

Statistischer Bericht



Straßen- und Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

November 2024
Vorläufige Ergebnisse



Herausgabemonat April 2025

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr
Frau Pekel Telefon: 0345 2318-404

Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:

Frau Richter-Grünwald Telefon: 0345 2318-702

Informations- und Auskunftsdienst:

Frau Hannemann Telefon: 0345 2318-777
Frau Booch Telefon: 0345 2318-715
Herr Friedl Telefon: 0345 2318-719
 Telefax: 0345 2318-913
E-Mail: info@statistik.sachsen-anhalt.de

Internet: <https://statistik.sachsen-anhalt.de>
X (ehem. Twitter): [@StatistikLSA](https://twitter.com/StatistikLSA)
Mastodon: [@StatistikLSA@social.sachsen-anhalt.de](https://social.sachsen-anhalt.de/@StatistikLSA)
Bluesky: [@statistiklsa.bsky.social](https://bsky.app/profile/statistiklsa.bsky.social)

Vertrieb: Telefon: 0345 2318-718
E-Mail: shop@statistik.sachsen-anhalt.de

**Bibliothek und
Besucherdienst:** Merseburger Straße 2
Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr
Telefon: 0345 2318-714
E-Mail: bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de

Herausgabe: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 20 11 56
06012 Halle (Saale)

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2025
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug: kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H101

Foto Umschlag: Foto: [Pixabay.com/Pexels](https://pixabay.com/Pexels)

Statistischer Bericht



Straßen- und
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

November 2024
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Merkmale

Beteiligte

Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Übrige Sachschadensunfälle sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

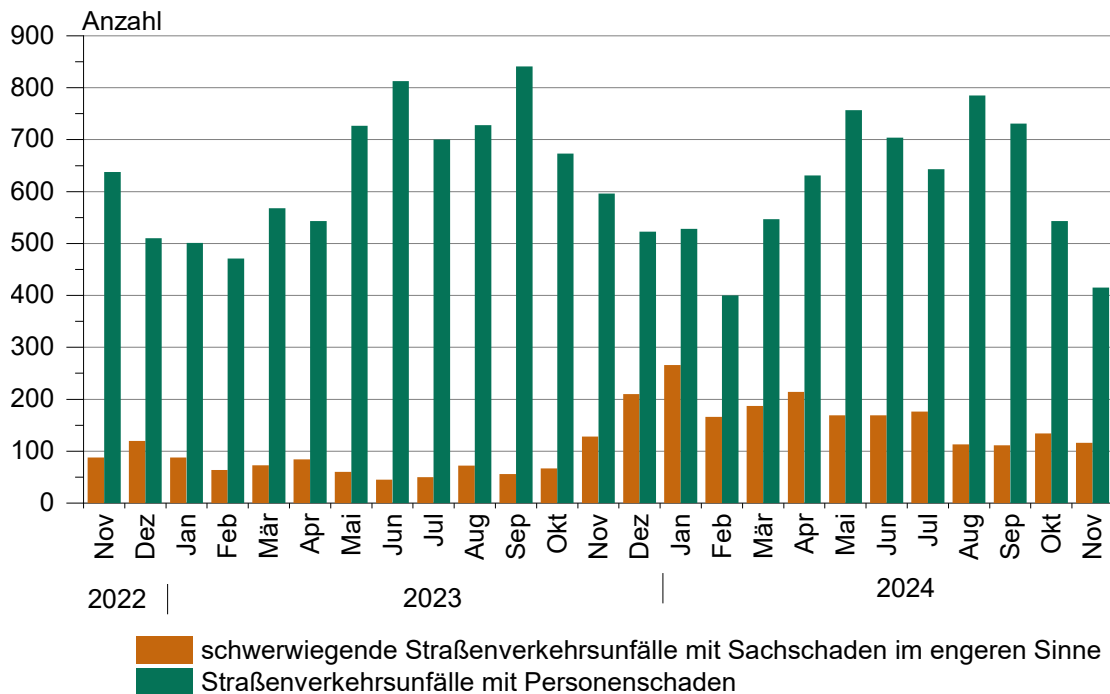
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

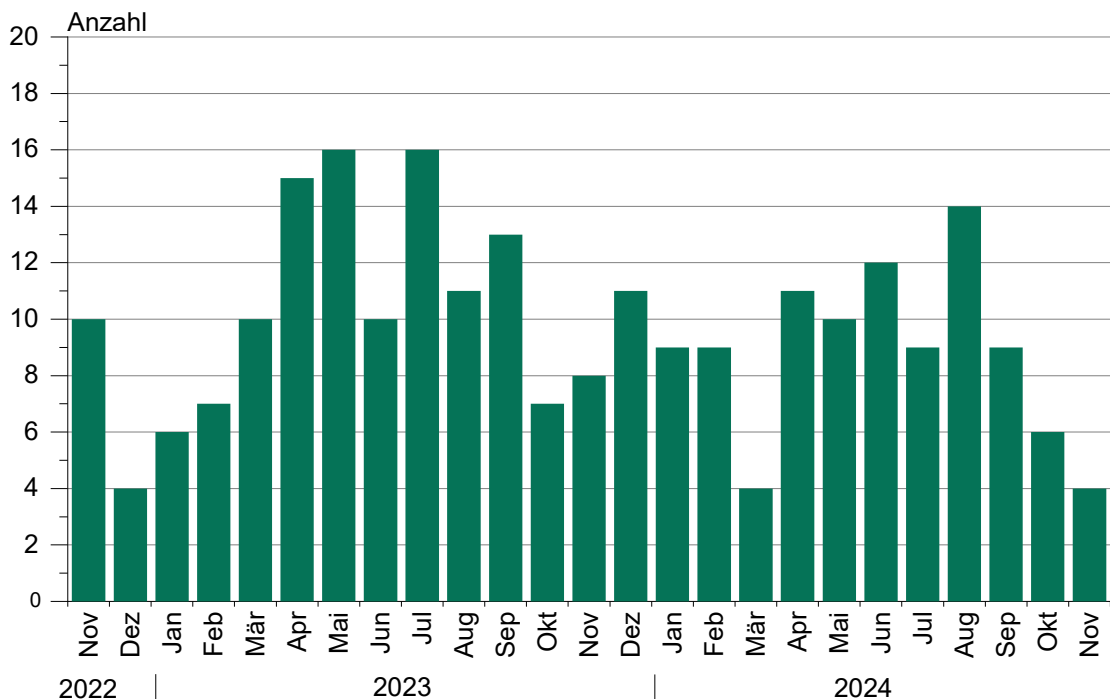
Zeichenerklärung

- = genau Null oder auf Null geändert
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinn
November 2022 bis November 2024**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete
November 2022 bis November 2024**



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹ Monat ¹	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel	Getötete			verletzte		
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2021	66 841	6 764	60 077	990	433	58 654	8 727	113	1 865	6 749
2022	67 441	7 603	59 838	975	488	58 375	9 789	152	1 894	7 743
2023	69 325	7 684	61 641	997	447	60 197	9 909	130	1 757	8 022
2022 Januar	4 901	476	4 425	88	40	4 297	611	13	104	494
Februar	4 357	422	3 935	64	31	3 840	546	7	121	418
März	5 108	534	4 574	82	36	4 456	716	17	127	572
April	5 592	542	5 050	83	43	4 924	693	12	161	520
Mai	6 099	758	5 341	65	45	5 231	916	14	165	737
Juni	6 030	834	5 196	90	44	5 062	1 111	18	244	849
Juli	5 721	723	4 998	78	31	4 889	934	17	175	742
August	5 526	697	4 829	53	40	4 736	896	15	176	705
September	6 048	769	5 279	102	50	5 127	939	8	187	744
Oktober	5 894	700	5 194	62	53	5 079	910	17	166	727
November	6 248	638	5 610	88	38	5 484	822	10	143	669
Dezember	5 917	510	5 407	120	37	5 250	695	4	125	566
2023 Januar	5 174	501	4 673	88	28	4 557	636	6	121	509
Februar	4 759	471	4 288	64	31	4 193	647	7	110	530
März	5 515	568	4 947	73	40	4 834	739	10	111	618
April	5 698	543	5 155	84	34	5 037	708	15	128	565
Mai	6 100	727	5 373	60	42	5 271	892	16	165	711
Juni	6 111	813	5 298	45	39	5 214	1 042	10	178	854
Juli	5 478	700	4 778	50	38	4 690	906	16	188	702
August	5 990	728	5 262	72	47	5 143	943	11	167	765
September	6 247	841	5 406	56	37	5 313	1 058	13	212	833
Oktober	6 003	673	5 330	67	40	5 223	866	7	138	721
November	6 514	596	5 918	128	38	5 752	768	8	134	626
Dezember	5 736	523	5 213	210	33	4 970	704	11	105	588
2024 Januar	5 732	528	5 204	266	42	4 896	712	9	112	591
Februar	4 752	400	4 352	166	23	4 163	511	9	68	434
März	5 292	547	4 745	187	33	4 525	699	4	130	565
April	5 960	631	5 329	214	47	5 068	817	11	129	677
Mai	5 984	757	5 227	169	46	5 012	974	10	151	813
Juni	5 632	704	4 928	169	35	4 724	893	12	176	705
Juli	5 417	643	4 774	176	45	4 553	820	9	149	662
August	6 105	785	5 320	113	41	5 166	1003	14	195	794
September	5 861	731	5 130	111	28	4 991	922	9	146	767
Oktober	5 599	543	5 056	134	41	4 881	686	6	108	572
November	4 723	415	4 308	116	32	4 160	522	4	86	432
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2024 Januar - November	61 057	6 684	54 373	1 821	413	52 139	8 559	97	1 450	7 012
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-27,5	-30,4	-27,2	-9,4	-15,8	-27,7	-32,0	X	-35,8	-31,0
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-4,0	-6,7	-3,6	X	-0,2	-5,6	-7,0	-18,5	-12,2	-5,7

¹ 2024 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
November 2024									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	3 065	275	331	-	50	281	70	24	2 696
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 379	107	149	3	26	120	32	5	1 235
Auf Autobahnen	279	33	42	1	10	31	14	3	229
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 723	415	522	4	86	432	116	32	4 160
Gegenüber Vorjahr	6 514	596	768	8	134	626	128	38	5 752
Veränderung um %	-27,5	-30,4	-32,0	X	-35,8	-31,0	-9,4	-15,8	-27,7
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	38	9	10	-	4	6	6	23	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	18	10	11	1	2	8	5	3	X
Auf Autobahnen	8	3	5	-	2	3	2	3	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	64	22	26	1	8	17	13	29	X
Gegenüber Vorjahr	72	20	23	-	7	16	22	30	X
Veränderung um %	-11,1	10,0	13,0	X	X	6,3	-40,9	-3,3	X

2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - November 2024									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	40 250	4 490	5 293	18	711	4 564	1 018	330	34 412
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	16 737	1 648	2 332	51	567	1 714	475	58	14 556
Auf Autobahnen	4 070	546	934	28	172	734	328	25	3 171
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	61 057	6 684	8 559	97	1 450	7 012	1 821	413	52 139
Gegenüber Vorjahr	63 589	7 161	9 205	119	1 652	7 434	787	414	55 227
Veränderung um %	-4,0	-6,7	-7,0	-18,5	-12,2	-5,7	X	-0,2	-5,6
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	652	246	269	-	62	207	117	289	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	199	115	150	9	58	83	38	46	X
Auf Autobahnen	46	13	28	-	4	24	16	17	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	897	374	447	9	124	314	171	352	X
Gegenüber Vorjahr	959	437	517	4	139	374	152	370	X
Veränderung um %	-6,5	-14,4	-13,5	X	-10,8	-16,0	12,5	-4,9	X

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	November 2024				November 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	33	1	10	31	44	2	17	53	-25,0	X	-41,2	-41,5
Bundesstraßen innerorts	96	-	24	115	123	1	27	138	-22,0	X	-11,1	-16,7
außerorts	48	-	13	49	58	-	5	64	-17,2	-	X	-23,4
Landesstraßen innerorts	48	-	11	66	65	1	22	74	-26,2	X	-50,0	-10,8
außerorts	59	-	14	58	84	2	28	92	-29,8	X	-50,0	-37,0
Kreisstraßen innerorts	30	-	6	28	24	-	6	23	25,0	-	-	21,7
außerorts	29	-	8	30	60	2	22	69	-51,7	X	X	-56,5
Kreisstraßen innerorts	34	3	10	26	41	-	13	48	-17,1	X	-23,1	-45,8
außerorts	10	-	4	8	11	-	4	11	-9,1	-	-	X
Andere Straßen innerorts	24	3	6	18	30	-	9	37	-20,0	X	X	-51,4
außerorts	193	-	28	202	304	3	49	295	-36,5	X	-42,9	-31,5
innerorts	187	-	27	196	284	1	40	279	-34,2	X	-32,5	-29,7
außerorts	6	-	1	6	20	2	9	16	X	X	X	X
Insgesamt	415	4	86	432	596	8	134	626	-30,4	X	-35,8	-31,0
innerorts	275	-	50	281	377	1	55	377	-27,1	X	-9,1	-25,5
außerorts	140	4	36	151	219	7	79	249	-36,1	X	-54,4	-39,4

3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Januar - November 2024				Januar - November 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	546	28	172	734	506	23	177	657	7,9	21,7	-2,8	11,7
Bundesstraßen innerorts	1 263	24	328	1 419	1 316	32	343	1 515	-4,0	-25,0	-4,4	-6,3
außerorts	580	3	96	631	597	7	93	671	-2,8	X	3,2	-6,0
Landesstraßen innerorts	683	21	232	788	719	25	250	844	-5,0	-16,0	-7,2	-6,6
außerorts	977	20	262	986	1 076	30	354	1 058	-9,2	-33,3	-26,0	-6,8
Kreisstraßen innerorts	437	5	80	448	401	4	74	406	9,0	X	8,1	10,3
außerorts	540	15	182	538	675	26	280	652	-20,0	-42,3	-35,0	-17,5
Kreisstraßen innerorts	404	15	144	367	387	9	128	359	4,4	X	12,5	2,2
außerorts	125	2	31	125	132	1	41	131	-5,3	X	-24,4	-4,6
Andere Straßen innerorts	279	13	113	242	255	8	87	228	9,4	X	29,9	6,1
außerorts	3 494	10	544	3 506	3 876	25	650	3 845	-9,9	-60,0	-16,3	-8,8
innerorts	3 348	8	504	3 360	3 671	20	578	3 643	-8,8	X	-12,8	-7,8
außerorts	146	2	40	146	205	5	72	202	-28,8	X	-44,4	-27,7
Insgesamt	6 684	97	1 450	7 012	7 161	119	1 652	7 434	-6,7	-18,5	-12,2	-5,7
innerorts	4 490	18	711	4 564	4 801	32	786	4 851	-6,5	-43,8	-9,5	-5,9
außerorts	2 194	79	739	2 448	2 360	87	866	2 583	-7,0	-9,2	-14,7	-5,2

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									um %			
Fahrunfall	74	2	25	59	134	5	33	122	-44,8	X	-24,2	-51,6
innerorts	33	-	14	24	48	-	13	37	-31,3	-	7,7	-35,1
außerorts	41	2	11	35	86	5	20	85	-52,3	X	-45,0	-58,8
Abbiege-Unfall	57	-	11	66	73	1	15	85	-21,9	X	-26,7	-22,4
innerorts	43	-	5	49	57	-	4	64	-24,6	-	X	-23,4
außerorts	14	-	6	17	16	1	11	21	-12,5	X	X	-19,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	97	-	14	112	150	-	22	168	-35,3	-	-36,4	-33,3
innerorts	71	-	6	78	114	-	8	121	-37,7	-	X	-35,5
außerorts	26	-	8	34	36	-	14	47	-27,8	-	X	-27,7
Überschreitenunfall	24	-	6	21	36	1	10	25	-33,3	X	X	-16,0
innerorts	23	-	6	19	35	1	10	24	-34,3	X	X	-20,8
außerorts	1	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	8	-	-	8	22	-	5	21	X	-	X	X
innerorts	8	-	-	8	21	-	4	20	X	-	X	X
außerorts	-	-	-	-	1	-	1	1	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	99	1	19	112	123	1	34	143	-19,5	-	-44,1	-21,7
innerorts	63	-	9	74	62	-	7	74	1,6	-	X	-
außerorts	36	1	10	38	61	1	27	69	-41,0	-	-63,0	-44,9
Sonstiger Unfall	56	1	11	54	58	-	15	62	-3,4	X	-26,7	-12,9
innerorts	34	-	10	29	40	-	9	37	-15,0	-	X	-21,6
außerorts	22	1	1	25	18	-	6	25	22,2	X	X	-
Insgesamt	415	4	86	432	596	8	134	626	-30,4	X	-35,8	-31,0
innerorts	275	-	50	281	377	1	55	377	-27,1	X	-9,1	-25,5
außerorts	140	4	36	151	219	7	79	249	-36,1	X	-54,4	-39,4

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
Januar - November 2024					Januar - November 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Fahrunfall	1 444	39	432	1 219	1 472	41	481	1 205	-1,9	-4,9	-10,2	1,2
innerorts	731	12	159	626	707	7	196	580	3,4	X	-18,9	7,9
außerorts	713	27	273	593	765	34	285	625	-6,8	-20,6	-4,2	-5,1
Abbiege-Unfall	848	6	178	961	890	7	160	1 018	-4,7	X	11,3	-5,6
innerorts	644	2	100	692	674	4	85	723	-4,5	X	17,6	-4,3
außerorts	204	4	78	269	216	3	75	295	-5,6	X	4,0	-8,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 457	9	231	1 629	1 713	16	300	1 843	-14,9	X	-23,0	-11,6
innerorts	1 210	2	146	1 299	1 397	9	169	1 449	-13,4	X	-13,6	-10,4
außerorts	247	7	85	330	316	7	131	394	-21,8	-	-35,1	-16,2
Überschreitenunfall	311	3	81	265	340	9	86	276	-8,5	X	-5,8	-4,0
innerorts	297	-	76	253	329	6	84	270	-9,7	X	-9,5	-6,3
außerorts	14	3	5	12	11	3	2	6	27,3	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	216	2	42	196	234	1	28	234	-7,7	X	50,0	-16,2
innerorts	196	-	28	184	223	-	26	223	-12,1	-	7,7	-17,5
außerorts	20	2	14	12	11	1	2	11	81,8	X	X	9,1
Unfall im Längsverkehr	1 572	26	309	1 971	1 654	35	359	2 011	-5,0	-25,7	-13,9	-2,0
innerorts	844	-	93	980	923	1	102	1 099	-8,6	X	-8,8	-10,8
außerorts	728	26	216	991	731	34	257	912	-0,4	-23,5	-16,0	8,7
Sonstiger Unfall	836	12	177	771	858	10	238	847	-2,6	20,0	-25,6	-9,0
innerorts	568	2	109	530	548	5	124	507	3,6	X	-12,1	4,5
außerorts	268	10	68	241	310	5	114	340	-13,5	X	-40,4	-29,1
Insgesamt	6 684	97	1 450	7 012	7 161	119	1 652	7 434	-6,7	-18,5	-12,2	-5,7
innerorts	4 490	18	711	4 564	4 801	32	786	4 851	-6,5	-43,8	-9,5	-5,9
außerorts	2 194	79	739	2 448	2 360	87	866	2 583	-7,0	-9,2	-14,7	-5,2

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
		November 2024				November 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr		
Anzahl								um %				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	28	-	3	29	39	-	7	34	-28,2	-	X	-14,7
innerorts	24	-	2	25	30	-	4	27	-20,0	-	X	-7,4
außerorts	4	-	1	4	9	-	3	7	X	-	X	X
vorausfährt o. wartet	60	-	9	72	67	-	15	82	-10,4	-	X	-12,2
innerorts	38	-	3	47	36	-	2	45	5,6	-	X	4,4
außerorts	22	-	6	25	31	-	13	37	-29,0	-	X	-32,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	22	1	3	20	28	-	5	33	-21,4	X	X	-39,4
innerorts	14	-	1	14	19	-	2	20	-26,3	-	X	-30,0
außerorts	8	1	2	6	9	-	3	13	X	X	X	X
entgegenkommt	23	-	9	26	42	2	19	49	-45,2	X	X	-46,9
innerorts	19	-	8	22	25	-	5	27	-24,0	-	X	-18,5
außerorts	4	-	1	4	17	2	14	22	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	123	-	21	142	186	-	31	214	-33,9	-	-32,3	-33,6
innerorts	89	-	9	97	138	-	9	154	-35,5	-	-	-37,0
außerorts	34	-	12	45	48	-	22	60	-29,2	-	-45,5	-25,0
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	27	-	7	23	53	1	14	39	-49,1	X	X	-41,0
innerorts	26	-	7	21	52	1	14	38	-50,0	X	X	-44,7
außerorts	1	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	X
Aufprall auf Hindernis	16	-	1	20	16	-	1	22	-	-	-	-9,1
innerorts	5	-	1	8	4	-	-	4	X	-	X	X
außerorts	11	-	-	12	12	-	1	18	-8,3	-	X	-33,3
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	38	-	13	30	65	-	16	57	-41,5	-	-18,8	-47,4
innerorts	7	-	3	5	12	-	4	8	X	-	X	X
außerorts	31	-	10	25	53	-	12	49	-41,5	-	-16,7	-49,0
Abk. v. Fahrbahn n. links	30	2	12	23	37	2	11	35	-18,9	-	9,1	-34,3
innerorts	15	-	8	10	5	-	2	3	X	-	X	X
außerorts	15	2	4	13	32	2	9	32	-53,1	-	X	-59,4
Unfall anderer Art	48	1	8	47	63	3	15	61	-23,8	X	X	-23,0
innerorts	38	-	8	32	56	-	13	51	-32,1	-	X	-37,3
außerorts	10	1	-	15	7	3	2	10	X	X	X	50,0
Insgesamt	415	4	86	432	596	8	134	626	-30,4	X	-35,8	-31,0
innerorts	275	-	50	281	377	1	55	377	-27,1	X	-9,1	-25,5
außerorts	140	4	36	151	219	7	79	249	-36,1	X	-54,4	-39,4

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				Unfallart Ortslage
	Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - November 2024				Januar - November 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
437	5	66	445	525	6	59	587	-16,8	X	11,9	-24,2	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
354	-	40	350	435	-	42	467	-18,6	-	-4,8	-25,1	innerorts
83	5	26	95	90	6	17	120	-7,8	X	52,9	-20,8	außerorts
953	12	148	1 284	831	8	139	1 080	14,7	X	6,5	18,9	vorausfährt o. wartet
524	-	43	648	458	-	33	574	14,4	-	30,3	12,9	innerorts
429	12	105	636	373	8	106	506	15,0	X	-0,9	25,7	außerorts
357	3	93	393	405	5	62	467	-11,9	X	50,0	-15,8	seitlich in gleicher Richtung fährt
191	-	32	193	259	1	28	286	-26,3	X	14,3	-32,5	innerorts
166	3	61	200	146	4	34	181	13,7	X	79,4	10,5	außerorts
398	14	144	470	560	19	201	672	-28,9	-26,3	-28,4	-30,1	entgegenkommt
254	1	63	294	330	1	62	393	-23,0	-	1,6	-25,2	innerorts
144	13	81	176	230	18	139	279	-37,4	-27,8	-41,7	-36,9	außerorts
1 861	13	324	2 109	2 021	19	369	2 207	-7,9	-31,6	-12,2	-4,4	einbiegt oder kreuzt
1 507	4	187	1 635	1 615	11	199	1 697	-6,7	X	-6,0	-3,7	innerorts
354	9	137	474	406	8	170	510	-12,8	X	-19,4	-7,1	außerorts
448	3	95	400	550	13	117	473	-18,5	X	-18,8	-15,4	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in
423	-	91	374	532	9	114	461	-20,5	X	-20,2	-18,9	innerorts
25	3	4	26	18	4	3	12	38,9	X	X	X	außerorts
165	4	28	153	145	2	28	141	13,8	X	-	8,5	Aufprall auf Hindernis
52	1	10	47	57	-	19	46	-8,8	X	-47,4	2,2	innerorts
113	3	18	106	88	2	9	95	28,4	X	X	11,6	außerorts
659	13	225	545	720	22	267	616	-8,5	-40,9	-15,7	-11,5	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
209	1	52	183	200	3	57	167	4,5	X	-8,8	9,6	innerorts
450	12	173	362	520	19	210	449	-13,5	-36,8	-17,6	-19,4	außerorts
405	21	126	356	443	16	156	379	-8,6	31,3	-19,2	-6,1	Abk. v. Fahrbahn n. links
132	3	44	114	125	4	37	108	5,6	X	18,9	5,6	innerorts
273	18	82	242	318	12	119	271	-14,2	50,0	-31,1	-10,7	außerorts
1 001	9	201	857	961	9	254	812	4,2	-	-20,9	5,5	Unfall anderer Art
844	8	149	726	790	3	195	652	6,8	X	-23,6	11,3	innerorts
157	1	52	131	171	6	59	160	-8,2	X	-11,9	-18,1	außerorts
6 684	97	1 450	7 012	7 161	119	1 652	7 434	-6,7	-18,5	-12,2	-5,7	Insgesamt
4 490	18	711	4 564	4 801	32	786	4 851	-6,5	-43,8	-9,5	-5,9	innerorts
2 194	79	739	2 448	2 360	87	866	2 583	-7,0	-9,2	-14,7	-5,2	außerorts

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
November 2024									
Innerhalb von Ortschaften									
1. Freitag	9	-	1	8	-	1	10	1	10
2. Samstag	4	-	-	4	-	-	7	3	7
3. Sonntag	5	-	2	3	-	2	3	3	8
4. Montag	8	-	-	8	-	-	10	6	14
5. Dienstag	11	-	2	9	-	2	10	3	14
6. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	10	1	12
7. Donnerstag	10	-	2	8	-	2	12	4	14
8. Freitag	3	-	1	2	-	1	2	2	5
9. Samstag	6	-	2	4	-	2	6	5	11
10. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
11. Montag	16	-	3	13	-	3	15	1	17
12. Dienstag	15	-	4	11	-	4	15	3	18
13. Mittwoch	12	-	1	11	-	1	12	3	15
14. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	12	2	15
15. Freitag	7	-	-	7	-	-	9	4	11
16. Samstag	8	-	3	5	-	4	5	1	9
17. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
18. Montag	12	-	1	11	-	1	11	2	14
19. Dienstag	16	-	2	14	-	2	15	-	16
20. Mittwoch	17	-	5	12	-	5	13	2	19
21. Donnerstag	9	-	2	7	-	2	10	4	13
22. Freitag	10	-	1	9	-	1	13	2	12
23. Samstag	5	-	1	4	-	2	6	3	8
24. Sonntag	5	-	3	2	-	3	4	-	5
25. Montag	11	-	4	7	-	4	12	-	11
26. Dienstag	14	-	-	14	-	-	18	4	18
27. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	8	4	13
28. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	13	2	15
29. Freitag	8	-	-	8	-	-	10	1	9
30. Samstag	5	-	-	5	-	-	8	2	7
Insgesamt	275	-	48	227	-	50	281	70	345
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	6	-	1	5	-	1	5	-	6
2. Samstag	6	1	1	4	1	1	4	-	6
3. Sonntag	6	-	1	5	-	1	9	1	7
4. Montag	6	1	1	4	1	2	8	3	9
5. Dienstag	3	-	1	2	-	1	3	1	4
6. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	3	-	4
7. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	4	1	4
8. Freitag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
9. Samstag	2	-	-	2	-	-	3	2	4
10. Sonntag	2	-	1	1	-	1	2	3	5
11. Montag	3	-	1	2	-	2	3	1	4
12. Dienstag	11	-	4	7	-	4	11	3	14
13. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	2	-	3
14. Donnerstag	6	-	2	4	-	2	5	1	7
15. Freitag	5	-	-	5	-	-	7	1	6
16. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
17. Sonntag	3	-	-	3	-	-	4	-	3
18. Montag	9	1	2	6	1	3	6	1	10
19. Dienstag	6	-	2	4	-	2	10	5	11
20. Mittwoch	7	1	2	4	1	2	5	2	9
21. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	4	1	4
22. Freitag	3	-	-	3	-	-	5	2	5
23. Samstag	4	-	1	3	-	1	5	5	9
24. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
25. Montag	1	-	-	1	-	-	2	2	3
26. Dienstag	7	-	2	5	-	3	6	2	9
27. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	6	1	6
28. Donnerstag	8	-	1	7	-	2	11	2	10
29. Freitag	8	-	3	5	-	3	8	2	10
30. Samstag	5	-	-	5	-	-	6	-	5
Insgesamt	140	4	31	105	4	36	151	46	186

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
November 2024									
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Freitag	15	-	2	13	-	2	15	1	16
2. Samstag	10	1	1	8	1	1	11	3	13
3. Sonntag	11	-	3	8	-	3	12	4	15
4. Montag	14	1	1	12	1	2	18	9	23
5. Dienstag	14	-	3	11	-	3	13	4	18
6. Mittwoch	15	-	3	12	-	3	13	1	16
7. Donnerstag	13	-	3	10	-	3	16	5	18
8. Freitag	5	-	1	4	-	1	4	4	9
9. Samstag	8	-	2	6	-	2	9	7	15
10. Sonntag	3	-	1	2	-	1	3	4	7
11. Montag	19	-	4	15	-	5	18	2	21
12. Dienstag	26	-	8	18	-	8	26	6	32
13. Mittwoch	15	-	2	13	-	2	14	3	18
14. Donnerstag	19	-	4	15	-	4	17	3	22
15. Freitag	12	-	-	12	-	-	16	5	17
16. Samstag	10	-	3	7	-	4	7	3	13
17. Sonntag	5	-	1	4	-	1	5	1	6
18. Montag	21	1	3	17	1	4	17	3	24
19. Dienstag	22	-	4	18	-	4	25	5	27
20. Mittwoch	24	1	7	16	1	7	18	4	28
21. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	14	5	17
22. Freitag	13	-	1	12	-	1	18	4	17
23. Samstag	9	-	2	7	-	3	11	8	17
24. Sonntag	6	-	4	2	-	4	4	-	6
25. Montag	12	-	4	8	-	4	14	2	14
26. Dienstag	21	-	2	19	-	3	24	6	27
27. Mittwoch	14	-	2	12	-	2	14	5	19
28. Donnerstag	21	-	3	18	-	4	24	4	25
29. Freitag	16	-	3	13	-	3	18	3	19
30. Samstag	10	-	-	10	-	-	14	2	12
Insgesamt	415	4	79	332	4	86	432	116	531
Auf Autobahnen									
1. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Samstag	2	1	1	-	1	1	-	-	2
3. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	-	3
4. Montag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
5. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
6. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
7. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
9. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Montag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
12. Dienstag	3	-	1	2	-	1	3	1	4
13. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
15. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Sonntag	3	-	-	3	-	-	4	-	3
18. Montag	3	-	1	2	-	1	2	1	4
19. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	4	5
20. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	-	1	2
21. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Freitag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
23. Samstag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
24. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Dienstag	3	-	1	2	-	2	2	-	3
27. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	2	-	2
28. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
29. Freitag	2	-	1	1	-	1	2	1	3
30. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
Insgesamt	33	1	9	23	1	10	31	14	47

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
innerhalb von Ortschaften										
Unfälle zusammen	275	-	50	281	70	377	1	55	377	61
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	19	-	4	18	2	12	-	-	12	-
Elektrokleinstfahrzeugen	13	-	1	13	-	10	-	2	9	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	9	-	2	8	1	19	-	6	15	-
Personenkraftwagen	219	-	39	227	69	306	-	41	314	60
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	-	8	-	5	1	-	5	-
Güterkraftfahrzeugen	30	-	1	39	9	35	-	4	38	10
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	20	-	-	30	7	21	-	3	24	9
über 3 500 kg ⁴	6	-	-	6	1	8	-	1	7	1
Sattelzugmaschinen	3	-	-	3	1	7	-	1	7	-
Fahrrädern ⁵	79	-	14	68	-	130	-	15	119	-
Fußgänger(n)/-innen	30	-	7	25	-	54	1	15	39	-
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle zusammen	140	4	36	151	46	219	7	79	249	67
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	6	-	2	5	-	5	-	-	7	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	5	-	3	2	-	5	-	2	5	-
Personenkraftwagen	117	3	31	126	40	193	6	70	228	57
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	-	9	-	2	-	-	2	-
Güterkraftfahrzeugen	35	1	8	36	14	56	3	24	57	21
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	17	-	3	22	6	24	-	12	19	7
über 3 500 kg ⁴	6	1	2	4	3	8	-	4	11	5
Sattelzugmaschinen	19	1	7	15	6	27	3	15	27	13
Fahrrädern ⁵	8	-	-	9	-	7	1	4	2	-
Fußgänger(n)/-innen	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	415	4	86	432	116	596	8	134	626	128
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	25	-	6	23	2	17	-	-	19	-
Elektrokleinstfahrzeugen	13	-	1	13	-	10	-	2	9	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	14	-	5	10	1	24	-	8	20	-
Personenkraftwagen	336	3	70	353	109	499	6	111	542	117
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	7	-	-	17	-	7	1	-	7	-
Güterkraftfahrzeugen	65	1	9	75	23	91	3	28	95	31
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	37	-	3	52	13	45	-	15	43	16
über 3 500 kg ⁴	12	1	2	10	4	16	-	5	18	6
Sattelzugmaschinen	22	1	7	18	7	34	3	16	34	13
Fahrrädern ⁵	87	-	14	77	-	137	1	19	121	-
Fußgänger(n)/-innen	31	-	7	27	-	55	1	15	40	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte	verletzte							
Januar - November 2024					Januar - November 2023					
innerhalb von Ortschaften										
4 490	18	711	4 564	1 018	4 801	32	786	4 851	421	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
294	1	51	283	10	251	1	40	239	2	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
159	-	23	146	1	101	-	17	89	2	Elektrokleinstfahrzeugen
265	-	67	228	13	297	1	87	246	1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
3 212	8	467	3 400	991	3 607	18	506	3 813	411	Personenkraftwagen
4	1	1	4	1	1	-	-	1	-	Wohnmobilen
62	-	11	84	9	73	1	14	100	4	Bussen
390	4	59	430	144	360	9	50	406	57	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
274	2	46	305	96	211	-	31	238	36	bis einschl. 3 500 kg ⁴
64	-	7	72	29	78	3	10	87	6	über 3 500 kg ⁴
52	2	4	54	15	60	2	6	68	12	Sattelzugmaschinen
1 853	10	262	1 677	3	1 985	9	315	1 766	1	Fahrrädern ⁵
509	-	108	453	2	597	12	134	515	-	Fußgänger(n)/-innen
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
2 194	79	739	2 448	803	2 360	87	866	2 583	366	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
75	1	17	73	1	84	-	33	68	3	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
6	-	3	3	-	6	1	5	1	-	Elektrokleinstfahrzeugen
239	11	124	142	19	261	16	114	177	1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
1 718	56	558	2 086	714	1 891	68	678	2 196	314	Personenkraftwagen
8	1	1	13	4	15	1	1	23	5	Wohnmobilen
18	-	1	36	5	20	-	14	69	-	Bussen
448	30	147	502	212	440	26	146	499	115	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
189	11	50	242	79	175	13	58	195	45	bis einschl. 3 500 kg ⁴
86	11	34	101	44	80	4	26	100	23	über 3 500 kg ⁴
220	21	84	216	110	225	18	88	241	62	Sattelzugmaschinen
166	6	60	120	-	163	4	56	114	-	Fahrrädern ⁵
34	4	6	32	-	22	6	3	15	-	Fußgänger(n)/-innen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
6 684	97	1 450	7 012	1 821	7 161	119	1 652	7 434	787	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
369	2	68	356	11	335	1	73	307	5	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
165	-	26	149	1	107	1	22	90	2	Elektrokleinstfahrzeugen
504	11	191	370	32	558	17	201	423	2	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
4 930	64	1 025	5 486	1 705	5 498	86	1 184	6 009	725	Personenkraftwagen
12	2	2	17	5	16	1	1	24	5	Wohnmobilen
80	-	12	120	14	93	1	28	169	4	Bussen
838	34	206	932	356	800	35	196	905	172	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
463	13	96	547	175	386	13	89	433	81	bis einschl. 3 500 kg ⁴
150	11	41	173	73	158	7	36	187	29	über 3 500 kg ⁴
272	23	88	270	125	285	20	94	309	74	Sattelzugmaschinen
2 019	16	322	1 797	3	2 148	13	371	1 880	1	Fahrrädern ⁵
543	4	114	485	2	619	18	137	530	-	Fußgänger(n)/-innen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgaben

⁵ einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
November 2024							
Dessau-Roßlau, Stadt	22	14	8	19	-	1	18
innerorts	19	12	7	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	2	-	-	2
Halle (Saale), Stadt	61	54	7	70	-	5	65
innerorts	60	54	6	70	-	5	65
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	58	50	8	59	-	11	48
innerorts	54	46	8	55	-	10	45
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	2	-	1	1
Altmarkkreis Salzwedel	22	18	4	22	1	2	19
innerorts	9	6	3	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	16	1	2	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	64	45	19	67	1	12	54
innerorts	40	27	13	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn	22	16	6	28	1	6	21
auf Autobahnen	2	2	-	3	-	-	3
Börde	65	45	20	58	1	13	44
innerorts	33	22	11	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	22	-	4	18
auf Autobahnen	13	8	5	10	1	3	6
Burgenlandkreis	50	38	12	43	-	15	28
innerorts	33	27	6	29	-	9	20
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	11	-	5	6
auf Autobahnen	3	2	1	3	-	1	2
Harz	59	44	15	48	1	7	40
innerorts	34	25	9	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	19	1	3	15
auf Autobahnen	5	3	2	3	-	-	3
Jerichower Land	4	3	1	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	3	1	5	-	1	4

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
November 2024							
Mansfeld-Südharz	40	30	10	38	-	9	29
innerorts	22	16	6	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	17	-	3	14
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	1	-
Saalekreis	34	21	13	28	-	1	27
innerorts	20	12	8	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	9	-	-	9
auf Autobahnen	5	3	2	3	-	-	3
Salzlandkreis	22	11	11	13	-	2	11
innerorts	7	2	5	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	10	5	5	6	-	2	4
Stendal	14	10	4	14	-	1	13
innerorts	8	5	3	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	48	32	16	38	-	6	32
innerorts	30	21	9	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	14	8	6	10	-	1	9
auf Autobahnen	4	3	1	4	-	1	3
Sachsen-Anhalt	563	415	148	522	4	86	432
innerorts	369	275	94	331	-	50	281
außerorts ohne Autobahn	144	107	37	149	3	26	120
auf Autobahnen	50	33	17	42	1	10	31
Kreisfreie Städte	141	118	23	148	-	17	131
Landkreise	422	297	125	374	4	69	301

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar bis November 2024							
Dessau-Roßlau, Stadt	367	285	82	345	2	33	310
Halle (Saale), Stadt	1 075	864	211	1 009	-	92	917
Magdeburg, Landeshauptstadt	975	780	195	927	3	124	800
Altmarkkreis Salzwedel	261	198	63	248	2	33	213
Anhalt-Bitterfeld	665	510	155	684	11	140	533
Börde	857	598	259	835	21	180	634
Burgenlandkreis	827	578	249	797	8	151	638
Harz	883	685	198	834	9	156	669
Jerichower Land	377	267	110	360	4	71	285
Mansfeld-Südharz	494	357	137	461	6	110	345
Saalekreis	810	607	203	830	10	162	658
Salzlandkreis	401	280	121	368	8	70	290
Stendal	355	273	82	371	8	54	309
Wittenberg	571	402	169	490	5	74	411
Sachsen-Anhalt insgesamt	8 918	6 684	2 234	8 559	97	1 450	7 012
Kreisfreie Städte	2 417	1 929	488	2 281	5	249	2 027
Landkreise	6 501	4 755	1 746	6 278	92	1 201	4 985

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
November 2024				
Dessau-Roßlau, Stadt	176	155	19	2
Halle (Saale), Stadt	501	483	16	2
Magdeburg, Landeshauptstadt	454	438	9	7
Altmarkkreis Salzwedel	222	94	128	-
Anhalt-Bitterfeld	343	208	124	11
Börde	373	165	141	67
Burgenlandkreis	357	215	120	22
Harz	481	307	153	21
Jerichower Land	68	4	47	17
Mansfeld-Südharz	281	173	101	7
Saalekreis	185	129	18	38
Salzlandkreis	244	93	128	23
Stendal	205	66	137	2
Wittenberg	270	166	94	10
Sachsen-Anhalt insgesamt	4 160	2 696	1 235	229
Kreisfreie Städte	1 131	1 076	44	11
Landkreise	3 029	1 620	1 191	218

10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis November 2024				
Dessau-Roßlau, Stadt	1 990	1 728	229	33
Halle (Saale), Stadt	5 582	5 422	130	30
Magdeburg, Landeshauptstadt	5 953	5 741	97	115
Altmarkkreis Salzwedel	2 231	951	1 280	-
Anhalt-Bitterfeld	3 882	2 438	1 266	178
Börde	4 543	1 998	1 803	742
Burgenlandkreis	4 088	2 480	1 264	344
Harz	4 805	3 287	1 309	209
Jerichower Land	2 050	1 008	801	241
Mansfeld-Südharz	3 361	2 050	1 123	188
Saalekreis	4 266	2 469	1 259	538
Salzlandkreis	3 034	1 479	1 213	342
Stendal	3 148	1 476	1 655	17
Wittenberg	3 206	1 885	1 127	194
Sachsen-Anhalt insgesamt	52 139	34 412	14 556	3 171
Kreisfreie Städte	13 525	12 891	456	178
Landkreise	38 614	21 521	14 100	2 993

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Nov.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Nov.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Nov.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Nov.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹	-	-	-	6	-	X	19	19	-	25	19	31,6
innerorts	-	-	-	4	-	X	15	12	25,0	19	12	58,3
außerorts	-	-	-	2	-	X	4	7	X	6	7	X
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	1	2	X	9	7	X	10	9	X
innerorts	-	-	-	1	2	X	9	7	X	10	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	-	-	-	5	8	X	9	19	X	14	27	-48,1
innerorts	-	-	-	2	6	X	7	15	X	9	21	X
außerorts	-	-	-	3	2	X	2	4	X	5	6	X
Personenkraftwagen	3	5	X	48	78	-38,5	251	376	-33,2	302	459	-34,2
innerorts	-	-	-	22	15	46,7	141	167	-15,6	163	182	-10,4
außerorts	3	5	X	26	63	-58,7	110	209	-47,4	139	277	-49,8
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	1	1	-	11	10	10,0	36	63	-42,9	48	74	-35,1
innerorts	-	-	-	4	1	X	23	27	-14,8	27	28	-3,6
außerorts	1	1	-	7	9	X	13	36	-63,9	21	46	-54,3
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	-	-	14	6	X	14	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	4	X	5	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	9	2	X	9	2	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	4	11	X	29	31	-6,5	34	43	-20,9
innerorts	-	-	-	-	2	X	12	8	X	12	10	20,0
außerorts	1	1	-	4	9	X	17	23	-26,1	22	33	-33,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Nov.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Nov.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Nov.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Nov.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023			2024	2023
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
												Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹
2	1	X	63	68	-7,4	319	284	12,3	384	353	8,8	innerorts
1	1	-	47	36	30,6	256	221	15,8	304	258	17,8	außerorts
1	-	X	16	32	-50,0	63	63	-	80	95	-15,8	
												Elektrokleinstfahrzeugen
-	1	X	23	19	21,1	124	79	57,0	147	99	48,5	innerorts
-	-	-	20	15	33,3	121	78	55,1	141	93	51,6	außerorts
-	1	X	3	4	X	3	1	X	6	6	-	
												Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²
10	17	-41,2	183	193	-5,2	329	374	-12,0	522	584	-10,6	innerorts
-	1	X	62	84	-26,2	205	223	-8,1	267	308	-13,3	außerorts
10	16	-37,5	121	109	11,0	124	151	-17,9	255	276	-7,6	
												Personenkraftwagen
51	47	8,5	668	781	-14,5	3 653	3 951	-7,5	4 372	4 779	-8,5	innerorts
7	8	X	193	194	-0,5	1 782	1 984	-10,2	1 982	2 186	-9,3	außerorts
44	39	12,8	475	587	-19,1	1 871	1 967	-4,9	2 390	2 593	-7,8	
												darunter
8	6	X	111	105	5,7	564	659	-14,4	683	770	-11,3	18 bis unter 25 Jahre
-	-	-	36	32	12,5	246	313	-21,4	282	345	-18,3	innerorts
8	6	X	75	73	2,7	318	346	-8,1	401	425	-5,6	außerorts
												Wohnmobilen
1	-	X	1	1	-	7	12	X	9	13	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	außerorts
1	-	X	1	1	-	5	12	X	7	13	X	
												Bussen
-	-	-	4	20	X	82	131	-37,4	86	151	-43,0	innerorts
-	-	-	4	6	X	56	70	-20,0	60	76	-21,1	außerorts
-	-	-	-	14	X	26	61	-57,4	26	75	-65,3	
												Güterkraftfahrzeugen
14	20	-30,0	61	57	7,0	314	269	16,7	389	346	12,4	innerorts
1	-	X	14	9	X	105	83	26,5	120	92	30,4	außerorts
13	20	-35,0	47	48	-2,1	209	186	12,4	269	254	5,9	
												Landwirtschaftlichen
-	-	-	8	15	X	11	18	-38,9	19	33	-42,4	Zugmaschinen
-	-	-	3	3	-	4	7	X	7	10	X	innerorts
-	-	-	5	12	X	7	11	X	12	23	-47,8	außerorts
												übrigen
-	2	X	2	4	X	13	26	-50,0	15	32	-53,1	Kraftfahrzeugen
-	2	X	2	4	X	12	19	-36,8	14	25	-44,0	innerorts
-	-	-	-	-	-	1	7	X	1	7	X	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Nov.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Nov.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Nov.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Nov.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	4	6	X	65	100	-35,0	331	461	-28,2	400	567	-29,5
innerorts	-	-	-	30	25	20,0	189	215	-12,1	219	240	-8,8
außerorts	4	6	X	35	75	-53,3	142	246	-42,3	181	327	-44,6
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern ³	-	1	X	13	18	-27,8	73	116	-37,1	86	135	-36,3
innerorts	-	-	-	13	14	-7,1	65	114	-43,0	78	128	-39,1
außerorts	-	1	X	-	4	X	8	2	X	8	7	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	1	-	6	9	X	7	10	X
innerorts	-	-	-	1	1	-	6	9	X	7	10	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	1	-	3	10	X	4	11	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	3	10	X	3	11	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X
Fußgänger/-innen ⁴	-	1	X	7	15	X	25	39	-35,9	32	55	-41,8
innerorts	-	1	X	7	15	X	24	38	-36,8	31	54	-42,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	2	X	5	5	-	6	7	X
innerorts	-	-	-	1	2	X	5	4	X	6	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
65 Jahre und mehr	-	1	X	2	4	X	4	15	X	6	20	X
innerorts	-	1	X	2	4	X	4	15	X	6	20	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4	8	X	86	134	-35,8	432	626	-31,0	522	768	-32,0
innerorts	-	1	X	50	55	-9,1	281	377	-25,5	331	433	-23,6
außerorts	4	7	X	36	79	-54,4	151	249	-39,4	191	335	-43,0
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	8	X	32	43	-25,6	35	51	-31,4
innerorts	-	-	-	3	3	-	22	26	-15,4	25	29	-13,8
außerorts	-	-	-	-	5	X	10	17	-41,2	10	22	-54,5
65 Jahre und mehr	1	1	-	15	25	-40,0	67	100	-33,0	83	126	-34,1
innerorts	-	1	X	9	17	X	43	77	-44,2	52	95	-45,3
außerorts	1	-	X	6	8	X	24	23	4,3	31	31	-

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Nov.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Nov.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Nov.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Nov.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
78	88	-11,4	1 013	1 158	-12,5	4 852	5 144	-5,7	5 943	6 390	-7,0	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
9	12	X	345	351	-1,7	2 543	2 685	-5,3	2 897	3 048	-5,0	
69	76	-9,2	668	807	-17,2	2 309	2 459	-6,1	3 046	3 342	-8,9	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
15	13	15,4	314	357	-12,0	1 689	1 769	-4,5	2 018	2 139	-5,7	Fahrrädern ³
9	9	-	255	301	-15,3	1 581	1 661	-4,8	1 845	1 971	-6,4	innerorts
6	4	X	59	56	5,4	108	108	-	173	168	3,0	außerorts
-	-	-	19	20	-5,0	185	209	-11,5	204	229	-10,9	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	19	19	-	182	207	-12,1	201	226	-11,1	innerorts
-	-	-	-	1	X	3	2	X	3	3	-	außerorts
-	1	X	15	6	X	49	44	11,4	64	51	25,5	anderen Fahrzeugen
-	-	-	9	6	X	45	41	9,8	54	47	14,9	innerorts
-	1	X	6	-	X	4	3	X	10	4	X	außerorts
4	17	X	105	131	-19,8	413	472	-12,5	522	620	-15,8	Fußgänger/-innen ⁴
-	11	X	100	128	-21,9	392	459	-14,6	492	598	-17,7	innerorts
4	6	X	5	3	X	21	13	61,5	30	22	36,4	außerorts
-	1	X	35	39	-10,3	90	117	-23,1	125	157	-20,4	darunter unter 15 Jahren
-	1	X	34	39	-12,8	88	116	-24,1	122	156	-21,8	innerorts
-	-	-	1	-	X	2	1	X	3	1	X	außerorts
-	5	X	33	35	-5,7	87	102	-14,7	120	142	-15,5	65 Jahre und mehr
-	5	X	33	34	-2,9	84	101	-16,8	117	140	-16,4	innerorts
-	-	-	-	1	X	3	1	X	3	2	X	außerorts
-	-	-	3	-	X	9	5	X	12	5	X	Andere Personen
-	-	-	2	-	X	3	5	X	5	5	-	innerorts
-	-	-	1	-	X	6	-	X	7	-	X	außerorts
97	119	-18,5	1 450	1 652	-12,2	7 012	7 434	-5,7	8 559	9 205	-7,0	Insgesamt
18	32	-43,8	711	786	-9,5	4 564	4 851	-5,9	5 293	5 669	-6,6	innerorts
79	87	-9,2	739	866	-14,7	2 448	2 583	-5,2	3 266	3 536	-7,6	außerorts
-	1	X	93	96	-3,1	560	627	-10,7	653	724	-9,8	darunter unter 15 Jahren
-	1	X	72	63	14,3	400	492	-18,7	472	556	-15,1	innerorts
-	-	-	21	33	-36,4	160	135	18,5	181	168	7,7	außerorts
37	37	-	302	352	-14,2	1 132	1 115	1,5	1 471	1 504	-2,2	65 Jahre und mehr
11	21	-47,6	181	207	-12,6	814	794	2,5	1 006	1 022	-1,6	innerorts
26	16	62,5	121	145	-16,6	318	321	-0,9	465	482	-3,5	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		
Geschlecht	November 2024				November 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr						
	Anzahl				Anzahl				um %						
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Zusammen	4	3	-	-	-	8	5	-	1	1	X	X	-	X	X
männlich	4	3	-	-	-	7	5	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	3	-	-	-	8	5	-	1	1	X	X	-	X	X

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
Januar - November 2024					Januar - November 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl					Anzahl					um %				Geschlecht	
Getötete															
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	unter 15
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	2	-	-	1	4	3	1	-	-	X	X	X	-	X	15 - 18
3	2	-	-	1	2	2	-	-	-	X	-	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-	weiblich
8	6	-	-	1	4	2	-	-	1	X	X	-	-	-	18 - 21
6	4	-	-	1	3	1	-	-	1	X	X	-	-	-	männlich
2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
6	2	-	2	1	6	4	1	-	1	-	X	X	X	-	21 - 25
6	2	-	2	1	5	4	1	-	-	X	X	X	X	X	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	weiblich
9	4	1	-	-	11	5	1	-	2	X	X	-	-	X	25 - 35
9	4	1	-	-	10	4	1	-	2	X	-	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
15	7	3	2	-	20	5	5	-	6	-25,0	X	X	X	X	35 - 45
14	6	3	2	-	19	5	5	-	5	-26,3	X	X	X	X	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X	weiblich
7	5	-	-	-	19	6	6	-	1	X	X	X	-	X	45 - 55
5	3	-	-	-	17	5	5	-	1	X	X	X	-	X	männlich
2	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	X	X	-	-	weiblich
12	1	4	4	1	17	7	3	4	-	-29,4	X	X	-	X	55 - 65
9	1	4	3	-	12	4	3	3	-	X	X	X	-	-	männlich
3	-	-	1	1	5	3	-	1	-	X	X	-	-	X	weiblich
37	24	2	7	-	37	15	-	9	5	-	60,0	X	X	X	65 und mehr
25	14	2	5	-	23	9	-	7	2	8,7	X	X	X	X	männlich
12	10	-	2	-	14	6	-	2	3	-14,3	X	-	-	X	weiblich
97	51	10	15	4	119	47	17	13	17	-18,5	8,5	-41,2	15,4	X	Zusammen
77	36	10	12	3	92	34	15	10	12	-16,3	5,9	-33,3	20,0	X	männlich
20	15	-	3	1	27	13	2	3	5	-25,9	15,4	X	-	X	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
97	51	10	15	4	119	47	17	13	17	-18,5	8,5	-41,2	15,4	X	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	Anzahl					um %									
Schwerverletzte															
unter 15	3	1	-	1	1	8	5	-	1	2	X	X	-	-	X
männlich	3	1	-	1	1	4	3	-	-	1	X	X	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	4	2	-	1	1	X	X	-	X	X
15 - 18	7	-	3	-	-	12	5	4	-	3	X	X	X	-	X
männlich	4	-	2	-	-	5	2	3	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	3	-	1	-	-	7	3	1	-	3	X	X	-	-	X
18 - 21	8	8	-	-	-	9	8	-	1	-	X	-	-	X	-
männlich	7	7	-	-	-	6	5	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	3	3	-	-	-	5	2	-	2	-	X	X	-	X	-
männlich	2	2	-	-	-	4	1	-	2	-	X	X	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	9	5	-	4	-	14	14	-	-	-	X	X	-	X	-
männlich	6	3	-	3	-	7	7	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	3	2	-	1	-	7	7	-	-	-	X	X	-	X	-
35 - 45	15	8	1	2	3	19	11	-	3	2	-21,1	X	X	X	X
männlich	11	6	1	1	2	13	7	-	2	1	-15,4	X	X	X	X
weiblich	4	2	-	1	1	6	4	-	1	1	X	X	-	-	-
45 - 55	10	6	1	-	-	15	9	1	1	1	-33,3	X	-	X	X
männlich	9	5	1	-	-	7	3	1	1	1	X	X	-	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	8	6	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	16	8	-	3	1	27	17	2	1	3	-40,7	X	X	X	X
männlich	13	6	-	2	1	19	10	2	1	2	-31,6	X	X	X	X
weiblich	3	2	-	1	-	8	7	-	-	1	X	X	-	X	X
65 und mehr	15	9	-	3	2	25	7	1	9	4	-40,0	X	X	X	X
männlich	7	4	-	2	-	13	5	1	3	1	X	X	X	X	X
weiblich	8	5	-	1	2	12	2	-	6	3	X	X	-	X	X
Zusammen	86	48	5	13	7	134	78	8	18	15	-35,8	-38,5	X	-27,8	X
männlich	62	34	4	9	4	78	43	7	10	6	-20,5	-20,9	X	X	X
weiblich	24	14	1	4	3	56	35	1	8	9	-57,1	-60,0	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	86	48	5	13	7	134	78	8	18	15	-35,8	-38,5	X	-27,8	X

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - November 2024					Januar - November 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
Schwerverletzte																
93	29	1	19	35	96	33	-	20	39	-3,1	-12,1	X	-5,0	-10,3	unter 15	
64	17	1	14	25	56	14	-	14	27	14,3	21,4	X	-	-7,4	männlich	
29	12	-	5	10	40	19	-	6	12	-27,5	-36,8	-	X	-16,7	weiblich	
77	11	17	10	5	103	18	34	9	6	-25,2	-38,9	-50,0	X	X	15 - 18	
53	4	13	8	2	64	10	21	8	1	-17,2	X	-38,1	-	X	männlich	
24	7	4	2	3	39	8	13	1	5	-38,5	X	X	X	X	weiblich	
96	66	18	6	2	96	54	19	11	4	-	22,2	-5,3	X	X	18 - 21	
67	45	13	4	1	60	28	14	8	2	11,7	60,7	-7,1	X	X	männlich	
29	21	5	2	1	36	26	5	3	2	-19,4	-19,2	-	X	X	weiblich	
84	45	16	10	2	92	51	12	14	3	-8,7	-11,8	33,3	-28,6	X	21 - 25	
57	28	13	5	1	58	28	10	9	-	-1,7	-	30,0	X	X	männlich	
27	17	3	5	1	34	23	2	5	3	-20,6	-26,1	X	-	X	weiblich	
181	94	28	32	5	203	119	24	31	8	-10,8	-21,0	16,7	3,2	X	25 - 35	
117	51	21	23	2	132	70	20	23	3	-11,4	-27,1	5,0	-	X	männlich	
64	43	7	9	3	71	49	4	8	5	-9,9	-12,2	X	X	X	weiblich	
218	107	24	51	8	245	119	27	54	12	-11,0	-10,1	-11,1	-5,6	X	35 - 45	
146	63	20	32	6	169	70	23	40	7	-13,6	-10,0	-13,0	-20,0	X	männlich	
72	44	4	19	2	76	49	4	14	5	-5,3	-10,2	-	35,7	X	weiblich	
173	84	32	31	5	205	92	33	41	13	-15,6	-8,7	-3,0	-24,4	X	45 - 55	
117	47	28	21	4	135	43	32	27	11	-13,3	9,3	-12,5	-22,2	X	männlich	
56	37	4	10	1	70	49	1	14	2	-20,0	-24,5	X	-28,6	X	weiblich	
226	86	39	64	10	260	135	27	60	11	-13,1	-36,3	44,4	6,7	-9,1	55 - 65	
154	52	37	38	4	167	74	24	43	5	-7,8	-29,7	54,2	-11,6	X	männlich	
72	34	2	26	6	93	61	3	17	6	-22,6	-44,3	X	52,9	-	weiblich	
302	146	8	91	33	352	160	17	117	35	-14,2	-8,8	X	-22,2	-5,7	65 und mehr	
169	80	8	59	5	193	92	15	60	9	-12,4	-13,0	X	-1,7	X	männlich	
133	66	-	32	28	159	68	2	57	26	-16,4	-2,9	X	-43,9	7,7	weiblich	
1 450	668	183	314	105	1 652	781	193	357	131	-12,2	-14,5	-5,2	-12,0	-19,8	Zusammen	
944	387	154	204	50	1 034	429	159	232	65	-8,7	-9,8	-3,1	-12,1	-23,1	männlich	
506	281	29	110	55	618	352	34	125	66	-18,1	-20,2	-14,7	-12,0	-16,7	weiblich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
1 450	668	183	314	105	1 652	781	193	357	131	-12,2	-14,5	-5,2	-12,0	-19,8	Zusammen	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	Anzahl					um %									
Leichtverletzte															
unter 15	32	13	-	6	5	43	24	1	9	5	-25,6	-45,8	X	X	-
männlich	10	1	-	3	2	19	10	1	5	3	-47,4	X	X	X	X
weiblich	22	12	-	3	3	24	14	-	4	2	-8,3	-14,3	-	X	X
15 - 18	24	1	5	3	1	43	10	10	7	3	-44,2	X	X	X	X
männlich	19	-	4	3	1	23	4	5	4	2	-17,4	X	X	X	X
weiblich	5	1	1	-	-	20	6	5	3	1	X	X	X	X	X
18 - 21	22	12	1	4	1	43	32	5	1	1	-48,8	-62,5	X	X	-
männlich	11	4	1	3	1	24	16	4	-	1	-54,2	X	X	X	-
weiblich	11	8	-	1	-	19	16	1	1	-	-42,1	X	X	-	-
21 - 25	42	24	1	5	2	44	31	-	7	2	-4,5	-22,6	X	X	-
männlich	27	12	1	4	2	22	11	-	6	2	22,7	9,1	X	X	-
weiblich	15	12	-	1	-	22	20	-	1	-	-31,8	-40,0	-	-	-
25 - 35	68	42	-	10	3	85	50	-	18	4	-20,0	-16,0	-	-44,4	X
männlich	42	21	-	7	1	47	21	-	11	3	-10,6	-	-	X	X
weiblich	26	21	-	3	2	38	29	-	7	1	-31,6	-27,6	-	X	X
35 - 45	77	55	1	10	4	101	68	-	12	7	-23,8	-19,1	X	-16,7	X
männlich	39	25	1	6	-	51	27	-	10	4	-23,5	-7,4	X	X	X
weiblich	38	30	-	4	4	50	41	-	2	3	-24,0	-26,8	-	X	X
45 - 55	40	28	1	6	1	76	52	1	14	2	-47,4	-46,2	-	X	X
männlich	19	11	1	4	-	43	27	1	8	1	-55,8	-59,3	-	X	X
weiblich	21	17	-	2	1	33	25	-	6	1	-36,4	-32,0	-	X	-
55 - 65	59	29	-	17	4	91	61	2	19	-	-35,2	-52,5	X	-10,5	X
männlich	33	15	-	10	3	55	31	2	15	-	-40,0	-51,6	X	-33,3	X
weiblich	26	14	-	7	1	36	30	-	4	-	-27,8	-53,3	-	X	X
65 und mehr	67	47	-	11	4	100	48	-	29	15	-33,0	-2,1	-	-62,1	X
männlich	35	25	-	5	1	56	31	-	16	4	-37,5	-19,4	-	X	X
weiblich	32	22	-	6	3	44	17	-	13	11	-27,3	29,4	-	X	X
Zusammen	431	251	9	72	25	626	376	19	116	39	-31,2	-33,2	X	-37,9	-35,9
männlich	235	114	8	45	11	340	178	13	75	20	-30,9	-36,0	X	-40,0	-45,0
weiblich	196	137	1	27	14	286	198	6	41	19	-31,5	-30,8	X	-34,1	-26,3
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Zusammen	432	251	9	73	25	626	376	19	116	39	-31,0	-33,2	X	-37,1	-35,9

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fußgänger/-innen ³
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		
Januar - November 2024					Januar - November 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl										um %					Geschlecht
Leichtverletzte															
560	230	4	185	90	627	237	4	209	117	-10,7	-3,0	-	-11,5	-23,1	unter 15
294	97	2	132	44	361	111	3	143	74	-18,6	-12,6	X	-7,7	-40,5	männlich
266	133	2	53	46	266	126	1	66	43	-	5,6	X	-19,7	7,0	weiblich
443	69	71	79	12	429	65	81	90	19	3,3	6,2	-12,3	-12,2	-36,8	15 - 18
277	23	52	49	7	277	23	59	66	12	-	-	-11,9	-25,8	X	männlich
166	46	19	30	5	152	42	22	24	7	9,2	9,5	-13,6	25,0	X	weiblich
448	271	28	74	17	503	324	39	81	14	-10,9	-16,4	-28,2	-8,6	21,4	18 - 21
282	155	23	57	7	287	164	27	58	5	-1,7	-5,5	-14,8	-1,7	X	männlich
166	116	5	17	10	216	160	12	23	9	-23,1	-27,5	X	-26,1	X	weiblich
514	293	27	109	26	527	335	23	99	20	-2,5	-12,5	17,4	10,1	30,0	21 - 25
298	150	24	62	14	292	164	20	59	11	2,1	-8,5	20,0	5,1	27,3	männlich
216	143	3	47	12	235	171	3	40	9	-8,1	-16,4	-	17,5	X	weiblich
961	558	35	214	35	1 084	626	37	250	48	-11,3	-10,9	-5,4	-14,4	-27,1	25 - 35
570	275	27	152	18	620	311	30	160	25	-8,1	-11,6	-10,0	-5,0	-28,0	männlich
391	283	8	62	17	464	315	7	90	23	-15,7	-10,2	X	-31,1	-26,1	weiblich
1 093	626	57	258	45	1 115	652	48	236	53	-2,0	-4,0	18,8	9,3	-15,1	35 - 45
634	294	53	173	26	665	326	41	163	32	-4,7	-9,8	29,3	6,1	-18,8	männlich
459	332	4	85	19	450	326	7	73	21	2,0	1,8	X	16,4	-9,5	weiblich
823	477	37	170	43	909	499	56	186	47	-9,5	-4,4	-33,9	-8,6	-8,5	45 - 55
474	241	30	103	25	519	228	48	114	26	-8,7	5,7	-37,5	-9,6	-3,8	männlich
349	236	7	67	18	390	271	8	72	21	-10,5	-12,9	X	-6,9	-14,3	weiblich
1 005	552	49	221	52	1 109	627	54	274	48	-9,4	-12,0	-9,3	-19,3	8,3	55 - 65
545	253	38	139	24	608	292	50	159	24	-10,4	-13,4	-24,0	-12,6	-	männlich
460	299	11	82	28	501	335	4	115	24	-8,2	-10,7	X	-28,7	16,7	weiblich
1 132	567	20	370	87	1 115	586	31	335	102	1,5	-3,2	-35,5	10,4	-14,7	65 und mehr
586	278	20	194	36	573	291	29	186	30	2,3	-4,5	-31,0	4,3	20,0	männlich
546	289	-	176	51	542	295	2	149	72	0,7	-2,0	X	18,1	-29,2	weiblich
6 979	3 643	328	1 680	407	7 418	3 951	373	1 760	468	-5,9	-7,8	-12,1	-4,5	-13,0	Zusammen
3 960	1 766	269	1 061	201	4 202	1 910	307	1 108	239	-5,8	-7,5	-12,4	-4,2	-15,9	männlich
3 019	1 877	59	619	206	3 216	2 041	66	652	229	-6,1	-8,0	-10,6	-5,1	-10,0	weiblich
33	10	1	9	6	16	-	1	9	4	X	X	-	-	X	Ohne Angabe
7 012	3 653	329	1 689	413	7 434	3 951	374	1 769	472	-5,7	-7,5	-12,0	-4,5	-12,5	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	Anzahl					um %									
Verunglückte insgesamt															
unter 15	35	14	-	7	6	51	29	1	10	7	-31,4	-51,7	X	X	X
männlich	13	2	-	4	3	23	13	1	5	4	-43,5	X	X	X	X
weiblich	22	12	-	3	3	28	16	-	5	3	-21,4	-25,0	-	X	-
15 - 18	31	1	8	3	1	57	17	14	7	6	-45,6	X	X	X	X
männlich	23	-	6	3	1	30	8	8	4	2	-23,3	X	X	X	X
weiblich	8	1	2	-	-	27	9	6	3	4	X	X	X	X	X
18 - 21	31	21	1	4	1	52	40	5	2	1	-40,4	-47,5	X	X	-
männlich	19	12	1	3	1	30	21	4	1	1	-36,7	-42,9	X	X	-
weiblich	12	9	-	1	-	22	19	1	1	-	-45,5	X	X	-	-
21 - 25	45	27	1	5	2	50	34	-	9	2	-10,0	-20,6	X	X	-
männlich	29	14	1	4	2	27	13	-	8	2	7,4	7,7	X	X	-
weiblich	16	13	-	1	-	23	21	-	1	-	-30,4	-38,1	-	-	-
25 - 35	78	48	-	14	3	99	64	-	18	4	-21,2	-25,0	-	-22,2	X
männlich	49	25	-	10	1	54	28	-	11	3	-9,3	-10,7	-	-9,1	X
weiblich	29	23	-	4	2	45	36	-	7	1	-35,6	-36,1	-	X	X
35 - 45	93	63	2	12	7	121	79	-	15	9	-23,1	-20,3	X	-20,0	X
männlich	51	31	2	7	2	65	34	-	12	5	-21,5	-8,8	X	X	X
weiblich	42	32	-	5	5	56	45	-	3	4	-25,0	-28,9	-	X	X
45 - 55	50	34	2	6	1	93	63	2	15	3	-46,2	-46,0	-	X	X
männlich	28	16	2	4	-	52	32	2	9	2	-46,2	-50,0	-	X	X
weiblich	22	18	-	2	1	41	31	-	6	1	-46,3	-41,9	-	X	-
55 - 65	75	37	-	20	5	119	78	4	21	3	-37,0	-52,6	X	-4,8	X
männlich	46	21	-	12	4	75	41	4	17	2	-38,7	-48,8	X	-29,4	X
weiblich	29	16	-	8	1	44	37	-	4	1	-34,1	-56,8	-	X	-
65 und mehr	83	57	-	14	6	126	55	1	38	20	-34,1	3,6	X	-63,2	X
männlich	43	30	-	7	1	69	36	1	19	5	-37,7	-16,7	X	X	X
weiblich	40	27	-	7	5	57	19	-	19	15	-29,8	42,1	-	X	X
Zusammen	521	302	14	85	32	768	459	27	135	55	-32,2	-34,2	-48,1	-37,0	-41,8
männlich	301	151	12	54	15	425	226	20	86	26	-29,2	-33,2	-40,0	-37,2	-42,3
weiblich	220	151	2	31	17	343	233	7	49	29	-35,9	-35,2	X	-36,7	-41,4
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Insgesamt	522	302	14	86	32	768	459	27	135	55	-32,0	-34,2	-48,1	-36,3	-41,8

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß-gänger/-innen ³
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		
Januar - November 2024					Januar - November 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr				Geschlecht	
Anzahl					Anzahl					um %					
Verunglückte insgesamt															
653	259	5	204	125	724	270	4	229	157	-9,8	-4,1	X	-10,9	-20,4	unter 15
358	114	3	146	69	418	125	3	157	102	-14,4	-8,8	-	-7,0	-32,4	männlich
295	145	2	58	56	306	145	1	72	55	-3,6	-	X	-19,4	1,8	weiblich
523	82	88	89	18	536	86	116	99	25	-2,4	-4,7	-24,1	-10,1	-28,0	15 - 18
333	29	65	57	10	343	35	80	74	13	-2,9	-17,1	-18,8	-23,0	-23,1	männlich
190	53	23	32	8	193	51	36	25	12	-1,6	3,9	-36,1	28,0	X	weiblich
552	343	46	80	20	603	380	58	92	19	-8,5	-9,7	-20,7	-13,0	5,3	18 - 21
355	204	36	61	9	350	193	41	66	8	1,4	5,7	-12,2	-7,6	X	männlich
197	139	10	19	11	253	187	17	26	11	-22,1	-25,7	-41,2	-26,9	-	weiblich
604	340	43	121	29	625	390	36	113	24	-3,4	-12,8	19,4	7,1	20,8	21 - 25
361	180	37	69	16	355	196	31	68	11	1,7	-8,2	19,4	1,5	45,5	männlich
243	160	6	52	13	270	194	5	45	13	-10,0	-17,5	X	15,6	-	weiblich
1 151	656	64	246	40	1 298	750	62	281	58	-11,3	-12,5	3,2	-12,5	-31,0	25 - 35
696	330	49	175	20	762	385	51	183	30	-8,7	-14,3	-3,9	-4,4	-33,3	männlich
455	326	15	71	20	536	365	11	98	28	-15,1	-10,7	36,4	-27,6	-28,6	weiblich
1 326	740	84	311	53	1 380	776	80	290	71	-3,9	-4,6	5,0	7,2	-25,4	35 - 45
794	363	76	207	32	853	401	69	203	44	-6,9	-9,5	10,1	2,0	-27,3	männlich
532	377	8	104	21	527	375	11	87	27	0,9	0,5	X	19,5	-22,2	weiblich
1 003	566	69	201	48	1 133	597	95	227	61	-11,5	-5,2	-27,4	-11,5	-21,3	45 - 55
596	291	58	124	29	671	276	85	141	38	-11,2	5,4	-31,8	-12,1	-23,7	männlich
407	275	11	77	19	462	321	10	86	23	-11,9	-14,3	10,0	-10,5	-17,4	weiblich
1 243	639	92	289	63	1 386	769	84	338	59	-10,3	-16,9	9,5	-14,5	6,8	55 - 65
708	306	79	180	28	787	370	77	205	29	-10,0	-17,3	2,6	-12,2	-3,4	männlich
535	333	13	109	35	599	399	7	133	30	-10,7	-16,5	X	-18,0	16,7	weiblich
1 471	737	30	468	120	1 504	761	48	461	142	-2,2	-3,2	-37,5	1,5	-15,5	65 und mehr
780	372	30	258	41	789	392	44	253	41	-1,1	-5,1	-31,8	2,0	-	männlich
691	365	-	210	79	715	369	4	208	101	-3,4	-1,1	X	1,0	-21,8	weiblich
8 526	4 362	521	2 009	516	9 189	4 779	583	2 130	616	-7,2	-8,7	-10,6	-5,7	-16,2	Zusammen
4 981	2 189	433	1 277	254	5 328	2 373	481	1 350	316	-6,5	-7,8	-10,0	-5,4	-19,6	männlich
3 545	2 173	88	732	262	3 861	2 406	102	780	300	-8,2	-9,7	-13,7	-6,2	-12,7	weiblich
33	10	1	9	6	16	-	1	9	4	X	X	-	-	X	Ohne Angabe
8 559	4 372	522	2 018	522	9 205	4 779	584	2 139	620	-7,0	-8,5	-10,6	-5,7	-15,8	Insgesamt

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen
² einschl. Pedelecs
³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	-	-	3	8	X	32	43	-25,6	35	51	-31,4
männlich	-	-	-	3	4	X	10	19	-47,4	13	23	-43,5
weiblich	-	-	-	-	4	X	22	24	-8,3	22	28	-21,4
15 - 18	-	2	X	7	12	X	24	43	-44,2	31	57	-45,6
männlich	-	2	X	4	5	X	19	23	-17,4	23	30	-23,3
weiblich	-	-	-	3	7	X	5	20	X	8	27	X
18 - 21	1	-	X	8	9	X	22	43	-48,8	31	52	-40,4
männlich	1	-	X	7	6	X	11	24	-54,2	19	30	-36,7
weiblich	-	-	-	1	3	X	11	19	-42,1	12	22	-45,5
21 - 25	-	1	X	3	5	X	42	44	-4,5	45	50	-10,0
männlich	-	1	X	2	4	X	27	22	22,7	29	27	7,4
weiblich	-	-	-	1	1	-	15	22	-31,8	16	23	-30,4
25 - 30	1	-	X	6	7	X	34	27	25,9	41	34	20,6
männlich	1	-	X	5	3	X	20	13	53,8	26	16	62,5
weiblich	-	-	-	1	4	X	14	14	-	15	18	-16,7
30 - 35	-	-	-	3	7	X	34	58	-41,4	37	65	-43,1
männlich	-	-	-	1	4	X	22	34	-35,3	23	38	-39,5
weiblich	-	-	-	2	3	X	12	24	-50,0	14	27	-48,1
35 - 40	1	-	X	7	6	X	42	53	-20,8	50	59	-15,3
männlich	1	-	X	4	5	X	20	23	-13,0	25	28	-10,7
weiblich	-	-	-	3	1	X	22	30	-26,7	25	31	-19,4
40 - 45	-	1	X	8	13	X	35	48	-27,1	43	62	-30,6
männlich	-	1	X	7	8	X	19	28	-32,1	26	37	-29,7
weiblich	-	-	-	1	5	X	16	20	-20,0	17	25	-32,0
45 - 50	-	2	X	6	6	-	18	39	-53,8	24	47	-48,9
männlich	-	2	X	5	1	X	7	24	X	12	27	-55,6
weiblich	-	-	-	1	5	X	11	15	-26,7	12	20	-40,0
50 - 55	-	-	-	4	9	X	22	37	-40,5	26	46	-43,5
männlich	-	-	-	4	6	X	12	19	-36,8	16	25	-36,0
weiblich	-	-	-	-	3	X	10	18	-44,4	10	21	-52,4
55 - 60	-	1	X	6	13	X	32	49	-34,7	38	63	-39,7
männlich	-	1	X	5	8	X	20	30	-33,3	25	39	-35,9
weiblich	-	-	-	1	5	X	12	19	-36,8	13	24	-45,8
60 - 65	-	-	-	10	14	-28,6	27	42	-35,7	37	56	-33,9
männlich	-	-	-	8	11	X	13	25	-48,0	21	36	-41,7
weiblich	-	-	-	2	3	X	14	17	-17,6	16	20	-20,0
65 - 70	-	1	X	3	7	X	21	32	-34,4	24	40	-40,0
männlich	-	-	-	1	5	X	15	17	-11,8	16	22	-27,3
weiblich	-	1	X	2	2	-	6	15	X	8	18	X
70 - 75	1	-	X	2	8	X	13	26	-50,0	16	34	-52,9
männlich	1	-	X	2	5	X	6	14	X	9	19	X
weiblich	-	-	-	-	3	X	7	12	X	7	15	X
75 und mehr	-	-	-	10	10	-	33	42	-21,4	43	52	-17,3
männlich	-	-	-	4	3	X	14	25	-44,0	18	28	-35,7
weiblich	-	-	-	6	7	X	19	17	11,8	25	24	4,2
Zusammen	4	8	X	86	134	-35,8	431	626	-31,2	521	768	-32,2
männlich	4	7	X	62	78	-20,5	235	340	-30,9	301	425	-29,2
weiblich	-	1	X	24	56	-57,1	196	286	-31,5	220	343	-35,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Insgesamt	4	8	X	86	134	-35,8	432	626	-31,0	522	768	-32,0

und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Jan. - Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
-	1	X	93	96	-3,1	560	627	-10,7	653	724	-9,8	unter 15
-	1	X	64	56	14,3	294	361	-18,6	358	418	-14,4	männlich
-	-	-	29	40	-27,5	266	266	-	295	306	-3,6	weiblich
3	4	X	77	103	-25,2	443	429	3,3	523	536	-2,4	15 - 18
3	2	X	53	64	-17,2	277	277	-	333	343	-2,9	männlich
-	2	X	24	39	-38,5	166	152	9,2	190	193	-1,6	weiblich
8	4	X	96	96	-	448	503	-10,9	552	603	-8,5	18 - 21
6	3	X	67	60	11,7	282	287	-1,7	355	350	1,4	männlich
2	1	X	29	36	-19,4	166	216	-23,1	197	253	-22,1	weiblich
6	6	-	84	92	-8,7	514	527	-2,5	604	625	-3,4	21 - 25
6	5	X	57	58	-1,7	298	292	2,1	361	355	1,7	männlich
-	1	X	27	34	-20,6	216	235	-8,1	243	270	-10,0	weiblich
3	3	-	82	105	-21,9	488	491	-0,6	573	599	-4,3	25 - 30
3	2	X	48	77	-37,7	286	284	0,7	337	363	-7,2	männlich
-	1	X	34	28	21,4	202	207	-2,4	236	236	-	weiblich
6	8	X	99	98	1,0	473	593	-20,2	578	699	-17,3	30 - 35
6	8	X	69	55	25,5	284	336	-15,5	359	399	-10,0	männlich
-	-	-	30	43	-30,2	189	257	-26,5	219	300	-27,0	weiblich
9	10	X	111	125	-11,2	590	597	-1,2	710	732	-3,0	35 - 40
8	10	X	66	83	-20,5	341	349	-2,3	415	442	-6,1	männlich
1	-	X	45	42	7,1	249	248	0,4	295	290	1,7	weiblich
6	10	X	107	120	-10,8	503	518	-2,9	616	648	-4,9	40 - 45
6	9	X	80	86	-7,0	293	316	-7,3	379	411	-7,8	männlich
-	1	X	27	34	-20,6	210	202	4,0	237	237	-	weiblich
5	12	X	85	86	-1,2	401	425	-5,6	491	523	-6,1	45 - 50
3	10	X	56	53	5,7	233	246	-5,3	292	309	-5,5	männlich
2	2	-	29	33	-12,1	168	179	-6,1	199	214	-7,0	weiblich
2	7	X	88	119	-26,1	422	484	-12,8	512	610	-16,1	50 - 55
2	7	X	61	82	-25,6	241	273	-11,7	304	362	-16,0	männlich
-	-	-	27	37	-27,0	181	211	-14,2	208	248	-16,1	weiblich
7	7	-	124	121	2,5	482	568	-15,1	613	696	-11,9	55 - 60
5	7	X	92	74	24,3	262	312	-16,0	359	393	-8,7	männlich
2	-	X	32	47	-31,9	220	256	-14,1	254	303	-16,2	weiblich
5	10	X	102	139	-26,6	523	541	-3,3	630	690	-8,7	60 - 65
4	5	X	62	93	-33,3	283	296	-4,4	349	394	-11,4	männlich
1	5	X	40	46	-13,0	240	245	-2,0	281	296	-5,1	weiblich
4	8	X	71	90	-21,1	371	337	10,1	446	435	2,5	65 - 70
3	5	X	47	58	-19,0	195	173	12,7	245	236	3,8	männlich
1	3	X	24	32	-25,0	176	164	7,3	201	199	1,0	weiblich
10	7	X	77	94	-18,1	269	274	-1,8	356	375	-5,1	70 - 75
8	5	X	52	50	4,0	145	129	12,4	205	184	11,4	männlich
2	2	-	25	44	-43,2	124	145	-14,5	151	191	-20,9	weiblich
23	22	4,5	154	168	-8,3	492	504	-2,4	669	694	-3,6	75 und mehr
14	13	7,7	70	85	-17,6	246	271	-9,2	330	369	-10,6	männlich
9	9	-	84	83	1,2	246	233	5,6	339	325	4,3	weiblich
97	119	-18,5	1 450	1 652	-12,2	6 979	7 418	-5,9	8 526	9 189	-7,2	Zusammen
77	92	-16,3	944	1 034	-8,7	3 960	4 202	-5,8	4 981	5 328	-6,5	männlich
20	27	-25,9	506	618	-18,1	3 019	3 216	-6,1	3 545	3 861	-8,2	weiblich
-	-	-	-	-	-	33	16	X	33	16	X	Ohne Angabe
97	119	-18,5	1 450	1 652	-12,2	7 012	7 434	-5,7	8 559	9 205	-7,0	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	November				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2024		2023		um %		2024		2023		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
Fahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ²	25	2	17	-	47,1	X	379	11	353	5	7,4	X
innerorts	19	2	12	-	58,3	X	302	10	260	2	16,2	X
außerorts	6	-	5	-	X	-	77	1	93	3	-17,2	X
Elektrokleinstfahrzeug.	13	-	10	-	30,0	-	165	1	107	2	54,2	X
innerorts	13	-	10	-	30,0	-	159	1	101	2	57,4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	6	-	6	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	15	1	24	-	-37,5	X	525	34	581	2	-9,6	X
innerorts	10	1	19	-	-47,4	X	275	14	306	1	-10,1	X
außerorts	5	-	5	-	-	-	250	20	275	1	-9,1	X
Personenkraftwagen	484	180	711	171	-31,9	5,3	7 007	2 728	7 814	1 142	-10,3	X
innerorts	316	123	425	100	-25,6	23,0	4 418	1 675	4 952	699	-10,8	X
außerorts	168	57	286	71	-41,3	-19,7	2 589	1 053	2 862	443	-9,5	X
darunter												
18 - unter 25 Jahre	60	20	96	29	-37,5	-31,0	866	327	995	155	-13,0	X
innerorts	38	12	51	15	-25,5	-20,0	462	193	584	93	-20,9	X
außerorts	22	8	45	14	-51,1	X	404	134	411	62	-1,7	X
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	13	5	16	5	-18,8	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	1	1	-	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	9	4	15	5	X	X
Bussen	7	-	7	-	-	-	81	14	93	4	-12,9	X
innerorts	3	-	5	-	X	-	63	9	73	4	-13,7	X
außerorts	4	-	2	-	X	-	18	5	20	-	-10,0	X
Güterkraftfahrzeugen	75	24	102	39	-26,5	-38,5	953	418	929	205	2,6	X
innerorts	30	9	36	10	-16,7	X	404	148	375	61	7,7	X
außerorts	45	15	66	29	-31,8	-48,3	549	270	554	144	-0,9	87,5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2	1	3	1	X	-	42	14	59	5	-28,8	X
innerorts	2	-	1	-	X	-	13	5	25	4	-48,0	X
außerorts	-	1	2	1	X	-	29	9	34	1	-14,7	X
übrigen Kraftfahrzeugen	2	1	5	-	X	X	31	11	52	5	-40,4	X
innerorts	2	1	3	-	X	X	23	8	41	4	-43,9	X
außerorts	-	-	2	-	X	-	8	3	11	1	X	X
Kraftfahrzeugen zusammen	623	209	879	211	-29,1	-0,9	9 196	3 236	10 004	1 375	-8,1	X
innerorts	395	136	511	110	-22,7	23,6	5 661	1 871	6 134	777	-7,7	X
außerorts	228	73	368	101	-38,0	-27,7	3 535	1 365	3 870	598	-8,7	X

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz⁴ einschl. Pedelecs⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	November				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2024		2023		um %		2024		2023		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
darunter flüchtig	23	19	36	13	-36,1	46,2	367	289	486	120	-24,5	X
innerorts	16	13	27	8	-40,7	X	276	153	385	64	-28,3	X
außerorts	7	6	9	5	X	X	91	136	101	56	-9,9	X
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern ⁴	90	-	144	-	-37,5	-	2 144	3	2 307	1	-7,1	X
innerorts	82	-	137	-	-40,1	-	1 958	3	2 130	1	-8,1	X
außerorts	8	-	7	-	X	-	186	-	177	-	5,1	-
darunter												
unter 15 Jahren	7	-	8	-	X	-	206	-	226	-	-8,8	-
innerorts	7	-	8	-	X	-	202	-	222	-	-9,0	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-
anderen Fahrzeugen	11	5	11	8	-	X	176	67	191	36	-7,9	86,1
innerorts	10	3	9	5	X	X	146	49	154	24	-5,2	X
außerorts	1	2	2	3	X	X	30	18	37	12	-18,9	50,0
Fußgänger/-innen ⁵	32	-	56	-	-42,9	-	575	2	647	-	-11,1	X
innerorts	31	-	55	-	-43,6	-	538	2	625	-	-13,9	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	37	-	22	-	68,2	-
darunter												
unter 15 Jahren	6	-	7	-	X	-	128	-	160	-	-20,0	-
innerorts	6	-	6	-	-	-	125	-	159	-	-21,4	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	3	-	1	-	X	-
65 Jahre und mehr	6	-	20	-	X	-	122	-	144	-	-15,3	-
innerorts	6	-	20	-	X	-	119	-	142	-	-16,2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	X	-
Andere Personen	-	-	1	1	X	X	21	-	13	1	61,5	X
innerorts	-	-	1	1	X	X	14	-	13	1	7,7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	X	-
Insgesamt	756	214	1 091	220	-30,7	-2,7	12 112	3 308	13 162	1 413	-8,0	X
innerorts	518	139	713	116	-27,3	19,8	8 317	1 925	9 056	803	-8,2	X
außerorts	238	75	378	104	-37,0	-27,9	3 795	1 383	4 106	610	-7,6	X
darunter												
unter 15 Jahren	13	-	15	-	-13,3	-	349	-	392	2	-11,0	X
innerorts	13	-	14	-	-7,1	-	341	-	387	2	-11,9	X
außerorts	-	-	1	-	X	-	8	-	5	-	X	-
65 Jahre und mehr	122	47	193	23	-36,8	X	2 141	537	2 241	190	-4,5	X
innerorts	90	32	148	16	-39,2	X	1 605	389	1 671	120	-3,9	X
außerorts	32	15	45	7	-28,9	X	536	148	570	70	-6,0	X

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

⁴ einschl. Pedelecs

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³		Fahrer/-innen von			Ins-gesamt	Fahrer/-innen von				
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger/-innen ³	
															November 2024	November 2023	Veränderung gegenüber Vorjahr
Anzahl					um %										
unter 15	13	-	-	7	6	15	-	-	8	7	-13,3	-	-	X	X
männlich	7	-	-	4	3	9	-	-	5	4	X	-	-	X	X
weiblich	6	-	-	3	3	6	-	-	3	3	-	-	-	-	-
15 - 18	32	-	9	3	1	40	2	12	7	6	-20,0	X	X	X	X
männlich	26	-	7	3	1	24	1	8	4	2	8,3	X	X	X	X
weiblich	6	-	2	-	-	16	1	4	3	4	X	X	X	X	X
18 - 21	33	23	1	4	1	57	47	5	2	1	-42,1	-51,1	X	X	-
männlich	25	16	1	3	1	38	31	4	1	1	-34,2	-48,4	X	X	-
weiblich	8	7	-	1	-	19	16	1	1	-	X	X	X	-	-
21 - 25	52	37	1	5	2	68	49	-	10	2	-23,5	-24,5	X	X	-
männlich	39	25	1	4	2	41	24	-	8	2	-4,9	4,2	X	X	-
weiblich	13	12	-	1	-	27	25	-	2	-	-51,9	-52,0	-	X	-
25 - 35	117	76	-	15	3	136	91	-	20	4	-14,0	-16,5	-	-25,0	X
männlich	79	44	-	11	1	84	48	-	13	3	-6,0	-8,3	-	-15,4	X
weiblich	38	32	-	4	2	52	43	-	7	1	-26,9	-25,6	-	X	X
35 - 45	149	103	2	14	7	189	135	-	16	9	-21,2	-23,7	X	-12,5	X
männlich	92	58	2	8	2	122	77	-	13	5	-24,6	-24,7	X	X	X
weiblich	57	45	-	6	5	67	58	-	3	4	-14,9	-22,4	-	X	X
45 - 55	99	66	2	6	1	173	122	2	16	3	-42,8	-45,9	-	X	X
männlich	72	43	2	4	-	111	70	2	10	2	-35,1	-38,6	-	X	X
weiblich	27	23	-	2	1	62	52	-	6	1	-56,5	-55,8	-	X	-
55 - 65	117	72	-	20	5	190	126	4	22	3	-38,4	-42,9	X	-9,1	X
männlich	81	46	-	12	4	140	81	4	18	2	-42,1	-43,2	X	-33,3	X
weiblich	36	26	-	8	1	50	45	-	4	1	-28,0	-42,2	-	X	-
65 und mehr	122	92	-	14	6	193	121	1	38	20	-36,8	-24,0	X	-63,2	X
männlich	76	60	-	7	1	117	80	1	19	5	-35,0	-25,0	X	X	X
weiblich	46	32	-	7	5	76	41	-	19	15	-39,5	-22,0	-	X	X
Zusammen	734	469	15	88	32	1 061	693	24	139	55	-30,8	-32,3	-37,5	-36,7	-41,8
männlich	497	292	13	56	15	686	412	19	91	26	-27,6	-29,1	-31,6	-38,5	-42,3
weiblich	237	177	2	32	17	375	281	5	48	29	-36,8	-37,0	X	-33,3	-41,4
Ohne Angabe	22	15	-	2	-	30	18	-	5	1	-26,7	-16,7	-	X	X
Insgesamt	756	484	15	90	32	1 091	711	24	144	56	-30,7	-31,9	-37,5	-37,5	-42,9

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - November 2024					Januar - November 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl										um %						
349	-	1	206	128	392	1	1	226	160	-11,0	X	-	-8,8	-20,0	unter 15	
229	-	1	150	71	263	1	1	155	104	-12,9	X	-	-3,2	-31,7	männlich	
120	-	-	56	57	129	-	-	71	56	-7,0	-	-	-21,1	1,8	weiblich	
447	4	86	96	25	447	2	108	106	25	-	X	-20,4	-9,4	-	15 - 18	
324	3	67	63	16	327	1	83	81	13	-0,9	X	-19,3	-22,2	23,1	männlich	
123	1	19	33	9	120	1	25	25	12	2,5	-	-24,0	32,0	X	weiblich	
618	394	44	89	20	683	449	58	98	21	-9,5	-12,2	-24,1	-9,2	-4,8	18 - 21	
426	252	35	70	9	445	269	43	74	9	-4,3	-6,3	-18,6	-5,4	-	männlich	
192	142	9	19	11	238	180	15	24	12	-19,3	-21,1	X	-20,8	-8,3	weiblich	
762	472	41	129	30	813	546	35	122	28	-6,3	-13,6	17,1	5,7	7,1	21 - 25	
489	279	38	77	16	520	327	31	74	14	-6,0	-14,7	22,6	4,1	14,3	männlich	
273	193	3	52	14	293	219	4	48	14	-6,8	-11,9	X	8,3	-	weiblich	
1 572	972	63	255	47	1 841	1 160	64	313	59	-14,6	-16,2	-1,6	-18,5	-20,3	25 - 35	
1 020	556	50	184	25	1 188	679	56	206	30	-14,1	-18,1	-10,7	-10,7	-16,7	männlich	
552	416	13	71	22	653	481	8	107	29	-15,5	-13,5	X	-33,6	-24,1	weiblich	
2 120	1 316	84	327	63	2 199	1 446	79	310	76	-3,6	-9,0	6,3	5,5	-17,1	35 - 45	
1 372	730	78	220	38	1 417	821	72	217	47	-3,2	-11,1	8,3	1,4	-19,1	männlich	
748	586	6	107	25	782	625	7	93	29	-4,3	-6,2	X	15,1	-13,8	weiblich	
1 650	1 032	70	208	51	1 919	1 171	94	243	61	-14,0	-11,9	-25,5	-14,4	-16,4	45 - 55	
1 092	610	60	130	31	1 260	647	87	155	38	-13,3	-5,7	-31,0	-16,1	-18,4	männlich	
558	422	10	78	20	659	524	7	88	23	-15,3	-19,5	X	-11,4	-13,0	weiblich	
2 055	1 241	96	302	66	2 238	1 399	85	350	61	-8,2	-11,3	12,9	-13,7	8,2	55 - 65	
1 364	747	84	188	31	1 484	850	81	212	30	-8,1	-12,1	3,7	-11,3	3,3	männlich	
691	494	12	114	35	753	549	4	138	31	-8,2	-10,0	X	-17,4	12,9	weiblich	
2 141	1 376	33	476	122	2 241	1 460	53	470	144	-4,5	-5,8	-37,7	1,3	-15,3	65 und mehr	
1 385	931	33	263	42	1 439	987	51	261	43	-3,8	-5,7	-35,3	0,8	-2,3	männlich	
756	445	-	213	80	802	473	2	209	101	-5,7	-5,9	X	1,9	-20,8	weiblich	
11 714	6 807	518	2 088	552	12 773	7 634	577	2 238	635	-8,3	-10,8	-10,2	-6,7	-13,1	Zusammen	
7 701	4 108	446	1 345	279	8 343	4 582	505	1 435	328	-7,7	-10,3	-11,7	-6,3	-14,9	männlich	
4 013	2 699	72	743	273	4 429	3 052	72	803	307	-9,4	-11,6	-	-7,5	-11,1	weiblich	
398	200	7	56	23	389	180	4	69	12	2,3	11,1	X	-18,8	91,7	Ohne Angabe	
12 112	7 007	525	2 144	575	13 162	7 814	581	2 307	647	-8,0	-10,3	-9,6	-7,1	-11,1	Insgesamt	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage	November 2024				November 2023						
Anzahl											
Fahrer/-innen von											
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	12	-	4	12	2	10	-	-	11	-	
innerorts	8	-	3	8	2	8	-	-	8	-	
außerorts	4	-	1	4	-	2	-	-	3	-	
Elektrokleinstfahrzeugen	8	-	1	8	-	7	-	2	6	-	
innerorts	8	-	1	8	-	7	-	2	6	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	6	-	1	5	1	15	-	5	12	-	
innerorts	3	-	-	3	1	12	-	4	9	-	
außerorts	3	-	1	2	-	3	-	1	3	-	
Personenkraftwagen	295	3	63	308	95	434	3	98	476	100	
innerorts	188	-	33	192	60	265	-	34	276	51	
außerorts	107	3	30	116	35	169	3	64	200	49	
darunter											
18 bis unter 25 Jahre	36	1	12	30	13	62	1	21	76	20	
innerorts	21	-	5	19	8	30	-	3	40	8	
außerorts	15	1	7	11	5	32	1	18	36	12	
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bussen	5	-	-	15	-	2	-	-	2	-	
innerorts	2	-	-	7	-	-	-	-	-	-	
außerorts	3	-	-	8	-	2	-	-	2	-	
Güterkraftfahrzeugen	37	1	3	43	14	53	3	13	55	22	
innerorts	19	-	-	26	6	19	-	2	19	7	
außerorts	18	1	3	17	8	34	3	11	36	15	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	2	-	1	1	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	1	2	-	1	1	-	
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-	
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
Kraftfahrzeugen zusammen	365	4	72	393	113	525	6	119	565	122	
innerorts	230	-	37	246	69	312	-	42	319	58	
außerorts	135	4	35	147	44	213	6	77	246	64	

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmont

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	November 2024				November 2023					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	37	-	10	28	-	55	1	11	45	-
innerorts	33	-	10	24	-	51	-	9	44	-
außerorts	4	-	-	4	-	4	1	2	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	1	2	-	2	-	1	2	-
innerorts	3	-	1	2	-	2	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	7	-	1	7	3	5	-	-	10	5
innerorts	6	-	-	7	1	3	-	-	8	2
außerorts	1	-	1	-	2	2	-	-	2	3
Fußgänger/-innen ⁴	6	-	3	4	-	11	1	4	6	-
innerorts	6	-	3	4	-	11	1	4	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	1	-	1	-	-	4	-	2	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	4	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	1	-	-	3	1	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	3	1	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	415	4	86	432	116	596	8	134	626	128
innerorts	275	-	50	281	70	377	1	55	377	61
außerorts	140	4	36	151	46	219	7	79	249	67
darunter										
unter 15 Jahren	4	-	2	2	-	6	-	3	4	-
innerorts	4	-	2	2	-	6	-	3	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	81	1	17	85	29	109	1	22	106	13
innerorts	59	-	12	57	18	82	1	16	74	9
außerorts	22	1	5	28	11	27	-	6	32	4

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - November 2024				Januar - November 2023					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	239	1	45	231	4	208	1	43	188	4
innerorts	181	1	32	176	4	150	1	22	140	2
außerorts	58	-	13	55	-	58	-	21	48	2
Elektrokleinstfahrzeugen	102	-	17	91	1	70	-	15	60	1
innerorts	98	-	15	89	1	66	-	12	59	1
außerorts	4	-	2	2	-	4	-	3	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	362	10	142	259	22	390	13	156	268	1
innerorts	171	-	43	147	6	181	1	60	136	-
außerorts	191	10	99	112	16	209	12	96	132	1
Personenkraftwagen	4 122	48	868	4 670	1 505	4 563	65	1 014	5 077	650
innerorts	2 583	6	367	2 793	881	2 912	17	402	3 150	382
außerorts	1 539	42	501	1 877	624	1 651	48	612	1 927	268
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	570	8	137	690	225	655	12	144	770	112
innerorts	296	-	47	354	123	354	2	56	424	68
außerorts	274	8	90	336	102	301	10	88	346	44
Wohnmobilen	5	1	2	4	3	6	-	-	7	4
innerorts	2	-	1	1	1	1	-	-	1	-
außerorts	3	1	1	3	2	5	-	-	6	4
Bussen	46	-	7	63	5	40	-	19	93	-
innerorts	38	-	6	49	2	29	-	5	35	-
außerorts	8	-	1	14	3	11	-	14	58	-
Güterkraftfahrzeugen	488	21	94	542	220	486	21	93	537	107
innerorts	248	3	31	268	84	229	1	25	257	27
außerorts	240	18	63	274	136	257	20	68	280	80
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	19	-	7	14	7	40	-	19	28	2
innerorts	6	-	3	3	3	17	-	7	12	2
außerorts	13	-	4	11	4	23	-	12	16	-
übrigen Kraftfahrzeugen	18	-	-	26	7	31	2	6	28	3
innerorts	13	-	-	15	6	25	2	6	20	3
außerorts	5	-	-	11	1	6	-	-	8	-
Kraftfahrzeugen zusammen	5 401	81	1 182	5 900	1 774	5 834	102	1 365	6 286	772
innerorts	3 340	10	498	3 541	988	3 610	22	539	3 810	417
außerorts	2 061	71	684	2 359	786	2 224	80	826	2 476	355

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - November 2024				Januar - November 2023				Anzahl	
			verletzte				verletzte			
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	1 024	13	195	891	2	1 064	10	227	914	-
innerorts	923	8	151	825	2	968	6	192	847	-
außerorts	101	5	44	66	-	96	4	35	67	-
darunter										
unter 15 Jahren	111	-	13	102	-	115	-	15	112	-
innerorts	109	-	12	101	-	114	-	14	112	-
außerorts	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
anderen Fahrzeugen	92	1	24	84	43	106	1	11	112	14
innerorts	72	-	15	71	26	72	1	8	73	3
außerorts	20	1	9	13	17	34	-	3	39	11
Fußgänger/-innen ⁴	160	2	49	129	2	151	6	48	115	-
innerorts	148	-	47	119	2	145	3	46	114	-
außerorts	12	2	2	10	-	6	3	2	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	46	-	18	33	-	64	-	21	50	-
innerorts	45	-	17	33	-	64	-	21	50	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	24	-	9	16	-	16	2	5	11	-
innerorts	23	-	9	15	-	16	2	5	11	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	7	-	-	8	-	6	-	1	7	1
innerorts	7	-	-	8	-	6	-	1	7	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 684	97	1 450	7 012	1 821	7 161	119	1 652	7 434	787
innerorts	4 490	18	711	4 564	1 018	4 801	32	786	4 851	421
außerorts	2 194	79	739	2 448	803	2 360	87	866	2 583	366
darunter										
unter 15 Jahren	169	-	34	147	-	185	-	36	170	2
innerorts	165	-	32	145	-	184	-	35	170	2
außerorts	4	-	2	2	-	1	-	1	-	-
65 Jahre und mehr	1 271	28	289	1 311	331	1 326	35	342	1 358	98
innerorts	925	9	163	927	235	960	16	189	943	59
außerorts	346	19	126	384	96	366	19	153	415	39

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
	November 2024				November 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Insgesamt	515	363	9	52	709	504	20	82	-27,4	-28,0	X	-36,6
Verkehrstüchtigkeit	46	33	-	3	44	29	-	11	4,5	13,8	-	X
darunter												
Alkoholeinfluss	21	15	-	.	20	11	-	8	5,0	36,4	-	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	9	7	-	-	7	5	-	.	X	X	-	X
Ablenkung	7	7	-	-	9	6	-	1	X	X	-	X
Straßenbenutzung	34	16	-	12	44	13	-	22	-22,7	23,1	-	-45,5
Geschwindigkeit	83	53	5	7	121	89	8	4	-31,4	-40,4	X	X
Abstand	69	56	-	-	87	67	7	1	-20,7	-16,4	X	X
Überholen	19	16	1	1	19	15	1	-	-	6,7	-	X
Vorbeifahren	1	-	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren	9	7	-	1	13	4	-	-	X	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang	88	77	1	3	141	128	-	3	-37,6	-39,8	X	-
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	64	45	-	6	90	72	1	8	-28,9	-37,5	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	13	1	2	27	21	-	3	-18,5	-38,1	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	3	3	-	-	7	7	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	3	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	70	37	1	17	107	55	3	28	-34,6	-32,7	X	-39,3

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs

- Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Januar - November 2024				Januar - November 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl				Anzahl				um %				
8 294	5 120	473	1 423	8 704	5 464	457	1 568	-4,7	-6,3	3,5	-9,2	Insgesamt
682	390	17	173	722	406	14	208	-5,5	-3,9	21,4	-16,8	Verkehrstüchtigkeit
373	171	10	143	433	200	5	175	-13,9	-14,5	X	-18,3	darunter Alkoholeinfluss
93	57	6	16	97	56	6	17	-4,1	1,8	-	-5,9	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
114	73	4	20	105	69	9	16	9	6	X	25	Ablenkung
621	240	25	268	676	259	23	305	-8,1	-7,3	8,7	-12,1	Straßenbenutzung
1 342	809	204	138	1 287	790	196	117	4,3	2,4	4,1	17,9	Geschwindigkeit
1 066	774	55	45	1 038	764	56	38	2,7	1,3	-1,8	18,4	Abstand
286	189	29	18	355	229	38	31	-19,4	-17,5	-23,7	-41,9	Überholen
16	10	-	1	22	18	1	1	-27,3	-44,4	X	-	Vorbeifahren
118	78	2	5	122	69	4	3	-3,3	13,0	X	X	Nebeneinanderfahren
1 192	945	10	112	1 378	1 118	14	116	-13,5	-15,5	-28,6	-3,4	Vorrang, Vorfahrt
1 155	816	16	146	1 235	913	11	166	-6,5	-10,6	45,5	-12,0	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
279	193	2	41	320	237	1	49	-12,8	-18,6	X	-16,3	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
32	27	-	2	46	43	-	1	-30,4	-37,2	-	X	darunter an Überwegen, Furten
61	48	2	-	49	40	-	-	24,5	20,0	X	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
-	-	-	-	5	2	-	2	X	X	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
16	1	-	3	21	4	1	7	-23,8	X	X	X	Ladung, Besetzung
1 346	554	107	453	1 369	546	89	509	-1,7	1,5	20,2	-11,0	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
November 2024					November 2023					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Alkoholeinfluss	21	1	7	17	13	20	-	7	16	22
Einfluss anderer berauschender Mittel	9	1	5	3	3	7	2	4	8	5
Übermüdung	5	-	1	4	3	8	-	1	10	5
Sonstige körperliche und geistige Mängel	11	-	4	7	3	9	-	4	5	1
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO) Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	7	-	-	7	1	9	-	1	10	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	12	-	1	11	1	21	-	1	21	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	19	1	7	17	6	22	1	5	22	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	82	2	31	68	30	118	2	38	114	44
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	68	-	8	84	3	85	-	13	107	10
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	1	-	-	2	-	3	-	4	1	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	2	-	-	2	-	5	-	4	7	2
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	6	-	1	5	-	6	-	2	8	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1	-	-	1	2	2	-	2	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen	3	-	-	5	2	3	-	-	5	-
Fehler beim Überholtwerden	6	1	2	3	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	9	-	3	8	1	13	-	3	15	8
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	5	-	-	6	3	11	-	-	13	3
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	61	-	8	71	30	106	-	20	119	19
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - November 2024					Januar - November 2023					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
369	9	122	310	171	429	4	135	369	152	Alkoholeinfluss
91	3	33	88	40	97	4	42	93	40	Einfluss anderer berauschender Mittel
63	1	29	55	45	68	-	34	126	33	Übermüdung
153	15	63	139	30	124	3	47	101	8	Sonstige körperliche und geistige Mängel Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
19	-	5	20	3	12	-	4	11	2	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
95	1	11	105	25	93	-	25	91	3	Ablenkung in anderen Fällen Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)
9	1	3	14	2	1	-	3	-	-	Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)
42	-	3	42	5	25	-	3	27	-	Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
263	-	33	258	22	277	2	42	261	7	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
294	8	86	324	117	358	12	107	392	34	Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeitig.
23	3	9	33	10	19	3	15	16	5	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen
1 306	37	417	1 292	496	1 260	35	402	1 184	244	Ungenügender Sicherheitsabstand
1 017	14	142	1 359	115	1 003	15	156	1 295	50	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund
27	-	2	31	2	24	-	1	35	-	unzulässiges Rechtsüberholen
14	-	1	17	4	24	-	9	27	2	Überholen trotz Gegenverkehrs
29	1	13	34	8	52	5	30	67	7	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
80	1	23	87	26	87	2	26	89	5	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse
1	-	-	2	-	2	-	1	1	-	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
42	-	17	51	30	54	2	17	62	7	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
32	-	8	30	12	34	1	13	33	5	Sonstige Fehler beim Überholen
75	2	21	63	12	91	2	21	82	4	Fehler beim Überholtwerden
10	-	1	16	2	9	-	-	13	1	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
12	-	3	10	2	18	-	3	19	-	Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
4	-	-	4	3	3	-	1	2	-	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens
115	-	32	147	57	121	1	15	155	34	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
97	-	13	108	62	114	-	9	122	26	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.
874	7	147	1 011	315	1 030	9	228	1 134	134	Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver- kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
9	-	3	9	7	21	-	1	30	5	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
6	-	-	6	-	11	-	5	10	2	

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
November 2024					November 2023					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	18	-	4	27	3	16	-	3	20	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	4	-	1	3	2	6	-	1	8	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	8	-	1	7	-	14	-	1	14	1
Fehler beim Abbiegen nach links	29	-	6	38	9	40	1	11	46	3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	9	-	-	10	6	14	-	3	14	3
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	18	-	3	16	3	22	-	2	24	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	3	-	-	3	-	5	-	5	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
beim Abbiegen	5	-	2	3	-	3	-	-	4	-
an Haltestellen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
an anderen Stellen	14	-	2	14	-	16	-	3	13	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	4	1	-	1	-	3
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	69	1	16	63	23	105	3	27	92	22
technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	1	-	1	1	-	1	-	-	1	-
Bereifung	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - November 2024					Januar - November 2023					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
151	4	40	188	42	157	4	34	193	35	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
33	-	8	45	13	35	2	11	37	-	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge
9	-	5	7	5	7	1	1	9	3	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
216	-	21	210	17	231	1	29	214	5	Fehler beim Abbiegen nach rechts
442	4	117	503	128	457	3	99	544	57	Fehler beim Abbiegen nach links
174	-	19	185	53	177	2	31	182	19	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
308	-	30	321	35	368	3	30	375	13	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
25	-	5	21	-	32	1	8	25	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
7	-	2	7	-	14	-	3	12	-	an Fußgängerfurten
41	-	9	35	-	47	-	9	41	-	beim Abbiegen
24	-	5	22	-	16	-	3	14	-	an Haltestellen
182	1	28	176	-	211	6	29	192	-	an anderen Stellen
8	1	1	6	-	4	-	1	4	1	Unzulässiges Halten oder Parken
11	-	4	9	2	8	-	2	7	-	Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
42	-	6	36	3	37	-	5	32	1	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen
-	-	-	-	-	5	-	1	4	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
5	-	-	7	1	2	-	-	2	-	Überladung, Überbesetzung
11	-	2	10	17	19	-	3	18	7	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile
1 327	32	344	1 171	315	1 343	27	384	1 187	131	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen
technische Mängel, Wartungsmängel										
8	-	5	4	-	3	-	-	4	1	Beleuchtung
20	-	7	22	32	26	1	16	26	7	Bereifung
21	-	2	20	1	8	-	3	8	2	Bremsen
8	-	1	8	2	5	-	-	5	-	Lenkung
1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	Zugvorrichtung
26	-	5	22	7	21	1	2	22	4	Andere Mängel
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
5	-	2	4	-	8	-	4	5	-	Alkoholeinfluss
.	-	1	2	-	.	-	-	.	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
12	-	4	8	-	15	1	9	9	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war
1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
November 2024					November 2023					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	3	-	2	2	-	3	-	1	2	-
durch sonstiges falsches Verhalten	5	-	2	4	-	9	1	2	6	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	19	-	7	21	10
Regen	10	1	3	9	2	5	-	1	5	4
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	4	1	2	2	-	1	-	1	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	1	-	-	1	3	1	-	2	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	4	-	1	6	2
blendende Sonne	5	-	-	7	2	1	-	1	-	-
Seitenwind	1	-	-	1	1	1	-	1	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	12	-	1	18	1	11	-	-	17	4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	-	-	2	1	-	-	-	-	5
Sonstige Ursachen	4	-	-	6	-	-	-	-	-	2


¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum



Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - November 2024					Januar - November 2023					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
5	-	2	4	-	19	-	7	12	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
37	-	13	31	-	50	-	12	46	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
84	2	26	68	1	121	5	34	94	-	durch sonstiges falsches Verhalten
20	1	3	19	-	15	3	10	8	-	Nichtbenutzung des Gehweges
10	-	1	9	-	3	-	1	3	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
4	-	2	2	-	2	-	-	2	-	Andere Fehler der Fußgänger/-innen
35	-	5	33	1	23	1	5	20	-	
Straßenverhältnisse										
8	-	2	7	-	1	-	1	-	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
3	-	-	3	-	1	-	-	1	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
71	2	14	76	75	60	-	12	66	29	Schnee, Eis
108	6	27	109	41	38	1	16	42	10	Regen
15	-	3	12	2	4	-	3	1	-	Andere Einflüsse
5	-	3	6	2	3	-	-	5	6	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
12	-	3	9	5	3	-	1	2	-	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
107	1	18	90	3	75	-	20	56	-	Anderer Zustand der Straße
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
Witterungseinflüsse										
6	-	2	9	5	2	-	2	1	2	Sichtbehinderung durch Nebel
20	-	5	34	18	11	-	3	14	9	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
137	1	30	159	32	42	-	8	43	2	blendende Sonne
13	1	4	14	3	10	-	2	11	1	Seitenwind
19	-	2	22	9	4	-	-	4	2	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
Hindernisse										
2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn
109	1	13	109	44	118	1	21	111	11	Wild auf der Fahrbahn
28	-	3	26	3	8	-	2	16	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn
36	3	13	29	24	9	-	4	7	14	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
68	2	20	62	15	7	-	3	7	2	Sonstige Ursachen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Veröffentlichungen des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt
im Monat März 2025 erschienen**

Bestell-Nr. ¹	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
 1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 03/2025	5,50
@ 6 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 03/2025	-
@ 3 C 1 02	C I j/24	Bodennutzung in landwirtschaftlichen Betrieben Stand: Mai 2024	-
@ 3 C 3 10	C III j/24	Viehbestände: Rinder, Schweine, Schafe Stand: 3. November 2024, endgültige Ergebnisse	-
@ 6 E 1 02	E I m-12/24	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Dezember 2024, endgültige Ergebnisse	-
@ 6 E 2 01	E II m-12/24	Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Dezember 2024	-
@ 6 E 2 01	E II m-01/25	Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Januar 2025	-
@ 6 E 2 03	E II j/24	Ergebnisse der Ergänzungserhebung im Bauhauptgewerbe Juni 2024	-
@ 6 G 4 01	G IV m-12/24	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Dezember 2024, Januar bis Dezember 2024, endgültige Ergebnisse	-
@ 6 H 1 01	H I m-08/24	Straßenverkehrsunfälle August 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 H 1 01	H I m-09/24	Straßenverkehrsunfälle September 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 H 2 01	H II m-11/24	Binnenschifffahrt November 2024	-
@ 6 L 2 01	L II j/24	Gemeindefinanzen, Einzahlungen und Auszahlungen; Kassenstatistik 01.01.2024 - 31.12.2024	-
@ 6 L 2 02	L II j/23	Gemeindefinanzen: Einzahlungen und Auszahlungen Jahresrechnungsstatistik 2023	-

¹ Seit Januar 2025 werden die Statistischen Berichte des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt nicht mehr als Druckexemplare erscheinen und nur noch im Internet als PDF- sowie teilweise als Excel-Dateien unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de/daten-und-veroeffentlichungen/> zum Download zur Verfügung stehen.

 = Printversion der Veröffentlichung
 = Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Veröffentlichungen sind als kostenfreie Datei im PDF- oder Excel-Format verfügbar und werden im Internet zum Download bereitgestellt.



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI
m-11/24