



Straßen- und Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 2025
Vorläufige Ergebnisse

2025 12 11 9 8 7 6 5 4 3 2 1



SACHSEN-ANHALT
Statistisches Landesamt

#moderndenken

Herausgabemonat September 2026

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr
Frau Henker Telefon: 0345 2318-404

Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:

Frau Richter-Grünwald Telefon: 0345 2318-702

Informations- und Auskunftsdienst:

Frau Hannemann Telefon: 0345 2318-777
Frau Booch Telefon: 0345 2318-715
Herr Friedl Telefon: 0345 2318-719
 Telefax: 0345 2318-913
 E-Mail: info@statistik.sachsen-anhalt.de

Internet: <https://statistik.sachsen-anhalt.de>
X (ehem. Twitter): [@StatistikLSA](https://twitter.com/StatistikLSA)
Mastodon: [@StatistikLSA@social.sachsen-anhalt.de](https://mastodon.social/@StatistikLSA)
Bluesky: [@statistiklsa.bsky.social](https://bsky.social/@statistiklsa.bsky.social)

Vertrieb: Telefon: 0345 2318-718
 E-Mail: shop@statistik.sachsen-anhalt.de

**Bibliothek und
Besucherdienst:** Merseburger Straße 2
 Montag–Freitag: 8.00–12.00 Uhr
 Telefon: 0345 2318-714
 E-Mail: bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de

Herausgabe: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
 Öffentlichkeitsarbeit
 Postfach 20 11 56
 06012 Halle (Saale)

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2026,
 auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet

Bezug: kostenfrei als PDF-Datei verfügbar – Bestell-Nr.: 6H101

Foto Umschlag: Foto: [Pixabay.com/Pexels](https://pixabay.com/Pexels)

Statistischer Bericht



Straßen- und
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 2025
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Merkmale

Beteiligte

Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Übrige Sachschadensunfälle sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

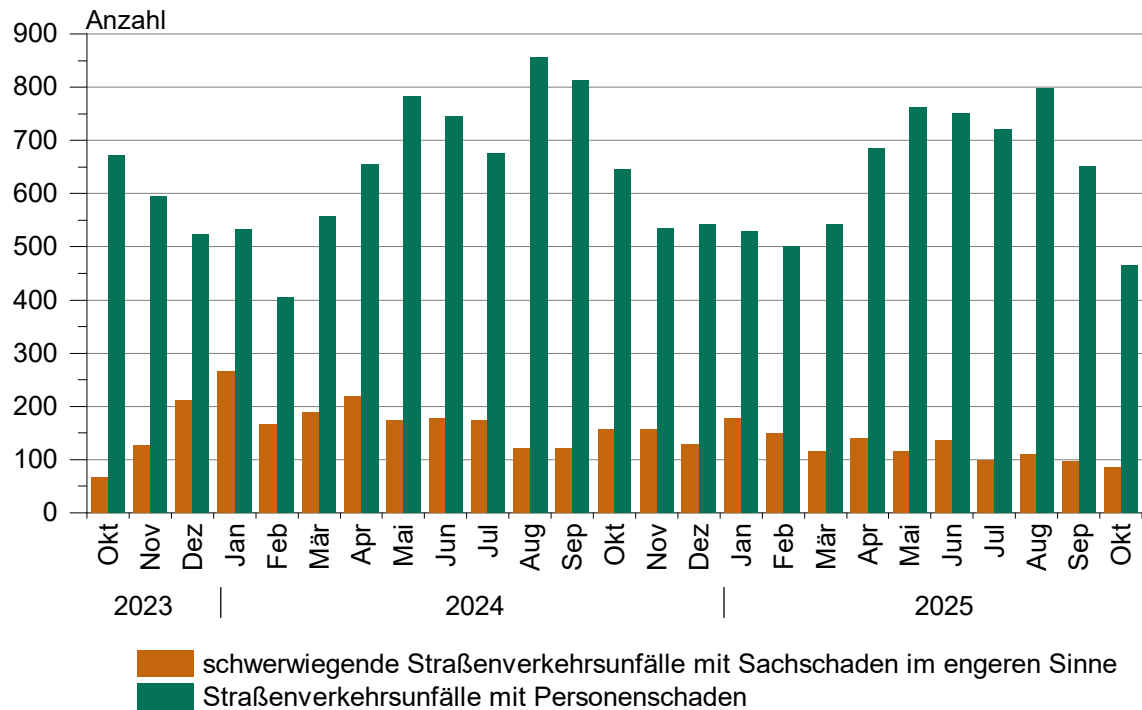
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

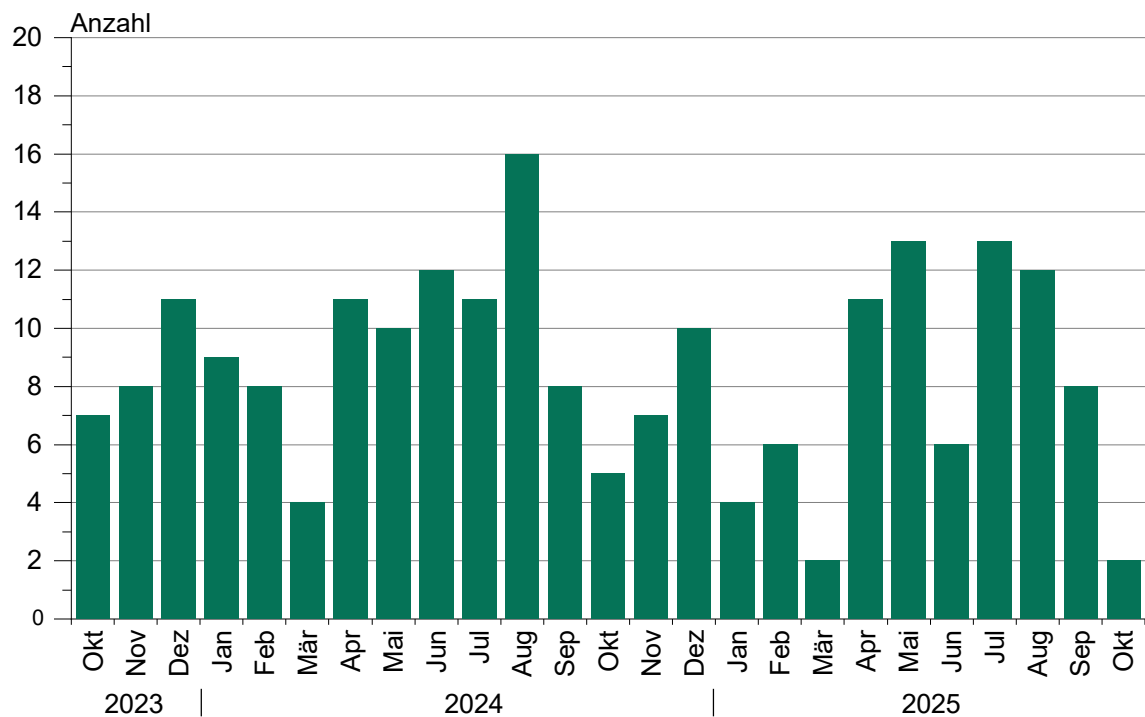
Zeichenerklärung

- genau Null oder auf Null geändert
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
- ... Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende
Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinn
Oktober 2023 bis Oktober 2025**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete
Oktober 2023 bis Oktober 2025**



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹ Monat ¹	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
				mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel					
		schaden							verletzte	
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2021	66 841	6 764	60 077	990	433	58 654	8 727	113	1 865	6 749
2022	67 441	7 603	59 838	975	488	58 375	9 789	152	1 894	7 743
2023	69 325	7 684	61 641	997	447	60 197	9 909	130	1 757	8 022
2024	71 054	7 745	63 309	2 054	507	60 748	9 969	111	1 665	8 193
2023 Januar	5 174	501	4 673	88	28	4 557	636	6	121	509
Februar	4 759	471	4 288	64	31	4 193	647	7	110	530
März	5 515	568	4 947	73	40	4 834	739	10	111	618
April	5 698	543	5 155	84	34	5 037	708	15	128	565
Mai	6 100	727	5 373	60	42	5 271	892	16	165	711
Juni	6 111	813	5 298	45	39	5 214	1 042	10	178	854
Juli	5 478	700	4 778	50	38	4 690	906	16	188	702
August	5 990	728	5 262	72	47	5 143	943	11	167	765
September	6 247	841	5 406	56	37	5 313	1 058	13	212	833
Oktober	6 003	673	5 330	67	40	5 223	866	7	138	721
November	6 514	596	5 918	128	38	5 752	768	8	134	626
Dezember	5 736	523	5 213	210	33	4 970	704	11	105	588
2024 Januar	5 777	533	5 244	266	42	4 936	719	9	112	598
Februar	4 803	406	4 397	166	25	4 206	518	8	68	442
März	5 428	557	4 871	189	36	4 646	711	4	133	574
April	6 143	654	5 489	219	48	5 222	849	11	133	705
Mai	6 191	783	5 408	174	48	5 186	1007	10	157	840
Juni	5 928	746	5 182	178	39	4 965	946	12	178	756
Juli	5 679	676	5 003	175	50	4 778	867	11	157	699
August	6 517	855	5 662	122	47	5 493	1093	16	204	873
September	6 441	813	5 628	121	37	5 470	1 022	8	165	849
Oktober	6 559	645	5 914	157	47	5 710	816	5	132	679
November	5 929	535	5 394	158	49	5 187	672	7	113	552
Dezember	5 659	542	5 117	129	39	4 949	749	10	113	626
2025 Januar	5 353	529	4 824	178	34	4 612	675	4	96	575
Februar	5 033	500	4 533	149	37	4 347	676	6	108	562
März	5 471	543	4 928	116	39	4 773	690	2	114	574
April	6 097	685	5 412	139	42	5 231	908	11	152	745
Mai	6 187	763	5 424	115	38	5 271	979	13	203	763
Juni	6 002	751	5 251	136	30	5 085	977	6	141	830
Juli	5 645	721	4 924	99	31	4 794	977	13	156	808
August	5 759	798	4 961	109	35	4 817	993	12	193	788
September	5 307	651	4 656	96	32	4 528	785	8	139	638
Oktober	4 275	465	3 810	86	26	3 698	593	2	88	503
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2025 Januar–Oktober	55 129	6 406	48 723	1 223	344	47 156	8 253	77	1 390	6 786
Veränderung gegenüber gleichen Monat										
des Vorjahres um %	-34,8	-27,9	-35,6	-45,2	-44,7	-35,2	-27,3	X	-33,3	-25,9
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum										
des Vorjahres um %	-7,3	-3,9	-7,7	-30,8	-17,9	-6,8	-3,5	-18,1	-3,4	-3,3

*2025 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
					Oktober 2025				
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	2 598	299	336	-	34	302	52	21	2 226
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 365	117	175	2	40	133	.	.	1 224
Auf Autobahnen	312	49	82	-	14	68	.	.	248
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 275	465	593	2	88	503	86	26	3 698
Gegenüber Vorjahr	6 559	645	816	5	132	679	157	47	5 710
Veränderung um %	-34,8	-27,9	-27,3	X	-33,3	-25,9	-45,2	-44,7	-35,2
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	38	12	12	-	2	10	.	.	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	8	3	4	-	-	4	.	.	X
Auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	46	15	16	-	2	14	11	20	X
Gegenüber Vorjahr	92	34	36	-	5	31	14	44	X
Veränderung um %	-50,0	-55,9	-55,6	-	X	-54,8	-21,4	-54,5	X

2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar bis Oktober 2025									
	alle Unfälle								
Innerhalb von Ortschaften	35 951	4 274	5 054	26	659	4 369	727	286	30 664
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	15 336	1 613	2 322	44	558	1 720	298	38	13 387
Auf Autobahnen	3 842	519	877	7	173	697	198	20	3 105
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	55 129	6 406	8 253	77	1 390	6 786	1 223	344	47 156
Gegenüber Vorjahr	59 466	6 668	8 548	94	1 439	7 015	1 767	419	50 612
Veränderung um %	-7,3	-3,9	-3,5	-18,1	-3,4	-3,3	-30,8	-17,9	-6,8
	darunter: Alkoholunfälle								
Innerhalb von Ortschaften	577	256	283	1	64	218	79	242	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	138	80	106	1	33	72	26	32	X
Auf Autobahnen	37	10	15	-	6	9	13	14	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	752	346	404	2	103	299	118	288	X
Gegenüber Vorjahr	905	377	448	9	123	316	170	358	X
Veränderung um %	-16,9	-8,2	-9,8	X	-16,3	-5,4	-30,6	-19,6	X

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte				
Ortslage	Oktober 2025				Oktober 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	49	-	14	68	43	1	15	55	14,0	X	-6,7	23,6
Bundesstraßen	91	2	20	96	125	1	44	145	-27,2	X	-54,5	-33,8
	48	-	5	49	48	-	8	61	-	-	X	-19,7
	außerorts	43	2	15	47	77	1	36	84	-44,2	X	-58,3
Landesstraßen	65	-	13	84	86	-	19	87	-24,4	-	-31,6	-3,4
	29	-	1	37	28	-	6	29	3,6	-	X	27,6
	außerorts	36	-	12	47	58	-	13	58	-37,9	-	-7,7
Kreisstraßen	37	-	12	36	44	1	8	44	-15,9	X	X	-18,2
	13	-	2	11	19	-	2	21	-31,6	-	-	-47,6
	außerorts	24	-	10	25	25	1	6	23	-4,0	X	X
Andere Straßen	223	-	29	219	347	2	46	348	-35,7	X	-37,0	-37,1
	209	-	26	205	338	2	45	338	-38,2	X	-42,2	-39,3
	außerorts	14	-	3	14	9	-	1	10	X	-	X
Insgesamt	465	2	88	503	645	5	132	679	-27,9	X	-33,3	-25,9
innerorts	299	-	34	302	433	2	61	449	-30,9	X	-44,3	-32,7
außerorts	166	2	54	201	212	3	71	230	-21,7	X	-23,9	-12,6

3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte					
Ortslage	Januar bis Oktober 2025				Januar bis Oktober 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	519	7	173	697	528	26	168	713	-1,7	X	3,0	-2,2
Bundesstraßen	1 177	20	289	1 343	1 219	25	318	1 379	-3,4	-20,0	-9,1	-2,6
	586	2	92	646	552	3	86	611	6,2	X	7,0	5,7
	außerorts	591	18	197	697	667	22	232	768	-11,4	-18,2	-15,1
Landesstraßen	1 033	24	319	1 049	987	22	266	1 005	4,7	9,1	19,9	4,4
	452	8	95	450	437	6	77	451	3,4	X	23,4	-0,2
	außerorts	581	16	224	599	550	16	189	554	5,6	-	18,5
Kreisstraßen	417	8	104	423	402	12	139	374	3,7	X	-25,2	13,1
	146	2	22	163	130	2	29	133	12,3	-	-24,1	22,6
	außerorts	271	6	82	260	272	10	110	241	-0,4	X	-25,5
Andere Straßen	3 260	18	505	3 274	3 532	9	548	3 544	-7,7	X	-7,8	-7,6
	3 090	14	450	3 110	3 384	7	508	3 395	-8,7	X	-11,4	-8,4
	außerorts	170	4	55	164	148	2	40	149	14,9	X	37,5
Insgesamt	6 406	77	1 390	6 786	6 668	94	1 439	7 015	-3,9	-18,1	-3,4	-3,3
innerorts	4 274	26	659	4 369	4 503	18	700	4 590	-5,1	44,4	-5,9	-4,8
außerorts	2 132	51	731	2 417	2 165	76	739	2 425	-1,5	-32,9	-1,1	-0,3

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Oktober 2025				Oktober 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
Fahrunfall	111	1	31	99	131	2	36	110	-15,3	X	-13,9	-10,0
innerorts	55	-	4	52	74	1	13	66	-25,7	X	X	-21,2
außerorts	56	1	27	47	57	1	23	44	-1,8	-	17,4	6,8
Abbiege-Unfall	55	-	10	61	71	-	11	87	-22,5	-	-9,1	-29,9
innerorts	44	-	7	45	51	-	8	58	-13,7	-	X	-22,4
außerorts	11	-	3	16	20	-	3	29	-45,0	-	-	-44,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	98	-	16	112	141	-	23	151	-30,5	-	-30,4	-25,8
innerorts	79	-	8	82	118	-	14	125	-33,1	-	X	-34,4
außerorts	19	-	8	30	23	-	9	26	-17,4	-	X	15,4
Überschreitenunfall	17	-	5	14	23	-	4	20	-26,1	-	X	-30,0
innerorts	17	-	5	14	23	-	4	20	-26,1	-	X	-30,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	22	-	2	20	30	-	6	27	-26,7	-	X	-25,9
innerorts	21	-	1	20	27	-	3	25	-22,2	-	X	-20,0
außerorts	1	-	1	-	3	-	3	2	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	103	1	14	133	149	-	36	184	-30,9	X	-61,1	-27,7
innerorts	45	-	2	51	77	-	9	91	-41,6	-	X	-44,0
außerorts	58	1	12	82	72	-	27	93	-19,4	X	-55,6	-11,8
Sonstiger Unfall	59	-	10	64	100	3	16	100	-41,0	X	-37,5	-36,0
innerorts	38	-	7	38	63	1	10	64	-39,7	X	X	-40,6
außerorts	21	-	3	26	37	2	6	36	-43,2	X	X	-27,8
Insgesamt	465	2	88	503	645	5	132	679	-27,9	X	-33,3	-25,9
innerorts	299	-	34	302	433	2	61	449	-30,9	X	-44,3	-32,7
außerorts	166	2	54	201	212	3	71	230	-21,7	X	-23,9	-12,6

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte				
Januar bis Oktober 2025					Januar bis Oktober 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Fahrunfall	1 424	30	411	1 214	1 426	38	422	1 205	-0,1	-21,1	-2,6	0,7
	720	10	153	620	732	12	150	631	-1,6	-16,7	2,0	-1,7
	704	20	258	594	694	26	272	574	1,4	-23,1	-5,1	3,5
Abbiege-Unfall	815	3	161	921	827	5	176	938	-1,5	X	-8,5	-1,8
	620	1	85	660	630	2	99	680	-1,6	X	-14,1	-2,9
	195	2	76	261	197	3	77	258	-1,0	X	-1,3	1,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 411	6	283	1 535	1 476	11	237	1 658	-4,4	X	19,4	-7,4
	1 161	2	181	1 204	1 235	2	154	1 326	-6,0	-	17,5	-9,2
	250	4	102	331	241	9	83	332	3,7	X	22,9	-0,3
Überschreitenunfall	291	10	62	256	303	3	76	260	-4,0	X	-18,4	-1,5
	281	7	61	248	290	1	71	250	-3,1	X	-14,1	-0,8
	10	3	1	8	13	2	5	10	-23,1	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	230	1	24	230	225	2	43	210	2,2	X	-44,2	9,5
	225	1	23	222	204	-	29	197	10,3	X	-20,7	12,7
	5	-	1	8	21	2	14	13	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 473	20	311	1 896	1 587	25	310	1 988	-7,2	-20,0	0,3	-4,6
	749	1	75	917	844	-	90	977	-11,3	X	-16,7	-6,1
	724	19	236	979	743	25	220	1 011	-2,6	-24,0	7,3	-3,2
Sonstiger Unfall	762	7	138	734	824	10	175	756	-7,5	X	-21,1	-2,9
	518	4	81	498	568	1	107	529	-8,8	X	-24,3	-5,9
	244	3	57	236	256	9	68	227	-4,7	X	-16,2	4,0
Insgesamt	6 406	77	1 390	6 786	6 668	94	1 439	7 015	-3,9	-18,1	-3,4	-3,3
	4 274	26	659	4 369	4 503	18	700	4 590	-5,1	44,4	-5,9	-4,8
	2 132	51	731	2 417	2 165	76	739	2 425	-1,5	-32,9	-1,1	-0,3

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
			Oktober 2025				Oktober 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr	
Anzahl									um %			
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	27	-	4	28	46	-	4	51	-41,3	-	-	-45,1
innerorts	22	-	3	22	39	-	2	42	-43,6	-	X	-47,6
außerorts	5	-	1	6	7	-	2	9	X	-	X	X
vorausfährt o. wartet	71	-	4	96	91	-	15	128	-22,0	-	X	-25,0
innerorts	38	-	1	45	49	-	3	67	-22,4	-	X	-32,8
außerorts	33	-	3	51	42	-	12	61	-21,4	-	X	-16,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	27	-	9	31	26	-	7	25	3,8	-	X	24,0
innerorts	14	-	2	15	14	-	1	13	-	-	X	15,4
außerorts	13	-	7	16	12	-	6	12	8,3	-	X	33,3
entgegenkommt	23	-	4	29	38	-	17	44	-39,5	-	X	-34,1
innerorts	11	-	1	12	22	-	5	26	-50,0	-	X	-53,8
außerorts	12	-	3	17	16	-	12	18	-25,0	-	X	-5,6
einbiegt oder kreuzt	121	-	22	137	178	-	28	204	-32,0	-	-21,4	-32,8
innerorts	97	-	12	99	141	-	18	158	-31,2	-	-33,3	-37,3
außerorts	24	-	10	38	37	-	10	46	-35,1	-	-	-17,4
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	23	-	4	21	43	-	6	38	-46,5	-	X	-44,7
innerorts	23	-	4	21	41	-	6	36	-43,9	-	X	-41,7
außerorts	-	-	-	-	2	-	-	2	X	-	-	X
Aufprall auf Hindernis	12	-	1	11	29	-	4	28	-58,6	-	X	-60,7
innerorts	3	-	-	3	6	-	2	5	X	-	X	X
außerorts	9	-	1	8	23	-	2	23	X	-	X	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	59	1	23	57	61	-	19	48	-3,3	X	21,1	18,8
innerorts	20	-	3	17	20	-	4	17	-	-	X	-
außerorts	39	1	20	40	41	-	15	31	-4,9	X	33,3	29,0
Abk. v. Fahrbahn n. links	29	1	8	24	34	3	17	26	-14,7	X	X	-7,7
innerorts	7	-	-	7	8	-	6	7	X	-	X	-
außerorts	22	1	8	17	26	3	11	19	-15,4	X	X	-10,5
Unfall anderer Art	73	-	9	69	99	2	15	87	-26,3	X	X	-20,7
innerorts	64	-	8	61	93	2	14	78	-31,2	X	X	-21,8
außerorts	9	-	1	8	6	-	1	9	X	-	-	X
Insgesamt	465	2	88	503	645	5	132	679	-27,9	X	-33,3	-25,9
innerorts	299	-	34	302	433	2	61	449	-30,9	X	-44,3	-32,7
außerorts	166	2	54	201	212	3	71	230	-21,7	X	-23,9	-12,6

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				Unfallart Ortslage
	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar bis Oktober 2025				Januar bis Oktober 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
404	3	44	441	436	5	68	444	-7,3	X	-35,3	-0,7	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält innerorts außerorts
347	1	32	368	352	-	39	349	-1,4	X	-17,9	5,4	
57	2	12	73	84	5	29	95	-32,1	X	-58,6	-23,2	
871	6	131	1 194	942	12	146	1 270	-7,5	X	-10,3	-6,0	vorausfährt o. wartet innerorts außerorts
472	-	37	595	515	-	41	639	-8,3	-	-9,8	-6,9	
399	6	94	599	427	12	105	631	-6,6	X	-10,5	-5,1	
363	4	87	414	355	2	94	394	2,3	X	-7,4	5,1	seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts
190	1	27	203	187	-	33	189	1,6	X	-18,2	7,4	
173	3	60	211	168	2	61	205	3,0	X	-1,6	2,9	
393	9	134	475	400	15	144	474	-1,8	X	-6,9	0,2	entgegenkommt innerorts außerorts
221	-	46	265	245	1	58	282	-9,8	X	-20,7	-6,0	
172	9	88	210	155	14	86	192	11,0	X	2,3	9,4	
1 812	8	371	2 021	1 868	14	324	2 127	-3,0	X	14,5	-5,0	einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts
1 470	3	221	1 551	1 524	4	192	1 658	-3,5	X	15,1	-6,5	
342	5	150	470	344	10	132	469	-0,6	X	13,6	0,2	
412	10	80	373	450	3	92	403	-8,4	X	-13,0	-7,4	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in innerorts außerorts
396	6	75	362	425	1	87	379	-6,8	X	-13,8	-4,5	
16	4	5	11	25	2	5	24	-36,0	X	-	-54,2	
123	1	13	117	153	4	28	136	-19,6	X	-53,6	-14,0	Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts
35	-	4	32	49	1	9	41	-28,6	X	X	-22,0	
88	1	9	85	104	3	19	95	-15,4	X	X	-10,5	
641	15	213	556	654	12	217	547	-2,0	25,0	-1,8	1,6	Abk. v. Fahrbahn n. rechts innerorts außerorts
182	1	44	164	218	1	50	193	-16,5	-	-12,0	-15,0	
459	14	169	392	436	11	167	354	5,3	27,3	1,2	10,7	
401	10	125	345	387	20	119	340	3,6	-50,0	5,0	1,5	Abk. v. Fahrbahn n. links innerorts außerorts
134	4	33	112	123	4	37	108	8,9	-	-10,8	3,7	
267	6	92	233	264	16	82	232	1,1	X	12,2	0,4	
986	11	192	850	1 023	7	207	880	-3,6	X	-7,2	-3,4	Unfall anderer Art innerorts außerorts
827	10	140	717	865	6	154	752	-4,4	X	-9,1	-4,7	
159	1	52	133	158	1	53	128	0,6	-	-1,9	3,9	
6 406	77	1 390	6 786	6 668	94	1 439	7 015	-3,9	-18,1	-3,4	-3,3	Insgesamt
4 274	26	659	4 369	4 503	18	700	4 590	-5,1	44,4	-5,9	-4,8	innerorts
2 132	51	731	2 417	2 165	76	739	2 425	-1,5	-32,9	-1,1	-0,3	außerorts

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit	Unfälle mit
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-	schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.)*	Personen- u.
			verletzten			verletzte			
Oktober 2025									
innerhalb von Ortschaften									
1. Mittwoch	17	-	3	14	-	3	18	3	20
2. Donnerstag	18	-	3	15	-	3	19	7	25
3. Freitag	9	-	-	9	-	-	9	3	12
4. Samstag	6	-	1	5	-	1	7	2	8
5. Sonntag	2	-	-	2	-	-	4	-	2
6. Montag	19	-	-	19	-	-	19	1	20
7. Dienstag	12	-	1	11	-	1	11	-	12
8. Mittwoch	12	-	2	10	-	2	11	1	13
9. Donnerstag	11	-	2	9	-	2	11	1	12
10. Freitag	7	-	1	6	-	1	6	4	11
11. Samstag	5	-	1	4	-	1	4	-	5
12. Sonntag	8	-	1	7	-	1	7	-	8
13. Montag	20	-	2	18	-	2	23	4	24
14. Dienstag	11	-	-	11	-	-	11	3	14
15. Mittwoch	13	-	1	12	-	1	12	1	14
16. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	10	2	14
17. Freitag	7	-	1	6	-	1	6	1	8
18. Samstag	6	-	2	4	-	2	4	1	7
19. Sonntag	7	-	1	6	-	1	6	-	7
20. Montag	14	-	1	13	-	1	14	2	16
21. Dienstag	6	-	1	5	-	1	6	1	7
22. Mittwoch	14	-	2	12	-	2	13	-	14
23. Donnerstag	10	-	-	10	-	-	15	-	10
24. Freitag	6	-	1	5	-	1	5	-	6
25. Samstag	4	-	-	4	-	-	4	2	6
26. Sonntag	6	-	-	6	-	-	8	2	8
27. Montag	5	-	-	5	-	-	5	-	5
28. Dienstag	11	-	1	10	-	1	13	5	16
29. Mittwoch	9	-	3	6	-	3	7	4	13
30. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	11	2	11
31. Freitag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
Insgesamt	299	-	34	265	-	34	302	52	351
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	6	-	2	4	-	2	4	1	7
2. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	18	2	11
3. Freitag	11	1	3	7	1	3	13	1	12
4. Samstag	5	-	3	2	-	5	9	3	8
5. Sonntag	3	-	-	3	-	-	8	2	5
6. Montag	9	-	-	9	-	-	10	2	11
7. Dienstag	3	-	1	2	-	1	3	-	3
8. Mittwoch	3	-	2	1	-	3	2	1	4
9. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	4	2	6
10. Freitag	4	-	2	2	-	3	4	-	4
11. Samstag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
12. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
13. Montag	7	-	-	7	-	-	8	1	8
14. Dienstag	7	-	1	6	-	1	6	3	10
15. Mittwoch	10	-	4	6	-	4	11	1	11
16. Donnerstag	7	-	3	4	-	3	9	-	7
17. Freitag	3	-	2	1	-	3	3	-	3
18. Samstag	6	-	3	3	-	6	6	2	8
19. Sonntag	4	-	1	3	-	1	5	1	5
20. Montag	6	-	2	4	-	4	7	-	6
21. Dienstag	6	-	-	6	-	-	10	-	6
22. Mittwoch	7	-	-	7	-	-	10	3	10
23. Donnerstag	8	1	-	7	1	-	9	1	9
24. Freitag	6	-	1	5	-	1	5	1	7
25. Samstag	3	-	2	1	-	2	1	1	4
26. Sonntag	8	-	1	7	-	1	15	1	9
27. Montag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
28. Dienstag	7	-	2	5	-	5	9	-	7
29. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	2	3	5
30. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	4	1	5
31. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
Insgesamt	166	2	41	123	2	54	201	34	200

*schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit	Unfälle mit Personen- u. Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
				verletzten			verletzte		schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.)*
Oktober 2025									
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Mittwoch	23	-	5	18	-	5	22	4	27
2. Donnerstag	27	-	4	23	-	4	37	9	36
3. Freitag	20	1	3	16	1	3	22	4	24
4. Samstag	11	-	4	7	-	6	16	5	16
5. Sonntag	5	-	-	5	-	-	12	2	7
6. Montag	28	-	-	28	-	-	29	3	31
7. Dienstag	15	-	2	13	-	2	14	-	15
8. Mittwoch	15	-	4	11	-	5	13	2	17
9. Donnerstag	15	-	3	12	-	3	15	3	18
10. Freitag	11	-	3	8	-	4	10	4	15
11. Samstag	8	-	1	7	-	1	7	-	8
12. Sonntag	10	-	2	8	-	2	8	-	10
13. Montag	27	-	2	25	-	2	31	5	32
14. Dienstag	18	-	1	17	-	1	17	6	24
15. Mittwoch	23	-	5	18	-	5	23	2	25
16. Donnerstag	19	-	5	14	-	5	19	2	21
17. Freitag	10	-	3	7	-	4	9	1	11
18. Samstag	12	-	5	7	-	8	10	3	15
19. Sonntag	11	-	2	9	-	2	11	1	12
20. Montag	20	-	3	17	-	5	21	2	22
21. Dienstag	12	-	1	11	-	1	16	1	13
22. Mittwoch	21	-	2	19	-	2	23	3	24
23. Donnerstag	18	1	-	17	1	-	24	1	19
24. Freitag	12	-	2	10	-	2	10	1	13
25. Samstag	7	-	2	5	-	2	5	3	10
26. Sonntag	14	-	1	13	-	1	23	3	17
27. Montag	7	-	1	6	-	1	6	-	7
28. Dienstag	18	-	3	15	-	6	22	5	23
29. Mittwoch	11	-	4	7	-	4	9	7	18
30. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	15	3	16
31. Freitag	4	-	-	4	-	-	4	1	5
Insgesamt	465	2	75	388	2	88	503	86	551
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	2	-	3
2. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	11	1	6
3. Freitag	3	-	-	3	-	-	4	-	3
4. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
5. Sonntag	1	-	-	1	-	-	6	-	1
6. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
7. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
9. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
10. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
12. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Montag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
14. Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
15. Mittwoch	4	-	2	2	-	2	4	-	4
16. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	4	-	3
17. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
18. Samstag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
19. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
20. Montag	2	-	2	-	-	4	2	-	2
21. Dienstag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
22. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	6	1	5
23. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
24. Freitag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
25. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Sonntag	2	-	1	1	-	1	7	1	3
27. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
28. Dienstag	4	-	1	3	-	3	4	-	4
29. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	-	2	3
30. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	49	-	10	39	-	14	68	14	63

*schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung*	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Oktober 2025						Oktober 2024			
	innerhalb von Ortschaften									
Unfälle zusammen	299	-	34	302	52	433	2	61	449	101
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Kraftträdern mit Versch.kennz.**	20	-	6	18	2	32	-	5	31	1
Elektrokleinstfahrzeugen	14	-	1	13	-	18	-	2	18	-
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen***	18	-	3	15	-	25	-	3	25	1
Personenkraftwagen	209	-	21	216	52	304	1	41	334	98
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	7	-	-	9	-	3	-	-	5	2
Güterkraftfahrzeugen	18	-	5	17	6	37	-	9	39	22
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg****	15	-	4	13	4	28	-	5	32	19
über 3 500 kg****	1	-	-	1	-	7	-	4	4	3
Sattelzugmaschinen	1	-	1	-	2	2	-	-	2	-
Fahrrädern*****	124	-	14	118	-	177	2	23	155	1
Fußgänger(n)/-innen	29	-	5	27	-	57	-	10	57	-
	außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Unfälle zusammen	166	2	54	201	34	212	3	71	230	56
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Kraftträdern mit Versch.kennz.**	11	-	2	10	-	6	-	-	7	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen***	8	1	4	4	1	20	-	10	14	3
Personenkraftwagen	135	2	46	175	29	178	2	59	201	49
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	2	1	1	1	-
Bussen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	35	-	15	39	7	41	1	15	49	13
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg****	17	-	8	12	1	23	-	9	35	6
über 3 500 kg****	8	-	5	12	1	4	-	-	5	3
Sattelzugmaschinen	13	-	2	18	6	17	1	6	14	6
Fahrrädern*****	9	-	-	9	-	15	-	6	10	-
Fußgänger(n)/-innen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	465	2	88	503	86	645	5	132	679	157
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Kraftträdern mit Versch.kennz.**	31	-	8	28	2	38	-	5	38	1
Elektrokleinstfahrzeugen	14	-	1	13	-	18	-	2	18	-
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen***	26	1	7	19	1	45	-	13	39	4
Personenkraftwagen	344	2	67	391	81	482	3	100	535	147
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	2	1	1	1	-
Bussen	7	-	-	9	-	4	-	-	6	2
Güterkraftfahrzeugen	53	-	20	56	13	78	1	24	88	35
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg****	32	-	12	25	5	51	-	14	67	25
über 3 500 kg****	9	-	5	13	1	11	-	4	9	6
Sattelzugmaschinen	14	-	3	18	8	19	1	6	16	6
Fahrrädern*****	133	-	14	127	-	192	2	29	165	1
Fußgänger(n)/-innen	29	-	5	27	-	59	-	10	59	-

*Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

**einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

***einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

****ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

*****einschl. Pedelecs

und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung*
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar bis Oktober 2025					Januar bis Oktober 2024					
innerhalb von Ortschaften										
4 274	26	659	4 369	727	4 503	18	700	4 590	989	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
267	1	47	257	12	291	1	50	286	9	Krafträdern mit Versich.kennz.**
176	2	31	167	7	159	-	24	144	1	Elektrokleinstfahrzeugen
294	2	89	249	12	279	-	70	242	12	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen***
3 013	13	417	3 198	698	3 202	8	450	3 407	960	Personenkraftwagen
5	-	-	7	1	6	1	1	6	1	Wohnmobilen
65	-	13	89	2	62	-	12	80	10	Bussen
363	5	50	383	111	386	5	65	418	144	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
261	3	33	282	70	268	2	50	292	95	bis einschl. 3 500 kg****
54	1	8	57	16	63	-	10	68	29	über 3 500 kg****
46	1	9	40	22	54	2	4	57	16	Sattelzugmaschinen
1 808	6	264	1 658	4	1 912	8	268	1 739	3	Fahrrädern*****
473	7	86	442	-	518	1	105	469	2	Fußgänger(n)/-innen
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
2 132	51	731	2 417	496	2 165	76	739	2 425	778	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
85	1	29	79	3	75	1	17	74	1	Krafträdern mit Versich.kennz.**
10	1	3	7	-	6	-	3	3	-	Elektrokleinstfahrzeugen
295	12	133	200	10	248	12	128	152	19	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen***
1 656	37	551	2 034	455	1 685	54	556	2 065	695	Personenkraftwagen
9	-	5	9	-	10	1	2	14	4	Wohnmobilen
15	2	9	47	2	14	-	1	27	5	Bussen
403	9	145	462	125	436	29	147	492	204	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
177	2	62	215	51	185	11	50	237	76	bis einschl. 3 500 kg****
58	2	21	67	24	83	10	33	101	43	über 3 500 kg****
193	5	74	208	55	207	20	80	206	106	Sattelzugmaschinen
164	6	53	125	-	167	6	61	120	-	Fahrrädern*****
19	4	5	14	-	34	3	7	30	-	Fußgänger(n)/-innen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
6 406	77	1 390	6 786	1 223	6 668	94	1 439	7 015	1 767	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
352	2	76	336	15	366	2	67	360	10	Krafträdern mit Versich.kennz.**
186	3	34	174	7	165	-	27	147	1	Elektrokleinstfahrzeugen
589	14	222	449	22	527	12	198	394	31	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen***
4 669	50	968	5 232	1 153	4 887	62	1 006	5 472	1 655	Personenkraftwagen
14	-	5	16	1	16	2	3	20	5	Wohnmobilen
80	2	22	136	4	76	-	13	107	15	Bussen
766	14	195	845	236	822	34	212	910	348	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
438	5	95	497	121	453	13	100	529	171	bis einschl. 3 500 kg****
112	3	29	124	40	146	10	43	169	72	über 3 500 kg****
239	6	83	248	77	261	22	84	263	122	Sattelzugmaschinen
1 972	12	317	1 783	4	2 079	14	329	1 859	3	Fahrrädern*****
492	11	91	456	-	552	4	112	499	2	Fußgänger(n)/-innen

*Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, ****ohne Lastkraftwagen mit Tanka ****ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

mehrere Verkehrsbeteiligungsarten bet *****einschl. Pedelecs

*****einschl. Pedelecs

**einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

***einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt*	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden**	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
	Oktober 2025						
Dessau-Roßlau, kreisfreie Stadt	23	22	1	27	-	3	24
innerorts	20	19	1	20	-	-	20
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	3	-	3	-
Halle (Saale), kreisfreie Stadt	74	62	12	73	-	5	68
innerorts	74	62	12	73	-	5	68
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt, kreisfreie Stadt	36	30	6	32	-	3	29
innerorts	36	30	6	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Altmarkkreis Salzwedel	6	4	2	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld, Landkreis	60	48	12	62	1	12	49
innerorts	35	27	8	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	18	1	3	14
auf Autobahnen	8	7	1	15	-	2	13
Börde, Landkreis	57	45	12	59	-	9	50
innerorts	26	24	2	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	15	-	2	13
auf Autobahnen	17	11	6	19	-	4	15
Burgenlandkreis	64	49	15	64	-	8	56
innerorts	36	26	10	28	-	1	27
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	28	-	6	22
auf Autobahnen	7	5	2	8	-	1	7
Harz, Landkreis	79	69	10	86	1	12	73
innerorts	52	44	8	53	-	4	49
außerorts ohne Autobahn	25	23	2	31	1	8	22
auf Autobahnen	2	2	-	2	-	-	2
Jerichower Land, Landkreis	11	9	2	14	-	3	11
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	11	9	2	14	-	3	11

*ohne übrige Sachschadensunfälle

**Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt*	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden**	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Oktober 2025							
Mansfeld-Südharz, Landkreis	36	24	12	31	-	3	28
innerorts	21	14	7	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	16	-	2	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Saalekreis	40	30	10	39	-	8	31
innerorts	23	18	5	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	13	-	4	9
auf Autobahnen	5	3	2	4	-	-	4
Salzlandkreis	25	22	3	37	-	15	22
innerorts	11	8	3	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	25	-	11	14
auf Autobahnen	3	3	-	4	-	-	4
Stendal, Landkreis	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg, Landkreis	64	50	14	63	-	5	58
innerorts	35	26	9	30	-	2	28
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	20	-	2	18
auf Autobahnen	10	8	2	13	-	1	12
Sachsen-Anhalt	577	465	112	593	2	88	503
innerorts	372	299	73	336	-	34	302
außerorts ohne Autobahn	141	117	24	175	2	40	133
auf Autobahnen	64	49	15	82	-	14	68
Kreisfreie Städte	133	114	19	132	-	11	121
Landkreise	444	351	93	461	2	77	382

*ohne übrige Sachschadensunfälle

**Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt*	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden**	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar bis Oktober 2025							
Dessau-Roßlau, kreisfreie Stadt	327	271	56	320	1	32	287
Halle (Saale), kreisfreie Stadt	906	780	126	930	2	114	814
Magdeburg, Landeshauptstadt, kreisfreie Stadt	855	704	151	870	5	88	777
Altmarkkreis Salzwedel	217	170	47	217	4	39	174
Anhalt-Bitterfeld, Landkreis	578	465	113	589	9	138	442
Börde, Landkreis	700	550	150	756	12	124	620
Burgenlandkreis	694	528	166	713	3	131	579
Harz, Landkreis	842	670	172	843	14	140	689
Jerichower Land, Landkreis	268	212	56	300	1	69	230
Mansfeld-Südharz, Landkreis	466	358	108	458	4	123	331
Saalekreis	680	554	126	750	5	153	592
Salzlandkreis	619	487	132	644	9	124	511
Stendal, Landkreis	278	221	57	282	4	43	235
Wittenberg, Landkreis	543	436	107	581	4	72	505
Sachsen-Anhalt insgesamt	7 973	6 406	1 567	8 253	77	1 390	6 786
Kreisfreie Städte	2 088	1 755	333	2 120	8	234	1 878
Landkreise	5 885	4 651	1 234	6 133	69	1 156	4 908

*ohne übrige Sachschadensunfälle

**Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Oktober 2025				
Dessau-Roßlau, kreisfreie Stadt	185	159	20	6
Halle (Saale), kreisfreie Stadt	485	468	14	3
Magdeburg, Landeshauptstadt, kreisfreie Stadt	181	169	5	7
Altmarkkreis Salzwedel	130	13	117	-
Anhalt-Bitterfeld, Landkreis	353	205	129	19
Börde, Landkreis	347	137	159	51
Burgenlandkreis	394	227	148	19
Harz, Landkreis	466	298	147	21
Jerichower Land, Landkreis	16	-	3	13
Mansfeld-Südharz, Landkreis	319	177	132	10
Saalekreis	255	145	71	39
Salzlandkreis	208	59	114	35
Stendal, Landkreis	64	3	60	1
Wittenberg, Landkreis	295	166	105	24
Sachsen-Anhalt insgesamt	3 698	2 226	1 224	248
Kreisfreie Städte	851	796	39	16
Landkreise	2 847	1 430	1 185	232

10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Januar bis Oktober 2025		
Dessau-Roßlau, kreisfreie Stadt	1 754	1 496	232	26
Halle (Saale), kreisfreie Stadt	5 075	4 919	129	27
Magdeburg, Landeshauptstadt, kreisfreie Stadt	5 034	4 830	83	121
Altmarkkreis Salzwedel	1 715	646	1 069	-
Anhalt-Bitterfeld, Landkreis	3 635	2 233	1 215	187
Börde, Landkreis	4 027	1 583	1 680	764
Burgenlandkreis	3 773	2 173	1 269	331
Harz, Landkreis	4 436	2 969	1 294	173
Jerichower Land, Landkreis	1 565	723	625	217
Mansfeld-Südharz, Landkreis	3 046	1 800	1 075	171
Saalekreis	4 036	2 268	1 246	522
Salzlandkreis	3 778	2 198	1 242	338
Stendal, Landkreis	2 308	1 029	1 268	11
Wittenberg, Landkreis	2 974	1 797	960	217
Sachsen-Anhalt insgesamt	47 156	30 664	13 387	3 105
Kreisfreie Städte	11 863	11 245	444	174
Landkreise	35 293	19 419	12 943	2 931

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.*	-	-	-	8	5	X	25	34	-26,5	33	39	-15,4
innerorts	-	-	-	6	5	X	16	28	-42,9	22	33	-33,3
außerorts	-	-	-	2	-	X	9	6	X	11	6	X
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	1	2	X	12	17	-29,4	13	19	-31,6
innerorts	-	-	-	1	2	X	12	17	-29,4	13	19	-31,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen**	1	-	X	6	13	X	17	36	-52,8	24	49	-51,0
innerorts	-	-	-	2	3	X	13	24	-45,8	15	27	-44,4
außerorts	1	-	X	4	10	X	4	12	X	9	22	X
Personenkraftwagen	1	2	X	47	67	-29,9	269	345	-22,0	317	414	-23,4
innerorts	-	-	-	6	18	X	107	166	-35,5	113	184	-38,6
außerorts	1	2	X	41	49	-16,3	162	179	-9,5	204	230	-11,3
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	-	-	-	5	11	X	46	63	-27,0	51	74	-31,1
innerorts	-	-	-	-	3	X	15	27	-44,4	15	30	-50,0
außerorts	-	-	-	5	8	X	31	36	-13,9	36	44	-18,2
Wohnmobilen	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	2	X
Bussen	-	-	-	-	-	-	4	3	X	4	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	3	X	4	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	8	5	X	24	29	-17,2	32	34	-5,9
innerorts	-	-	-	1	1	-	7	7	-	8	8	-
außerorts	-	-	-	7	4	X	17	22	-22,7	24	26	-7,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

**einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

***einschl. Pedelecs

****einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan.–Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan.–Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan.–Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan.–Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
2	2	-	71	62	14,5	303	324	-6,5	376	388	-3,1	Krafträdern mit Versicherungskennz.*
1	1	-	44	46	-4,3	232	260	-10,8	277	307	-9,8	innerorts
1	1	-	27	16	68,8	71	64	10,9	99	81	22,2	außerorts
2	-	X	31	24	29,2	146	124	17,7	179	148	20,9	Elektrokleinstfahrzeugen
2	-	X	29	21	38,1	139	121	14,9	170	142	19,7	innerorts
-	-	-	2	3	X	7	3	X	9	6	X	außerorts
14	11	27,3	210	189	11,1	387	348	11,2	611	548	11,5	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen**
2	-	X	81	65	24,6	218	217	0,5	301	282	6,7	innerorts
12	11	9,1	129	124	4,0	169	131	29,0	310	266	16,5	außerorts
30	49	-38,8	593	648	-8,5	3 473	3 584	-3,1	4 096	4 281	-4,3	Personenkraftwagen
6	7	X	149	174	-14,4	1 639	1 733	-5,4	1 794	1 914	-6,3	innerorts
24	42	-42,9	444	474	-6,3	1 834	1 851	-0,9	2 302	2 367	-2,7	außerorts
4	7	X	81	107	-24,3	554	557	-0,5	639	671	-4,8	darunter
-	-	-	20	32	-37,5	237	239	-0,8	257	271	-5,2	18 bis unter 25 Jahre
4	7	X	61	75	-18,7	317	318	-0,3	382	400	-4,5	innerorts
-	1	X	3	2	X	3	7	X	6	10	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X	Wohnmobilen
-	1	X	3	2	X	3	5	X	6	8	X	innerorts
-	-	-	10	5	X	99	71	39,4	109	76	43,4	außerorts
-	-	-	8	5	X	58	54	7,4	66	59	11,9	Bussen
-	-	-	2	-	X	41	17	X	43	17	X	innerorts
4	13	X	67	58	15,5	225	299	-24,7	296	370	-20,0	außerorts
1	1	-	8	15	X	77	96	-19,8	86	112	-23,2	Güterkraftfahrzeugen
3	12	X	59	43	37,2	148	203	-27,1	210	258	-18,6	innerorts
1	-	X	7	8	X	17	12	41,7	25	20	25,0	außerorts
-	-	-	1	3	X	4	4	-	5	7	X	Landwirtschaftlichen
1	-	X	6	5	X	13	8	X	20	13	53,8	Zugmaschinen
1	-	X	3	2	X	23	15	53,3	27	17	58,8	innerorts
1	-	X	3	2	X	18	13	38,5	22	15	46,7	Kraftfahrzeugen
-	-	-	-	-	-	5	2	X	5	2	X	innerorts
												außerorts

*einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz ***einschl. Pedelecs

**einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

****einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	2	3	X	70	93	-24,7	352	464	-24,1	424	560	-24,3
innerorts	-	-	-	16	29	-44,8	160	245	-34,7	176	274	-35,8
außerorts	2	3	X	54	64	-15,6	192	219	-12,3	248	286	-13,3
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern***	-	2	X	13	29	-55,2	118	157	-24,8	131	188	-30,3
innerorts	-	2	X	13	23	-43,5	109	148	-26,4	122	173	-29,5
außerorts	-	-	-	-	6	X	9	9	-	9	15	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	2	X	9	18	X	10	20	-50,0
innerorts	-	-	-	1	2	X	9	17	X	10	19	-47,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	X	10	8	X	10	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	10	8	X	10	8	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
Fußgänger/-innen****	-	-	-	5	9	X	23	49	-53,1	28	58	-51,7
innerorts	-	-	-	5	9	X	23	47	-51,1	28	56	-50,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	2	-	5	11	X	7	13	X
innerorts	-	-	-	2	2	-	5	11	X	7	13	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	1	2	X	5	9	X	6	11	X
innerorts	-	-	-	1	2	X	5	7	X	6	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2	5	X	88	132	-33,3	503	679	-25,9	593	816	-27,3
innerorts	-	2	X	34	61	-44,3	302	449	-32,7	336	512	-34,4
außerorts	2	3	X	54	71	-23,9	201	230	-12,6	257	304	-15,5
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	4	9	X	40	54	-25,9	44	63	-30,2
innerorts	-	-	-	3	7	X	29	43	-32,6	32	50	-36,0
außerorts	-	-	-	1	2	X	11	11	-	12	13	-7,7
65 Jahre und mehr	-	5	X	19	31	-38,7	80	97	-17,5	99	133	-25,6
innerorts	-	2	X	7	14	X	53	70	-24,3	60	86	-30,2
außerorts	-	3	X	12	17	-29,4	27	27	-	39	47	-17,0

*einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

**einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

***einschl. Pedelecs

****einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrs- beteiligung Ortslage
Jan.–Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan.–Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan.–Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan.–Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
54	76	-28,9	995	998	-0,3	4 676	4 784	-2,3	5 725	5 858	-2,3	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
13	9	X	323	331	-2,4	2 385	2 500	-4,6	2 721	2 840	-4,2	
41	67	-38,8	672	667	0,7	2 291	2 284	0,3	3 004	3 018	-0,5	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
11	14	-21,4	306	321	-4,7	1 676	1 747	-4,1	1 993	2 082	-4,3	Fahrrädern***
5	8	X	254	261	-2,7	1 560	1 638	-4,8	1 819	1 907	-4,6	innerorts
6	6	-	52	60	-13,3	116	109	6,4	174	175	-0,6	außerorts
												darunter
-	-	-	20	21	-4,8	174	204	-14,7	194	225	-13,8	unter 15 Jahren
-	-	-	17	21	-19,0	166	199	-16,6	183	220	-16,8	innerorts
-	-	-	3	-	X	8	5	X	11	5	X	außerorts
												anderen Fahrzeugen
1	-	X	7	14	X	40	51	-21,6	48	65	-26,2	innerorts
1	-	X	5	9	X	40	45	-11,1	46	54	-14,8	außerorts
-	-	-	2	5	X	-	6	X	2	11	X	
												Fußgänger/-innen****
11	4	X	82	103	-20,4	383	423	-9,5	476	530	-10,2	innerorts
7	1	X	77	97	-20,6	373	403	-7,4	457	501	-8,8	außerorts
4	3	X	5	6	X	10	20	-50,0	19	29	-34,5	
												darunter
2	-	X	16	34	-52,9	74	94	-21,3	92	128	-28,1	unter 15 Jahren
2	-	X	16	33	-51,5	74	92	-19,6	92	125	-26,4	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	2	X	-	3	X	außerorts
												65 Jahre und mehr
5	-	X	28	32	-12,5	81	88	-8,0	114	120	-5,0	innerorts
2	-	X	26	32	-18,8	79	85	-7,1	107	117	-8,5	außerorts
3	-	X	2	-	X	2	3	X	7	3	X	
												Andere Personen
-	-	-	-	3	X	11	10	10,0	11	13	-15,4	innerorts
-	-	-	-	2	X	11	4	X	11	6	X	außerorts
-	-	-	-	1	X	-	6	X	-	7	X	
												Insgesamt
77	94	-18,1	1 390	1 439	-3,4	6 786	7 015	-3,3	8 253	8 548	-3,5	innerorts
26	18	44,4	659	700	-5,9	4 369	4 590	-4,8	5 054	5 308	-4,8	außerorts
51	76	-32,9	731	739	-1,1	2 417	2 425	-0,3	3 199	3 240	-1,3	
												darunter
2	-	X	67	95	-29,5	549	571	-3,9	618	666	-7,2	unter 15 Jahren
2	-	X	44	72	-38,9	403	415	-2,9	449	487	-7,8	innerorts
-	-	-	23	23	-	146	156	-6,4	169	179	-5,6	außerorts
												65 Jahre und mehr
27	36	-25,0	315	303	4,0	1 093	1 131	-3,4	1 435	1 470	-2,4	innerorts
11	11	-	183	182	0,5	755	816	-7,5	949	1009	-5,9	außerorts
16	25	-36,0	132	121	9,1	338	315	7,3	486	461	5,4	

*einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz ***einschl. Pedelecs

**einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

****einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**	
Geschlecht	Oktober 2025					Oktober 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					Anzahl					um %				
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	-	-	-	-	-	5	2	-	2	-	X	X	-	X	-
	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-
	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	X	-	-	X	-
Zusammen	2	1	1	-	-	5	2	-	2	-	X	X	X	X	-
	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-
	2	1	1	-	-	2	-	-	2	-	-	X	X	X	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	1	1	-	-	5	2	-	2	-	X	X	X	X	-

*einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

**einschl. Pedelecs

***einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**		
Januar bis Oktober 2025					Januar bis Oktober 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
Getötete															
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	unter 15
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	weiblich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	7	5	-	-	1	X	X	-	-	X	18 - 21
1	1	-	-	-	5	3	-	-	1	X	X	-	-	X	männlich
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
3	2	-	-	-	5	2	-	1	1	X	-	-	X	X	21 - 25
2	1	-	-	-	5	2	-	1	1	X	X	-	X	X	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
4	2	2	-	-	8	3	1	-	-	X	X	X	-	-	25 - 35
3	1	2	-	-	8	3	1	-	-	X	X	X	-	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
5	2	1	-	-	14	7	3	2	-	X	X	X	X	-	35 - 45
3	1	-	-	-	13	6	3	2	-	X	X	X	X	-	männlich
2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	X	-	X	-	-	weiblich
16	6	5	2	1	7	5	-	-	-	X	X	X	X	X	45 - 55
12	3	4	2	1	5	3	-	-	-	X	-	X	X	X	männlich
4	3	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	X	-	-	weiblich
18	5	5	3	3	15	2	5	4	2	20,0	X	-	X	X	55 - 65
14	3	5	3	2	12	2	5	3	1	16,7	X	-	-	-	männlich
4	2	-	-	1	3	-	-	1	1	X	X	-	X	-	weiblich
27	11	1	6	5	36	23	2	7	-	-25,0	-52,2	X	X	X	65 und mehr
20	8	1	5	2	24	13	2	5	-	-16,7	X	X	-	-	männlich
7	3	-	1	3	12	10	-	2	-	X	X	-	X	X	weiblich
77	30	14	11	11	94	49	11	14	4	-18,1	-38,8	27,3	-21,4	X	Zusammen
56	18	12	10	6	74	34	11	11	3	-24,3	-47,1	9,1	-9,1	X	männlich
21	12	2	1	5	20	15	-	3	1	5,0	-20,0	X	X	X	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
77	30	14	11	11	94	49	11	14	4	-18,1	-38,8	27,3	-21,4	X	Zusammen

*einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

**einschl. Pedelets

***einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**	
Geschlecht	Oktober 2025					Oktober 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
	Schwerverletzte														
unter 15	4	1	-	1	2	9	5	-	2	2	X	X	-	X	-
	4	1	-	1	2	8	4	-	2	2	X	X	-	X	-
	weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-
15 - 18	10	6	1	-	-	6	-	3	-	1	X	X	X	-	X
	männlich	6	3	-	-	2	-	2	-	-	X	X	X	-	-
	weiblich	4	3	1	-	4	-	1	-	1	-	X	-	-	X
18 - 21	9	4	1	1	-	8	4	2	-	1	X	-	X	X	X
	männlich	8	3	1	1	6	2	2	-	1	X	X	X	X	X
	weiblich	1	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	3	1	-	2	-	12	7	3	-	-	X	X	X	X	-
	männlich	2	-	-	2	-	7	2	3	-	X	X	X	X	-
	weiblich	1	1	-	-	-	5	5	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	7	4	1	-	-	16	9	2	1	1	X	X	X	X	X
	männlich	6	4	1	-	14	8	2	1	-	X	X	X	X	-
	weiblich	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
35 - 45	9	2	-	2	1	16	10	1	5	-	X	X	X	X	X
	männlich	9	2	-	2	1	12	6	1	5	-	X	X	X	X
	weiblich	-	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	10	6	1	-	1	13	7	2	2	-	-23,1	X	X	X	X
	männlich	9	5	1	-	8	3	2	2	-	X	X	X	X	X
	weiblich	1	1	-	-	5	4	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	17	9	1	4	-	21	8	-	8	2	-19,0	X	X	X	X
	männlich	10	4	1	3	-	10	3	-	3	1	-	X	X	-
	weiblich	7	5	-	1	-	11	5	-	5	1	X	-	-	X
65 und mehr	19	14	1	3	1	31	17	-	11	2	-38,7	-17,6	X	X	X
	männlich	10	8	-	1	1	16	8	-	8	-	-37,5	-	-	X
	weiblich	9	6	1	2	-	15	9	-	3	2	X	X	X	X
Zusammen	88	47	6	13	5	132	67	13	29	9	-33,3	-29,9	X	-55,2	X
	männlich	64	30	4	10	5	83	36	12	21	4	-22,9	-16,7	X	-52,4
	weiblich	24	17	2	3	-	49	31	1	8	5	-51,0	-45,2	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	88	47	6	13	5	132	67	13	29	9	-33,3	-29,9	X	-55,2	X

*einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

**einschl. Pedelecs

***einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**		
Januar bis Oktober 2025					Januar bis Oktober 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
Schwerverletzte															
67	22	-	20	16	95	30	1	21	34	-29,5	-26,7	X	-4,8	-52,9	unter 15 männlich weiblich
49	12	-	18	11	64	18	1	14	24	-23,4	-33,3	X	28,6	-54,2	
18	10	-	2	5	31	12	-	7	10	-41,9	-16,7	-	X	X	
88	14	29	10	2	80	11	17	11	6	10,0	27,3	70,6	-9,1	X	15 - 18
52	6	18	6	-	54	4	13	9	2	-3,7	X	38,5	X	X	männlich
36	8	11	4	2	26	7	4	2	4	38,5	X	X	X	X	weiblich
93	45	19	8	3	92	58	19	7	3	1,1	-22,4	-	X	-	18 - 21
68	29	15	5	2	64	38	14	5	2	6,3	-23,7	7,1	-	-	männlich
25	16	4	3	1	28	20	5	2	1	-10,7	-20,0	X	X	-	weiblich
72	36	13	11	-	90	49	17	11	2	-20,0	-26,5	-23,5	-	X	21 - 25
47	17	11	8	-	59	29	13	6	1	-20,3	-41,4	-15,4	X	X	männlich
25	19	2	3	-	31	20	4	5	1	-19,4	-5,0	X	X	X	weiblich
157	76	23	26	10	179	91	30	29	6	-12,3	-16,5	-23,3	-10,3	X	25 - 35
115	56	21	14	8	117	49	23	21	3	-1,7	14,3	-8,7	-33,3	X	männlich
41	20	2	11	2	62	42	7	8	3	-33,9	-52,4	X	X	X	weiblich
187	81	25	45	4	211	102	24	53	5	-11,4	-20,6	4,2	-15,1	X	35 - 45
133	46	22	33	3	141	58	20	35	4	-5,7	-20,7	10,0	-5,7	X	männlich
54	35	3	12	1	70	44	4	18	1	-22,9	-20,5	X	-33,3	-	weiblich
163	67	32	37	9	170	80	33	33	5	-4,1	-16,3	-3,0	12,1	X	45 - 55
109	41	24	23	6	113	44	28	23	4	-3,5	-6,8	-14,3	-	X	männlich
54	26	8	14	3	57	36	5	10	1	-5,3	-27,8	X	40,0	X	weiblich
248	112	41	55	10	219	82	40	63	10	13,2	36,6	2,5	-12,7	-	55 - 65
146	53	36	27	3	145	48	38	37	3	0,7	10,4	-5,3	-27,0	-	männlich
102	59	5	28	7	74	34	2	26	7	37,8	73,5	X	7,7	-	weiblich
315	140	28	94	28	303	145	8	93	32	4,0	-3,4	X	1,1	-12,5	65 und mehr
187	77	24	59	10	170	78	8	62	5	10,0	-1,3	X	-4,8	X	männlich
128	63	4	35	18	133	67	-	31	27	-3,8	-6,0	X	12,9	-33,3	weiblich
1 390	593	210	306	82	1 439	648	189	321	103	-3,4	-8,5	11,1	-4,7	-20,4	Zusammen
906	337	171	193	43	927	366	158	212	48	-2,3	-7,9	8,2	-9,0	-10,4	männlich
483	256	39	112	39	512	282	31	109	55	-5,7	-9,2	25,8	2,8	-29,1	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
1 390	593	210	306	82	1 439	648	189	321	103	-3,4	-8,5	11,1	-4,7	-20,4	Zusammen

*einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

**einschl. Pedelecs

***einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**	
Geschlecht	Oktober 2025					Oktober 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
	Leichtverletzte														
unter 15	40	22	-	9	5	54	20	1	18	11	-25,9	10,0	X	X	X
	22	10	-	7	2	32	9	1	13	8	-31,3	X	X	X	X
	18	12	-	2	3	22	11	-	5	3	-18,2	9,1	-	X	-
15 - 18	45	8	6	9	-	60	6	14	7	4	-25,0	X	X	X	X
	30	4	2	8	-	39	4	11	6	-	-23,1	-	X	X	-
	15	4	4	1	-	21	2	3	1	4	-28,6	X	X	-	X
18 - 21	42	27	5	6	-	48	35	3	5	1	-12,5	-22,9	X	X	X
	21	10	4	4	-	33	22	3	3	1	-36,4	-54,5	X	X	X
	21	17	1	2	-	15	13	-	2	-	40,0	30,8	X	-	-
21 - 25	33	19	-	9	-	51	28	2	16	-	-35,3	-32,1	X	X	-
	23	12	-	7	-	25	12	2	7	-	-8,0	-	X	-	-
	10	7	-	2	-	26	16	-	9	-	-61,5	X	-	X	-
25 - 35	62	40	1	12	4	82	44	2	23	5	-24,4	-9,1	X	-47,8	X
	37	17	1	11	4	45	22	2	11	3	-17,8	-22,7	X	-	X
	25	23	-	1	-	37	22	-	12	2	-32,4	4,5	-	X	X
35 - 45	61	31	2	15	2	113	61	4	27	6	-46,0	-49,2	X	-44,4	X
	43	20	2	12	2	71	32	3	20	3	-39,4	-37,5	X	-40,0	X
	18	11	-	3	-	42	29	1	7	3	-57,1	-62,1	X	X	X
45 - 55	62	35	2	13	3	72	42	2	12	7	-13,9	-16,7	-	8,3	X
	34	16	2	8	1	41	24	2	8	2	-17,1	-33,3	-	-	X
	28	19	-	5	2	31	18	-	4	5	-9,7	5,6	-	X	X
55 - 65	76	47	-	18	4	99	53	4	24	6	-23,2	-11,3	X	-25,0	X
	38	21	-	10	3	47	22	3	14	1	-19,1	-4,5	X	-28,6	X
	38	26	-	8	1	52	31	1	10	5	-26,9	-16,1	X	X	X
65 und mehr	80	40	1	25	5	97	54	4	25	9	-17,5	-25,9	X	-	X
	48	25	1	17	1	52	26	4	16	4	-7,7	-3,8	X	6,3	X
	32	15	-	8	4	45	28	-	9	5	-28,9	-46,4	-	X	X
Zusammen	501	269	17	116	23	676	343	36	157	49	-25,9	-21,6	-52,8	-26,1	-53,1
	296	135	12	84	13	385	173	31	98	22	-23,1	-22,0	-61,3	-14,3	-40,9
	205	134	5	32	10	291	170	5	59	27	-29,6	-21,2	-	-45,8	-63,0
Ohne Angabe	2	-	-	2	-	3	2	-	-	-	X	X	-	X	-
Zusammen	503	269	17	118	23	679	345	36	157	49	-25,9	-22,0	-52,8	-24,8	-53,1

*einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

**einschl. Pedelecs

***einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**		
Januar bis Oktober 2025					Januar bis Oktober 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
Leichtverletzte															
549	236	1	174	74	571	224	4	204	94	-3,9	5,4	X	-14,7	-21,3	unter 15 männlich weiblich
303	107	1	123	39	313	99	2	150	47	-3,2	8,1	X	-18,0	-17,0	
246	129	-	51	35	258	125	2	54	47	-4,7	3,2	X	-5,6	-25,5	
514	82	71	91	19	471	71	75	89	15	9,1	15,5	-5,3	2,2	26,7	15 - 18
340	40	42	67	11	290	24	54	54	7	17,2	66,7	-22,2	24,1	X	männlich
174	42	29	24	8	181	47	21	35	8	-3,9	-10,6	38,1	-31,4	-	weiblich
453	267	47	69	19	453	273	31	74	17	-	-2,2	51,6	-6,8	11,8	18 - 21
274	151	38	43	6	289	159	26	56	7	-5,2	-5,0	46,2	-23,2	X	männlich
179	116	9	26	13	164	114	5	18	10	9,1	1,8	X	44,4	30,0	weiblich
478	287	34	99	13	497	284	26	112	24	-3,8	1,1	30,8	-11,6	-45,8	21 - 25
260	137	31	62	7	287	146	23	64	12	-9,4	-6,2	34,8	-3,1	X	männlich
218	150	3	37	6	210	138	3	48	12	3,8	8,7	-	-22,9	X	weiblich
847	480	52	188	44	945	541	37	220	35	-10,4	-11,3	40,5	-14,5	25,7	25 - 35
486	229	47	128	24	561	270	28	154	18	-13,4	-15,2	67,9	-16,9	33,3	männlich
361	251	5	60	20	384	271	9	66	17	-6,0	-7,4	X	-9,1	17,6	weiblich
1 041	563	49	274	45	1 076	601	58	263	46	-3,3	-6,3	-15,5	4,2	-2,2	35 - 45
633	286	43	191	32	630	285	54	176	28	0,5	0,4	-20,4	8,5	14,3	männlich
408	277	6	83	13	446	316	4	87	18	-8,5	-12,3	X	-4,6	-27,8	weiblich
818	432	43	208	39	818	465	37	175	44	-	-7,1	16,2	18,9	-11,4	45 - 55
444	186	36	121	21	472	236	29	106	26	-5,9	-21,2	24,1	14,2	-19,2	männlich
374	246	7	87	18	346	229	8	69	18	8,1	7,4	X	26,1	-	weiblich
959	529	59	231	42	1 020	561	53	226	53	-6,0	-5,7	11,3	2,2	-20,8	55 - 65
516	238	50	126	24	551	257	41	140	23	-6,4	-7,4	22,0	-10,0	4,3	männlich
442	290	9	105	18	469	304	12	86	30	-5,8	-4,6	X	22,1	-40,0	weiblich
1 093	591	30	328	81	1 131	556	25	375	88	-3,4	6,3	20,0	-12,5	-8,0	65 und mehr
602	309	29	191	32	588	274	25	195	37	2,4	12,8	16,0	-2,1	-13,5	männlich
491	282	1	137	49	543	282	-	180	51	-9,6	-	X	-23,9	-3,9	weiblich
6 752	3 467	386	1 662	376	6 982	3 576	346	1 738	416	-3,3	-3,0	11,6	-4,4	-9,6	Zusammen
3 858	1 683	317	1 052	196	3 981	1 750	282	1 095	205	-3,1	-3,8	12,4	-3,9	-4,4	männlich
2 893	1 783	69	610	180	3 001	1 826	64	643	211	-3,6	-2,4	7,8	-5,1	-14,7	weiblich
34	6	1	14	7	33	8	2	9	7	3,0	X	X	X	-	Ohne Angabe
6 786	3 473	387	1 676	383	7 015	3 584	348	1 747	423	-3,3	-3,1	11,2	-4,1	-9,5	Zusammen

*einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

**einschl. Pedelecs

***einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**	
Geschlecht	Oktober 2025					Oktober 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	44	23	-	10	7	63	25	1	20	13	-30,2	-8,0	X	-50,0	X
	26	11	-	8	4	40	13	1	15	10	-35,0	-15,4	X	X	X
	18	12	-	2	3	23	12	-	5	3	-21,7	-	-	X	-
15 - 18	55	14	7	9	-	66	6	17	7	5	-16,7	X	X	X	X
	36	7	2	8	-	41	4	13	6	-	-12,2	X	X	X	-
	19	7	5	1	-	25	2	4	1	5	-24,0	X	X	-	X
18 - 21	51	31	6	7	-	56	39	5	5	2	-8,9	-20,5	X	X	X
	29	13	5	5	-	39	24	5	3	2	-25,6	-45,8	-	X	X
	22	18	1	2	-	17	15	-	2	-	29,4	20,0	X	-	-
21 - 25	36	20	-	11	-	63	35	5	16	-	-42,9	-42,9	X	-31,3	-
	25	12	-	9	-	32	14	5	7	-	-21,9	-14,3	X	X	-
	11	8	-	2	-	31	21	-	9	-	-64,5	X	-	X	-
25 - 35	69	44	2	12	4	98	53	4	24	6	-29,6	-17,0	X	-50,0	X
	43	21	2	11	4	59	30	4	12	3	-27,1	-30,0	X	-8,3	X
	26	23	-	1	-	39	23	-	12	3	-33,3	-	-	X	X
35 - 45	72	34	3	17	3	129	71	5	32	6	-44,2	-52,1	X	-46,9	X
	52	22	2	14	3	83	38	4	25	3	-37,3	-42,1	X	-44,0	-
	20	12	1	3	-	46	33	1	7	3	-56,5	-63,6	-	X	X
45 - 55	72	41	3	13	4	85	49	4	14	7	-15,3	-16,3	X	-7,1	X
	43	21	3	8	2	49	27	4	10	2	-12,2	-22,2	X	X	-
	29	20	-	5	2	36	22	-	4	5	-19,4	-9,1	-	X	X
55 - 65	93	56	1	22	4	120	61	4	32	8	-22,5	-8,2	X	-31,3	X
	48	25	1	13	3	57	25	3	17	2	-15,8	-	X	-23,5	X
	45	31	-	9	1	63	36	1	15	6	-28,6	-13,9	X	X	X
65 und mehr	99	54	2	28	6	133	73	4	38	11	-25,6	-26,0	X	-26,3	X
	58	33	1	18	2	71	36	4	24	4	-18,3	-8,3	X	-25,0	X
	41	21	1	10	4	62	37	-	14	7	-33,9	-43,2	X	-28,6	X
Zusammen	591	317	24	129	28	813	412	49	188	58	-27,3	-23,1	-51,0	-31,4	-51,7
	360	165	16	94	18	471	211	43	119	26	-23,6	-21,8	-62,8	-21,0	-30,8
	231	152	8	35	10	342	201	6	69	32	-32,5	-24,4	X	-49,3	-68,8
Ohne Angabe	2	-	-	2	-	3	2	-	-	-	X	X	-	X	-
Insgesamt	593	317	24	131	28	816	414	49	188	58	-27,3	-23,4	-51,0	-30,3	-51,7

*einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

**einschl. Pedelecs

***einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**		
Januar bis Oktober 2025					Januar bis Oktober 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
Verunglückte insgesamt															
618	258	1	194	92	666	254	5	225	128	-7,2	1,6	X	-13,8	-28,1	unter 15 männlich weiblich
353	119	1	141	51	377	117	3	164	71	-6,4	1,7	X	-14,0	-28,2	
265	139	-	53	41	289	137	2	61	57	-8,3	1,5	X	-13,1	-28,1	
602	96	100	101	21	553	84	92	100	21	8,9	14,3	8,7	1,0	-	15 - 18 männlich weiblich
392	46	60	73	11	346	30	67	63	9	13,3	53,3	-10,4	15,9	X	
210	50	40	28	10	207	54	25	37	12	1,4	-7,4	60,0	-24,3	-16,7	
548	314	66	77	22	552	336	50	81	21	-0,7	-6,5	32,0	-4,9	4,8	18 - 21 männlich weiblich
343	181	53	48	8	358	200	40	61	10	-4,2	-9,5	32,5	-21,3	X	
205	133	13	29	14	194	136	10	20	11	5,7	-2,2	30,0	45,0	27,3	
553	325	47	110	13	592	335	43	124	27	-6,6	-3,0	9,3	-11,3	-51,9	21 - 25 männlich weiblich
309	155	42	70	7	351	177	36	71	14	-12,0	-12,4	16,7	-1,4	X	
244	170	5	40	6	241	158	7	53	13	1,2	7,6	X	-24,5	X	
1 008	558	77	214	54	1 132	635	68	249	41	-11,0	-12,1	13,2	-14,1	31,7	25 - 35 männlich weiblich
604	286	70	142	32	686	322	52	175	21	-12,0	-11,2	34,6	-18,9	52,4	
403	272	7	71	22	446	313	16	74	20	-9,6	-13,1	X	-4,1	10,0	
1 233	646	75	319	49	1 301	710	85	318	51	-5,2	-9,0	-11,8	0,3	-3,9	35 - 45 männlich weiblich
769	333	65	224	35	784	349	77	213	32	-1,9	-4,6	-15,6	5,2	9,4	
464	313	10	95	14	517	361	8	105	19	-10,3	-13,3	X	-9,5	-26,3	
997	505	80	247	49	995	550	70	208	49	0,2	-8,2	14,3	18,8	-	45 - 55 männlich weiblich
565	230	64	146	28	590	283	57	129	30	-4,2	-18,7	12,3	13,2	-6,7	
432	275	16	101	21	405	267	13	79	19	6,7	3,0	23,1	27,8	10,5	
1 225	646	105	289	55	1 254	645	98	293	65	-2,3	0,2	7,1	-1,4	-15,4	55 - 65 männlich weiblich
676	294	91	156	29	708	307	84	180	27	-4,5	-4,2	8,3	-13,3	7,4	
548	351	14	133	26	546	338	14	113	38	0,4	3,8	-	17,7	-31,6	
1 435	742	59	428	114	1 470	724	35	475	120	-2,4	2,5	68,6	-9,9	-5,0	65 und mehr männlich weiblich
809	394	54	255	44	782	365	35	262	42	3,5	7,9	54,3	-2,7	4,8	
626	348	5	173	70	688	359	-	213	78	-9,0	-3,1	X	-18,8	-10,3	
8 219	4 090	610	1 979	469	8 515	4 273	546	2 073	523	-3,5	-4,3	11,7	-4,5	-10,3	Zusammen männlich weiblich
4 820	2 038	500	1 255	245	4 982	2 150	451	1 318	256	-3,3	-5,2	10,9	-4,8	-4,3	
3 397	2 051	110	723	224	3 533	2 123	95	755	267	-3,8	-3,4	15,8	-4,2	-16,1	
34	6	1	14	7	33	8	2	9	7	3,0	X	X	X	-	Ohne Angabe
8 253	4 096	611	1 993	476	8 548	4 281	548	2 082	530	-3,5	-4,3	11,5	-4,3	-10,2	Insgesamt

*einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

**einschl. Pedelecs

***einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	-	-	4	9	X	40	54	-25,9	44	63	-30,2
männlich	-	-	-	4	8	X	22	32	-31,3	26	40	-35,0
weiblich	-	-	-	-	1	X	18	22	-18,2	18	23	-21,7
15 - 18	-	-	-	10	6	X	45	60	-25,0	55	66	-16,7
männlich	-	-	-	6	2	X	30	39	-23,1	36	41	-12,2
weiblich	-	-	-	4	4	-	15	21	-28,6	19	25	-24,0
18 - 21	-	-	-	9	8	X	42	48	-12,5	51	56	-8,9
männlich	-	-	-	8	6	X	21	33	-36,4	29	39	-25,6
weiblich	-	-	-	1	2	X	21	15	40,0	22	17	29,4
21 - 25	-	-	-	3	12	X	33	51	-35,3	36	63	-42,9
männlich	-	-	-	2	7	X	23	25	-8,0	25	32	-21,9
weiblich	-	-	-	1	5	X	10	26	-61,5	11	31	-64,5
25 - 30	-	-	-	3	7	X	39	51	-23,5	42	58	-27,6
männlich	-	-	-	2	5	X	25	33	-24,2	27	38	-28,9
weiblich	-	-	-	1	2	X	14	18	-22,2	15	20	-25,0
30 - 35	-	-	-	4	9	X	23	31	-25,8	27	40	-32,5
männlich	-	-	-	4	9	X	12	12	-	16	21	-23,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	11	19	-42,1	11	19	-42,1
35 - 40	2	-	X	5	7	X	36	55	-34,5	43	62	-30,6
männlich	-	-	-	5	4	X	28	35	-20,0	33	39	-15,4
weiblich	2	-	X	-	3	X	8	20	X	10	23	-56,5
40 - 45	-	-	-	4	9	X	25	58	-56,9	29	67	-56,7
männlich	-	-	-	4	8	X	15	36	-58,3	19	44	-56,8
weiblich	-	-	-	-	1	X	10	22	-54,5	10	23	-56,5
45 - 50	-	-	-	5	8	X	35	38	-7,9	40	46	-13,0
männlich	-	-	-	5	3	X	21	18	16,7	26	21	23,8
weiblich	-	-	-	-	5	X	14	20	-30,0	14	25	-44,0
50 - 55	-	-	-	5	5	-	27	34	-20,6	32	39	-17,9
männlich	-	-	-	4	5	X	13	23	-43,5	17	28	-39,3
weiblich	-	-	-	1	-	X	14	11	27,3	15	11	36,4
55 - 60	-	-	-	9	14	X	32	51	-37,3	41	65	-36,9
männlich	-	-	-	5	9	X	14	26	-46,2	19	35	-45,7
weiblich	-	-	-	4	5	X	18	25	-28,0	22	30	-26,7
60 - 65	-	-	-	8	7	X	44	48	-8,3	52	55	-5,5
männlich	-	-	-	5	1	X	24	21	14,3	29	22	31,8
weiblich	-	-	-	3	6	X	20	27	-25,9	23	33	-30,3
65 - 70	-	-	-	7	6	X	14	28	-50,0	21	34	-38,2
männlich	-	-	-	5	3	X	8	14	X	13	17	-23,5
weiblich	-	-	-	2	3	X	6	14	X	8	17	X
70 - 75	-	2	X	1	5	X	26	24	8,3	27	31	-12,9
männlich	-	2	X	-	4	X	22	15	46,7	22	21	4,8
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	9	X	5	10	X
75 und mehr	-	3	X	11	20	-45,0	40	45	-11,1	51	68	-25,0
männlich	-	1	X	5	9	X	18	23	-21,7	23	33	-30,3
weiblich	-	2	X	6	11	X	22	22	-	28	35	-20,0
Zusammen	2	5	X	88	132	-33,3	501	676	-25,9	591	813	-27,3
männlich	-	3	X	64	83	-22,9	296	385	-23,1	360	471	-23,6
weiblich	2	2	-	24	49	-51,0	205	291	-29,6	231	342	-32,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
Insgesamt	2	5	X	88	132	-33,3	503	679	-25,9	593	816	-27,3

und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Jan.–Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan.–Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan.–Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan.–Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl	um %		Anzahl	um %		Anzahl	um %		Anzahl	um %		
2	-	X	67	95	-29,5	549	571	-3,9	618	666	-7,2	unter 15 männlich weiblich
1	-	X	49	64	-23,4	303	313	-3,2	353	377	-6,4	
1	-	X	18	31	-41,9	246	258	-4,7	265	289	-8,3	
-	2	X	88	80	10,0	514	471	9,1	602	553	8,9	15 - 18 männlich weiblich
-	2	X	52	54	-3,7	340	290	17,2	392	346	13,3	
-	-	-	36	26	38,5	174	181	-3,9	210	207	1,4	
2	7	X	93	92	1,1	453	453	-	548	552	-0,7	18 - 21 männlich weiblich
1	5	X	68	64	6,3	274	289	-5,2	343	358	-4,2	
1	2	X	25	28	-10,7	179	164	9,1	205	194	5,7	
3	5	X	72	90	-20,0	478	497	-3,8	553	592	-6,6	21 - 25 männlich weiblich
2	5	X	47	59	-20,3	260	287	-9,4	309	351	-12,0	
1	-	X	25	31	-19,4	218	210	3,8	244	241	1,2	
3	2	X	85	81	4,9	421	489	-13,9	509	572	-11,0	25 - 30 männlich weiblich
2	2	-	60	47	27,7	239	288	-17,0	301	337	-10,7	
1	-	X	24	34	-29,4	182	201	-9,5	207	235	-11,9	
1	6	X	72	98	-26,5	426	456	-6,6	499	560	-10,9	30 - 35 männlich weiblich
1	6	X	55	70	-21,4	247	273	-9,5	303	349	-13,2	
-	-	-	17	28	-39,3	179	183	-2,2	196	211	-7,1	
3	8	X	79	107	-26,2	559	574	-2,6	641	689	-7,0	35 - 40 männlich weiblich
1	7	X	55	64	-14,1	333	333	-	389	404	-3,7	
2	1	X	24	43	-44,2	226	241	-6,2	252	285	-11,6	
2	6	X	108	104	3,8	482	502	-4,0	592	612	-3,3	40 - 45 männlich weiblich
2	6	X	78	77	1,3	300	297	1,0	380	380	-	
-	-	-	30	27	11,1	182	205	-11,2	212	232	-8,6	
9	5	X	88	82	7,3	447	401	11,5	544	488	11,5	45 - 50 männlich weiblich
7	3	X	64	52	23,1	240	236	1,7	311	291	6,9	
2	2	-	24	30	-20,0	207	165	25,5	233	197	18,3	
7	2	X	75	88	-14,8	371	417	-11,0	453	507	-10,7	50 - 55 männlich weiblich
5	2	X	45	61	-26,2	204	236	-13,6	254	299	-15,1	
2	-	X	30	27	11,1	167	181	-7,7	199	208	-4,3	
11	9	X	112	123	-8,9	447	494	-9,5	570	626	-8,9	55 - 60 männlich weiblich
8	7	X	70	90	-22,2	238	263	-9,5	316	360	-12,2	
3	2	X	42	33	27,3	209	231	-9,5	254	266	-4,5	
7	6	X	136	96	41,7	512	526	-2,7	655	628	4,3	60 - 65 männlich weiblich
6	5	X	76	55	38,2	278	288	-3,5	360	348	3,4	
1	1	-	60	41	46,3	233	238	-2,1	294	280	5,0	
4	4	-	100	72	38,9	300	367	-18,3	404	443	-8,8	65 - 70 männlich weiblich
3	3	-	62	47	31,9	166	190	-12,6	231	240	-3,8	
1	1	-	38	25	52,0	134	177	-24,3	173	203	-14,8	
2	9	X	73	78	-6,4	279	272	2,6	354	359	-1,4	70 - 75 männlich weiblich
1	7	X	44	52	-15,4	162	147	10,2	207	206	0,5	
1	2	X	29	26	11,5	117	125	-6,4	147	153	-3,9	
21	23	-8,7	142	153	-7,2	514	492	4,5	677	668	1,3	75 und mehr männlich weiblich
16	14	14,3	81	71	14,1	274	251	9,2	371	336	10,4	
5	9	X	61	82	-25,6	240	241	-0,4	306	332	-7,8	
77	94	-18,1	1 390	1 439	-3,4	6 752	6 982	-3,3	8 219	8 515	-3,5	Zusammen männlich weiblich
56	74	-24,3	906	927	-2,3	3 858	3 981	-3,1	4 820	4 982	-3,3	
21	20	5,0	483	512	-5,7	2 893	3 001	-3,6	3 397	3 533	-3,8	
-	-	-	-	-	-	34	33	3,0	34	33	3,0	Ohne Angabe
77	94	-18,1	1 390	1 439	-3,4	6 786	7 015	-3,3	8 253	8 548	-3,5	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.)*	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.)*	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.)*	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.)*	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.)*	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.)*
	Ortslage				Zu- bzw.		Januar bis Oktober				Zu- bzw.	
	Oktober				Abnahme (-)		2025		2024		Abnahme (-)	
	2025		2024		Abnahme (-)		2025		2024		Abnahme (-)	
	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
Fahrer/-innen von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennz.**	32	2	39	1	-17,9	X	365	15	378	10	-3,4	50,0
innerorts	20	2	33	1	-39,4	X	275	12	301	9	-8,6	X
außerorts	12	-	6	-	X	-	90	3	77	1	16,9	X
Elektrokleinstfahrzeug.	14	-	18	-	-22,2	-	188	7	165	1	13,9	X
innerorts	14	-	18	-	-22,2	-	178	7	159	1	11,9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	10	-	6	-	X	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen***	26	1	48	4	-45,8	X	616	22	549	33	12,2	-33,3
innerorts	18	-	28	1	-35,7	X	308	12	288	13	6,9	-7,7
außerorts	8	1	20	3	X	X	308	10	261	20	18,0	-50,0
Personenkraftwagen	493	126	685	232	-28,0	-45,7	6 515	1 755	6 925	2 642	-5,9	-33,6
innerorts	283	85	418	158	-32,3	-46,2	4 012	1 130	4 369	1 613	-8,2	-29,9
außerorts	210	41	267	74	-21,3	-44,6	2 503	625	2 556	1 029	-2,1	-39,3
darunter												
18 - unter 25 Jahre	66	23	95	29	-30,5	-20,7	806	253	860	313	-6,3	-19,2
innerorts	30	16	53	19	-43,4	-15,8	415	167	460	185	-9,8	-9,7
außerorts	36	7	42	10	-14,3	X	391	86	400	128	-2,3	-32,8
Wohnmobilen	1	-	2	-	X	-	14	1	17	5	-17,6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	1	6	1	X	-
außerorts	1	-	2	-	X	-	9	-	11	4	X	X
Bussen	7	-	4	2	X	X	81	4	77	15	5,2	X
innerorts	7	-	3	2	X	X	66	2	63	10	4,8	X
außerorts	-	-	1	-	X	-	15	2	14	5	7,1	X
Güterkraftfahrzeugen	64	14	87	44	-26,4	-68,2	866	253	929	410	-6,8	-38,3
innerorts	20	6	39	22	-48,7	X	384	118	401	148	-4,2	-20,3
außerorts	44	8	48	22	-8,3	X	482	135	528	262	-8,7	-48,5
Landwirtschaftliche												
Zugmaschinen	2	1	2	2	-	X	44	10	44	14	-	-28,6
innerorts	1	-	1	2	-	X	12	4	12	6	-	X
außerorts	1	1	1	-	-	X	32	6	32	8	-	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	3	1	1	1	X	-	37	9	34	10	8,8	X
innerorts	3	1	1	-	X	X	30	6	25	7	20,0	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	7	3	9	3	X	-
Kraftfahrzeugen												
zusammen	642	145	886	286	-27,5	-49,3	8 726	2 076	9 118	3 140	-4,3	-33,9
innerorts	366	94	541	186	-32,3	-49,5	5 270	1 292	5 624	1 808	-6,3	-28,5
außerorts	276	51	345	100	-20,0	-49,0	3 456	784	3 494	1 332	-1,1	-41,1

*schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

****einschl. Pedelecs

**einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

*****einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

***einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.)*	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.)*	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.)*	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.)*	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.)*	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.)*
	Ortslage				Zu- bzw.		Januar bis Oktober				Zu- bzw.	
	2025		2024		Abnahme (-)		2025		2024		Abnahme (-)	
	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
darunter flüchtig	21	15	44	33	-52,3	-54,5	406	213	391	284	3,8	-25,0
innerorts	17	5	31	20	-45,2	X	314	133	302	148	4,0	-10,1
außerorts	4	10	13	13	X	-23,1	92	80	89	136	3,4	-41,2
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern****	137	-	203	1	-32,5	X	2 128	4	2 212	3	-3,8	X
innerorts	128	-	188	1	-31,9	X	1 952	4	2 022	3	-3,5	X
außerorts	9	-	15	-	X	-	176	-	190	-	-7,4	-
darunter												
unter 15 Jahren	8	-	21	-	X	-	193	-	226	-	-14,6	-
innerorts	8	-	20	-	X	-	183	-	219	-	-16,4	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	10	-	7	-	X	-
anderen Fahrzeugen	17	7	19	6	-10,5	X	170	79	173	66	-1,7	19,7
innerorts	15	5	16	4	-6,3	X	145	51	139	49	4,3	4,1
außerorts	2	2	3	2	X	-	25	28	34	17	-26,5	64,7
Fußgänger/-innen*****	29	-	63	-	-54,0	-	505	-	585	2	-13,7	X
innerorts	29	-	61	-	-52,5	-	485	-	548	2	-11,5	X
außerorts	-	-	2	-	X	-	20	-	37	-	-45,9	-
darunter												
unter 15 Jahren	7	-	14	-	X	-	96	-	131	-	-26,7	-
innerorts	7	-	14	-	X	-	96	-	128	-	-25,0	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X	-
65 Jahre und mehr	6	-	12	-	X	-	116	-	122	-	-4,9	-
innerorts	6	-	10	-	X	-	109	-	119	-	-8,4	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	7	-	3	-	X	-
Andere Personen	1	-	2	-	X	-	14	-	22	1	-36,4	X
innerorts	-	-	2	-	X	-	13	-	15	-	-13,3	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	7	1	X	X
Insgesamt	826	152	1 173	293	-29,6	-48,1	11 543	2 159	12 110	3 212	-4,7	-32,8
innerorts	538	99	808	191	-33,4	-48,2	7 865	1 347	8 348	1 862	-5,8	-27,7
außerorts	288	53	365	102	-21,1	-48,0	3 678	812	3 762	1 350	-2,2	-39,9
darunter												
unter 15 Jahren	16	-	38	-	-57,9	-	316	3	373	-	-15,3	X
innerorts	16	-	37	-	-56,8	-	305	3	362	-	-15,7	X
außerorts	-	-	1	-	X	-	11	-	11	-	-	-
65 Jahre und mehr	137	27	204	50	-32,8	-46,0	2 025	329	2 144	522	-5,6	-37,0
innerorts	98	18	146	33	-32,9	-45,5	1 493	231	1 600	377	-6,7	-38,7
außerorts	39	9	58	17	-32,8	X	532	98	544	145	-2,2	-32,4

*schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

***einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

****einschl. Pedelecs

*****einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	Ins- gesamt	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Fuß- gänger/ -innen***	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*		Fahr- rädern**
Geschlecht	Oktober 2025					Oktober 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					
	Anzahl					um %										
unter 15	16	-	-	8	7	38	-	1	21	14	-57,9	-	X	X	X	
	11	-	-	6	4	28	-	1	16	11	-60,7	-	X	X	X	
	5	-	-	2	3	10	-	-	5	3	X	-	-	X	-	
15 - 18	40	1	7	9	-	59	1	16	7	5	-32,2	-	X	X	X	
	30	1	3	8	-	38	1	13	6	-	-21,1	-	X	X	-	
	10	-	4	1	-	21	-	3	1	5	-52,4	-	X	-	X	
18 - 21	51	31	6	7	-	68	49	4	6	2	-25,0	-36,7	X	X	X	
	34	18	5	5	-	48	31	4	4	2	-29,2	-41,9	X	X	X	
	17	13	1	2	-	20	18	-	2	-	-15,0	-27,8	X	-	-	
21 - 25	52	35	-	11	-	78	46	5	19	-	-33,3	-23,9	X	-42,1	-	
	38	25	-	9	-	43	20	5	10	-	-11,6	25,0	X	X	-	
	14	10	-	2	-	35	26	-	9	-	-60,0	-61,5	-	X	-	
25 - 35	101	68	4	13	4	142	92	4	25	6	-28,9	-26,1	-	-48,0	X	
	68	38	4	11	4	94	61	4	13	3	-27,7	-37,7	-	-15,4	X	
	33	30	-	2	-	48	31	-	12	3	-31,3	-3,2	-	X	X	
35 - 45	121	77	3	17	3	202	127	5	33	6	-40,1	-39,4	X	-48,5	X	
	87	50	2	14	3	132	72	4	26	3	-34,1	-30,6	X	-46,2	-	
	34	27	1	3	-	70	55	1	7	3	-51,4	-50,9	-	X	X	
45 - 55	126	76	3	14	5	146	91	4	15	7	-13,7	-16,5	X	-6,7	X	
	88	50	3	9	2	89	50	4	11	2	-1,1	-	X	X	-	
	38	26	-	5	3	57	41	-	4	5	-33,3	-36,6	-	X	X	
55 - 65	150	99	1	22	4	193	111	5	33	9	-22,3	-10,8	X	-33,3	X	
	93	57	1	13	3	113	59	4	18	3	-17,7	-3,4	X	-27,8	-	
	57	42	-	9	1	80	52	1	15	6	-28,8	-19,2	X	X	X	
65 und mehr	137	91	2	30	6	204	144	4	39	12	-32,8	-36,8	X	-23,1	X	
	92	64	1	20	2	131	93	4	25	5	-29,8	-31,2	X	-20,0	X	
	45	27	1	10	4	73	51	-	14	7	-38,4	-47,1	X	-28,6	X	
Zusammen	794	478	26	131	29	1 130	661	48	198	61	-29,7	-27,7	-45,8	-33,8	-52,5	
	541	303	19	95	18	716	387	43	129	29	-24,4	-21,7	-55,8	-26,4	-37,9	
	253	175	7	36	11	414	274	5	69	32	-38,9	-36,1	X	-47,8	-65,6	
Ohne Angabe	32	15	-	6	-	43	24	-	5	2	-25,6	-37,5	-	X	X	
Insgesamt	826	493	26	137	29	1 173	685	48	203	63	-29,6	-28,0	-45,8	-32,5	-54,0	

*einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

**einschl. Pedelecs

***einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	Ins- gesamt	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen***	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**		
Januar bis Oktober 2025					Januar bis Oktober 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
316	-	-	193	96	373	-	1	226	131	-15,3	-	X	-14,6	-26,7	unter 15
213	-	-	142	51	250	-	1	168	73	-14,8	-	X	-15,5	-30,1	männlich
103	-	-	51	45	123	-	-	58	58	-16,3	-	-	-12,1	-22,4	weiblich
485	7	89	105	22	468	5	88	107	29	3,6	X	1,1	-1,9	-24,1	15 - 18
354	6	58	78	12	333	4	68	69	16	6,3	X	-14,7	13,0	-25,0	männlich
131	1	31	27	10	135	1	20	38	13	-3,0	-	55,0	-28,9	-23,1	weiblich
634	392	62	84	22	628	396	49	90	21	1,0	-1,0	26,5	-6,7	4,8	18 - 21
413	241	53	53	8	431	251	40	70	10	-4,2	-4,0	32,5	-24,3	X	männlich
221	151	9	31	14	197	145	9	20	11	12,2	4,1	-	55,0	27,3	weiblich
681	414	47	119	14	751	464	41	132	28	-9,3	-10,8	14,6	-9,8	-50,0	21 - 25
440	243	42	78	7	479	274	37	79	14	-8,1	-11,3	13,5	-1,3	X	männlich
241	171	5	41	7	272	190	4	53	14	-11,4	-10,0	X	-22,6	X	weiblich
1 405	854	81	229	59	1 549	949	67	260	48	-9,3	-10,0	20,9	-11,9	22,9	25 - 35
932	511	75	151	35	1 007	547	53	186	26	-7,4	-6,6	41,5	-18,8	34,6	männlich
472	343	6	77	24	542	402	14	74	22	-12,9	-14,7	X	4,1	9,1	weiblich
1 964	1 181	79	340	50	2 088	1 283	85	333	62	-5,9	-8,0	-7,1	2,1	-19,4	35 - 45
1 285	662	69	241	35	1 353	710	79	226	39	-5,0	-6,8	-12,7	6,6	-10,3	männlich
679	519	10	99	15	735	573	6	107	23	-7,6	-9,4	X	-7,5	-34,8	weiblich
1 627	939	79	265	51	1 637	1 019	70	216	52	-0,6	-7,9	12,9	22,7	-1,9	45 - 55
1 080	553	68	159	28	1 071	596	60	135	32	0,8	-7,2	13,3	17,8	-12,5	männlich
547	386	11	106	23	566	423	10	81	20	-3,4	-8,7	10,0	30,9	15,0	weiblich
2 002	1 209	109	298	57	2 062	1 239	102	306	68	-2,9	-2,4	6,9	-2,6	-16,2	55 - 65
1 290	693	100	164	31	1 357	738	90	188	30	-4,9	-6,1	11,1	-12,8	3,3	männlich
711	515	9	134	26	705	501	12	118	38	0,9	2,8	X	13,6	-31,6	weiblich
2 025	1 308	65	442	116	2 144	1 368	38	483	122	-5,6	-4,4	71,1	-8,5	-4,9	65 und mehr
1 349	896	61	265	46	1 388	923	38	267	43	-2,8	-2,9	60,5	-0,7	7,0	männlich
676	412	4	177	70	756	445	-	216	79	-10,6	-7,4	X	-18,1	-11,4	weiblich
11 139	6 304	611	2 075	487	11 700	6 723	541	2 153	561	-4,8	-6,2	12,9	-3,6	-13,2	Zusammen
7 356	3 805	526	1 331	253	7 669	4 043	466	1 388	283	-4,1	-5,9	12,9	-4,1	-10,6	männlich
3 781	2 498	85	743	234	4 031	2 680	75	765	278	-6,2	-6,8	13,3	-2,9	-15,8	weiblich
404	211	5	53	18	410	202	8	59	24	-1,5	4,5	X	-10,2	-25,0	Ohne Angabe
11 543	6 515	616	2 128	505	12 110	6 925	549	2 212	585	-4,7	-5,9	12,2	-3,8	-13,7	Insgesamt

*einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

**einschl. Pedelets

***einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			Anzahl							
Oktober 2025					Oktober 2024					
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen*	19	-	5	15	2	25	-	4	23	1
innerorts	11	-	4	8	2	21	-	4	19	1
außerorts	8	-	1	7	-	4	-	-	4	-
Elektrokleinstfahrzeugen	7	-	1	6	-	11	-	1	11	-
innerorts	7	-	1	6	-	11	-	1	11	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen**	16	1	4	12	1	33	-	9	29	3
innerorts	8	-	-	8	-	17	-	1	18	-
außerorts	8	1	4	4	1	16	-	8	11	3
Personenkraftwagen	290	1	51	337	71	411	3	89	458	123
innerorts	174	-	14	182	45	251	1	37	277	82
außerorts	116	1	37	155	26	160	2	52	181	41
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	43	-	8	52	17	58	-	7	69	23
innerorts	20	-	1	19	12	32	-	3	38	14
außerorts	23	-	7	33	5	26	-	4	31	9
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	1	1	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	1	1	-	-
Bussen	6	-	-	6	-	2	-	-	3	1
innerorts	6	-	-	6	-	2	-	-	3	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	35	-	10	38	8	41	-	10	46	21
innerorts	11	-	2	11	2	21	-	5	19	11
außerorts	24	-	8	27	6	20	-	5	27	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	-	4	-	1	-	-	1	-
innerorts	3	-	-	4	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	377	2	71	419	82	525	4	114	571	151
innerorts	220	-	21	225	49	324	1	48	348	97
außerorts	157	2	50	194	33	201	3	66	223	54

*einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

**einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

***einschl. Pedelecs

****einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			Oktober 2025					Oktober 2024		
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern***	66	-	8	65	-	96	1	14	84	1
innerorts	59	-	8	58	-	87	1	9	79	1
außerorts	7	-	-	7	-	9	-	5	5	-
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	1	6	-	12	-	-	12	-
innerorts	5	-	1	6	-	12	-	-	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	12	-	5	11	4	8	-	1	9	5
innerorts	11	-	2	11	3	7	-	1	8	3
außerorts	1	-	3	-	1	1	-	-	1	2
Fußgänger/-innen****	9	-	3	8	-	15	-	2	15	-
innerorts	9	-	3	8	-	14	-	2	14	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	2	1	-	4	-	-	4	-
innerorts	3	-	2	1	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andere Personen	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	465	2	88	503	86	645	5	132	679	157
innerorts	299	-	34	302	52	433	2	61	449	101
außerorts	166	2	54	201	34	212	3	71	230	56
darunter										
unter 15 Jahren	9	-	3	8	-	19	-	-	19	-
innerorts	9	-	3	8	-	19	-	-	19	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	90	-	16	103	18	122	5	31	120	26
innerorts	64	-	7	68	11	82	2	12	87	17
außerorts	26	-	9	35	7	40	3	19	33	9

*einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

**einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

***einschl. Pedelecs

****einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			Anzahl							
Ortslage	Januar bis Oktober 2025					Januar bis Oktober 2024				
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen*	218	2	49	207	12	235	1	42	228	3
innerorts	155	1	29	148	10	179	1	29	175	3
außerorts	63	1	20	59	2	56	-	13	53	-
Elektrokleinstfahrzeugen	106	1	22	101	3	102	-	17	90	1
innerorts	100	1	20	96	3	98	-	15	88	1
außerorts	6	-	2	5	-	4	-	2	2	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen**	401	11	149	307	9	378	10	148	274	21
innerorts	169	2	45	150	4	182	-	47	158	5
außerorts	232	9	104	157	5	196	10	101	116	16
Personenkraftwagen	3 853	40	795	4 418	1 001	4 055	47	843	4 639	1 457
innerorts	2 413	10	320	2 619	616	2 549	6	346	2 785	851
außerorts	1 440	30	475	1 799	385	1 506	41	497	1 854	606
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	546	5	120	708	167	565	7	129	705	216
innerorts	268	-	37	337	108	295	-	44	363	117
außerorts	278	5	83	371	59	270	7	85	342	99
Wohnmobilen	9	-	3	9	-	7	1	2	6	3
innerorts	3	-	-	3	-	4	-	1	3	1
außerorts	6	-	3	6	-	3	1	1	3	2
Bussen	36	1	7	69	1	43	-	8	50	5
innerorts	28	-	4	37	1	38	-	7	44	2
außerorts	8	1	3	32	-	5	-	1	6	3
Güterkraftfahrzeugen	464	6	98	489	132	486	21	98	534	215
innerorts	233	3	29	246	59	251	4	35	262	84
außerorts	231	3	69	243	73	235	17	63	272	131
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	25	3	12	17	6	23	-	9	16	7
innerorts	6	-	4	3	2	7	-	4	3	4
außerorts	19	3	8	14	4	16	-	5	13	3
übrigen										
Kraftfahrzeugen	23	1	3	28	5	20	-	1	28	7
innerorts	19	1	3	23	2	14	-	1	16	6
außerorts	4	-	-	5	3	6	-	-	12	1
Kraftfahrzeugen zusammen	5 135	65	1 138	5 645	1 169	5 349	80	1 168	5 865	1 719
innerorts	3 126	18	454	3 325	697	3 322	11	485	3 534	957
außerorts	2 009	47	684	2 320	472	2 027	69	683	2 331	762

*einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

**einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

***einschl. Pedelecs

****einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			Anzahl							
Ortslage	Januar bis Oktober 2025					Januar bis Oktober 2024				
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern***	1 052	8	203	942	3	1 062	12	200	931	2
innerorts	958	5	168	873	3	960	7	155	864	2
außerorts	94	3	35	69	-	102	5	45	67	-
darunter										
unter 15 Jahren	107	-	16	98	-	120	-	14	111	-
innerorts	104	-	15	95	-	117	-	13	109	-
außerorts	3	-	1	3	-	3	-	1	2	-
anderen Fahrzeugen	93	1	16	94	51	91	1	24	82	44
innerorts	70	1	6	70	27	67	-	15	65	28
außerorts	23	-	10	24	24	24	1	9	17	16
Fußgänger/-innen****	122	3	32	102	-	160	1	46	131	2
innerorts	117	2	31	98	-	148	-	44	121	2
außerorts	5	1	1	4	-	12	1	2	10	-
darunter										
unter 15 Jahren	35	-	10	27	-	47	-	17	35	-
innerorts	35	-	10	27	-	46	-	16	35	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
65 Jahre und mehr	21	1	9	12	-	24	-	8	17	-
innerorts	21	1	9	12	-	23	-	8	16	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andere Personen	4	-	1	3	-	6	-	1	6	-
innerorts	3	-	-	3	-	6	-	1	6	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 406	77	1 390	6 786	1 223	6 668	94	1 439	7 015	1 767
innerorts	4 274	26	659	4 369	727	4 503	18	700	4 590	989
außerorts	2 132	51	731	2 417	496	2 165	76	739	2 425	778
darunter										
unter 15 Jahren	157	-	29	142	2	179	-	34	158	-
innerorts	154	-	28	139	2	174	-	32	155	-
außerorts	3	-	1	3	-	5	-	2	3	-
65 Jahre und mehr	1 227	26	315	1 211	202	1 270	27	285	1 314	320
innerorts	872	11	171	825	141	919	9	158	927	229
außerorts	355	15	144	386	61	351	18	127	387	91

*einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

**einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

***einschl. Pedelecs

****einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**
	Oktober 2025				Oktober 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Insgesamt	596	366	26	99	777	501	42	127	-23,3	-26,9	-38,1	-22,0
Verkehrstüchtigkeit	38	18	.	9	60	40	.	15	-36,7	-55,0	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	14	4	.	5	33	18	.	11	-57,6	X	-	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	6	.	.	.	11	7	.	3	X	X	X	X
Ablenkung	11	7	-	2	11	8	-	2	-	X	-	-
Straßenbenutzung	41	14	1	16	59	21	5	26	-30,5	-33,3	X	-38,5
Geschwindigkeit	100	67	11	8	114	75	20	6	-12,3	-10,7	-45,0	X
Abstand	82	62	3	1	94	73	3	2	-12,8	-15,1	-	X
Überholen	20	14	-	-	27	18	-	5	-25,9	-22,2	-	X
Vorbeifahren	1	-	-	1	4	3	-	-	X	X	-	X
Nebeneinanderfahren	8	5	-	-	11	7	1	-	X	X	X	-
Vorfahrt, Vorrang	76	62	2	6	115	97	1	10	-33,9	-36,1	X	X
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	80	52	1	14	105	72	3	13	-23,8	-27,8	X	7,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	11	-	3	29	19	-	4	-41,4	-42,1	-	X
darunter												
an Überwegen, Furten	1	1	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	7	-	-	8	7	-	-	X	-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Ladung, Besetzung	1	1	-	-	3	-	-	-	X	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	110	46	7	38	137	61	7	44	-19,7	-24,6	-	-13,6

*einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

**einschl. Pedelecs

– Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.*	Fahr- rädern**	
Januar bis Oktober 2025				Januar bis Oktober 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
8 098	4 758	563	1 539	8 267	5 017	494	1 485	-2,0	-5,2	14,0	3,6	Insgesamt
614	325	19	196	672	373	18	184	-8,6	-12,9	5,6	6,5	Verkehrstüchtigkeit
342	129	10	157	377	163	10	155	-9,3	-20,9	-	1,3	darunter Alkoholeinfluss
82	47	8	19	90	52	7	18	-8,9	-9,6	X	5,6	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
91	53	10	12	120	73	5	23	- 24	- 27	X	- 48	Ablenkung
676	226	35	306	630	230	27	282	7,3	-1,7	29,6	8,5	Straßenbenutzung
1 235	706	214	115	1 303	778	208	138	-5,2	-9,3	2,9	-16,7	Geschwindigkeit
952	659	74	35	1 044	748	58	46	-8,8	-11,9	27,6	-23,9	Abstand
306	184	34	24	302	196	29	21	1,3	-6,1	17,2	14,3	Überholen
10	7	-	2	18	12	-	1	-44,4	X	-	X	Vorbeifahren
114	83	3	3	112	72	2	5	1,8	15,3	X	X	Nebeneinanderfahren
1 119	872	12	104	1 191	932	10	124	-6,0	-6,4	20,0	-16,1	Vorrang, Vorfahrt
1 190	840	21	173	1 169	819	20	152	1,8	2,6	5,0	13,8	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
293	189	4	46	278	195	1	41	5,4	-3,1	X	12,2	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
32	27	-	1	32	26	-	2	-	3,8	-	X	darunter an Überwegen, Furten
51	44	-	-	62	48	2	-	-17,7	-8,3	X	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
2	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
10	3	-	3	16	1	-	3	-37,5	X	-	-	Ladung, Besetzung
1 435	567	137	519	1 350	540	114	465	6,3	5,0	20,2	11,6	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

*einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

**einschl. Pedelets

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache*	Unfälle mit Person- en- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Oktober 2025						Oktober 2024			
	Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen									
Alkoholeinfluss	14	-	2	13	11	33	-	5	30	14
Einfluss anderer berauschender Mittel	6	-	-	7	.	11	-	4	8	7
Übermüdung	5	-	-	7	4	3	-	3	1	11
Sonstige körperliche und geistige Mängel	13	-	7	9	-	13	2	7	13	4
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)										
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	2	-	-	2	-	4	-	2	3	-
Ablenkung in anderen Fällen	9	-	1	8	-	7	-	1	6	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorge- schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	4	-	-	4	-	4	-	1	3	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	12	-	3	10	1	26	-	3	26	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	24	-	7	27	6	28	-	15	30	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeitig.										
Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	-	-	-	-	1	2	-	3	1	-
in anderen Fällen	98	1	25	112	21	112	1	33	115	44
Ungenügender Sicherheitsabstand	73	-	5	97	2	88	-	15	125	3
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden										
ohne zwingenden Grund	6	-	1	7	-	3	-	-	3	1
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	2	-	-	3	-	4	-	2	4	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3	-	1	5	-	7	-	-	9	1
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut- liche Ankündigung des Ausscherens	2	-	2	1	2	1	-	-	1	1
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	4	-	-	4	-	5	-	-	5	1
Sonstige Fehler beim Überholen	7	-	5	7	-	6	-	2	5	-
Fehler beim Überholtwerden	1	-	1	1	-	1	-	-	1	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	8	-	-	12	3	11	-	5	12	3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	6	-	1	5	3	3	-	-	3	7
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	58	-	9	65	23	94	-	15	99	42
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver- kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

*Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache*
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar bis Oktober 2025					Januar bis Oktober 2024					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
338	2	99	294	118	373	9	122	312	170	Alkoholeinfluss
82	-	21	95	46	88	3	32	89	38	Einfluss anderer berauschender Mittel
48	-	16	67	35	59	1	28	52	43	Übermüdung
141	4	46	117	20	146	14	60	140	29	Sonstige körperliche und geistige Mängel
										Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
16	1	7	12	3	20	-	5	21	3	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
75	1	12	86	5	100	1	14	109	22	Ablenkung in anderen Fällen
										Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung
1	-	1	1	-	11	1	4	17	2	getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)
										Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorge-
										schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen
57	-	15	46	-	43	1	3	43	4	(Einbahnstraße)
										Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder
263	2	28	264	15	270	-	35	264	21	anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
323	9	93	363	101	292	6	77	332	123	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
										Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit.
25	1	8	24	7	26	3	12	35	11	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.
1 200	23	365	1 181	332	1 263	35	394	1 260	475	in anderen Fällen
910	4	121	1 256	39	989	13	139	1 324	110	Ungenügender Sicherheitsabstand
										Starkes Bremsen des Vorausfahrenden
25	-	3	30	1	30	-	3	34	3	ohne zwingenden Grund
13	-	-	19	4	14	-	1	16	4	unzulässiges Rechtsüberholen
34	1	24	43	5	28	1	14	34	8	Überholen trotz Gegenverkehrs
91	4	25	111	10	87	1	24	97	26	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
1	-	-	1	-	1	-	-	2	-	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse
										Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden
										Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut-
42	1	16	51	20	47	-	18	57	28	liche Ankündigung des Ausscherens
33	-	7	46	8	34	-	8	30	10	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
79	1	24	76	6	75	1	19	66	13	Sonstige Fehler beim Überholen
9	-	1	13	5	11	-	1	17	4	Fehler beim Überholtwerden
										Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.
										Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden
8	-	-	11	1	13	-	3	12	2	Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
										Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim
										Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,
										Absperrung, Hindernissen und/oder ohne
2	-	-	2	1	5	-	1	4	2	rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
										Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln
										des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des
112	1	30	136	37	109	-	31	141	55	Reißverschlussverfahrens
97	-	15	113	47	98	-	13	108	58	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
806	4	176	883	256	884	7	156	1 028	295	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.
										Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver-
12	-	4	17	9	9	-	3	9	9	kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
										Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,
7	1	1	6	1	6	-	-	6	-	die aus Feld- und Waldwegen kommen

*Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache*	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			Oktober 2025					Oktober 2024		
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	8	-	3	13	2	13	-	3	16	7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	2	-	-	4	-	4	-	-	5	1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	1	2	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	21	-	6	20	1	18	-	1	19	3
Fehler beim Abbiegen nach links	20	-	5	21	7	35	-	6	44	8
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	8	-	2	10	3	23	-	2	23	2
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	31	-	4	33	2	28	-	2	31	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
beim Abbiegen	3	-	-	3	-	5	-	2	3	-
an Haltestellen	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
an anderen Stellen	12	-	1	12	-	18	-	3	15	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	6	-	-	6	-	7	-	-	7	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	-	-	1	1	2	-	1	2	2
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	110	2	30	96	15	136	5	26	131	30
technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	1	-	1	-	-	5	-	2	3	-
Bereifung	3	-	1	8	1	3	-	1	6	2
Bremsen	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Lenkung	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache*
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar bis Oktober 2025					Januar bis Oktober 2024					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
152	1	42	191	39	141	5	37	171	42	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
37	-	6	55	4	29	-	7	42	11	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge
2	-	1	3	3	9	-	5	8	3	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
223	2	30	214	20	221	-	22	214	21	Fehler beim Abbiegen nach rechts
423	4	114	484	102	434	4	118	491	129	Fehler beim Abbiegen nach links
154	1	22	165	51	180	-	20	190	49	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
385	-	61	383	19	319	-	29	337	33	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
25	-	5	23	-	24	-	5	20	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
7	-	2	5	-	8	-	3	7	-	an Fußgängerfurten
44	-	6	39	-	40	-	8	35	-	beim Abbiegen
17	-	4	14	-	25	-	5	23	-	an Haltestellen
200	8	24	199	-	181	1	27	173	-	an anderen Stellen
3	-	-	3	1	9	1	1	7	-	Unzulässiges Halten oder Parken
10	-	3	9	-	9	-	3	7	2	Mangelnde Sicherung haltender o. liegende Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
38	-	7	32	1	44	-	6	41	3	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen
2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
2	-	1	2	-	5	-	-	7	1	Überladung, Überbesetzung
8	-	2	8	15	11	-	2	10	13	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile
1 417	30	331	1 266	239	1 331	33	349	1 171	307	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen
technische Mängel, Wartungsmängel										
5	-	1	5	1	8	-	4	4	-	Beleuchtung
25	-	7	28	9	19	-	6	23	32	Bereifung
14	-	2	12	-	22	-	2	22	1	Bremsen
7	-	1	8	-	8	-	1	8	2	Lenkung
1	-	-	1	2	1	-	-	1	2	Zugvorrichtung
32	1	4	37	1	27	-	5	23	7	Andere Mängel
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
8	-	4	5	-	4	-	1	4	-	Alkoholeinfluss
.	-	-	.	-	.	-	.	.	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
1	-	1	-	-	3	-	1	2	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
14	-	4	12	-	12	-	4	8	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg. war
2	-	3	-	-	1	-	-	1	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

*Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache*	Unfälle mit Person- en- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
			Oktober 2025						Oktober 2024		
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen											
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	1	-	-	1	-	5	-	2	3	-	
Straßenverhältnisse											
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Regen	7	-	2	8	2	16	-	1	16	4	
Andere Einflüsse	1	-	2	-	-	5	-	-	5	-	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-	
Anderer Zustand der Straße	6	-	-	6	-	12	-	1	12	-	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Witterungseinflüsse											
Sichtbehinderung durch Nebel	1	-	1	2	-	2	-	-	5	-	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-	
blendende Sonne	4	-	2	2	-	18	-	1	23	4	
Seitenwind	1	-	-	2	-	2	-	-	5	-	
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	4	-	-	5	1	
Hindernisse											
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wild auf der Fahrbahn	11	-	-	11	-	22	-	1	23	-	
Anderes Tier auf der Fahrbahn	2	-	-	2	1	3	-	-	3	-	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	3	-	4	-	2	3	3	
Sonstige Ursachen	1	-	-	1	-	13	-	3	13	2	

*Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache*	
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		verletzte					verletzte				
Januar bis Oktober 2025					Januar bis Oktober 2024						
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen											
7	-	2	5	-	6	-	2	5	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	
28	-	9	21	-	35	-	11	30	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	
86	5	23	72	-	86	1	24	72	1	durch sonstiges falsches Verhalten	
14	1	3	11	-	20	1	3	19	-	Nichtbenutzung des Gehweges	
3	1	1	4	-	9	-	1	8	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	
2	-	-	2	-	4	-	2	2	-	Andere Fehler der Fußgänger/-innen	
22	-	4	23	-	36	-	6	32	1		
Straßenverhältnisse											
7	-	-	7	-	8	-	2	7	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	
3	-	-	3	-	3	-	-	3	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	
136	-	25	136	94	71	2	14	76	76	Schnee, Eis	
65	3	22	70	29	103	5	25	104	39	Regen	
6	-	4	3	1	15	-	3	12	2	Andere Einflüsse	
4	-	-	4	-	6	-	3	7	2	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	
18	-	9	10	1	14	-	3	11	5	Schäden an der Fahrbahnoberfläche	
74	-	12	63	4	103	-	16	88	4	Anderer Zustand der Straße	
1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	
-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	
Witterungseinflüsse											
16	1	7	19	7	6	-	2	11	2	Sichtbehinderung durch Nebel	
16	-	2	22	14	21	-	5	35	18	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	
137	1	37	141	23	143	2	33	166	30	blendende Sonne	
5	-	2	4	-	12	1	4	13	2	Seitenwind	
8	-	1	9	3	20	-	2	23	9	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	
Hindernisse											
3	-	1	2	-	3	-	2	1	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	
109	-	15	104	7	98	1	12	92	43	Wild auf der Fahrbahn	
15	-	2	13	1	28	-	3	26	2	Anderes Tier auf der Fahrbahn	
23	1	3	25	11	34	3	13	27	23	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	
39	-	3	45	6	88	2	27	84	17	Sonstige Ursachen	

*Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt
im Monat August 2026 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
 1 Z 0 03	Z m-08/26	Statistisches Monatsheft 08/2026	5,50
@ 6 Z 0 03	Z m-08/26	Statistisches Monatsheft 08/2026	-
@ 6 A 1 13	A I j/25	Excel-Datei Ergebnisse des Mikrozensus: Haushalt und Familie Jahr 2025, Erstergebnisse	-
@ 6 A 2 01	A II	Sterbetafeln 2023/25	-
@ 6 A 6 05	A VI j/25	Arbeitsmarkt Jahr 2025	-
@ 6 B 2 01	B II j/25	Berufsbildende Schulen und Schulen für Berufe im Gesundheitswesen Schuljahr 2025/26	-
@ 6 C 3 01	C III j/26	Viehbestände: Rinder, Schweine Stand: 3. Mai 2026, endgültige Ergebnisse	-
@ 6 E 1 02	E I m-05/26	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Mai 2026, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 E 1 03	E I j/25	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Jahr 2025	-
@ 6 F 2 02	F II j/25	Baugenehmigungen und Bauüberhang im Wohn- und Nichtwohnbau Jahr 2025	-
@ 6 G 4 01	G IV m-05/26	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Mai 2026, Januar bis Mai 2026, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 G 4 01	G IV m-06/26	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Juni 2026, Januar bis Juni 2026, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 H 2 01	H II m-03/26	Binnenschifffahrt März 2026	-
@ 6 H 2 01	H II m-04/26	Binnenschifffahrt April 2026	-
@ 6 K 7 01	K VII j/25	Wohngeld Jahr 2025	-
@ 6 P 1 02	P I j/25	Entstehung und Verwendung des Bruttoinlandsprodukts sowie Einkommen der privaten Haushalte 1991–2025, bezogen auf den Stand der Bundesrechnung August 2025/Februar 2026	-



= Printversion der Veröffentlichung



= Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Veröffentlichungen sind als kostenfreie Datei im PDF- oder Excel-Format verfügbar und werden im Internet zum Download bereitgestellt.



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 6H101



HI
m-10/25