

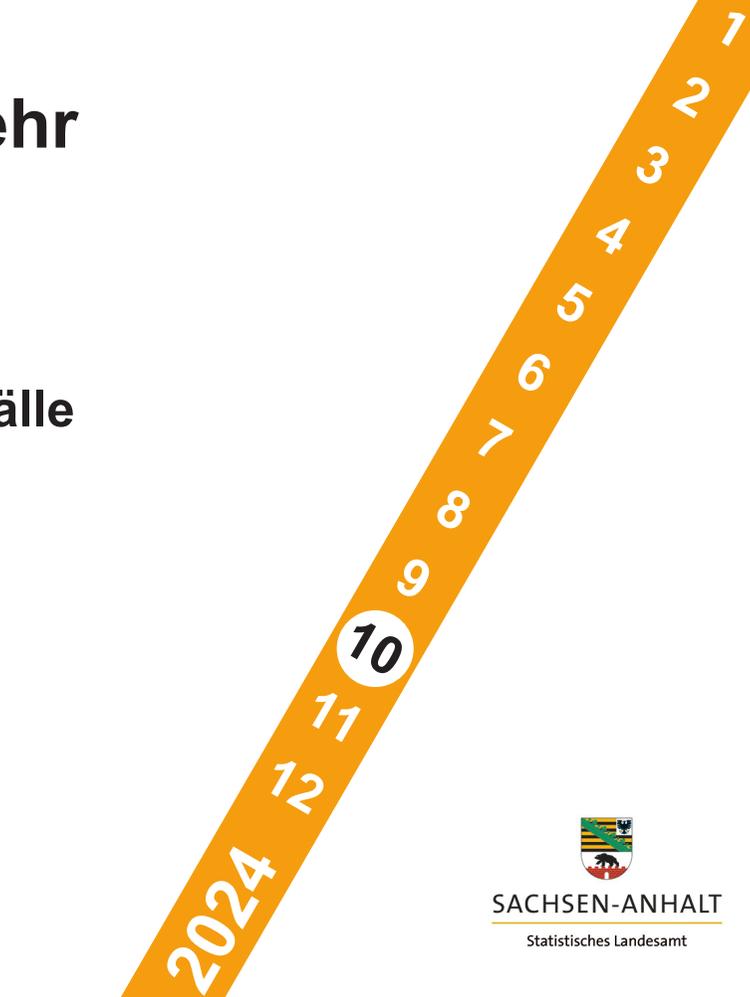
Statistischer Bericht



Straßen- und Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 2024
Vorläufige Ergebnisse



SACHSEN-ANHALT
Statistisches Landesamt

#moderndenken

Herausgabemonat April 2025

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr
Frau Pekel Telefon: 0345 2318-404

Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:

Frau Richter-Grünewald Telefon: 0345 2318-702

Informations- und Auskunftsdienst:

Frau Hannemann Telefon: 0345 2318-777
Frau Booch Telefon: 0345 2318-715
Herr Friedl Telefon: 0345 2318-719
 Telefax: 0345 2318-913
 E-Mail: info@statistik.sachsen-anhalt.de

Internet: <https://statistik.sachsen-anhalt.de>
X (ehem. Twitter): [@StatistikLSA](https://twitter.com/StatistikLSA)
Mastodon: [@StatistikLSA@social.sachsen-anhalt.de](https://social.sachsen-anhalt.de/@StatistikLSA)
Bluesky: [@statistiklsa.bsky.social](https://bsky.app/profile/statistiklsa.bsky.social)

Vertrieb: **Telefon:** 0345 2318-718
 E-Mail: shop@statistik.sachsen-anhalt.de

**Bibliothek und
Besucherdienst:** Merseburger Straße 2
 Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr
 Telefon: 0345 2318-714
 E-Mail: bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de

Herausgabe: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
 Öffentlichkeitsarbeit
 Postfach 20 11 56
 06012 Halle (Saale)

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2025
 Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug: kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H101

Foto Umschlag: Foto: [Pixabay.com/Pexels](https://pixabay.com/Pexels)

Statistischer Bericht



Straßen- und
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 2024
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Merkmale

Beteiligte

Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Übrige Sachschadensunfälle sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

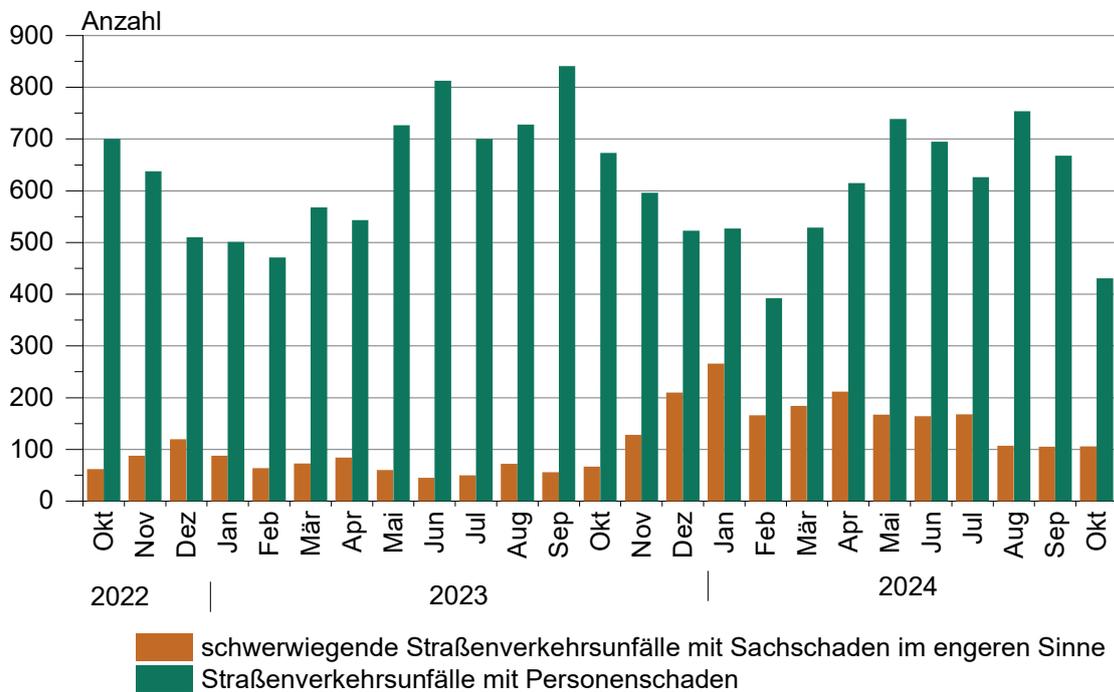
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

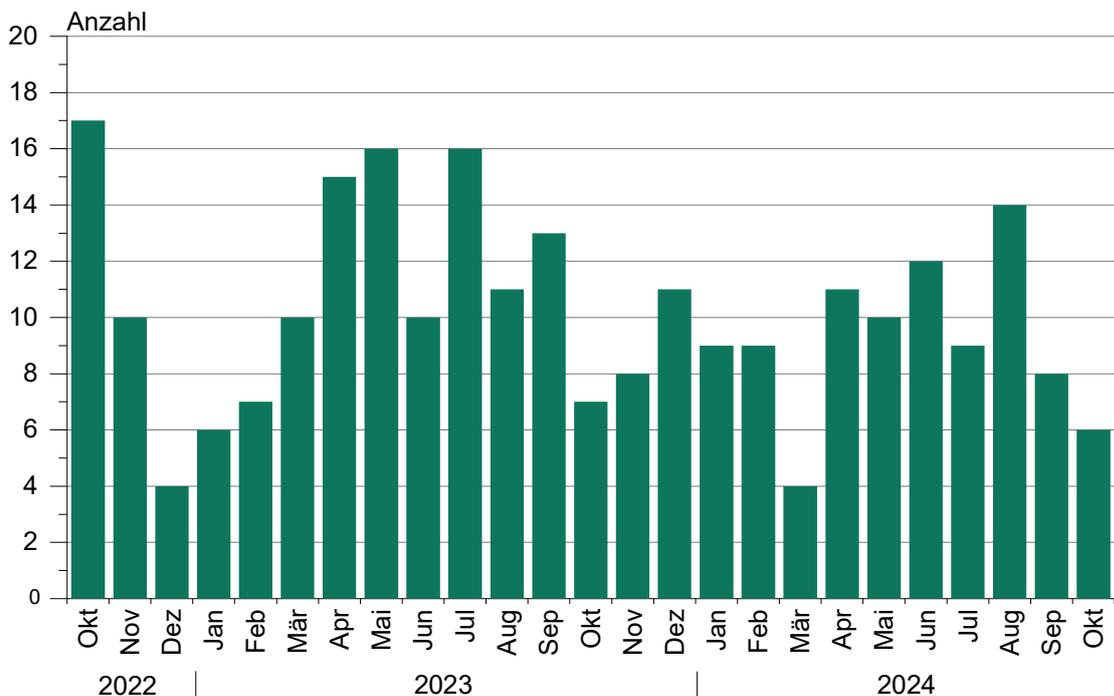
Zeichenerklärung

- = genau Null oder auf Null geändert
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinn
Oktober 2022 bis Oktober 2024**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete
Oktober 2022 bis Oktober 2024**



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹ Monat ¹	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel	Getötete			verletzte		
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2021	66 841	6 764	60 077	990	433	58 654	8 727	113	1 865	6 749
2022	67 441	7 603	59 838	975	488	58 375	9 789	152	1 894	7 743
2023	69 325	7 684	61 641	997	447	60 197	9 909	130	1 757	8 022
2022 Januar	4 901	476	4 425	88	40	4 297	611	13	104	494
Februar	4 357	422	3 935	64	31	3 840	546	7	121	418
März	5 108	534	4 574	82	36	4 456	716	17	127	572
April	5 592	542	5 050	83	43	4 924	693	12	161	520
Mai	6 099	758	5 341	65	45	5 231	916	14	165	737
Juni	6 030	834	5 196	90	44	5 062	1 111	18	244	849
Juli	5 721	723	4 998	78	31	4 889	934	17	175	742
August	5 526	697	4 829	53	40	4 736	896	15	176	705
September	6 048	769	5 279	102	50	5 127	939	8	187	744
Oktober	5 894	700	5 194	62	53	5 079	910	17	166	727
November	6 248	638	5 610	88	38	5 484	822	10	143	669
Dezember	5 917	510	5 407	120	37	5 250	695	4	125	566
2023 Januar	5 174	501	4 673	88	28	4 557	636	6	121	509
Februar	4 759	471	4 288	64	31	4 193	647	7	110	530
März	5 515	568	4 947	73	40	4 834	739	10	111	618
April	5 698	543	5 155	84	34	5 037	708	15	128	565
Mai	6 100	727	5 373	60	42	5 271	892	16	165	711
Juni	6 111	813	5 298	45	39	5 214	1 042	10	178	854
Juli	5 478	700	4 778	50	38	4 690	906	16	188	702
August	5 990	728	5 262	72	47	5 143	943	11	167	765
September	6 247	841	5 406	56	37	5 313	1 058	13	212	833
Oktober	6 003	673	5 330	67	40	5 223	866	7	138	721
November	6 514	596	5 918	128	38	5 752	768	8	134	626
Dezember	5 736	523	5 213	210	33	4 970	704	11	105	588
2024 Januar	5 731	527	5 204	266	42	4 896	711	9	112	590
Februar	4 646	392	4 254	166	23	4 065	501	9	66	426
März	5 107	529	4 578	184	33	4 361	678	4	126	548
April	5 863	615	5 248	212	45	4 991	801	11	127	663
Mai	5 824	739	5 085	167	44	4 874	949	10	150	789
Juni	5 501	695	4 806	164	33	4 609	883	12	175	696
Juli	5 296	626	4 670	168	41	4 461	801	9	144	648
August	5 897	754	5 143	107	40	4 996	968	14	192	762
September	5 482	668	4 814	105	27	4 682	844	8	136	700
Oktober	4 618	431	4 187	106	30	4 051	547	6	82	459
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2024 Januar - Oktober	53 965	5 976	47 989	1 645	358	45 986	7 683	92	1 310	6 281
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-23,1	-36,0	-21,4	58,2	-25,0	-22,4	-36,8	X	-40,6	-36,3
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-5,4	-9,0	-5,0	X	-4,8	-7,1	-8,9	-17,1	-13,7	-7,7

¹ 2024 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Oktober 2024									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	2 908	286	341	3	36	302	72	27	2 523
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 399	112	151	2	37	112	20	1	1 266
Auf Autobahnen	311	33	55	1	9	45	14	2	262
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 618	431	547	6	82	459	106	30	4 051
Gegenüber Vorjahr	6 003	673	866	7	138	721	67	40	5 223
Veränderung um %	-23,1	-36,0	-36,8	X	-40,6	-36,3	58,2	-25,0	-22,4
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	48	14	15	-	-	15	7	27	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	7	6	6	-	1	5	-	1	X
Auf Autobahnen	3	1	1	-	-	1	-	2	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	58	21	22	-	1	21	7	30	X
Gegenüber Vorjahr	97	47	56	1	18	37	15	35	X
Veränderung um %	-40,2	-55,3	-60,7	X	X	-43,2	X	-14,3	X

2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - Oktober 2024									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	35 611	4 009	4 727	18	630	4 079	911	287	30 404
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	14 645	1 469	2 086	48	521	1 517	421	50	12 705
Auf Autobahnen	3 709	498	870	26	159	685	313	21	2 877
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	53 965	5 976	7 683	92	1 310	6 281	1 645	358	45 986
Gegenüber Vorjahr	57 075	6 565	8 437	111	1 518	6 808	659	376	49 475
Veränderung um %	-5,4	-9,0	-8,9	-17,1	-13,7	-7,7	X	-4,8	-7,1
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	578	222	244	-	54	190	106	250	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	169	100	132	7	57	68	29	40	X
Auf Autobahnen	35	8	21	-	1	20	13	14	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	782	330	397	7	112	278	148	304	X
Gegenüber Vorjahr	887	417	494	4	132	358	130	340	X
Veränderung um %	-11,8	-20,9	-19,6	X	-15,2	-22,3	13,8	-10,6	X

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ortslage	Anzahl						um %					
Autobahnen	33	1	9	45	38	1	7	58	-13,2	-	X	-22,4
Bundesstraßen	86	1	30	97	125	-	27	143	-31,2	X	11,1	-32,2
innerorts	34	-	6	43	60	-	8	64	-43,3	-	X	-32,8
außerorts	52	1	24	54	65	-	19	79	-20,0	X	26,3	-31,6
Landesstraßen	59	-	13	57	112	2	26	112	-47,3	X	-50,0	-49,1
innerorts	21	-	6	20	45	1	10	46	-53,3	X	X	-56,5
außerorts	38	-	7	37	67	1	16	66	-43,3	X	X	-43,9
Kreisstraßen	30	1	6	29	36	1	15	28	-16,7	-	X	3,6
innerorts	11	-	1	12	15	-	4	14	-26,7	-	X	-14,3
außerorts	19	1	5	17	21	1	11	14	-9,5	-	X	21,4
Andere Straßen	223	3	24	231	362	3	63	380	-38,4	-	-61,9	-39,2
innerorts	220	3	23	227	345	3	59	355	-36,2	-	-61,0	-36,1
außerorts	3	-	1	4	17	-	4	25	X	-	X	X
Insgesamt	431	6	82	459	673	7	138	721	-36,0	X	-40,6	-36,3
innerorts	286	3	36	302	465	4	81	479	-38,5	X	-55,6	-37,0
außerorts	145	3	46	157	208	3	57	242	-30,3	-	-19,3	-35,1

3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ortslage	Anzahl						um %					
Autobahnen	498	26	159	685	462	21	160	604	7,8	23,8	-0,6	13,4
Bundesstraßen	1 114	24	290	1 251	1 193	31	316	1 377	-6,6	-22,6	-8,2	-9,2
innerorts	511	3	80	561	539	7	88	607	-5,2	X	-9,1	-7,6
außerorts	603	21	210	690	654	24	228	770	-7,8	-12,5	-7,9	-10,4
Landesstraßen	869	20	242	871	992	28	326	966	-12,4	-28,6	-25,8	-9,8
innerorts	383	5	73	391	377	4	68	383	1,6	X	7,4	2,1
außerorts	486	15	169	480	615	24	258	583	-21,0	-37,5	-34,5	-17,7
Kreisstraßen	357	12	130	326	346	9	115	311	3,2	X	13,0	4,8
innerorts	109	2	26	112	121	1	37	120	-9,9	X	-29,7	-6,7
außerorts	248	10	104	214	225	8	78	191	10,2	X	33,3	12,0
Andere Straßen	3 138	10	489	3 148	3 572	22	601	3 550	-12,2	-54,5	-18,6	-11,3
innerorts	3 006	8	451	3 015	3 387	19	538	3 364	-11,2	X	-16,2	-10,4
außerorts	132	2	38	133	185	3	63	186	-28,6	X	-39,7	-28,5
Insgesamt	5 976	92	1 310	6 281	6 565	111	1 518	6 808	-9,0	-17,1	-13,7	-7,7
innerorts	4 009	18	630	4 079	4 424	31	731	4 474	-9,4	-41,9	-13,8	-8,8
außerorts	1 967	74	680	2 202	2 141	80	787	2 334	-8,1	-7,5	-13,6	-5,7

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									um %			
Fahrunfall	93	2	24	76	160	3	47	133	-41,9	X	-48,9	-42,9
innerorts	51	1	8	47	86	2	23	72	-40,7	X	X	-34,7
außerorts	42	1	16	29	74	1	24	61	-43,2	-	-33,3	-52,5
Abbiege-Unfall	52	-	8	64	98	-	11	112	-46,9	-	X	-42,9
innerorts	35	-	5	39	80	-	9	87	-56,3	-	X	-55,2
außerorts	17	-	3	25	18	-	2	25	-5,6	-	X	-
Einbiegen/Kreuzenunfall	89	-	12	93	159	2	27	175	-44,0	X	-55,6	-46,9
innerorts	74	-	9	75	130	1	19	134	-43,1	X	X	-44,0
außerorts	15	-	3	18	29	1	8	41	-48,3	X	X	-56,1
Überschreitenunfall	16	-	4	13	33	-	9	27	-51,5	-	X	-51,9
innerorts	16	-	4	13	33	-	9	27	-51,5	-	X	-51,9
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	15	-	3	14	17	-	2	16	-11,8	-	X	-12,5
innerorts	13	-	-	13	17	-	2	16	-23,5	-	X	-18,8
außerorts	2	-	3	1	-	-	-	-	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	96	-	21	125	142	1	29	174	-32,4	X	-27,6	-28,2
innerorts	54	-	6	67	78	-	10	92	-30,8	-	X	-27,2
außerorts	42	-	15	58	64	1	19	82	-34,4	X	-21,1	-29,3
Sonstiger Unfall	70	4	10	74	64	1	13	84	9,4	X	-23,1	-11,9
innerorts	43	2	4	48	41	1	9	51	4,9	X	X	-5,9
außerorts	27	2	6	26	23	-	4	33	17,4	X	X	-21,2
Insgesamt	431	6	82	459	673	7	138	721	-36,0	X	-40,6	-36,3
innerorts	286	3	36	302	465	4	81	479	-38,5	X	-55,6	-37,0
außerorts	145	3	46	157	208	3	57	242	-30,3	-	-19,3	-35,1

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						um %				
Fahrunfall	1 322	36	395	1 117	1 338	36	448	1 083	-1,2	-	-11,8	3,1
innerorts	669	12	138	576	659	7	183	543	1,5	X	-24,6	6,1
außerorts	653	24	257	541	679	29	265	540	-3,8	-17,2	-3,0	0,2
Abbiege-Unfall	754	6	160	854	817	6	145	933	-7,7	-	10,3	-8,5
innerorts	569	2	90	612	617	4	81	659	-7,8	X	11,1	-7,1
außerorts	185	4	70	242	200	2	64	274	-7,5	X	9,4	-11,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 284	9	204	1 438	1 563	16	278	1 675	-17,9	X	-26,6	-14,1
innerorts	1 079	2	132	1 159	1 283	9	161	1 328	-15,9	X	-18,0	-12,7
außerorts	205	7	72	279	280	7	117	347	-26,8	-	-38,5	-19,6
Überschreitenunfall	274	3	74	231	304	8	76	251	-9,9	X	-2,6	-8,0
innerorts	261	-	69	221	294	5	74	246	-11,2	X	-6,8	-10,2
außerorts	13	3	5	10	10	3	2	5	30,0	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	192	2	39	174	212	1	23	213	-9,4	X	69,6	-18,3
innerorts	171	-	24	162	202	-	22	203	-15,3	-	9,1	-20,2
außerorts	21	2	15	12	10	1	1	10	X	X	X	20,0
Unfall im Längsverkehr	1 401	25	280	1 775	1 531	34	325	1 868	-8,5	-26,5	-13,8	-5,0
innerorts	742	-	81	861	861	1	95	1 025	-13,8	X	-14,7	-16,0
außerorts	659	25	199	914	670	33	230	843	-1,6	-24,2	-13,5	8,4
Sonstiger Unfall	749	11	158	692	800	10	223	785	-6,4	10,0	-29,1	-11,8
innerorts	518	2	96	488	508	5	115	470	2,0	X	-16,5	3,8
außerorts	231	9	62	204	292	5	108	315	-20,9	X	-42,6	-35,2
Insgesamt	5 976	92	1 310	6 281	6 565	111	1 518	6 808	-9,0	-17,1	-13,7	-7,7
innerorts	4 009	18	630	4 079	4 424	31	731	4 474	-9,4	-41,9	-13,8	-8,8
außerorts	1 967	74	680	2 202	2 141	80	787	2 334	-8,1	-7,5	-13,6	-5,7

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Oktober 2024				Oktober 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	30	-	1	34	49	-	4	54	-38,8	-	X	-37,0
innerorts	25	-	-	28	38	-	4	40	-34,2	-	X	-30,0
außerorts	5	-	1	6	11	-	-	14	X	-	X	X
vorausfährt o. wartet	61	-	10	92	78	-	10	103	-21,8	-	-	-10,7
innerorts	35	-	1	51	43	-	3	55	-18,6	-	X	-7,3
außerorts	26	-	9	41	35	-	7	48	-25,7	-	X	-14,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	17	-	3	18	37	-	5	48	-54,1	-	X	-62,5
innerorts	9	-	-	9	24	-	2	31	X	-	X	X
außerorts	8	-	3	9	13	-	3	17	X	-	-	X
entgegenkommt	28	-	14	30	48	1	16	59	-41,7	X	-12,5	-49,2
innerorts	18	-	5	20	30	-	6	41	-40,0	-	X	-51,2
außerorts	10	-	9	10	18	1	10	18	-44,4	X	X	-44,4
einbiegt oder kreuzt	118	-	16	133	197	2	33	217	-40,1	X	-51,5	-38,7
innerorts	92	-	12	99	160	1	24	161	-42,5	X	-50,0	-38,5
außerorts	26	-	4	34	37	1	9	56	-29,7	X	X	-39,3
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	27	-	3	25	43	-	9	37	-37,2	-	X	-32,4
innerorts	26	-	3	24	43	-	9	37	-39,5	-	X	-35,1
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Aufprall auf Hindernis	19	-	3	19	18	-	2	17	5,6	-	X	11,8
innerorts	3	-	1	3	8	-	2	6	X	-	X	X
außerorts	16	-	2	16	10	-	-	11	60,0	-	X	45,5
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	41	-	14	30	73	2	24	66	-43,8	X	-41,7	-54,5
innerorts	11	-	4	8	28	1	9	25	-60,7	X	X	X
außerorts	30	-	10	22	45	1	15	41	-33,3	X	-33,3	-46,3
Abk. v. Fahrbahn n. links	24	3	12	15	39	-	13	28	-38,5	X	-7,7	-46,4
innerorts	5	-	5	4	10	-	2	8	X	-	X	X
außerorts	19	3	7	11	29	-	11	20	-34,5	X	X	-45,0
Unfall anderer Art	66	3	6	63	91	2	22	92	-27,5	X	X	-31,5
innerorts	62	3	5	56	81	2	20	75	-23,5	X	X	-25,3
außerorts	4	-	1	7	10	-	2	17	X	-	X	X
Insgesamt	431	6	82	459	673	7	138	721	-36,0	X	-40,6	-36,3
innerorts	286	3	36	302	465	4	81	479	-38,5	X	-55,6	-37,0
außerorts	145	3	46	157	208	3	57	242	-30,3	-	-19,3	-35,1

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				Unfallart Ortslage
	Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - Oktober 2024				Januar - Oktober 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
385	5	58	394	486	6	52	553	-20,8	X	11,5	-28,8	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
307	-	33	305	405	-	38	440	-24,2	-	-13,2	-30,7	innerorts
78	5	25	89	81	6	14	113	-3,7	X	78,6	-21,2	außerorts
859	12	132	1 171	764	8	124	998	12,4	X	6,5	17,3	vorausfährt o. wartet
470	-	38	581	422	-	31	529	11,4	-	22,6	9,8	innerorts
389	12	94	590	342	8	93	469	13,7	X	1,1	25,8	außerorts
320	2	85	360	377	5	57	434	-15,1	X	49,1	-17,1	seitlich in gleicher Richtung fährt
166	-	29	169	240	1	26	266	-30,8	X	11,5	-36,5	innerorts
154	2	56	191	137	4	31	168	12,4	X	80,6	13,7	außerorts
358	14	133	424	518	17	182	623	-30,9	-17,6	-26,9	-31,9	entgegenkommt
222	1	55	256	305	1	57	366	-27,2	-	-3,5	-30,1	innerorts
136	13	78	168	213	16	125	257	-36,2	-18,8	-37,6	-34,6	außerorts
1 641	13	288	1 860	1 835	19	338	1 993	-10,6	-31,6	-14,8	-6,7	einbiegt oder kreuzt
1 340	4	170	1 455	1 477	11	190	1 543	-9,3	X	-10,5	-5,7	innerorts
301	9	118	405	358	8	148	450	-15,9	X	-20,3	-10,0	außerorts
399	3	85	357	497	12	103	434	-19,7	X	-17,5	-17,7	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in
377	-	81	335	480	8	100	423	-21,5	X	-19,0	-20,8	innerorts
22	3	4	22	17	4	3	11	29,4	X	X	X	außerorts
137	4	25	123	129	2	27	119	6,2	X	-7,4	3,4	Aufprall auf Hindernis
44	1	8	37	53	-	19	42	-17,0	X	X	-11,9	innerorts
93	3	17	86	76	2	8	77	22,4	X	X	11,7	außerorts
601	13	204	498	655	22	251	559	-8,2	-40,9	-18,7	-10,9	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
195	1	47	171	188	3	53	159	3,7	X	-11,3	7,5	innerorts
406	12	157	327	467	19	198	400	-13,1	-36,8	-20,7	-18,3	außerorts
358	18	111	314	406	14	145	344	-11,8	28,6	-23,4	-8,7	Abk. v. Fahrbahn n. links
110	3	34	98	120	4	35	105	-8,3	X	-2,9	-6,7	innerorts
248	15	77	216	286	10	110	239	-13,3	50,0	-30,0	-9,6	außerorts
918	8	189	780	898	6	239	751	2,2	X	-20,9	3,9	Unfall anderer Art
778	8	135	672	734	3	182	601	6,0	X	-25,8	11,8	innerorts
140	-	54	108	164	3	57	150	-14,6	X	-5,3	-28,0	außerorts
5 976	92	1 310	6 281	6 565	111	1 518	6 808	-9,0	-17,1	-13,7	-7,7	Insgesamt
4 009	18	630	4 079	4 424	31	731	4 474	-9,4	-41,9	-13,8	-8,8	innerorts
1 967	74	680	2 202	2 141	80	787	2 334	-8,1	-7,5	-13,6	-5,7	außerorts

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
Oktober 2024									
innerhalb von Ortschaften									
1. Dienstag	13	1	1	11	2	1	13	2	15
2. Mittwoch	10	-	-	10	-	-	10	1	11
3. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	3	5
4. Freitag	8	-	-	8	-	-	8	2	10
5. Samstag	4	-	-	4	-	-	4	2	6
6. Sonntag	4	-	-	4	-	-	5	-	4
7. Montag	7	-	2	5	-	2	6	2	9
8. Dienstag	9	1	1	7	1	1	10	3	12
9. Mittwoch	14	-	2	12	-	2	12	3	17
10. Donnerstag	10	-	-	10	-	-	11	3	13
11. Freitag	11	-	2	9	-	2	10	2	13
12. Samstag	6	-	-	6	-	-	6	4	10
13. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	1	5
14. Montag	6	-	1	5	-	5	6	2	8
15. Dienstag	12	-	-	12	-	-	13	4	16
16. Mittwoch	14	-	1	13	-	1	16	5	19
17. Donnerstag	9	-	1	8	-	2	10	7	16
18. Freitag	15	-	2	13	-	2	18	1	16
19. Samstag	8	-	1	7	-	2	10	1	9
20. Sonntag	2	-	-	2	-	-	7	3	5
21. Montag	11	-	-	11	-	-	12	2	13
22. Dienstag	10	-	-	10	-	-	13	5	15
23. Mittwoch	11	-	-	11	-	-	12	1	12
24. Donnerstag	17	-	3	14	-	5	20	5	22
25. Freitag	16	-	4	12	-	4	13	2	18
26. Samstag	16	-	2	14	-	2	16	-	16
27. Sonntag	6	-	1	5	-	1	6	-	6
28. Montag	11	-	2	9	-	2	9	-	11
29. Dienstag	8	-	-	8	-	-	8	2	10
30. Mittwoch	9	-	-	9	-	-	10	3	12
31. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	3	1	4
Insgesamt	286	2	28	256	3	36	302	72	358
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	5	-	1	4	-	2	6	1	6
2. Mittwoch	6	1	1	4	1	2	4	1	7
3. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	4	2	5
4. Freitag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
5. Samstag	2	-	-	2	-	-	4	1	3
6. Sonntag	4	-	2	2	-	2	2	-	4
7. Montag	6	-	2	4	-	3	6	1	7
8. Dienstag	6	-	2	4	-	2	7	-	6
9. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	2	2	5
10. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	4	-	3
11. Freitag	4	1	1	2	1	2	3	4	8
12. Samstag	7	-	3	4	-	4	9	1	8
13. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	3	3
14. Montag	6	-	1	5	-	2	14	-	6
15. Dienstag	6	-	-	6	-	-	7	2	8
16. Mittwoch	4	1	2	1	1	2	1	3	7
17. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	8	1	7
18. Freitag	5	-	1	4	-	1	5	-	5
19. Samstag	4	-	-	4	-	-	5	2	6
20. Sonntag	4	-	-	4	-	-	4	-	4
21. Montag	6	-	1	5	-	1	8	-	6
22. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
23. Mittwoch	8	-	3	5	-	3	5	-	8
24. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	5	2	7
25. Freitag	7	-	3	4	-	3	7	3	10
26. Samstag	4	-	2	2	-	2	8	-	4
27. Sonntag	4	-	3	1	-	3	1	-	4
28. Montag	7	-	2	5	-	2	9	1	8
29. Dienstag	4	-	1	3	-	2	4	1	5
30. Mittwoch	7	-	3	4	-	4	6	-	7
31. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	3	-	3
Insgesamt	145	3	38	104	3	46	157	34	179

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit	Unfälle mit Personen- u. schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Oktober 2024									
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Dienstag	18	1	2	15	2	3	19	3	21
2. Mittwoch	16	1	1	14	1	2	14	2	18
3. Donnerstag	5	-	-	5	-	-	6	5	10
4. Freitag	11	-	-	11	-	-	11	3	14
5. Samstag	6	-	-	6	-	-	8	3	9
6. Sonntag	8	-	2	6	-	2	7	-	8
7. Montag	13	-	4	9	-	5	12	3	16
8. Dienstag	15	1	3	11	1	3	17	3	18
9. Mittwoch	17	-	3	14	-	3	14	5	22
10. Donnerstag	13	-	-	13	-	-	15	3	16
11. Freitag	15	1	3	11	1	4	13	6	21
12. Samstag	13	-	3	10	-	4	15	5	18
13. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	4	8
14. Montag	12	-	2	10	-	7	20	2	14
15. Dienstag	18	-	-	18	-	-	20	6	24
16. Mittwoch	18	1	3	14	1	3	17	8	26
17. Donnerstag	15	-	2	13	-	3	18	8	23
18. Freitag	20	-	3	17	-	3	23	1	21
19. Samstag	12	-	1	11	-	2	15	3	15
20. Sonntag	6	-	-	6	-	-	11	3	9
21. Montag	17	-	1	16	-	1	20	2	19
22. Dienstag	13	-	-	13	-	-	16	7	20
23. Mittwoch	19	-	3	16	-	3	17	1	20
24. Donnerstag	22	-	4	18	-	6	25	7	29
25. Freitag	23	-	7	16	-	7	20	5	28
26. Samstag	20	-	4	16	-	4	24	-	20
27. Sonntag	10	-	4	6	-	4	7	-	10
28. Montag	18	-	4	14	-	4	18	1	19
29. Dienstag	12	-	1	11	-	2	12	3	15
30. Mittwoch	16	-	3	13	-	4	16	3	19
31. Donnerstag	6	-	2	4	-	2	6	1	7
Insgesamt	431	5	66	360	6	82	459	106	537
auf Autobahnen									
1. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
2. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
4. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
5. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
7. Montag	3	-	1	2	-	1	3	-	3
8. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	1	3
10. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
11. Freitag	2	1	1	-	1	2	1	2	4
12. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
13. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
14. Montag	1	-	-	1	-	-	7	-	1
15. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
16. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	-	-	1
17. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
19. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
20. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
21. Montag	1	-	-	1	-	-	4	-	1
22. Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
23. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
24. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
25. Freitag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
26. Samstag	2	-	1	1	-	1	5	-	2
27. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
28. Montag	1	-	-	1	-	-	5	-	1
29. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
30. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	-	2
31. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
Insgesamt	33	1	8	24	1	9	45	14	47

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2024					Oktober 2023					
innerhalb von Ortschaften										
Unfälle zusammen	286	3	36	302	72	465	4	81	479	40
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	18	-	4	15	-	29	-	5	28	-
Elektrokleinstfahrzeugen	10	-	-	11	-	11	-	1	10	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	12	-	1	14	1	30	-	9	25	-
Personenkraftwagen	199	2	29	218	70	360	2	53	394	39
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bussen	3	-	-	5	1	7	-	1	14	-
Güterkraftfahrzeugen	22	-	1	26	13	37	1	11	40	4
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	17	-	-	21	11	22	-	8	22	-
über 3 500 kg ⁴	3	-	1	2	2	11	1	2	13	1
Sattelzugmaschinen	1	-	-	1	-	3	-	-	5	2
Fahrrädern ⁵	121	3	12	109	-	173	1	31	150	1
Fußgänger(n)/-innen	38	-	5	38	-	51	1	11	43	-
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle zusammen	145	3	46	157	34	208	3	57	242	27
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	4	-	-	5	-	9	-	3	7	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	2	1	2	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	13	-	5	9	2	17	-	7	13	-
Personenkraftwagen	121	2	36	137	30	170	3	46	200	21
Wohnmobilen	1	1	1	-	-	2	-	-	2	1
Bussen	1	-	-	1	-	3	-	-	13	-
Güterkraftfahrzeugen	31	1	11	39	8	41	-	10	50	12
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	16	-	7	27	5	17	-	2	21	6
über 3 500 kg ⁴	4	-	-	5	2	11	-	4	16	1
Sattelzugmaschinen	13	1	4	11	3	18	-	6	23	6
Fahrrädern ⁵	10	-	5	5	-	10	1	1	9	-
Fußgänger(n)/-innen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	431	6	82	459	106	673	7	138	721	67
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	22	-	4	20	-	38	-	8	35	-
Elektrokleinstfahrzeugen	10	-	-	11	-	13	1	3	10	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	25	-	6	23	3	47	-	16	38	-
Personenkraftwagen	320	4	65	355	100	530	5	99	594	60
Wohnmobilen	1	1	1	-	-	3	-	-	3	1
Bussen	4	-	-	6	1	10	-	1	27	-
Güterkraftfahrzeugen	53	1	12	65	21	78	1	21	90	16
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	33	-	7	48	16	39	-	10	43	6
über 3 500 kg ⁴	7	-	1	7	4	22	1	6	29	2
Sattelzugmaschinen	14	1	4	12	3	21	-	6	28	8
Fahrrädern ⁵	131	3	17	114	-	183	2	32	159	1
Fußgänger(n)/-innen	39	-	5	39	-	51	1	11	43	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Oktober 2024					Januar - Oktober 2023					
innerhalb von Ortschaften										
4 009	18	630	4 079	911	4 424	31	731	4 474	360	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
261	1	46	251	7	239	1	40	227	2	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
139	-	21	126	1	91	-	15	80	2	Elektrokleinstfahrzeugen
244	-	64	207	12	278	1	81	231	1	Krafträdern mit aml. Kennzeichen ³
2 850	8	412	3 022	887	3 301	18	465	3 499	351	Personenkraftwagen
4	1	1	4	1	1	-	-	1	-	Wohnmobilen
58	-	10	76	8	68	-	14	95	4	Bussen
336	4	49	373	127	325	9	46	368	47	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
235	2	39	262	83	190	-	28	214	27	bis einschl. 3 500 kg ⁴
56	-	6	64	27	70	3	9	80	5	über 3 500 kg ⁴
46	2	3	48	14	53	2	5	61	12	Sattelzugmaschinen
1 676	10	233	1 522	2	1 855	9	300	1 647	1	Fahrrädern ⁵
455	-	97	407	2	543	11	119	476	-	Fußgänger(n)/-innen
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
1 967	74	680	2 202	734	2 141	80	787	2 334	299	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
66	1	15	64	1	79	-	33	61	3	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
5	-	2	3	-	6	1	5	1	-	Elektrokleinstfahrzeugen
223	10	112	135	18	256	16	112	172	1	Krafträdern mit aml. Kennzeichen ³
1 530	53	508	1 878	655	1 698	62	608	1 968	257	Personenkraftwagen
8	1	1	12	4	15	1	1	23	5	Wohnmobilen
14	-	1	27	5	18	-	14	67	-	Bussen
401	29	137	453	194	384	23	122	442	94	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
165	11	47	212	72	151	13	46	176	38	bis einschl. 3 500 kg ⁴
79	10	32	95	40	72	4	22	89	18	über 3 500 kg ⁴
195	20	75	196	102	198	15	73	214	49	Sattelzugmaschinen
148	6	59	100	-	156	3	52	112	-	Fahrrädern ⁵
30	4	6	27	1	21	6	3	14	-	Fußgänger(n)/-innen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
5 976	92	1 310	6 281	1 645	6 565	111	1 518	6 808	659	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
327	2	61	315	8	318	1	73	288	5	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
144	-	23	129	1	97	1	20	81	2	Elektrokleinstfahrzeugen
467	10	176	342	30	534	17	193	403	2	Krafträdern mit aml. Kennzeichen ³
4 380	61	920	4 900	1 542	4 999	80	1 073	5 467	608	Personenkraftwagen
12	2	2	16	5	16	1	1	24	5	Wohnmobilen
72	-	11	103	13	86	-	28	162	4	Bussen
737	33	186	826	321	709	32	168	810	141	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
400	13	86	474	155	341	13	74	390	65	bis einschl. 3 500 kg ⁴
135	10	38	159	67	142	7	31	169	23	über 3 500 kg ⁴
241	22	78	244	116	251	17	78	275	61	Sattelzugmaschinen
1 824	16	292	1 622	2	2 011	12	352	1 759	1	Fahrrädern ⁵
485	4	103	434	3	564	17	122	490	-	Fußgänger(n)/-innen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Oktober 2024							
Dessau-Roßlau, Stadt	38	34	4	38	1	2	35
innerorts	36	32	4	36	1	2	33
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	63	53	10	58	-	3	55
innerorts	63	53	10	58	-	3	55
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	67	52	15	62	2	4	56
innerorts	65	51	14	61	2	4	55
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	-	1
Altmarkkreis Salzwedel	10	8	2	16	-	1	15
innerorts	5	4	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	54	37	17	52	-	12	40
innerorts	37	25	12	34	-	7	27
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	9	-	5	4
auf Autobahnen	7	3	4	9	-	-	9
Börde	69	46	23	64	1	23	40
innerorts	34	19	15	25	-	9	16
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	23	-	11	12
auf Autobahnen	14	9	5	16	1	3	12
Burgenlandkreis	80	56	24	79	-	11	68
innerorts	44	27	17	32	-	1	31
außerorts ohne Autobahn	32	25	7	40	-	10	30
auf Autobahnen	4	4	-	7	-	-	7
Harz	66	59	7	72	-	12	60
innerorts	39	33	6	39	-	7	32
außerorts ohne Autobahn	24	23	1	30	-	3	27
auf Autobahnen	3	3	-	3	-	2	1
Jerichower Land	22	15	7	24	-	4	20
innerorts	12	8	4	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	1	-	-	1
auf Autobahnen	6	6	-	12	-	1	11

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Oktober 2024							
Mansfeld-Südharz	37	25	12	27	-	2	25
innerorts	23	14	9	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	13	-	2	11
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Saalekreis	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Salzlandkreis	8	6	2	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	6	2	6	-	2	4
Stendal	6	6	-	6	1	-	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	46	34	12	43	1	6	36
innerorts	26	19	7	21	-	-	21
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	21	1	5	15
auf Autobahnen	3	1	2	1	-	1	-
Sachsen-Anhalt	567	431	136	547	6	82	459
innerorts	385	286	99	341	3	36	302
außerorts ohne Autobahn	133	112	21	151	2	37	112
auf Autobahnen	49	33	16	55	1	9	45
Kreisfreie Städte	168	139	29	158	3	9	146
Landkreise	399	292	107	389	3	73	313

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar bis Oktober 2024							
Dessau-Roßlau, Stadt	345	271	74	326	2	32	292
Halle (Saale), Stadt	997	795	202	920	-	84	836
Magdeburg, Landeshauptstadt	879	698	181	829	3	107	719
Altmarkkreis Salzwedel	168	122	46	163	1	26	136
Anhalt-Bitterfeld	599	463	136	615	10	128	477
Börde	789	551	238	773	20	167	586
Burgenlandkreis	766	532	234	742	8	132	602
Harz	810	633	177	778	8	147	623
Jerichower Land	365	258	107	349	4	70	275
Mansfeld-Südharz	452	324	128	419	6	99	314
Saalekreis	694	519	175	717	9	146	562
Salzlandkreis	292	206	86	277	8	55	214
Stendal	310	237	73	327	8	50	269
Wittenberg	513	367	146	448	5	67	376
Sachsen-Anhalt insgesamt	7 979	5 976	2 003	7 683	92	1 310	6 281
Kreisfreie Städte	2 221	1 764	457	2 075	5	223	1 847
Landkreise	5 758	4 212	1 546	5 608	87	1 087	4 434

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Oktober 2024				
Dessau-Roßlau, Stadt	214	174	32	8
Halle (Saale), Stadt	508	492	14	2
Magdeburg, Landeshauptstadt	312	300	7	5
Altmarkkreis Salzwedel	200	49	151	-
Anhalt-Bitterfeld	386	233	135	18
Börde	488	200	203	85
Burgenlandkreis	414	245	141	28
Harz	475	317	142	16
Jerichower Land	113	43	55	15
Mansfeld-Südharz	334	194	128	12
Saalekreis	126	74	20	32
Salzlandkreis	45	3	18	24
Stendal	101	6	95	-
Wittenberg	335	193	125	17
Sachsen-Anhalt insgesamt	4 051	2 523	1 266	262
Kreisfreie Städte	1 034	966	53	15
Landkreise	3 017	1 557	1 213	247

10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis Oktober 2024				
Dessau-Roßlau, Stadt	1 812	1 571	210	31
Halle (Saale), Stadt	5 017	4 880	109	28
Magdeburg, Landeshauptstadt	5 329	5 139	84	106
Altmarkkreis Salzwedel	1 761	653	1 108	-
Anhalt-Bitterfeld	3 522	2 222	1 137	163
Börde	4 128	1 822	1 638	668
Burgenlandkreis	3 712	2 258	1 136	318
Harz	4 286	2 962	1 138	186
Jerichower Land	1 926	984	723	219
Mansfeld-Südharz	3 056	1 868	1 014	174
Saalekreis	3 774	2 162	1 135	477
Salzlandkreis	2 002	869	819	314
Stendal	2 741	1 301	1 428	12
Wittenberg	2 920	1 713	1 026	181
Sachsen-Anhalt insgesamt	45 986	30 404	12 705	2 877
Kreisfreie Städte	12 158	11 590	403	165
Landkreise	33 828	18 814	12 302	2 712

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹	-	-	-	4	8	X	17	35	-51,4	21	43	-51,2
innerorts	-	-	-	4	5	X	13	28	-53,6	17	33	-48,5
außerorts	-	-	-	-	3	X	4	7	X	4	10	X
Elektrokleinstfahrzeugen	-	1	X	-	2	X	10	9	X	10	12	-16,7
innerorts	-	-	-	-	1	X	10	9	X	10	10	-
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	2	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	-	-	-	6	16	X	21	36	-41,7	27	52	-48,1
innerorts	-	-	-	1	9	X	13	23	-43,5	14	32	-56,3
außerorts	-	-	-	5	7	X	8	13	X	13	20	-35,0
Personenkraftwagen	3	3	-	46	62	-25,8	239	391	-38,9	288	456	-36,8
innerorts	1	2	X	15	24	-37,5	117	213	-45,1	133	239	-44,4
außerorts	2	1	X	31	38	-18,4	122	178	-31,5	155	217	-28,6
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	-	-	-	6	9	X	44	61	-27,9	50	70	-28,6
innerorts	-	-	-	2	4	X	19	33	-42,4	21	37	-43,2
außerorts	-	-	-	4	5	X	25	28	-10,7	29	33	-12,1
Wohnmobilen	1	-	X	1	-	X	-	1	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	X	1	-	X	-	1	X	2	1	X
Bussen	-	-	-	-	-	-	3	24	X	3	24	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	12	X	3	12	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	12	X	-	12	X
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	4	6	X	22	29	-24,1	26	35	-25,7
innerorts	-	-	-	-	1	X	5	9	X	5	10	X
außerorts	-	-	-	4	5	X	17	20	-15,0	21	25	-16,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	2	X	-	2	X	-	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	2	X	-	2	X	-	4	X
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023			2024	2023
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
2	1	X	56	68	-17,6	284	265	7,2	342	334	2,4	Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹
1	1	-	42	36	16,7	228	209	9,1	271	246	10,2	innerorts
1	-	X	14	32	-56,3	56	56	-	71	88	-19,3	außerorts
-	1	X	20	17	17,6	109	72	51,4	129	90	43,3	Elektrokleinstfahrzeugen
-	-	-	18	13	38,5	106	71	49,3	124	84	47,6	innerorts
-	1	X	2	4	X	3	1	X	5	6	X	außerorts
9	17	X	168	185	-9,2	303	355	-14,6	480	557	-13,8	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²
-	1	X	59	78	-24,4	185	208	-11,1	244	287	-15,0	innerorts
9	16	X	109	107	1,9	118	147	-19,7	236	270	-12,6	außerorts
48	42	14,3	601	703	-14,5	3 265	3 575	-8,7	3 914	4 320	-9,4	Personenkraftwagen
7	8	X	164	179	-8,4	1 576	1 817	-13,3	1 747	2 004	-12,8	innerorts
41	34	20,6	437	524	-16,6	1 689	1 758	-3,9	2 167	2 316	-6,4	außerorts
7	5	X	96	95	1,1	502	596	-15,8	605	696	-13,1	darunter
-	-	-	30	31	-3,2	212	286	-25,9	242	317	-23,7	18 bis unter 25 Jahre
7	5	X	66	64	3,1	290	310	-6,5	363	379	-4,2	innerorts
1	-	X	1	1	-	6	12	X	8	13	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	Wohnmobilen
1	-	X	1	1	-	4	12	X	6	13	X	innerorts
-	-	-	3	20	X	69	125	-44,8	72	145	-50,3	außerorts
-	-	-	3	6	X	52	66	-21,2	55	72	-23,6	Bussen
-	-	-	-	14	X	17	59	-71,2	17	73	-76,7	innerorts
13	19	-31,6	56	46	21,7	279	238	17,2	348	303	14,9	außerorts
1	-	X	13	7	X	91	75	21,3	105	82	28,0	Güterkraftfahrzeugen
12	19	-36,8	43	39	10,3	188	163	15,3	243	221	10,0	innerorts
-	-	-	7	14	X	10	18	-44,4	17	32	-46,9	außerorts
-	-	-	2	3	X	3	7	X	5	10	X	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	-	-	5	11	X	7	11	X	12	22	-45,5	innerorts
-	2	X	3	4	X	13	23	-43,5	16	29	-44,8	außerorts
-	2	X	2	4	X	12	17	-29,4	14	23	-39,1	übrigen Kraftfahrzeugen
-	-	-	1	-	X	1	6	X	2	6	X	innerorts
												außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	4	4	-	61	97	-37,1	312	527	-40,8	377	628	-40,0
innerorts	1	2	X	20	41	-51,2	161	294	-45,2	182	337	-46,0
außerorts	3	2	X	41	56	-26,8	151	233	-35,2	195	291	-33,0
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern ³	2	2	-	17	30	-43,3	108	150	-28,0	127	182	-30,2
innerorts	2	1	X	12	29	-58,6	103	142	-27,5	117	172	-32,0
außerorts	-	1	X	5	1	X	5	8	X	10	10	-
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	2	X	13	16	-18,8	14	18	-22,2
innerorts	-	-	-	1	2	X	13	15	-13,3	14	17	-17,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	6	3	X	6	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	2	X	6	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Fußgänger/-innen ⁴	-	1	X	4	11	X	33	41	-19,5	37	53	-30,2
innerorts	-	1	X	4	11	X	32	41	-22,0	36	53	-32,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	4	X	8	11	X	10	15	-33,3
innerorts	-	-	-	2	4	X	8	11	X	10	15	-33,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	1	X	1	2	X	5	4	X	6	7	X
innerorts	-	1	X	1	2	X	4	4	-	5	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6	7	X	82	138	-40,6	459	721	-36,3	547	866	-36,8
innerorts	3	4	X	36	81	-55,6	302	479	-37,0	341	564	-39,5
außerorts	3	3	-	46	57	-19,3	157	242	-35,1	206	302	-31,8
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	6	6	-	38	67	-43,3	44	73	-39,7
innerorts	-	-	-	6	6	-	32	47	-31,9	38	53	-28,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	6	20	X	6	20	X
65 Jahre und mehr	6	3	X	24	31	-22,6	65	117	-44,4	95	151	-37,1
innerorts	3	2	X	10	20	-50,0	46	83	-44,6	59	105	-43,8
außerorts	3	1	X	14	11	27,3	19	34	-44,1	36	46	-21,7

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
73	82	-11,0	915	1 058	-13,5	4 338	4 683	-7,4	5 326	5 823	-8,5	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
9	12	X	303	326	-7,1	2 255	2 470	-8,7	2 567	2 808	-8,6	
64	70	-8,6	612	732	-16,4	2 083	2 213	-5,9	2 759	3 015	-8,5	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
15	12	25,0	285	339	-15,9	1 523	1 653	-7,9	1 823	2 004	-9,0	Fahrrädern ³
9	9	-	227	287	-20,9	1 432	1 547	-7,4	1 668	1 843	-9,5	innerorts
6	3	X	58	52	11,5	91	106	-14,2	155	161	-3,7	außerorts
-	-	-	17	19	-10,5	168	200	-16,0	185	219	-15,5	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	17	18	-5,6	166	198	-16,2	183	216	-15,3	innerorts
-	-	-	-	1	X	2	2	-	2	3	X	außerorts
-	1	X	12	5	X	43	34	26,5	55	40	37,5	anderen Fahrzeugen
-	-	-	8	5	X	39	31	25,8	47	36	30,6	innerorts
-	1	X	4	-	X	4	3	X	8	4	X	außerorts
4	16	X	95	116	-18,1	368	433	-15,0	467	565	-17,3	Fußgänger/-innen ⁴
-	10	X	90	113	-20,4	350	421	-16,9	440	544	-19,1	innerorts
4	6	X	5	3	X	18	12	50,0	27	21	28,6	außerorts
-	1	X	33	37	-10,8	80	112	-28,6	113	150	-24,7	darunter unter 15 Jahren
-	1	X	32	37	-13,5	78	112	-30,4	110	150	-26,7	innerorts
-	-	-	1	-	X	2	-	X	3	-	X	außerorts
-	4	X	31	31	-	77	87	-11,5	108	122	-11,5	65 Jahre und mehr
-	4	X	31	30	3,3	75	86	-12,8	106	120	-11,7	innerorts
-	-	-	-	1	X	2	1	X	2	2	-	außerorts
-	-	-	3	-	X	9	5	X	12	5	X	Andere Personen
-	-	-	2	-	X	3	5	X	5	5	-	innerorts
-	-	-	1	-	X	6	-	X	7	-	X	außerorts
92	111	-17,1	1 310	1 518	-13,7	6 281	6 808	-7,7	7 683	8 437	-8,9	Insgesamt
18	31	-41,9	630	731	-13,8	4 079	4 474	-8,8	4 727	5 236	-9,7	innerorts
74	80	-7,5	680	787	-13,6	2 202	2 334	-5,7	2 956	3 201	-7,7	außerorts
-	1	X	88	88	-	499	584	-14,6	587	673	-12,8	darunter unter 15 Jahren
-	1	X	67	60	11,7	356	466	-23,6	423	527	-19,7	innerorts
-	-	-	21	28	-25,0	143	118	21,2	164	146	12,3	außerorts
36	36	-	278	327	-15,0	1 013	1 015	-0,2	1 327	1 378	-3,7	65 Jahre und mehr
11	20	-45,0	166	190	-12,6	729	717	1,7	906	927	-2,3	innerorts
25	16	56,3	112	137	-18,2	284	298	-4,7	421	451	-6,7	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
															Oktober 2024	Oktober 2023	Veränderung gegenüber Vorjahr
Geschlecht	Anzahl					um %									
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	6	3	-	2	-	3	1	-	1	1	X	X	-	X	X
männlich	4	3	-	-	-	3	1	-	1	1	X	X	-	X	X
weiblich	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Zusammen	6	3	-	2	-	7	3	-	2	1	X	-	-	-	X
männlich	4	3	-	-	-	7	3	-	2	1	X	-	-	X	X
weiblich	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	3	-	2	-	7	3	-	2	1	X	-	-	-	X

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß-gänger/-innen ³
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		
Januar - Oktober 2024					Januar - Oktober 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl										um %				Geschlecht	
Getötete															
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	unter 15
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	2	-	-	1	2	1	1	-	-	X	X	X	-	X	15 - 18
3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-	weiblich
7	5	-	-	1	4	2	-	-	1	X	X	-	-	-	18 - 21
5	3	-	-	1	3	1	-	-	1	X	X	-	-	-	männlich
2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
6	2	-	2	1	5	3	1	-	1	X	X	X	X	-	21 - 25
6	2	-	2	1	4	3	1	-	-	X	X	X	X	X	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	weiblich
8	3	1	-	-	11	5	1	-	2	X	X	-	-	X	25 - 35
8	3	1	-	-	10	4	1	-	2	X	X	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
14	7	3	2	-	19	5	5	-	6	-26,3	X	X	X	X	35 - 45
13	6	3	2	-	18	5	5	-	5	-27,8	X	X	X	X	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X	weiblich
7	5	-	-	-	17	4	6	-	1	X	X	X	-	X	45 - 55
5	3	-	-	-	15	3	5	-	1	X	-	X	-	X	männlich
2	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	X	X	-	-	weiblich
11	1	3	4	1	16	7	3	3	-	-31,3	X	-	X	X	55 - 65
8	1	3	3	-	11	4	3	2	-	X	X	-	X	-	männlich
3	-	-	1	1	5	3	-	1	-	X	X	-	-	X	weiblich
36	23	2	7	-	36	15	-	9	4	-	53,3	X	X	X	65 und mehr
24	13	2	5	-	23	9	-	7	2	4,3	X	X	X	X	männlich
12	10	-	2	-	13	6	-	2	2	-7,7	X	-	-	X	weiblich
92	48	9	15	4	111	42	17	12	16	-17,1	14,3	X	25,0	X	Zusammen
72	33	9	12	3	85	29	15	9	12	-15,3	13,8	X	X	X	männlich
20	15	-	3	1	26	13	2	3	4	-23,1	15,4	X	-	X	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
92	48	9	15	4	111	42	17	12	16	-17,1	14,3	X	25,0	X	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen
² einschl. Pedelecs
³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	Anzahl					um %									
Schwerverletzte															
unter 15	6	3	-	1	2	6	-	-	2	4	-	X	-	X	X
männlich	5	2	-	1	2	5	-	-	2	3	-	X	-	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
15 - 18	3	-	2	-	-	10	2	3	2	-	X	X	X	X	-
männlich	1	-	1	-	-	6	-	2	2	-	X	-	X	X	-
weiblich	2	-	1	-	-	4	2	1	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	3	2	-	-	-	10	5	2	2	-	X	X	X	X	-
männlich	2	1	-	-	-	8	3	2	2	-	X	X	X	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	7	4	2	-	-	6	4	-	-	1	X	-	X	-	X
männlich	5	2	2	-	-	1	-	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	5	4	-	-	1	X	X	-	-	X
25 - 35	12	7	1	1	1	18	13	1	1	-	-33,3	X	-	-	X
männlich	11	7	1	1	-	12	8	1	1	-	-8,3	X	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	6	5	-	-	-	X	X	-	-	X
35 - 45	8	7	-	1	-	20	10	2	3	1	X	X	X	X	X
männlich	5	4	-	1	-	15	7	1	3	-	X	X	X	X	-
weiblich	3	3	-	-	-	5	3	1	-	1	X	-	X	-	X
45 - 55	8	5	1	1	-	16	6	3	3	1	X	X	X	X	X
männlich	5	2	1	1	-	12	4	3	2	1	X	X	X	X	X
weiblich	3	3	-	-	-	4	2	-	1	-	X	X	-	X	-
55 - 65	11	5	-	4	-	21	8	3	6	2	-47,6	X	X	X	X
männlich	4	2	-	-	-	15	5	2	6	1	X	X	X	X	X
weiblich	7	3	-	4	-	6	3	1	-	1	X	-	X	X	X
65 und mehr	24	13	-	9	1	31	14	2	11	2	-22,6	-7,1	X	X	X
männlich	13	7	-	6	-	14	8	2	2	-	-7,1	X	X	X	-
weiblich	11	6	-	3	1	17	6	-	9	2	-35,3	-	-	X	X
Zusammen	82	46	6	17	4	138	62	16	30	11	-40,6	-25,8	X	-43,3	X
männlich	51	27	5	10	2	88	35	13	20	5	-42,0	-22,9	X	-50,0	X
weiblich	31	19	1	7	2	50	27	3	10	6	-38,0	-29,6	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	82	46	6	17	4	138	62	16	30	11	-40,6	-25,8	X	-43,3	X

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - Oktober 2024					Januar - Oktober 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
Schwerverletzte																
88	28	1	17	33	88	28	-	19	37	-	-	X	-10,5	-10,8	unter 15	
59	16	1	12	23	52	11	-	14	26	13,5	45,5	X	-14,3	-11,5	männlich	
29	12	-	5	10	36	17	-	5	11	-19,4	-29,4	-	-	-9,1	weiblich	
67	11	13	10	4	91	13	30	9	3	-26,4	-15,4	-56,7	X	X	15 - 18	
47	4	10	8	2	59	8	18	8	1	-20,3	X	-44,4	-	X	männlich	
20	7	3	2	2	32	5	12	1	2	-37,5	X	X	X	-	weiblich	
79	54	13	6	2	87	46	19	10	4	-9,2	17,4	-31,6	X	X	18 - 21	
54	36	9	4	1	54	23	14	7	2	-	56,5	X	X	X	männlich	
25	18	4	2	1	33	23	5	3	2	-24,2	-21,7	X	X	X	weiblich	
78	42	14	10	2	87	49	12	12	3	-10,3	-14,3	16,7	-16,7	X	21 - 25	
52	26	11	5	1	54	27	10	7	-	-3,7	-3,7	10,0	X	X	männlich	
26	16	3	5	1	33	22	2	5	3	-21,2	-27,3	X	-	X	weiblich	
169	86	29	28	5	189	105	24	31	8	-10,6	-18,1	20,8	-9,7	X	25 - 35	
109	46	22	20	2	125	63	20	23	3	-12,8	-27,0	10,0	-13,0	X	männlich	
60	40	7	8	3	64	42	4	8	5	-6,3	-4,8	X	-	X	weiblich	
196	97	22	45	5	226	108	27	51	10	-13,3	-10,2	-18,5	-11,8	X	35 - 45	
130	56	18	28	4	156	63	23	38	6	-16,7	-11,1	-21,7	-26,3	X	männlich	
66	41	4	17	1	70	45	4	13	4	-5,7	-8,9	-	30,8	X	weiblich	
154	74	28	29	5	190	83	32	40	12	-18,9	-10,8	-12,5	-27,5	X	45 - 55	
102	40	24	20	4	128	40	31	26	10	-20,3	-	-22,6	-23,1	X	männlich	
52	34	4	9	1	62	43	1	14	2	-16,1	-20,9	X	X	X	weiblich	
201	76	40	55	8	233	118	25	59	8	-13,7	-35,6	60,0	-6,8	-	55 - 65	
133	45	38	30	2	148	64	22	42	3	-10,1	-29,7	72,7	-28,6	X	männlich	
68	31	2	25	6	85	54	3	17	5	-20,0	-42,6	X	47,1	X	weiblich	
278	133	8	85	31	327	153	16	108	31	-15,0	-13,1	X	-21,3	-	65 und mehr	
159	74	8	56	5	180	87	14	57	8	-11,7	-14,9	X	-1,8	X	männlich	
119	59	-	29	26	147	66	2	51	23	-19,0	-10,6	X	-43,1	13,0	weiblich	
1 310	601	168	285	95	1 518	703	185	339	116	-13,7	-14,5	-9,2	-15,9	-18,1	Zusammen	
845	343	141	183	44	956	386	152	222	59	-11,6	-11,1	-7,2	-17,6	-25,4	männlich	
465	258	27	102	51	562	317	33	117	57	-17,3	-18,6	-18,2	-12,8	-10,5	weiblich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
1 310	601	168	285	95	1 518	703	185	339	116	-13,7	-14,5	-9,2	-15,9	-18,1	Zusammen	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	Anzahl					um %									
Leichtverletzte															
unter 15	38	14	-	13	8	67	17	-	16	11	-43,3	-17,6	-	-18,8	X
männlich	20	5	-	9	5	38	4	-	12	9	-47,4	X	-	X	X
weiblich	18	9	-	4	3	29	13	-	4	2	-37,9	X	-	-	X
15 - 18	31	4	7	3	2	59	8	16	9	1	-47,5	X	X	X	X
männlich	22	4	5	2	-	37	1	11	9	1	-40,5	X	X	X	X
weiblich	9	-	2	1	2	22	7	5	-	-	X	X	X	X	X
18 - 21	32	24	2	3	-	47	30	4	7	2	-31,9	-20,0	X	X	X
männlich	21	14	2	2	-	28	14	3	6	1	-25,0	-	X	X	X
weiblich	11	10	-	1	-	19	16	1	1	1	-42,1	-37,5	X	-	X
21 - 25	38	20	1	12	-	50	31	-	9	3	-24,0	-35,5	X	X	X
männlich	19	9	1	5	-	31	17	-	7	-	-38,7	X	X	X	-
weiblich	19	11	-	7	-	19	14	-	2	3	-	-21,4	-	X	X
25 - 35	47	23	1	15	2	85	57	2	15	6	-44,7	-59,6	X	-	X
männlich	24	10	1	6	1	49	32	1	7	5	-51,0	-68,8	-	X	X
weiblich	23	13	-	9	1	36	25	1	8	1	-36,1	-48,0	X	X	-
35 - 45	80	45	4	18	4	113	75	2	18	4	-29,2	-40,0	X	-	-
männlich	51	22	3	15	2	58	33	1	10	3	-12,1	-33,3	X	50,0	X
weiblich	29	23	1	3	2	55	42	1	8	1	-47,3	-45,2	-	X	X
45 - 55	53	33	1	9	6	75	39	6	18	3	-29,3	-15,4	X	X	X
männlich	31	18	1	7	2	37	14	4	11	2	-16,2	28,6	X	X	-
weiblich	22	15	-	2	4	38	25	2	7	1	-42,1	-40,0	X	X	X
55 - 65	72	38	4	15	5	106	59	4	28	6	-32,1	-35,6	-	-46,4	X
männlich	33	13	3	10	1	52	24	4	17	1	-36,5	-45,8	X	-41,2	-
weiblich	39	25	1	5	4	54	35	-	11	5	-27,8	-28,6	X	X	X
65 und mehr	65	37	1	20	5	117	75	2	29	4	-44,4	-50,7	X	-31,0	X
männlich	36	16	1	14	4	67	38	2	19	2	-46,3	-57,9	X	-26,3	X
weiblich	29	21	-	6	1	50	37	-	10	2	-42,0	-43,2	-	X	X
Zusammen	456	238	21	108	32	719	391	36	149	40	-36,6	-39,1	-41,7	-27,5	-20,0
männlich	257	111	17	70	15	397	177	26	98	24	-35,3	-37,3	-34,6	-28,6	-37,5
weiblich	199	127	4	38	17	322	214	10	51	16	-38,2	-40,7	X	-25,5	6,3
Ohne Angabe	3	1	-	-	1	2	-	-	1	1	X	X	-	X	-
Zusammen	459	239	21	108	33	721	391	36	150	41	-36,3	-38,9	-41,7	-28,0	-19,5

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fußgänger/-innen ³
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			
Januar - Oktober 2024					Januar - Oktober 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
Leichtverletzte																
499	206	3	168	80	584	213	3	200	112	-14,6	-3,3	-	-16,0	-28,6	unter 15	
267	91	1	121	39	342	101	2	138	71	-21,9	-9,9	X	-12,3	-45,1	männlich	
232	115	2	47	41	242	112	1	62	41	-4,1	2,7	X	-24,2	-	weiblich	
398	67	59	72	10	386	55	71	83	16	3,1	21,8	-16,9	-13,3	-37,5	15 - 18	
246	23	44	43	5	254	19	54	62	10	-3,1	21,1	-18,5	-30,6	X	männlich	
152	44	15	29	5	132	36	17	21	6	15,2	22,2	-11,8	38,1	X	weiblich	
401	244	24	65	16	460	292	34	80	13	-12,8	-16,4	-29,4	-18,8	23,1	18 - 21	
251	141	19	49	6	263	148	23	58	4	-4,6	-4,7	-17,4	-15,5	X	männlich	
150	103	5	16	10	197	144	11	22	9	-23,9	-28,5	X	-27,3	X	weiblich	
454	258	25	98	24	483	304	23	92	18	-6,0	-15,1	8,7	6,5	33,3	21 - 25	
263	134	22	55	12	270	153	20	53	9	-2,6	-12,4	10,0	3,8	X	männlich	
191	124	3	43	12	213	151	3	39	9	-10,3	-17,9	-	10,3	X	weiblich	
850	492	33	195	29	999	576	37	232	44	-14,9	-14,6	-10,8	-15,9	-34,1	25 - 35	
505	244	25	140	15	573	290	30	149	22	-11,9	-15,9	-16,7	-6,0	-31,8	männlich	
345	248	8	55	14	426	286	7	83	22	-19,0	-13,3	X	-33,7	-36,4	weiblich	
974	549	57	234	39	1 014	584	48	224	46	-3,9	-6,0	18,8	4,5	-15,2	35 - 45	
571	255	53	160	24	614	299	41	153	28	-7,0	-14,7	29,3	4,6	-14,3	männlich	
403	294	4	74	15	400	285	7	71	18	0,8	3,2	X	4,2	-16,7	weiblich	
754	434	35	155	42	833	447	55	172	45	-9,5	-2,9	-36,4	-9,9	-6,7	45 - 55	
440	222	28	95	25	476	201	47	106	25	-7,6	10,4	-40,4	-10,4	-	männlich	
314	212	7	60	17	357	246	8	66	20	-12,0	-13,8	X	-9,1	-15,0	weiblich	
906	506	49	190	45	1 018	566	52	255	48	-11,0	-10,6	-5,8	-25,5	-6,3	55 - 65	
492	235	38	118	18	553	261	48	144	24	-11,0	-10,0	-20,8	-18,1	-25,0	männlich	
414	271	11	72	27	465	305	4	111	24	-11,0	-11,1	X	-35,1	12,5	weiblich	
1 013	500	17	338	77	1 015	538	31	306	87	-0,2	-7,1	-45,2	10,5	-11,5	65 und mehr	
523	244	17	176	33	517	260	29	170	26	1,2	-6,2	-41,4	3,5	26,9	männlich	
490	256	-	162	44	498	278	2	136	61	-1,6	-7,9	X	19,1	-27,9	weiblich	
6 249	3 256	302	1 515	362	6 792	3 575	354	1 644	429	-8,0	-8,9	-14,7	-7,8	-15,6	Zusammen	
3 558	1 589	247	957	177	3 862	1 732	294	1 033	219	-7,9	-8,3	-16,0	-7,4	-19,2	männlich	
2 691	1 667	55	558	185	2 930	1 843	60	611	210	-8,2	-9,5	-8,3	-8,7	-11,9	weiblich	
32	9	1	8	6	16	-	1	9	4	X	X	-	X	X	Ohne Angabe	
6 281	3 265	303	1 523	368	6 808	3 575	355	1 653	433	-7,7	-8,7	-14,6	-7,9	-15,0	Zusammen	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	Anzahl					um %									
Verunglückte insgesamt															
unter 15	44	17	-	14	10	73	17	-	18	15	-39,7	-	-	-22,2	-33,3
männlich	25	7	-	10	7	43	4	-	14	12	-41,9	X	-	-28,6	X
weiblich	19	10	-	4	3	30	13	-	4	3	-36,7	-23,1	-	-	-
15 - 18	34	4	9	3	2	69	10	19	11	1	-50,7	X	X	X	X
männlich	23	4	6	2	-	43	1	13	11	1	-46,5	X	X	X	X
weiblich	11	-	3	1	2	26	9	6	-	-	-57,7	X	X	X	X
18 - 21	35	26	2	3	-	58	35	6	9	2	-39,7	-25,7	X	X	X
männlich	23	15	2	2	-	37	17	5	8	1	-37,8	-11,8	X	X	X
weiblich	12	11	-	1	-	21	18	1	1	1	-42,9	-38,9	X	-	X
21 - 25	45	24	3	12	-	56	35	-	9	4	-19,6	-31,4	X	X	X
männlich	24	11	3	5	-	32	17	-	7	-	-25,0	-35,3	X	X	-
weiblich	21	13	-	7	-	24	18	-	2	4	-12,5	-27,8	-	X	X
25 - 35	59	30	2	16	3	105	72	3	16	6	-43,8	-58,3	X	-	X
männlich	35	17	2	7	1	63	42	2	8	5	-44,4	-59,5	-	X	X
weiblich	24	13	-	9	2	42	30	1	8	1	-42,9	-56,7	X	X	X
35 - 45	88	52	4	19	4	133	85	4	21	5	-33,8	-38,8	-	-9,5	X
männlich	56	26	3	16	2	73	40	2	13	3	-23,3	-35,0	X	23,1	X
weiblich	32	26	1	3	2	60	45	2	8	2	-46,7	-42,2	X	X	-
45 - 55	61	38	2	10	6	91	45	9	21	4	-33,0	-15,6	X	-52,4	X
männlich	36	20	2	8	2	49	18	7	13	3	-26,5	11,1	X	X	X
weiblich	25	18	-	2	4	42	27	2	8	1	-40,5	-33,3	X	X	X
55 - 65	83	43	4	19	5	128	67	7	35	8	-35,2	-35,8	X	-45,7	X
männlich	37	15	3	10	1	68	29	6	24	2	-45,6	-48,3	X	-58,3	X
weiblich	46	28	1	9	4	60	38	1	11	6	-23,3	-26,3	-	X	X
65 und mehr	95	53	1	31	6	151	90	4	41	7	-37,1	-41,1	X	-24,4	X
männlich	53	26	1	20	4	84	47	4	22	3	-36,9	-44,7	X	-9,1	X
weiblich	42	27	-	11	2	67	43	-	19	4	-37,3	-37,2	-	-42,1	X
Zusammen	544	287	27	127	36	864	456	52	181	52	-37,0	-37,1	-48,1	-29,8	-30,8
männlich	312	141	22	80	17	492	215	39	120	30	-36,6	-34,4	-43,6	-33,3	-43,3
weiblich	232	146	5	47	19	372	241	13	61	22	-37,6	-39,4	X	-23,0	-13,6
Ohne Angabe	3	1	-	-	1	2	-	-	1	1	X	X	-	X	-
Insgesamt	547	288	27	127	37	866	456	52	182	53	-36,8	-36,8	-48,1	-30,2	-30,2

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
Januar - Oktober 2024					Januar - Oktober 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr				Geschlecht	
Anzahl					Anzahl					um %					
Verunglückte insgesamt															
587	234	4	185	113	673	241	3	219	150	-12,8	-2,9	X	-15,5	-24,7	unter 15
326	107	2	133	62	395	112	2	152	98	-17,5	-4,5	-	-12,5	-36,7	männlich
261	127	2	52	51	278	129	1	67	52	-6,1	-1,6	X	-22,4	-1,9	weiblich
468	80	72	82	15	479	69	102	92	19	-2,3	15,9	-29,4	-10,9	-21,1	15 - 18
296	29	54	51	8	313	27	72	70	11	-5,4	7,4	-25,0	-27,1	X	männlich
172	51	18	31	7	166	42	30	22	8	3,6	21,4	-40,0	40,9	X	weiblich
487	303	37	71	19	551	340	53	90	18	-11,6	-10,9	-30,2	-21,1	5,6	18 - 21
310	180	28	53	8	320	172	37	65	7	-3,1	4,7	-24,3	-18,5	X	männlich
177	123	9	18	11	231	168	16	25	11	-23,4	-26,8	X	-28,0	-	weiblich
538	302	39	110	27	575	356	36	104	22	-6,4	-15,2	8,3	5,8	22,7	21 - 25
321	162	33	62	14	328	183	31	60	9	-2,1	-11,5	6,5	3,3	X	männlich
217	140	6	48	13	247	173	5	44	13	-12,1	-19,1	X	9,1	-	weiblich
1 027	581	63	223	34	1 199	686	62	263	54	-14,3	-15,3	1,6	-15,2	-37,0	25 - 35
622	293	48	160	17	708	357	51	172	27	-12,1	-17,9	-5,9	-7,0	-37,0	männlich
405	288	15	63	17	491	329	11	91	27	-17,5	-12,5	36,4	-30,8	-37,0	weiblich
1 184	653	82	281	44	1 259	697	80	275	62	-6,0	-6,3	2,5	2,2	-29,0	35 - 45
714	317	74	190	28	788	367	69	191	39	-9,4	-13,6	7,2	-0,5	-28,2	männlich
470	336	8	91	16	471	330	11	84	23	-0,2	1,8	X	8,3	-30,4	weiblich
915	513	63	184	47	1 040	534	93	212	58	-12,0	-3,9	-32,3	-13,2	-19,0	45 - 55
547	265	52	115	29	619	244	83	132	36	-11,6	8,6	-37,3	-12,9	-19,4	männlich
368	248	11	69	18	421	290	10	80	22	-12,6	-14,5	10,0	-13,8	-18,2	weiblich
1 118	583	92	249	54	1 267	691	80	317	56	-11,8	-15,6	15,0	-21,5	-3,6	55 - 65
633	281	79	151	20	712	329	73	188	27	-11,1	-14,6	8,2	-19,7	-25,9	männlich
485	302	13	98	34	555	362	7	129	29	-12,6	-16,6	X	-24,0	17,2	weiblich
1 327	656	27	430	108	1 378	706	47	423	122	-3,7	-7,1	-42,6	1,7	-11,5	65 und mehr
706	331	27	237	38	720	356	43	234	36	-1,9	-7,0	-37,2	1,3	5,6	männlich
621	325	-	193	70	658	350	4	189	86	-5,6	-7,1	X	2,1	-18,6	weiblich
7 651	3 905	479	1 815	461	8 421	4 320	556	1 995	561	-9,1	-9,6	-13,8	-9,0	-17,8	Zusammen
4 475	1 965	397	1 152	224	4 903	2 147	461	1 264	290	-8,7	-8,5	-13,9	-8,9	-22,8	männlich
3 176	1 940	82	663	237	3 518	2 173	95	731	271	-9,7	-10,7	-13,7	-9,3	-12,5	weiblich
32	9	1	8	6	16	-	1	9	4	X	X	-	X	X	Ohne Angabe
7 683	3 914	480	1 823	467	8 437	4 320	557	2 004	565	-8,9	-9,4	-13,8	-9,0	-17,3	Insgesamt

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	-	-	6	6	-	38	67	-43,3	44	73	-39,7
männlich	-	-	-	5	5	-	20	38	-47,4	25	43	-41,9
weiblich	-	-	-	1	1	-	18	29	-37,9	19	30	-36,7
15 - 18	-	-	-	3	10	X	31	59	-47,5	34	69	-50,7
männlich	-	-	-	1	6	X	22	37	-40,5	23	43	-46,5
weiblich	-	-	-	2	4	X	9	22	X	11	26	-57,7
18 - 21	-	1	X	3	10	X	32	47	-31,9	35	58	-39,7
männlich	-	1	X	2	8	X	21	28	-25,0	23	37	-37,8
weiblich	-	-	-	1	2	X	11	19	-42,1	12	21	-42,9
21 - 25	-	-	-	7	6	X	38	50	-24,0	45	56	-19,6
männlich	-	-	-	5	1	X	19	31	-38,7	24	32	-25,0
weiblich	-	-	-	2	5	X	19	19	-	21	24	-12,5
25 - 30	-	1	X	4	10	X	28	38	-26,3	32	49	-34,7
männlich	-	1	X	3	7	X	18	20	-10,0	21	28	-25,0
weiblich	-	-	-	1	3	X	10	18	-44,4	11	21	-47,6
30 - 35	-	1	X	8	8	-	19	47	-59,6	27	56	-51,8
männlich	-	1	X	8	5	X	6	29	X	14	35	-60,0
weiblich	-	-	-	-	3	X	13	18	-27,8	13	21	-38,1
35 - 40	-	-	-	3	13	X	39	61	-36,1	42	74	-43,2
männlich	-	-	-	1	10	X	26	33	-21,2	27	43	-37,2
weiblich	-	-	-	2	3	X	13	28	-53,6	15	31	-51,6
40 - 45	-	-	-	5	7	X	41	52	-21,2	46	59	-22,0
männlich	-	-	-	4	5	X	25	25	-	29	30	-3,3
weiblich	-	-	-	1	2	X	16	27	-40,7	17	29	-41,4
45 - 50	-	-	-	5	8	X	26	44	-40,9	31	52	-40,4
männlich	-	-	-	2	6	X	12	21	-42,9	14	27	-48,1
weiblich	-	-	-	3	2	X	14	23	-39,1	17	25	-32,0
50 - 55	-	-	-	3	8	X	27	31	-12,9	30	39	-23,1
männlich	-	-	-	3	6	X	19	16	18,8	22	22	-
weiblich	-	-	-	-	2	X	8	15	X	8	17	X
55 - 60	-	-	-	7	8	X	38	55	-30,9	45	63	-28,6
männlich	-	-	-	3	5	X	19	22	-13,6	22	27	-18,5
weiblich	-	-	-	4	3	X	19	33	-42,4	23	36	-36,1
60 - 65	-	1	X	4	13	X	34	51	-33,3	38	65	-41,5
männlich	-	1	X	1	10	X	14	30	-53,3	15	41	-63,4
weiblich	-	-	-	3	3	-	20	21	-4,8	23	24	-4,2
65 - 70	-	-	-	4	7	X	16	41	-61,0	20	48	-58,3
männlich	-	-	-	3	4	X	9	28	X	12	32	-62,5
weiblich	-	-	-	1	3	X	7	13	X	8	16	X
70 - 75	2	1	X	4	7	X	15	30	-50,0	21	38	-44,7
männlich	2	1	X	3	3	-	12	14	-14,3	17	18	-5,6
weiblich	-	-	-	1	4	X	3	16	X	4	20	X
75 und mehr	4	2	X	16	17	-5,9	34	46	-26,1	54	65	-16,9
männlich	2	2	-	7	7	-	15	25	-40,0	24	34	-29,4
weiblich	2	-	X	9	10	X	19	21	-9,5	30	31	-3,2
Zusammen	6	7	X	82	138	-40,6	456	719	-36,6	544	864	-37,0
männlich	4	7	X	51	88	-42,0	257	397	-35,3	312	492	-36,6
weiblich	2	-	X	31	50	-38,0	199	322	-38,2	232	372	-37,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
Insgesamt	6	7	X	82	138	-40,6	459	721	-36,3	547	866	-36,8

und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Jan. - Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
-	1	X	88	88	-	499	584	-14,6	587	673	-12,8	unter 15
-	1	X	59	52	13,5	267	342	-21,9	326	395	-17,5	männlich
-	-	-	29	36	-19,4	232	242	-4,1	261	278	-6,1	weiblich
3	2	X	67	91	-26,4	398	386	3,1	468	479	-2,3	15 - 18
3	-	X	47	59	-20,3	246	254	-3,1	296	313	-5,4	männlich
-	2	X	20	32	-37,5	152	132	15,2	172	166	3,6	weiblich
7	4	X	79	87	-9,2	401	460	-12,8	487	551	-11,6	18 - 21
5	3	X	54	54	-	251	263	-4,6	310	320	-3,1	männlich
2	1	X	25	33	-24,2	150	197	-23,9	177	231	-23,4	weiblich
6	5	X	78	87	-10,3	454	483	-6,0	538	575	-6,4	21 - 25
6	4	X	52	54	-3,7	263	270	-2,6	321	328	-2,1	männlich
-	1	X	26	33	-21,2	191	213	-10,3	217	247	-12,1	weiblich
2	3	X	75	98	-23,5	430	464	-7,3	507	565	-10,3	25 - 30
2	2	-	43	74	-41,9	253	271	-6,6	298	347	-14,1	männlich
-	1	X	32	24	33,3	177	193	-8,3	209	218	-4,1	weiblich
6	8	X	94	91	3,3	420	535	-21,5	520	634	-18,0	30 - 35
6	8	X	66	51	29,4	252	302	-16,6	324	361	-10,2	männlich
-	-	-	28	40	-30,0	168	233	-27,9	196	273	-28,2	weiblich
8	10	X	100	119	-16,0	524	544	-3,7	632	673	-6,1	35 - 40
7	10	X	60	78	-23,1	309	326	-5,2	376	414	-9,2	männlich
1	-	X	40	41	-2,4	215	218	-1,4	256	259	-1,2	weiblich
6	9	X	96	107	-10,3	450	470	-4,3	552	586	-5,8	40 - 45
6	8	X	70	78	-10,3	262	288	-9,0	338	374	-9,6	männlich
-	1	X	26	29	-10,3	188	182	3,3	214	212	0,9	weiblich
5	10	X	76	80	-5,0	367	386	-4,9	448	476	-5,9	45 - 50
3	8	X	49	52	-5,8	217	222	-2,3	269	282	-4,6	männlich
2	2	-	27	28	-3,6	150	164	-8,5	179	194	-7,7	weiblich
2	7	X	78	110	-29,1	387	447	-13,4	467	564	-17,2	50 - 55
2	7	X	53	76	-30,3	223	254	-12,2	278	337	-17,5	männlich
-	-	-	25	34	-26,5	164	193	-15,0	189	227	-16,7	weiblich
6	6	-	110	108	1,9	432	519	-16,8	548	633	-13,4	55 - 60
4	6	X	79	66	19,7	232	282	-17,7	315	354	-11,0	männlich
2	-	X	31	42	-26,2	200	237	-15,6	233	279	-16,5	weiblich
5	10	X	91	125	-27,2	474	499	-5,0	570	634	-10,1	60 - 65
4	5	X	54	82	-34,1	260	271	-4,1	318	358	-11,2	männlich
1	5	X	37	43	-14,0	214	228	-6,1	252	276	-8,7	weiblich
4	7	X	66	83	-20,5	333	305	9,2	403	395	2,0	65 - 70
3	5	X	46	53	-13,2	174	156	11,5	223	214	4,2	männlich
1	2	X	20	30	-33,3	159	149	6,7	180	181	-0,6	weiblich
9	7	X	74	86	-14,0	242	248	-2,4	325	341	-4,7	70 - 75
7	5	X	49	45	8,9	134	115	16,5	190	165	15,2	männlich
2	2	-	25	41	-39,0	108	133	-18,8	135	176	-23,3	weiblich
23	22	4,5	138	158	-12,7	438	462	-5,2	599	642	-6,7	75 und mehr
14	13	7,7	64	82	-22,0	215	246	-12,6	293	341	-14,1	männlich
9	9	-	74	76	-2,6	223	216	3,2	306	301	1,7	weiblich
92	111	-17,1	1 310	1 518	-13,7	6 249	6 792	-8,0	7 651	8 421	-9,1	Zusammen
72	85	-15,3	845	956	-11,6	3 558	3 862	-7,9	4 475	4 903	-8,7	männlich
20	26	-23,1	465	562	-17,3	2 691	2 930	-8,2	3 176	3 518	-9,7	weiblich
-	-	-	-	-	-	32	16	X	32	16	X	Ohne Angabe
92	111	-17,1	1 310	1 518	-13,7	6 281	6 808	-7,7	7 683	8 437	-8,9	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	Ortslage				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Oktober		2023		um %		2024		2023		um %	
				Anzahl		Anzahl		Anzahl		um %		
Fahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ²	22	-	39	-	-43,6	-	337	8	336	5	0,3	X
innerorts	18	-	29	-	-37,9	-	269	7	248	2	8,5	X
außerorts	4	-	10	-	X	-	68	1	88	3	-22,7	X
Elektrokleinstfahrzeug.	10	-	13	-	-23,1	-	144	1	97	2	48,5	X
innerorts	10	-	11	-	-9,1	-	139	1	91	2	52,7	X
außerorts	-	-	2	-	X	-	5	-	6	-	X	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	28	3	48	-	-41,7	X	485	32	557	2	-12,9	X
innerorts	15	1	30	-	-50,0	X	252	13	287	1	-12,2	X
außerorts	13	2	18	-	-27,8	X	233	19	270	1	-13,7	X
Personenkraftwagen	463	163	751	88	-38,3	85,2	6 240	2 470	7 103	971	-12,1	X
innerorts	280	117	501	63	-44,1	85,7	3 918	1 499	4 527	599	-13,5	X
außerorts	183	46	250	25	-26,8	84,0	2 322	971	2 576	372	-9,9	X
darunter												
18 - unter 25 Jahre	60	22	89	9	-32,6	X	770	298	899	126	-14,3	X
innerorts	32	16	58	7	-44,8	X	404	177	533	78	-24,2	X
außerorts	28	6	31	2	-9,7	X	366	121	366	48	-	X
Wohnmobilen	1	-	3	1	X	X	13	5	16	5	-18,8	-
innerorts	-	-	1	-	X	-	4	1	1	-	X	X
außerorts	1	-	2	1	X	X	9	4	15	5	X	X
Bussen	4	1	10	-	X	X	73	13	86	4	-15,1	X
innerorts	3	1	7	-	X	X	59	8	68	4	-13,2	X
außerorts	1	-	3	-	X	-	14	5	18	-	-22,2	X
Güterkraftfahrzeugen	60	30	93	20	-35,5	50,0	839	380	827	166	1,5	X
innerorts	23	13	39	4	-41,0	X	349	130	339	51	2,9	X
außerorts	37	17	54	16	-31,5	6,3	490	250	488	115	0,4	X
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2	-	9	1	X	X	38	12	56	4	-32,1	X
innerorts	1	-	2	1	X	X	9	4	24	4	X	-
außerorts	1	-	7	-	X	-	29	8	32	-	-9,4	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	-	5	2	X	X	30	7	47	5	-36,2	X
innerorts	1	-	4	1	X	X	21	5	38	4	-44,7	X
außerorts	-	-	1	1	X	X	9	2	9	1	-	X
Kraftfahrzeugen zusammen	591	197	971	112	-39,1	75,9	8 199	2 928	9 125	1 164	-10,1	X
innerorts	351	132	624	69	-43,8	91,3	5 020	1 668	5 623	667	-10,7	X
außerorts	240	65	347	43	-30,8	51,2	3 179	1 260	3 502	497	-9,2	X

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz⁴ einschl. Pedelecs⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	Ortslage				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Oktober		2023		um %		2024		2023		um %	
		Anzahl				Anzahl						
darunter flüchtig	22	23	55	13	-60,0	76,9	325	262	450	107	-27,8	X
innerorts	15	15	45	7	-66,7	X	249	135	358	56	-30,4	X
außerorts	7	8	10	6	X	X	76	127	92	51	-17,4	X
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern ⁴	139	-	194	1	-28,4	X	1 937	2	2 163	1	-10,4	X
innerorts	129	-	183	1	-29,5	X	1 770	2	1 993	1	-11,2	X
außerorts	10	-	11	-	-9,1	-	167	-	170	-	-1,8	-
darunter												
unter 15 Jahren	13	-	18	-	-27,8	-	185	-	218	-	-15,1	-
innerorts	13	-	17	-	-23,5	-	182	-	214	-	-15,0	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	3	-	4	-	X	-
anderen Fahrzeugen	13	5	21	3	-38,1	X	157	60	180	28	-12,8	X
innerorts	12	3	19	3	-36,8	-	129	45	145	19	-11,0	X
außerorts	1	2	2	-	X	X	28	15	35	9	-20,0	X
Fußgänger/-innen ⁵	42	-	56	-	-25,0	-	516	3	591	-	-12,7	X
innerorts	41	-	56	-	-26,8	-	483	2	570	-	-15,3	X
außerorts	1	-	-	-	X	-	33	1	21	-	57,1	X
darunter												
unter 15 Jahren	11	-	15	-	-26,7	-	116	-	153	-	-24,2	-
innerorts	11	-	15	-	-26,7	-	113	-	153	-	-26,1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	X	-
65 Jahre und mehr	7	-	7	-	-	-	110	-	124	-	-11,3	-
innerorts	6	-	7	-	X	-	108	-	122	-	-11,5	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	2	-	2	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	-	X	-	21	-	12	-	75,0	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	13	-	12	-	8,3	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	8	-	-	-	X	-
Insgesamt	786	202	1 242	116	-36,7	74,1	10 830	2 993	12 071	1 193	-10,3	X
innerorts	533	135	882	73	-39,6	84,9	7 415	1 717	8 343	687	-11,1	X
außerorts	253	67	360	43	-29,7	55,8	3 415	1 276	3 728	506	-8,4	X
darunter												
unter 15 Jahren	26	-	33	-	-21,2	-	315	-	377	2	-16,4	X
innerorts	26	-	32	-	-18,8	-	308	-	373	2	-17,4	X
außerorts	-	-	1	-	X	-	7	-	4	-	X	-
65 Jahre und mehr	146	29	208	16	-29,8	81,3	1 918	473	2 048	167	-6,3	X
innerorts	105	21	156	13	-32,7	61,5	1 437	345	1 523	104	-5,6	X
außerorts	41	8	52	3	-21,2	X	481	128	525	63	-8,4	X

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

⁴ einschl. Pedelecs

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)								
		Fahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen von			Ins-gesamt	Fahrer/-innen von				Fußgänger/-innen ³				
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fußgänger/-innen ³		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fußgänger/-innen ³
Geschlecht	Anzahl					Veränderung gegenüber Vorjahr					um %								
	unter 15	26	-	-	13	11	33	-	-	18	15	-21,2	-	-	-27,8	-26,7			
männlich	18	-	-	10	8	26	-	-	14	12	-30,8	-	-	-28,6	X				
weiblich	8	-	-	3	3	7	-	-	4	3	X	-	-	X	-				
15 - 18	31	1	9	3	2	56	-	18	11	1	-44,6	X	X	X	X				
männlich	21	1	7	2	-	44	-	14	11	1	-52,3	X	X	X	X				
weiblich	10	-	2	1	2	12	-	4	-	-	-16,7	-	X	X	X				
18 - 21	41	29	2	4	-	66	40	6	10	2	-37,9	-27,5	X	X	X				
männlich	27	16	2	3	-	49	26	5	9	1	-44,9	-38,5	X	X	X				
weiblich	14	13	-	1	-	17	14	1	1	1	-17,6	-7,1	X	-	X				
21 - 25	55	31	3	15	-	74	49	-	10	4	-25,7	-36,7	X	50,0	X				
männlich	31	14	3	8	-	50	31	-	8	-	-38,0	-54,8	X	-	-				
weiblich	24	17	-	7	-	24	18	-	2	4	-	-5,6	-	X	X				
25 - 35	86	55	2	17	3	160	108	3	18	6	-46,3	-49,1	X	-5,6	X				
männlich	56	36	2	8	1	104	67	2	8	5	-46,2	-46,3	-	-	X				
weiblich	30	19	-	9	2	56	41	1	10	1	-46,4	-53,7	X	X	X				
35 - 45	134	85	4	20	4	216	155	3	23	6	-38,0	-45,2	X	-13,0	X				
männlich	89	47	3	17	2	126	83	2	15	3	-29,4	-43,4	X	13,3	X				
weiblich	45	38	1	3	2	90	72	1	8	3	-50,0	-47,2	-	X	X				
45 - 55	97	63	2	11	6	168	100	8	22	4	-42,3	-37,0	X	-50,0	X				
männlich	62	36	2	9	2	103	48	7	14	3	-39,8	-25,0	X	X	X				
weiblich	35	27	-	2	4	65	52	1	8	1	-46,2	-48,1	X	X	X				
55 - 65	137	78	5	20	6	214	127	6	38	8	-36,0	-38,6	X	-47,4	X				
männlich	81	41	4	11	2	135	72	6	25	2	-40,0	-43,1	X	-56,0	-				
weiblich	56	37	1	9	4	79	55	-	13	6	-29,1	-32,7	X	X	X				
65 und mehr	146	103	1	32	7	208	145	4	41	7	-29,8	-29,0	X	-22,0	-				
männlich	98	68	1	21	5	140	100	4	22	3	-30,0	-32,0	X	-4,5	X				
weiblich	48	35	-	11	2	68	45	-	19	4	-29,4	-22,2	-	-42,1	X				
Zusammen	753	445	28	135	39	1 195	724	48	191	53	-37,0	-38,5	-41,7	-29,3	-26,4				
männlich	483	259	24	89	20	777	427	40	126	30	-37,8	-39,3	-40,0	-29,4	-33,3				
weiblich	270	186	4	46	19	418	297	8	65	23	-35,4	-37,4	X	-29,2	-17,4				
Ohne Angabe	33	18	-	4	3	47	27	-	3	3	-29,8	-33,3	-	X	-				
Insgesamt	786	463	28	139	42	1 242	751	48	194	56	-36,7	-38,3	-41,7	-28,4	-25,0				

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - Oktober 2024					Januar - Oktober 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl										um %					
315	-	-	185	116	377	1	1	218	153	-16,4	X	X	-15,1	-24,2	unter 15
206	-	-	135	64	254	1	1	150	100	-18,9	X	X	-10,0	-36,0	männlich
109	-	-	50	52	123	-	-	68	53	-11,4	-	-	-26,5	-1,9	weiblich
395	5	71	89	22	407	-	96	99	19	-2,9	X	-26,0	-10,1	15,8	15 - 18
286	4	56	57	14	303	-	75	77	11	-5,6	X	-25,3	-26,0	27,3	männlich
109	1	15	32	8	104	-	21	22	8	4,8	X	-28,6	45,5	-	weiblich
551	349	38	80	19	626	402	53	96	20	-12,0	-13,2	-28,3	-16,7	-5,0	18 - 21
375	222	29	62	8	407	238	39	73	8	-7,9	-6,7	-25,6	-15,1	-	männlich
176	127	9	18	11	219	164	14	23	12	-19,6	-22,6	X	-21,7	-8,3	weiblich
684	421	37	118	28	745	497	35	112	26	-8,2	-15,3	5,7	5,4	7,7	21 - 25
435	248	34	70	14	479	303	31	66	12	-9,2	-18,2	9,7	6,1	16,7	männlich
249	173	3	48	14	266	194	4	46	14	-6,4	-10,8	X	4,3	-	weiblich
1 384	848	62	232	41	1 705	1 069	64	293	55	-18,8	-20,7	-3,1	-20,8	-25,5	25 - 35
900	487	49	169	22	1 104	631	56	193	27	-18,5	-22,8	-12,5	-12,4	-18,5	männlich
484	361	13	63	19	601	438	8	100	28	-19,5	-17,6	X	-37,0	-32,1	weiblich
1 883	1 162	82	295	53	2 010	1 311	79	294	67	-6,3	-11,4	3,8	0,3	-20,9	35 - 45
1 227	645	76	202	33	1 295	744	72	204	42	-5,3	-13,3	5,6	-1,0	-21,4	männlich
656	517	6	93	20	715	567	7	90	25	-8,3	-8,8	X	3,3	-20,0	weiblich
1 480	920	64	191	49	1 746	1 049	92	227	58	-15,2	-12,3	-30,4	-15,9	-15,5	45 - 55
984	547	54	121	31	1 149	577	85	145	36	-14,4	-5,2	-36,5	-16,6	-13,9	männlich
496	373	10	70	18	597	472	7	82	22	-16,9	-21,0	X	-14,6	-18,2	weiblich
1 856	1 127	96	261	56	2 048	1 273	81	328	58	-9,4	-11,5	18,5	-20,4	-3,4	55 - 65
1 228	680	84	158	22	1 344	769	77	194	28	-8,6	-11,6	9,1	-18,6	-21,4	männlich
628	447	12	103	34	703	504	4	134	30	-10,7	-11,3	X	-23,1	13,3	weiblich
1 918	1 223	29	437	110	2 048	1 339	52	432	124	-6,3	-8,7	-44,2	1,2	-11,3	65 und mehr
1 243	830	29	241	39	1 322	907	50	242	38	-6,0	-8,5	-42,0	-0,4	2,6	männlich
675	393	-	196	71	726	432	2	190	86	-7,0	-9,0	X	3,2	-17,4	weiblich
10 466	6 055	479	1 888	494	11 712	6 941	553	2 099	580	-10,6	-12,8	-13,4	-10,1	-14,8	Zusammen
6 884	3 663	411	1 215	247	7 657	4 170	486	1 344	302	-10,1	-12,2	-15,4	-9,6	-18,2	männlich
3 582	2 392	68	673	247	4 054	2 771	67	755	278	-11,6	-13,7	1,5	-10,9	-11,2	weiblich
364	185	6	49	22	359	162	4	64	11	1,4	14,2	X	-23,4	X	Ohne Angabe
10 830	6 240	485	1 937	516	12 071	7 103	557	2 163	591	-10,3	-12,1	-12,9	-10,4	-12,7	Insgesamt

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Oktober 2024				Oktober 2023					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	18	-	4	15	-	22	-	4	21	-
innerorts	15	-	4	12	-	16	-	2	16	-
außerorts	3	-	-	3	-	6	-	2	5	-
Elektrokleinstfahrzeugen	5	-	-	5	-	6	-	-	6	-
innerorts	5	-	-	5	-	6	-	-	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	19	-	5	17	2	33	-	13	25	-
innerorts	8	-	-	10	-	21	-	8	16	-
außerorts	11	-	5	7	2	12	-	5	9	-
Personenkraftwagen	272	4	59	304	86	442	4	86	502	52
innerorts	164	2	26	181	63	291	2	43	327	35
außerorts	108	2	33	123	23	151	2	43	175	17
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	33	-	4	38	16	70	-	17	85	9
innerorts	16	-	2	17	11	43	-	10	54	7
außerorts	17	-	2	21	5	27	-	7	31	2
Wohnmobilen	1	1	1	-	-	2	-	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	1	1	-	-	1	-	-	1	1
Bussen	2	-	-	3	1	6	-	-	16	-
innerorts	2	-	-	3	1	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	-	13	-
Güterkraftfahrzeugen	26	-	4	34	13	49	-	10	54	12
innerorts	12	-	1	14	6	23	-	5	23	3
außerorts	14	-	3	20	7	26	-	5	31	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	6	-	2	5	1
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	4	-	2	3	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	-	3	1	2	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	3	1	2	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	344	5	73	379	102	569	5	117	631	67
innerorts	207	2	31	226	70	366	3	60	394	40
außerorts	137	3	42	153	32	203	2	57	237	27

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmont

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Oktober 2024				Oktober 2023					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	72	1	7	65	-	82	2	17	70	-
innerorts	65	1	3	62	-	79	1	17	67	-
außerorts	7	-	4	3	-	3	1	-	3	-
darunter										
unter 15 Jahren	9	-	-	9	-	10	-	1	10	-
innerorts	9	-	-	9	-	10	-	1	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	5	-	1	4	4	11	-	1	11	-
innerorts	5	-	1	4	2	9	-	1	9	-
außerorts	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-
Fußgänger/-innen ⁴	9	-	1	10	-	11	-	3	9	-
innerorts	9	-	1	10	-	11	-	3	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	-	3	-	5	-	1	5	-
innerorts	3	-	-	3	-	5	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	431	6	82	459	106	673	7	138	721	67
innerorts	286	3	36	302	72	465	4	81	479	40
außerorts	145	3	46	157	34	208	3	57	242	27
darunter										
unter 15 Jahren	14	-	-	14	-	15	-	2	15	-
innerorts	14	-	-	14	-	15	-	2	15	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	87	6	23	87	15	122	2	29	139	10
innerorts	59	3	8	65	11	88	1	19	91	7
außerorts	28	3	15	22	4	34	1	10	48	3

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - Oktober 2024				Januar - Oktober 2023					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	214	1	40	206	2	198	1	43	177	4
innerorts	162	1	28	158	2	142	1	22	132	2
außerorts	52	-	12	48	-	56	-	21	45	2
Elektrokleinstfahrzeugen	88	-	15	77	1	63	-	13	54	1
innerorts	84	-	13	75	1	59	-	10	53	1
außerorts	4	-	2	2	-	4	-	3	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	339	9	136	240	20	375	13	151	256	1
innerorts	158	-	43	133	5	169	1	56	127	-
außerorts	181	9	93	107	15	206	12	95	129	1
Personenkraftwagen	3 656	45	777	4 174	1 365	4 129	62	916	4 601	550
innerorts	2 289	6	323	2 487	794	2 647	17	368	2 874	331
außerorts	1 367	39	454	1 687	571	1 482	45	548	1 727	219
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	507	7	121	628	203	593	11	123	694	92
innerorts	260	-	41	316	110	324	2	53	384	60
außerorts	247	7	80	312	93	269	9	70	310	32
Wohnmobilen	5	1	2	4	3	6	-	-	7	4
innerorts	2	-	1	1	1	1	-	-	1	-
außerorts	3	1	1	3	2	5	-	-	6	4
Bussen	40	-	6	48	5	38	-	19	91	-
innerorts	35	-	5	42	2	29	-	5	35	-
außerorts	5	-	1	6	3	9	-	14	56	-
Güterkraftfahrzeugen	429	20	88	477	197	433	18	80	482	85
innerorts	214	3	28	229	73	210	1	23	238	20
außerorts	215	17	60	248	124	223	17	57	244	65
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	19	-	7	14	5	38	-	18	27	2
innerorts	6	-	3	3	2	17	-	7	12	2
außerorts	13	-	4	11	3	21	-	11	15	-
übrigen Kraftfahrzeugen	16	-	-	24	5	29	2	6	26	3
innerorts	11	-	-	13	4	24	2	6	19	3
außerorts	5	-	-	11	1	5	-	-	7	-
Kraftfahrzeugen zusammen	4 806	76	1 071	5 264	1 603	5 309	96	1 246	5 721	650
innerorts	2 961	10	444	3 141	884	3 298	22	497	3 491	359
außerorts	1 845	66	627	2 123	719	2 011	74	749	2 230	291

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Ortslage	Januar - Oktober 2024					Januar - Oktober 2023					
Anzahl											
Fahrer/-innen von											
Fahrrädern ³	942	13	177	822	1	1 009	9	216	869	-	
innerorts	850	8	134	765	1	917	6	183	803	-	
außerorts	92	5	43	57	-	92	3	33	66	-	
darunter											
unter 15 Jahren	102	-	11	95	-	113	-	14	110	-	
innerorts	100	-	10	94	-	112	-	13	110	-	
außerorts	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-	
anderen Fahrzeugen	80	1	21	71	38	101	1	11	102	9	
innerorts	61	-	13	58	24	69	1	8	65	1	
außerorts	19	1	8	13	14	32	-	3	37	8	
Fußgänger/-innen ⁴	141	2	41	116	3	140	5	44	109	-	
innerorts	131	-	39	108	2	134	2	42	108	-	
außerorts	10	2	2	8	1	6	3	2	1	-	
darunter											
unter 15 Jahren	44	-	16	33	-	60	-	19	48	-	
innerorts	43	-	15	33	-	60	-	19	48	-	
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	21	-	8	14	-	13	1	5	9	-	
innerorts	21	-	8	14	-	13	1	5	9	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	7	-	-	8	-	6	-	1	7	-	
innerorts	6	-	-	7	-	6	-	1	7	-	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	5 976	92	1 310	6 281	1 645	6 565	111	1 518	6 808	659	
innerorts	4 009	18	630	4 079	911	4 424	31	731	4 474	360	
außerorts	1 967	74	680	2 202	734	2 141	80	787	2 334	299	
darunter											
unter 15 Jahren	157	-	30	139	-	179	-	33	166	2	
innerorts	153	-	28	137	-	178	-	32	166	2	
außerorts	4	-	2	2	-	1	-	1	-	-	
65 Jahre und mehr	1 134	27	265	1 170	291	1 217	34	320	1 252	85	
innerorts	828	9	147	831	210	878	15	173	869	50	
außerorts	306	18	118	339	81	339	19	147	383	35	

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
	Oktober 2024				Oktober 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Insgesamt	512	335	20	83	808	518	43	120	-36,6	-35,3	-53,5	-30,8
Verkehrstüchtigkeit	38	26	.	9	68	37	-	21	-44,1	-29,7	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	20	10	.	7	46	19	-	21	-56,5	-47,4	X	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	4	3	-	1	6	4	-	-	X	X	-	X
Ablenkung	4	2	-	2	9	3	1	3	X	X	X	X
Straßenbenutzung	38	15	2	15	47	24	2	15	-19,1	-37,5	-	-
Geschwindigkeit	82	55	11	5	135	79	20	12	-39,3	-30,4	-45,0	X
Abstand	66	50	2	1	96	68	4	4	-31,3	-26,5	X	X
Überholen	17	11	-	3	25	15	3	1	-32,0	-26,7	X	X
Vorbeifahren	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	4	3	-	-	10	7	-	-	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang	78	66	-	8	137	112	1	12	-43,1	-41,1	X	X
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	66	47	1	8	123	96	2	9	-46,3	-51,0	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19	10	-	3	29	24	-	2	-34,5	-58,3	-	X
darunter												
an Überwegen, Furten	1	1	-	-	5	5	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	3	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	2	1	-	1	X	X	-	X
Ladung, Besetzung	2	-	-	-	3	1	-	-	X	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	93	45	3	29	120	47	10	40	-22,5	-4,3	X	-27,5

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelegs

- Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
7 412	4 556	434	1 289	7 995	4 960	437	1 486	-7,3	-8,1	-0,7	-13,3	Insgesamt
607	345	16	159	678	377	14	197	-10,5	-8,5	14,3	-19,3	Verkehrstüchtigkeit
331	150	9	131	413	189	5	167	-19,9	-20,6	X	-21,6	darunter Alkoholeinfluss
78	46	6	15	90	51	6	16	-13,3	-9,8	-	-6,3	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
99	60	3	19	96	63	9	15	3	-5	X	27	Ablenkung
557	217	22	239	632	246	23	283	-11,9	-11,8	-4,3	-15,5	Straßenbenutzung
1 216	732	187	128	1 166	701	188	113	4,3	4,4	-0,5	13,3	Geschwindigkeit
965	698	50	42	951	697	49	37	1,5	0,1	2,0	13,5	Abstand
256	164	27	15	336	214	37	31	-23,8	-23,4	-27,0	-51,6	Überholen
14	9	-	1	20	16	1	1	-30,0	X	X	-	Vorbeifahren
101	68	1	3	109	65	4	3	-7,3	4,6	X	-	Nebeneinanderfahren
1 054	831	8	106	1 237	990	14	113	-14,8	-16,1	X	-6,2	Vorrang, Vorfahrt
1 030	732	14	133	1 145	841	10	158	-10,0	-13,0	40,0	-15,8	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
247	173	1	37	293	216	1	46	-15,7	-19,9	-	-19,6	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
28	23	-	2	39	36	-	1	-28,2	-36,1	-	X	darunter an Überwegen, Furten
55	42	2	-	46	37	-	-	19,6	13,5	X	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
-	-	-	-	4	2	-	1	X	X	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
15	1	-	3	20	4	1	7	-25,0	X	X	X	Ladung, Besetzung
1 196	484	103	404	1 262	491	86	481	-5,2	-1,4	19,8	-16,0	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

¹ einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2024					Oktober 2023					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Alkoholeinfluss	20	-	1	20	7	46	1	18	36	15
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	-	1	3	5	6	-	6	3	5
Übermüdung	2	-	3	-	8	5	-	1	6	2
Sonstige körperliche und geistige Mängel	12	2	7	12	2	11	-	3	11	-
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO) Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	3	-	2	2	-	2	-	1	2	-
Ablenkung in anderen Fällen	1	-	-	1	1	7	-	2	6	1
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	2	-	1	1	-	2	-	1	3	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	17	-	-	18	1	16	-	2	16	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	18	-	12	18	6	26	1	10	27	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	82	1	24	88	32	135	1	42	133	19
Ungenügender Sicherheitsabstand	61	-	9	91	2	95	-	10	129	3
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	4	-	-	4	1	1	-	-	1	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	4	-	2	4	-	4	-	4	4	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	4	-	-	6	1	8	-	3	5	2
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2	-	-	2	1	3	-	1	2	-
Sonstige Fehler beim Überholen	4	-	-	4	-	7	-	3	5	-
Fehler beim Überholtwerden	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	4	-	1	7	3	10	-	-	16	4
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	2	-	-	2	5	11	-	-	11	-
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	63	-	9	68	28	102	1	21	114	9
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Oktober 2024					Januar - Oktober 2023					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
326	7	111	274	148	409	4	128	353	130	Alkoholeinfluss
76	2	27	79	36	90	2	38	85	35	Einfluss anderer berauschender Mittel
56	1	28	49	40	60	-	33	116	28	Übermüdung
142	15	59	132	24	115	3	43	96	7	Sonstige körperliche und geistige Mängel Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
19	-	5	20	3	12	-	4	11	2	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
80	1	9	90	24	84	-	24	81	3	Ablenkung in anderen Fällen Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung
9	1	3	14	2	1	-	3	-	-	getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen) Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen
33	-	3	32	5	24	-	3	26	-	(Einbahnstraße) Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder
240	-	29	236	19	256	2	41	240	6	anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
264	7	75	298	104	336	11	102	370	30	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit.
20	3	9	29	8	17	3	15	14	5	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen
1 184	35	371	1 187	454	1 142	33	364	1 070	200	Ungenügender Sicherheitsabstand Starkes Bremsen des Vorausfahrenden
918	14	129	1 236	111	918	15	143	1 188	40	ohne zwingenden Grund
25	-	2	28	2	23	-	1	33	-	unzulässiges Rechtsüberholen
11	-	1	13	4	21	-	5	26	2	Überholen trotz Gegenverkehrs
26	1	13	30	8	47	5	26	60	5	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
72	1	22	80	25	81	2	24	81	5	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse
1	-	-	2	-	2	-	1	1	-	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
39	-	17	48	28	52	2	15	62	7	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
29	-	9	24	10	31	1	13	28	5	Sonstige Fehler beim Überholen
64	1	16	58	13	91	2	21	82	3	Fehler beim Überholtwerden Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.
11	-	1	17	2	9	-	-	13	1	Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
10	-	3	8	2	16	-	3	17	-	Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
4	-	-	4	2	3	-	1	2	-	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens
98	-	28	130	56	108	1	12	140	26	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
89	-	12	100	57	103	-	9	109	23	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.
774	7	135	896	260	924	9	208	1 015	115	Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
9	-	3	9	6	20	-	1	26	5	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
6	-	-	6	-	11	-	5	10	2	

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2024					Oktober 2023					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	8	-	1	9	4	19	1	4	25	3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	4	-	-	5	1	2	-	-	4	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	9	-	-	11	1	27	-	2	25	1
Fehler beim Abbiegen nach links	23	-	6	27	5	50	-	8	58	9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	16	-	1	15	2	14	-	1	15	3
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	18	-	1	19	-	32	-	4	31	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
beim Abbiegen	3	-	1	2	-	5	-	1	4	-
an Haltestellen	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
an anderen Stellen	14	-	2	12	-	16	-	2	15	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	3	-	-	3	-	2	-	-	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Überladung, Überbesetzung	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	-	-	2	2	3	-	-	3	2
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	92	6	18	85	23	116	3	25	114	10
technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	3	-	1	2	-	1	-	-	2	-
Bereifung	3	-	1	6	2	1	-	-	2	3
Bremsen	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-
Lenkung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	-	-	-	-	-	3	-	-	4	-
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	-	-	-	-	-	4	-	2	3	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Oktober 2024					Januar - Oktober 2023					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
125	4	35	150	36	141	4	31	173	31	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
29	-	7	42	11	29	2	10	29	-	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge
9	-	5	7	3	7	1	1	9	2	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
196	-	19	192	16	217	1	28	200	4	Fehler beim Abbiegen nach rechts
385	4	105	434	118	417	2	88	498	54	Fehler beim Abbiegen nach links
158	-	18	167	45	163	2	28	168	16	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
279	-	26	293	32	346	3	28	351	11	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
21	-	5	17	-	27	1	3	25	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
7	-	2	7	-	12	-	3	10	-	an Fußgängerfurten
34	-	7	30	-	44	-	9	37	-	beim Abbiegen
23	-	5	21	-	15	-	2	14	-	an Haltestellen
162	1	25	156	-	195	6	26	179	-	an anderen Stellen
8	1	1	6	-	4	-	1	4	1	Unzulässiges Halten oder Parken
9	-	3	7	2	8	-	2	7	-	Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
38	-	6	32	3	34	-	5	29	1	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen
-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
5	-	-	7	-	2	-	-	2	-	Überladung, Überbesetzung
10	-	1	10	13	18	-	2	18	4	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile
1 180	30	319	1 039	284	1 238	24	357	1 095	109	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen
technische Mängel, Wartungsmängel										
6	-	3	3	-	2	-	-	3	1	Beleuchtung
16	-	6	19	32	26	1	16	26	7	Bereifung
21	-	2	20	1	7	-	3	7	2	Bremsen
6	-	1	6	2	5	-	-	5	-	Lenkung
1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	Zugvorrichtung
25	-	5	21	7	20	1	2	21	3	Andere Mängel
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
4	-	1	4	-	8	-	4	5	-	Alkoholeinfluss
.	-	.	.	-	.	-	-	.	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
10	-	4	6	-	15	1	9	9	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war
1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2024					Oktober 2023					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2	-	-	2	-	6	-	1	6	-
durch sonstiges falsches Verhalten	7	-	-	9	-	7	-	2	5	-
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	2	-	-	2	-	3	-	-	4	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	12	-	-	12	4	6	-	3	7	1
Andere Einflüsse	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Anderer Zustand der Straße	11	-	-	11	-	8	-	-	8	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	-	1	-	1	-	-	1	2
blendende Sonne	11	-	-	15	3	2	-	-	3	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	-	-	4	1	1	-	-	1	-
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	16	-	1	17	-	12	-	3	10	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	1	-	-	10	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	-	2	3	2	1	-	-	1	-
Sonstige Ursachen	5	-	2	3	1	1	-	-	1	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Oktober 2024					Januar - Oktober 2023					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
5	-	2	4	-	17	-	6	11	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
30	-	11	24	-	47	-	11	44	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
77	2	22	64	1	112	4	32	88	-	durch sonstiges falsches Verhalten
19	1	3	18	-	15	3	10	8	-	Nichtbenutzung des Gehweges
8	-	1	7	-	3	-	1	3	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
3	-	1	2	-	1	-	-	1	-	Andere Fehler der Fußgänger/-innen
29	-	3	29	2	21	1	4	19	-	
Straßenverhältnisse										
6	-	2	5	-	1	-	1	-	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
3	-	-	3	-	1	-	-	1	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
71	2	14	76	75	41	-	5	45	19	Schnee, Eis
94	5	23	96	39	33	1	15	37	6	Regen
12	-	3	9	1	3	-	3	-	-	Andere Einflüsse
5	-	3	6	2	3	-	-	5	6	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
12	-	3	9	5	3	-	1	2	-	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
101	-	15	86	3	74	-	19	56	-	Anderer Zustand der Straße
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
Witterungseinflüsse										
5	-	2	8	2	1	-	-	1	2	Sichtbehinderung durch Nebel
21	-	5	35	18	7	-	2	8	7	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
121	1	28	139	25	41	-	7	43	2	blendende Sonne
10	1	4	8	2	9	-	1	11	1	Seitenwind
18	-	2	21	9	4	-	-	4	1	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
Hindernisse										
2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn
89	1	12	83	43	107	1	21	94	7	Wild auf der Fahrbahn
27	-	3	25	3	8	-	2	16	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn
35	3	13	28	22	9	-	4	7	9	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
56	2	18	48	14	7	-	3	7	-	Sonstige Ursachen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Veröffentlichungen des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt
im Monat März 2025 erschienen**

Bestell-Nr. ¹	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
 1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 03/2025	5,50
@ 6 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 03/2025	-
@ 3 C 1 02	C I j/24	Bodennutzung in landwirtschaftlichen Betrieben Stand: Mai 2024	-
@ 3 C 3 10	C III j/24	Viehbestände: Rinder, Schweine, Schafe Stand: 3. November 2024, endgültige Ergebnisse	-
@ 6 E 1 02	E I m-12/24	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Dezember 2024, endgültige Ergebnisse	-
@ 6 E 2 01	E II m-12/24	Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Dezember 2024	-
@ 6 E 2 01	E II m-01/25	Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Januar 2025	-
@ 6 E 2 03	E II j/24	Ergebnisse der Ergänzungserhebung im Bauhauptgewerbe Juni 2024	-
@ 6 G 4 01	G IV m-12/24	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Dezember 2024, Januar bis Dezember 2024, endgültige Ergebnisse	-
@ 6 H 1 01	H I m-08/24	Straßenverkehrsunfälle August 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 H 1 01	H I m-09/24	Straßenverkehrsunfälle September 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 H 2 01	H II m-11/24	Binnenschifffahrt November 2024	-
@ 6 L 2 01	L II j/24	Gemeindefinanzen, Einzahlungen und Auszahlungen; Kassenstatistik 01.01.2024 - 31.12.2024	-
@ 6 L 2 02	L II j/23	Gemeindefinanzen: Einzahlungen und Auszahlungen Jahresrechnungsstatistik 2023	-

¹ Seit Januar 2025 werden die Statistischen Berichte des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt nicht mehr als Druckexemplare erscheinen und nur noch im Internet als PDF- sowie teilweise als Excel-Dateien unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de/daten-und-veroeffentlichungen/> zum Download zur Verfügung stehen.

 = Printversion der Veröffentlichung

@ = Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Veröffentlichungen sind als kostenfreie Datei im PDF- oder Excel-Format verfügbar und werden im Internet zum Download bereitgestellt.



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI
m-10/24