



Straßen- und Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

September 2024
Vorläufige Ergebnisse

2024 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



SACHSEN-ANHALT
Statistisches Landesamt

#moderndenken

Herausgabemonat März 2025

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr
Frau Pekel Telefon: 0345 2318-404

Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:

Frau Richter-Grünwald Telefon: 0345 2318-702

Informations- und Auskunftsdienst:

Frau Hannemann Telefon: 0345 2318-777
Frau Booch Telefon: 0345 2318-715
Herr Friedl Telefon: 0345 2318-719
 Telefax: 0345 2318-913
 E-Mail: info@statistik.sachsen-anhalt.de

Internet: <https://statistik.sachsen-anhalt.de>
X (ehem. Twitter): [@StatistikLSA](https://twitter.com/StatistikLSA)
Mastodon: [@StatistikLSA@social.sachsen-anhalt.de](https://social.sachsen-anhalt.de/@StatistikLSA)
Bluesky: [@statistiklsa.bsky.social](https://bsky.app/profile/statistiklsa.bsky.social)

Vertrieb: **Telefon:** 0345 2318-718
 E-Mail: shop@statistik.sachsen-anhalt.de

**Bibliothek und
Besucherdienst:** Merseburger Straße 2
 Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr
 Telefon: 0345 2318-714
 E-Mail: bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de

Herausgabe: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
 Öffentlichkeitsarbeit
 Postfach 20 11 56
 06012 Halle (Saale)

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2025
 Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug: kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H101

Foto Umschlag: Foto: [Pixabay.com/Pexels](https://pixabay.com/Pexels)

Statistischer Bericht



Straßen- und
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

September 2024
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Merkmale

Beteiligte

Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Übrige Sachschadensunfälle sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

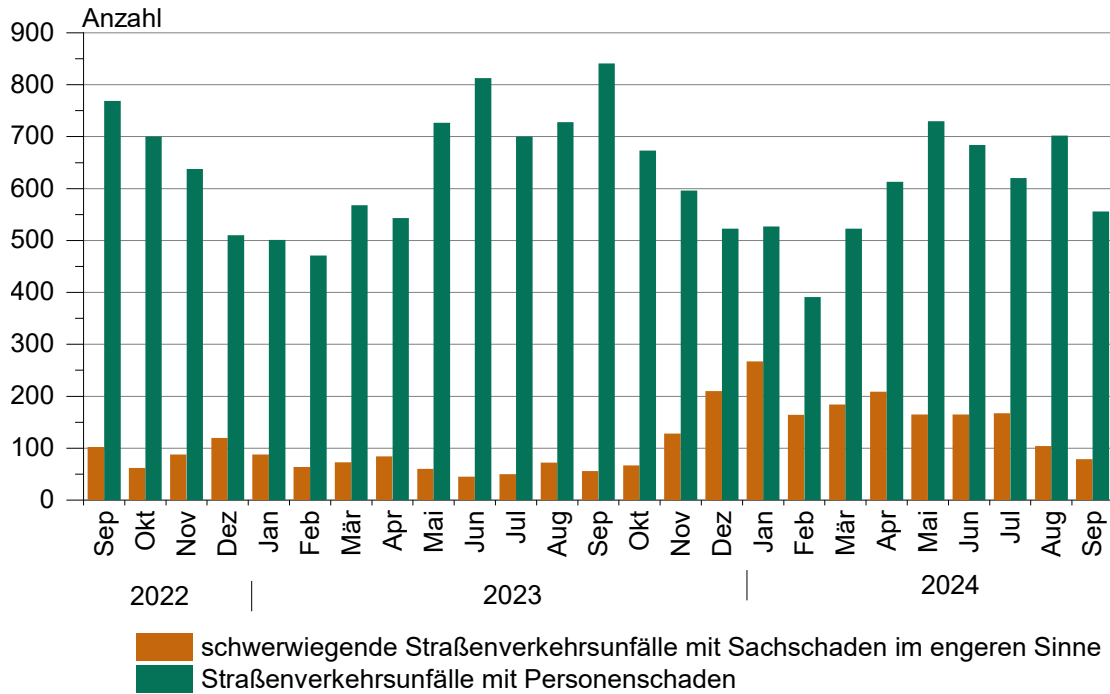
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

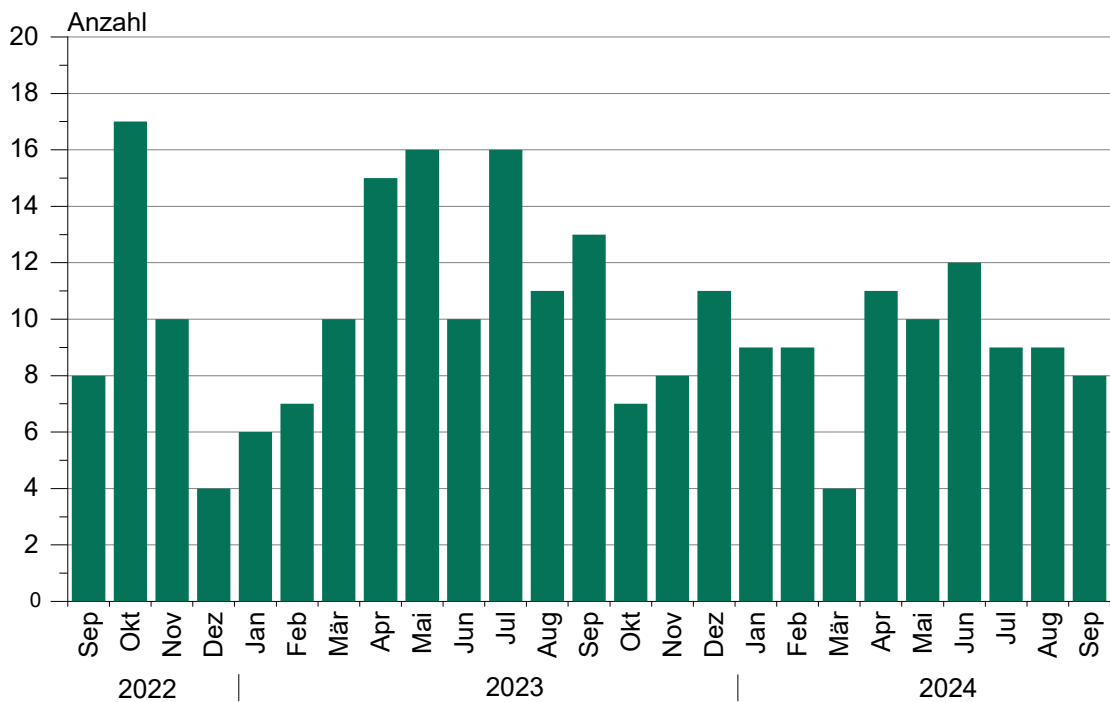
Zeichenerklärung

- = genau Null oder auf Null geändert
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinn
September 2022 bis September 2024**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete
September 2022 bis September 2024**



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹ Monat ¹	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel	verletzte					
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2021	66 841	6 764	60 077	990	433	58 654	8 727	113	1 865	6 749
2022	67 441	7 603	59 838	975	488	58 375	9 789	152	1 894	7 743
2023	69 325	7 684	61 641	997	447	60 197	9 909	130	1 757	8 022
2022 Januar	4 901	476	4 425	88	40	4 297	611	13	104	494
Februar	4 357	422	3 935	64	31	3 840	546	7	121	418
März	5 108	534	4 574	82	36	4 456	716	17	127	572
April	5 592	542	5 050	83	43	4 924	693	12	161	520
Mai	6 099	758	5 341	65	45	5 231	916	14	165	737
Juni	6 030	834	5 196	90	44	5 062	1 111	18	244	849
Juli	5 721	723	4 998	78	31	4 889	934	17	175	742
August	5 526	697	4 829	53	40	4 736	896	15	176	705
September	6 048	769	5 279	102	50	5 127	939	8	187	744
Oktober	5 894	700	5 194	62	53	5 079	910	17	166	727
November	6 248	638	5 610	88	38	5 484	822	10	143	669
Dezember	5 917	510	5 407	120	37	5 250	695	4	125	566
2023 Januar	5 174	501	4 673	88	28	4 557	636	6	121	509
Februar	4 759	471	4 288	64	31	4 193	647	7	110	530
März	5 515	568	4 947	73	40	4 834	739	10	111	618
April	5 698	543	5 155	84	34	5 037	708	15	128	565
Mai	6 100	727	5 373	60	42	5 271	892	16	165	711
Juni	6 111	813	5 298	45	39	5 214	1 042	10	178	854
Juli	5 478	700	4 778	50	38	4 690	906	16	188	702
August	5 990	728	5 262	72	47	5 143	943	11	167	765
September	6 247	841	5 406	56	37	5 313	1 058	13	212	833
Oktober	6 003	673	5 330	67	40	5 223	866	7	138	721
November	6 514	596	5 918	128	38	5 752	768	8	134	626
Dezember	5 736	523	5 213	210	33	4 970	704	11	105	588
2024 Januar	5 728	527	5 201	267	42	4 892	711	9	112	590
Februar	4 610	391	4 219	164	23	4 032	500	9	66	425
März	5 036	523	4 513	184	32	4 297	670	4	125	541
April	5 801	613	5 188	209	44	4 935	797	11	127	659
Mai	5 732	730	5 002	165	44	4 793	939	10	148	781
Juni	5 419	684	4 735	165	32	4 538	872	12	173	687
Juli	5 221	620	4 601	167	41	4 393	794	9	141	644
August	5 584	702	4 882	104	36	4 742	874	9	164	701
September	4 496	556	3 940	79	20	3 841	700	8	110	582
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2024 Januar - September	47 627	5 346	42 281	1 504	314	40 463	6 857	81	1 166	5 610
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-28,0	-33,9	-27,1	41,1	-45,9	-27,7	-33,8	X	-48,1	-30,1
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-6,7	-9,3	-6,4	X	-6,5	-8,6	-9,4	-22,1	-15,5	-7,8

¹ 2024 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
September 2024									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	2 853	386	450	1	58	391	42	13	2 412
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 331	128	189	6	43	140	.	.	1 179
Auf Autobahnen	312	42	61	1	9	51	.	.	250
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 496	556	700	8	110	582	79	20	3 841
Gegenüber Vorjahr	6 247	841	1 058	13	212	833	56	37	5 313
Veränderung um %	-28,0	-33,9	-33,8	X	-48,1	-30,1	41,1	-45,9	-27,7
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	31	13	17	-	3	14	6	12	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	.	11	17	-	5	12	.	5	X
Auf Autobahnen	.	-	-	-	-	-	.	-	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	49	24	34	-	8	26	8	17	X
Gegenüber Vorjahr	94	56	78	-	22	56	8	30	X
Veränderung um %	-47,9	-57,1	-56,4	-	X	-53,6	-	-43,3	X

2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - September 2024									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	31 604	3 590	4 231	15	562	3 654	817	251	26 946
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 738	1 306	1 859	45	460	1 354	393	46	10 993
Auf Autobahnen	3 285	450	767	21	144	602	294	17	2 524
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	47 627	5 346	6 857	81	1 166	5 610	1 504	314	40 463
Gegenüber Vorjahr	51 072	5 892	7 571	104	1 380	6 087	592	336	44 252
Veränderung um %	-6,7	-9,3	-9,4	-22,1	-15,5	-7,8	X	-6,5	-8,6
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	512	201	223	-	51	172	97	214	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	156	91	123	7	53	63	29	36	X
Auf Autobahnen	29	7	20	-	1	19	11	11	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	697	299	366	7	105	254	137	261	X
Gegenüber Vorjahr	790	370	438	3	114	321	115	305	X
Veränderung um %	-11,8	-19,2	-16,4	X	-7,9	-20,9	19,1	-14,4	X

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	September 2024				September 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	42	1	9	51	59	3	22	74	-28,8	X	X	-31,1
Bundesstraßen innerorts	124	2	30	146	148	3	47	149	-16,2	X	-36,2	-2,0
außerorts	67	-	10	74	66	-	12	68	1,5	-	-16,7	8,8
Landesstraßen innerorts	77	3	18	74	118	4	40	114	-34,7	X	-55,0	-35,1
außerorts	38	-	4	44	44	-	7	53	-13,6	-	X	-17,0
Kreisstraßen innerorts	33	1	7	36	46	1	13	43	-28,3	-	X	-16,3
außerorts	11	-	2	12	17	-	4	17	-35,3	-	X	-29,4
Andere Straßen innerorts	280	1	46	275	470	2	90	453	-40,4	X	-48,9	-39,3
außerorts	270	1	42	261	436	1	75	425	-38,1	-	-44,0	-38,6
Insgesamt	556	8	110	582	841	13	212	833	-33,9	X	-48,1	-30,1
innerorts	386	1	58	391	563	1	98	563	-31,4	-	-40,8	-30,6
außerorts	170	7	52	191	278	12	114	270	-38,8	X	-54,4	-29,3

3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Januar - September 2024				Januar - September 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	450	21	144	602	424	20	153	546	6,1	5,0	-5,9	10,3
Bundesstraßen innerorts	1 000	22	253	1 125	1 068	31	289	1 234	-6,4	-29,0	-12,5	-8,8
außerorts	464	3	72	505	479	7	80	543	-3,1	X	-10,0	-7,0
Landesstraßen innerorts	536	19	181	620	589	24	209	691	-9,0	-20,8	-13,4	-10,3
außerorts	761	20	210	768	880	26	300	854	-13,5	-23,1	-30,0	-10,1
Kreisstraßen innerorts	338	5	62	348	332	3	58	337	1,8	X	6,9	3,3
außerorts	423	15	148	420	548	23	242	517	-22,8	-34,8	-38,8	-18,8
Andere Straßen innerorts	311	11	117	283	310	8	100	283	0,3	X	17,0	-
außerorts	92	2	23	94	106	1	33	106	-13,2	X	-30,3	-11,3
Andere Straßen innerorts	2 824	7	442	2 832	3 210	19	538	3 170	-12,0	X	-17,8	-10,7
außerorts	2 696	5	405	2 707	3 042	16	479	3 009	-11,4	X	-15,4	-10,0
Insgesamt	5 346	81	1 166	5 610	5 892	104	1 380	6 087	-9,3	-22,1	-15,5	-7,8
innerorts	3 590	15	562	3 654	3 959	27	650	3 995	-9,3	-44,4	-13,5	-8,5
außerorts	1 756	66	604	1 956	1 933	77	730	2 092	-9,2	-14,3	-17,3	-6,5

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
Anzahl									um %			
Fahrunfall	122	2	28	117	154	3	55	119	-20,8	X	-49,1	-1,7
innerorts	58	1	12	54	72	1	17	62	-19,4	-	-29,4	-12,9
außerorts	64	1	16	63	82	2	38	57	-22,0	X	-57,9	10,5
Abbiege-Unfall	66	-	22	60	112	1	21	124	-41,1	X	4,8	-51,6
innerorts	50	-	11	45	87	-	14	90	-42,5	-	-21,4	-50,0
außerorts	16	-	11	15	25	1	7	34	-36,0	X	X	-55,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	134	2	16	156	194	1	43	188	-30,9	X	-62,8	-17,0
innerorts	114	-	9	126	150	-	16	149	-24,0	-	X	-15,4
außerorts	20	2	7	30	44	1	27	39	-54,5	X	X	-23,1
Überschreitenunfall	28	-	7	25	33	1	9	29	-15,2	X	X	-13,8
innerorts	28	-	7	25	31	-	9	28	-9,7	-	X	-10,7
außerorts	-	-	-	-	2	1	-	1	X	X	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	19	-	3	17	34	1	4	31	-44,1	X	X	-45,2
innerorts	17	-	1	16	33	-	4	31	-48,5	-	X	-48,4
außerorts	2	-	2	1	1	1	-	-	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	128	2	25	152	210	6	48	252	-39,0	X	-47,9	-39,7
innerorts	73	-	11	80	117	-	18	138	-37,6	-	-38,9	-42,0
außerorts	55	2	14	72	93	6	30	114	-40,9	X	-53,3	-36,8
Sonstiger Unfall	59	2	9	55	104	-	32	90	-43,3	X	X	-38,9
innerorts	46	-	7	45	73	-	20	65	-37,0	-	X	-30,8
außerorts	13	2	2	10	31	-	12	25	-58,1	X	X	-60,0
Insgesamt	556	8	110	582	841	13	212	833	-33,9	X	-48,1	-30,1
innerorts	386	1	58	391	563	1	98	563	-31,4	-	-40,8	-30,6
außerorts	170	7	52	191	278	12	114	270	-38,8	X	-54,4	-29,3

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
			Januar - September 2024	Januar - September 2023			Veränderung gegenüber Vorjahr um %					
Anzahl									um %			
Fahrunfall	1 192	34	357	1 011	1 178	33	401	950	1,2	3,0	-11,0	6,4
innerorts	595	11	125	509	573	5	160	471	3,8	X	-21,9	8,1
außerorts	597	23	232	502	605	28	241	479	-1,3	-17,9	-3,7	4,8
Abbiege-Unfall	679	5	134	767	719	6	134	821	-5,6	X	-	-6,6
innerorts	521	2	73	562	537	4	72	572	-3,0	X	1,4	-1,7
außerorts	158	3	61	205	182	2	62	249	-13,2	X	-1,6	-17,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 148	9	186	1 293	1 404	14	251	1 500	-18,2	X	-25,9	-13,8
innerorts	964	2	121	1 041	1 153	8	142	1 194	-16,4	X	-14,8	-12,8
außerorts	184	7	65	252	251	6	109	306	-26,7	X	-40,4	-17,6
Überschreitenunfall	252	3	68	213	271	8	67	224	-7,0	X	1,5	-4,9
innerorts	240	-	63	204	261	5	65	219	-8,0	X	-3,1	-6,8
außerorts	12	3	5	9	10	3	2	5	20,0	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	172	2	36	154	195	1	21	197	-11,8	X	71,4	-21,8
innerorts	152	-	23	143	185	-	20	187	-17,8	-	15,0	-23,5
außerorts	20	2	13	11	10	1	1	10	X	X	X	10,0
Unfall im Längsverkehr	1 249	22	243	1 574	1 389	33	296	1 694	-10,1	-33,3	-17,9	-7,1
innerorts	663	-	69	773	783	1	85	933	-15,3	X	-18,8	-17,1
außerorts	586	22	174	801	606	32	211	761	-3,3	-31,3	-17,5	5,3
Sonstiger Unfall	654	6	142	598	736	9	210	701	-11,1	X	-32,4	-14,7
innerorts	455	-	88	422	467	4	106	419	-2,6	X	-17,0	0,7
außerorts	199	6	54	176	269	5	104	282	-26,0	X	-48,1	-37,6
Insgesamt	5 346	81	1 166	5 610	5 892	104	1 380	6 087	-9,3	-22,1	-15,5	-7,8
innerorts	3 590	15	562	3 654	3 959	27	650	3 995	-9,3	-44,4	-13,5	-8,5
außerorts	1 756	66	604	1 956	1 933	77	730	2 092	-9,2	-14,3	-17,3	-6,5

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
		September 2024				September 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr		
Anzahl								um %				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	45	1	7	48	69	1	10	73	-34,8	-	X	-34,2
innerorts	39	-	5	37	61	-	7	63	-36,1	-	X	-41,3
außerorts	6	1	2	11	8	1	3	10	X	-	X	10,0
vorausfährt o. wartet	75	1	9	98	106	2	26	130	-29,2	X	X	-24,6
innerorts	46	-	7	54	53	-	11	57	-13,2	-	X	-5,3
außerorts	29	1	2	44	53	2	15	73	-45,3	X	X	-39,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	25	-	6	25	46	-	7	55	-45,7	-	X	-54,5
innerorts	13	-	1	13	26	-	3	30	-50,0	-	X	-56,7
außerorts	12	-	5	12	20	-	4	25	-40,0	-	X	-52,0
entgegenkommt	38	1	15	37	68	3	20	85	-44,1	X	-25,0	-56,5
innerorts	22	-	5	25	47	-	7	59	-53,2	-	X	-57,6
außerorts	16	1	10	12	21	3	13	26	-23,8	X	-23,1	-53,8
einbiegt oder kreuzt	156	1	26	173	246	2	54	244	-36,6	X	-51,9	-29,1
innerorts	131	-	13	140	190	-	22	195	-31,1	-	-40,9	-28,2
außerorts	25	1	13	33	56	2	32	49	-55,4	X	-59,4	-32,7
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	41	-	9	38	60	2	12	58	-31,7	X	X	-34,5
innerorts	40	-	9	36	56	-	12	55	-28,6	-	X	-34,5
außerorts	1	-	-	2	4	2	-	3	X	X	-	X
Aufprall auf Hindernis	15	3	-	13	15	-	4	15	-	X	X	-13,3
innerorts	8	-	-	8	6	-	1	8	X	-	X	-
außerorts	7	3	-	5	9	-	3	7	X	X	X	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	44	-	12	38	70	1	24	55	-37,1	X	-50,0	-30,9
innerorts	11	-	2	10	19	-	7	15	-42,1	-	X	-33,3
außerorts	33	-	10	28	51	1	17	40	-35,3	X	-41,2	-30,0
Abk. v. Fahrbahn n. links	36	-	9	38	45	1	20	32	-20,0	X	X	18,8
innerorts	7	-	5	6	10	1	2	8	X	X	X	X
außerorts	29	-	4	32	35	-	18	24	-17,1	-	X	33,3
Unfall anderer Art	81	1	17	74	116	1	35	86	-30,2	-	-51,4	-14,0
innerorts	69	1	11	62	95	-	26	73	-27,4	X	-57,7	-15,1
außerorts	12	-	6	12	21	1	9	13	-42,9	X	X	-7,7
Insgesamt	556	8	110	582	841	13	212	833	-33,9	X	-48,1	-30,1
innerorts	386	1	58	391	563	1	98	563	-31,4	-	-40,8	-30,6
außerorts	170	7	52	191	278	12	114	270	-38,8	X	-54,4	-29,3

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			Unfallart Ortslage	
	Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-		Leicht-
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - September 2024				Januar - September 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
341	5	56	349	437	6	48	499	-22,0	X	16,7	-30,1	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
271	-	31	268	367	-	34	400	-26,2	-	-8,8	-33,0	innerorts
70	5	25	81	70	6	14	99	-	X	78,6	-18,2	außerorts
771	9	119	1 029	686	8	114	895	12,4	X	4,4	15,0	vorausfährt o. wartet
422	-	36	519	379	-	28	474	11,3	-	28,6	9,5	innerorts
349	9	83	510	307	8	86	421	13,7	X	-3,5	21,1	außerorts
287	2	67	327	340	5	52	386	-15,6	X	28,8	-15,3	seitlich in gleicher Richtung fährt
151	-	18	154	216	1	24	235	-30,1	X	-25,0	-34,5	innerorts
136	2	49	173	124	4	28	151	9,7	X	75,0	14,6	außerorts
311	13	111	378	470	16	166	564	-33,8	-18,8	-33,1	-33,0	entgegenkommt
192	1	44	228	275	1	51	325	-30,2	-	-13,7	-29,8	innerorts
119	12	67	150	195	15	115	239	-39,0	-20,0	-41,7	-37,2	außerorts
1 471	12	259	1 670	1 638	17	305	1 776	-10,2	-29,4	-15,1	-6,0	einbiegt oder kreuzt
1 206	4	154	1 313	1 317	10	166	1 382	-8,4	X	-7,2	-5,0	innerorts
265	8	105	357	321	7	139	394	-17,4	X	-24,5	-9,4	außerorts
362	3	80	323	454	12	94	397	-20,3	X	-14,9	-18,6	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in
342	-	76	303	437	8	91	386	-21,7	X	-16,5	-21,5	innerorts
20	3	4	20	17	4	3	11	17,6	X	X	81,8	außerorts
111	4	21	97	111	2	25	102	-	X	-16,0	-4,9	Aufprall auf Hindernis
38	1	7	30	45	-	17	36	-15,6	X	X	-16,7	innerorts
73	3	14	67	66	2	8	66	10,6	X	X	1,5	außerorts
544	13	182	452	582	20	227	493	-6,5	-35,0	-19,8	-8,3	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
177	1	43	155	160	2	44	134	10,6	X	-2,3	15,7	innerorts
367	12	139	297	422	18	183	359	-13,0	-33,3	-24,0	-17,3	außerorts
325	15	93	293	367	14	132	316	-11,4	7,1	-29,5	-7,3	Abk. v. Fahrbahn n. links
101	3	27	91	110	4	33	97	-8,2	X	-18,2	-6,2	innerorts
224	12	66	202	257	10	99	219	-12,8	20,0	-33,3	-7,8	außerorts
823	5	178	692	807	4	217	659	2,0	X	-18,0	5,0	Unfall anderer Art
690	5	126	593	653	1	162	526	5,7	X	-22,2	12,7	innerorts
133	-	52	99	154	3	55	133	-13,6	X	-5,5	-25,6	außerorts
5 346	81	1 166	5 610	5 892	104	1 380	6 087	-9,3	-22,1	-15,5	-7,8	Insgesamt
3 590	15	562	3 654	3 959	27	650	3 995	-9,3	-44,4	-13,5	-8,5	innerorts
1 756	66	604	1 956	1 933	77	730	2 092	-9,2	-14,3	-17,3	-6,5	außerorts

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
September 2024									
innerhalb von Ortschaften									
1. Sonntag	11	-	2	9	-	2	9	-	11
2. Montag	20	-	1	19	-	1	21	2	22
3. Dienstag	16	-	2	14	-	2	15	3	19
4. Mittwoch	19	-	3	16	-	4	18	-	19
5. Donnerstag	31	1	4	26	1	4	34	2	33
6. Freitag	14	-	2	12	-	6	13	1	15
7. Samstag	12	-	1	11	-	1	13	3	15
8. Sonntag	9	-	3	6	-	3	6	1	10
9. Montag	15	-	3	12	-	4	16	4	19
10. Dienstag	22	-	3	19	-	4	24	1	23
11. Mittwoch	13	-	2	11	-	2	11	3	16
12. Donnerstag	8	-	-	8	-	-	10	-	8
13. Freitag	6	-	-	6	-	-	6	-	6
14. Samstag	6	-	1	5	-	1	5	-	6
15. Sonntag	6	-	1	5	-	1	6	1	7
16. Montag	12	-	2	10	-	2	16	2	14
17. Dienstag	14	-	1	13	-	1	17	2	16
18. Mittwoch	17	-	1	16	-	1	17	1	18
19. Donnerstag	18	-	1	17	-	1	18	-	18
20. Freitag	10	-	3	7	-	4	8	-	10
21. Samstag	13	-	1	12	-	1	12	1	14
22. Sonntag	9	-	2	7	-	2	8	2	11
23. Montag	10	-	1	9	-	1	10	1	11
24. Dienstag	14	-	1	13	-	1	14	1	15
25. Mittwoch	9	-	-	9	-	-	9	1	10
26. Donnerstag	14	-	5	9	-	5	10	2	16
27. Freitag	14	-	-	14	-	-	21	1	15
28. Samstag	12	-	1	11	-	1	13	2	14
29. Sonntag	5	-	2	3	-	2	4	2	7
30. Montag	7	-	1	6	-	1	7	3	10
Insgesamt	386	1	50	335	1	58	391	42	428
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag	3	-	1	2	-	1	3	-	3
2. Montag	7	-	3	4	-	3	7	1	8
3. Dienstag	6	-	1	5	-	1	7	1	7
4. Mittwoch	4	-	2	2	-	3	4	-	4
5. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	8	1	10
6. Freitag	14	-	2	12	-	3	23	-	14
7. Samstag	7	1	2	4	1	2	4	3	10
8. Sonntag	5	-	1	4	-	1	7	1	6
9. Montag	10	1	5	4	1	6	10	2	12
10. Dienstag	4	-	1	3	-	1	4	1	5
11. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	5	2	7
12. Donnerstag	5	-	-	5	-	-	6	2	7
13. Freitag	5	-	2	3	-	2	5	1	6
14. Samstag	6	-	1	5	-	2	7	1	7
15. Sonntag	3	-	1	2	-	2	3	-	3
16. Montag	6	1	1	4	1	2	7	2	8
17. Dienstag	4	-	-	4	-	-	6	-	4
18. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	3	-	4
19. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	2	1	4
20. Freitag	8	1	2	5	1	4	11	2	10
21. Samstag	8	1	2	5	1	2	8	-	8
22. Sonntag	10	2	4	4	2	5	14	2	12
23. Montag	9	-	1	8	-	1	12	1	10
24. Dienstag	6	-	2	4	-	2	7	3	9
25. Mittwoch	4	-	2	2	-	2	4	3	7
26. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
27. Freitag	4	-	1	3	-	1	3	1	5
28. Samstag	6	-	1	5	-	1	6	1	7
29. Sonntag	2	-	1	1	-	2	1	-	2
30. Montag	3	-	-	3	-	-	4	3	6
Insgesamt	170	7	42	121	7	52	191	37	207

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Ortslage									
September 2024									
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Sonntag	14	-	3	11	-	3	12	-	14
2. Montag	27	-	4	23	-	4	28	3	30
3. Dienstag	22	-	3	19	-	3	22	4	26
4. Mittwoch	23	-	5	18	-	7	22	-	23
5. Donnerstag	40	1	5	34	1	5	42	3	43
6. Freitag	28	-	4	24	-	9	36	1	29
7. Samstag	19	1	3	15	1	3	17	6	25
8. Sonntag	14	-	4	10	-	4	13	2	16
9. Montag	25	1	8	16	1	10	26	6	31
10. Dienstag	26	-	4	22	-	5	28	2	28
11. Mittwoch	18	-	2	16	-	2	16	5	23
12. Donnerstag	13	-	-	13	-	-	16	2	15
13. Freitag	11	-	2	9	-	2	11	1	12
14. Samstag	12	-	2	10	-	3	12	1	13
15. Sonntag	9	-	2	7	-	3	9	1	10
16. Montag	18	1	3	14	1	4	23	4	22
17. Dienstag	18	-	1	17	-	1	23	2	20
18. Mittwoch	21	-	2	19	-	2	20	1	22
19. Donnerstag	21	-	2	19	-	2	20	1	22
20. Freitag	18	1	5	12	1	8	19	2	20
21. Samstag	21	1	3	17	1	3	20	1	22
22. Sonntag	19	2	6	11	2	7	22	4	23
23. Montag	19	-	2	17	-	2	22	2	21
24. Dienstag	20	-	3	17	-	3	21	4	24
25. Mittwoch	13	-	2	11	-	2	13	4	17
26. Donnerstag	14	-	5	9	-	5	10	4	18
27. Freitag	18	-	1	17	-	1	24	2	20
28. Samstag	18	-	2	16	-	2	19	3	21
29. Sonntag	7	-	3	4	-	4	5	2	9
30. Montag	10	-	1	9	-	1	11	6	16
Insgesamt	556	8	92	456	8	110	582	79	635
auf Autobahnen									
1. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Montag	3	-	1	2	-	1	3	-	3
3. Dienstag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
4. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
5. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
6. Freitag	6	-	-	6	-	-	8	-	6
7. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
9. Montag	4	-	2	2	-	2	4	2	6
10. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
12. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
13. Freitag	3	-	1	2	-	1	3	1	4
14. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
15. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
16. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
17. Dienstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
18. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
20. Freitag	4	1	1	2	1	3	6	-	4
21. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Sonntag	2	-	-	2	-	-	5	1	3
23. Montag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
24. Dienstag	3	-	1	2	-	1	2	2	5
25. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	1	2	3
26. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
27. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
29. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	42	1	7	34	1	9	51	19	61

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2024					September 2023					
innerhalb von Ortschaften										
Unfälle zusammen	386	1	58	391	42	563	1	98	563	36
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	33	-	3	36	-	40	-	9	36	-
Elektrokleinstfahrzeugen	16	-	1	15	-	13	-	1	13	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	30	-	5	28	-	49	-	16	39	1
Personenkraftwagen	278	-	45	278	42	380	-	55	399	35
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	2	2	1	8	-	1	7	-
Güterkraftfahrzeugen	24	-	7	26	5	56	-	8	58	6
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	16	-	5	19	1	29	-	3	32	4
über 3 500 kg ⁴	7	-	2	6	1	16	-	4	16	-
Sattelzugmaschinen	1	-	-	1	3	13	-	1	12	2
Fahrrädern ⁵	174	1	18	168	1	264	1	39	246	-
Fußgänger(n)/-innen	48	-	10	43	-	61	-	15	60	-
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle zusammen	170	7	52	191	37	278	12	114	270	20
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	8	-	2	9	-	10	-	7	4	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	27	2	13	15	-	51	2	21	33	1
Personenkraftwagen	127	6	39	156	34	207	11	83	227	15
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	5	1	1	7	-
Bussen	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
Güterkraftfahrzeugen	35	2	7	43	11	44	2	16	50	10
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	13	-	1	20	5	18	-	5	27	3
über 3 500 kg ⁴	5	-	1	7	1	9	-	4	8	2
Sattelzugmaschinen	21	2	5	21	6	21	1	11	18	7
Fahrrädern ⁵	13	-	4	11	-	32	-	9	25	-
Fußgänger(n)/-innen	2	1	-	2	-	4	2	-	3	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	556	8	110	582	79	841	13	212	833	56
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	41	-	5	45	-	50	-	16	40	-
Elektrokleinstfahrzeugen	16	-	1	15	-	14	-	2	13	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	57	2	18	43	-	100	2	37	72	2
Personenkraftwagen	405	6	84	434	76	587	11	138	626	50
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	5	1	1	7	-
Bussen	4	-	2	2	1	10	-	1	10	-
Güterkraftfahrzeugen	59	2	14	69	16	100	2	24	108	16
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	29	-	6	39	6	47	-	8	59	7
über 3 500 kg ⁴	12	-	3	13	2	25	-	8	24	2
Sattelzugmaschinen	22	2	5	22	9	34	1	12	30	9
Fahrrädern ⁵	187	1	22	179	1	296	1	48	271	-
Fußgänger(n)/-innen	50	1	10	45	-	65	2	15	63	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - September 2024					Januar - September 2023					
innerhalb von Ortschaften										
3 590	15	562	3 654	817	3 959	27	650	3 995	320	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
232	1	40	226	7	210	1	35	199	2	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
123	-	19	110	1	80	-	14	70	2	Elektrokleinstfahrzeugen
218	-	57	184	10	248	1	72	206	1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
2 560	6	359	2 718	797	2 941	16	412	3 105	312	Personenkraftwagen
4	1	1	4	1	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
53	-	10	68	7	61	-	13	81	4	Bussen
303	4	48	336	111	288	8	35	328	43	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
208	2	39	231	69	168	-	20	192	27	bis einschl. 3 500 kg ⁴
52	-	5	61	24	59	2	7	67	4	über 3 500 kg ⁴
44	2	3	46	15	50	2	5	56	10	Sattelzugmaschinen
1 499	7	212	1 364	2	1 682	8	269	1 497	-	Fahrrädern ⁵
407	-	90	360	2	492	10	108	433	-	Fußgänger(n)/-innen
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
1 756	66	604	1 956	687	1 933	77	730	2 092	272	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
57	1	15	54	1	70	-	30	54	3	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
5	-	2	3	-	4	-	3	1	-	Elektrokleinstfahrzeugen
203	10	99	125	14	239	16	105	159	1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
1 361	48	452	1 662	614	1 528	59	562	1 768	236	Personenkraftwagen
6	-	-	10	4	13	1	1	21	4	Wohnmobilen
13	-	1	26	5	15	-	14	54	-	Bussen
356	23	118	392	181	343	23	112	392	82	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
141	10	37	176	66	134	13	44	155	32	bis einschl. 3 500 kg ⁴
71	6	28	78	37	61	4	18	73	17	über 3 500 kg ⁴
177	15	66	173	95	180	15	67	191	43	Sattelzugmaschinen
132	5	53	90	-	146	2	51	103	-	Fahrrädern ⁵
28	4	6	25	1	21	6	3	14	-	Fußgänger(n)/-innen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
5 346	81	1 166	5 610	1 504	5 892	104	1 380	6 087	592	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
289	2	55	280	8	280	1	65	253	5	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
128	-	21	113	1	84	-	17	71	2	Elektrokleinstfahrzeugen
421	10	156	309	24	487	17	177	365	2	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
3 921	54	811	4 380	1 411	4 469	75	974	4 873	548	Personenkraftwagen
10	1	1	14	5	13	1	1	21	4	Wohnmobilen
66	-	11	94	12	76	-	27	135	4	Bussen
659	27	166	728	292	631	31	147	720	125	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
349	12	76	407	135	302	13	64	347	59	bis einschl. 3 500 kg ⁴
123	6	33	139	61	120	6	25	140	21	über 3 500 kg ⁴
221	17	69	219	110	230	17	72	247	53	Sattelzugmaschinen
1 631	12	265	1 454	2	1 828	10	320	1 600	-	Fahrrädern ⁵
435	4	96	385	3	513	16	111	447	-	Fußgänger(n)/-innen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
September 2024							
Dessau-Roßlau, Stadt	32	28	4	29	-	1	28
innerorts	28	25	3	26	-	1	25
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	-	1
Halle (Saale), Stadt	91	80	11	91	-	5	86
innerorts	91	80	11	91	-	5	86
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	61	54	7	68	-	12	56
innerorts	58	53	5	67	-	12	55
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Altmarkkreis Salzwedel	8	7	1	16	-	-	16
innerorts	2	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	12	-	-	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	66	57	9	78	1	22	55
innerorts	46	40	6	49	-	14	35
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	27	1	7	19
auf Autobahnen	3	2	1	2	-	1	1
Börde	85	64	21	87	2	13	72
innerorts	36	30	6	35	1	3	31
außerorts ohne Autobahn	28	21	7	30	1	9	20
auf Autobahnen	21	13	8	22	-	1	21
Burgenlandkreis	77	70	7	85	-	15	70
innerorts	45	42	3	47	-	11	36
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	27	-	3	24
auf Autobahnen	11	9	2	11	-	1	10
Harz	84	70	14	86	3	14	69
innerorts	49	38	11	44	-	4	40
außerorts ohne Autobahn	34	31	3	41	3	10	28
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Jerichower Land	26	21	5	26	-	4	22
innerorts	16	13	3	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	5	3	2	4	-	2	2

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmont

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
September 2024							
Mansfeld-Südharz	43	35	8	40	-	14	26
innerorts	24	21	3	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	18	13	5	14	-	9	5
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Saalekreis	7	5	2	7	-	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	5	2	7	-	1	6
Salzlandkreis	8	7	1	11	1	5	5
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	5	4	1	6	1	3	2
Stendal	5	5	-	9	1	1	7
innerorts	3	3	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	62	53	9	67	-	3	64
innerorts	42	38	4	40	-	2	38
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	21	-	1	20
auf Autobahnen	5	3	2	6	-	-	6
Sachsen-Anhalt	655	556	99	700	8	110	582
innerorts	441	386	55	450	1	58	391
außerorts ohne Autobahn	152	128	24	189	6	43	140
auf Autobahnen	62	42	20	61	1	9	51
Kreisfreie Städte	184	162	22	188	-	18	170
Landkreise	471	394	77	512	8	92	412

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar bis September 2024							
Dessau-Roßlau, Stadt	303	234	69	285	1	28	256
Halle (Saale), Stadt	908	721	187	829	-	70	759
Magdeburg, Landeshauptstadt	792	634	158	755	1	103	651
Altmarkkreis Salzwedel	127	93	34	122	1	22	99
Anhalt-Bitterfeld	544	426	118	563	10	116	437
Börde	700	489	211	684	19	139	526
Burgenlandkreis	679	469	210	649	7	121	521
Harz	741	572	169	703	8	135	560
Jerichower Land	323	225	98	306	3	59	244
Mansfeld-Südharz	408	295	113	383	6	94	283
Saalekreis	611	446	165	626	9	121	496
Salzlandkreis	275	194	81	260	8	49	203
Stendal	289	217	72	289	4	48	237
Wittenberg	464	331	133	403	4	61	338
Sachsen-Anhalt insgesamt	7 164	5 346	1 818	6 857	81	1 166	5 610
Kreisfreie Städte	2 003	1 589	414	1 869	2	201	1 666
Landkreise	5 161	3 757	1 404	4 988	79	965	3 944

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
September 2024				
Dessau-Roßlau, Stadt	176	146	30	-
Halle (Saale), Stadt	476	464	10	2
Magdeburg, Landeshauptstadt	315	302	5	8
Altmarkkreis Salzwedel	141	31	110	-
Anhalt-Bitterfeld	372	234	129	9
Börde	428	181	179	68
Burgenlandkreis	383	217	128	38
Harz	443	290	134	19
Jerichower Land	160	80	67	13
Mansfeld-Südharz	323	195	115	13
Saalekreis	110	60	14	36
Salzlandkreis	116	25	60	31
Stendal	75	17	57	1
Wittenberg	323	170	141	12
Sachsen-Anhalt insgesamt	3 841	2 412	1 179	250
Kreisfreie Städte	967	912	45	10
Landkreise	2 874	1 500	1 134	240

10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis September 2024				
Dessau-Roßlau, Stadt	1 585	1 388	178	19
Halle (Saale), Stadt	4 467	4 356	88	23
Magdeburg, Landeshauptstadt	4 845	4 663	82	100
Altmarkkreis Salzwedel	1 265	355	910	-
Anhalt-Bitterfeld	3 129	1 986	1 001	142
Börde	3 577	1 604	1 401	572
Burgenlandkreis	3 259	1 991	987	281
Harz	3 805	2 644	993	168
Jerichower Land	1 716	872	641	203
Mansfeld-Südharz	2 698	1 661	884	153
Saalekreis	3 235	1 853	959	423
Salzlandkreis	1 841	832	732	277
Stendal	2 467	1 222	1 236	9
Wittenberg	2 574	1 519	901	154
Sachsen-Anhalt insgesamt	40 463	26 946	10 993	2 524
Kreisfreie Städte	10 897	10 407	348	142
Landkreise	29 566	16 539	10 645	2 382

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹	-	-	-	5	15	X	39	35	11,4	44	50	-12,0
innerorts	-	-	-	3	8	X	33	31	6,5	36	39	-7,7
außerorts	-	-	-	2	7	X	6	4	X	8	11	X
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	1	1	-	12	9	X	13	10	30,0
innerorts	-	-	-	1	-	X	12	9	X	13	9	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	2	2	-	16	36	-55,6	41	64	-35,9	59	102	-42,2
innerorts	-	-	-	4	15	X	27	35	-22,9	31	50	-38,0
außerorts	2	2	-	12	21	-42,9	14	29	-51,7	28	52	-46,2
Personenkraftwagen	4	5	X	48	90	-46,7	248	384	-35,4	300	479	-37,4
innerorts	-	-	-	18	24	-25,0	110	194	-43,3	128	218	-41,3
außerorts	4	5	X	30	66	-54,5	138	190	-27,4	172	261	-34,1
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	-	-	-	10	11	-9,1	39	56	-30,4	49	67	-26,9
innerorts	-	-	-	7	5	X	12	29	-58,6	19	34	-44,1
außerorts	-	-	-	3	6	X	27	27	-	30	33	-9,1
Wohnmobilen	-	-	-	-	1	X	-	4	X	-	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	4	X	-	5	X
Bussen	-	-	-	1	-	X	-	6	X	1	6	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	5	X	1	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Güterkraftfahrzeugen	-	2	X	3	6	X	30	26	15,4	33	34	-2,9
innerorts	-	-	-	2	-	X	9	11	X	11	11	-
außerorts	-	2	X	1	6	X	21	15	40,0	22	23	-4,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	3	X	2	1	X	3	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	1	3	X	1	-	X	2	3	X
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	X	-	1	X	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023			2024	2023
Anzahl	um %		Anzahl	um %		Anzahl	um %		Anzahl	um %		
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
2	1	X	51	60	-15,0	252	230	9,6	305	291	4,8	Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹
1	1	-	37	31	19,4	205	181	13,3	243	213	14,1	innerorts
1	-	X	14	29	-51,7	47	49	-4,1	62	78	-20,5	außerorts
-	-	-	19	15	26,7	94	63	49,2	113	78	44,9	Elektrokleinstfahrzeugen
-	-	-	17	12	41,7	91	62	46,8	108	74	45,9	innerorts
-	-	-	2	3	X	3	1	X	5	4	X	außerorts
												Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²
9	17	X	149	169	-11,8	274	319	-14,1	432	505	-14,5	innerorts
-	1	X	53	69	-23,2	165	185	-10,8	218	255	-14,5	außerorts
9	16	X	96	100	-4,0	109	134	-18,7	214	250	-14,4	
												Personenkraftwagen
42	39	7,7	522	641	-18,6	2 918	3 184	-8,4	3 482	3 864	-9,9	innerorts
6	6	-	136	155	-12,3	1 419	1 604	-11,5	1 561	1 765	-11,6	außerorts
36	33	9,1	386	486	-20,6	1 499	1 580	-5,1	1 921	2 099	-8,5	
												darunter
7	5	X	86	86	-	440	535	-17,8	533	626	-14,9	18 bis unter 25 Jahre
-	-	-	27	27	-	184	253	-27,3	211	280	-24,6	innerorts
7	5	X	59	59	-	256	282	-9,2	322	346	-6,9	außerorts
												Wohnmobilen
-	-	-	-	1	X	5	11	X	5	12	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	außerorts
-	-	-	-	1	X	3	11	X	3	12	X	
												Bussen
-	-	-	3	20	X	64	101	-36,6	67	121	-44,6	innerorts
-	-	-	3	6	X	47	54	-13,0	50	60	-16,7	außerorts
-	-	-	-	14	X	17	47	-63,8	17	61	-72,1	
												Güterkraftfahrzeugen
12	19	-36,8	51	40	27,5	246	209	17,7	309	268	15,3	innerorts
1	-	X	13	6	X	83	66	25,8	97	72	34,7	außerorts
11	19	-42,1	38	34	11,8	163	143	14,0	212	196	8,2	
												Landwirtschaftlichen
-	-	-	7	12	X	10	16	-37,5	17	28	-39,3	Zugmaschinen
-	-	-	2	3	X	3	7	X	5	10	X	innerorts
-	-	-	5	9	X	7	9	X	12	18	-33,3	außerorts
												übrigen
-	2	X	3	3	-	13	23	-43,5	16	28	-42,9	Kraftfahrzeugen
-	2	X	2	3	X	12	17	-29,4	14	22	-36,4	innerorts
-	-	-	1	-	X	1	6	X	2	6	X	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	6	9	X	76	152	-50,0	372	530	-29,8	454	691	-34,3
innerorts	-	-	-	29	47	-38,3	192	287	-33,1	221	334	-33,8
außerorts	6	9	X	47	105	-55,2	180	243	-25,9	233	357	-34,7
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern ³	1	1	-	22	47	-53,2	165	251	-34,3	188	299	-37,1
innerorts	1	1	-	18	38	-52,6	156	227	-31,3	175	266	-34,2
außerorts	-	-	-	4	9	X	9	24	X	13	33	-60,6
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	4	X	28	33	-15,2	31	37	-16,2
innerorts	-	-	-	3	4	X	28	32	-12,5	31	36	-13,9
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
anderen Fahrzeugen	-	1	X	2	-	X	8	3	X	10	4	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	7	2	X	8	2	X
außerorts	-	1	X	1	-	X	1	1	-	2	2	-
Fußgänger/-innen ⁴	1	2	X	10	13	-23,1	36	48	-25,0	47	63	-25,4
innerorts	-	-	-	10	13	-23,1	35	46	-23,9	45	59	-23,7
außerorts	1	2	X	-	-	-	1	2	X	2	4	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	2	X	6	15	X	7	17	X
innerorts	-	-	-	1	2	X	6	15	X	7	17	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	6	5	X	8	11	X	14	16	-12,5
innerorts	-	-	-	6	5	X	8	10	X	14	15	-6,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8	13	X	110	212	-48,1	582	833	-30,1	700	1 058	-33,8
innerorts	1	1	-	58	98	-40,8	391	563	-30,6	450	662	-32,0
außerorts	7	12	X	52	114	-54,4	191	270	-29,3	250	396	-36,9
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	6	10	X	51	75	-32,0	57	85	-32,9
innerorts	-	-	-	5	6	X	43	57	-24,6	48	63	-23,8
außerorts	-	-	-	1	4	X	8	18	X	9	22	X
65 Jahre und mehr	2	5	X	25	48	-47,9	89	128	-30,5	116	181	-35,9
innerorts	-	1	X	16	23	-30,4	64	89	-28,1	80	113	-29,2
außerorts	2	4	X	9	25	X	25	39	-35,9	36	68	-47,1

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
65	78	-16,7	805	961	-16,2	3 876	4 156	-6,7	4 746	5 195	-8,6	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
8	10	X	263	285	-7,7	2 027	2 176	-6,8	2 298	2 471	-7,0	
57	68	-16,2	542	676	-19,8	1 849	1 980	-6,6	2 448	2 724	-10,1	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
12	10	20,0	258	309	-16,5	1 363	1 503	-9,3	1 633	1 822	-10,4	Fahrrädern ³
7	8	X	206	258	-20,2	1 282	1 405	-8,8	1 495	1 671	-10,5	innerorts
5	2	X	52	51	2,0	81	98	-17,3	138	151	-8,6	außerorts
-	-	-	16	17	-5,9	148	184	-19,6	164	201	-18,4	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	16	16	-	146	183	-20,2	162	199	-18,6	innerorts
-	-	-	-	1	X	2	1	X	2	2	-	außerorts
-	1	X	11	5	X	37	31	19,4	48	37	29,7	anderen Fahrzeugen
-	-	-	7	5	X	33	29	13,8	40	34	17,6	innerorts
-	1	X	4	-	X	4	2	X	8	3	X	außerorts
4	15	X	89	105	-15,2	325	392	-17,1	418	512	-18,4	Fußgänger/-innen ⁴
-	9	X	84	102	-17,6	309	380	-18,7	393	491	-20,0	innerorts
4	6	X	5	3	X	16	12	33,3	25	21	19,0	außerorts
-	1	X	31	33	-6,1	69	101	-31,7	100	135	-25,9	darunter unter 15 Jahren
-	1	X	30	33	-9,1	67	101	-33,7	97	135	-28,1	innerorts
-	-	-	1	-	X	2	-	X	3	-	X	außerorts
-	3	X	28	29	-3,4	70	83	-15,7	98	115	-14,8	65 Jahre und mehr
-	3	X	28	28	-	69	82	-15,9	97	113	-14,2	innerorts
-	-	-	-	1	X	1	1	-	1	2	X	außerorts
-	-	-	3	-	X	9	5	X	12	5	X	Andere Personen
-	-	-	2	-	X	3	5	X	5	5	-	innerorts
-	-	-	1	-	X	6	-	X	7	-	X	außerorts
81	104	-22,1	1 166	1 380	-15,5	5 610	6 087	-7,8	6 857	7 571	-9,4	Insgesamt
15	27	-44,4	562	650	-13,5	3 654	3 995	-8,5	4 231	4 672	-9,4	innerorts
66	77	-14,3	604	730	-17,3	1 956	2 092	-6,5	2 626	2 899	-9,4	außerorts
-	1	X	80	82	-2,4	440	517	-14,9	520	600	-13,3	darunter unter 15 Jahren
-	1	X	60	54	11,1	312	419	-25,5	372	474	-21,5	innerorts
-	-	-	20	28	-28,6	128	98	30,6	148	126	17,5	außerorts
26	33	-21,2	245	296	-17,2	911	898	1,4	1 182	1 227	-3,7	65 Jahre und mehr
8	18	X	151	170	-11,2	656	634	3,5	815	822	-0,9	innerorts
18	15	20,0	94	126	-25,4	255	264	-3,4	367	405	-9,4	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		
Geschlecht	September 2024					September 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
männlich	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	2	2	-	-	-	3	1	1	-	1	X	X	X	-	X
männlich	1	1	-	-	-	3	1	1	-	1	X	-	X	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	2	-	2	-	-	3	2	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich	2	-	2	-	-	1	-	-	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	2	2	-	-	-	5	2	-	1	-	X	-	-	X	-
männlich	1	1	-	-	-	4	1	-	1	-	X	-	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8	4	2	1	1	13	5	2	1	2	X	X	-	-	X
männlich	6	2	2	1	1	10	2	2	1	2	X	-	-	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8	4	2	1	1	13	5	2	1	2	X	X	-	-	X

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
Januar - September 2024					Januar - September 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl					Anzahl					um %				Geschlecht	
Getötete															
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	unter 15
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	2	-	-	1	2	1	1	-	-	X	X	X	-	X	15 - 18
3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-	weiblich
7	5	-	-	1	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-	18 - 21
5	3	-	-	1	2	1	-	-	1	X	X	-	-	-	männlich
2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
6	2	-	2	1	5	3	1	-	1	X	X	X	X	-	21 - 25
6	2	-	2	1	4	3	1	-	-	X	X	X	X	X	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	weiblich
8	3	1	-	-	9	3	1	-	2	X	-	-	-	X	25 - 35
8	3	1	-	-	8	2	1	-	2	-	X	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
13	7	3	2	-	19	5	5	-	6	-31,6	X	X	X	X	35 - 45
12	6	3	2	-	18	5	5	-	5	-33,3	X	X	X	X	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X	weiblich
7	5	-	-	-	17	4	6	-	1	X	X	X	-	X	45 - 55
5	3	-	-	-	15	3	5	-	1	X	-	X	-	X	männlich
2	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	X	X	-	-	weiblich
11	1	3	4	1	15	7	3	2	-	-26,7	X	-	X	X	55 - 65
8	1	3	3	-	10	4	3	1	-	X	X	-	X	-	männlich
3	-	-	1	1	5	3	-	1	-	X	X	-	-	X	weiblich
26	17	2	4	-	33	14	-	8	3	-21,2	21,4	X	X	X	65 und mehr
18	9	2	4	-	20	8	-	6	1	-10,0	X	X	X	X	männlich
8	8	-	-	-	13	6	-	2	2	X	X	-	X	X	weiblich
81	42	9	12	4	104	39	17	10	15	-22,1	7,7	X	20,0	X	Zusammen
65	29	9	11	3	78	26	15	7	11	-16,7	11,5	X	X	X	männlich
16	13	-	1	1	26	13	2	3	4	-38,5	-	X	X	X	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
81	42	9	12	4	104	39	17	10	15	-22,1	7,7	X	20,0	X	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	Anzahl					um %									
Schwerverletzte															
unter 15	6	1	-	3	1	10	3	-	4	2	X	X	-	X	X
männlich	1	1	-	-	-	4	1	-	1	2	X	-	-	X	X
weiblich	5	-	-	3	1	6	2	-	3	-	X	X	-	-	X
15 - 18	9	2	1	1	1	13	-	4	-	-	X	X	X	X	X
männlich	7	2	1	-	1	9	-	3	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	2	-	-	1	-	4	-	1	-	-	X	-	X	X	-
18 - 21	7	3	3	-	1	9	3	3	1	2	X	-	-	X	X
männlich	5	2	2	-	1	4	2	1	-	1	X	-	X	-	-
weiblich	2	1	1	-	-	5	1	2	1	1	X	-	X	X	X
21 - 25	8	7	-	1	-	12	8	1	2	-	X	X	X	X	-
männlich	3	3	-	-	-	8	5	1	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	5	4	-	1	-	4	3	-	1	-	X	X	-	-	-
25 - 35	18	8	2	4	1	23	9	5	4	2	-21,7	X	X	-	X
männlich	9	1	2	3	1	19	6	5	3	2	X	X	X	-	X
weiblich	9	7	-	1	-	4	3	-	1	-	X	X	-	-	-
35 - 45	13	7	2	3	-	39	19	6	8	1	-66,7	X	X	X	X
männlich	8	4	1	2	-	27	12	5	6	-	X	X	X	X	-
weiblich	5	3	1	1	-	12	7	1	2	1	X	X	-	X	X
45 - 55	12	5	4	3	-	27	10	8	6	-	-55,6	X	X	X	-
männlich	10	4	4	2	-	22	6	8	5	-	-54,5	X	X	X	-
weiblich	2	1	-	1	-	5	4	-	1	-	X	X	-	-	-
55 - 65	12	4	3	2	-	31	16	4	7	1	-61,3	X	X	X	X
männlich	8	1	3	2	-	18	9	4	4	-	X	X	X	X	-
weiblich	4	3	-	-	-	13	7	-	3	1	X	X	-	X	X
65 und mehr	25	11	1	5	6	48	22	5	15	5	-47,9	-50,0	X	X	X
männlich	16	7	1	4	2	34	17	5	10	1	-52,9	X	X	X	X
weiblich	9	4	-	1	4	14	5	-	5	4	X	X	-	X	-
Zusammen	110	48	16	22	10	212	90	36	47	13	-48,1	-46,7	-55,6	-53,2	-23,1
männlich	67	25	14	13	5	145	58	32	30	6	-53,8	-56,9	-56,3	-56,7	X
weiblich	43	23	2	9	5	67	32	4	17	7	-35,8	-28,1	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	110	48	16	22	10	212	90	36	47	13	-48,1	-46,7	-55,6	-53,2	-23,1

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - September 2024					Januar - September 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl										um %						
Schwerverletzte																
80	23	1	16	31	82	28	-	17	33	-2,4	-17,9	X	-5,9	-6,1	unter 15	
52	12	1	11	21	47	11	-	12	23	10,6	9,1	X	-8,3	-8,7	männlich	
28	11	-	5	10	35	17	-	5	10	-20,0	-35,3	-	-	-	weiblich	
62	10	11	9	4	81	11	27	7	3	-23,5	-9,1	-59,3	X	X	15 - 18	
45	4	9	7	2	53	8	16	6	1	-15,1	X	X	X	X	männlich	
17	6	2	2	2	28	3	11	1	2	-39,3	X	X	X	-	weiblich	
73	50	13	6	2	77	41	17	8	4	-5,2	22,0	-23,5	X	X	18 - 21	
51	35	9	4	1	46	20	12	5	2	10,9	75,0	X	X	X	männlich	
22	15	4	2	1	31	21	5	3	2	-29,0	-28,6	X	X	X	weiblich	
67	36	11	10	2	81	45	12	12	2	-17,3	-20,0	-8,3	-16,7	-	21 - 25	
44	23	8	5	1	53	27	10	7	-	-17,0	-14,8	X	X	X	männlich	
23	13	3	5	1	28	18	2	5	2	-17,9	-27,8	X	-	X	weiblich	
150	75	25	27	4	171	92	23	30	8	-12,3	-18,5	8,7	-10,0	X	25 - 35	
95	37	20	19	2	113	55	19	22	3	-15,9	-32,7	5,3	-13,6	X	männlich	
55	38	5	8	2	58	37	4	8	5	-5,2	2,7	X	-	X	weiblich	
178	82	21	43	5	206	98	25	48	9	-13,6	-16,3	-16,0	-10,4	X	35 - 45	
117	46	17	26	4	141	56	22	35	6	-17,0	-17,9	-22,7	-25,7	X	männlich	
61	36	4	17	1	65	42	3	13	3	-6,2	-14,3	X	30,8	X	weiblich	
136	64	25	27	5	174	77	29	37	11	-21,8	-16,9	-13,8	-27,0	X	45 - 55	
91	37	21	18	4	116	36	28	24	9	-21,6	2,8	-25,0	-25,0	X	männlich	
45	27	4	9	1	58	41	1	13	2	-22,4	-34,1	X	X	X	weiblich	
174	65	34	47	8	212	110	22	53	6	-17,9	-40,9	54,5	-11,3	X	55 - 65	
117	40	32	27	2	133	59	20	36	2	-12,0	-32,2	60,0	-25,0	-	männlich	
57	25	2	20	6	79	51	2	17	4	-27,8	-51,0	-	17,6	X	weiblich	
245	116	8	73	28	296	139	14	97	29	-17,2	-16,5	X	-24,7	-3,4	65 und mehr	
142	64	8	49	5	166	79	12	55	8	-14,5	-19,0	X	-10,9	X	männlich	
103	52	-	24	23	130	60	2	42	21	-20,8	-13,3	X	-42,9	9,5	weiblich	
1 165	521	149	258	89	1 380	641	169	309	105	-15,6	-18,7	-11,8	-16,5	-15,2	Zusammen	
754	298	125	166	42	868	351	139	202	54	-13,1	-15,1	-10,1	-17,8	-22,2	männlich	
411	223	24	92	47	512	290	30	107	51	-19,7	-23,1	-20,0	-14,0	-7,8	weiblich	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	Ohne Angabe	
1 166	522	149	258	89	1 380	641	169	309	105	-15,5	-18,6	-11,8	-16,5	-15,2	Zusammen	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		
															Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz.^{1}	Fahr-rädern^{2}
Geschlecht	September 2024					September 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					Anzahl					um %				
Leichtverletzte															
unter 15	51	12	-	28	6	75	24	-	33	15	-32,0	-50,0	-	-15,2	X
männlich	28	2	-	19	4	45	10	-	25	9	-37,8	X	-	-24,0	X
weiblich	23	10	-	9	2	30	14	-	8	6	-23,3	-28,6	-	X	X
15 - 18	54	4	12	11	2	47	2	7	16	2	14,9	X	X	-31,3	-
männlich	32	1	8	5	1	36	1	6	12	-	-11,1	-	X	X	X
weiblich	22	3	4	6	1	11	1	1	4	2	X	X	X	X	X
18 - 21	39	21	1	11	2	59	33	9	7	2	-33,9	-36,4	X	X	-
männlich	21	10	1	6	1	33	19	5	3	-	-36,4	-47,4	X	X	X
weiblich	18	11	-	5	1	26	14	4	4	2	-30,8	-21,4	X	X	X
21 - 25	32	18	1	8	1	44	23	5	10	2	-27,3	-21,7	X	X	X
männlich	22	11	1	5	1	31	16	4	5	2	-29,0	-31,3	X	-	X
weiblich	10	7	-	3	-	13	7	1	5	-	-23,1	-	X	X	-
25 - 35	76	37	6	18	2	107	67	6	20	3	-29,0	-44,8	-	-10,0	X
männlich	53	25	2	13	2	63	37	6	10	1	-15,9	-32,4	X	30,0	X
weiblich	23	12	4	5	-	44	30	-	10	2	-47,7	-60,0	X	X	X
35 - 45	75	44	5	17	2	126	65	13	32	7	-40,5	-32,3	X	-46,9	X
männlich	46	20	5	14	2	84	41	13	20	3	-45,2	-51,2	X	-30,0	X
weiblich	29	24	-	3	-	42	24	-	12	4	-31,0	-	-	X	X
45 - 55	75	38	3	19	4	116	48	9	38	5	-35,3	-20,8	X	-50,0	X
männlich	49	24	2	12	3	80	30	9	25	3	-38,8	-20,0	X	-52,0	-
weiblich	26	14	1	7	1	36	18	-	13	2	-27,8	-22,2	X	X	X
55 - 65	87	38	12	16	9	128	63	10	45	1	-32,0	-39,7	20,0	-64,4	X
männlich	54	18	11	11	4	78	33	9	29	1	-30,8	-45,5	X	-62,1	X
weiblich	33	20	1	5	5	50	30	1	16	-	-34,0	-33,3	-	X	X
65 und mehr	89	36	1	34	8	128	59	5	48	11	-30,5	-39,0	X	-29,2	X
männlich	42	17	1	15	4	67	26	3	32	3	-37,3	-34,6	X	-53,1	X
weiblich	47	19	-	19	4	61	33	2	16	8	-23,0	-42,4	X	18,8	X
Zusammen	578	248	41	162	36	830	384	64	249	48	-30,4	-35,4	-35,9	-34,9	-25,0
männlich	347	128	31	100	22	517	213	55	161	22	-32,9	-39,9	-43,6	-37,9	-
weiblich	231	120	10	62	14	313	171	9	88	26	-26,2	-29,8	X	-29,5	-46,2
Ohne Angabe	4	-	-	3	-	3	-	-	2	-	X	-	-	X	-
Zusammen	582	248	41	165	36	833	384	64	251	48	-30,1	-35,4	-35,9	-34,3	-25,0

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fußgänger/-innen ³
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			
Januar - September 2024					Januar - September 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl										um %						
Leichtverletzte																
440	182	3	148	69	517	196	3	184	101	-14,9	-7,1	-	-19,6	-31,7	unter 15	
234	79	1	107	33	304	97	2	126	62	-23,0	-18,6	X	-15,1	-46,8	männlich	
206	103	2	41	36	213	99	1	58	39	-3,3	4,0	X	-29,3	-7,7	weiblich	
348	60	51	66	8	327	47	55	74	15	6,4	27,7	-7,3	-10,8	X	15 - 18	
210	17	38	39	5	217	18	43	53	9	-3,2	-5,6	-11,6	-26,4	X	männlich	
138	43	13	27	3	110	29	12	21	6	25,5	48,3	8,3	28,6	X	weiblich	
358	214	22	59	15	413	262	30	73	11	-13,3	-18,3	-26,7	-19,2	36,4	18 - 21	
224	124	17	44	6	235	134	20	52	3	-4,7	-7,5	-15,0	-15,4	X	männlich	
134	90	5	15	9	178	128	10	21	8	-24,7	-29,7	X	-28,6	X	weiblich	
399	226	23	84	24	433	273	23	83	15	-7,9	-17,2	-	1,2	60,0	21 - 25	
230	116	20	48	12	239	136	20	46	9	-3,8	-14,7	-	4,3	X	männlich	
169	110	3	36	12	194	137	3	37	6	-12,9	-19,7	-	-2,7	X	weiblich	
778	452	32	173	28	914	519	35	217	38	-14,9	-12,9	-8,6	-20,3	-26,3	25 - 35	
468	226	24	130	15	524	258	29	142	17	-10,7	-12,4	-17,2	-8,5	-11,8	männlich	
310	226	8	43	13	390	261	6	75	21	-20,5	-13,4	X	-42,7	-38,1	weiblich	
865	490	49	207	34	901	509	46	206	42	-4,0	-3,7	6,5	0,5	-19,0	35 - 45	
501	226	46	139	21	556	266	40	143	25	-9,9	-15,0	15,0	-2,8	-16,0	männlich	
364	264	3	68	13	345	243	6	63	17	5,5	8,6	X	7,9	-23,5	weiblich	
674	382	32	143	35	758	408	49	154	42	-11,1	-6,4	-34,7	-7,1	-16,7	45 - 55	
393	196	25	85	22	439	187	43	95	23	-10,5	4,8	-41,9	-10,5	-4,3	männlich	
281	186	7	58	13	319	221	6	59	19	-11,9	-15,8	X	-1,7	-31,6	weiblich	
808	455	44	170	37	912	507	48	227	42	-11,4	-10,3	-8,3	-25,1	-11,9	55 - 65	
444	215	34	104	16	501	237	44	127	23	-11,4	-9,3	-22,7	-18,1	-30,4	männlich	
364	240	10	66	21	411	270	4	100	19	-11,4	-11,1	X	-34,0	10,5	weiblich	
911	450	17	303	70	898	463	29	277	83	1,4	-2,8	-41,4	9,4	-15,7	65 und mehr	
464	219	17	155	28	450	222	27	151	24	3,1	-1,4	-37,0	2,6	16,7	männlich	
447	231	-	148	42	448	241	2	126	59	-0,2	-4,1	X	17,5	-28,8	weiblich	
5 581	2 911	273	1 353	320	6 073	3 184	318	1 495	389	-8,1	-8,6	-14,2	-9,5	-17,7	Zusammen	
3 168	1 418	222	851	158	3 465	1 555	268	935	195	-8,6	-8,8	-17,2	-9,0	-19,0	männlich	
2 413	1 493	51	502	162	2 608	1 629	50	560	194	-7,5	-8,3	2,0	-10,4	-16,5	weiblich	
29	7	1	10	5	14	-	1	8	3	X	X	-	X	X	Ohne Angabe	
5 610	2 918	274	1 363	325	6 087	3 184	319	1 503	392	-7,8	-8,4	-14,1	-9,3	-17,1	Zusammen	

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen
² einschl. Pedelecs
³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	Anzahl					um %									
Verunglückte insgesamt															
unter 15	57	13	-	31	7	85	27	-	37	17	-32,9	-51,9	-	-16,2	X
männlich	29	3	-	19	4	49	11	-	26	11	-40,8	X	-	-26,9	X
weiblich	28	10	-	12	3	36	16	-	11	6	-22,2	-37,5	-	9,1	X
15 - 18	63	6	13	12	3	60	2	11	16	2	5,0	X	18,2	-25,0	X
männlich	39	3	9	5	2	45	1	9	12	-	-13,3	X	-	X	X
weiblich	24	3	4	7	1	15	1	2	4	2	60,0	X	X	X	X
18 - 21	46	24	4	11	3	68	36	12	8	4	-32,4	-33,3	X	X	X
männlich	26	12	3	6	2	37	21	6	3	1	-29,7	-42,9	X	X	X
weiblich	20	12	1	5	1	31	15	6	5	3	-35,5	-20,0	X	-	X
21 - 25	42	25	1	10	2	56	31	6	12	2	-25,0	-19,4	X	-16,7	-
männlich	27	14	1	6	2	39	21	5	6	2	-30,8	-33,3	X	-	-
weiblich	15	11	-	4	-	17	10	1	6	-	-11,8	10,0	X	X	-
25 - 35	94	45	8	22	3	131	76	11	24	6	-28,2	-40,8	X	-8,3	X
männlich	62	26	4	16	3	83	43	11	13	4	-25,3	-39,5	X	23,1	X
weiblich	32	19	4	6	-	48	33	-	11	2	-33,3	-42,4	X	X	X
35 - 45	90	53	7	20	2	168	85	20	40	9	-46,4	-37,6	X	-50,0	X
männlich	55	25	6	16	2	114	54	19	26	4	-51,8	-53,7	X	-38,5	X
weiblich	35	28	1	4	-	54	31	1	14	5	-35,2	-9,7	-	X	X
45 - 55	87	43	7	22	4	144	58	18	44	5	-39,6	-25,9	X	-50,0	X
männlich	59	28	6	14	3	103	36	18	30	3	-42,7	-22,2	X	-53,3	-
weiblich	28	15	1	8	1	41	22	-	14	2	-31,7	-31,8	X	X	X
55 - 65	101	42	17	18	9	162	81	14	52	2	-37,7	-48,1	21,4	-65,4	X
männlich	64	19	16	13	4	97	42	13	33	1	-34,0	-54,8	23,1	-60,6	X
weiblich	37	23	1	5	5	65	39	1	19	1	-43,1	-41,0	-	X	X
65 und mehr	116	49	2	39	14	181	83	10	64	16	-35,9	-41,0	X	-39,1	-12,5
männlich	59	25	2	19	6	105	44	8	43	4	-43,8	-43,2	X	-55,8	X
weiblich	57	24	-	20	8	76	39	2	21	12	-25,0	-38,5	X	-4,8	X
Zusammen	696	300	59	185	47	1 055	479	102	297	63	-34,0	-37,4	-42,2	-37,7	-25,4
männlich	420	155	47	114	28	672	273	89	192	30	-37,5	-43,2	-47,2	-40,6	-6,7
weiblich	276	145	12	71	19	383	206	13	105	33	-27,9	-29,6	-7,7	-32,4	-42,4
Ohne Angabe	4	-	-	3	-	3	-	-	2	-	X	-	-	X	-
Insgesamt	700	300	59	188	47	1 058	479	102	299	63	-33,8	-37,4	-42,2	-37,1	-25,4

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - September 2024					Januar - September 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr				Geschlecht	
Anzahl					Anzahl					um %					
Verunglückte insgesamt															
520	205	4	164	100	600	224	3	201	135	-13,3	-8,5	X	-18,4	-25,9	unter 15
286	91	2	118	54	352	108	2	138	86	-18,8	-15,7	-	-14,5	-37,2	männlich
234	114	2	46	46	248	116	1	63	49	-5,6	-1,7	X	-27,0	-6,1	weiblich
413	72	62	75	13	410	59	83	81	18	0,7	22,0	-25,3	-7,4	-27,8	15 - 18
258	23	47	46	8	270	26	59	59	10	-4,4	-11,5	-20,3	-22,0	X	männlich
155	49	15	29	5	140	33	24	22	8	10,7	48,5	-37,5	31,8	X	weiblich
438	269	35	65	18	493	305	47	81	16	-11,2	-11,8	-25,5	-19,8	12,5	18 - 21
280	162	26	48	8	283	155	32	57	6	-1,1	4,5	-18,8	-15,8	X	männlich
158	107	9	17	10	210	150	15	24	10	-24,8	-28,7	X	-29,2	-	weiblich
472	264	34	96	27	519	321	36	95	18	-9,1	-17,8	-5,6	1,1	50,0	21 - 25
280	141	28	55	14	296	166	31	53	9	-5,4	-15,1	-9,7	3,8	X	männlich
192	123	6	41	13	223	155	5	42	9	-13,9	-20,6	X	-2,4	X	weiblich
936	530	58	200	32	1 094	614	59	247	48	-14,4	-13,7	-1,7	-19,0	-33,3	25 - 35
571	266	45	149	17	645	315	49	164	22	-11,5	-15,6	-8,2	-9,1	-22,7	männlich
365	264	13	51	15	449	299	10	83	26	-18,7	-11,7	30,0	-38,6	-42,3	weiblich
1 056	579	73	252	39	1 126	612	76	254	57	-6,2	-5,4	-3,9	-0,8	-31,6	35 - 45
630	278	66	167	25	715	327	67	178	36	-11,9	-15,0	-1,5	-6,2	-30,6	männlich
426	301	7	85	14	411	285	9	76	21	3,6	5,6	X	11,8	-33,3	weiblich
817	451	57	170	40	949	489	84	191	54	-13,9	-7,8	-32,1	-11,0	-25,9	45 - 55
489	236	46	103	26	570	226	76	119	33	-14,2	4,4	-39,5	-13,4	-21,2	männlich
328	215	11	67	14	379	263	8	72	21	-13,5	-18,3	X	-6,9	-33,3	weiblich
993	521	81	221	46	1 139	624	73	282	48	-12,8	-16,5	11,0	-21,6	-4,2	55 - 65
569	256	69	134	18	644	300	67	164	25	-11,6	-14,7	3,0	-18,3	-28,0	männlich
424	265	12	87	28	495	324	6	118	23	-14,3	-18,2	X	-26,3	21,7	weiblich
1 182	583	27	380	98	1 227	616	43	382	115	-3,7	-5,4	-37,2	-0,5	-14,8	65 und mehr
624	292	27	208	33	636	309	39	212	33	-1,9	-5,5	-30,8	-1,9	-	männlich
558	291	-	172	65	591	307	4	170	82	-5,6	-5,2	X	1,2	-20,7	weiblich
6 827	3 474	431	1 623	413	7 557	3 864	504	1 814	509	-9,7	-10,1	-14,5	-10,5	-18,9	Zusammen
3 987	1 745	356	1 028	203	4 411	1 932	422	1 144	260	-9,6	-9,7	-15,6	-10,1	-21,9	männlich
2 840	1 729	75	595	210	3 146	1 932	82	670	249	-9,7	-10,5	-8,5	-11,2	-15,7	weiblich
30	8	1	10	5	14	-	1	8	3	X	X	-	X	X	Ohne Angabe
6 857	3 482	432	1 633	418	7 571	3 864	505	1 822	512	-9,4	-9,9	-14,5	-10,4	-18,4	Insgesamt

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	September		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	September		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	-	-	6	10	X	51	75	-32,0	57	85	-32,9
männlich	-	-	-	1	4	X	28	45	-37,8	29	49	-40,8
weiblich	-	-	-	5	6	X	23	30	-23,3	28	36	-22,2
15 - 18	-	-	-	9	13	X	54	47	14,9	63	60	5,0
männlich	-	-	-	7	9	X	32	36	-11,1	39	45	-13,3
weiblich	-	-	-	2	4	X	22	11	X	24	15	60,0
18 - 21	-	-	-	7	9	X	39	59	-33,9	46	68	-32,4
männlich	-	-	-	5	4	X	21	33	-36,4	26	37	-29,7
weiblich	-	-	-	2	5	X	18	26	-30,8	20	31	-35,5
21 - 25	2	-	X	8	12	X	32	44	-27,3	42	56	-25,0
männlich	2	-	X	3	8	X	22	31	-29,0	27	39	-30,8
weiblich	-	-	-	5	4	X	10	13	-23,1	15	17	-11,8
25 - 30	-	-	-	8	12	X	43	53	-18,9	51	65	-21,5
männlich	-	-	-	5	11	X	30	33	-9,1	35	44	-20,5
weiblich	-	-	-	3	1	X	13	20	-35,0	16	21	-23,8
30 - 35	-	1	X	10	11	-9,1	33	54	-38,9	43	66	-34,8
männlich	-	1	X	4	8	X	23	30	-23,3	27	39	-30,8
weiblich	-	-	-	6	3	X	10	24	-58,3	16	27	-40,7
35 - 40	2	2	-	4	18	X	41	63	-34,9	47	83	-43,4
männlich	1	2	X	3	12	X	26	40	-35,0	30	54	-44,4
weiblich	1	-	X	1	6	X	15	23	-34,8	17	29	-41,4
40 - 45	-	1	X	9	21	X	34	63	-46,0	43	85	-49,4
männlich	-	1	X	5	15	X	20	44	-54,5	25	60	-58,3
weiblich	-	-	-	4	6	X	14	19	-26,3	18	25	-28,0
45 - 50	-	1	X	9	11	X	32	59	-45,8	41	71	-42,3
männlich	-	1	X	8	9	X	25	39	-35,9	33	49	-32,7
weiblich	-	-	-	1	2	X	7	20	X	8	22	X
50 - 55	-	-	-	3	16	X	43	57	-24,6	46	73	-37,0
männlich	-	-	-	2	13	X	24	41	-41,5	26	54	-51,9
weiblich	-	-	-	1	3	X	19	16	18,8	20	19	5,3
55 - 60	1	1	-	5	13	X	40	64	-37,5	46	78	-41,0
männlich	1	1	-	5	8	X	24	42	-42,9	30	51	-41,2
weiblich	-	-	-	-	5	X	16	22	-27,3	16	27	-40,7
60 - 65	1	2	X	7	18	X	47	64	-26,6	55	84	-34,5
männlich	1	-	X	3	10	X	30	36	-16,7	34	46	-26,1
weiblich	-	2	X	4	8	X	17	28	-39,3	21	38	-44,7
65 - 70	-	3	X	7	6	X	27	34	-20,6	34	43	-20,9
männlich	-	3	X	5	5	-	15	17	-11,8	20	25	-20,0
weiblich	-	-	-	2	1	X	12	17	-29,4	14	18	-22,2
70 - 75	-	-	-	5	16	X	19	35	-45,7	24	51	-52,9
männlich	-	-	-	3	12	X	11	17	-35,3	14	29	-51,7
weiblich	-	-	-	2	4	X	8	18	X	10	22	-54,5
75 und mehr	2	2	-	13	26	-50,0	43	59	-27,1	58	87	-33,3
männlich	1	1	-	8	17	X	16	33	-51,5	25	51	-51,0
weiblich	1	1	-	5	9	X	27	26	3,8	33	36	-8,3
Zusammen	8	13	X	110	212	-48,1	578	830	-30,4	696	1 055	-34,0
männlich	6	10	X	67	145	-53,8	347	517	-32,9	420	672	-37,5
weiblich	2	3	X	43	67	-35,8	231	313	-26,2	276	383	-27,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	4	3	X	4	3	X
Insgesamt	8	13	X	110	212	-48,1	582	833	-30,1	700	1 058	-33,8

und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Jan. - Sep.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
-	1	X	80	82	-2,4	440	517	-14,9	520	600	-13,3	unter 15
-	1	X	52	47	10,6	234	304	-23,0	286	352	-18,8	männlich
-	-	-	28	35	-20,0	206	213	-3,3	234	248	-5,6	weiblich
3	2	X	62	81	-23,5	348	327	6,4	413	410	0,7	15 - 18
3	-	X	45	53	-15,1	210	217	-3,2	258	270	-4,4	männlich
-	2	X	17	28	-39,3	138	110	25,5	155	140	10,7	weiblich
7	3	X	73	77	-5,2	358	413	-13,3	438	493	-11,2	18 - 21
5	2	X	51	46	10,9	224	235	-4,7	280	283	-1,1	männlich
2	1	X	22	31	-29,0	134	178	-24,7	158	210	-24,8	weiblich
6	5	X	67	81	-17,3	399	433	-7,9	472	519	-9,1	21 - 25
6	4	X	44	53	-17,0	230	239	-3,8	280	296	-5,4	männlich
-	1	X	23	28	-17,9	169	194	-12,9	192	223	-13,9	weiblich
2	2	-	68	88	-22,7	386	426	-9,4	456	516	-11,6	25 - 30
2	1	X	40	67	-40,3	228	251	-9,2	270	319	-15,4	männlich
-	1	X	28	21	33,3	158	175	-9,7	186	197	-5,6	weiblich
6	7	X	82	83	-1,2	392	488	-19,7	480	578	-17,0	30 - 35
6	7	X	55	46	19,6	240	273	-12,1	301	326	-7,7	männlich
-	-	-	27	37	-27,0	152	215	-29,3	179	252	-29,0	weiblich
7	10	X	91	106	-14,2	470	483	-2,7	568	599	-5,2	35 - 40
6	10	X	54	68	-20,6	271	293	-7,5	331	371	-10,8	männlich
1	-	X	37	38	-2,6	199	190	4,7	237	228	3,9	weiblich
6	9	X	87	100	-13,0	395	418	-5,5	488	527	-7,4	40 - 45
6	8	X	63	73	-13,7	230	263	-12,5	299	344	-13,1	männlich
-	1	X	24	27	-11,1	165	155	6,5	189	183	3,3	weiblich
5	10	X	66	72	-8,3	327	342	-4,4	398	424	-6,1	45 - 50
3	8	X	44	46	-4,3	197	201	-2,0	244	255	-4,3	männlich
2	2	-	22	26	-15,4	130	141	-7,8	154	169	-8,9	weiblich
2	7	X	70	102	-31,4	347	416	-16,6	419	525	-20,2	50 - 55
2	7	X	47	70	-32,9	196	238	-17,6	245	315	-22,2	männlich
-	-	-	23	32	-28,1	151	178	-15,2	174	210	-17,1	weiblich
6	6	-	96	100	-4,0	386	464	-16,8	488	570	-14,4	55 - 60
4	6	X	69	61	13,1	207	260	-20,4	280	327	-14,4	männlich
2	-	X	27	39	-30,8	179	204	-12,3	208	243	-14,4	weiblich
5	9	X	78	112	-30,4	422	448	-5,8	505	569	-11,2	60 - 65
4	4	-	48	72	-33,3	237	241	-1,7	289	317	-8,8	männlich
1	5	X	30	40	-25,0	185	207	-10,6	216	252	-14,3	weiblich
4	7	X	59	76	-22,4	306	264	15,9	369	347	6,3	65 - 70
3	5	X	41	49	-16,3	157	128	22,7	201	182	10,4	männlich
1	2	X	18	27	-33,3	149	136	9,6	168	165	1,8	weiblich
6	6	-	68	79	-13,9	221	218	1,4	295	303	-2,6	70 - 75
4	4	-	45	42	7,1	119	101	17,8	168	147	14,3	männlich
2	2	-	23	37	-37,8	102	117	-12,8	127	156	-18,6	weiblich
16	20	-20,0	118	141	-16,3	384	416	-7,7	518	577	-10,2	75 und mehr
11	11	-	56	75	-25,3	188	221	-14,9	255	307	-16,9	männlich
5	9	X	62	66	-6,1	196	195	0,5	263	270	-2,6	weiblich
81	104	-22,1	1 165	1 380	-15,6	5 581	6 073	-8,1	6 827	7 557	-9,7	Zusammen
65	78	-16,7	754	868	-13,1	3 168	3 465	-8,6	3 987	4 411	-9,6	männlich
16	26	-38,5	411	512	-19,7	2 413	2 608	-7,5	2 840	3 146	-9,7	weiblich
-	-	-	1	-	X	29	14	X	30	14	X	Ohne Angabe
81	104	-22,1	1 166	1 380	-15,5	5 610	6 087	-7,8	6 857	7 571	-9,4	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachs- sch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachs- sch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachs- sch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachs- sch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachs- sch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachs- sch. (i. e. S.) ¹
	September				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2024		2023		um %		2024		2023		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
Fahrer/-innen von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. ²	41	-	55	-	-25,5	-	299	8	297	5	0,7	X
innerorts	33	-	44	-	-25,0	-	240	7	219	2	9,6	X
außerorts	8	-	11	-	X	-	59	1	78	3	-24,4	X
Elektrokleinstfahrzeug.	16	-	14	-	14,3	-	128	1	84	2	52,4	X
innerorts	16	-	13	-	23,1	-	123	1	80	2	53,8	X
außerorts	-	-	1	-	X	-	5	-	4	-	X	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	57	-	105	2	-45,7	X	435	26	509	2	-14,5	X
innerorts	30	-	52	1	-42,3	X	223	11	257	1	-13,2	X
außerorts	27	-	53	1	-49,1	X	212	15	252	1	-15,9	X
Personenkraftwagen	558	119	823	92	-32,2	29,3	5 572	2 261	6 352	883	-12,3	X
innerorts	361	68	509	64	-29,1	6,3	3 517	1 352	4 026	536	-12,6	X
außerorts	197	51	314	28	-37,3	82,1	2 055	909	2 326	347	-11,7	X
darunter												
18 - unter 25 Jahre	69	10	92	11	-25,0	-9,1	678	272	810	117	-16,3	X
innerorts	32	7	64	6	-50,0	X	356	159	475	71	-25,1	X
außerorts	37	3	28	5	32,1	X	322	113	335	46	-3,9	X
Wohnmobilen	1	-	5	-	X	-	10	5	13	4	-23,1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	X	X
außerorts	1	-	5	-	X	-	6	4	13	4	X	-
Bussen	4	1	10	-	X	X	67	12	76	4	-11,8	X
innerorts	4	1	8	-	X	X	54	7	61	4	-11,5	X
außerorts	-	-	2	-	X	-	13	5	15	-	-13,3	X
Güterkraftfahrzeugen	69	18	112	21	-38,4	-14,3	747	340	734	146	1,8	X
innerorts	26	5	59	8	-55,9	X	314	113	300	47	4,7	X
außerorts	43	13	53	13	-18,9	-	433	227	434	99	-0,2	X
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	5	1	7	-	X	X	35	12	47	3	-25,5	X
innerorts	2	1	3	-	X	X	8	4	22	3	X	X
außerorts	3	-	4	-	X	-	27	8	25	-	8,0	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	-	6	1	X	X	28	6	42	3	-33,3	X
innerorts	-	-	4	1	X	X	20	4	34	3	-41,2	X
außerorts	1	-	2	-	X	-	8	2	8	-	-	X
Kraftfahrzeugen zusammen	752	139	1 137	116	-33,9	19,8	7 321	2 671	8 154	1 052	-10,2	X
innerorts	472	75	692	74	-31,8	1,4	4 503	1 500	4 999	598	-9,9	X
außerorts	280	64	445	42	-37,1	52,4	2 818	1 171	3 155	454	-10,7	X

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)⁴ einschl. Pedelecs² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	September				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2024		2023		um %		2024		2023		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
darunter flüchtig	26	16	53	9	-50,9	X	289	230	395	94	-26,8	X
innerorts	22	8	40	4	-45,0	X	222	114	313	49	-29,1	X
außerorts	4	8	13	5	X	X	67	116	82	45	-18,3	X
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern ⁴	196	1	327	-	-40,1	X	1 729	2	1 969	-	-12,2	X
innerorts	181	1	291	-	-37,8	X	1 580	2	1 810	-	-12,7	X
außerorts	15	-	36	-	-58,3	-	149	-	159	-	-6,3	-
darunter												
unter 15 Jahren	27	-	35	-	-22,9	-	165	-	200	-	-17,5	-
innerorts	27	-	34	-	-20,6	-	162	-	197	-	-17,8	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	3	-	3	-	-	-
anderen Fahrzeugen	20	6	24	2	-16,7	X	141	50	159	25	-11,3	X
innerorts	17	4	19	1	-10,5	X	116	39	126	16	-7,9	X
außerorts	3	2	5	1	X	X	25	11	33	9	-24,2	X
Fußgänger/-innen ⁵	57	-	69	-	-17,4	-	462	3	535	-	-13,6	X
innerorts	55	-	65	-	-15,4	-	431	2	514	-	-16,1	X
außerorts	2	-	4	-	X	-	31	1	21	-	47,6	X
darunter												
unter 15 Jahren	9	-	18	-	X	-	102	-	138	-	-26,1	-
innerorts	9	-	18	-	X	-	99	-	138	-	-28,3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	X	-
65 Jahre und mehr	14	-	17	-	-17,6	-	99	-	117	-	-15,4	-
innerorts	14	-	16	-	-12,5	-	98	-	115	-	-14,8	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	1	-	2	-	X	-
Andere Personen	2	-	1	-	X	-	18	-	12	-	50,0	-
innerorts	2	-	1	-	X	-	11	-	12	-	-8,3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	X	-
Insgesamt	1 027	146	1 558	118	-34,1	23,7	9 671	2 726	10 829	1 077	-10,7	X
innerorts	727	80	1 068	75	-31,9	6,7	6 641	1 543	7 461	614	-11,0	X
außerorts	300	66	490	43	-38,8	53,5	3 030	1 183	3 368	463	-10,0	X
darunter												
unter 15 Jahren	37	-	54	-	-31,5	-	279	-	344	2	-18,9	X
innerorts	36	-	53	-	-32,1	-	272	-	341	2	-20,2	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	7	-	3	-	X	-
65 Jahre und mehr	170	28	270	18	-37,0	55,6	1 707	440	1 840	151	-7,2	X
innerorts	133	18	186	13	-28,5	38,5	1 287	321	1 367	91	-5,9	X
außerorts	37	10	84	5	-56,0	X	420	119	473	60	-11,2	98,3

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

⁴ einschl. Pedelegs

² einschl. S-Pedelegs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	
Geschlecht	Anzahl					um %									
unter 15	37	-	-	27	9	54	-	-	35	18	-31,5	-	-	-22,9	X
männlich	23	-	-	17	5	35	-	-	24	11	-34,3	-	-	-29,2	X
weiblich	14	-	-	10	4	19	-	-	11	7	-26,3	-	-	-9,1	X
15 - 18	63	1	12	13	9	66	-	11	18	2	-4,5	X	9,1	-27,8	X
männlich	44	1	9	6	8	54	-	9	14	-	-18,5	X	-	X	X
weiblich	19	-	3	7	1	12	-	2	4	2	58,3	-	X	X	X
18 - 21	53	29	4	12	3	82	47	11	10	5	-35,4	-38,3	X	20,0	X
männlich	35	19	3	7	2	45	25	6	5	1	-22,2	-24,0	X	X	X
weiblich	18	10	1	5	1	37	22	5	5	4	-51,4	-54,5	X	-	X
21 - 25	60	40	1	10	2	78	45	6	12	5	-23,1	-11,1	X	-16,7	X
männlich	38	23	1	6	2	52	28	5	6	4	-26,9	-17,9	X	-	X
weiblich	22	17	-	4	-	26	17	1	6	1	-15,4	-	X	X	X
25 - 35	112	62	8	24	3	202	122	12	29	6	-44,6	-49,2	X	-17,2	X
männlich	76	37	4	18	3	143	81	12	17	4	-46,9	-54,3	X	5,9	X
weiblich	36	25	4	6	-	59	41	-	12	2	-39,0	-39,0	X	X	X
35 - 45	173	114	8	21	3	269	162	20	43	9	-35,7	-29,6	X	-51,2	X
männlich	119	66	8	17	2	184	102	19	28	4	-35,3	-35,3	X	-39,3	X
weiblich	54	48	-	4	1	85	60	1	15	5	-36,5	-20,0	X	X	X
45 - 55	142	87	6	22	4	234	119	18	46	5	-39,3	-26,9	X	-52,2	X
männlich	101	58	6	14	3	169	72	18	32	3	-40,2	-19,4	X	-56,3	-
weiblich	41	29	-	8	1	65	47	-	14	2	-36,9	-38,3	-	X	X
55 - 65	176	100	16	18	9	256	149	16	52	2	-31,3	-32,9	-	-65,4	X
männlich	122	61	16	13	4	176	98	15	33	1	-30,7	-37,8	6,7	-60,6	X
weiblich	54	39	-	5	5	80	51	1	19	1	-32,5	-23,5	X	X	X
65 und mehr	170	102	2	40	14	270	164	11	67	17	-37,0	-37,8	X	-40,3	-17,6
männlich	111	74	2	19	6	190	119	10	46	5	-41,6	-37,8	X	-58,7	X
weiblich	59	28	-	21	8	80	45	1	21	12	-26,3	-37,8	X	-	X
Zusammen	986	535	57	187	56	1 511	808	105	312	69	-34,7	-33,8	-45,7	-40,1	-18,8
männlich	669	339	49	117	35	1 048	525	94	205	33	-36,2	-35,4	-47,9	-42,9	6,1
weiblich	317	196	8	70	21	463	283	11	107	36	-31,5	-30,7	X	-34,6	-41,7
Ohne Angabe	41	23	-	9	1	47	15	-	15	-	-12,8	53,3	-	X	X
Insgesamt	1 027	558	57	196	57	1 558	823	105	327	69	-34,1	-32,2	-45,7	-40,1	-17,4

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer/-innen von					Fahrer/-innen von				Fahrer/-innen von					
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger/ -innen ³		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Fuß- gänger/ -innen^{3}
Januar - September 2024					Januar - September 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl										um %					
279	-	-	165	102	344	1	1	200	138	-18,9	X	X	-17,5	-26,1	unter 15
182	-	-	120	55	228	1	1	136	88	-20,2	X	X	-11,8	-37,5	männlich
97	-	-	45	47	116	-	-	64	50	-16,4	-	-	-29,7	-6,0	weiblich
347	4	61	81	20	351	-	78	88	18	-1,1	X	-21,8	-8,0	11,1	15 - 18
252	3	48	51	14	259	-	61	66	10	-2,7	X	-21,3	-22,7	40,0	männlich
95	1	13	30	6	92	-	17	22	8	3,3	X	-23,5	36,4	X	weiblich
494	310	36	73	18	560	362	47	86	18	-11,8	-14,4	-23,4	-15,1	-	18 - 21
338	200	27	56	8	358	212	34	64	7	-5,6	-5,7	-20,6	-12,5	X	männlich
156	110	9	17	10	202	150	13	22	11	-22,8	-26,7	X	-22,7	-9,1	weiblich
599	368	32	101	28	671	448	35	102	22	-10,7	-17,9	-8,6	-1,0	27,3	21 - 25
383	221	29	60	14	429	272	31	58	12	-10,7	-18,8	-6,5	3,4	16,7	männlich
216	147	3	41	14	242	176	4	44	10	-10,7	-16,5	X	-6,8	40,0	weiblich
1 262	772	58	208	39	1 545	961	61	275	49	-18,3	-19,7	-4,9	-24,4	-20,4	25 - 35
823	440	46	157	22	1 000	564	54	185	22	-17,7	-22,0	-14,8	-15,1	-	männlich
439	332	12	51	17	545	397	7	90	27	-19,4	-16,4	X	-43,3	-37,0	weiblich
1 686	1 039	73	263	48	1 794	1 156	76	271	61	-6,0	-10,1	-3,9	-3,0	-21,3	35 - 45
1 095	577	68	176	30	1 169	661	70	189	39	-6,3	-12,7	-2,9	-6,9	-23,1	männlich
591	462	5	87	18	625	495	6	82	22	-5,4	-6,7	X	6,1	-18,2	weiblich
1 326	820	57	175	42	1 578	949	84	205	54	-16,0	-13,6	-32,1	-14,6	-22,2	45 - 55
879	487	47	107	28	1 046	529	78	131	33	-16,0	-7,9	-39,7	-18,3	-15,2	männlich
447	333	10	68	14	532	420	6	74	21	-16,0	-20,7	X	-8,1	-33,3	weiblich
1 649	1 009	84	232	47	1 834	1 146	75	290	50	-10,1	-12,0	12,0	-20,0	-6,0	55 - 65
1 099	617	73	140	19	1 209	697	71	169	26	-9,1	-11,5	2,8	-17,2	-26,9	männlich
550	392	11	92	28	624	449	4	121	24	-11,9	-12,7	X	-24,0	16,7	weiblich
1 707	1 087	28	386	99	1 840	1 194	48	391	117	-7,2	-9,0	-41,7	-1,3	-15,4	65 und mehr
1 102	738	28	211	33	1 182	807	46	220	35	-6,8	-8,6	-39,1	-4,1	-5,7	männlich
605	349	-	175	66	658	387	2	171	82	-8,1	-9,8	X	2,3	-19,5	weiblich
9 349	5 409	429	1 684	443	10 517	6 217	505	1 908	527	-11,1	-13,0	-15,0	-11,7	-15,9	Zusammen
6 153	3 283	366	1 078	223	6 880	3 743	446	1 218	272	-10,6	-12,3	-17,9	-11,5	-18,0	männlich
3 196	2 126	63	606	220	3 636	2 474	59	690	255	-12,1	-14,1	6,8	-12,2	-13,7	weiblich
322	163	6	45	19	312	135	4	61	8	3,2	20,7	X	-26,2	X	Ohne Angabe
9 671	5 572	435	1 729	462	10 829	6 352	509	1 969	535	-10,7	-12,3	-14,5	-12,2	-13,6	Insgesamt

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	September 2024				September 2023					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	28	-	4	29	-	30	-	9	24	-
innerorts	21	-	2	23	-	23	-	5	21	-
außerorts	7	-	2	6	-	7	-	4	3	-
Elektrokleinstfahrzeugen	4	-	-	4	-	12	-	2	11	-
innerorts	4	-	-	4	-	11	-	1	11	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	37	2	11	29	-	70	1	26	48	1
innerorts	18	-	3	18	-	30	-	10	23	-
außerorts	19	2	8	11	-	40	1	16	25	1
Personenkraftwagen	318	5	74	347	65	466	7	119	504	41
innerorts	207	-	38	206	37	295	-	46	315	32
außerorts	111	5	36	141	28	171	7	73	189	9
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	41	-	12	45	7	57	1	13	67	5
innerorts	18	-	6	20	4	37	-	7	43	3
außerorts	23	-	6	25	3	20	1	6	24	2
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bussen	2	-	-	2	-	5	-	-	5	-
innerorts	2	-	-	2	-	5	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	33	-	4	38	9	61	2	17	61	13
innerorts	15	-	3	18	2	35	-	7	32	3
außerorts	18	-	1	20	7	26	2	10	29	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	-	2	2	1	5	-	3	3	-
innerorts	2	-	1	1	1	2	-	-	2	-
außerorts	2	-	1	1	-	3	-	3	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	4	-	1	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	426	7	95	451	75	654	10	177	660	56
innerorts	269	-	47	272	40	404	-	70	411	36
außerorts	157	7	48	179	35	250	10	107	249	20

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage	September 2024				September 2023						
Anzahl											
Fahrer/-innen von											
Fahrrädern ³	103	1	11	103	-	152	1	26	143	-	
innerorts	93	1	8	94	-	130	1	20	125	-	
außerorts	10	-	3	9	-	22	-	6	18	-	
darunter											
unter 15 Jahren	15	-	2	13	-	17	-	2	20	-	
innerorts	15	-	2	13	-	17	-	2	20	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
anderen Fahrzeugen	11	-	2	12	4	16	-	4	12	-	
innerorts	8	-	1	9	2	12	-	3	9	-	
außerorts	3	-	1	3	2	4	-	1	3	-	
Fußgänger/-innen ⁴	15	-	2	15	-	18	2	5	16	-	
innerorts	15	-	2	15	-	16	-	5	16	-	
außerorts	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	
darunter											
unter 15 Jahren	4	-	-	4	-	6	-	2	8	-	
innerorts	4	-	-	4	-	6	-	2	8	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-	
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	556	8	110	582	79	841	13	212	833	56	
innerorts	386	1	58	391	42	563	1	98	563	36	
außerorts	170	7	52	191	37	278	12	114	270	20	
darunter											
unter 15 Jahren	20	-	2	18	-	24	-	4	30	-	
innerorts	19	-	2	17	-	24	-	4	30	-	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	98	1	23	102	16	156	8	44	143	8	
innerorts	72	-	12	72	10	101	1	18	94	5	
außerorts	26	1	11	30	6	55	7	26	49	3	

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - September 2024				Januar - September 2023					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	186	1	34	182	2	176	1	39	156	4
innerorts	141	1	22	141	2	126	1	20	116	2
außerorts	45	-	12	41	-	50	-	19	40	2
Elektrokleinstfahrzeugen	79	-	15	68	1	57	-	13	48	1
innerorts	75	-	13	66	1	53	-	10	47	1
außerorts	4	-	2	2	-	4	-	3	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	308	9	122	218	15	342	13	138	231	1
innerorts	142	-	41	117	4	148	1	48	111	-
außerorts	166	9	81	101	11	194	12	90	120	1
Personenkraftwagen	3 264	41	680	3 731	1 256	3 687	58	830	4 099	498
innerorts	2 046	4	275	2 230	716	2 356	15	325	2 547	296
außerorts	1 218	37	405	1 501	540	1 331	43	505	1 552	202
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	450	7	110	563	185	523	11	106	609	83
innerorts	230	-	35	285	98	281	2	43	330	53
außerorts	220	7	75	278	87	242	9	63	279	30
Wohnmobilen	4	-	1	4	3	4	-	-	5	3
innerorts	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	3	2	4	-	-	5	3
Bussen	37	-	6	43	4	32	-	19	75	-
innerorts	32	-	5	37	1	26	-	5	32	-
außerorts	5	-	1	6	3	6	-	14	43	-
Güterkraftfahrzeugen	386	16	79	418	181	384	18	70	428	73
innerorts	195	3	27	208	65	187	1	18	215	17
außerorts	191	13	52	210	116	197	17	52	213	56
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	19	-	7	14	5	32	-	16	22	1
innerorts	6	-	3	3	2	15	-	7	10	1
außerorts	13	-	4	11	3	17	-	9	12	-
übrigen Kraftfahrzeugen	15	-	-	23	4	26	1	4	26	2
innerorts	10	-	-	12	3	21	1	4	19	2
außerorts	5	-	-	11	1	5	-	-	7	-
Kraftfahrzeugen zusammen	4 298	67	944	4 701	1 471	4 740	91	1 129	5 090	583
innerorts	2 649	8	387	2 815	795	2 932	19	437	3 097	319
außerorts	1 649	59	557	1 886	676	1 808	72	692	1 993	264

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - September 2024				Januar - September 2023					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	842	11	164	733	1	927	7	199	799	-
innerorts	761	7	126	682	1	838	5	166	736	-
außerorts	81	4	38	51	-	89	2	33	63	-
darunter										
unter 15 Jahren	91	-	11	83	-	103	-	13	100	-
innerorts	89	-	10	82	-	102	-	12	100	-
außerorts	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
anderen Fahrzeugen	71	1	19	65	29	90	1	10	91	9
innerorts	55	-	12	54	19	60	1	7	56	1
außerorts	16	1	7	11	10	30	-	3	35	8
Fußgänger/-innen ⁴	130	2	39	105	3	129	5	41	100	-
innerorts	120	-	37	97	2	123	2	39	99	-
außerorts	10	2	2	8	1	6	3	2	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	40	-	16	29	-	55	-	18	43	-
innerorts	39	-	15	29	-	55	-	18	43	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	19	-	7	13	-	11	1	3	9	-
innerorts	19	-	7	13	-	11	1	3	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	5	-	-	6	-	6	-	1	7	-
innerorts	5	-	-	6	-	6	-	1	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 346	81	1 166	5 610	1 504	5 892	104	1 380	6 087	592
innerorts	3 590	15	562	3 654	817	3 959	27	650	3 995	320
außerorts	1 756	66	604	1 956	687	1 933	77	730	2 092	272
darunter										
unter 15 Jahren	140	-	30	121	-	164	-	31	151	2
innerorts	136	-	28	119	-	163	-	30	151	2
außerorts	4	-	2	2	-	1	-	1	-	-
65 Jahre und mehr	1 015	17	234	1 045	273	1 095	32	291	1 113	75
innerorts	747	6	136	745	196	790	14	154	778	43
außerorts	268	11	98	300	77	305	18	137	335	32

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
	September 2024				September 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Insgesamt	682	398	46	132	1 031	563	84	223	-33,9	-29,3	-45,2	-40,8
Verkehrstüchtigkeit	37	22	-	8	84	49	3	23	-56,0	-55,1	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	23	14	-	6	57	29	.	20	-59,6	-51,7	X	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	4	3	-	.	13	6	.	3	X	X	X	X
Ablenkung	7	2	1	3	12	4	3	4	X	X	X	X
Straßenbenutzung	51	15	4	24	77	21	5	42	-33,8	-28,6	X	-42,9
Geschwindigkeit	117	61	23	14	143	71	32	20	-18,2	-14,1	-28,1	-30,0
Abstand	94	64	5	6	121	73	10	8	-22,3	-12,3	X	X
Überholen	17	11	3	-	55	29	6	8	-69,1	-62,1	X	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	2	1	1	-	X	X	X	-
Nebeneinanderfahren	4	3	-	-	16	11	1	-	X	X	X	-
Vorfahrt, Vorrang	118	96	1	15	155	122	4	12	-23,9	-21,3	X	25,0
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	98	63	1	18	151	105	3	21	-35,1	-40,0	X	-14,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23	18	-	2	25	8	-	10	-8,0	X	-	X
darunter												
an Überwegen, Furten	3	3	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	5	-	-	7	4	-	-	-	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	3	-	-	-	3	-	1	2	-	-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	106	38	8	42	180	65	15	73	-41,1	-41,5	X	-42,5

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelegs

- Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Januar - September 2024				Januar - September 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl				Anzahl				um %				
6 622	4 067	396	1 146	7 187	4 442	394	1 366	-7,9	-8,4	0,5	-16,1	Insgesamt
543	308	13	141	610	340	14	176	-11,0	-9,4	-7,1	-19,9	Verkehrstüchtigkeit
298	136	6	119	367	170	5	146	-18,8	-20,0	X	-18,5	darunter Alkoholeinfluss
70	41	6	13	84	47	6	16	-16,7	-12,8	-	-18,8	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
93	56	3	17	87	60	8	12	7	-7	X	42	Ablenkung
485	192	20	204	585	222	21	268	-17,1	-13,5	-4,8	-23,9	Straßenbenutzung
1 092	657	170	117	1 031	622	168	101	5,9	5,6	1,2	15,8	Geschwindigkeit
865	628	45	37	855	629	45	33	1,2	-0,2	-	12,1	Abstand
225	144	26	12	311	199	34	30	-27,7	-27,6	-23,5	-60,0	Überholen
10	6	-	1	18	14	1	1	-44,4	X	X	-	Vorbeifahren
95	63	1	3	99	58	4	3	-4,0	8,6	X	-	Nebeneinanderfahren
942	738	8	96	1 100	878	13	101	-14,4	-15,9	X	-5,0	Vorrang, Vorfahrt
929	657	13	120	1 022	745	8	149	-9,1	-11,8	X	-19,5	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
220	158	1	33	264	192	1	44	-16,7	-17,7	-	-25,0	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
28	23	-	2	34	31	-	1	-17,6	-25,8	-	X	darunter an Überwegen, Furten
52	39	2	-	44	35	-	-	18,2	11,4	X	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
-	-	-	-	2	1	-	-	X	X	-	-	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
12	1	-	2	17	3	1	7	-29,4	X	X	X	Ladung, Besetzung
1 059	420	94	363	1 142	444	76	441	-7,3	-5,4	23,7	-17,7	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2024					September 2023					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Alkoholeinfluss	23	-	8	24	8	56	-	22	56	8
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	-	-	7	.	13	-	4	19	3
Übermüdung	1	-	-	1	3	.	-	-	2	.
Sonstige körperliche und geistige Mängel	9	1	3	5	2	12	-	11	6	2
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO) Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Ablenkung in anderen Fällen	7	-	-	7	-	11	-	5	9	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	23	-	-	25	1	34	-	10	28	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	24	1	5	26	4	40	-	15	44	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	4	-	3	2	1	1	-	1	1	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	113	4	26	113	24	142	3	45	148	9
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	92	1	14	121	5	116	3	27	142	1
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	-	1	1	5	-	1	4	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	-	-	-	-	-	5	-	-	6	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	1	-	-	1	-	7	-	2	11	1
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	6	-	2	5	1	14	1	3	13	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1	-	2	-	1	8	-	3	10	-
Sonstige Fehler beim Überholen	2	-	-	2	1	2	-	1	1	-
Fehler beim Überholtwerden	6	-	2	4	-	16	-	5	14	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	1	-	-	2	-	-	4	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	4	-	1	3	7	16	-	4	17	2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	8	-	1	8	3	19	-	3	17	2
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	90	2	12	106	10	104	1	29	101	14
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	-	-	-	-	-	6	-	-	9	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	6	-	4	5	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - September 2024					Januar - September 2023					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
294	7	104	248	137	363	3	110	317	115	Alkoholeinfluss
68	2	26	68	28	84	2	32	82	30	Einfluss anderer berauschender Mittel
51	1	24	47	32	55	-	32	110	26	Übermüdung
124	10	48	107	23	104	3	40	85	7	Sonstige körperliche und geistige Mängel Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
15	-	2	15	2	10	-	3	9	2	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
78	1	9	88	22	77	-	22	75	2	Ablenkung in anderen Fällen
8	1	3	13	3	1	-	3	-	-	Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)
30	-	2	30	5	22	-	2	23	-	Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)
206	-	26	202	17	240	2	39	224	5	Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
230	7	59	263	88	310	10	92	343	24	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
17	-	7	18	8	17	3	15	14	5	Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.
1 064	34	336	1 059	413	1 007	32	322	937	181	in anderen Fällen
823	10	114	1 090	109	823	15	133	1 059	37	Ungenügender Sicherheitsabstand
21	-	2	24	1	22	-	1	32	-	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund
10	-	1	12	4	20	-	5	25	2	unzulässiges Rechtsüberholen
21	1	10	26	8	43	5	22	56	5	Überholen trotz Gegenverkehrs
64	1	18	72	24	73	2	21	76	3	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
1	-	-	2	-	2	-	1	1	-	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse
33	-	17	42	26	51	2	15	61	7	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
27	-	9	22	9	28	1	12	26	5	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
58	1	16	52	14	84	2	18	77	3	Sonstige Fehler beim Überholen
8	-	1	14	3	9	-	-	13	1	Fehler beim Überholtwerden
7	-	3	4	2	14	-	3	15	-	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
3	-	-	3	1	3	-	1	2	-	Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
92	-	25	115	53	98	1	12	124	22	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens
83	-	13	94	48	92	-	9	98	23	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
689	7	119	806	224	822	8	187	901	106	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.
9	-	3	9	6	17	-	1	23	5	Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver- kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
4	-	-	4	-	11	-	5	10	2	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2024					September 2023					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	14	-	3	16	3	15	-	3	14	5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	2	-	1	2	1	4	-	-	7	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	12	-	-	13	1	34	-	3	34	-
Fehler beim Abbiegen nach links	39	-	14	37	9	58	1	12	69	6
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	16	-	4	19	3	22	-	6	24	1
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	30	-	3	29	2	37	-	4	37	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
an Fußgängerfurten	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	6	-	2	4	-	1	-	1	-	-
an Haltestellen	2	-	-	2	-	2	-	1	1	-
an anderen Stellen	12	-	3	10	-	21	-	2	22	-
Unzulässiges Halten oder Parken	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	2	-	1	2	-	2	-	-	2	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	3	-	1	2	-	5	-	1	4	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	2	-	-	2	-	2	-	-	2	1
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	105	3	19	96	12	177	6	52	134	13
technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bereifung	1	-	1	1	1	2	-	3	2	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	1	-	1	-	-	2	-	2	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - September 2024					Januar - September 2023					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
111	4	25	132	29	122	3	27	148	28	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
24	-	7	36	9	27	2	10	25	-	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge
9	-	5	7	3	7	1	1	9	2	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
182	-	18	177	15	190	1	26	175	3	Fehler beim Abbiegen nach rechts
350	3	90	396	113	367	2	80	440	45	Fehler beim Abbiegen nach links
135	-	15	146	43	149	2	27	153	13	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
250	-	24	262	30	314	3	24	320	11	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
21	-	4	18	-	25	1	2	24	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
7	-	2	6	-	9	-	2	8	-	an Fußgängerfurten
30	-	5	28	-	39	-	8	33	-	beim Abbiegen
22	-	5	20	-	12	-	2	11	-	an Haltestellen
140	1	23	135	-	179	6	24	164	-	an anderen Stellen
8	1	1	6	-	4	-	1	4	1	Unzulässiges Halten oder Parken
10	-	3	9	2	8	-	2	7	-	Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
34	-	6	28	3	32	-	5	27	1	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
3	-	-	4	-	2	-	-	2	-	Überladung, Überbesetzung
9	-	1	8	11	15	-	2	15	2	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile
1 046	24	284	922	256	1 122	21	332	981	99	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen
technische Mängel, Wartungsmängel										
3	-	2	1	-	1	-	-	1	1	Beleuchtung
13	-	5	13	30	25	1	16	24	4	Bereifung
19	-	2	17	1	6	-	3	6	2	Bremsen
5	-	1	5	2	4	-	-	4	-	Lenkung
1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	Zugvorrichtung
24	-	5	20	7	17	1	2	17	3	Andere Mängel
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
5	-	1	6	-	7	-	4	4	-	Alkoholeinfluss
.	-	.	.	-	.	-	-	.	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
8	-	3	5	-	11	1	7	6	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war
2	-	-	2	-	1	-	1	-	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2024					September 2023					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2	-	-	2	-	5	-	2	7	-
durch sonstiges falsches Verhalten	8	-	2	8	-	14	2	3	13	-
Nichtbenutzung des Gehweges	3	-	-	4	-	1	-	1	-	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	2	-	-	2	-	2	-	1	1	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	10	-	2	9	5	1	-	1	-	-
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	2	-	-	2	-	2	-	1	1	-
Anderer Zustand der Straße	10	-	1	9	-	10	-	3	7	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	14	-	5	16	2	18	-	3	18	1
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	5	1	-	5	-	14	-	4	10	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	3	1	-	2	-	-	-	-	-	2
Sonstige Ursachen	5	-	1	5	2	1	-	-	1	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - September 2024					Januar - September 2023					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
5	-	2	4	-	17	-	6	11	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
27	-	11	21	-	41	-	10	38	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
70	2	22	55	1	105	4	30	83	-	durch sonstiges falsches Verhalten
18	1	3	17	-	14	3	9	8	-	Nichtbenutzung des Gehweges
8	-	1	7	-	3	-	1	3	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
3	-	1	2	-	1	-	-	1	-	Andere Fehler der Fußgänger/-innen
26	-	3	26	2	18	1	4	15	-	
Straßenverhältnisse										
5	-	2	4	-	1	-	1	-	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
3	-	-	3	-	1	-	-	1	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
71	2	14	76	75	41	-	5	45	19	Schnee, Eis
79	5	23	81	35	27	1	12	30	5	Regen
10	-	3	7	1	3	-	3	-	-	Andere Einflüsse
5	-	3	6	2	3	-	-	5	6	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
10	-	3	7	5	2	-	1	1	-	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
89	-	15	74	3	66	-	19	48	-	Anderer Zustand der Straße
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
Witterungseinflüsse										
4	-	2	6	2	1	-	-	1	1	Sichtbehinderung durch Nebel
19	-	4	34	17	6	-	2	7	5	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
105	1	27	118	22	39	-	7	40	2	blendende Sonne
10	1	4	8	2	9	-	1	11	1	Seitenwind
15	-	2	17	8	3	-	-	3	1	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
Hindernisse										
2	-	1	2	-	-	-	-	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn
69	1	10	62	43	95	1	18	84	7	Wild auf der Fahrbahn
25	-	3	23	3	7	-	2	6	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn
29	3	11	23	18	8	-	4	6	9	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
51	2	16	44	13	6	-	3	6	-	Sonstige Ursachen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Veröffentlichungen des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt
im Monat Februar 2025 erschienen**

Bestell-Nr. ¹	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 02/2025	5,50
@ 6 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 02/2025	-
@ 6 V 0 00	V	Verzeichnis der Veröffentlichungen 2025	-
@ 6 A 1 02	A I, II, III hj-01/24	Bevölkerung der Gemeinden Stand 30.06.2024 (auf Basis Zensus 2022)	-
@ 6 A 104	A I j/22-23	Bevölkerung nach Alter und Geschlecht: Land, kreisfreie Stadt, Landkreis Stand: 31.12.2022; 31.12.2023 (auf Basis Zensus 2022)	-
@ 6 A 119	A I j/22-23	Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht: Gemeinden Stand: 31.12.2023 (auf Basis Zensus 2022)	-
@ 6 B 6 01	B j/22	Gerichtliche Ehelösungen 1991 - 2022 (auf Basis Zensus 2022) - Excel-Datei	-
@ 6 B 6 01	B j/22	Gerichtliche Ehelösungen 1991 - 2023 (auf Basis Zensus 2022) - Excel-Datei	-
@ 6 C 3 01	C III j/24	Viehbestände: Rinder, Schweine Stand: 3. Mai 2024, endgültige Ergebnisse	-
@ 6 D 1 01	D I hl-01/24	Gewerbeanmeldungen und Gewerbeabmeldungen 1. Halbjahr 2024	-
@ 6 D 2 01	D II j/23	Auswertung aus dem Unternehmensregister Stichtag: 30.09.2024, Berichtsjahr 2023	-
@ 6 E 1 02	E I m-10/24	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Oktober 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 E 1 02	E I m-10/24	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden November 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 E 1 09	E I vj-02/24	Produktion ausgewählter Erzeugnisse II. Quartal 2024	-
@ 6 E 1 09	E I vj-02/24	Produktion ausgewählter Erzeugnisse III. Quartal 2024	-
@ 6 E 2 01	E II m-11/24	Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe November 2024	-
@ 6 E 3 02	E III j/24	Ergebnisse der jährlichen Erhebung im Ausbaugewerbe Juni 2024, 2. Vierteljahr 2024	-
@ 3 E 4 03	E IV j/23	Erhebung über die Energieverwendung der Betriebe im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und in der Gewinnung von Steinen und Erden Jahr 2023	-
@ 6 G 4 01	G IV m-10/24	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Oktober 2024, Januar bis Oktober 2024, Sommerhalbjahr 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 G 4 01	G IV m-11/24	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität November 2024, Januar bis November 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 H 1 01	H I m-07/24	Straßenverkehrsunfälle Juli 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 H 2 01	H II m-09/24	Binnenschifffahrt September 2024	-
@ 6 H 2 01	H II m-10/24	Binnenschifffahrt Oktober 2024	-
@ 6 K 5 03	K V j/23	Angebote der Jugendarbeit Jahr 2023	-
@ 6 K 8 01	K VIII 2j/23	Ambulante Pflegedienste, stationäre Pflegeheime, Pflegegeld Jahr 2023	-
@ 6 L 4 06	L IV j/23	Vererben, Erben und Schenken; Ergebnisse der Erbschaft- und Schenkungsteuerstatistik Jahr 2023	-
@ 6 L 4 09	L IV j/20	Die Umsätze und ihre Besteuerung; Ergebnisse der Umsatzsteuerstatistik, Veranlagungen Jahr 2020	-
@ 6 Q 1 01	Q I 3j/22	Öffentliche Wasserversorgung und Abwasserentsorgung Jahr 2022	-
@ 6 Q 1 05	Q I 3j/22	Nichtöffentliche Wasserversorgung und Abwasserentsorgung Jahr 2022	-
@ 6 Q 2 01	Q II 3j/22	Abfallwirtschaft Jahr 2022	-
@ 6 Q 3 02	Q III j/22	Güter und Leistungen für den Umweltschutz Jahr 2022	-

¹ Seit Januar 2025 werden die statistischen Berichte des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt nicht mehr als Druckexemplare erscheinen und nur noch im Internet als PDF- sowie teilweise als Excel-Dateien unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de/daten-und-veroeffentlichungen/> zum Download zur Verfügung stehen.

= Printversion der Veröffentlichung
 = Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Veröffentlichungen sind als kostenfreie Datei im PDF- oder Excel-Format verfügbar und werden im Internet zum Download bereitgestellt.



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI
m-09/24