahrrädern*****	113	-	11	108	-	122	-	21	107	-
Fußgänger(n)/-innen	71	1	12	63	-	46	-	11	39	-

*Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

**einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

***einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

****ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

*****einschl. Pedelecs

und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung*
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte	verletzte				verletzte			
Januar bis November 2025					Januar bis November 2024					
innerhalb von Ortschaften										
4 780	28	719	4 889	817	4 867	20	765	4 958	1 081	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
297	1	48	289	14	311	1	54	305	11	Krafträdern mit Versich.kennz.**
207	2	34	196	7	177	-	27	160	1	Elektrokleinstfahrzeugen
317	2	95	268	14	291	1	72	252	13	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen***
3 389	14	459	3 587	784	3 492	9	501	3 705	1 050	Personenkraftwagen
7	-	-	9	1	6	1	1	6	1	Wohnmobilen
76	-	15	103	3	66	-	12	89	10	Bussen
409	6	57	438	123	425	5	67	468	157	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
295	3	39	323	79	295	2	51	330	105	bis einschl. 3 500 kg****
61	1	9	65	18	69	-	10	74	30	über 3 500 kg****
51	2	9	46	23	58	2	4	62	19	Sattelzugmaschinen
1 989	6	286	1 829	4	2 025	8	288	1 837	3	Fahrrädern*****
561	8	102	521	-	562	1	116	505	2	Fußgänger(n)/-innen
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
2 379	55	812	2 693	570	2 336	81	787	2 609	844	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
94	1	34	84	5	82	1	20	79	1	Krafträdern mit Versich.kennz.**
12	1	3	9	-	6	-	3	3	-	Elektrokleinstfahrzeugen
305	12	135	208	10	255	12	132	155	19	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen***
1 855	38	615	2 275	526	1 828	57	599	2 220	755	Personenkraftwagen
12	-	8	12	-	10	1	2	14	4	Wohnmobilen
19	2	12	51	2	18	-	1	36	5	Bussen
456	12	167	513	149	476	31	155	533	219	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
208	3	72	244	60	207	12	53	263	82	bis einschl. 3 500 kg****
62	2	22	71	29	90	11	35	106	46	über 3 500 kg****
216	7	87	231	64	227	21	87	223	113	Sattelzugmaschinen
183	7	59	138	-	176	6	62	129	-	Fahrrädern*****
24	5	7	16	-	36	3	7	33	-	Fußgänger(n)/-innen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
7 159	83	1 531	7 582	1 387	7 203	101	1 552	7 567	1 925	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
391	2	82	373	19	393	2	74	384	12	Krafträdern mit Versich.kennz.**
219	3	37	205	7	183	-	30	163	1	Elektrokleinstfahrzeugen
622	14	230	476	24	546	13	204	407	32	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen***
5 244	52	1 074	5 862	1 310	5 320	66	1 100	5 925	1 805	Personenkraftwagen
19	-	8	21	1	16	2	3	20	5	Wohnmobilen
95	2	27	154	5	84	-	13	125	15	Bussen
865	18	224	951	272	901	36	222	1 001	376	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
503	6	111	567	139	502	14	104	593	187	bis einschl. 3 500 kg****
123	3	31	136	47	159	11	45	180	76	über 3 500 kg****
267	9	96	277	87	285	23	91	285	132	Sattelzugmaschinen
2 172	13	345	1 967	4	2 201	14	350	1 966	3	Fahrrädern*****
585	13	109	537	-	598	4	123	538	2	Fußgänger(n)/-innen

*Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

**einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

***einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

****ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

*****einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt*	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden**	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
November 2025							
Dessau-Roßlau, kreisfreie Stadt	25	22	3	23	-	1	22
innerorts	20	18	2	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), kreisfreie Stadt	92	76	16	88	-	10	78
innerorts	91	75	16	87	-	10	77
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt, kreisfreie Stadt	88	72	16	88	-	3	85
innerorts	81	67	14	81	-	2	79
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	6	4	2	6	-	1	5
Altmarkkreis Salzwedel	20	16	4	19	-	2	17
innerorts	8	7	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	12	-	1	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld, Landkreis	55	44	11	55	1	14	40
innerorts	32	28	4	35	-	8	27
außerorts ohne Autobahn	20	14	6	18	1	6	11
auf Autobahnen	3	2	1	2	-	-	2
Börde, Landkreis	19	14	5	19	-	4	15
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	15	11	4	16	-	4	12
Burgenlandkreis	58	37	21	50	1	11	38
innerorts	29	18	11	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	20	14	6	21	-	6	15
auf Autobahnen	9	5	4	7	1	3	3
Harz, Landkreis	65	53	12	61	-	8	53
innerorts	46	39	7	42	-	3	39
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	18	-	5	13
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	-	1
Jerichower Land, Landkreis	6	4	2	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	4	2	5	-	-	5

*ohne übrige Sachschadensunfälle

**Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt*	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden**	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
November 2025							
Mansfeld-Südharz, Landkreis	40	26	14	38	-	7	31
innerorts	26	20	6	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn	10	3	7	5	-	3	2
auf Autobahnen	4	3	1	9	-	3	6
Saalekreis	69	52	17	64	1	12	51
innerorts	38	31	7	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn	21	14	7	21	1	6	14
auf Autobahnen	10	7	3	10	-	1	9
Salzlandkreis	26	19	7	30	-	6	24
innerorts	10	7	3	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	13	-	3	10
auf Autobahnen	8	5	3	7	-	2	5
Stendal, Landkreis	13	12	1	14	-	4	10
innerorts	5	5	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg, Landkreis	38	28	10	36	-	5	31
innerorts	23	16	7	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	15	-	-	15
auf Autobahnen	3	2	1	3	-	1	2
Sachsen-Anhalt	614	475	139	590	3	87	500
innerorts	410	331	79	384	-	38	346
außerorts ohne Autobahn	138	100	38	140	2	34	104
auf Autobahnen	66	44	22	66	1	15	50
Kreisfreie Städte	205	170	35	199	-	14	185
Landkreise	409	305	104	391	3	73	315

*ohne übrige Sachschadensunfälle

**Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt*	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden**	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar bis November 2025							
Dessau-Roßlau, kreisfreie Stadt	355	295	60	346	1	34	311
Halle (Saale), kreisfreie Stadt	1 008	865	143	1 029	2	128	899
Magdeburg, Landeshauptstadt, kreisfreie Stadt	980	810	170	1 003	5	100	898
Altmarkkreis Salzwedel	283	225	58	285	4	45	236
Anhalt-Bitterfeld, Landkreis	640	510	130	645	10	153	482
Börde, Landkreis	722	567	155	779	12	128	639
Burgenlandkreis	760	572	188	775	5	143	627
Harz, Landkreis	913	726	187	909	14	148	747
Jerichower Land, Landkreis	327	259	68	361	1	82	278
Mansfeld-Südharz, Landkreis	516	390	126	503	4	133	366
Saalekreis	796	639	157	862	6	176	680
Salzlandkreis	684	538	146	711	9	132	570
Stendal, Landkreis	370	297	73	369	6	51	312
Wittenberg, Landkreis	583	466	117	619	4	78	537
Sachsen-Anhalt insgesamt	8 937	7 159	1 778	9 196	83	1 531	7 582
Kreisfreie Städte	2 343	1 970	373	2 378	8	262	2 108
Landkreise	6 594	5 189	1 405	6 818	75	1 269	5 474

*ohne übrige Sachschadensunfälle

**Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen**10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
	November 2025			
Dessau-Roßlau, kreisfreie Stadt	186	162	23	1
Halle (Saale), kreisfreie Stadt	535	523	11	1
Magdeburg, Landeshauptstadt, kreisfreie Stadt	322	300	7	15
Altmarkkreis Salzwedel	214	89	125	-
Anhalt-Bitterfeld, Landkreis	394	244	145	5
Börde, Landkreis	240	94	91	55
Burgenlandkreis	374	213	133	28
Harz, Landkreis	448	309	128	11
Jerichower Land, Landkreis	17	1	3	13
Mansfeld-Südharz, Landkreis	318	180	125	13
Saalekreis	423	272	119	32
Salzlandkreis	203	77	101	25
Stendal, Landkreis	210	51	158	1
Wittenberg, Landkreis	301	170	115	16
Sachsen-Anhalt insgesamt	4 185	2 685	1 284	216
Kreisfreie Städte	1 043	985	41	17
Landkreise	3 142	1 700	1 243	199

10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
	Januar bis November 2025			
Dessau-Roßlau, kreisfreie Stadt	1 945	1 660	258	27
Halle (Saale), kreisfreie Stadt	5 643	5 471	142	30
Magdeburg, Landeshauptstadt, kreisfreie Stadt	5 613	5 380	94	139
Altmarkkreis Salzwedel	2 232	979	1 253	-
Anhalt-Bitterfeld, Landkreis	4 037	2 485	1 360	192
Börde, Landkreis	4 296	1 691	1 782	823
Burgenlandkreis	4 160	2 389	1 405	366
Harz, Landkreis	4 893	3 284	1 425	184
Jerichower Land, Landkreis	1 988	983	774	231
Mansfeld-Südharz, Landkreis	3 385	1 984	1 202	199
Saalekreis	4 620	2 626	1 427	567
Salzlandkreis	4 177	2 451	1 360	366
Stendal, Landkreis	3 119	1 499	1 607	13
Wittenberg, Landkreis	3 286	1 973	1 080	233
Sachsen-Anhalt insgesamt	53 394	34 855	15 169	3 370
Kreisfreie Städte	13 201	12 511	494	196
Landkreise	40 193	22 344	14 675	3 174

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.*	-	-	-	2	7	X	17	19	-10,5	19	26	-26,9
innerorts	-	-	-	-	4	X	16	15	6,7	16	19	-15,8
außerorts	-	-	-	2	3	X	1	4	X	3	7	X
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	2	3	X	20	12	66,7	22	15	46,7
innerorts	-	-	-	2	3	X	19	12	58,3	21	15	40,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen**	-	1	X	3	6	X	8	12	X	11	19	-42,1
innerorts	-	1	X	3	2	X	5	9	X	8	12	X
außerorts	-	-	-	-	4	X	3	3	-	3	7	X
Personenkraftwagen	1	4	X	44	60	-26,7	272	318	-14,5	317	382	-17,0
innerorts	-	1	X	9	25	X	137	181	-24,3	146	207	-29,5
außerorts	1	3	X	35	35	-	135	137	-1,5	171	175	-2,3
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	-	1	X	9	13	X	39	44	-11,4	48	58	-17,2
innerorts	-	-	-	1	5	X	14	30	-53,3	15	35	-57,1
außerorts	-	1	X	8	8	-	25	14	78,6	33	23	43,5
Wohnmobilen	-	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X
Bussen	-	-	-	2	-	X	10	14	-28,6	12	14	-14,3
innerorts	-	-	-	1	-	X	10	5	X	11	5	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	9	X	1	9	X
Güterkraftfahrzeugen	1	2	X	9	4	X	16	36	-55,6	26	42	-38,1
innerorts	-	-	-	1	-	X	7	15	X	8	15	X
außerorts	1	2	X	8	4	X	9	21	X	18	27	-33,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

**einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

***einschl. Pedelecs

****einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan.–Nov.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan.–Nov.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan.–Nov.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan.–Nov.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
2	2	-	77	69	11,6	337	343	-1,7	416	414	0,5	Krafträdern mit Versicherungskennz.*
1	1	-	45	50	-10,0	261	275	-5,1	307	326	-5,8	innerorts
1	1	-	32	19	68,4	76	68	11,8	109	88	23,9	außerorts
2	-	X	34	27	25,9	175	136	28,7	211	163	29,4	Elektrokleinstfahrzeugen
2	-	X	32	24	33,3	166	133	24,8	200	157	27,4	innerorts
-	-	-	2	3	X	9	3	X	11	6	X	außerorts
14	12	16,7	218	195	11,8	415	360	15,3	647	567	14,1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen**
2	1	X	87	67	29,9	238	226	5,3	327	294	11,2	innerorts
12	11	9,1	131	128	2,3	177	134	32,1	320	273	17,2	außerorts
31	53	-41,5	657	708	-7,2	3 885	3 902	-0,4	4 573	4 663	-1,9	Personenkraftwagen
6	8	X	160	199	-19,6	1 832	1 914	-4,3	1 998	2 121	-5,8	innerorts
25	45	-44,4	497	509	-2,4	2 053	1 988	3,3	2 575	2 542	1,3	außerorts
4	8	X	90	120	-25,0	617	601	2,7	711	729	-2,5	darunter
-	-	-	21	37	-43,2	261	269	-3,0	282	306	-7,8	18 bis unter 25 Jahre
4	8	X	69	83	-16,9	356	332	7,2	429	423	1,4	innerorts
-	1	X	5	2	X	5	7	X	10	10	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X	Wohnmobilen
-	1	X	5	2	X	5	5	-	10	8	X	innerorts
-	-	-	13	5	X	112	85	31,8	125	90	38,9	außerorts
-	-	-	9	5	X	68	59	15,3	77	64	20,3	Bussen
-	-	-	4	-	X	44	26	69,2	48	26	84,6	innerorts
6	15	X	77	62	24,2	256	335	-23,6	339	412	-17,7	außerorts
2	1	X	9	15	X	87	111	-21,6	98	127	-22,8	Güterkraftfahrzeugen
4	14	X	68	47	44,7	169	224	-24,6	241	285	-15,4	innerorts
1	-	X	7	9	X	16	12	33,3	24	21	14,3	außerorts
-	-	-	1	4	X	3	4	X	4	8	X	Landwirtschaftlichen
1	-	X	6	5	X	13	8	X	20	13	53,8	Zugmaschinen
1	-	X	3	2	X	23	16	43,8	27	18	50,0	innerorts
1	-	X	3	2	X	18	14	28,6	22	16	37,5	übrigen
-	-	-	-	-	-	5	2	X	5	2	X	Kraftfahrzeugen
												innerorts
												außerorts

*einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz ***einschl. Pedelecs

**einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

****einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	2	7	X	64	81	-21,0	343	412	-16,7	409	500	-18,2
innerorts	-	2	X	16	35	-54,3	194	238	-18,5	210	275	-23,6
außerorts	2	5	X	48	46	4,3	149	174	-14,4	199	225	-11,6
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern***	-	-	-	11	20	-45,0	96	100	-4,0	107	120	-10,8
innerorts	-	-	-	11	19	-42,1	91	92	-1,1	102	111	-8,1
außerorts	-	-	-	-	1	X	5	8	X	5	9	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	X	6	7	X	6	8	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	6	7	X	6	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	X	8	3	X	8	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	3	X	8	3	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
Fußgänger/-innen****	1	-	X	12	11	9,1	53	36	47,2	66	47	40,4
innerorts	-	-	-	11	11	-	53	34	55,9	64	45	42,2
außerorts	1	-	X	1	-	X	-	2	X	2	2	-
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	1	X	8	8	-	11	9	X
innerorts	-	-	-	3	1	X	8	8	-	11	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	3	5	X	19	6	X	22	11	X
innerorts	-	-	-	3	5	X	19	6	X	22	11	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3	7	X	87	113	-23,0	500	552	-9,4	590	672	-12,2
innerorts	-	2	X	38	65	-41,5	346	368	-6,0	384	435	-11,7
außerorts	3	5	X	49	48	2,1	154	184	-16,3	206	237	-13,1
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	5	3	X	39	42	-7,1	44	45	-2,2
innerorts	-	-	-	3	3	-	28	29	-3,4	31	32	-3,1
außerorts	-	-	-	2	-	X	11	13	-15,4	13	13	-
65 Jahre und mehr	1	2	X	16	23	-30,4	86	83	3,6	103	108	-4,6
innerorts	-	1	X	9	15	X	76	57	33,3	85	73	16,4
außerorts	1	1	-	7	8	X	10	26	-61,5	18	35	-48,6

*einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

**einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

***einschl. Pedelecs

****einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrs- beteiligung Ortslage
Jan.–Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan.–Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan.–Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan.–Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
57	83	-31,3	1 091	1 079	1,1	5 224	5 196	0,5	6 372	6 358	0,2	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
14	11	27,3	346	366	-5,5	2 673	2 738	-2,4	3 033	3 115	-2,6	
43	72	-40,3	745	713	4,5	2 551	2 458	3,8	3 339	3 243	3,0	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
12	14	-14,3	334	341	-2,1	1 845	1 847	-0,1	2 191	2 202	-0,5	Fahrrädern***
5	8	X	276	280	-1,4	1 716	1 730	-0,8	1 997	2 018	-1,0	innerorts
7	6	X	58	61	-4,9	129	117	10,3	194	184	5,4	außerorts
												darunter
-	-	-	21	22	-4,5	190	211	-10,0	211	233	-9,4	unter 15 Jahren
-	-	-	18	22	-18,2	182	206	-11,7	200	228	-12,3	innerorts
-	-	-	3	-	X	8	5	X	11	5	X	außerorts
												anderen Fahrzeugen
1	-	X	7	15	X	49	54	-9,3	57	69	-17,4	innerorts
1	-	X	5	9	X	48	48	-	54	57	-5,3	außerorts
-	-	-	2	6	X	1	6	X	3	12	X	
13	4	X	99	114	-13,2	452	459	-1,5	564	577	-2,3	Fußgänger/-innen****
8	1	X	92	108	-14,8	441	437	0,9	541	546	-0,9	innerorts
5	3	X	7	6	X	11	22	-50,0	23	31	-25,8	außerorts
												darunter
2	-	X	20	35	-42,9	89	102	-12,7	111	137	-19,0	unter 15 Jahren
2	-	X	20	34	-41,2	89	100	-11,0	111	134	-17,2	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	2	X	-	3	X	außerorts
6	-	X	33	37	-10,8	101	94	7,4	140	131	6,9	65 Jahre und mehr
3	-	X	31	37	-16,2	99	91	8,8	133	128	3,9	innerorts
3	-	X	2	-	X	2	3	X	7	3	X	außerorts
												Andere Personen
-	-	-	-	3	X	12	11	9,1	12	14	-14,3	innerorts
-	-	-	-	2	X	11	5	X	11	7	X	außerorts
-	-	-	-	1	X	1	6	X	1	7	X	
83	101	-17,8	1 531	1 552	-1,4	7 582	7 567	0,2	9 196	9 220	-0,3	Insgesamt
28	20	40,0	719	765	-6,0	4 889	4 958	-1,4	5 636	5 743	-1,9	innerorts
55	81	-32,1	812	787	3,2	2 693	2 609	3,2	3 560	3 477	2,4	außerorts
												darunter
2	-	X	75	98	-23,5	613	613	-	690	711	-3,0	unter 15 Jahren
2	-	X	49	75	-34,7	451	444	1,6	502	519	-3,3	innerorts
-	-	-	26	23	13,0	162	169	-4,1	188	192	-2,1	außerorts
30	38	-21,1	345	326	5,8	1 222	1 214	0,7	1 597	1 578	1,2	65 Jahre und mehr
12	12	-	197	197	-	855	873	-2,1	1 064	1082	-1,7	innerorts
18	26	-30,8	148	129	14,7	367	341	7,6	533	496	7,5	außerorts

*einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz ***einschl. Pedelecs

**einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

****einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**	
Geschlecht	November 2025					November 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15–18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18–21	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21–25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25–35	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35–45	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45–55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55–65	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	1	-	-	1	7	4	1	-	-	X	X	X	-	X
	3	1	-	-	1	7	4	1	-	-	X	X	X	-	X
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	1	-	-	1	7	4	1	-	-	X	X	X	-	X

*einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

**einschl. Pedelecs

***einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**		
Januar–November 2025					Januar–November 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
Getötete															
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	unter 15
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	weiblich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	15–18
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	8	6	-	-	1	X	X	-	-	X	18–21
1	1	-	-	-	6	4	-	-	1	X	X	-	-	X	männlich
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
3	2	-	-	-	5	2	-	1	1	X	-	-	X	X	21–25
2	1	-	-	-	5	2	-	1	1	X	X	-	X	X	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
4	2	2	-	-	10	4	2	-	-	X	X	-	-	-	25–35
3	1	2	-	-	10	4	2	-	-	X	X	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
5	2	1	-	-	15	7	3	2	-	X	X	X	X	-	35–45
3	1	-	-	-	14	6	3	2	-	X	X	X	X	-	männlich
2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	X	-	X	-	-	weiblich
17	6	5	2	2	7	5	-	-	-	X	X	X	X	X	45–55
13	3	4	2	2	5	3	-	-	-	X	-	X	X	X	männlich
4	3	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	X	-	-	weiblich
20	5	5	3	3	16	2	5	4	2	25,0	X	-	X	X	55–65
16	3	5	3	2	13	2	5	3	1	23,1	X	-	-	-	männlich
4	2	-	-	1	3	-	-	1	1	X	X	-	X	-	weiblich
30	12	1	7	6	38	25	2	7	-	-21,1	-52,0	X	-	X	65 und mehr
22	9	1	6	2	26	15	2	5	-	-15,4	X	X	X	X	männlich
8	3	-	1	4	12	10	-	2	-	X	X	-	X	X	weiblich
83	31	14	12	13	101	53	12	14	4	-17,8	-41,5	16,7	-14,3	X	Zusammen
61	19	12	11	7	81	38	12	11	3	-24,7	-50,0	-	-	X	männlich
22	12	2	1	6	20	15	-	3	1	10,0	-20,0	X	X	X	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
83	31	14	12	13	101	53	12	14	4	-17,8	-41,5	16,7	-14,3	X	Zusammen

*einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

**einschl. Pedelecs

***einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**	
Geschlecht	November 2025					November 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					um %									
	Schwerverletzte														
unter 15	5	2	-	-	3	3	1	-	1	1	X	X	-	X	X
	3	1	-	-	2	3	1	-	1	1	-	-	-	X	X
	weiblich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-
15–18	5	1	1	-	-	9	-	4	-	-	X	X	X	-	-
	1	-	-	-	-	6	-	3	-	-	X	-	X	-	-
	weiblich	4	1	1	-	-	3	-	1	-	-	X	X	-	-
18–21	8	7	-	-	1	9	9	-	-	-	X	X	-	-	X
	6	5	-	-	1	8	8	-	-	-	X	X	-	-	X
	weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-
21–25	4	2	-	-	1	4	4	-	-	-	-	X	-	-	X
	2	-	-	-	1	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X
	weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-
25–35	8	1	1	3	-	10	6	-	4	-	X	X	X	X	-
	5	1	1	1	-	7	4	-	3	-	X	X	X	X	-
	weiblich	3	-	-	2	-	3	2	-	1	-	-	X	-	X
35–45	13	5	-	4	2	24	13	1	4	4	-45,8	X	X	-	X
	11	3	-	4	2	17	10	1	2	2	-35,3	X	X	X	-
	weiblich	2	2	-	-	-	7	3	-	2	2	X	X	-	X
45–55	14	5	1	2	1	11	7	1	-	-	27,3	X	-	X	X
	10	3	1	1	-	9	5	1	-	-	X	X	-	X	-
	weiblich	4	2	-	1	1	2	2	-	-	-	X	-	-	X
55–65	14	11	-	-	1	20	10	-	4	1	-30,0	10,0	-	X	-
	5	4	-	-	-	15	8	-	2	1	X	X	-	X	X
	weiblich	9	7	-	-	1	5	2	-	2	-	X	X	-	X
65 und mehr	16	10	-	2	3	23	10	-	7	5	-30,4	-	-	X	X
	11	8	-	1	2	11	5	-	3	2	-	X	-	X	-
	weiblich	5	2	-	1	1	12	5	-	4	3	X	X	-	X
Zusammen	87	44	3	11	12	113	60	6	20	11	-23,0	-26,7	X	-45,0	9,1
	54	25	2	7	8	79	44	5	11	6	-31,6	-43,2	X	X	X
	weiblich	33	19	1	4	4	34	16	1	9	5	-2,9	18,8	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	87	44	3	11	12	113	60	6	20	11	-23,0	-26,7	X	-45,0	9,1

*einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

**einschl. Pedelecs

***einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**		
Januar–November 2025					Januar–November 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
Schwerverletzte															
75	25	-	21	20	98	31	1	22	35	-23,5	-19,4	X	-4,5	-42,9	unter 15
53	13	-	19	13	67	19	1	15	25	-20,9	-31,6	X	26,7	-48,0	männlich
22	12	-	2	7	31	12	-	7	10	-29,0	-	-	X	X	weiblich
97	15	31	11	2	89	11	21	11	6	9,0	36,4	47,6	-	X	15–18
55	6	18	7	-	60	4	16	9	2	-8,3	X	12,5	X	X	männlich
42	9	13	4	2	29	7	5	2	4	44,8	X	X	X	X	weiblich
101	52	19	8	4	101	67	19	7	3	-	-22,4	-	X	X	18–21
74	34	15	5	3	72	46	14	5	2	2,8	-26,1	7,1	-	X	männlich
27	18	4	3	1	29	21	5	2	1	-6,9	-14,3	X	X	-	weiblich
79	38	15	11	1	94	53	17	11	2	-16,0	-28,3	-11,8	-	X	21–25
50	17	12	8	1	62	32	13	6	1	-19,4	-46,9	-7,7	X	-	männlich
29	21	3	3	-	32	21	4	5	1	-9,4	-	X	X	X	weiblich
168	78	24	31	10	189	97	30	33	6	-11,1	-19,6	-20,0	-6,1	X	25–35
122	58	22	16	8	124	53	23	24	3	-1,6	9,4	-4,3	-33,3	X	männlich
45	20	2	14	2	65	44	7	9	3	-30,8	-54,5	X	X	X	weiblich
213	91	26	52	7	235	115	25	57	9	-9,4	-20,9	4,0	-8,8	X	35–45
155	54	22	39	6	158	68	21	37	6	-1,9	-20,6	4,8	5,4	-	männlich
58	37	4	13	1	77	47	4	20	3	-24,7	-21,3	-	-35,0	X	weiblich
181	74	33	41	10	181	87	34	33	5	-	-14,9	-2,9	24,2	X	45–55
121	45	25	25	6	122	49	29	23	4	-0,8	-8,2	-13,8	8,7	X	männlich
60	29	8	16	4	59	38	5	10	1	1,7	-23,7	X	60,0	X	weiblich
272	127	41	59	12	239	92	40	67	11	13,8	38,0	2,5	-11,9	9,1	55–65
158	58	36	31	4	160	56	38	39	4	-1,3	3,6	-5,3	-20,5	-	männlich
114	69	5	28	8	79	36	2	28	7	44,3	91,7	X	-	X	weiblich
345	157	29	100	33	326	155	8	100	37	5,8	1,3	X	-	-10,8	65 und mehr
206	89	25	63	12	181	83	8	65	7	13,8	7,2	X	-3,1	X	männlich
139	68	4	37	21	145	72	-	35	30	-4,1	-5,6	X	5,7	-30,0	weiblich
1 531	657	218	334	99	1 552	708	195	341	114	-1,4	-7,2	11,8	-2,1	-13,2	Zusammen
994	374	175	213	53	1 006	410	163	223	54	-1,2	-8,8	7,4	-4,5	-1,9	männlich
536	283	43	120	46	546	298	32	118	60	-1,8	-5,0	34,4	1,7	-23,3	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
1 531	657	218	334	99	1 552	708	195	341	114	-1,4	-7,2	11,8	-2,1	-13,2	Zusammen

*einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

**einschl. Pedelets

***einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**	
Geschlecht	November 2025					November 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					Anzahl					um %				
	Leichtverletzte														
unter 15	39	20	-	6	8	42	19	-	7	8	-7,1	5,3	-	X	-
	20	8	-	3	6	14	3	-	4	3	42,9	X	-	X	X
	19	12	-	3	2	28	16	-	3	5	-32,1	-25,0	-	-	X
15–18	36	4	4	9	2	31	4	6	6	1	16,1	-	X	X	X
	20	2	4	6	-	21	-	5	4	1	-4,8	X	X	X	X
	16	2	-	3	2	10	4	1	2	-	60,0	X	X	X	X
18–21	32	21	-	5	-	27	16	1	5	1	18,5	31,3	X	-	X
	22	14	-	2	-	14	6	1	4	1	57,1	X	X	X	X
	10	7	-	3	-	13	10	-	1	-	-23,1	X	-	X	-
21–25	29	18	1	2	4	49	28	1	6	3	-40,8	-35,7	-	X	X
	18	9	1	1	3	31	14	1	4	3	-41,9	X	-	X	-
	11	9	-	1	1	18	14	-	2	-	-38,9	X	-	X	X
25–35	67	39	-	15	4	82	50	-	12	5	-18,3	-22,0	-	25,0	X
	35	16	-	10	2	47	24	-	7	1	-25,5	-33,3	-	X	X
	32	23	-	5	2	35	26	-	5	4	-8,6	-11,5	-	-	X
35–45	90	54	-	17	9	96	64	2	16	4	-6,3	-15,6	X	6,3	X
	50	30	-	11	5	53	30	2	11	-	-5,7	-	X	-	X
	40	24	-	6	4	43	34	-	5	4	-7,0	-29,4	-	X	-
45–55	60	41	1	14	3	54	39	1	6	2	11,1	5,1	-	X	X
	33	19	1	10	3	28	17	1	4	1	17,9	11,8	-	X	X
	27	22	-	4	-	26	22	-	2	1	3,8	-	-	X	X
55–65	59	33	2	9	4	86	42	1	25	6	-31,4	-21,4	X	X	X
	35	19	2	6	-	50	21	1	17	4	-30,0	-9,5	X	X	X
	24	14	-	3	4	36	21	-	8	2	-33,3	-33,3	-	X	X
65 und mehr	86	42	-	18	19	83	56	-	15	6	3,6	-25,0	-	20,0	X
	42	24	-	9	6	45	30	-	8	2	-6,7	-20,0	-	X	X
	44	18	-	9	13	38	26	-	7	4	15,8	-30,8	-	X	X
Zusammen	498	272	8	95	53	550	318	12	98	36	-9,5	-14,5	X	-3,1	47,2
	275	141	8	58	25	303	145	11	63	16	-9,2	-2,8	X	-7,9	56,3
	223	131	-	37	28	247	173	1	35	20	-9,7	-24,3	X	5,7	40,0
Ohne Angabe	2	-	-	1	-	2	-	-	2	-	-	-	-	X	-
Zusammen	500	272	8	96	53	552	318	12	100	36	-9,4	-14,5	X	-4,0	47,2

*einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

**einschl. Pedelets

***einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**		
Januar–November 2025					Januar–November 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
Leichtverletzte															
613	264	1	190	89	613	243	4	211	102	-	8,6	X	-10,0	-12,7	unter 15 männlich weiblich
339	119	1	133	50	327	102	2	154	50	3,7	16,7	X	-13,6	-	
274	145	-	57	39	286	141	2	57	52	-4,2	2,8	X	-	-25,0	
579	92	80	104	22	502	75	81	95	16	15,3	22,7	-1,2	9,5	37,5	15–18
377	44	50	76	11	311	24	59	58	8	21,2	83,3	-15,3	31,0	X	männlich
202	48	30	28	11	191	51	22	37	8	5,8	-5,9	36,4	-24,3	X	weiblich
507	303	47	76	19	480	289	32	79	18	5,6	4,8	46,9	-3,8	5,6	18–21
309	174	38	46	6	303	165	27	60	8	2,0	5,5	40,7	-23,3	X	männlich
198	129	9	30	13	177	124	5	19	10	11,9	4,0	X	57,9	30,0	weiblich
522	314	36	104	17	546	312	27	118	27	-4,4	0,6	33,3	-11,9	-37,0	21–25
289	152	32	66	10	318	160	24	68	15	-9,1	-5,0	33,3	-2,9	-33,3	männlich
233	162	4	38	7	228	152	3	50	12	2,2	6,6	X	-24,0	X	weiblich
943	530	53	212	50	1 027	591	37	232	40	-8,2	-10,3	43,2	-8,6	25,0	25–35
541	252	48	145	27	608	294	28	161	19	-11,0	-14,3	71,4	-9,9	42,1	männlich
402	278	5	67	23	419	297	9	71	21	-4,1	-6,4	X	-5,6	9,5	weiblich
1 178	643	50	298	57	1 172	665	60	279	50	0,5	-3,3	-16,7	6,8	14,0	35–45
704	325	44	205	38	683	315	56	187	28	3,1	3,2	-21,4	9,6	35,7	männlich
474	318	6	93	19	489	350	4	92	22	-3,1	-9,1	X	1,1	-13,6	weiblich
911	492	46	231	42	872	504	38	181	46	4,5	-2,4	21,1	27,6	-8,7	45–55
494	215	39	134	24	500	253	30	110	27	-1,2	-15,0	30,0	21,8	-11,1	männlich
417	277	7	97	18	372	251	8	71	19	12,1	10,4	X	36,6	-5,3	weiblich
1 072	587	68	258	48	1 106	603	54	251	59	-3,1	-2,7	25,9	2,8	-18,6	55–65
577	264	59	141	25	601	278	42	157	27	-4,0	-5,0	40,5	-10,2	-7,4	männlich
494	322	9	117	23	505	325	12	94	32	-2,2	-0,9	X	24,5	-28,1	weiblich
1 222	654	33	358	101	1 214	612	25	390	94	0,7	6,9	32,0	-8,2	7,4	65 und mehr
670	343	32	208	38	633	304	25	203	39	5,8	12,8	28,0	2,5	-2,6	männlich
552	311	1	150	63	581	308	-	187	55	-5,0	1,0	X	-19,8	14,5	weiblich
7 547	3 879	414	1 831	445	7 532	3 894	358	1 836	452	0,2	-0,4	15,6	-0,3	-1,5	Zusammen
4 300	1 888	343	1 154	229	4 284	1 895	293	1 158	221	0,4	-0,4	17,1	-0,3	3,6	männlich
3 246	1 990	71	677	216	3 248	1 999	65	678	231	-0,1	-0,5	9,2	-0,1	-6,5	weiblich
35	6	1	14	7	35	8	2	11	7	-	X	X	27,3	-	Ohne Angabe
7 582	3 885	415	1 845	452	7 567	3 902	360	1 847	459	0,2	-0,4	15,3	-0,1	-1,5	Zusammen

*einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

**einschl. Pedelecs

***einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**	
Geschlecht	November 2025					November 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					Anzahl					um %				
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	44	22	-	6	11	45	20	-	8	9	-2,2	10,0	-	X	X
	23	9	-	3	8	17	4	-	5	4	35,3	X	-	X	X
	21	13	-	3	3	28	16	-	3	5	-25,0	-18,8	-	-	X
15–18	41	5	5	9	2	40	4	10	6	1	2,5	X	X	X	X
	21	2	4	6	-	27	-	8	4	1	-22,2	X	X	X	X
	20	3	1	3	2	13	4	2	2	-	53,8	X	X	X	X
18–21	40	28	-	5	1	37	26	1	5	1	8,1	7,7	X	-	-
	28	19	-	2	1	23	15	1	4	1	21,7	26,7	X	X	-
	12	9	-	3	-	14	11	-	1	-	-14,3	X	-	X	-
21–25	33	20	1	2	5	53	32	1	6	3	-37,7	-37,5	-	X	X
	20	9	1	1	4	34	17	1	4	3	-41,2	X	-	X	X
	13	11	-	1	1	19	15	-	2	-	-31,6	-26,7	-	X	X
25–35	75	40	1	18	4	94	57	1	16	5	-20,2	-29,8	-	12,5	X
	40	17	1	11	2	56	29	1	10	1	-28,6	-41,4	-	10,0	X
	35	23	-	7	2	38	28	-	6	4	-7,9	-17,9	-	X	X
35–45	103	59	-	21	11	121	77	3	20	8	-14,9	-23,4	X	5,0	X
	61	33	-	15	7	71	40	3	13	2	-14,1	-17,5	X	15,4	X
	42	26	-	6	4	50	37	-	7	6	-16,0	-29,7	-	X	X
45–55	75	46	2	16	5	65	46	2	6	2	15,4	-	-	X	X
	44	22	2	11	4	37	22	2	4	1	18,9	-	-	X	X
	31	24	-	5	1	28	24	-	2	1	10,7	-	-	X	-
55–65	74	44	2	9	5	107	52	1	29	7	-30,8	-15,4	X	X	X
	41	23	2	6	-	66	29	1	19	5	-37,9	-20,7	X	X	X
	33	21	-	3	5	41	23	-	10	2	-19,5	-8,7	-	X	X
65 und mehr	103	53	-	20	22	108	68	-	22	11	-4,6	-22,1	-	-9,1	X
	54	33	-	10	8	58	37	-	11	4	-6,9	-10,8	-	-9,1	X
	49	20	-	10	14	50	31	-	11	7	-2,0	-35,5	-	-9,1	X
Zusammen	588	317	11	106	66	670	382	19	118	47	-12,2	-17,0	-42,1	-10,2	40,4
	332	167	10	65	34	389	193	17	74	22	-14,7	-13,5	-41,2	-12,2	54,5
	256	150	1	41	32	281	189	2	44	25	-8,9	-20,6	X	-6,8	28,0
Ohne Angabe	2	-	-	1	-	2	-	-	2	-	-	-	-	X	-
Insgesamt	590	317	11	107	66	672	382	19	120	47	-12,2	-17,0	-42,1	-10,8	40,4

*einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

**einschl. Pedelecs

***einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**		
Januar–November 2025					Januar–November 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
Verunglückte insgesamt															
690	289	1	211	111	711	274	5	233	137	-3,0	5,5	X	-9,4	-19,0	unter 15 männlich weiblich
393	132	1	152	64	394	121	3	169	75	-0,3	9,1	X	-10,1	-14,7	
297	157	-	59	47	317	153	2	64	62	-6,3	2,6	X	-7,8	-24,2	
676	107	111	115	24	593	88	102	106	22	14,0	21,6	8,8	8,5	9,1	15–18 männlich weiblich
432	50	68	83	11	373	30	75	67	10	15,8	66,7	-9,3	23,9	10,0	
244	57	43	32	13	220	58	27	39	12	10,9	-1,7	59,3	-17,9	8,3	
610	357	66	84	23	589	362	51	86	22	3,6	-1,4	29,4	-2,3	4,5	18–21 männlich weiblich
384	209	53	51	9	381	215	41	65	11	0,8	-2,8	29,3	-21,5	X	
226	148	13	33	14	208	147	10	21	11	8,7	0,7	30,0	57,1	27,3	
604	354	51	115	18	645	367	44	130	30	-6,4	-3,5	15,9	-11,5	-40,0	21–25 männlich weiblich
341	170	44	74	11	385	194	37	75	17	-11,4	-12,4	18,9	-1,3	-35,3	
263	184	7	41	7	260	173	7	55	13	1,2	6,4	-	-25,5	X	
1 115	610	79	243	60	1 226	692	69	265	46	-9,1	-11,8	14,5	-8,3	30,4	25–35 männlich weiblich
666	311	72	161	35	742	351	53	185	22	-10,2	-11,4	35,8	-13,0	59,1	
448	299	7	81	25	484	341	16	80	24	-7,4	-12,3	X	1,3	4,2	
1 396	736	77	350	64	1 422	787	88	338	59	-1,8	-6,5	-12,5	3,6	8,5	35–45 männlich weiblich
862	380	66	244	44	855	389	80	226	34	0,8	-2,3	-17,5	8,0	29,4	
534	356	11	106	20	567	398	8	112	25	-5,8	-10,6	X	-5,4	-20,0	
1 109	572	84	274	54	1 060	596	72	214	51	4,6	-4,0	16,7	28,0	5,9	45–55 männlich weiblich
628	263	68	161	32	627	305	59	133	31	0,2	-13,8	15,3	21,1	3,2	
481	309	16	113	22	433	291	13	81	20	11,1	6,2	23,1	39,5	10,0	
1 364	719	114	320	63	1 361	697	99	322	72	0,2	3,2	15,2	-0,6	-12,5	55–65 männlich weiblich
751	325	100	175	31	774	336	85	199	32	-3,0	-3,3	17,6	-12,1	-3,1	
612	393	14	145	32	587	361	14	123	40	4,3	8,9	-	17,9	-20,0	
1 597	823	63	465	140	1 578	792	35	497	131	1,2	3,9	80,0	-6,4	6,9	65 und mehr männlich weiblich
898	441	58	277	52	840	402	35	273	46	6,9	9,7	65,7	1,5	13,0	
699	382	5	188	88	738	390	-	224	85	-5,3	-2,1	X	-16,1	3,5	
9 161	4 567	646	2 177	557	9 185	4 655	565	2 191	570	-0,3	-1,9	14,3	-0,6	-2,3	Zusammen männlich weiblich
5 355	2 281	530	1 378	289	5 371	2 343	468	1 392	278	-0,3	-2,6	13,2	-1,0	4,0	
3 804	2 285	116	798	268	3 814	2 312	97	799	292	-0,3	-1,2	19,6	-0,1	-8,2	
35	6	1	14	7	35	8	2	11	7	-	X	X	27,3	-	Ohne Angabe
9 196	4 573	647	2 191	564	9 220	4 663	567	2 202	577	-0,3	-1,9	14,1	-0,5	-2,3	Insgesamt

*einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

**einschl. Pedelecs

***einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	November		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	November		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	November		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	November		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	-	-	5	3	X	39	42	-7,1	44	45	-2,2
männlich	-	-	-	3	3	-	20	14	42,9	23	17	35,3
weiblich	-	-	-	2	-	X	19	28	-32,1	21	28	-25,0
15–18	-	-	-	5	9	X	36	31	16,1	41	40	2,5
männlich	-	-	-	1	6	X	20	21	-4,8	21	27	-22,2
weiblich	-	-	-	4	3	X	16	10	60,0	20	13	53,8
18–21	-	1	X	8	9	X	32	27	18,5	40	37	8,1
männlich	-	1	X	6	8	X	22	14	57,1	28	23	21,7
weiblich	-	-	-	2	1	X	10	13	-23,1	12	14	-14,3
21–25	-	-	-	4	4	-	29	49	-40,8	33	53	-37,7
männlich	-	-	-	2	3	X	18	31	-41,9	20	34	-41,2
weiblich	-	-	-	2	1	X	11	18	-38,9	13	19	-31,6
25–30	-	1	X	4	7	X	32	40	-20,0	36	48	-25,0
männlich	-	1	X	3	6	X	16	22	-27,3	19	29	-34,5
weiblich	-	-	-	1	1	-	16	18	-11,1	17	19	-10,5
30–35	-	1	X	4	3	X	35	42	-16,7	39	46	-15,2
männlich	-	1	X	2	1	X	19	25	-24,0	21	27	-22,2
weiblich	-	-	-	2	2	-	16	17	-5,9	18	19	-5,3
35–40	-	1	X	10	10	-	49	50	-2,0	59	61	-3,3
männlich	-	1	X	9	6	X	30	27	11,1	39	34	14,7
weiblich	-	-	-	1	4	X	19	23	-17,4	20	27	-25,9
40–45	-	-	-	3	14	X	41	46	-10,9	44	60	-26,7
männlich	-	-	-	2	11	X	20	26	-23,1	22	37	-40,5
weiblich	-	-	-	1	3	X	21	20	5,0	22	23	-4,3
45–50	1	-	X	10	6	X	31	26	19,2	42	32	31,3
männlich	1	-	X	8	5	X	18	15	20,0	27	20	35,0
weiblich	-	-	-	2	1	X	13	11	18,2	15	12	25,0
50–55	-	-	-	4	5	X	29	28	3,6	33	33	-
männlich	-	-	-	2	4	X	15	13	15,4	17	17	-
weiblich	-	-	-	2	1	X	14	15	-6,7	16	16	-
55–60	-	1	X	11	6	X	32	43	-25,6	43	50	-14,0
männlich	-	1	X	5	5	-	17	26	-34,6	22	32	-31,3
weiblich	-	-	-	6	1	X	15	17	-11,8	21	18	16,7
60–65	1	-	X	3	14	X	27	43	-37,2	31	57	-45,6
männlich	1	-	X	-	10	X	18	24	-25,0	19	34	-44,1
weiblich	-	-	-	3	4	X	9	19	X	12	23	-47,8
65–70	-	-	-	2	8	X	16	29	-44,8	18	37	-51,4
männlich	-	-	-	1	4	X	6	19	X	7	23	X
weiblich	-	-	-	1	4	X	10	10	-	11	14	-21,4
70–75	-	1	X	3	2	X	19	16	18,8	22	19	15,8
männlich	-	1	X	2	2	-	7	8	X	9	11	X
weiblich	-	-	-	1	-	X	12	8	X	13	8	X
75 und mehr	1	1	-	11	13	-15,4	51	38	34,2	63	52	21,2
männlich	1	1	-	8	5	X	29	18	61,1	38	24	58,3
weiblich	-	-	-	3	8	X	22	20	10,0	25	28	-10,7
Zusammen	3	7	X	87	113	-23,0	498	550	-9,5	588	670	-12,2
männlich	3	7	X	54	79	-31,6	275	303	-9,2	332	389	-14,7
weiblich	-	-	-	33	34	-2,9	223	247	-9,7	256	281	-8,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
Insgesamt	3	7	X	87	113	-23,0	500	552	-9,4	590	672	-12,2

und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Jan.–Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan.–Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan.–Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan.–Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
2	-	X	75	98	-23,5	613	613	-	690	711	-3,0	unter 15 männlich weiblich
1	-	X	53	67	-20,9	339	327	3,7	393	394	-0,3	
1	-	X	22	31	-29,0	274	286	-4,2	297	317	-6,3	
-	2	X	97	89	9,0	579	502	15,3	676	593	14,0	15–18 männlich weiblich
-	2	X	55	60	-8,3	377	311	21,2	432	373	15,8	
-	-	-	42	29	44,8	202	191	5,8	244	220	10,9	
2	8	X	101	101	-	507	480	5,6	610	589	3,6	18–21 männlich weiblich
1	6	X	74	72	2,8	309	303	2,0	384	381	0,8	
1	2	X	27	29	-6,9	198	177	11,9	226	208	8,7	
3	5	X	79	94	-16,0	522	546	-4,4	604	645	-6,4	21–25 männlich weiblich
2	5	X	50	62	-19,4	289	318	-9,1	341	385	-11,4	
1	-	X	29	32	-9,4	233	228	2,2	263	260	1,2	
3	3	-	91	88	3,4	465	529	-12,1	559	620	-9,8	25–30 männlich weiblich
2	3	X	64	53	20,8	263	310	-15,2	329	366	-10,1	
1	-	X	26	35	-25,7	202	219	-7,8	229	254	-9,8	
1	7	X	77	101	-23,8	478	498	-4,0	556	606	-8,3	30–35 männlich weiblich
1	7	X	58	71	-18,3	278	298	-6,7	337	376	-10,4	
-	-	-	19	30	-36,7	200	200	-	219	230	-4,8	
3	9	X	94	117	-19,7	641	624	2,7	738	750	-1,6	35–40 männlich weiblich
1	8	X	69	70	-1,4	379	360	5,3	449	438	2,5	
2	1	X	25	47	-46,8	262	264	-0,8	289	312	-7,4	
2	6	X	119	118	0,8	537	548	-2,0	658	672	-2,1	40–45 männlich weiblich
2	6	X	86	88	-2,3	325	323	0,6	413	417	-1,0	
-	-	-	33	30	10,0	212	225	-5,8	245	255	-3,9	
10	5	X	101	88	14,8	491	427	15,0	602	520	15,8	45–50 männlich weiblich
8	3	X	74	57	29,8	265	251	5,6	347	311	11,6	
2	2	-	27	31	-12,9	226	176	28,4	255	209	22,0	
7	2	X	80	93	-14,0	420	445	-5,6	507	540	-6,1	50–55 männlich weiblich
5	2	X	47	65	-27,7	229	249	-8,0	281	316	-11,1	
2	-	X	33	28	17,9	191	196	-2,6	226	224	0,9	
12	10	20,0	130	129	0,8	508	537	-5,4	650	676	-3,8	55–60 männlich weiblich
9	8	X	79	95	-16,8	271	289	-6,2	359	392	-8,4	
3	2	X	51	34	50,0	237	248	-4,4	291	284	2,5	
8	6	X	142	110	29,1	564	569	-0,9	714	685	4,2	60–65 männlich weiblich
7	5	X	79	65	21,5	306	312	-1,9	392	382	2,6	
1	1	-	63	45	40,0	257	257	-	321	303	5,9	
5	4	X	106	80	32,5	327	396	-17,4	438	480	-8,8	65–70 männlich weiblich
4	3	X	66	51	29,4	180	209	-13,9	250	263	-4,9	
1	1	-	40	29	37,9	147	187	-21,4	188	217	-13,4	
2	10	X	78	80	-2,5	308	288	6,9	388	378	2,6	70–75 männlich weiblich
1	8	X	46	54	-14,8	177	155	14,2	224	217	3,2	
1	2	X	32	26	23,1	131	133	-1,5	164	161	1,9	
23	24	-4,2	161	166	-3,0	587	530	10,8	771	720	7,1	75 und mehr männlich weiblich
17	15	13,3	94	76	23,7	313	269	16,4	424	360	17,8	
6	9	X	67	90	-25,6	274	261	5,0	347	360	-3,6	
83	101	-17,8	1 531	1 552	-1,4	7 547	7 532	0,2	9 161	9 185	-0,3	Zusammen männlich weiblich
61	81	-24,7	994	1 006	-1,2	4 300	4 284	0,4	5 355	5 371	-0,3	
22	20	10,0	536	546	-1,8	3 246	3 248	-0,1	3 804	3 814	-0,3	
-	-	-	-	-	-	35	35	-	35	35	-	Ohne Angabe
83	101	-17,8	1 531	1 552	-1,4	7 582	7 567	0,2	9 196	9 220	-0,3	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Person- en- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.)*	Person- en- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.)*	Person- en- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.)*	Person- en- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.)*	Person- en- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.)*	Person- en- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.)*
	November				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar–November				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2025		2024				2025		2024			
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
Fahrer/-innen von												
Kraftträdern mit Ver- sicherungskennz.**	20	2	27	2	-25,9	-	405	19	405	12	-	58,3
innerorts	17	-	20	2	-15,0	X	306	14	321	11	-4,7	27,3
außerorts	3	2	7	-	X	X	99	5	84	1	17,9	X
Elektrokleinstfahrzeug.	21	-	19	-	10,5	-	221	7	184	1	20,1	X
innerorts	20	-	19	-	5,3	-	209	7	178	1	17,4	X
außerorts	1	-	-	-	X	-	12	-	6	-	X	-
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen***	11	-	20	1	-45,0	X	649	24	569	34	14,1	-29,4
innerorts	8	-	13	1	X	X	331	14	301	14	10,0	-
außerorts	3	-	7	-	X	-	318	10	268	20	18,7	-50,0
Personenkraftwagen	520	161	623	250	-16,5	-35,6	7 317	1 993	7 548	2 892	-3,1	-31,1
innerorts	333	89	411	163	-19,0	-45,4	4 514	1 265	4 780	1 776	-5,6	-28,8
außerorts	187	72	212	87	-11,8	-17,2	2 803	728	2 768	1 116	1,3	-34,8
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	67	20	73	30	-8,2	-33,3	908	284	933	343	-2,7	-17,2
innerorts	32	14	50	20	-36,0	-30,0	466	191	510	205	-8,6	-6,8
außerorts	35	6	23	10	52,2	X	442	93	423	138	4,5	-32,6
Wohnmobilen	4	-	-	-	X	-	19	1	17	5	11,8	X
innerorts	2	-	-	-	X	-	7	1	6	1	X	-
außerorts	2	-	-	-	X	-	12	-	11	4	9,1	X
Bussen	11	1	8	-	X	X	96	5	85	15	12,9	X
innerorts	9	1	4	-	X	X	77	3	67	10	14,9	X
außerorts	2	-	4	-	X	-	19	2	18	5	5,6	X
Güterkraftfahrzeugen	70	26	92	30	-23,9	-13,3	978	291	1 021	440	-4,2	-33,9
innerorts	35	6	40	14	-12,5	X	431	131	441	162	-2,3	-19,1
außerorts	35	20	52	16	-32,7	25,0	547	160	580	278	-5,7	-42,4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1	-	2	1	X	X	46	9	46	15	-	X
innerorts	-	-	2	-	X	-	12	4	14	6	-14,3	X
außerorts	1	-	-	1	X	X	34	5	32	9	6,3	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	2	2	3	2	X	-	40	11	37	12	8,1	-8,3
innerorts	2	2	3	2	X	-	33	8	28	9	17,9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	7	3	9	3	X	-
Kraftfahrzeugen												
zusammen	660	192	794	286	-16,9	-32,9	9 771	2 360	9 912	3 426	-1,4	-31,1
innerorts	426	98	512	182	-16,8	-46,2	5 920	1 447	6 136	1 990	-3,5	-27,3
außerorts	234	94	282	104	-17,0	-9,6	3 851	913	3 776	1 436	2,0	-36,4

*schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

****einschl. Pedelecs

**einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

*****einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

***einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Person-en-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.)*	Person-en-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.)*	Person-en-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.)*	Person-en-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.)*	Person-en-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.)*	Person-en-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.)*
	November				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar–November				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2025		2024		Abnahme (-)		2025		2024		Abnahme (-)	
	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
darunter flüchtig	30	17	31	31	-3,2	-45,2	455	240	422	315	7,8	-23,8
innerorts	22	9	23	19	-4,3	X	353	148	325	167	8,6	-11,4
außerorts	8	8	8	12	-	X	102	92	97	148	5,2	-37,8
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern****	119	-	126	-	-5,6	-	2 346	4	2 338	3	0,3	X
innerorts	114	-	117	-	-2,6	-	2 149	4	2 139	3	0,5	X
außerorts	5	-	9	-	X	-	197	-	199	-	-1,0	-
darunter												
unter 15 Jahren	6	-	8	-	X	-	212	-	234	-	-9,4	-
innerorts	6	-	8	-	X	-	202	-	227	-	-11,0	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	10	-	7	-	X	-
anderen Fahrzeugen	17	7	12	5	41,7	X	200	87	185	71	8,1	22,5
innerorts	16	7	11	2	45,5	X	166	58	150	51	10,7	13,7
außerorts	1	-	1	3	-	X	34	29	35	20	-2,9	45,0
Fußgänger/-innen*****	72	-	47	-	53,2	-	599	-	632	2	-5,2	X
innerorts	69	-	45	-	53,3	-	574	-	593	2	-3,2	X
außerorts	3	-	2	-	X	-	25	-	39	-	-35,9	-
darunter												
unter 15 Jahren	12	-	9	-	X	-	116	-	140	-	-17,1	-
innerorts	12	-	9	-	X	-	116	-	137	-	-15,3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X	-
65 Jahre und mehr	25	-	11	-	X	-	145	-	133	-	9,0	-
innerorts	24	-	11	-	X	-	137	-	130	-	5,4	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	8	-	3	-	X	-
Andere Personen	2	-	1	-	X	-	20	-	23	1	-13,0	X
innerorts	2	-	1	-	X	-	15	-	16	-	-6,3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	-	7	1	X	X
Insgesamt	870	199	980	291	-11,2	-31,6	12 936	2 451	13 090	3 503	-1,2	-30,0
innerorts	627	105	686	184	-8,6	-42,9	8 824	1 509	9 034	2 046	-2,3	-26,2
außerorts	243	94	294	107	-17,3	-12,1	4 112	942	4 056	1 457	1,4	-35,3
darunter												
unter 15 Jahren	19	-	17	-	11,8	-	356	3	390	-	-8,7	X
innerorts	19	-	17	-	11,8	-	345	3	379	-	-9,0	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	11	-	11	-	-	-
65 Jahre und mehr	166	34	162	58	2,5	-41,4	2 281	381	2 306	580	-1,1	-34,3
innerorts	134	19	122	38	9,8	-50,0	1 689	265	1 722	415	-1,9	-36,1
außerorts	32	15	40	20	-20,0	-25,0	592	116	584	165	1,4	-29,7

*schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

***einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

****einschl. Pedelecs

*****einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	Ins- gesamt	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**	
Geschlecht	November 2025					November 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					um %									
unter 15	19	-	-	6	12	17	-	-	8	9	11,8	-	-	X	X
	12	-	-	3	8	9	-	-	5	4	X	-	-	X	X
	7	-	-	3	4	8	-	-	3	5	X	-	-	-	X
15–18	34	-	5	9	2	39	-	11	6	1	-12,8	-	X	X	X
	20	-	4	6	-	31	-	9	4	1	-35,5	-	X	X	X
	14	-	1	3	2	8	-	2	2	-	X	-	X	X	X
18–21	49	36	-	5	1	43	31	1	5	1	14,0	16,1	X	-	-
	38	28	-	2	1	31	20	1	4	1	22,6	40,0	X	X	-
	11	8	-	3	-	12	11	-	1	-	-8,3	X	-	X	-
21–25	48	31	1	4	5	60	42	1	6	3	-20,0	-26,2	-	X	X
	31	16	1	3	4	43	27	1	4	3	-27,9	-40,7	-	X	X
	17	15	-	1	1	17	15	-	2	-	-	-	-	X	X
25–35	115	72	1	18	4	143	94	1	17	5	-19,6	-23,4	-	5,9	X
	72	39	1	11	2	91	52	1	11	1	-20,9	-25,0	-	-	X
	43	33	-	7	2	52	42	-	6	4	-17,3	-21,4	-	X	X
35–45	155	99	-	22	11	200	137	3	23	8	-22,5	-27,7	X	-4,3	X
	96	54	-	16	7	125	77	3	15	2	-23,2	-29,9	X	6,7	X
	59	45	-	6	4	75	60	-	8	6	-21,3	-25,0	-	X	X
45–55	122	75	2	16	5	122	82	2	6	2	-	-8,5	-	X	X
	84	46	2	11	4	86	50	2	4	1	-2,3	-8,0	-	X	X
	38	29	-	5	1	36	32	-	2	1	5,6	-9,4	-	X	-
55–65	131	83	2	11	5	166	100	1	29	7	-21,1	-17,0	X	-62,1	X
	90	54	2	8	-	114	64	1	19	5	-21,1	-15,6	X	X	X
	41	29	-	3	5	52	36	-	10	2	-21,2	-19,4	-	X	X
65 und mehr	166	112	-	21	25	162	118	-	22	11	2,5	-5,1	-	-4,5	X
	108	79	-	11	10	103	79	-	11	4	4,9	-	-	-	X
	58	33	-	10	15	59	39	-	11	7	-1,7	-15,4	-	-9,1	X
Zusammen	839	508	11	112	70	952	604	20	122	47	-11,9	-15,9	-45,0	-8,2	48,9
	551	316	10	71	36	633	369	18	77	22	-13,0	-14,4	-44,4	-7,8	63,6
	288	192	1	41	34	319	235	2	45	25	-9,7	-18,3	X	-8,9	36,0
Ohne Angabe	31	12	-	7	2	28	19	-	4	-	10,7	-36,8	-	X	X
Insgesamt	870	520	11	119	72	980	623	20	126	47	-11,2	-16,5	-45,0	-5,6	53,2

*einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

**einschl. Pedelecs

***einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	Ins- gesamt	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**							
Januar–November 2025					Januar–November 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
356	-	-	212	116	390	-	1	234	140	-8,7	-	X	-9,4	-17,1	unter 15
240	-	-	155	64	259	-	1	173	77	-7,3	-	X	-10,4	-16,9	männlich
116	-	-	57	52	131	-	-	61	63	-11,5	-	-	-6,6	-17,5	weiblich
543	7	100	119	25	507	5	99	113	30	7,1	X	1,0	5,3	-16,7	15–18
390	6	67	88	12	364	4	77	73	17	7,1	X	-13,0	20,5	-29,4	männlich
153	1	33	31	13	143	1	22	40	13	7,0	-	50,0	-22,5	-	weiblich
710	448	62	91	23	671	427	50	95	22	5,8	4,9	24,0	-4,2	4,5	18–21
467	282	53	56	9	462	271	41	74	11	1,1	4,1	29,3	-24,3	X	männlich
243	166	9	35	14	209	156	9	21	11	16,3	6,4	-	66,7	27,3	weiblich
755	460	50	126	19	811	506	42	138	31	-6,9	-9,1	19,0	-8,7	-38,7	21–25
492	270	44	84	11	522	301	38	83	17	-5,7	-10,3	15,8	1,2	-35,3	männlich
263	190	6	42	8	289	205	4	55	14	-9,0	-7,3	X	-23,6	X	weiblich
1 573	954	82	259	65	1 692	1 043	68	277	53	-7,0	-8,5	20,6	-6,5	22,6	25–35
1 044	570	76	171	38	1 098	599	54	197	27	-4,9	-4,8	40,7	-13,2	40,7	männlich
528	384	6	87	27	594	444	14	80	26	-11,1	-13,5	X	8,8	3,8	weiblich
2 216	1 338	80	373	65	2 288	1 420	88	356	70	-3,1	-5,8	-9,1	4,8	-7,1	35–45
1 442	747	70	263	44	1 478	787	82	241	41	-2,4	-5,1	-14,6	9,1	7,3	männlich
774	591	10	110	21	810	633	6	115	29	-4,4	-6,6	X	-4,3	-27,6	weiblich
1 820	1 058	83	292	56	1 759	1 101	72	222	54	3,5	-3,9	15,3	31,5	3,7	45–55
1 204	621	72	174	32	1 157	646	62	139	33	4,1	-3,9	16,1	25,2	-3,0	männlich
616	437	11	118	24	602	455	10	83	21	2,3	-4,0	10,0	42,2	14,3	weiblich
2 230	1 347	118	331	65	2 228	1 339	103	335	75	0,1	0,6	14,6	-1,2	-13,3	55–65
1 434	769	109	185	33	1 471	802	91	207	35	-2,5	-4,1	19,8	-10,6	-5,7	männlich
795	577	9	146	32	757	537	12	128	40	5,0	7,4	X	14,1	-20,0	weiblich
2 281	1 477	69	483	145	2 306	1 486	38	505	133	-1,1	-0,6	81,6	-4,4	9,0	65 und mehr
1 518	1 014	65	290	56	1 491	1 002	38	278	47	1,8	1,2	71,1	4,3	19,1	männlich
763	463	4	193	89	815	484	-	227	86	-6,4	-4,3	X	-15,0	3,5	weiblich
12 484	7 089	644	2 286	579	12 652	7 327	561	2 275	608	-1,3	-3,2	14,8	0,5	-4,8	Zusammen
8 231	4 279	556	1 466	299	8 302	4 412	484	1 465	305	-0,9	-3,0	14,9	0,1	-2,0	männlich
4 251	2 809	88	819	280	4 350	2 915	77	810	303	-2,3	-3,6	14,3	1,1	-7,6	weiblich
452	228	5	60	20	438	221	8	63	24	3,2	3,2	X	-4,8	-16,7	Ohne Angabe
12 936	7 317	649	2 346	599	13 090	7 548	569	2 338	632	-1,2	-3,1	14,1	0,3	-5,2	Insgesamt

*einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

**einschl. Pedelecs

***einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			November 2025					November 2024		
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen*	12	-	2	10	2	15	-	5	14	2
innerorts	10	-	-	10	-	10	-	3	10	2
außerorts	2	-	2	-	2	5	-	2	4	-
Elektrokleinstfahrzeugen	10	-	1	10	-	10	-	2	9	-
innerorts	10	-	1	10	-	10	-	2	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen**	7	-	-	7	-	9	1	1	7	1
innerorts	4	-	-	4	-	5	1	-	4	1
außerorts	3	-	-	3	-	4	-	1	3	-
Personenkraftwagen	302	1	55	337	84	379	4	85	397	130
innerorts	191	-	18	208	44	248	1	44	253	77
außerorts	111	1	37	129	40	131	3	41	144	53
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	46	-	8	52	8	45	1	13	42	17
innerorts	21	-	1	23	6	30	-	6	31	12
außerorts	25	-	7	29	2	15	1	7	11	5
Wohnmobilen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	3	1	-	6	-	-	16	-
innerorts	2	-	2	-	-	3	-	-	8	-
außerorts	2	-	1	1	-	3	-	-	8	-
Güterkraftfahrzeugen	43	1	9	46	18	46	2	4	50	19
innerorts	25	-	1	31	6	23	-	1	29	10
außerorts	18	1	8	15	12	23	2	3	21	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	-	4	1	2	-	-	2	1
innerorts	2	-	-	4	1	2	-	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	383	2	70	418	105	467	7	97	495	154
innerorts	245	-	22	268	51	301	2	50	315	91
außerorts	138	2	48	150	54	166	5	47	180	63

*einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

***einschl. Pedelecs

**einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

****einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			November 2025					November 2024		
Ortslage	Anzahl									
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern***	63	-	10	56	-	51	-	11	43	-
innerorts	61	-	10	54	-	47	-	11	39	-
außerorts	2	-	-	2	-	4	-	-	4	-
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	3	-	1	2	-
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	3	-	-	3	4	7	-	1	7	4
innerorts	2	-	-	2	4	6	-	-	7	1
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	3
Fußgänger/-innen****	24	1	7	20	-	10	-	4	7	-
innerorts	21	-	6	19	-	10	-	4	7	-
außerorts	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	2	4	-	2	-	1	1	-
innerorts	5	-	2	4	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	5	-	1	4	-	4	-	2	2	-
innerorts	4	-	1	3	-	4	-	2	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	475	3	87	500	109	535	7	113	552	158
innerorts	331	-	38	346	55	364	2	65	368	92
außerorts	144	3	49	154	54	171	5	48	184	66
darunter										
unter 15 Jahren	8	-	2	7	-	5	-	2	3	-
innerorts	8	-	2	7	-	5	-	2	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	99	1	17	99	22	103	2	23	103	37
innerorts	79	-	11	78	11	76	1	17	70	22
außerorts	20	1	6	21	11	27	1	6	33	15

*einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

**einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

***einschl. Pedelecs

****einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Ortslage	Januar–November 2025					Januar–November 2024				
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen*	240	2	53	228	15	250	1	47	242	5
innerorts	171	1	29	166	11	189	1	32	185	5
außerorts	69	1	24	62	4	61	-	15	57	-
Elektrokleinstfahrzeugen	121	1	23	116	3	112	-	19	99	1
innerorts	115	1	21	111	3	108	-	17	97	1
außerorts	6	-	2	5	-	4	-	2	2	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen**	422	11	151	326	10	387	11	149	281	22
innerorts	180	2	45	161	5	187	1	47	162	6
außerorts	242	9	106	165	5	200	10	102	119	16
Personenkraftwagen	4 319	41	881	4 944	1 134	4 434	51	928	5 036	1 587
innerorts	2 709	10	349	2 933	691	2 797	7	390	3 038	928
außerorts	1 610	31	532	2 011	443	1 637	44	538	1 998	659
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	616	5	129	794	179	610	8	142	747	233
innerorts	302	-	38	374	118	325	-	50	394	129
außerorts	314	5	91	420	61	285	8	92	353	104
Wohnmobilen	12	-	3	13	-	7	1	2	6	3
innerorts	4	-	-	4	-	4	-	1	3	1
außerorts	8	-	3	9	-	3	1	1	3	2
Bussen	42	1	10	72	1	49	-	8	66	5
innerorts	32	-	6	39	1	41	-	7	52	2
außerorts	10	1	4	33	-	8	-	1	14	3
Güterkraftfahrzeugen	531	8	111	560	152	532	23	102	584	234
innerorts	267	4	31	286	67	274	4	36	291	94
außerorts	264	4	80	274	85	258	19	66	293	140
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	26	3	12	19	6	23	-	9	16	8
innerorts	5	-	4	2	2	7	-	4	3	4
außerorts	21	3	8	17	4	16	-	5	13	4
übrigen										
Kraftfahrzeugen	26	1	3	34	6	22	-	1	30	8
innerorts	22	1	3	29	3	16	-	1	18	7
außerorts	4	-	-	5	3	6	-	-	12	1
Kraftfahrzeugen zusammen	5 739	68	1 247	6 312	1 327	5 816	87	1 265	6 360	1 873
innerorts	3 505	19	488	3 731	783	3 623	13	535	3 849	1 048
außerorts	2 234	49	759	2 581	544	2 193	74	730	2 511	825

*einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

**einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

***einschl. Pedelecs

****einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			Anzahl							
Ortslage	Januar–November 2025					Januar–November 2024				
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern***	1 152	9	223	1 027	3	1 113	12	211	974	2
innerorts	1 050	5	185	954	3	1 007	7	166	903	2
außerorts	102	4	38	73	-	106	5	45	71	-
darunter										
unter 15 Jahren	113	-	17	103	-	123	-	15	113	-
innerorts	110	-	16	100	-	120	-	14	111	-
außerorts	3	-	1	3	-	3	-	1	2	-
anderen Fahrzeugen	106	1	16	107	57	98	1	25	89	48
innerorts	74	1	6	74	31	73	-	15	72	29
außerorts	32	-	10	33	26	25	1	10	17	19
Fußgänger/-innen****	154	5	42	129	-	170	1	50	138	2
innerorts	146	3	40	124	-	158	-	48	128	2
außerorts	8	2	2	5	-	12	1	2	10	-
darunter										
unter 15 Jahren	44	-	13	36	-	49	-	18	36	-
innerorts	44	-	13	36	-	48	-	17	36	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
65 Jahre und mehr	29	2	12	17	-	28	-	10	19	-
innerorts	28	2	12	16	-	27	-	10	18	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Andere Personen	8	-	3	7	-	6	-	1	6	-
innerorts	5	-	-	6	-	6	-	1	6	-
außerorts	3	-	3	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 159	83	1 531	7 582	1 387	7 203	101	1 552	7 567	1 925
innerorts	4 780	28	719	4 889	817	4 867	20	765	4 958	1 081
außerorts	2 379	55	812	2 693	570	2 336	81	787	2 609	844
darunter										
unter 15 Jahren	173	-	33	157	2	184	-	36	161	-
innerorts	170	-	32	154	2	179	-	34	158	-
außerorts	3	-	1	3	-	5	-	2	3	-
65 Jahre und mehr	1 382	29	345	1 368	237	1 373	29	308	1 417	357
innerorts	989	12	187	944	163	995	10	175	997	251
außerorts	393	17	158	424	74	378	19	133	420	106

*einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

**einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

***einschl. Pedelecs

****einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**
	November 2025				November 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Insgesamt	584	388	6	82	667	472	13	76	-12,4	-17,8	X	7,9
Verkehrstüchtigkeit	46	31	-	5	69	50	-	7	-33,3	-38,0	-	X
darunter												
Alkoholeinfluss	19	13	-	.	35	25	-	.	-45,7	-48,0	-	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	5	3	-	.	14	11	-	.	X	X	-	X
Ablenkung	8	4	1	-	8	8	-	-	-	X	X	-
Straßenbenutzung	40	15	-	15	44	19	-	18	-9,1	-21,1	-	-16,7
Geschwindigkeit	90	67	2	8	100	69	6	7	-10,0	-2,9	X	X
Abstand	81	63	-	1	78	63	-	1	3,8	-	-	-
Überholen	13	8	1	1	26	22	1	1	-50,0	X	-	-
Vorbeifahren	3	2	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X
Nebeneinanderfahren	7	5	-	-	11	9	-	1	X	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang	77	60	-	7	118	104	1	4	-34,7	-42,3	X	X
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	82	57	-	12	80	56	-	9	2,5	1,8	-	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	40	30	-	4	31	19	1	3	29,0	57,9	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	4	4	-	-	5	5	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	2	-	-	5	4	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungs Vorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	95	44	2	28	96	49	4	25	-1,0	-10,2	X	12,0

*einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

**einschl. Pedelecs

- Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**	
Januar–November 2025				Januar–November 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
9 048	5 363	587	1 688	8 934	5 489	507	1 561	1,3	-2,3	15,8	8,1	Insgesamt
693	372	20	214	741	423	18	191	-6,5	-12,1	11,1	12,0	Verkehrstüchtigkeit
380	148	11	170	412	188	10	160	-7,8	-21,3	10,0	6,3	darunter Alkoholeinfluss
92	53	8	23	104	63	7	19	-11,5	-15,9	X	21,1	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
105	61	11	13	128	81	5	23	- 18	- 25	X	- 44	Ablenkung
746	250	37	334	674	249	27	300	10,7	0,4	37,0	11,3	Straßenbenutzung
1 357	792	223	123	1 403	847	214	145	-3,3	-6,5	4,2	-15,2	Geschwindigkeit
1 067	747	76	37	1 122	811	58	47	-4,9	-7,9	31,0	-21,3	Abstand
338	202	36	28	328	218	30	22	3,0	-7,3	20,0	27,3	Überholen
13	9	-	3	19	12	-	1	-31,6	X	-	X	Vorbeifahren
128	90	4	3	123	81	2	6	4,1	11,1	X	X	Nebeneinanderfahren
1 240	963	11	117	1 309	1 036	11	128	-5,3	-7,0	-	-8,6	Vorrang, Vorfahrt
1 343	946	21	193	1 249	875	20	161	7,5	8,1	5,0	19,9	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
340	225	4	50	309	214	2	44	10,0	5,1	X	13,6	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
36	31	-	1	37	31	-	2	-2,7	-	-	X	darunter an Überwegen, Furten
54	47	-	-	67	52	2	-	-19,4	-9,6	X	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
3	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
11	4	-	3	16	1	-	3	-31,3	X	-	-	Ladung, Besetzung
1 610	655	144	568	1 446	589	118	490	11,3	11,2	22,0	15,9	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

*einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

**einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache*	Unfälle mit Person- en- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	November 2025						November 2024			
	Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen									
Alkoholeinfluss	19	-	5	18	11	35	1	11	30	20
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	-	1	3	3	14	1	5	10	4
Übermüdung	9	-	10	5	5	6	-	2	5	3
Sonstige körperliche und geistige Mängel	13	-	3	15	.	14	1	5	9	4
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)										
Stichwort: „Nutzung elektronischer Geräte“	4	-	-	4	1	-	-	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	4	-	-	5	1	8	-	-	9	1
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorge- schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	3	-	-	4	-	2	-	-	2	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	18	-	2	18	1	15	-	2	13	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	18	-	5	21	11	26	1	8	24	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit.										
Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	2	-	-	3	1	3	-	1	3	-
in anderen Fällen	88	-	32	85	23	97	3	36	85	38
Ungenügender Sicherheitsabstand	75	-	14	85	2	77	-	8	101	4
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden										
ohne zwingenden Grund	6	-	1	7	-	1	-	-	1	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	2	-	-	2	-	2	-	1	2	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	2	-	-	3	-	2	-	-	2	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	2	-	-	4	2	6	-	-	8	1
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut- liche Ankündigung des Ausscherens	2	-	-	2	2	2	-	-	2	2
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	3	-	-	7	-	5	-	1	6	2
Sonstige Fehler beim Überholen	1	-	-	5	-	9	1	3	6	-
Fehler beim Überholtwerden	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.										
Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	7	-	-	8	3	11	-	5	9	3
Nichtbeachten der Regel „rechts vor links“	9	-	1	8	4	10	-	-	12	3
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	58	1	11	66	26	82	-	10	95	42
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver- kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-

*Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache*
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar bis November 2025					Januar bis November 2024					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
376	2	108	330	137	408	10	133	342	190	Alkoholeinfluss
91	-	24	103	51	102	4	37	99	42	Einfluss anderer berauschender Mittel
59	-	28	73	39	65	1	30	57	46	Übermüdung
161	5	50	138	24	160	15	65	149	33	Sonstige körperliche und geistige Mängel
										Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
21	1	7	17	4	20	-	5	21	3	Stichwort: „Nutzung elektronischer Geräte“
84	1	13	96	6	108	1	14	118	23	Ablenkung in anderen Fällen
										Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung
1	-	1	1	-	11	1	4	17	2	getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)
										Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorge-
										schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen
56	-	15	46	-	45	1	3	45	4	(Einbahnstraße)
										Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder
303	2	31	305	16	285	-	37	277	22	anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
352	9	100	395	118	318	7	85	356	133	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
										Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit.
29	1	9	29	8	29	3	13	38	11	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.
1 319	24	401	1 302	359	1 360	38	430	1 345	513	in anderen Fällen
1 015	4	135	1 382	41	1 066	13	147	1 425	114	Ungenügender Sicherheitsabstand
										Starkes Bremsen des Vorausfahrenden
32	-	4	38	1	31	-	3	35	3	ohne zwingenden Grund
15	-	-	21	4	16	-	2	18	4	unzulässiges Rechtsüberholen
37	1	25	47	6	30	1	14	36	8	Überholen trotz Gegenverkehrs
98	4	27	120	12	93	1	24	105	27	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
1	-	-	1	1	1	-	-	2	-	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse
										Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden
										Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut-
48	1	17	59	24	49	-	18	59	30	liche Ankündigung des Ausscherens
40	-	8	56	8	39	-	9	36	12	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
83	1	26	81	7	84	2	22	72	13	Sonstige Fehler beim Überholen
12	-	1	16	5	11	-	1	17	4	Fehler beim Überholtwerden
										Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.
										Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden
11	-	-	14	1	14	-	3	13	2	Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
										Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim
										Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,
										Absperrung, Hindernissen und/oder ohne
2	-	-	2	2	5	-	1	4	3	rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
										Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln
										des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des
125	1	30	150	39	120	-	36	150	58	Reißverschlussverfahrens
109	-	16	124	54	108	-	13	120	61	Nichtbeachten der Regel „rechts vor links“
894	5	189	983	289	966	7	166	1 123	337	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.
										Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver-
13	-	4	19	11	9	-	3	9	9	kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
										Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,
8	1	2	7	1	6	-	-	6	-	die aus Feld- und Waldwegen kommen

*Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache*	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			November 2025					November 2024		
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	8	-	1	12	2	21	-	5	30	5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	-	-	5	-	1	5	2
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	1	-	1	-	-	-	-	2
Fehler beim Abbiegen nach rechts	12	-	-	13	1	13	-	1	12	2
Fehler beim Abbiegen nach links	28	-	5	37	11	34	-	8	44	13
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	19	-	1	21	3	10	-	-	11	7
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	23	-	2	26	-	23	-	5	19	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	4	-	2	2	-	4	-	-	4	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
beim Abbiegen	10	-	1	9	-	7	-	3	4	-
an Haltestellen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	26	1	2	24	-	19	-	4	18	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	1	-	-	1	1	2	-	1	2	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	94	1	17	84	23	95	4	22	83	29
technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
Bereifung	1	-	-	2	1	3	-	1	2	-
Bremsen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Alkoholeinfluss	.	-	-	.	-	.	-	.	.	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	4	-	1	3	-	1	-	-	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache*	
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		verletzte					verletzte				
Januar bis November 2025					Januar bis November 2024						
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen											
170	1	46	214	43	162	5	42	201	47	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	
37	-	6	55	4	34	-	8	47	13	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	
3	-	2	3	4	9	-	5	8	5	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	
246	2	31	238	22	234	-	23	226	23	Fehler beim Abbiegen nach rechts	
484	4	129	557	119	468	4	126	535	142	Fehler beim Abbiegen nach links	
178	1	25	190	58	190	-	20	201	56	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	
429	-	64	429	23	342	-	34	356	36	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	
29	-	7	25	-	28	-	5	24	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	
7	-	2	5	-	9	-	3	8	-	an Fußgängerfurten	
54	-	7	48	-	47	-	11	39	-	beim Abbiegen	
17	-	4	14	-	25	-	5	23	-	an Haltestellen	
233	9	28	229	-	200	1	31	191	-	an anderen Stellen	
3	-	-	3	1	10	1	1	8	-	Unzulässiges Halten oder Parken	
11	-	3	10	1	11	-	4	9	2	Mangelnde Sicherung haltender o. liegende Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	
40	-	7	34	1	46	-	7	42	3	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	
3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	
2	-	1	2	-	5	-	-	7	1	Überladung, Überbesetzung	
9	-	2	9	20	11	-	2	10	17	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	
1 590	33	366	1 431	276	1 426	37	371	1 254	336	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	
technische Mängel, Wartungsmängel											
5	-	1	5	1	9	-	5	5	-	Beleuchtung	
26	-	7	30	11	22	-	7	25	32	Bereifung	
15	-	2	13	-	23	-	2	23	1	Bremsen	
8	-	1	9	-	8	-	1	8	2	Lenkung	
3	-	-	4	2	1	-	-	1	2	Zugvorrichtung	
36	1	6	40	1	27	-	5	23	7	Andere Mängel	
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen											
9	-	4	6	-	6	-	2	5	-	Alkoholeinfluss	
.	-	-	.	-	.	-	.	.	-	Einfluss anderer berauschender Mittel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung	
1	-	1	-	-	3	-	1	2	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel	
18	-	5	15	-	13	-	4	9	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg. war	
2	-	3	-	-	1	-	-	1	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	

*Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache*	Unfälle mit Person- en- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
November 2025						November 2024				
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten durch sonstiges falsches Verhalten Nichtbenutzung des Gehweges Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite Spielen auf oder neben der Fahrbahn Andere Fehler der Fußgänger/-innen	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
	5	-	3	4	-	3	-	2	2	-
	10	-	3	11	-	9	-	2	9	-
	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6	-	-	7	-	2	-	1	1	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer Schnee, Eis Regen Andere Einflüsse Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis Schäden an der Fahrbahnoberfläche Anderer Zustand der Straße Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen Mangelhafte Beleuchtung der Straße Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17	-	5	15	8	1	-	-	1	1
	4	1	-	3	1	15	1	5	12	4
	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	1	3	-	4	1	2	2	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	-	-	3	-	1	-	-	1	3
	2	-	-	2	1	2	-	1	2	-
	10	-	-	12	5	7	-	1	8	2
	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1
	1	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn Anderes Tier auf der Fahrbahn Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn Sonstige Ursachen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	-	1	9	-	14	-	2	19	1
	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
	1	-	-	1	-	3	-	1	3	3
	-	-	-	-	-	9	-	1	9	2

*Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache*
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar bis November 2025					Januar bis November 2024					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
10	-	3	7	-	6	-	2	5	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
36	-	12	28	-	38	-	13	32	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
102	5	29	89	-	95	1	26	81	1	durch sonstiges falsches Verhalten
19	3	4	13	-	20	1	3	19	-	Nichtbenutzung des Gehweges
5	1	1	7	-	10	-	1	9	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite
2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
3	-	-	3	-	4	-	2	2	-	Andere Fehler der Fußgänger/-innen
31	-	4	33	-	38	-	7	33	1	
Straßenverhältnisse										
7	-	-	7	-	10	-	2	9	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
3	-	-	3	-	3	-	-	3	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
154	-	30	152	102	72	2	14	77	77	Schnee, Eis
74	4	22	77	31	118	6	30	116	43	Regen
9	-	4	6	1	15	-	3	12	2	Andere Einflüsse
4	-	-	4	-	7	-	3	8	2	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
18	-	9	10	1	14	-	3	11	5	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
78	-	13	66	4	107	1	18	90	5	Anderer Zustand der Straße
1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
Witterungseinflüsse										
18	1	7	22	7	7	-	2	12	5	Sichtbehinderung durch Nebel
20	-	2	29	15	23	-	6	37	18	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
150	1	38	156	29	150	2	34	174	32	blendende Sonne
5	-	2	4	-	14	1	5	14	3	Seitenwind
10	-	1	13	3	20	-	2	23	11	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
Hindernisse										
3	-	1	2	-	3	-	2	1	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn
122	-	16	116	7	112	1	14	111	44	Wild auf der Fahrbahn
17	-	3	14	1	29	-	3	27	3	Anderes Tier auf der Fahrbahn
26	1	3	28	13	37	3	14	30	26	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
43	-	4	49	6	97	2	28	93	19	Sonstige Ursachen

*Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Veröffentlichungen des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt
im Monat September 2026 erschienen**

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
 1 Z 0 03	Z m-09/26	Statistisches Monatsheft 09/2026	5,50
@ 6 Z 0 03	Z m-09/26	Statistisches Monatsheft 09/2026	-
@ 6 A 6 02	A VI j/25	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte 31.12.2022 bis 31.12.2025	-
@ 6 B 6 01	B VI j/25	Gerichtliche Ehelösungen 1991–2025 – Excel-Datei	-
@ 6 C 1 06	C I j/25	Bestockte Rebflächen 2025	-
@ 6 E 1 02	E I m-06/26	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Juni 2026, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 E 2 01	E II, III m-06/26	Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe, Juni 2026	-
@ 6 H 1 01	H I m-10/25	Straßenverkehrsunfälle Oktober 2025, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 H 2 01	H II m-05/26	Binnenschifffahrt Mai 2026	-
@ 6 K 5 04	K V j/26	Tageseinrichtungen für Kinder und öffentlich geförderte Kindertagespflege Stichtag: 1. März 2026	-
@ 6 L 2 01	L II vj-02/26	Gemeindefinanzen, Einzahlungen und Auszahlungen, Schuldenstände; Kassenstatistik 01.01.–30.06.2026, Schuldenstatistik 30.06.2026	-
@ 6 P 1 04	P I j/24	Bruttoinlandsprodukt und Bruttowertschöpfung in den kreisfreien Städten und Landkreisen 1991– 2024, bezogen auf den Stand der Bundesrechnung Februar 2026	-



= Printversion der Veröffentlichung



= Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Veröffentlichungen sind als kostenfreie Datei im PDF- oder Excel-Format verfügbar und werden im Internet zum Download bereitgestellt.

<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 6H101



HI
m-11/25