



## Straßen- und Schienenverkehr

### Straßenverkehrsunfälle

August 2024  
Vorläufige Ergebnisse

2024 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



SACHSEN-ANHALT  
Statistisches Landesamt

#moderndenken

## Herausgabemonat März 2025

### Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr  
Frau Pekel                      Telefon: 0345 2318-404

### Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:

Frau Richter-Grünewald    Telefon: 0345 2318-702

### Informations- und Auskunftsdienst:

Frau Hannemann            Telefon: 0345 2318-777  
Frau Booch                    Telefon: 0345 2318-715  
Herr Friedl                    Telefon: 0345 2318-719  
Telefax: 0345 2318-913  
E-Mail: [info@statistik.sachsen-anhalt.de](mailto:info@statistik.sachsen-anhalt.de)

Internet:                    <https://statistik.sachsen-anhalt.de>  
X (ehem. Twitter): [@StatistikLSA](https://twitter.com/StatistikLSA)  
Mastodon:                  [@StatistikLSA@social.sachsen-anhalt.de](https://mastodon.social/@StatistikLSA)  
Bluesky:                    [@statistiklsa.bsky.social](https://bsky.app/profile/statistiklsa.bsky.social)

**Vertrieb:**                    Telefon: 0345 2318-718  
E-Mail: [shop@statistik.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@statistik.sachsen-anhalt.de)

**Bibliothek und  
Besucherdienst:**        Merseburger Straße 2  
Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr  
Telefon: 0345 2318-714  
E-Mail: [bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de)

**Herausgabe:**                Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 20 11 56  
06012 Halle (Saale)

©                    Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2025  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug:                        kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H101

Foto Umschlag:              Foto: [Pixabay.com/Pexels](https://pixabay.com/Pexels)

# Statistischer Bericht

---



Straßen- und  
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

August 2024  
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

---



# Inhaltsverzeichnis

Seite

|  |    |
|--|----|
| Vorbemerkungen   | 5  |
| Grafikteil   | 8  |
| Tabellenteil   |    |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  |    |
| 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt  | 9  |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen  | 10 |
| 2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat  | 10 |
| 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum                                     | 10 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen   | 11 |
| 3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat  | 11 |
| 3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum   | 11 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen  | 12 |
| 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat  | 12 |
| 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum   | 13 |
| 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum   | 14 |
| 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat   | 16 |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum                    | 18 |
| 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat                                       | 20 |
| 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum                                    | 22 |
| 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen  | 23 |
| 10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat  | 23 |
| 10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum   | 23 |
| Getötete und Verletzte im Straßenverkehr   |    |
| 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum                               | 24 |
| 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum | 28 |
| 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum                              | 36 |

## An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

|   |    |
|---|----|
| 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum   | 38 |
| 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum | 40 |
| 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung   | 42 |
| 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat                 | 42 |
| 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum              | 44 |

## Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

|  |    |
|--|----|
| 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum | 46 |
| 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum   | 48 |

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Merkmale

#### Beteiligte

**Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfälle

**Straßenverkehrsunfälle** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

**Unfälle mit Personenschaden** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

**Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden** sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

**Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

**Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

**Übrige Sachschadensunfälle** sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.



Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

### Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

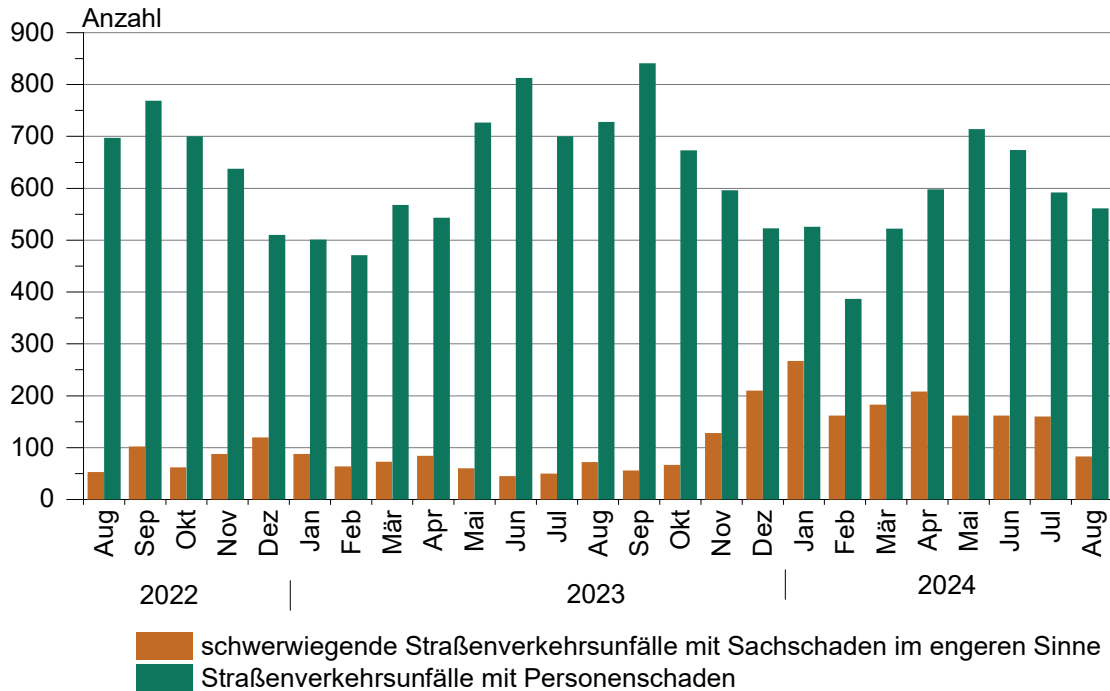
### Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

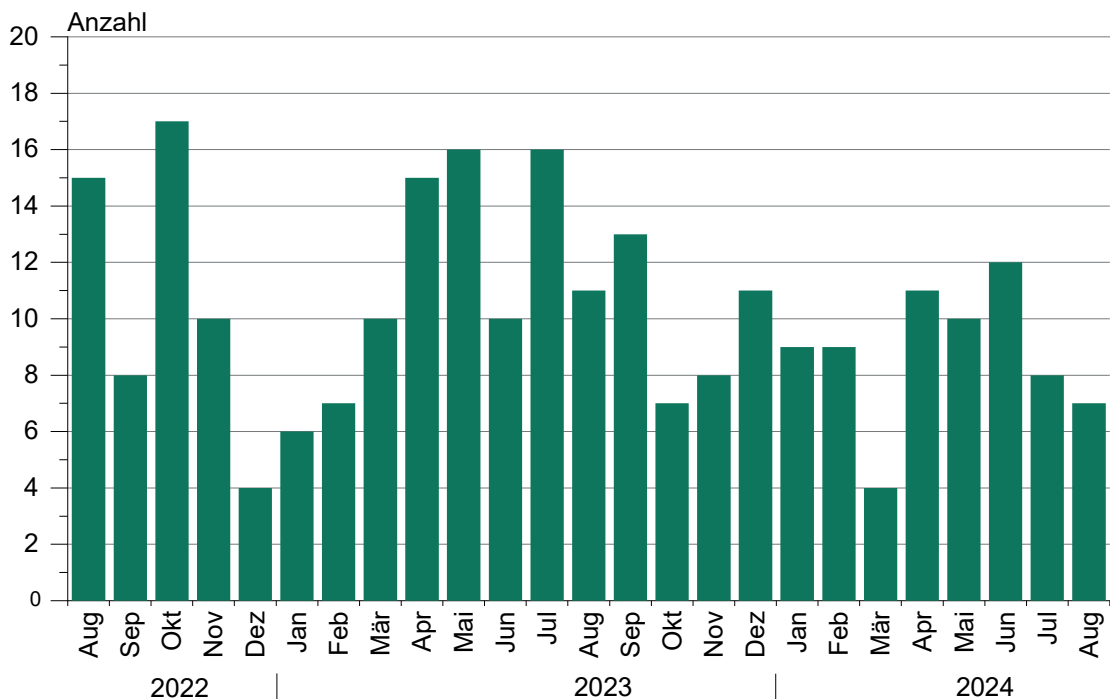
### Zeichenerklärung

- = genau Null oder auf Null geändert
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinn  
August 2022 bis August 2024**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete  
August 2022 bis August 2024**



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

| Jahr <sup>1</sup><br>Monat <sup>1</sup>                          | Polizeilich<br>erfasste<br>Unfälle<br>insgesamt | Davon mit |                                    |   |          |   | Verun-<br>glückte<br>insgesamt | Davon     |         |         |
|--|---|-----------|------------------------------------|---|----------|---|--------------------------------|-----------|---------|---------|
|  |   | Personen- | Sach-                              | davon   |          |   |                                | Getötete  | Schwer- | Leicht- |
|  |   |           |                                    | schwerwiegende Unfälle  |          | übrige<br>Sach-<br>schadens-<br>unfälle |                                |           |         |         |
|  |   | schaden   | mit Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) | sonst.Unfälle<br>unter d. Einfluss<br>berauschender<br>Mittel | Getötete |   |                                | verletzte |         |         |
| 2014   | 73 076  | 8 246     | 64 830                             | 2 564   | 488      | 61 778                                  | 10 613                         | 138       | 2 318   | 8 157   |
| 2015   | 74 376  | 8 213     | 66 163                             | 2 430   | 452      | 63 281                                  | 10 635                         | 145       | 2 432   | 8 058   |
| 2016   | 75 213  | 8 162     | 67 051                             | 2 019   | 498      | 64 534                                  | 10 646                         | 133       | 2 378   | 8 135   |
| 2017   | 75 111  | 8 055     | 67 056                             | 1 551   | 424      | 65 081                                  | 10 535                         | 132       | 2 428   | 7 975   |
| 2018   | 73 503  | 7 955     | 65 548                             | 1 363   | 463      | 63 722                                  | 10 443                         | 140       | 2 318   | 7 985   |
| 2019   | 75 022  | 7 903     | 67 119                             | 1 275   | 435      | 65 409                                  | 10 207                         | 137       | 2 290   | 7 780   |
| 2020   | 65 605  | 7 053     | 58 552                             | 1 015   | 477      | 57 060                                  | 9 011                          | 123       | 1 971   | 6 917   |
| 2021   | 66 841  | 6 764     | 60 077                             | 990   | 433      | 58 654                                  | 8 727                          | 113       | 1 865   | 6 749   |
| 2022   | 67 441  | 7 603     | 59 838                             | 975   | 488      | 58 375                                  | 9 789                          | 152       | 1 894   | 7 743   |
| 2023   | 69 325  | 7 684     | 61 641                             | 997   | 447      | 60 197                                  | 9 909                          | 130       | 1 757   | 8 022   |
| 2022 Januar  | 4 901   | 476       | 4 425                              | 88  | 40       | 4 297                                   | 611                            | 13        | 104     | 494     |
| Februar  | 4 357   | 422       | 3 935                              | 64  | 31       | 3 840                                   | 546                            | 7         | 121     | 418     |
| März   | 5 108   | 534       | 4 574                              | 82  | 36       | 4 456                                   | 716                            | 17        | 127     | 572     |
| April  | 5 592   | 542       | 5 050                              | 83  | 43       | 4 924                                   | 693                            | 12        | 161     | 520     |
| Mai  | 6 099   | 758       | 5 341                              | 65  | 45       | 5 231                                   | 916                            | 14        | 165     | 737     |
| Juni   | 6 030   | 834       | 5 196                              | 90  | 44       | 5 062                                   | 1 111                          | 18        | 244     | 849     |
| Juli   | 5 721   | 723       | 4 998                              | 78  | 31       | 4 889                                   | 934                            | 17        | 175     | 742     |
| August   | 5 526   | 697       | 4 829                              | 53  | 40       | 4 736                                   | 896                            | 15        | 176     | 705     |
| September  | 6 048   | 769       | 5 279                              | 102   | 50       | 5 127                                   | 939                            | 8         | 187     | 744     |
| Oktober  | 5 894   | 700       | 5 194                              | 62  | 53       | 5 079                                   | 910                            | 17        | 166     | 727     |
| November   | 6 248   | 638       | 5 610                              | 88  | 38       | 5 484                                   | 822                            | 10        | 143     | 669     |
| Dezember   | 5 917   | 510       | 5 407                              | 120   | 37       | 5 250                                   | 695                            | 4         | 125     | 566     |
| 2023 Januar  | 5 174   | 501       | 4 673                              | 88  | 28       | 4 557                                   | 636                            | 6         | 121     | 509     |
| Februar  | 4 759   | 471       | 4 288                              | 64  | 31       | 4 193                                   | 647                            | 7         | 110     | 530     |
| März   | 5 515   | 568       | 4 947                              | 73  | 40       | 4 834                                   | 739                            | 10        | 111     | 618     |
| April  | 5 698   | 543       | 5 155                              | 84  | 34       | 5 037                                   | 708                            | 15        | 128     | 565     |
| Mai  | 6 100   | 727       | 5 373                              | 60  | 42       | 5 271                                   | 892                            | 16        | 165     | 711     |
| Juni   | 6 111   | 813       | 5 298                              | 45  | 39       | 5 214                                   | 1 042                          | 10        | 178     | 854     |
| Juli   | 5 478   | 700       | 4 778                              | 50  | 38       | 4 690                                   | 906                            | 16        | 188     | 702     |
| August   | 5 990   | 728       | 5 262                              | 72  | 47       | 5 143                                   | 943                            | 11        | 167     | 765     |
| September  | 6 247   | 841       | 5 406                              | 56  | 37       | 5 313                                   | 1 058                          | 13        | 212     | 833     |
| Oktober  | 6 003   | 673       | 5 330                              | 67  | 40       | 5 223                                   | 866                            | 7         | 138     | 721     |
| November   | 6 514   | 596       | 5 918                              | 128   | 38       | 5 752                                   | 768                            | 8         | 134     | 626     |
| Dezember   | 5 736   | 523       | 5 213                              | 210   | 33       | 4 970                                   | 704                            | 11        | 105     | 588     |
| 2024 Januar  | 5 726   | 526       | 5 200                              | 267   | 42       | 4 891                                   | 710                            | 9         | 112     | 589     |
| Februar  | 4 559   | 387       | 4 172                              | 162   | 23       | 3 987                                   | 495                            | 9         | 66      | 420     |
| März   | 4 986   | 522       | 4 464                              | 183   | 32       | 4 249                                   | 669                            | 4         | 125     | 540     |
| April  | 5 711   | 598       | 5 113                              | 208   | 42       | 4 863                                   | 776                            | 11        | 122     | 643     |
| Mai  | 5 638   | 714       | 4 924                              | 162   | 42       | 4 720                                   | 921                            | 10        | 142     | 769     |
| Juni   | 5 346   | 674       | 4 672                              | 162   | 31       | 4 479                                   | 860                            | 12        | 170     | 678     |
| Juli   | 4 969   | 592       | 4 377                              | 160   | 39       | 4 178                                   | 753                            | 8         | 136     | 609     |
| August   | 4 658   | 561       | 4 097                              | 83  | 21       | 3 993                                   | 686                            | 7         | 136     | 543     |
| September  | ...   | ...       | ...                                | ...   | ...      | ...                                     | ...                            | ...       | ...     | ...     |
| Oktober  | ...   | ...       | ...                                | ...   | ...      | ...                                     | ...                            | ...       | ...     | ...     |
| November   | ...   | ...       | ...                                | ...   | ...      | ...                                     | ...                            | ...       | ...     | ...     |
| Dezember   | ...   | ...       | ...                                | ...   | ...      | ...                                     | ...                            | ...       | ...     | ...     |
| 2024 Januar - August   | 41 593  | 4 574     | 37 019                             | 1 387   | 272      | 35 360                                  | 5 870                          | 70        | 1 009   | 4 791   |
| Veränderung gegenüber<br>gleichen Monat<br>des Vorjahres um %    | -22,2   | -22,9     | -22,1                              | 15,3  | -55,3    | -22,4                                   | -27,3                          | -36,4     | -18,6   | -29,0   |
| Veränderung gegenüber<br>gleichen Zeitraum<br>des Vorjahres um % | -7,2  | -9,4      | -6,9                               | 158,8   | -9,0     | -9,2                                    | -9,9                           | -23,1     | -13,6   | -8,8    |

<sup>1</sup> 2024 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

### 2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

| Gegenstand der Nachweisung               | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|---------|---|--|----------------------------|
|  |           |                             | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |   |  |                            |
|  |           |                             |              |          | verletzte |         |   |  |                            |
| August 2024                              |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| <b>alle Unfälle</b>                      |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 3 064     | 384                         | 442          | -        | 71        | 371     | 41  | 14   | 2 625                      |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 257     | 125                         | 163          | 4        | 43        | 116     | 22  | 7  | 1 103                      |
| Auf Autobahnen                           | 337       | 52                          | 81           | 3        | 22        | 56      | 20  | -  | 265                        |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 4 658     | 561                         | 686          | 7        | 136       | 543     | 83  | 21   | 3 993                      |
| Gegenüber Vorjahr                        | 5 990     | 728                         | 943          | 11       | 167       | 765     | 72  | 47   | 5 143                      |
| Veränderung um %                         | -22,2     | -22,9                       | -27,3        | X        | -18,6     | -29,0   | 15,3  | -55,3  | -22,4                      |
| <b>darunter: Alkoholunfälle</b>          |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 41        | 20                          | 21           | -        | 4         | 17      | 7   | 14   | X                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 17        | .                           | 11           | -        | 7         | 4       | .   | 7  | X                          |
| Auf Autobahnen                           | 2         | .                           | 1            | -        | -         | 1       | .   | -  | X                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 60        | 30                          | 33           | -        | 11        | 22      | 9   | 21   | X                          |
| Gegenüber Vorjahr                        | 93        | 40                          | 48           | 1        | 10        | 37      | 11  | 42   | X                          |
| Veränderung um %                         | -35,5     | -25,0                       | -31,3        | X        | 10,0      | -40,5   | X   | -50,0  | X                          |

### 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

| Gegenstand der Nachweisung               | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|---------|---|--|----------------------------|
|  |           |                             | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |   |  |                            |
|  |           |                             |              |          | verletzte |         |   |  |                            |
| Januar - August 2024                     |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| <b>alle Unfälle</b>                      |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 27 656    | 3 052                       | 3 605        | 14       | 478       | 3 113   | 753   | 218  | 23 633                     |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 11 025    | 1 129                       | 1 594        | 37       | 400       | 1 157   | 363   | 39   | 9 494                      |
| Auf Autobahnen                           | 2 912     | 393                         | 671          | 19       | 131       | 521     | 271   | 15   | 2 233                      |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 41 593    | 4 574                       | 5 870        | 70       | 1 009     | 4 791   | 1 387                                       | 272  | 35 360                     |
| Gegenüber Vorjahr                        | 44 825    | 5 051                       | 6 513        | 91       | 1 168     | 5 254   | 536   | 299  | 38 939                     |
| Veränderung um %                         | -7,2      | -9,4                        | -9,9         | -23,1    | -13,6     | -8,8    | X   | -9,0   | -9,2                       |
| <b>darunter: Alkoholunfälle</b>          |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 455       | 182                         | 200          | -        | 45        | 155     | 88  | 185  | X                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 134       | 76                          | 102          | 6        | 45        | 51      | 27  | 31   | X                          |
| Auf Autobahnen                           | 26        | 6                           | 10           | -        | 1         | 9       | 10  | 10   | X                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 615       | 264                         | 312          | 6        | 91        | 215     | 125   | 226  | X                          |
| Gegenüber Vorjahr                        | 696       | 314                         | 360          | 3        | 92        | 265     | 107   | 275  | X                          |
| Veränderung um %                         | -11,6     | -15,9                       | -13,3        | X        | -1,1      | -18,9   | 16,8  | -17,8  | X                          |

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

#### 3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

| Straßen-<br>kategorie       | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |            | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |            | Zu- bzw. Abnahme (-)                |          |                      |              |
|-----------------------------|--|--------------|----------------------|------------|--|--------------|----------------------|------------|-------------------------------------|----------|----------------------|--------------|
|                             |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-      |
| Ortslage                    | August 2024                            |              |                      |            | August 2023                            |              |                      |            | Veränderung gegenüber Vorjahr       |          |                      |              |
|                             | Anzahl                                 |              |                      |            |  |              |                      |            | um %                                |          |                      |              |
| Autobahnen                  | 52                                     | 3            | 22                   | 56         | 51                                     | 2            | 27                   | 68         | 2,0                                 | X        | -18,5                | -17,6        |
| Bundesstraßen<br>innerorts  | 95                                     | 3            | 26                   | 100        | 137                                    | 4            | 30                   | 164        | -30,7                               | X        | -13,3                | -39,0        |
| außerorts                   | 48                                     | -            | 11                   | 49         | 61                                     | -            | 10                   | 62         | -21,3                               | -        | 10,0                 | -21,0        |
| Landesstraßen<br>innerorts  | 47                                     | 3            | 15                   | 51         | 76                                     | 4            | 20                   | 102        | -38,2                               | X        | -25,0                | -50,0        |
| außerorts                   | 95                                     | -            | 30                   | 80         | 109                                    | 3            | 36                   | 108        | -12,8                               | X        | -16,7                | -25,9        |
| Kreisstraßen<br>innerorts   | 49                                     | -            | 12                   | 42         | 41                                     | -            | 11                   | 37         | 19,5                                | -        | 9,1                  | 13,5         |
| außerorts                   | 46                                     | -            | 18                   | 38         | 68                                     | 3            | 25                   | 71         | -32,4                               | X        | -28,0                | -46,5        |
| Kreisstraßen<br>innerorts   | 31                                     | 1            | 10                   | 25         | 34                                     | 1            | 8                    | 35         | -8,8                                | -        | X                    | -28,6        |
| außerorts                   | 13                                     | -            | 2                    | 13         | 10                                     | -            | 1                    | 12         | 30,0                                | -        | X                    | 8,3          |
| Andere Straßen<br>innerorts | 18                                     | 1            | 8                    | 12         | 24                                     | 1            | 7                    | 23         | -25,0                               | -        | X                    | -47,8        |
| außerorts                   | 288                                    | -            | 48                   | 282        | 397                                    | 1            | 66                   | 390        | -27,5                               | X        | -27,3                | -27,7        |
| innerorts                   | 274                                    | -            | 46                   | 267        | 376                                    | 1            | 62                   | 365        | -27,1                               | X        | -25,8                | -26,8        |
| außerorts                   | 14                                     | -            | 2                    | 15         | 21                                     | -            | 4                    | 25         | -33,3                               | -        | X                    | -40,0        |
| <b>Insgesamt</b>            | <b>561</b>                             | <b>7</b>     | <b>136</b>           | <b>543</b> | <b>728</b>                             | <b>11</b>    | <b>167</b>           | <b>765</b> | <b>-22,9</b>                        | <b>X</b> | <b>-18,6</b>         | <b>-29,0</b> |
| innerorts                   | 384                                    | -            | 71                   | 371        | 488                                    | 1            | 84                   | 476        | -21,3                               | X        | -15,5                | -22,1        |
| außerorts                   | 177                                    | 7            | 65                   | 172        | 240                                    | 10           | 83                   | 289        | -26,3                               | X        | -21,7                | -40,5        |

#### 3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

| Straßen-<br>kategorie       | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |              | Zu- bzw. Abnahme (-)                |              |                      |             |
|-----------------------------|--|--------------|----------------------|--------------|--|--------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|-------------|
|                             |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-      |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-      | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-     |
| Ortslage                    | Januar - August 2024                   |              |                      |              | Januar - August 2023                   |              |                      |              | Veränderung gegenüber Vorjahr       |              |                      |             |
|                             | Anzahl                                 |              |                      |              |  |              |                      |              | um %                                |              |                      |             |
| Autobahnen                  | 393                                    | 19           | 131                  | 521          | 365                                    | 17           | 131                  | 472          | 7,7                                 | 11,8         | -                    | 10,4        |
| Bundesstraßen<br>innerorts  | 837                                    | 20           | 213                  | 934          | 920                                    | 28           | 242                  | 1 085        | -9,0                                | -28,6        | -12,0                | -13,9       |
| außerorts                   | 380                                    | 3            | 59                   | 413          | 413                                    | 7            | 68                   | 475          | -8,0                                | X            | -13,2                | -13,1       |
| Landesstraßen<br>innerorts  | 457                                    | 17           | 154                  | 521          | 507                                    | 21           | 174                  | 610          | -9,9                                | -19,0        | -11,5                | -14,6       |
| außerorts                   | 660                                    | 16           | 183                  | 665          | 762                                    | 22           | 260                  | 740          | -13,4                               | -27,3        | -29,6                | -10,1       |
| Kreisstraßen<br>innerorts   | 292                                    | 5            | 55                   | 298          | 288                                    | 3            | 51                   | 284          | 1,4                                 | X            | 7,8                  | 4,9         |
| außerorts                   | 368                                    | 11           | 128                  | 367          | 474                                    | 19           | 209                  | 456          | -22,4                               | -42,1        | -38,8                | -19,5       |
| Kreisstraßen<br>innerorts   | 269                                    | 9            | 108                  | 240          | 264                                    | 7            | 87                   | 240          | 1,9                                 | X            | 24,1                 | -           |
| außerorts                   | 79                                     | 2            | 21                   | 80           | 89                                     | 1            | 29                   | 89           | -11,2                               | X            | -27,6                | -10,1       |
| Andere Straßen<br>innerorts | 190                                    | 7            | 87                   | 160          | 175                                    | 6            | 58                   | 151          | 8,6                                 | X            | 50,0                 | 6,0         |
| außerorts                   | 2 415                                  | 6            | 374                  | 2 431        | 2 740                                  | 17           | 448                  | 2 717        | -11,9                               | X            | -16,5                | -10,5       |
| innerorts                   | 2 301                                  | 4            | 343                  | 2 322        | 2 606                                  | 15           | 404                  | 2 584        | -11,7                               | X            | -15,1                | -10,1       |
| außerorts                   | 114                                    | 2            | 31                   | 109          | 134                                    | 2            | 44                   | 133          | -14,9                               | -            | -29,5                | -18,0       |
| <b>Insgesamt</b>            | <b>4 574</b>                           | <b>70</b>    | <b>1 009</b>         | <b>4 791</b> | <b>5 051</b>                           | <b>91</b>    | <b>1 168</b>         | <b>5 254</b> | <b>-9,4</b>                         | <b>-23,1</b> | <b>-13,6</b>         | <b>-8,8</b> |
| innerorts                   | 3 052                                  | 14           | 478                  | 3 113        | 3 396                                  | 26           | 552                  | 3 432        | -10,1                               | -46,2        | -13,4                | -9,3        |
| außerorts                   | 1 522                                  | 56           | 531                  | 1 678        | 1 655                                  | 65           | 616                  | 1 822        | -8,0                                | -13,8        | -13,8                | -7,9        |

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

##### 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

| Unfalltyp<br>Ortslage            | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                |               |                      |                      |
|----------------------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|                                  |  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                  |  |               |                      |                      |  |               |                      |                      |                                     |               |                      |                      |
| Anzahl                           |  |               |                      |                      |  |               |                      |                      | um %                                |               |                      |                      |
| Fahrunfall                       | 124                                      | 2             | 40                   | 90                   | 155                                      | 3             | 60                   | 139                  | -20,0                               | X             | -33,3                | -35,3                |
| innerorts                        | 68                                       | -             | 12                   | 60                   | 71                                       | -             | 25                   | 53                   | -4,2                                | -             | -52,0                | 13,2                 |
| außerorts                        | 56                                       | 2             | 28                   | 30                   | 84                                       | 3             | 35                   | 86                   | -33,3                               | X             | -20,0                | -65,1                |
| Abbiege-Unfall                   | 63                                       | -             | 6                    | 64                   | 80                                       | 1             | 11                   | 93                   | -21,3                               | X             | X                    | -31,2                |
| innerorts                        | 51                                       | -             | 5                    | 51                   | 59                                       | 1             | 6                    | 62                   | -13,6                               | X             | X                    | -17,7                |
| außerorts                        | 12                                       | -             | 1                    | 13                   | 21                                       | -             | 5                    | 31                   | -42,9                               | -             | X                    | -58,1                |
| Einbiegen/Kreuzenunfall          | 128                                      | 1             | 21                   | 144                  | 189                                      | 2             | 19                   | 208                  | -32,3                               | X             | 10,5                 | -30,8                |
| innerorts                        | 108                                      | -             | 17                   | 115                  | 158                                      | -             | 12                   | 169                  | -31,6                               | -             | 41,7                 | -32,0                |
| außerorts                        | 20                                       | 1             | 4                    | 29                   | 31                                       | 2             | 7                    | 39                   | -35,5                               | X             | X                    | -25,6                |
| Überschreitenunfall              | 22                                       | -             | 10                   | 15                   | 19                                       | -             | 8                    | 12                   | 15,8                                | -             | X                    | 25,0                 |
| innerorts                        | 22                                       | -             | 10                   | 15                   | 19                                       | -             | 8                    | 12                   | 15,8                                | -             | X                    | 25,0                 |
| außerorts                        | -  | -             | -                    | -                    | -  | -             | -                    | -                    | -                                   | -             | -                    | -                    |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 19                                       | -             | 4                    | 16                   | 34                                       | -             | 8                    | 36                   | -44,1                               | -             | X                    | -55,6                |
| innerorts                        | 18                                       | -             | 3                    | 16                   | 30                                       | -             | 8                    | 31                   | -40,0                               | -             | X                    | -48,4                |
| außerorts                        | 1  | -             | 1                    | -                    | 4  | -             | -                    | 5                    | X                                   | -             | X                    | X                    |
| Unfall im Längsverkehr           | 140                                      | 3             | 44                   | 159                  | 165                                      | 4             | 38                   | 204                  | -15,2                               | X             | 15,8                 | -22,1                |
| innerorts                        | 74                                       | -             | 17                   | 77                   | 95                                       | -             | 14                   | 98                   | -22,1                               | -             | 21,4                 | -21,4                |
| außerorts                        | 66                                       | 3             | 27                   | 82                   | 70                                       | 4             | 24                   | 106                  | -5,7                                | X             | 12,5                 | -22,6                |
| Sonstiger Unfall                 | 65                                       | 1             | 11                   | 55                   | 86                                       | 1             | 23                   | 73                   | -24,4                               | -             | -52,2                | -24,7                |
| innerorts                        | 43                                       | -             | 7                    | 37                   | 56                                       | -             | 11                   | 51                   | -23,2                               | -             | X                    | -27,5                |
| außerorts                        | 22                                       | 1             | 4                    | 18                   | 30                                       | 1             | 12                   | 22                   | -26,7                               | -             | X                    | -18,2                |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>561</b>                               | <b>7</b>      | <b>136</b>           | <b>543</b>           | <b>728</b>                               | <b>11</b>     | <b>167</b>           | <b>765</b>           | <b>-22,9</b>                        | <b>X</b>      | <b>-18,6</b>         | <b>-29,0</b>         |
| innerorts                        | 384                                      | -             | 71                   | 371                  | 488                                      | 1             | 84                   | 476                  | -21,3                               | X             | -15,5                | -22,1                |
| außerorts                        | 177                                      | 7             | 65                   | 172                  | 240                                      | 10            | 83                   | 289                  | -26,3                               | X             | -21,7                | -40,5                |

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

| Unfalltyp<br>Ortslage            | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                |               |                      |                      |
|----------------------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|                                  |  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                  |  |               |                      |                      |  |               |                      |                      |                                     |               |                      |                      |
| Anzahl                           |  |               |                      |                      |  | um %          |                      |                      |                                     |               |                      |                      |
| Fahrunfall                       | 1 042                                    | 32            | 318                  | 876                  | 1 024                                    | 30            | 346                  | 831                  | 1,8                                 | 6,7           | -8,1                 | 5,4                  |
| innerorts                        | 519                                      | 10            | 108                  | 443                  | 501                                      | 4             | 143                  | 409                  | 3,6                                 | X             | -24,5                | 8,3                  |
| außerorts                        | 523                                      | 22            | 210                  | 433                  | 523                                      | 26            | 203                  | 422                  | -                                   | -15,4         | 3,4                  | 2,6                  |
| Abbiege-Unfall                   | 585                                      | 3             | 105                  | 670                  | 607                                      | 5             | 113                  | 697                  | -3,6                                | X             | -7,1                 | -3,9                 |
| innerorts                        | 452                                      | 2             | 60                   | 496                  | 450                                      | 4             | 58                   | 482                  | 0,4                                 | X             | 3,4                  | 2,9                  |
| außerorts                        | 133                                      | 1             | 45                   | 174                  | 157                                      | 1             | 55                   | 215                  | -15,3                               | -             | -18,2                | -19,1                |
| Einbiegen/Kreuzenunfall          | 962                                      | 8             | 161                  | 1 081                | 1 210                                    | 13            | 208                  | 1 312                | -20,5                               | X             | -22,6                | -17,6                |
| innerorts                        | 802                                      | 2             | 104                  | 865                  | 1 003                                    | 8             | 126                  | 1 045                | -20,0                               | X             | -17,5                | -17,2                |
| außerorts                        | 160                                      | 6             | 57                   | 216                  | 207                                      | 5             | 82                   | 267                  | -22,7                               | X             | -30,5                | -19,1                |
| Überschreitenunfall              | 215                                      | 3             | 59                   | 179                  | 238                                      | 7             | 58                   | 195                  | -9,7                                | X             | 1,7                  | -8,2                 |
| innerorts                        | 203                                      | -             | 54                   | 170                  | 230                                      | 5             | 56                   | 191                  | -11,7                               | X             | -3,6                 | -11,0                |
| außerorts                        | 12                                       | 3             | 5                    | 9                    | 8  | 2             | 2                    | 4                    | X                                   | X             | X                    | X                    |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 149                                      | 2             | 33                   | 133                  | 161                                      | -             | 17                   | 166                  | -7,5                                | X             | 94,1                 | -19,9                |
| innerorts                        | 132                                      | -             | 22                   | 124                  | 152                                      | -             | 16                   | 156                  | -13,2                               | -             | 37,5                 | -20,5                |
| außerorts                        | 17                                       | 2             | 11                   | 9                    | 9  | -             | 1                    | 10                   | X                                   | X             | X                    | X                    |
| Unfall im Längsverkehr           | 1 059                                    | 18            | 208                  | 1 336                | 1 179                                    | 27            | 248                  | 1 442                | -10,2                               | -33,3         | -16,1                | -7,4                 |
| innerorts                        | 559                                      | -             | 57                   | 656                  | 666                                      | 1             | 67                   | 795                  | -16,1                               | X             | -14,9                | -17,5                |
| außerorts                        | 500                                      | 18            | 151                  | 680                  | 513                                      | 26            | 181                  | 647                  | -2,5                                | -30,8         | -16,6                | 5,1                  |
| Sonstiger Unfall                 | 562                                      | 4             | 125                  | 516                  | 632                                      | 9             | 178                  | 611                  | -11,1                               | X             | -29,8                | -15,5                |
| innerorts                        | 385                                      | -             | 73                   | 359                  | 394                                      | 4             | 86                   | 354                  | -2,3                                | X             | -15,1                | 1,4                  |
| außerorts                        | 177                                      | 4             | 52                   | 157                  | 238                                      | 5             | 92                   | 257                  | -25,6                               | X             | -43,5                | -38,9                |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>4 574</b>                             | <b>70</b>     | <b>1 009</b>         | <b>4 791</b>         | <b>5 051</b>                             | <b>91</b>     | <b>1 168</b>         | <b>5 254</b>         | <b>-9,4</b>                         | <b>-23,1</b>  | <b>-13,6</b>         | <b>-8,8</b>          |
| innerorts                        | 3 052                                    | 14            | 478                  | 3 113                | 3 396                                    | 26            | 552                  | 3 432                | -10,1                               | -46,2         | -13,4                | -9,3                 |
| außerorts                        | 1 522                                    | 56            | 531                  | 1 678                | 1 655                                    | 65            | 616                  | 1 822                | -8,0                                | -13,8         | -13,8                | -7,9                 |

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart<br><br>Ortslage                                | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |            |            | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |            |            | Zu- bzw. Abnahme (-)                |                               |              |              |
|--|--|---------------|------------|------------|--|---------------|------------|------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|
|  |  | Getö-<br>tete | Schwer-    | Leicht-    |  | Getö-<br>tete | Schwer-    | Leicht-    | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getö-<br>tete                 | Schwer-      | Leicht-      |
|  |  |               | verletzte  |            |  |               | verletzte  |            |                                     |                               | verletzte    |              |
|  |  | August 2024   |            |            |  | August 2023   |            |            |                                     | Veränderung gegenüber Vorjahr |              |              |
| Anzahl   |  |               |            |            |  |               |            | um %       |                                     |                               |              |              |
| Zusammenstoß m. and.<br>Fahrzeug, das<br>anfährt, anhält | 38                                       | 2             | 7          | 37         | 60                                       | 2             | 10         | 68         | -36,7                               | -                             | X            | -45,6        |
| innerorts  | 30                                       | -             | 5          | 28         | 53                                       | -             | 10         | 53         | -43,4                               | -                             | X            | -47,2        |
| außerorts  | 8  | 2             | 2          | 9          | 7  | 2             | -          | 15         | X                                   | -                             | X            | X            |
| vorausfährt o. wartet                                    | 81                                       | -             | 18         | 93         | 78                                       | -             | 13         | 113        | 3,8                                 | -                             | 38,5         | -17,7        |
| innerorts  | 41                                       | -             | 6          | 43         | 37                                       | -             | 3          | 38         | 10,8                                | -                             | X            | 13,2         |
| außerorts  | 40                                       | -             | 12         | 50         | 41                                       | -             | 10         | 75         | -2,4                                | -                             | 20,0         | -33,3        |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt                   | 28                                       | 1             | 11         | 28         | 43                                       | 2             | 9          | 43         | -34,9                               | X                             | X            | -34,9        |
| innerorts  | 14                                       | -             | 2          | 12         | 25                                       | 1             | 4          | 27         | -44,0                               | X                             | X            | -55,6        |
| außerorts  | 14                                       | 1             | 9          | 16         | 18                                       | 1             | 5          | 16         | -22,2                               | -                             | X            | -            |
| entgegenkommt  | 26                                       | -             | 10         | 35         | 60                                       | 2             | 17         | 73         | -56,7                               | X                             | -41,2        | -52,1        |
| innerorts  | 17                                       | -             | 8          | 22         | 37                                       | -             | 5          | 48         | -54,1                               | -                             | X            | -54,2        |
| außerorts  | 9  | -             | 2          | 13         | 23                                       | 2             | 12         | 25         | X                                   | X                             | X            | -48,0        |
| einbiegt oder kreuzt                                     | 160                                      | 1             | 25         | 176        | 215                                      | 1             | 20         | 242        | -25,6                               | -                             | 25,0         | -27,3        |
| innerorts  | 137                                      | -             | 20         | 143        | 176                                      | -             | 12         | 193        | -22,2                               | -                             | 66,7         | -25,9        |
| außerorts  | 23                                       | 1             | 5          | 33         | 39                                       | 1             | 8          | 49         | -41,0                               | -                             | X            | -32,7        |
| Zusammenstoß<br>Fahrzeug/Fußgänger/-in                   | 31                                       | -             | 10         | 26         | 32                                       | -             | 12         | 22         | -3,1                                | -                             | -16,7        | 18,2         |
| innerorts  | 30                                       | -             | 10         | 24         | 32                                       | -             | 12         | 22         | -6,3                                | -                             | -16,7        | 9,1          |
| außerorts  | 1  | -             | -          | 2          | -  | -             | -          | -          | X                                   | -                             | -            | X            |
| Aufprall auf Hindernis                                   | 18                                       | -             | 2          | 16         | 14                                       | -             | 3          | 11         | 28,6                                | -                             | X            | 45,5         |
| innerorts  | 5  | -             | -          | 5          | 9  | -             | 3          | 6          | X                                   | -                             | X            | X            |
| außerorts  | 13                                       | -             | 2          | 11         | 5  | -             | -          | 5          | X                                   | -                             | X            | X            |
| Abk. v. Fahrbahn n. rechts                               | 51                                       | 2             | 16         | 36         | 63                                       | 3             | 27         | 52         | -19,0                               | X                             | -40,7        | -30,8        |
| innerorts  | 24                                       | -             | 3          | 23         | 14                                       | -             | 6          | 10         | 71,4                                | -                             | X            | X            |
| außerorts  | 27                                       | 2             | 13         | 13         | 49                                       | 3             | 21         | 42         | -44,9                               | X                             | -38,1        | -69,0        |
| Abk. v. Fahrbahn n. links                                | 38                                       | 1             | 15         | 25         | 43                                       | -             | 23         | 44         | -11,6                               | X                             | -34,8        | -43,2        |
| innerorts  | 13                                       | -             | 2          | 11         | 10                                       | -             | 1          | 9          | 30,0                                | -                             | X            | X            |
| außerorts  | 25                                       | 1             | 13         | 14         | 33                                       | -             | 22         | 35         | -24,2                               | X                             | -40,9        | -60,0        |
| Unfall anderer Art                                       | 90                                       | -             | 22         | 71         | 120                                      | 1             | 33         | 97         | -25,0                               | X                             | -33,3        | -26,8        |
| innerorts  | 73                                       | -             | 15         | 60         | 95                                       | -             | 28         | 70         | -23,2                               | -                             | -46,4        | -14,3        |
| außerorts  | 17                                       | -             | 7          | 11         | 25                                       | 1             | 5          | 27         | -32,0                               | X                             | X            | -59,3        |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>561</b>                               | <b>7</b>      | <b>136</b> | <b>543</b> | <b>728</b>                               | <b>11</b>     | <b>167</b> | <b>765</b> | <b>-22,9</b>                        | <b>X</b>                      | <b>-18,6</b> | <b>-29,0</b> |
| innerorts  | 384                                      | -             | 71         | 371        | 488                                      | 1             | 84         | 476        | -21,3                               | X                             | -15,5        | -22,1        |
| außerorts  | 177                                      | 7             | 65         | 172        | 240                                      | 10            | 83         | 289        | -26,3                               | X                             | -21,7        | -40,5        |



## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |              |              | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |              |              | Zu- bzw. Abnahme (-)          |              |              | Unfallart<br>Ortslage |  |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------|--------------|--------------|-----------------------|--|
|                             | Getötete     | Schwer-      | Leicht-      |                             | Getötete     | Schwer-      | Leicht-      | Unfälle mit Personenschaden   | Getötete     | Schwer-      |                       | Leicht-  |
|                             |              | verletzte    |              |                             |              | verletzte    |              |                               |              | verletzte    |                       |  |
| Januar - August 2024        |              |              |              | Januar - August 2023        |              |              |              | Veränderung gegenüber Vorjahr |              |              |                       |  |
| Anzahl                      |              |              |              |                             |              |              |              | um %                          |              |              |                       |  |
| 281                         | 4            | 46           | 286          | 368                         | 5            | 38           | 426          | -23,6                         | X            | 21,1         | -32,9                 | Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält |
| 222                         | -            | 24           | 222          | 306                         | -            | 27           | 337          | -27,5                         | -            | -11,1        | -34,1                 | innerorts  |
| 59                          | 4            | 22           | 64           | 62                          | 5            | 11           | 89           | -4,8                          | X            | X            | -28,1                 | außerorts  |
| 655                         | 6            | 104          | 871          | 580                         | 6            | 88           | 765          | 12,9                          | -            | 18,2         | 13,9                  | vorausfährt o. wartet                              |
| 356                         | -            | 29           | 443          | 326                         | -            | 17           | 417          | 9,2                           | -            | 70,6         | 6,2                   | innerorts  |
| 299                         | 6            | 75           | 428          | 254                         | 6            | 71           | 348          | 17,7                          | -            | 5,6          | 23,0                  | außerorts  |
| 249                         | 2            | 60           | 288          | 294                         | 5            | 45           | 331          | -15,3                         | X            | 33,3         | -13,0                 | seitlich in gleicher Richtung fährt                |
| 130                         | -            | 17           | 132          | 190                         | 1            | 21           | 205          | -31,6                         | X            | -19,0        | -35,6                 | innerorts  |
| 119                         | 2            | 43           | 156          | 104                         | 4            | 24           | 126          | 14,4                          | X            | 79,2         | 23,8                  | außerorts  |
| 263                         | 12           | 94           | 324          | 402                         | 13           | 146          | 479          | -34,6                         | -7,7         | -35,6        | -32,4                 | entgegenkommt                                      |
| 166                         | 1            | 39           | 195          | 228                         | 1            | 44           | 266          | -27,2                         | -            | -11,4        | -26,7                 | innerorts  |
| 97                          | 11           | 55           | 129          | 174                         | 12           | 102          | 213          | -44,3                         | -8,3         | -46,1        | -39,4                 | außerorts  |
| 1 251                       | 10           | 220          | 1 421        | 1 392                       | 15           | 251          | 1 532        | -10,1                         | -33,3        | -12,4        | -7,2                  | einbiegt oder kreuzt                               |
| 1 021                       | 4            | 133          | 1 115        | 1 127                       | 10           | 144          | 1 187        | -9,4                          | X            | -7,6         | -6,1                  | innerorts  |
| 230                         | 6            | 87           | 306          | 265                         | 5            | 107          | 345          | -13,2                         | X            | -18,7        | -11,3                 | außerorts  |
| 309                         | 3            | 68           | 273          | 394                         | 10           | 82           | 339          | -21,6                         | X            | -17,1        | -19,5                 | Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in                |
| 290                         | -            | 64           | 255          | 381                         | 8            | 79           | 331          | -23,9                         | X            | -19,0        | -23,0                 | innerorts  |
| 19                          | 3            | 4            | 18           | 13                          | 2            | 3            | 8            | 46,2                          | X            | X            | X                     | außerorts  |
| 92                          | 1            | 20           | 81           | 96                          | 2            | 21           | 87           | -4,2                          | X            | -4,8         | -6,9                  | Aufprall auf Hindernis                             |
| 29                          | 1            | 6            | 22           | 39                          | -            | 16           | 28           | -25,6                         | X            | X            | -21,4                 | innerorts  |
| 63                          | -            | 14           | 59           | 57                          | 2            | 5            | 59           | 10,5                          | X            | X            | -                     | außerorts  |
| 485                         | 13           | 163          | 404          | 512                         | 19           | 203          | 438          | -5,3                          | -31,6        | -19,7        | -7,8                  | Abk. v. Fahrbahn n. rechts                         |
| 161                         | 1            | 40           | 141          | 141                         | 2            | 37           | 119          | 14,2                          | X            | 8,1          | 18,5                  | innerorts  |
| 324                         | 12           | 123          | 263          | 371                         | 17           | 166          | 319          | -12,7                         | -29,4        | -25,9        | -17,6                 | außerorts  |
| 279                         | 15           | 79           | 249          | 322                         | 13           | 112          | 284          | -13,4                         | 15,4         | -29,5        | -12,3                 | Abk. v. Fahrbahn n. links                          |
| 86                          | 3            | 17           | 81           | 100                         | 3            | 31           | 89           | -14,0                         | -            | -45,2        | -9,0                  | innerorts  |
| 193                         | 12           | 62           | 168          | 222                         | 10           | 81           | 195          | -13,1                         | 20,0         | -23,5        | -13,8                 | außerorts  |
| 710                         | 4            | 155          | 594          | 691                         | 3            | 182          | 573          | 2,7                           | X            | -14,8        | 3,7                   | Unfall anderer Art                                 |
| 591                         | 4            | 109          | 507          | 558                         | 1            | 136          | 453          | 5,9                           | X            | -19,9        | 11,9                  | innerorts  |
| 119                         | -            | 46           | 87           | 133                         | 2            | 46           | 120          | -10,5                         | X            | -            | -27,5                 | außerorts  |
| <b>4 574</b>                | <b>70</b>    | <b>1 009</b> | <b>4 791</b> | <b>5 051</b>                | <b>91</b>    | <b>1 168</b> | <b>5 254</b> | <b>-9,4</b>                   | <b>-23,1</b> | <b>-13,6</b> | <b>-8,8</b>           | <b>Insgesamt</b>                                   |
| 3 052                       | 14           | 478          | 3 113        | 3 396                       | 26           | 552          | 3 432        | -10,1                         | -46,2        | -13,4        | -9,3                  | innerorts  |
| 1 522                       | 56           | 531          | 1 678        | 1 655                       | 65           | 616          | 1 822        | -8,0                          | -13,8        | -13,8        | -7,9                  | außerorts  |

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

| Tagesdatum  | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |            |            | Verunglückte |           |            | Unfälle mit<br>schwerwiegender<br>Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup> | Unfälle mit<br>Personen- u. |
|---|-------------------------------------|-----------|------------|------------|--------------|-----------|------------|---|-----------------------------|
|   |                                     | Getöteten | Schwer-    | Leicht-    | Getötete     | Schwer-   | Leicht-    |   |                             |
| Ortslage  |                                     |           | verletzten |            |              |           | verletzte  |   |                             |
| August 2024   |                                     |           |            |            |              |           |            |   |                             |
| <b>innerhalb von Ortschaften</b>                          |                                     |           |            |            |              |           |            |   |                             |
| 1. Donnerstag   | 14                                  | -         | 4          | 10         | -            | 4         | 12         | 1   | 15                          |
| 2. Freitag  | 10                                  | -         | 2          | 8          | -            | 2         | 9          | 1   | 11                          |
| 3. Samstag  | 9                                   | -         | -          | 9          | -            | -         | 9          | 1   | 10                          |
| 4. Sonntag  | 2                                   | -         | 2          | -          | -            | 2         | -          | 3   | 5                           |
| 5. Montag   | 10                                  | -         | -          | 10         | -            | -         | 16         | 1   | 11                          |
| 6. Dienstag   | 21                                  | -         | 8          | 13         | -            | 8         | 16         | -   | 21                          |
| 7. Mittwoch   | 16                                  | -         | 1          | 15         | -            | 1         | 19         | -   | 16                          |
| 8. Donnerstag   | 10                                  | -         | 1          | 9          | -            | 2         | 10         | -   | 10                          |
| 9. Freitag  | 12                                  | -         | 2          | 10         | -            | 2         | 10         | -   | 12                          |
| 10. Samstag   | 10                                  | -         | 1          | 9          | -            | 1         | 9          | 1   | 11                          |
| 11. Sonntag   | 7                                   | -         | 2          | 5          | -            | 2         | 8          | 2   | 9                           |
| 12. Montag  | 20                                  | -         | 1          | 19         | -            | 1         | 21         | 1   | 21                          |
| 13. Dienstag  | 16                                  | -         | 6          | 10         | -            | 6         | 12         | 2   | 18                          |
| 14. Mittwoch  | 14                                  | -         | 2          | 12         | -            | 2         | 12         | 2   | 16                          |
| 15. Donnerstag  | 20                                  | -         | 5          | 15         | -            | 5         | 19         | 3   | 23                          |
| 16. Freitag   | 10                                  | -         | -          | 10         | -            | -         | 13         | 3   | 13                          |
| 17. Samstag   | 11                                  | -         | 3          | 8          | -            | 3         | 8          | 1   | 12                          |
| 18. Sonntag   | 7                                   | -         | 2          | 5          | -            | 2         | 5          | 1   | 8                           |
| 19. Montag  | 13                                  | -         | 1          | 12         | -            | 1         | 15         | -   | 13                          |
| 20. Dienstag  | 11                                  | -         | 4          | 7          | -            | 5         | 7          | 3   | 14                          |
| 21. Mittwoch  | 7                                   | -         | 1          | 6          | -            | 1         | 8          | 2   | 9                           |
| 22. Donnerstag  | 18                                  | -         | 2          | 16         | -            | 2         | 17         | 1   | 19                          |
| 23. Freitag   | 19                                  | -         | 2          | 17         | -            | 2         | 18         | 3   | 22                          |
| 24. Samstag   | 14                                  | -         | 2          | 12         | -            | 2         | 14         | -   | 14                          |
| 25. Sonntag   | 5                                   | -         | -          | 5          | -            | -         | 8          | 3   | 8                           |
| 26. Montag  | 16                                  | -         | 1          | 15         | -            | 1         | 18         | 2   | 18                          |
| 27. Dienstag  | 12                                  | -         | 2          | 10         | -            | 2         | 11         | -   | 12                          |
| 28. Mittwoch  | 18                                  | -         | 4          | 14         | -            | 4         | 18         | 2   | 20                          |
| 29. Donnerstag  | 13                                  | -         | 3          | 10         | -            | 4         | 11         | -   | 13                          |
| 30. Freitag   | 11                                  | -         | 1          | 10         | -            | 1         | 11         | 1   | 12                          |
| 31. Samstag   | 8                                   | -         | 3          | 5          | -            | 3         | 7          | 1   | 9                           |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>384</b>                          | <b>-</b>  | <b>68</b>  | <b>316</b> | <b>-</b>     | <b>71</b> | <b>371</b> | <b>41</b>   | <b>425</b>                  |
| <b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b> |                                     |           |            |            |              |           |            |   |                             |
| 1. Donnerstag   | 6                                   | -         | 2          | 4          | -            | 3         | 4          | 1   | 7                           |
| 2. Freitag  | 9                                   | -         | -          | 9          | -            | -         | 12         | 2   | 11                          |
| 3. Samstag  | 2                                   | -         | -          | 2          | -            | -         | 2          | 2   | 4                           |
| 4. Sonntag  | 6                                   | -         | 3          | 3          | -            | 3         | 5          | 4   | 10                          |
| 5. Montag   | 6                                   | -         | 4          | 2          | -            | 4         | 2          | 2   | 8                           |
| 6. Dienstag   | 11                                  | 1         | 4          | 6          | 1            | 4         | 8          | 3   | 14                          |
| 7. Mittwoch   | 5                                   | -         | 3          | 2          | -            | 3         | 3          | -   | 5                           |
| 8. Donnerstag   | 8                                   | -         | 5          | 3          | -            | 5         | 6          | 4   | 12                          |
| 9. Freitag  | 4                                   | -         | -          | 4          | -            | -         | 5          | -   | 4                           |
| 10. Samstag   | 5                                   | -         | 1          | 4          | -            | 1         | 7          | 2   | 7                           |
| 11. Sonntag   | 7                                   | -         | 3          | 4          | -            | 3         | 4          | 1   | 8                           |
| 12. Montag  | 7                                   | -         | 4          | 3          | -            | 4         | 6          | 2   | 9                           |
| 13. Dienstag  | 8                                   | 1         | 2          | 5          | 2            | 3         | 9          | 2   | 10                          |
| 14. Mittwoch  | 6                                   | -         | -          | 6          | -            | -         | 6          | 4   | 10                          |
| 15. Donnerstag  | 5                                   | -         | 1          | 4          | -            | 1         | 4          | 1   | 6                           |
| 16. Freitag   | 9                                   | -         | 4          | 5          | -            | 5         | 9          | 1   | 10                          |
| 17. Samstag   | 4                                   | 1         | 1          | 2          | 1            | 3         | 2          | -   | 4                           |
| 18. Sonntag   | 8                                   | 1         | 3          | 4          | 1            | 4         | 6          | 1   | 9                           |
| 19. Montag  | 3                                   | -         | -          | 3          | -            | -         | 5          | 1   | 4                           |
| 20. Dienstag  | 5                                   | -         | 2          | 3          | -            | 4         | 7          | -   | 5                           |
| 21. Mittwoch  | 2                                   | -         | 1          | 1          | -            | 1         | 2          | 1   | 3                           |
| 22. Donnerstag  | 6                                   | -         | 3          | 3          | -            | 3         | 3          | 1   | 7                           |
| 23. Freitag   | 5                                   | -         | 1          | 4          | -            | 1         | 7          | 3   | 8                           |
| 24. Samstag   | 6                                   | -         | 2          | 4          | -            | 2         | 5          | -   | 6                           |
| 25. Sonntag   | 4                                   | 1         | 1          | 2          | 1            | 2         | 6          | 1   | 5                           |
| 26. Montag  | 7                                   | -         | 1          | 6          | -            | 1         | 7          | -   | 7                           |
| 27. Dienstag  | 4                                   | 1         | 1          | 2          | 1            | 1         | 3          | 2   | 6                           |
| 28. Mittwoch  | 4                                   | -         | -          | 4          | -            | -         | 5          | -   | 4                           |
| 29. Donnerstag  | 7                                   | -         | -          | 7          | -            | -         | 16         | -   | 7                           |
| 30. Freitag   | 3                                   | -         | 2          | 1          | -            | 2         | 1          | -   | 3                           |
| 31. Samstag   | 5                                   | -         | 2          | 3          | -            | 2         | 5          | 1   | 6                           |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>177</b>                          | <b>6</b>  | <b>56</b>  | <b>115</b> | <b>7</b>     | <b>65</b> | <b>172</b> | <b>42</b>   | <b>219</b>                  |

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

| Tagesdatum                                     | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit<br>mit | Unfälle mit<br>Personen- u.<br>schwerwiegender<br>Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup> |
|--|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--------------------|---|
|  |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |                    |   |
| Ortslage                                       |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |                    |   |
| August 2024                                    |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |                    |   |
| <b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b> |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |                    |   |
| 1. Donnerstag                                  | 20                                  | -         | 6                     | 14                    | -            | 7                    | 16                   | 2                  | 22  |
| 2. Freitag                                     | 19                                  | -         | 2                     | 17                    | -            | 2                    | 21                   | 3                  | 22  |
| 3. Samstag                                     | 11                                  | -         | -                     | 11                    | -            | -                    | 11                   | 3                  | 14  |
| 4. Sonntag                                     | 8                                   | -         | 5                     | 3                     | -            | 5                    | 5                    | 7                  | 15  |
| 5. Montag                                      | 16                                  | -         | 4                     | 12                    | -            | 4                    | 18                   | 3                  | 19  |
| 6. Dienstag                                    | 32                                  | 1         | 12                    | 19                    | 1            | 12                   | 24                   | 3                  | 35  |
| 7. Mittwoch                                    | 21                                  | -         | 4                     | 17                    | -            | 4                    | 22                   | -                  | 21  |
| 8. Donnerstag                                  | 18                                  | -         | 6                     | 12                    | -            | 7                    | 16                   | 4                  | 22  |
| 9. Freitag                                     | 16                                  | -         | 2                     | 14                    | -            | 2                    | 15                   | -                  | 16  |
| 10. Samstag                                    | 15                                  | -         | 2                     | 13                    | -            | 2                    | 16                   | 3                  | 18  |
| 11. Sonntag                                    | 14                                  | -         | 5                     | 9                     | -            | 5                    | 12                   | 3                  | 17  |
| 12. Montag                                     | 27                                  | -         | 5                     | 22                    | -            | 5                    | 27                   | 3                  | 30  |
| 13. Dienstag                                   | 24                                  | 1         | 8                     | 15                    | 2            | 9                    | 21                   | 4                  | 28  |
| 14. Mittwoch                                   | 20                                  | -         | 2                     | 18                    | -            | 2                    | 18                   | 6                  | 26  |
| 15. Donnerstag                                 | 25                                  | -         | 6                     | 19                    | -            | 6                    | 23                   | 4                  | 29  |
| 16. Freitag                                    | 19                                  | -         | 4                     | 15                    | -            | 5                    | 22                   | 4                  | 23  |
| 17. Samstag                                    | 15                                  | 1         | 4                     | 10                    | 1            | 6                    | 10                   | 1                  | 16  |
| 18. Sonntag                                    | 15                                  | 1         | 5                     | 9                     | 1            | 6                    | 11                   | 2                  | 17  |
| 19. Montag                                     | 16                                  | -         | 1                     | 15                    | -            | 1                    | 20                   | 1                  | 17  |
| 20. Dienstag                                   | 16                                  | -         | 6                     | 10                    | -            | 9                    | 14                   | 3                  | 19  |
| 21. Mittwoch                                   | 9                                   | -         | 2                     | 7                     | -            | 2                    | 10                   | 3                  | 12  |
| 22. Donnerstag                                 | 24                                  | -         | 5                     | 19                    | -            | 5                    | 20                   | 2                  | 26  |
| 23. Freitag                                    | 24                                  | -         | 3                     | 21                    | -            | 3                    | 25                   | 6                  | 30  |
| 24. Samstag                                    | 20                                  | -         | 4                     | 16                    | -            | 4                    | 19                   | -                  | 20  |
| 25. Sonntag                                    | 9                                   | 1         | 1                     | 7                     | 1            | 2                    | 14                   | 4                  | 13  |
| 26. Montag                                     | 23                                  | -         | 2                     | 21                    | -            | 2                    | 25                   | 2                  | 25  |
| 27. Dienstag                                   | 16                                  | 1         | 3                     | 12                    | 1            | 3                    | 14                   | 2                  | 18  |
| 28. Mittwoch                                   | 22                                  | -         | 4                     | 18                    | -            | 4                    | 23                   | 2                  | 24  |
| 29. Donnerstag                                 | 20                                  | -         | 3                     | 17                    | -            | 4                    | 27                   | -                  | 20  |
| 30. Freitag                                    | 14                                  | -         | 3                     | 11                    | -            | 3                    | 12                   | 1                  | 15  |
| 31. Samstag                                    | 13                                  | -         | 5                     | 8                     | -            | 5                    | 12                   | 2                  | 15  |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>561</b>                          | <b>6</b>  | <b>124</b>            | <b>431</b>            | <b>7</b>     | <b>136</b>           | <b>543</b>           | <b>83</b>          | <b>644</b>  |
| <b>auf Autobahnen</b>                          |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |                    |   |
| 1. Donnerstag                                  | 3                                   | -         | 1                     | 2                     | -            | 1                    | 2                    | -                  | 3   |
| 2. Freitag                                     | 3                                   | -         | -                     | 3                     | -            | -                    | 4                    | 2                  | 5   |
| 3. Samstag                                     | 1                                   | -         | -                     | 1                     | -            | -                    | 1                    | 1                  | 2   |
| 4. Sonntag                                     | 4                                   | -         | 1                     | 3                     | -            | 1                    | 3                    | 4                  | 8   |
| 5. Montag                                      | 1                                   | -         | -                     | 1                     | -            | -                    | 1                    | 1                  | 2   |
| 6. Dienstag                                    | 4                                   | -         | 2                     | 2                     | -            | 2                    | 2                    | 1                  | 5   |
| 7. Mittwoch                                    | 3                                   | -         | 3                     | -                     | -            | 3                    | -                    | -                  | 3   |
| 8. Donnerstag                                  | 2                                   | -         | 2                     | -                     | -            | 2                    | 1                    | 2                  | 4   |
| 9. Freitag                                     | 3                                   | -         | -                     | 3                     | -            | -                    | 4                    | -                  | 3   |
| 10. Samstag                                    | 3                                   | -         | -                     | 3                     | -            | -                    | 5                    | 1                  | 4   |
| 11. Sonntag                                    | 1                                   | -         | -                     | 1                     | -            | -                    | 1                    | -                  | 1   |
| 12. Montag                                     | 1                                   | -         | 1                     | -                     | -            | 1                    | 3                    | -                  | 1   |
| 13. Dienstag                                   | 5                                   | 1         | 1                     | 3                     | 2            | 2                    | 5                    | -                  | 5   |
| 14. Mittwoch                                   | -                                   | -         | -                     | -                     | -            | -                    | -                    | 3                  | 3   |
| 15. Donnerstag                                 | -                                   | -         | -                     | -                     | -            | -                    | -                    | -                  | -   |
| 16. Freitag                                    | 3                                   | -         | 1                     | 2                     | -            | 1                    | 4                    | -                  | 3   |
| 17. Samstag                                    | 1                                   | -         | -                     | 1                     | -            | -                    | 1                    | -                  | 1   |
| 18. Sonntag                                    | 2                                   | -         | 1                     | 1                     | -            | 2                    | 1                    | 1                  | 3   |
| 19. Montag                                     | -                                   | -         | -                     | -                     | -            | -                    | -                    | 1                  | 1   |
| 20. Dienstag                                   | 2                                   | -         | 1                     | 1                     | -            | 3                    | 5                    | -                  | 2   |
| 21. Mittwoch                                   | -                                   | -         | -                     | -                     | -            | -                    | -                    | -                  | -   |
| 22. Donnerstag                                 | 2                                   | -         | -                     | -                     | -            | 2                    | -                    | -                  | 2   |
| 23. Freitag                                    | 2                                   | -         | -                     | 2                     | -            | -                    | 2                    | 1                  | 3   |
| 24. Samstag                                    | -                                   | -         | -                     | -                     | -            | -                    | -                    | -                  | -   |
| 25. Sonntag                                    | 1                                   | 1         | -                     | -                     | 1            | 1                    | -                    | 1                  | 2   |
| 26. Montag                                     | 1                                   | -         | -                     | 1                     | -            | -                    | 2                    | -                  | 1   |
| 27. Dienstag                                   | 1                                   | -         | 1                     | -                     | -            | 1                    | -                    | -                  | 1   |
| 28. Mittwoch                                   | -                                   | -         | -                     | -                     | -            | -                    | -                    | -                  | -   |
| 29. Donnerstag                                 | 3                                   | -         | -                     | 3                     | -            | -                    | 9                    | -                  | 3   |
| 30. Freitag                                    | -                                   | -         | -                     | -                     | -            | -                    | -                    | -                  | -   |
| 31. Samstag                                    | -                                   | -         | -                     | -                     | -            | -                    | -                    | 1                  | 1   |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>52</b>                           | <b>2</b>  | <b>17</b>             | <b>33</b>             | <b>3</b>     | <b>22</b>            | <b>56</b>            | <b>20</b>          | <b>72</b>   |

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>                   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |            | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |            | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|--------------|------------|------------|---|-----------------------------|--------------|------------|------------|---|
|  |                             | Getötete     | Schwer-    | Leicht-    |   |                             | Getötete     | Schwer-    | Leicht-    |   |
|  |                             |              | verletzte  |            |   |                             |              | verletzte  |            |   |
| August 2024  |                             |              |            |            | August 2023                                 |                             |              |            |            |   |
| <b>innerhalb von Ortschaften</b>                           |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Unfälle zusammen   | 384                         | -            | 71         | 371        | 41  | 488                         | 1            | 84         | 476        | 33  |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von: |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>                | 33                          | -            | 7          | 32         | 1   | 31                          | -            | 4          | 28         | -   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                                   | 16                          | -            | 2          | 17         | -   | 11                          | -            | 4          | 7          | -   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>             | 28                          | -            | 6          | 26         | 2   | 36                          | -            | 7          | 32         | -   |
| Personenkraftwagen   | 262                         | -            | 48         | 257        | 39  | 357                         | -            | 45         | 370        | 33  |
| Wohnmobilen  | -                           | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| Bussen   | 6                           | -            | 2          | 10         | -   | 8                           | -            | 6          | 9          | -   |
| Güterkraftfahrzeugen                                       | 29                          | -            | 8          | 31         | 4   | 34                          | -            | 5          | 39         | 7   |
| dar.: Lastkraftwagen                                       |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>                         | 20                          | -            | 8          | 18         | 2   | 17                          | -            | 2          | 20         | 3   |
| über 3 500 kg <sup>4</sup>                                 | 6                           | -            | -          | 9          | 2   | 10                          | -            | -          | 15         | 2   |
| Sattelzugmaschinen   | 4                           | -            | -          | 5          | -   | 6                           | -            | 2          | 4          | 2   |
| Fahrrädern <sup>5</sup>                                    | 178                         | -            | 27         | 162        | -   | 229                         | -            | 39         | 207        | -   |
| Fußgänger(n)/-innen  | 36                          | -            | 10         | 30         | -   | 42                          | -            | 15         | 31         | -   |
| <b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>  |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Unfälle zusammen   | 177                         | 7            | 65         | 172        | 42  | 240                         | 10           | 83         | 289        | 39  |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von: |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>                | 7                           | -            | 3          | 4          | -   | 9                           | -            | 3          | 6          | 2   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                                   | -                           | -            | -          | -          | -   | 1                           | -            | -          | 1          | -   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>             | 24                          | 1            | 13         | 14         | 1   | 37                          | 1            | 11         | 27         | -   |
| Personenkraftwagen   | 131                         | 6            | 45         | 143        | 37  | 181                         | 9            | 63         | 245        | 36  |
| Wohnmobilen  | -                           | -            | -          | -          | -   | 2                           | -            | -          | 3          | 2   |
| Bussen   | -                           | -            | -          | -          | 1   | 3                           | -            | -          | 3          | -   |
| Güterkraftfahrzeugen                                       | 32                          | 3            | 11         | 36         | 12  | 39                          | 3            | 12         | 62         | 12  |
| dar.: Lastkraftwagen                                       |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>                         | 16                          | 1            | 5          | 14         | 5   | 10                          | 2            | 6          | 11         | 5   |
| über 3 500 kg <sup>4</sup>                                 | 3                           | -            | 3          | 3          | 1   | 11                          | 1            | 3          | 14         | 3   |
| Sattelzugmaschinen   | 16                          | 2            | 6          | 22         | 8   | 22                          | 2            | 3          | 43         | 5   |
| Fahrrädern <sup>5</sup>                                    | 19                          | -            | 7          | 15         | -   | 21                          | 1            | 8          | 13         | -   |
| Fußgänger(n)/-innen  | 2                           | -            | -          | 3          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| <b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>             |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| <b>Unfälle insgesamt</b>                                   | <b>561</b>                  | <b>7</b>     | <b>136</b> | <b>543</b> | <b>83</b>                                   | <b>728</b>                  | <b>11</b>    | <b>167</b> | <b>765</b> | <b>72</b>                                   |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von: |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>                | 40                          | -            | 10         | 36         | 1   | 40                          | -            | 7          | 34         | 2   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                                   | 16                          | -            | 2          | 17         | -   | 12                          | -            | 4          | 8          | -   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>             | 52                          | 1            | 19         | 40         | 3   | 73                          | 1            | 18         | 59         | -   |
| Personenkraftwagen   | 393                         | 6            | 93         | 400        | 76  | 538                         | 9            | 108        | 615        | 69  |
| Wohnmobilen  | -                           | -            | -          | -          | -   | 2                           | -            | -          | 3          | 2   |
| Bussen   | 6                           | -            | 2          | 10         | 1   | 11                          | -            | 6          | 12         | -   |
| Güterkraftfahrzeugen                                       | 61                          | 3            | 19         | 67         | 16  | 73                          | 3            | 17         | 101        | 19  |
| dar.: Lastkraftwagen                                       |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>                         | 36                          | 1            | 13         | 32         | 7   | 27                          | 2            | 8          | 31         | 8   |
| über 3 500 kg <sup>4</sup>                                 | 9                           | -            | 3          | 12         | 3   | 21                          | 1            | 3          | 29         | 5   |
| Sattelzugmaschinen   | 20                          | 2            | 6          | 27         | 8   | 28                          | 2            | 5          | 47         | 7   |
| Fahrrädern <sup>5</sup>                                    | 197                         | -            | 34         | 177        | -   | 250                         | 1            | 47         | 220        | -   |
| Fußgänger(n)/-innen  | 38                          | -            | 10         | 33         | -   | 42                          | -            | 15         | 31         | -   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

## und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Unfälle mit Personenschaden                               | Verunglückte |              |              | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |              |              | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>                   |
|---|--------------|--------------|--------------|---|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|---|--|
|   | Getötete     | Schwer-      | Leicht-      |   |                             | Getötete     | Schwer-      | Leicht-      |   |  |
|   |              | verletzte    |              |   |                             |              | verletzte    |              |   |  |
| Januar - August 2024                                      |              |              |              |   | Januar - August 2023        |              |              |              |   |  |
| <b>innerhalb von Ortschaften</b>                          |              |              |              |   |                             |              |              |              |   |  |
| 3 052   | 14           | 478          | 3 113        | 753   | 3 396                       | 26           | 552          | 3 432        | 284   | Unfälle zusammen   |
|   |              |              |              |   |                             |              |              |              |   | Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von: |
| 190   | 1            | 37           | 180          | 6   | 170                         | 1            | 26           | 163          | 2   | Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>                |
| 104   | -            | 18           | 92           | 1   | 67                          | -            | 13           | 57           | 2   | Elektrokleinstfahrzeugen                                   |
| 179   | -            | 51           | 148          | 10  | 199                         | 1            | 56           | 167          | -   | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>             |
| 2 169   | 6            | 298          | 2 324        | 736   | 2 561                       | 16           | 357          | 2 706        | 277   | Personenkraftwagen   |
| 4   | 1            | 1            | 4            | 1   | -                           | -            | -            | -            | -   | Wohnmobilen  |
| 48  | -            | 8            | 65           | 6   | 53                          | -            | 12           | 74           | 4   | Bussen   |
| 269   | 4            | 39           | 301          | 102   | 232                         | 8            | 27           | 270          | 37  | Güterkraftfahrzeugen                                       |
|   |              |              |              |   |                             |              |              |              |   | dar.: Lastkraftwagen                                       |
| 187   | 2            | 33           | 207          | 66  | 139                         | -            | 17           | 160          | 23  | bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>                         |
| 42  | -            | 3            | 52           | 21  | 43                          | 2            | 3            | 51           | 4   | über 3 500 kg <sup>4</sup>                                 |
| 42  | 2            | 3            | 44           | 11  | 37                          | 2            | 4            | 44           | 8   | Sattelzugmaschinen   |
| 1 261   | 6            | 181          | 1 139        | 1   | 1 418                       | 7            | 230          | 1 251        | -   | Fahrrädern <sup>5</sup>                                    |
| 346   | -            | 77           | 304          | 2   | 431                         | 10           | 93           | 373          | -   | Fußgänger(n)/-innen  |
| <b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b> |              |              |              |   |                             |              |              |              |   |  |
| 1 522   | 56           | 531          | 1 678        | 634   | 1 655                       | 65           | 616          | 1 822        | 252   | Unfälle zusammen   |
|   |              |              |              |   |                             |              |              |              |   | Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von: |
| 44  | -            | 12           | 41           | 1   | 60                          | -            | 23           | 50           | 3   | Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>                |
| 5   | -            | 2            | 3            | -   | 3                           | -            | 2            | 1            | -   | Elektrokleinstfahrzeugen                                   |
| 174   | 7            | 86           | 108          | 14  | 188                         | 14           | 84           | 126          | -   | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>             |
| 1 182   | 40           | 399          | 1 425        | 565   | 1 321                       | 48           | 479          | 1 541        | 221   | Personenkraftwagen   |
| 5   | -            | -            | 9            | 4   | 8                           | -            | -            | 14           | 4   | Wohnmobilen  |
| 13  | -            | 1            | 26           | 5   | 13                          | -            | 14           | 51           | -   | Bussen   |
| 303   | 20           | 105          | 328          | 167   | 299                         | 21           | 96           | 342          | 72  | Güterkraftfahrzeugen                                       |
|   |              |              |              |   |                             |              |              |              |   | dar.: Lastkraftwagen                                       |
| 117   | 9            | 33           | 143          | 59  | 116                         | 13           | 39           | 128          | 29  | bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>                         |
| 62  | 6            | 25           | 66           | 37  | 52                          | 4            | 14           | 65           | 15  | über 3 500 kg <sup>4</sup>                                 |
| 150   | 12           | 58           | 148          | 87  | 159                         | 14           | 56           | 173          | 36  | Sattelzugmaschinen   |
| 114   | 5            | 45           | 78           | -   | 114                         | 2            | 42           | 78           | -   | Fahrrädern <sup>5</sup>                                    |
| 25  | 3            | 6            | 22           | 1   | 17                          | 4            | 3            | 11           | -   | Fußgänger(n)/-innen  |
| <b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>            |              |              |              |   |                             |              |              |              |   |  |
| <b>4 574</b>  | <b>70</b>    | <b>1 009</b> | <b>4 791</b> | <b>1 387</b>                                | <b>5 051</b>                | <b>91</b>    | <b>1 168</b> | <b>5 254</b> | <b>536</b>                                  | <b>Unfälle insgesamt</b>                                   |
|   |              |              |              |   |                             |              |              |              |   | Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von: |
| 234   | 1            | 49           | 221          | 7   | 230                         | 1            | 49           | 213          | 5   | Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>                |
| 109   | -            | 20           | 95           | 1   | 70                          | -            | 15           | 58           | 2   | Elektrokleinstfahrzeugen                                   |
| 353   | 7            | 137          | 256          | 24  | 387                         | 15           | 140          | 293          | -   | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>             |
| 3 351   | 46           | 697          | 3 749        | 1 301                                       | 3 882                       | 64           | 836          | 4 247        | 498   | Personenkraftwagen   |
| 9   | 1            | 1            | 13           | 5   | 8                           | -            | -            | 14           | 4   | Wohnmobilen  |
| 61  | -            | 9            | 91           | 11  | 66                          | -            | 26           | 125          | 4   | Bussen   |
| 572   | 24           | 144          | 629          | 269   | 531                         | 29           | 123          | 612          | 109   | Güterkraftfahrzeugen                                       |
|   |              |              |              |   |                             |              |              |              |   | dar.: Lastkraftwagen                                       |
| 304   | 11           | 66           | 350          | 125   | 255                         | 13           | 56           | 288          | 52  | bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>                         |
| 104   | 6            | 28           | 118          | 58  | 95                          | 6            | 17           | 116          | 19  | über 3 500 kg <sup>4</sup>                                 |
| 192   | 14           | 61           | 192          | 98  | 196                         | 16           | 60           | 217          | 44  | Sattelzugmaschinen   |
| 1 375   | 11           | 226          | 1 217        | 1   | 1 532                       | 9            | 272          | 1 329        | -   | Fahrrädern <sup>5</sup>                                    |
| 371   | 3            | 83           | 326          | 3   | 448                         | 14           | 96           | 384          | -   | Fußgänger(n)/-innen  |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgaben

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

**8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat**

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land<br><br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |           |         |
|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|-----------|---------|
|   | insgesamt <sup>1</sup> | mit<br>Personen-<br>schaden | schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>2</sup> | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |
|   |                        |                             |  |              |          | verletzte |         |
| August 2024   |                        |                             |  |              |          |           |         |
| Dessau-Roßlau, Stadt                                  | 18                     | 16                          | 2  | 19           | -        | 3         | 16      |
| innerorts   | 17                     | 15                          | 2  | 18           | -        | 3         | 15      |
| außerorts ohne Autobahn                               | -                      | -                           | -  | -            | -        | -         | -       |
| auf Autobahnen  | 1                      | 1                           | -  | 1            | -        | -         | 1       |
| Halle (Saale), Stadt                                  | 106                    | 89                          | 17   | 103          | -        | 11        | 92      |
| innerorts   | 104                    | 87                          | 17   | 101          | -        | 11        | 90      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 2                      | 2                           | -  | 2            | -        | -         | 2       |
| auf Autobahnen  | -                      | -                           | -  | -            | -        | -         | -       |
| Magdeburg, Landeshauptstadt                           | 78                     | 72                          | 6  | 79           | -        | 16        | 63      |
| innerorts   | 75                     | 69                          | 6  | 76           | -        | 15        | 61      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 1                      | 1                           | -  | 1            | -        | -         | 1       |
| auf Autobahnen  | 2                      | 2                           | -  | 2            | -        | 1         | 1       |
| Altmarkkreis Salzwedel                                | 8                      | 7                           | 1  | 7            | -        | 2         | 5       |
| innerorts   | 3                      | 3                           | -  | 3            | -        | 1         | 2       |
| außerorts ohne Autobahn                               | 5                      | 4                           | 1  | 4            | -        | 1         | 3       |
| auf Autobahnen  | -                      | -                           | -  | -            | -        | -         | -       |
| Anhalt-Bitterfeld                                     | 46                     | 40                          | 6  | 48           | 1        | 15        | 32      |
| innerorts   | 35                     | 31                          | 4  | 37           | -        | 9         | 28      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 9                      | 7                           | 2  | 8            | 1        | 4         | 3       |
| auf Autobahnen  | 2                      | 2                           | -  | 3            | -        | 2         | 1       |
| Börde   | 77                     | 61                          | 16   | 80           | 3        | 15        | 62      |
| innerorts   | 36                     | 29                          | 7  | 35           | -        | 4         | 31      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 27                     | 20                          | 7  | 29           | 1        | 6         | 22      |
| auf Autobahnen  | 14                     | 12                          | 2  | 16           | 2        | 5         | 9       |
| Burgenlandkreis                                       | 87                     | 71                          | 16   | 90           | -        | 14        | 76      |
| innerorts   | 45                     | 38                          | 7  | 44           | -        | 5         | 39      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 28                     | 23                          | 5  | 29           | -        | 7         | 22      |
| auf Autobahnen  | 14                     | 10                          | 4  | 17           | -        | 2         | 15      |
| Harz  | 90                     | 78                          | 12   | 93           | -        | 20        | 73      |
| innerorts   | 56                     | 49                          | 7  | 54           | -        | 10        | 44      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 33                     | 28                          | 5  | 38           | -        | 10        | 28      |
| auf Autobahnen  | 1                      | 1                           | -  | 1            | -        | -         | 1       |
| Jerichower Land                                       | 36                     | 29                          | 7  | 43           | -        | 11        | 32      |
| innerorts   | 14                     | 13                          | 1  | 16           | -        | 2         | 14      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 12                     | 10                          | 2  | 11           | -        | 4         | 7       |
| auf Autobahnen  | 10                     | 6                           | 4  | 16           | -        | 5         | 11      |

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmont**

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land<br><br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |            |            |
|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|------------|------------|
|   | insgesamt <sup>1</sup> | mit<br>Personen-<br>schaden | schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>2</sup> | insgesamt    | Getötete | Schwer-    | Leicht-    |
|   |                        |                             |  |              |          | verletzte  |            |
| August 2024   |                        |                             |  |              |          |            |            |
| Mansfeld-Südharz                                      | 47                     | 43                          | 4  | 53           | 2        | 12         | 39         |
| innerorts   | 26                     | 24                          | 2  | 28           | -        | 6          | 22         |
| außerorts ohne Autobahn                               | 20                     | 18                          | 2  | 23           | 1        | 5          | 17         |
| auf Autobahnen  | 1                      | 1                           | -  | 2            | 1        | 1          | -          |
| Saalekreis  | 8                      | 5                           | 3  | 7            | -        | 3          | 4          |
| innerorts   | -                      | -                           | -  | -            | -        | -          | -          |
| außerorts ohne Autobahn                               | -                      | -                           | -  | -            | -        | -          | -          |
| auf Autobahnen  | 8                      | 5                           | 3  | 7            | -        | 3          | 4          |
| Salzlandkreis   | 14                     | 11                          | 3  | 17           | 1        | 5          | 11         |
| innerorts   | 4                      | 4                           | -  | 5            | -        | -          | 5          |
| außerorts ohne Autobahn                               | 3                      | 2                           | 1  | 4            | 1        | 2          | 1          |
| auf Autobahnen  | 7                      | 5                           | 2  | 8            | -        | 3          | 5          |
| Stendal   | 17                     | 13                          | 4  | 17           | -        | 1          | 16         |
| innerorts   | 10                     | 8                           | 2  | 9            | -        | -          | 9          |
| außerorts ohne Autobahn                               | 7                      | 5                           | 2  | 8            | -        | 1          | 7          |
| auf Autobahnen  | -                      | -                           | -  | -            | -        | -          | -          |
| Wittenberg  | 33                     | 26                          | 7  | 30           | -        | 8          | 22         |
| innerorts   | 14                     | 14                          | -  | 16           | -        | 5          | 11         |
| außerorts ohne Autobahn                               | 7                      | 5                           | 2  | 6            | -        | 3          | 3          |
| auf Autobahnen  | 12                     | 7                           | 5  | 8            | -        | -          | 8          |
| <b>Sachsen-Anhalt</b>                                 | <b>665</b>             | <b>561</b>                  | <b>104</b>   | <b>686</b>   | <b>7</b> | <b>136</b> | <b>543</b> |
| <b>innerorts</b>                                      | <b>439</b>             | <b>384</b>                  | <b>55</b>  | <b>442</b>   | <b>-</b> | <b>71</b>  | <b>371</b> |
| <b>außerorts ohne Autobahn</b>                        | <b>154</b>             | <b>125</b>                  | <b>29</b>  | <b>163</b>   | <b>4</b> | <b>43</b>  | <b>116</b> |
| <b>auf Autobahnen</b>                                 | <b>72</b>              | <b>52</b>                   | <b>20</b>  | <b>81</b>    | <b>3</b> | <b>22</b>  | <b>56</b>  |
| Kreisfreie Städte                                     | 202                    | 177                         | 25   | 201          | -        | 30         | 171        |
| Landkreise  | 463                    | 384                         | 79   | 485          | 7        | 106        | 372        |

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |           |              |              |
|---------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--|--------------|-----------|--------------|--------------|
|                                       | insgesamt <sup>1</sup> | mit<br>Personen-<br>schaden | schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>2</sup> | insgesamt    | Getötete  | Schwer-      | Leicht-      |
|                                       |                        |                             |  |              |           | verletzte    |              |
| Januar bis August 2024                |                        |                             |  |              |           |              |              |
| Dessau-Roßlau, Stadt                  | 255                    | 193                         | 62   | 239          | 1         | 26           | 212          |
| Halle (Saale), Stadt                  | 794                    | 623                         | 171  | 716          | -         | 62           | 654          |
| Magdeburg, Landeshauptstadt           | 724                    | 573                         | 151  | 680          | 1         | 91           | 588          |
| Altmarkkreis Salzwedel                | 98                     | 74                          | 24   | 91           | 1         | 19           | 71           |
| Anhalt-Bitterfeld                     | 451                    | 350                         | 101  | 462          | 9         | 90           | 363          |
| Börde                                 | 600                    | 413                         | 187  | 580          | 16        | 124          | 440          |
| Burgenlandkreis                       | 595                    | 393                         | 202  | 546          | 7         | 104          | 435          |
| Harz                                  | 652                    | 499                         | 153  | 614          | 5         | 120          | 489          |
| Jerichower Land                       | 293                    | 201                         | 92   | 277          | 3         | 54           | 220          |
| Mansfeld-Südharz                      | 359                    | 256                         | 103  | 338          | 6         | 78           | 254          |
| Saalekreis                            | 543                    | 393                         | 150  | 558          | 9         | 107          | 438          |
| Salzlandkreis                         | 226                    | 154                         | 72   | 207          | 6         | 37           | 164          |
| Stendal                               | 262                    | 192                         | 70   | 250          | 2         | 43           | 205          |
| Wittenberg                            | 381                    | 260                         | 121  | 316          | 4         | 54           | 258          |
| <b>Sachsen-Anhalt<br/>insgesamt</b>   | <b>6 233</b>           | <b>4 574</b>                | <b>1 659</b>   | <b>5 874</b> | <b>70</b> | <b>1 009</b> | <b>4 791</b> |
| Kreisfreie Städte                     | 1 773                  | 1 389                       | 384  | 1 635        | 2         | 179          | 1 454        |
| Landkreise                            | 4 460                  | 3 185                       | 1 275  | 4 239        | 68        | 830          | 3 337        |

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.



## 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

### 10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land | Übrige<br>Sachschadens-<br>unfälle (ohne Einfluss<br>berauschender Mittel)<br>insgesamt | Davon        |                            |                   |
|---------------------------------------|---|--------------|----------------------------|-------------------|
|                                       |   | innerorts    | außerorts<br>ohne Autobahn | auf<br>Autobahnen |
| August 2024                           |   |              |                            |                   |
| Dessau-Roßlau, Stadt                  | 118   | 105          | 11                         | 2                 |
| Halle (Saale), Stadt                  | 491   | 481          | 9                          | 1                 |
| Magdeburg, Landeshauptstadt           | 489   | 472          | 7                          | 10                |
| Altmarkkreis Salzwedel                | 117   | 10           | 107                        | -                 |
| Anhalt-Bitterfeld                     | 248   | 149          | 78                         | 21                |
| Börde                                 | 438   | 200          | 165                        | 73                |
| Burgenlandkreis                       | 406   | 252          | 133                        | 21                |
| Harz                                  | 475   | 342          | 116                        | 17                |
| Jerichower Land                       | 187   | 88           | 73                         | 26                |
| Mansfeld-Südharz                      | 332   | 199          | 121                        | 12                |
| Saalekreis                            | 111   | 61           | 15                         | 35                |
| Salzlandkreis                         | 122   | 47           | 48                         | 27                |
| Stendal                               | 195   | 69           | 125                        | 1                 |
| Wittenberg                            | 264   | 150          | 95                         | 19                |
| <b>Sachsen-Anhalt<br/>insgesamt</b>   | <b>3 993</b>  | <b>2 625</b> | <b>1 103</b>               | <b>265</b>        |
| Kreisfreie Städte                     | 1 098   | 1 058        | 27                         | 13                |
| Landkreise                            | 2 895   | 1 567        | 1 076                      | 252               |

### 10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land | Übrige<br>Sachschadens-<br>unfälle (ohne Einfluss<br>berauschender Mittel)<br>insgesamt | Davon         |                            |                   |
|---------------------------------------|---|---------------|----------------------------|-------------------|
|                                       |   | innerorts     | außerorts<br>ohne Autobahn | auf<br>Autobahnen |
| Januar bis August 2024                |   |               |                            |                   |
| Dessau-Roßlau, Stadt                  | 1 344   | 1 184         | 141                        | 19                |
| Halle (Saale), Stadt                  | 3 946   | 3 847         | 78                         | 21                |
| Magdeburg, Landeshauptstadt           | 4 419   | 4 251         | 76                         | 92                |
| Altmarkkreis Salzwedel                | 1 030   | 244           | 786                        | -                 |
| Anhalt-Bitterfeld                     | 2 601   | 1 637         | 832                        | 132               |
| Börde                                 | 3 109   | 1 414         | 1 204                      | 491               |
| Burgenlandkreis                       | 2 863   | 1 767         | 858                        | 238               |
| Harz                                  | 3 355   | 2 350         | 858                        | 147               |
| Jerichower Land                       | 1 523   | 774           | 561                        | 188               |
| Mansfeld-Südharz                      | 2 366   | 1 462         | 767                        | 137               |
| Saalekreis                            | 2 833   | 1 620         | 832                        | 381               |
| Salzlandkreis                         | 1 493   | 659           | 593                        | 241               |
| Stendal                               | 2 292   | 1 123         | 1 163                      | 6                 |
| Wittenberg                            | 2 186   | 1 301         | 745                        | 140               |
| <b>Sachsen-Anhalt<br/>insgesamt</b>   | <b>35 360</b>   | <b>23 633</b> | <b>9 494</b>               | <b>2 233</b>      |
| Kreisfreie Städte                     | 9 709   | 9 282         | 295                        | 132               |
| Landkreise                            | 25 651  | 14 351        | 9 199                      | 2 101             |

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

| Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage      | Getötete |      |                      | Schwerverletzte |      |                      | Leichtverletzte |      |                      | Verunglückte insgesamt |      |                      |
|--|----------|------|----------------------|-----------------|------|----------------------|-----------------|------|----------------------|------------------------|------|----------------------|
|  | August   |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | August          |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | August          |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | August                 |      | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|  | 2024     | 2023 |                      | 2024            | 2023 |                      | 2024            | 2023 |                      | 2024                   | 2023 |                      |
|  | Anzahl   |      | um %                 | Anzahl          |      | um %                 | Anzahl          |      | um %                 | Anzahl                 |      | um %                 |
| Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von           |          |      |                      |                 |      |                      |                 |      |                      |                        |      |                      |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup> | -        | -    | -                    | 9               | 7    | X                    | 33              | 32   | 3,1                  | 42                     | 39   | 7,7                  |
| innerorts  | -        | -    | -                    | 6               | 4    | X                    | 29              | 26   | 11,5                 | 35                     | 30   | 16,7                 |
| außerorts  | -        | -    | -                    | 3               | 3    | -                    | 4               | 6    | X                    | 7                      | 9    | X                    |
| Elektrokleinstfahrzeugen                         | -        | -    | -                    | 2               | 3    | X                    | 13              | 7    | X                    | 15                     | 10   | 50,0                 |
| innerorts  | -        | -    | -                    | 2               | 3    | X                    | 13              | 6    | X                    | 15                     | 9    | X                    |
| außerorts  | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | 1    | X                    | -                      | 1    | X                    |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>   | 1        | 1    | -                    | 19              | 18   | 5,6                  | 35              | 57   | -38,6                | 55                     | 76   | -27,6                |
| innerorts  | -        | -    | -                    | 6               | 7    | X                    | 24              | 30   | -20,0                | 30                     | 37   | -18,9                |
| außerorts  | 1        | 1    | -                    | 13              | 11   | 18,2                 | 11              | 27   | -59,3                | 25                     | 39   | -35,9                |
| Personenkraftwagen                               | 5        | 6    | X                    | 53              | 73   | -27,4                | 243             | 395  | -38,5                | 301                    | 474  | -36,5                |
| innerorts  | -        | -    | -                    | 15              | 16   | -6,3                 | 115             | 174  | -33,9                | 130                    | 190  | -31,6                |
| außerorts  | 5        | 6    | X                    | 38              | 57   | -33,3                | 128             | 221  | -42,1                | 171                    | 284  | -39,8                |
| darunter   |          |      |                      |                 |      |                      |                 |      |                      |                        |      |                      |
| 18 bis unter 25 Jahre                            | 1        | 3    | X                    | 10              | 8    | X                    | 32              | 62   | -48,4                | 43                     | 73   | -41,1                |
| innerorts  | -        | -    | -                    | 3               | -    | X                    | 11              | 31   | -64,5                | 14                     | 31   | -54,8                |
| außerorts  | 1        | 3    | X                    | 7               | 8    | X                    | 21              | 31   | -32,3                | 29                     | 42   | -31,0                |
| Wohnmobilen                                      | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | 3    | X                    | -                      | 3    | X                    |
| innerorts  | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | -    | -                    | -                      | -    | -                    |
| außerorts  | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | 3    | X                    | -                      | 3    | X                    |
| Bussen   | -        | -    | -                    | 1               | 2    | X                    | 6               | 10   | X                    | 7                      | 12   | X                    |
| innerorts  | -        | -    | -                    | 1               | 2    | X                    | 6               | 8    | X                    | 7                      | 10   | X                    |
| außerorts  | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | 2    | X                    | -                      | 2    | X                    |
| Güterkraftfahrzeugen                             | 1        | 2    | X                    | 7               | 2    | X                    | 18              | 20   | -10,0                | 26                     | 24   | 8,3                  |
| innerorts  | -        | -    | -                    | 3               | -    | X                    | 6               | 5    | X                    | 9                      | 5    | X                    |
| außerorts  | 1        | 2    | X                    | 4               | 2    | X                    | 12              | 15   | -20,0                | 17                     | 19   | -10,5                |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                | -        | -    | -                    | 1               | 3    | X                    | -               | 1    | X                    | 1                      | 4    | X                    |
| innerorts  | -        | -    | -                    | -               | 1    | X                    | -               | 1    | X                    | -                      | 2    | X                    |
| außerorts  | -        | -    | -                    | 1               | 2    | X                    | -               | -    | -                    | 1                      | 2    | X                    |
| Übrigen  |          |      |                      |                 |      |                      |                 |      |                      |                        |      |                      |
| Kraftfahrzeuge                                   | -        | 1    | X                    | -               | 1    | X                    | 2               | 2    | -                    | 2                      | 4    | X                    |
| innerorts  | -        | 1    | X                    | -               | 1    | X                    | 1               | -    | X                    | 1                      | 2    | X                    |
| außerorts  | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 1               | 2    | X                    | 1                      | 2    | X                    |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Getötete    |      |                      | Schwerverletzte |        |                      | Leichtverletzte |       |                      | Verunglückte insgesamt |       |                      | Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage      |
|-------------|------|----------------------|-----------------|--------|----------------------|-----------------|-------|----------------------|------------------------|-------|----------------------|--|
| Jan. - Aug. |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Aug.     |        | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Aug.     |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Aug.            |       | Zu- bzw. Abnahme (-) |  |
| 2024        | 2023 |                      | 2024            | 2023   |                      | 2024            | 2023  |                      | 2024                   | 2023  |                      |  |
| Anzahl      | um % | Anzahl               | um %            | Anzahl | um %                 | Anzahl          | um %  | Anzahl               | um %                   |       |                      |  |
|             |      |                      |                 |        |                      |                 |       |                      |                        |       |                      | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von           |
| 1           | 1    | -                    | 45              | 45     | -                    | 201             | 195   | 3,1                  | 247                    | 241   | 2,5                  | Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup> |
| 1           | 1    | -                    | 34              | 23     | 47,8                 | 163             | 150   | 8,7                  | 198                    | 174   | 13,8                 | innerorts  |
| -           | -    | -                    | 11              | 22     | -50,0                | 38              | 45    | -15,6                | 49                     | 67    | -26,9                | außerorts  |
| -           | -    | -                    | 18              | 14     | 28,6                 | 80              | 54    | 48,1                 | 98                     | 68    | 44,1                 | Elektrokleinstfahrzeugen                         |
| -           | -    | -                    | 16              | 12     | 33,3                 | 77              | 53    | 45,3                 | 93                     | 65    | 43,1                 | innerorts  |
| -           | -    | -                    | 2               | 2      | -                    | 3               | 1     | X                    | 5                      | 3     | X                    | außerorts  |
| 6           | 15   | X                    | 132             | 133    | -0,8                 | 225             | 255   | -11,8                | 363                    | 403   | -9,9                 | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>   |
| -           | 1    | X                    | 48              | 54     | -11,1                | 131             | 150   | -12,7                | 179                    | 205   | -12,7                | innerorts  |
| 6           | 14   | X                    | 84              | 79     | 6,3                  | 94              | 105   | -10,5                | 184                    | 198   | -7,1                 | außerorts  |
| 38          | 34   | 11,8                 | 455             | 551    | -17,4                | 2 528           | 2 800 | -9,7                 | 3 021                  | 3 385 | -10,8                | Personenkraftwagen                               |
| 6           | 6    | -                    | 111             | 131    | -15,3                | 1 243           | 1 410 | -11,8                | 1 360                  | 1 547 | -12,1                | innerorts  |
| 32          | 28   | 14,3                 | 344             | 420    | -18,1                | 1 285           | 1 390 | -7,6                 | 1 661                  | 1 838 | -9,6                 | außerorts  |
| 7           | 5    | X                    | 72              | 75     | -4,0                 | 381             | 479   | -20,5                | 460                    | 559   | -17,7                | darunter   |
| -           | -    | -                    | 20              | 22     | -9,1                 | 162             | 224   | -27,7                | 182                    | 246   | -26,0                | 18 bis unter 25 Jahre                            |
| 7           | 5    | X                    | 52              | 53     | -1,9                 | 219             | 255   | -14,1                | 278                    | 313   | -11,2                | innerorts  |
| -           | -    | -                    | -               | -      | -                    | 5               | 7     | X                    | 5                      | 7     | X                    | außerorts  |
| -           | -    | -                    | -               | -      | -                    | 2               | -     | X                    | 2                      | -     | X                    | Wohnmobilen                                      |
| -           | -    | -                    | -               | -      | -                    | 3               | 7     | X                    | 3                      | 7     | X                    | innerorts  |
| -           | -    | -                    | 2               | 20     | X                    | 63              | 95    | -33,7                | 65                     | 115   | -43,5                | Bussen   |
| -           | -    | -                    | 2               | 6      | X                    | 46              | 49    | -6,1                 | 48                     | 55    | -12,7                | innerorts  |
| -           | -    | -                    | -               | 14     | X                    | 17              | 46    | -63,0                | 17                     | 60    | -71,7                | außerorts  |
| 11          | 17   | -35,3                | 44              | 34     | 29,4                 | 208             | 183   | 13,7                 | 263                    | 234   | 12,4                 | Güterkraftfahrzeugen                             |
| 1           | -    | X                    | 11              | 6      | X                    | 72              | 55    | 30,9                 | 84                     | 61    | 37,7                 | innerorts  |
| 10          | 17   | -41,2                | 33              | 28     | 17,9                 | 136             | 128   | 6,3                  | 179                    | 173   | 3,5                  | außerorts  |
| -           | -    | -                    | 6               | 9      | X                    | 8               | 15    | X                    | 14                     | 24    | -41,7                | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                |
| -           | -    | -                    | 2               | 3      | X                    | 2               | 6     | X                    | 4                      | 9     | X                    | innerorts  |
| -           | -    | -                    | 4               | 6      | X                    | 6               | 9     | X                    | 10                     | 15    | -33,3                | außerorts  |
| -           | 2    | X                    | 1               | 3      | X                    | 12              | 22    | -45,5                | 13                     | 27    | -51,9                | übrigen Kraftfahrzeugen                          |
| -           | 2    | X                    | 1               | 3      | X                    | 11              | 16    | -31,3                | 12                     | 21    | -42,9                | innerorts  |
| -           | -    | -                    | -               | -      | -                    | 1               | 6     | X                    | 1                      | 6     | X                    | außerorts  |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

| Art der Verkehrsbeteiligung            | Getötete |           |                      | Schwerverletzte |            |                      | Leichtverletzte |            |                      | Verunglückte insgesamt |            |                      |
|--|----------|-----------|----------------------|-----------------|------------|----------------------|-----------------|------------|----------------------|------------------------|------------|----------------------|
|  | August   |           | Zu- bzw. Abnahme (-) | August          |            | Zu- bzw. Abnahme (-) | August          |            | Zu- bzw. Abnahme (-) | August                 |            | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|  | 2024     | 2023      |                      | 2024            | 2023       |                      | 2024            | 2023       |                      | 2024                   | 2023       |                      |
|  | Anzahl   |           | um %                 | Anzahl          |            | um %                 | Anzahl          |            | um %                 | Anzahl                 |            | um %                 |
| Kraftfahrz. zusammen                   | 7        | 10        | X                    | 92              | 109        | -15,6                | 350             | 527        | -33,6                | 449                    | 646        | -30,5                |
| innerorts                              | -        | 1         | X                    | 33              | 34         | -2,9                 | 194             | 250        | -22,4                | 227                    | 285        | -20,4                |
| außerorts                              | 7        | 9         | X                    | 59              | 75         | -21,3                | 156             | 277        | -43,7                | 222                    | 361        | -38,5                |
| Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |          |           |                      |                 |            |                      |                 |            |                      |                        |            |                      |
| Fahrrädern <sup>3</sup>                | -        | 1         | X                    | 33              | 44         | -25,0                | 165             | 209        | -21,1                | 198                    | 254        | -22,0                |
| innerorts                              | -        | -         | -                    | 27              | 36         | -25,0                | 151             | 197        | -23,4                | 178                    | 233        | -23,6                |
| außerorts                              | -        | 1         | X                    | 6               | 8          | X                    | 14              | 12         | 16,7                 | 20                     | 21         | -4,8                 |
| darunter                               |          |           |                      |                 |            |                      |                 |            |                      |                        |            |                      |
| unter 15 Jahren                        | -        | -         | -                    | 3               | 2          | X                    | 19              | 24         | -20,8                | 22                     | 26         | -15,4                |
| innerorts                              | -        | -         | -                    | 3               | 2          | X                    | 19              | 24         | -20,8                | 22                     | 26         | -15,4                |
| außerorts                              | -        | -         | -                    | -               | -          | -                    | -               | -          | -                    | -                      | -          | -                    |
| anderen Fahrzeugen                     | -        | -         | -                    | -               | -          | -                    | 2               | 3          | X                    | 2                      | 3          | X                    |
| innerorts                              | -        | -         | -                    | -               | -          | -                    | 2               | 3          | X                    | 2                      | 3          | X                    |
| außerorts                              | -        | -         | -                    | -               | -          | -                    | -               | -          | -                    | -                      | -          | -                    |
| Fußgänger/-innen <sup>4</sup>          | -        | -         | -                    | 10              | 14         | -28,6                | 26              | 26         | -                    | 36                     | 40         | -10,0                |
| innerorts                              | -        | -         | -                    | 10              | 14         | -28,6                | 24              | 26         | -7,7                 | 34                     | 40         | -15,0                |
| außerorts                              | -        | -         | -                    | -               | -          | -                    | 2               | -          | X                    | 2                      | -          | X                    |
| darunter                               |          |           |                      |                 |            |                      |                 |            |                      |                        |            |                      |
| unter 15 Jahren                        | -        | -         | -                    | 5               | 9          | X                    | 7               | 9          | X                    | 12                     | 18         | -33,3                |
| innerorts                              | -        | -         | -                    | 5               | 9          | X                    | 7               | 9          | X                    | 12                     | 18         | -33,3                |
| außerorts                              | -        | -         | -                    | -               | -          | -                    | -               | -          | -                    | -                      | -          | -                    |
| 65 Jahre und mehr                      | -        | -         | -                    | 2               | 2          | -                    | 5               | 7          | X                    | 7                      | 9          | X                    |
| innerorts                              | -        | -         | -                    | 2               | 2          | -                    | 4               | 7          | X                    | 6                      | 9          | X                    |
| außerorts                              | -        | -         | -                    | -               | -          | -                    | 1               | -          | X                    | 1                      | -          | X                    |
| Andere Personen                        | -        | -         | -                    | 1               | -          | X                    | -               | -          | -                    | 1                      | -          | X                    |
| innerorts                              | -        | -         | -                    | 1               | -          | X                    | -               | -          | -                    | 1                      | -          | X                    |
| außerorts                              | -        | -         | -                    | -               | -          | -                    | -               | -          | -                    | -                      | -          | -                    |
| <b>Insgesamt</b>                       | <b>7</b> | <b>11</b> | <b>X</b>             | <b>136</b>      | <b>167</b> | <b>-18,6</b>         | <b>543</b>      | <b>765</b> | <b>-29,0</b>         | <b>686</b>             | <b>943</b> | <b>-27,3</b>         |
| innerorts                              | -        | 1         | X                    | 71              | 84         | -15,5                | 371             | 476        | -22,1                | 442                    | 561        | -21,2                |
| außerorts                              | 7        | 10        | X                    | 65              | 83         | -21,7                | 172             | 289        | -40,5                | 244                    | 382        | -36,1                |
| darunter                               |          |           |                      |                 |            |                      |                 |            |                      |                        |            |                      |
| unter 15 Jahren                        | -        | -         | -                    | 8               | 15         | X                    | 49              | 73         | -32,9                | 57                     | 88         | -35,2                |
| innerorts                              | -        | -         | -                    | 8               | 13         | X                    | 36              | 55         | -34,5                | 44                     | 68         | -35,3                |
| außerorts                              | -        | -         | -                    | -               | 2          | X                    | 13              | 18         | -27,8                | 13                     | 20         | -35,0                |
| 65 Jahre und mehr                      | 3        | 3         | -                    | 23              | 36         | -36,1                | 105             | 113        | -7,1                 | 131                    | 152        | -13,8                |
| innerorts                              | -        | 1         | X                    | 15              | 21         | -28,6                | 73              | 70         | 4,3                  | 88                     | 92         | -4,3                 |
| außerorts                              | 3        | 2         | X                    | 8               | 15         | X                    | 32              | 43         | -25,6                | 43                     | 60         | -28,3                |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Getötete    |           |                      | Schwerverletzte |              |                      | Leichtverletzte |              |                      | Verunglückte insgesamt |              |                      | Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage    |
|-------------|-----------|----------------------|-----------------|--------------|----------------------|-----------------|--------------|----------------------|------------------------|--------------|----------------------|--|
| Jan. - Aug. |           | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Aug.     |              | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Aug.     |              | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Aug.            |              | Zu- bzw. Abnahme (-) |  |
| 2024        | 2023      |                      | 2024            | 2023         |                      | 2024            | 2023         |                      | 2024                   | 2023         |                      |  |
| Anzahl      | um %      | Anzahl               | um %            | Anzahl       | um %                 | Anzahl          | um %         | Anzahl               | um %                   |              |                      |  |
| 56          | 69        | -18,8                | 703             | 809          | -13,1                | 3 330           | 3 626        | -8,2                 | 4 089                  | 4 504        | -9,2                 | Kraftfahrz. zusammen<br>innerorts<br>außerorts |
| 8           | 10        | X                    | 225             | 238          | -5,5                 | 1 747           | 1 889        | -7,5                 | 1 980                  | 2 137        | -7,3                 |  |
| 48          | 59        | -18,6                | 478             | 571          | -16,3                | 1 583           | 1 737        | -8,9                 | 2 109                  | 2 367        | -10,9                |  |
|             |           |                      |                 |              |                      |                 |              |                      |                        |              |                      | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von      |
| 11          | 9         | X                    | 219             | 262          | -16,4                | 1 146           | 1 252        | -8,5                 | 1 376                  | 1 523        | -9,7                 | Fahrrädern <sup>3</sup>                        |
| 6           | 7         | X                    | 175             | 220          | -20,5                | 1 075           | 1 178        | -8,7                 | 1 256                  | 1 405        | -10,6                | innerorts                                      |
| 5           | 2         | X                    | 44              | 42           | 4,8                  | 71              | 74           | -4,1                 | 120                    | 118          | 1,7                  | außerorts                                      |
| -           | -         | -                    | 12              | 13           | -7,7                 | 114             | 151          | -24,5                | 126                    | 164          | -23,2                | darunter<br>unter 15 Jahren                    |
| -           | -         | -                    | 12              | 12           | -                    | 112             | 151          | -25,8                | 124                    | 163          | -23,9                | innerorts                                      |
| -           | -         | -                    | -               | 1            | X                    | 2               | -            | X                    | 2                      | 1            | X                    | außerorts                                      |
| -           | -         | -                    | 8               | 5            | X                    | 27              | 28           | -3,6                 | 35                     | 33           | 6,1                  | anderen Fahrzeugen                             |
| -           | -         | -                    | 5               | 5            | -                    | 24              | 27           | -11,1                | 29                     | 32           | -9,4                 | innerorts                                      |
| -           | -         | -                    | 3               | -            | X                    | 3               | 1            | X                    | 6                      | 1            | X                    | außerorts                                      |
| 3           | 13        | X                    | 76              | 92           | -17,4                | 280             | 344          | -18,6                | 359                    | 449          | -20,0                | Fußgänger/-innen <sup>4</sup>                  |
| -           | 9         | X                    | 71              | 89           | -20,2                | 265             | 334          | -20,7                | 336                    | 432          | -22,2                | innerorts                                      |
| 3           | 4         | X                    | 5               | 3            | X                    | 15              | 10           | 50,0                 | 23                     | 17           | 35,3                 | außerorts                                      |
| -           | 1         | X                    | 29              | 31           | -6,5                 | 60              | 86           | -30,2                | 89                     | 118          | -24,6                | darunter<br>unter 15 Jahren                    |
| -           | 1         | X                    | 28              | 31           | -9,7                 | 58              | 86           | -32,6                | 86                     | 118          | -27,1                | innerorts                                      |
| -           | -         | -                    | 1               | -            | X                    | 2               | -            | X                    | 3                      | -            | X                    | außerorts                                      |
| -           | 3         | X                    | 20              | 24           | -16,7                | 60              | 72           | -16,7                | 80                     | 99           | -19,2                | 65 Jahre und mehr                              |
| -           | 3         | X                    | 20              | 23           | -13,0                | 59              | 72           | -18,1                | 79                     | 98           | -19,4                | innerorts                                      |
| -           | -         | -                    | -               | 1            | X                    | 1               | -            | X                    | 1                      | 1            | -                    | außerorts                                      |
| -           | -         | -                    | 3               | -            | X                    | 8               | 4            | X                    | 11                     | 4            | X                    | Andere Personen                                |
| -           | -         | -                    | 2               | -            | X                    | 2               | 4            | X                    | 4                      | 4            | -                    | innerorts                                      |
| -           | -         | -                    | 1               | -            | X                    | 6               | -            | X                    | 7                      | -            | X                    | außerorts                                      |
| <b>70</b>   | <b>91</b> | <b>-23,1</b>         | <b>1 009</b>    | <b>1 168</b> | <b>-13,6</b>         | <b>4 791</b>    | <b>5 254</b> | <b>-8,8</b>          | <b>5 870</b>           | <b>6 513</b> | <b>-9,9</b>          | <b>Insgesamt</b>                               |
| 14          | 26        | -46,2                | 478             | 552          | -13,4                | 3 113           | 3 432        | -9,3                 | 3 605                  | 4 010        | -10,1                | innerorts                                      |
| 56          | 65        | -13,8                | 531             | 616          | -13,8                | 1 678           | 1 822        | -7,9                 | 2 265                  | 2 503        | -9,5                 | außerorts                                      |
| -           | 1         | X                    | 69              | 72           | -4,2                 | 362             | 442          | -18,1                | 431                    | 515          | -16,3                | darunter<br>unter 15 Jahren                    |
| -           | 1         | X                    | 52              | 48           | 8,3                  | 253             | 362          | -30,1                | 305                    | 411          | -25,8                | innerorts                                      |
| -           | -         | -                    | 17              | 24           | -29,2                | 109             | 80           | 36,3                 | 126                    | 104          | 21,2                 | außerorts                                      |
| 22          | 28        | -21,4                | 207             | 248          | -16,5                | 780             | 770          | 1,3                  | 1 009                  | 1 046        | -3,5                 | 65 Jahre und mehr                              |
| 8           | 17        | X                    | 124             | 147          | -15,6                | 564             | 545          | 3,5                  | 696                    | 709          | -1,8                 | innerorts                                      |
| 14          | 11        | 27,3                 | 83              | 101          | -17,8                | 216             | 225          | -4,0                 | 313                    | 337          | -7,1                 | außerorts                                      |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Ins-<br>gesamt | Darunter                                  |   |                              |  | Ins-<br>gesamt | Darunter                                  |   |                              |  | Zu- bzw. Abnahme (-)                      |   |                              |  |             |
|--|----------------|---|---|------------------------------|--|----------------|---|---|------------------------------|--|---|---|------------------------------|--|-------------|
|  |                | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |                | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |             |
|  |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |             |
|  |                |   |   |                              |  |                |   |   |                              |  |   |   |                              |  | August 2024 |
| Geschlecht                                     | Anzahl         |   |   |                              |  | um %           |   |   |                              |  |   |   |                              |  |             |
| <b>Getötete</b>                                |                |   |   |                              |  |                |   |   |                              |  |   |   |                              |  |             |
| unter 15                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -           |
| männlich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -           |
| weiblich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -           |
| 15 - 18  | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -           |
| männlich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -           |
| weiblich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -           |
| 18 - 21  | 1              | 1   | -   | -                            | -                                      | 1              | 1   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -           |
| männlich                                       | 1              | 1   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | X   | X   | -                            | -                                      | -           |
| weiblich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | 1              | 1   | -   | -                            | -                                      | X   | X   | -                            | -                                      | -           |
| 21 - 25  | -              | -   | -   | -                            | -                                      | 2              | 2   | -   | -                            | -                                      | X   | X   | -                            | -                                      | -           |
| männlich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | 2              | 2   | -   | -                            | -                                      | X   | X   | -                            | -                                      | -           |
| weiblich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -           |
| 25 - 35  | 1              | 1   | -   | -                            | -                                      | 1              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | X   | -                            | -                                      | -           |
| männlich                                       | 1              | 1   | -   | -                            | -                                      | 1              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | X   | -                            | -                                      | -           |
| weiblich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -           |
| 35 - 45  | 1              | -   | 1   | -                            | -                                      | 2              | 2   | -   | -                            | -                                      | X   | X   | X                            | -                                      | -           |
| männlich                                       | 1              | -   | 1   | -                            | -                                      | 2              | 2   | -   | -                            | -                                      | X   | X   | X                            | -                                      | -           |
| weiblich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -           |
| 45 - 55  | -              | -   | -   | -                            | -                                      | 1              | -   | -   | -                            | -                                      | X   | -   | -                            | -                                      | -           |
| männlich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | 1              | -   | -   | -                            | -                                      | X   | -   | -                            | -                                      | -           |
| weiblich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -           |
| 55 - 65  | 1              | -   | -   | -                            | -                                      | 1              | -   | 1   | -                            | -                                      | -   | -   | X                            | -                                      | -           |
| männlich                                       | 1              | -   | -   | -                            | -                                      | 1              | -   | 1   | -                            | -                                      | -   | -   | X                            | -                                      | -           |
| weiblich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -           |
| 65 und mehr                                    | 3              | 3   | -   | -                            | -                                      | 3              | 1   | -   | 1                            | -                                      | -   | X   | -                            | X                                      | -           |
| männlich                                       | 2              | 2   | -   | -                            | -                                      | 2              | -   | -   | 1                            | -                                      | -   | X   | -                            | X                                      | -           |
| weiblich                                       | 1              | 1   | -   | -                            | -                                      | 1              | 1   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -           |
| Zusammen                                       | 7              | 5   | 1   | -                            | -                                      | 11             | 6   | 1   | 1                            | -                                      | X   | X   | -                            | X                                      | -           |
| männlich                                       | 6              | 4   | 1   | -                            | -                                      | 9              | 4   | 1   | 1                            | -                                      | X   | -   | -                            | X                                      | -           |
| weiblich                                       | 1              | 1   | -   | -                            | -                                      | 2              | 2   | -   | -                            | -                                      | X   | X   | -                            | -                                      | -           |
| Ohne Angabe                                    | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -           |
| Zusammen                                       | 7              | 5   | 1   | -                            | -                                      | 11             | 6   | 1   | 1                            | -                                      | X   | X   | -                            | X                                      | -           |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Ins-<br>gesamt       | Darunter                                  |   |                              |  | Ins-<br>gesamt       | Darunter                                  |   |                              |  | Zu- bzw. Abnahme (-)          |   |   |                              | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren |  |
|----------------------|---|---|------------------------------|--|----------------------|---|---|------------------------------|--|-------------------------------|---|---|------------------------------|--|--|
|                      | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |                      | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> | Ins-<br>gesamt                | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              |  | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |
|                      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |  |
| Januar - August 2024 |   |   |                              |  | Januar - August 2023 |   |   |                              |  | Veränderung gegenüber Vorjahr |   |   |                              | Geschlecht                                     |  |
| Anzahl               |   |   |                              |  | Anzahl               |   |   |                              |  | um %                          |   |   |                              |  |  |
| <b>Getötete</b>      |   |   |                              |  |                      |   |   |                              |  |                               |   |   |                              |  |  |
| -                    | -   | -   | -                            | -                                      | 1                    | -   | -   | -                            | 1                                      | X                             | -   | -   | -                            | X  | unter 15                               |
| -                    | -   | -   | -                            | -                                      | 1                    | -   | -   | -                            | 1                                      | X                             | -   | -   | -                            | X  | männlich                               |
| -                    | -   | -   | -                            | -                                      | -                    | -   | -   | -                            | -                                      | -                             | -   | -   | -                            | -  | weiblich                               |
| 3                    | 2   | -   | -                            | 1                                      | 2                    | 1   | 1   | -                            | -                                      | X                             | X   | X   | -                            | X  | 15 - 18                                |
| 3                    | 2   | -   | -                            | 1                                      | -                    | -   | -   | -                            | -                                      | X                             | X   | -   | -                            | X  | männlich                               |
| -                    | -   | -   | -                            | -                                      | 2                    | 1   | 1   | -                            | -                                      | X                             | X   | X   | -                            | -  | weiblich                               |
| 7                    | 5   | -   | -                            | 1                                      | 3                    | 2   | -   | -                            | 1                                      | X                             | X   | -   | -                            | -  | 18 - 21                                |
| 5                    | 3   | -   | -                            | 1                                      | 2                    | 1   | -   | -                            | 1                                      | X                             | X   | -   | -                            | -  | männlich                               |
| 2                    | 2   | -   | -                            | -                                      | 1                    | 1   | -   | -                            | -                                      | X                             | X   | -   | -                            | -  | weiblich                               |
| 4                    | 2   | -   | 1                            | -                                      | 5                    | 3   | 1   | -                            | 1                                      | X                             | X   | X   | X                            | X  | 21 - 25                                |
| 4                    | 2   | -   | 1                            | -                                      | 4                    | 3   | 1   | -                            | -                                      | -                             | X   | X   | X                            | -  | männlich                               |
| -                    | -   | -   | -                            | -                                      | 1                    | -   | -   | -                            | 1                                      | X                             | -   | -   | -                            | X  | weiblich                               |
| 8                    | 3   | 1   | -                            | -                                      | 8                    | 3   | 1   | -                            | 1                                      | -                             | -   | -   | -                            | X  | 25 - 35                                |
| 8                    | 3   | 1   | -                            | -                                      | 7                    | 2   | 1   | -                            | 1                                      | X                             | X   | -   | -                            | X  | männlich                               |
| -                    | -   | -   | -                            | -                                      | 1                    | 1   | -   | -                            | -                                      | X                             | X   | -   | -                            | -  | weiblich                               |
| 11                   | 5   | 3   | 2                            | -                                      | 16                   | 4   | 4   | -                            | 5                                      | -31,3                         | X   | X   | X                            | X  | 35 - 45                                |
| 11                   | 5   | 3   | 2                            | -                                      | 15                   | 4   | 4   | -                            | 4                                      | -26,7                         | X   | X   | X                            | X  | männlich                               |
| -                    | -   | -   | -                            | -                                      | 1                    | -   | -   | -                            | 1                                      | X                             | -   | -   | -                            | X  | weiblich                               |
| 6                    | 5   | -   | -                            | -                                      | 16                   | 4   | 5   | -                            | 1                                      | X                             | X   | X   | -                            | X  | 45 - 55                                |
| 4                    | 3   | -   | -                            | -                                      | 14                   | 3   | 4   | -                            | 1                                      | X                             | -   | X   | -                            | X  | männlich                               |
| 2                    | 2   | -   | -                            | -                                      | 2                    | 1   | 1   | -                            | -                                      | -                             | X   | X   | -                            | -  | weiblich                               |
| 9                    | 1   | 1   | 4                            | 1                                      | 12                   | 5   | 3   | 2                            | -                                      | X                             | X   | X   | X                            | X  | 55 - 65                                |
| 6                    | 1   | 1   | 3                            | -                                      | 9                    | 4   | 3   | 1                            | -                                      | X                             | X   | X   | X                            | -  | männlich                               |
| 3                    | -   | -   | 1                            | 1                                      | 3                    | 1   | -   | 1                            | -                                      | -                             | X   | -   | -                            | X  | weiblich                               |
| 22                   | 15  | 1   | 4                            | -                                      | 28                   | 12  | -   | 7                            | 3                                      | -21,4                         | 25,0                                      | X   | X                            | X  | 65 und mehr                            |
| 15                   | 8   | 1   | 4                            | -                                      | 16                   | 7   | -   | 5                            | 1                                      | -6,3                          | X   | X   | X                            | X  | männlich                               |
| 7                    | 7   | -   | -                            | -                                      | 12                   | 5   | -   | 2                            | 2                                      | X                             | X   | -   | X                            | X  | weiblich                               |
| 70                   | 38  | 6   | 11                           | 3                                      | 91                   | 34  | 15  | 9                            | 13                                     | -23,1                         | 11,8                                      | X   | X                            | X  | Zusammen                               |
| 56                   | 27  | 6   | 10                           | 2                                      | 68                   | 24  | 13  | 6                            | 9                                      | -17,6                         | 12,5                                      | X   | X                            | X  | männlich                               |
| 14                   | 11  | -   | 1                            | 1                                      | 23                   | 10  | 2   | 3                            | 4                                      | -39,1                         | 10,0                                      | X   | X                            | X  | weiblich                               |
| -                    | -   | -   | -                            | -                                      | -                    | -   | -   | -                            | -                                      | -                             | -   | -   | -                            | -  | Ohne Angabe                            |
| 70                   | 38  | 6   | 11                           | 3                                      | 91                   | 34  | 15  | 9                            | 13                                     | -23,1                         | 11,8                                      | X   | X                            | X  | Zusammen                               |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt  | Darunter                               |  |                          |                               | Ins-gesamt  | Darunter                               |  |                          |                               | Zu- bzw. Abnahme (-)          |  |  |                          |                               |
|---------------------------------------|-------------|--|--|--------------------------|-------------------------------|-------------|--|--|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|--|--------------------------|-------------------------------|
|                                       |             | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> |             | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> | Ins-gesamt                    | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> |
|                                       |             | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               |             | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               |                               | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               |
| Geschlecht                            | August 2024 |  |  |                          |                               | August 2023 |  |  |                          |                               | Veränderung gegenüber Vorjahr |  |  |                          |                               |
|                                       | Anzahl      |  |  |                          |                               |             |  |  |                          |                               | um %                          |  |  |                          |                               |
| <b>Schwerverletzte</b>                |             |  |  |                          |                               |             |  |  |                          |                               |                               |  |  |                          |                               |
| unter 15                              | 8           | -                                      | -  | 3                        | 5                             | 15          | 3                                      | -  | 2                        | 9                             | X                             | X                                      | -  | X                        | X                             |
| männlich                              | 7           | -                                      | -  | 3                        | 4                             | 10          | 1                                      | -  | 1                        | 8                             | X                             | X                                      | -  | X                        | X                             |
| weiblich                              | 1           | -                                      | -  | -                        | 1                             | 5           | 2                                      | -  | 1                        | 1                             | X                             | X                                      | -  | X                        | -                             |
| 15 - 18                               | 8           | 1                                      | 2  | 1                        | -                             | 8           | 3                                      | 2  | -                        | 1                             | -                             | X                                      | -  | X                        | X                             |
| männlich                              | 6           | -                                      | 2  | 1                        | -                             | 4           | 2                                      | 1  | -                        | -                             | X                             | X                                      | X  | X                        | -                             |
| weiblich                              | 2           | 1                                      | -  | -                        | -                             | 4           | 1                                      | 1  | -                        | 1                             | X                             | -                                      | X  | -                        | X                             |
| 18 - 21                               | 9           | 5                                      | 2  | 2                        | -                             | 8           | 4                                      | 1  | 1                        | -                             | X                             | X                                      | X  | X                        | -                             |
| männlich                              | 6           | 3                                      | 1  | 2                        | -                             | 5           | 1                                      | 1  | 1                        | -                             | X                             | X                                      | -  | X                        | -                             |
| weiblich                              | 3           | 2                                      | 1  | -                        | -                             | 3           | 3                                      | -  | -                        | -                             | -                             | X                                      | X  | -                        | -                             |
| 21 - 25                               | 8           | 5                                      | 1  | 1                        | -                             | 9           | 4                                      | 2  | 1                        | -                             | X                             | X                                      | X  | -                        | -                             |
| männlich                              | 5           | 4                                      | -  | -                        | -                             | 7           | 3                                      | 2  | 1                        | -                             | X                             | X                                      | X  | X                        | -                             |
| weiblich                              | 3           | 1                                      | 1  | 1                        | -                             | 2           | 1                                      | -  | -                        | -                             | X                             | -                                      | X  | X                        | -                             |
| 25 - 35                               | 24          | 14                                     | 4  | 2                        | 1                             | 20          | 11                                     | 2  | 7                        | -                             | 20,0                          | 27,3                                   | X  | X                        | X                             |
| männlich                              | 18          | 9                                      | 3  | 2                        | 1                             | 11          | 5                                      | -  | 6                        | -                             | 63,6                          | X                                      | X  | X                        | X                             |
| weiblich                              | 6           | 5                                      | 1  | -                        | -                             | 9           | 6                                      | 2  | 1                        | -                             | X                             | X                                      | X  | X                        | -                             |
| 35 - 45                               | 22          | 6                                      | 2  | 8                        | -                             | 18          | 7                                      | 3  | 4                        | 1                             | 22,2                          | X                                      | X  | X                        | X                             |
| männlich                              | 16          | 4                                      | 2  | 5                        | -                             | 12          | 2                                      | 3  | 3                        | 1                             | 33,3                          | X                                      | X  | X                        | X                             |
| weiblich                              | 6           | 2                                      | -  | 3                        | -                             | 6           | 5                                      | -  | 1                        | -                             | -                             | X                                      | -  | X                        | -                             |
| 45 - 55                               | 14          | 5                                      | 3  | 2                        | 1                             | 22          | 13                                     | 1  | 6                        | 1                             | -36,4                         | X                                      | X  | X                        | -                             |
| männlich                              | 8           | 2                                      | 2  | 2                        | 1                             | 11          | 5                                      | 1  | 3                        | 1                             | X                             | X                                      | X  | X                        | -                             |
| weiblich                              | 6           | 3                                      | 1  | -                        | -                             | 11          | 8                                      | -  | 3                        | -                             | X                             | X                                      | X  | X                        | -                             |
| 55 - 65                               | 20          | 7                                      | 5  | 5                        | 1                             | 31          | 15                                     | 5  | 8                        | -                             | -35,5                         | X                                      | -  | X                        | X                             |
| männlich                              | 14          | 5                                      | 5  | 2                        | 1                             | 23          | 10                                     | 5  | 7                        | -                             | -39,1                         | X                                      | -  | X                        | X                             |
| weiblich                              | 6           | 2                                      | -  | 3                        | -                             | 8           | 5                                      | -  | 1                        | -                             | X                             | X                                      | -  | X                        | -                             |
| 65 und mehr                           | 23          | 10                                     | -  | 9                        | 2                             | 36          | 13                                     | 2  | 15                       | 2                             | -36,1                         | -23,1                                  | X  | X                        | -                             |
| männlich                              | 13          | 6                                      | -  | 5                        | -                             | 20          | 8                                      | -  | 9                        | -                             | -35,0                         | X                                      | -  | X                        | -                             |
| weiblich                              | 10          | 4                                      | -  | 4                        | 2                             | 16          | 5                                      | 2  | 6                        | 2                             | -37,5                         | X                                      | X  | X                        | -                             |
| Zusammen                              | 136         | 53                                     | 19   | 33                       | 10                            | 167         | 73                                     | 18   | 44                       | 14                            | -18,6                         | -27,4                                  | 5,6  | -25,0                    | -28,6                         |
| männlich                              | 93          | 33                                     | 15   | 22                       | 7                             | 103         | 37                                     | 13   | 31                       | 10                            | -9,7                          | -10,8                                  | 15,4                                       | -29,0                    | X                             |
| weiblich                              | 43          | 20                                     | 4  | 11                       | 3                             | 64          | 36                                     | 5  | 13                       | 4                             | -32,8                         | -44,4                                  | X  | -15,4                    | X                             |
| Ohne Angabe                           | -           | -                                      | -  | -                        | -                             | -           | -                                      | -  | -                        | -                             | -                             | -                                      | -  | -                        | -                             |
| Zusammen                              | 136         | 53                                     | 19   | 33                       | 10                            | 167         | 73                                     | 18   | 44                       | 14                            | -18,6                         | -27,4                                  | 5,6  | -25,0                    | -28,6                         |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät



## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Ins-<br>gesamt         | Darunter                                  |   |                              |  | Ins-<br>gesamt       | Darunter                                  |   |                              |  | Zu- bzw. Abnahme (-)          |   |   |                              | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Geschlecht  |  |
|------------------------|---|---|------------------------------|--|----------------------|---|---|------------------------------|--|-------------------------------|---|---|------------------------------|--|-------------|--|
|                        | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |                      | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> | Ins-<br>gesamt                | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              |  |             | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |
|                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |             |  |
| Januar - August 2024   |   |   |                              |  | Januar - August 2023 |   |   |                              |  | Veränderung gegenüber Vorjahr |   |   |                              |  |             |  |
| Anzahl                 |   |   |                              |  |                      |   |   |                              |  | um %                          |   |   |                              |  |             |  |
| <b>Schwerverletzte</b> |   |   |                              |  |                      |   |   |                              |  |                               |   |   |                              |  |             |  |
| 69                     | 20  | 1   | 12                           | 29                                     | 72                   | 25  | -   | 13                           | 31                                     | -4,2                          | -20,0                                     | X   | -7,7                         | -6,5   | unter 15    |  |
| 50                     | 11  | 1   | 11                           | 21                                     | 43                   | 10  | -   | 11                           | 21                                     | 16,3                          | 10,0                                      | X   | -                            | -  | männlich    |  |
| 19                     | 9   | -   | 1                            | 8                                      | 29                   | 15  | -   | 2                            | 10                                     | -34,5                         | X   | -   | X                            | X  | weiblich    |  |
| 52                     | 8   | 10  | 7                            | 3                                      | 68                   | 11  | 23  | 7                            | 3                                      | -23,5                         | X   | -56,5   | -                            | -  | 15 - 18     |  |
| 37                     | 2   | 8   | 6                            | 1                                      | 44                   | 8   | 13  | 6                            | 1                                      | -15,9                         | X   | X   | -                            | -  | männlich    |  |
| 15                     | 6   | 2   | 1                            | 2                                      | 24                   | 3   | 10  | 1                            | 2                                      | -37,5                         | X   | X   | -                            | -  | weiblich    |  |
| 62                     | 45  | 9   | 6                            | 1                                      | 68                   | 38  | 14  | 7                            | 2                                      | -8,8                          | 18,4                                      | X   | X                            | X  | 18 - 21     |  |
| 43                     | 32  | 6   | 4                            | -                                      | 42                   | 18  | 11  | 5                            | 1                                      | 2,4                           | 77,8                                      | X   | X                            | X  | männlich    |  |
| 19                     | 13  | 3   | 2                            | 1                                      | 26                   | 20  | 3   | 2                            | 1                                      | -26,9                         | -35,0                                     | -   | -                            | -  | weiblich    |  |
| 56                     | 27  | 11  | 9                            | 2                                      | 69                   | 37  | 11  | 10                           | 2                                      | -18,8                         | -27,0                                     | -   | X                            | -  | 21 - 25     |  |
| 40                     | 20  | 8   | 5                            | 1                                      | 45                   | 22  | 9   | 6                            | -                                      | -11,1                         | -9,1                                      | X   | X                            | X  | männlich    |  |
| 16                     | 7   | 3   | 4                            | 1                                      | 24                   | 15  | 2   | 4                            | 2                                      | -33,3                         | X   | X   | -                            | X  | weiblich    |  |
| 129                    | 67  | 23  | 20                           | 3                                      | 148                  | 83  | 18  | 26                           | 6                                      | -12,8                         | -19,3                                     | 27,8  | -23,1                        | X  | 25 - 35     |  |
| 83                     | 36  | 18  | 13                           | 1                                      | 94                   | 49  | 14  | 19                           | 1                                      | -11,7                         | -26,5                                     | 28,6  | -31,6                        | -  | männlich    |  |
| 46                     | 31  | 5   | 7                            | 2                                      | 54                   | 34  | 4   | 7                            | 5                                      | -14,8                         | -8,8                                      | X   | -                            | X  | weiblich    |  |
| 156                    | 72  | 19  | 36                           | 5                                      | 167                  | 79  | 19  | 40                           | 8                                      | -6,6                          | -8,9                                      | -   | -10,0                        | X  | 35 - 45     |  |
| 105                    | 41  | 16  | 23                           | 4                                      | 114                  | 44  | 17  | 29                           | 6                                      | -7,9                          | -6,8                                      | -5,9  | -20,7                        | X  | männlich    |  |
| 51                     | 31  | 3   | 13                           | 1                                      | 53                   | 35  | 2   | 11                           | 2                                      | -3,8                          | -11,4                                     | X   | 18,2                         | X  | weiblich    |  |
| 121                    | 57  | 21  | 23                           | 5                                      | 147                  | 67  | 21  | 31                           | 11                                     | -17,7                         | -14,9                                     | -   | -25,8                        | X  | 45 - 55     |  |
| 80                     | 33  | 17  | 15                           | 4                                      | 94                   | 30  | 20  | 19                           | 9                                      | -14,9                         | 10,0                                      | -15,0   | -21,1                        | X  | männlich    |  |
| 41                     | 24  | 4   | 8                            | 1                                      | 53                   | 37  | 1   | 12                           | 2                                      | -22,6                         | -35,1                                     | X   | X                            | X  | weiblich    |  |
| 157                    | 60  | 31  | 41                           | 8                                      | 181                  | 94  | 18  | 46                           | 5                                      | -13,3                         | -36,2                                     | 72,2  | -10,9                        | X  | 55 - 65     |  |
| 108                    | 39  | 29  | 24                           | 2                                      | 115                  | 50  | 16  | 32                           | 2                                      | -6,1                          | -22,0                                     | 81,3  | -25,0                        | -  | männlich    |  |
| 49                     | 21  | 2   | 17                           | 6                                      | 66                   | 44  | 2   | 14                           | 3                                      | -25,8                         | -52,3                                     | -   | 21,4                         | X  | weiblich    |  |
| 207                    | 99  | 7   | 65                           | 20                                     | 248                  | 117                                       | 9   | 82                           | 24                                     | -16,5                         | -15,4                                     | X   | -20,7                        | -16,7  | 65 und mehr |  |
| 122                    | 54  | 7   | 44                           | 3                                      | 132                  | 62  | 7   | 45                           | 7                                      | -7,6                          | -12,9                                     | -   | -2,2                         | X  | männlich    |  |
| 85                     | 45  | -   | 21                           | 17                                     | 116                  | 55  | 2   | 37                           | 17                                     | -26,7                         | -18,2                                     | X   | -43,2                        | -  | weiblich    |  |
| 1 009                  | 455                                       | 132   | 219                          | 76                                     | 1 168                | 551                                       | 133   | 262                          | 92                                     | -13,6                         | -17,4                                     | -0,8  | -16,4                        | -17,4  | Zusammen    |  |
| 668                    | 268                                       | 110   | 145                          | 37                                     | 723                  | 293                                       | 107   | 172                          | 48                                     | -7,6                          | -8,5                                      | 2,8   | -15,7                        | -22,9  | männlich    |  |
| 341                    | 187                                       | 22  | 74                           | 39                                     | 445                  | 258                                       | 26  | 90                           | 44                                     | -23,4                         | -27,5                                     | -15,4   | -17,8                        | -11,4  | weiblich    |  |
| -                      | -   | -   | -                            | -                                      | -                    | -   | -   | -                            | -                                      | -                             | -   | -   | -                            | -  | Ohne Angabe |  |
| 1 009                  | 455                                       | 132   | 219                          | 76                                     | 1 168                | 551                                       | 133   | 262                          | 92                                     | -13,6                         | -17,4                                     | -0,8  | -16,4                        | -17,4  | Zusammen    |  |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt  | Darunter                               |  |                          |                               | Ins-gesamt  | Darunter                               |  |                          |                               | Zu- bzw. Abnahme (-)          |  |  |                          |                               |
|---------------------------------------|-------------|--|--|--------------------------|-------------------------------|-------------|--|--|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|--|--------------------------|-------------------------------|
|                                       |             | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> |             | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> | Ins-gesamt                    | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> |
|                                       |             | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               |             | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               |                               | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               |
| Geschlecht                            | August 2024 |  |  |                          |                               | August 2023 |  |  |                          |                               | Veränderung gegenüber Vorjahr |  |  |                          |                               |
|                                       | Anzahl      |  |  |                          |                               | Anzahl      |  |  |                          |                               | um %                          |  |  |                          |                               |
| <b>Leichtverletzte</b>                |             |  |  |                          |                               |             |  |  |                          |                               |                               |  |  |                          |                               |
| unter 15                              | 49          | 17                                     | 2  | 19                       | 7                             | 73          | 38                                     | -  | 24                       | 9                             | -32,9                         | -55,3                                  | X  | -20,8                    | X                             |
| männlich                              | 29          | 9                                      | -  | 16                       | 3                             | 46          | 20                                     | -  | 20                       | 5                             | -37,0                         | X                                      | -  | -20,0                    | X                             |
| weiblich                              | 20          | 8                                      | 2  | 3                        | 4                             | 27          | 18                                     | -  | 4                        | 4                             | -25,9                         | X                                      | X  | X                        | -                             |
| 15 - 18                               | 33          | 2                                      | 1  | 9                        | 1                             | 54          | 10                                     | 13   | 7                        | -                             | -38,9                         | X                                      | X  | X                        | X                             |
| männlich                              | 21          | 1                                      | 1  | 4                        | -                             | 37          | 3                                      | 11   | 3                        | -                             | -43,2                         | X                                      | X  | X                        | -                             |
| weiblich                              | 12          | 1                                      | -  | 5                        | 1                             | 17          | 7                                      | 2  | 4                        | -                             | -29,4                         | X                                      | X  | X                        | X                             |
| 18 - 21                               | 32          | 20                                     | 2  | 5                        | 1                             | 56          | 35                                     | 5  | 11                       | -                             | -42,9                         | -42,9                                  | X  | X                        | X                             |
| männlich                              | 19          | 11                                     | 2  | 2                        | 1                             | 33          | 15                                     | 4  | 10                       | -                             | -42,4                         | -26,7                                  | X  | X                        | X                             |
| weiblich                              | 13          | 9                                      | -  | 3                        | -                             | 23          | 20                                     | 1  | 1                        | -                             | -43,5                         | X                                      | X  | X                        | -                             |
| 21 - 25                               | 32          | 12                                     | 1  | 12                       | 1                             | 47          | 27                                     | 4  | 13                       | -                             | -31,9                         | -55,6                                  | X  | -7,7                     | X                             |
| männlich                              | 20          | 7                                      | 1  | 7                        | -                             | 29          | 15                                     | 3  | 8                        | -                             | -31,0                         | X                                      | X  | X                        | -                             |
| weiblich                              | 12          | 5                                      | -  | 5                        | 1                             | 18          | 12                                     | 1  | 5                        | -                             | -33,3                         | X                                      | X  | -                        | X                             |
| 25 - 35                               | 72          | 38                                     | 3  | 20                       | 2                             | 114         | 63                                     | 6  | 33                       | 1                             | -36,8                         | -39,7                                  | X  | -39,4                    | X                             |
| männlich                              | 45          | 17                                     | 3  | 14                       | 2                             | 65          | 29                                     | 5  | 22                       | -                             | -30,8                         | -41,4                                  | X  | -36,4                    | X                             |
| weiblich                              | 27          | 21                                     | -  | 6                        | -                             | 49          | 34                                     | 1  | 11                       | 1                             | -44,9                         | -38,2                                  | X  | X                        | X                             |
| 35 - 45                               | 86          | 37                                     | 10   | 25                       | 3                             | 118         | 70                                     | 7  | 30                       | 3                             | -27,1                         | -47,1                                  | X  | -16,7                    | -                             |
| männlich                              | 51          | 14                                     | 10   | 15                       | 3                             | 73          | 34                                     | 5  | 24                       | 2                             | -30,1                         | -58,8                                  | X  | -37,5                    | X                             |
| weiblich                              | 35          | 23                                     | -  | 10                       | -                             | 45          | 36                                     | 2  | 6                        | 1                             | -22,2                         | -36,1                                  | X  | X                        | X                             |
| 45 - 55                               | 59          | 31                                     | 5  | 15                       | 3                             | 91          | 41                                     | 11   | 24                       | 2                             | -35,2                         | -24,4                                  | X  | -37,5                    | X                             |
| männlich                              | 34          | 16                                     | 5  | 9                        | 2                             | 53          | 16                                     | 11   | 14                       | -                             | -35,8                         | -                                      | X  | X                        | X                             |
| weiblich                              | 25          | 15                                     | -  | 6                        | 1                             | 38          | 25                                     | -  | 10                       | 2                             | -34,2                         | -40,0                                  | -  | X                        | X                             |
| 55 - 65                               | 72          | 36                                     | 4  | 22                       | 3                             | 98          | 53                                     | 8  | 28                       | 4                             | -26,5                         | -32,1                                  | X  | -21,4                    | X                             |
| männlich                              | 38          | 13                                     | 2  | 19                       | -                             | 53          | 21                                     | 8  | 17                       | 2                             | -28,3                         | -38,1                                  | X  | 11,8                     | X                             |
| weiblich                              | 34          | 23                                     | 2  | 3                        | 3                             | 45          | 32                                     | -  | 11                       | 2                             | -24,4                         | -28,1                                  | X  | X                        | X                             |
| 65 und mehr                           | 105         | 48                                     | 7  | 37                       | 5                             | 113         | 58                                     | 3  | 38                       | 7                             | -7,1                          | -17,2                                  | X  | -2,6                     | X                             |
| männlich                              | 57          | 24                                     | 7  | 19                       | 1                             | 60          | 33                                     | 3  | 19                       | 1                             | -5,0                          | -27,3                                  | X  | -                        | -                             |
| weiblich                              | 48          | 24                                     | -  | 18                       | 4                             | 53          | 25                                     | -  | 19                       | 6                             | -9,4                          | -4,0                                   | -  | -5,3                     | X                             |
| Zusammen                              | 540         | 241                                    | 35   | 164                      | 26                            | 764         | 395                                    | 57   | 208                      | 26                            | -29,3                         | -39,0                                  | -38,6                                      | -21,2                    | -                             |
| männlich                              | 314         | 112                                    | 31   | 105                      | 12                            | 449         | 186                                    | 50   | 137                      | 10                            | -30,1                         | -39,8                                  | -38,0                                      | -23,4                    | 20,0                          |
| weiblich                              | 226         | 129                                    | 4  | 59                       | 14                            | 315         | 209                                    | 7  | 71                       | 16                            | -28,3                         | -38,3                                  | X  | -16,9                    | -12,5                         |
| Ohne Angabe                           | 3           | 2                                      | -  | 1                        | -                             | 1           | -                                      | -  | 1                        | -                             | X                             | X                                      | -  | -                        | -                             |
| Zusammen                              | 543         | 243                                    | 35   | 165                      | 26                            | 765         | 395                                    | 57   | 209                      | 26                            | -29,0                         | -38,5                                  | -38,6                                      | -21,1                    | -                             |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Ins-gesamt             | Darunter                               |  |                          |                               | Ins-gesamt           | Darunter                               |  |                          |                               | Zu- bzw. Abnahme (-)          |  |  |                          | Im Alter von ... bis unter ... Jahren |                               |
|------------------------|--|--|--------------------------|-------------------------------|----------------------|--|--|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|--|--------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
|                        | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> |                      | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> | Ins-gesamt                    | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          |                                       | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> |
|                        | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               |                      | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               |                               | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                                       |                               |
| Januar - August 2024   |  |  |                          |                               | Januar - August 2023 |  |  |                          |                               | Veränderung gegenüber Vorjahr |  |  |                          |                                       |                               |
| Anzahl                 |  |  |                          |                               | Anzahl               |  |  |                          |                               | um %                          |  |  |                          |                                       |                               |
| <b>Leichtverletzte</b> |  |  |                          |                               |                      |  |  |                          |                               |                               |  |  |                          |                                       |                               |
| 362                    | 153                                    | 3  | 114                      | 60                            | 442                  | 172                                    | 3  | 151                      | 86                            | -18,1                         | -11,0                                  | -  | -24,5                    | -30,2                                 | unter 15                      |
| 192                    | 68                                     | 1  | 86                       | 26                            | 259                  | 87                                     | 2  | 101                      | 53                            | -25,9                         | -21,8                                  | X  | -14,9                    | -50,9                                 | männlich                      |
| 170                    | 85                                     | 2  | 28                       | 34                            | 183                  | 85                                     | 1  | 50                       | 33                            | -7,1                          | -                                      | X  | -44,0                    | 3,0                                   | weiblich                      |
| 280                    | 55                                     | 37   | 52                       | 6                             | 280                  | 45                                     | 48   | 58                       | 13                            | -                             | 22,2                                   | -22,9                                      | -10,3                    | X                                     | 15 - 18                       |
| 171                    | 16                                     | 30   | 32                       | 4                             | 181                  | 17                                     | 37   | 41                       | 9                             | -5,5                          | -5,9                                   | -18,9                                      | -22,0                    | X                                     | männlich                      |
| 109                    | 39                                     | 7  | 20                       | 2                             | 99                   | 28                                     | 11   | 17                       | 4                             | 10,1                          | 39,3                                   | X  | 17,6                     | X                                     | weiblich                      |
| 306                    | 185                                    | 21   | 45                       | 13                            | 354                  | 229                                    | 21   | 66                       | 9                             | -13,6                         | -19,2                                  | -  | -31,8                    | X                                     | 18 - 21                       |
| 195                    | 109                                    | 16   | 36                       | 5                             | 202                  | 115                                    | 15   | 49                       | 3                             | -3,5                          | -5,2                                   | 6,7  | -26,5                    | X                                     | männlich                      |
| 111                    | 76                                     | 5  | 9                        | 8                             | 152                  | 114                                    | 6  | 17                       | 6                             | -27,0                         | -33,3                                  | X  | X                        | X                                     | weiblich                      |
| 348                    | 196                                    | 21   | 74                       | 22                            | 389                  | 250                                    | 18   | 73                       | 13                            | -10,5                         | -21,6                                  | 16,7                                       | 1,4                      | 69,2                                  | 21 - 25                       |
| 201                    | 102                                    | 18   | 42                       | 11                            | 208                  | 120                                    | 16   | 41                       | 7                             | -3,4                          | -15,0                                  | 12,5                                       | 2,4                      | X                                     | männlich                      |
| 147                    | 94                                     | 3  | 32                       | 11                            | 181                  | 130                                    | 2  | 32                       | 6                             | -18,8                         | -27,7                                  | X  | -                        | X                                     | weiblich                      |
| 671                    | 396                                    | 26   | 147                      | 24                            | 807                  | 452                                    | 29   | 197                      | 35                            | -16,9                         | -12,4                                  | -10,3                                      | -25,4                    | -31,4                                 | 25 - 35                       |
| 397                    | 193                                    | 22   | 111                      | 11                            | 461                  | 221                                    | 23   | 132                      | 16                            | -13,9                         | -12,7                                  | -4,3                                       | -15,9                    | -31,3                                 | männlich                      |
| 274                    | 203                                    | 4  | 36                       | 13                            | 346                  | 231                                    | 6  | 65                       | 19                            | -20,8                         | -12,1                                  | X  | -44,6                    | -31,6                                 | weiblich                      |
| 750                    | 413                                    | 43   | 186                      | 32                            | 775                  | 444                                    | 33   | 174                      | 35                            | -3,2                          | -7,0                                   | 30,3                                       | 6,9                      | -8,6                                  | 35 - 45                       |
| 438                    | 194                                    | 40   | 123                      | 19                            | 472                  | 225                                    | 27   | 123                      | 22                            | -7,2                          | -13,8                                  | 48,1                                       | -                        | -13,6                                 | männlich                      |
| 312                    | 219                                    | 3  | 63                       | 13                            | 303                  | 219                                    | 6  | 51                       | 13                            | 3,0                           | -                                      | X  | 23,5                     | -                                     | weiblich                      |
| 577                    | 331                                    | 27   | 120                      | 31                            | 642                  | 360                                    | 40   | 116                      | 37                            | -10,1                         | -8,1                                   | -32,5                                      | 3,4                      | -16,2                                 | 45 - 55                       |
| 329                    | 164                                    | 21   | 70                       | 19                            | 359                  | 157                                    | 34   | 70                       | 20                            | -8,4                          | 4,5                                    | -38,2                                      | -                        | -5,0                                  | männlich                      |
| 248                    | 167                                    | 6  | 50                       | 12                            | 283                  | 203                                    | 6  | 46                       | 17                            | -12,4                         | -17,7                                  | -  | 8,7                      | -29,4                                 | weiblich                      |
| 694                    | 400                                    | 31   | 150                      | 27                            | 784                  | 444                                    | 38   | 182                      | 41                            | -11,5                         | -9,9                                   | -18,4                                      | -17,6                    | -34,1                                 | 55 - 65                       |
| 374                    | 187                                    | 23   | 91                       | 11                            | 423                  | 204                                    | 35   | 98                       | 22                            | -11,6                         | -8,3                                   | -34,3                                      | -7,1                     | -50,0                                 | männlich                      |
| 320                    | 213                                    | 8  | 59                       | 16                            | 361                  | 240                                    | 3  | 84                       | 19                            | -11,4                         | -11,3                                  | X  | -29,8                    | -15,8                                 | weiblich                      |
| 780                    | 393                                    | 15   | 252                      | 60                            | 770                  | 404                                    | 24   | 229                      | 72                            | 1,3                           | -2,7                                   | -37,5                                      | 10,0                     | -16,7                                 | 65 und mehr                   |
| 399                    | 189                                    | 15   | 132                      | 24                            | 383                  | 196                                    | 24   | 119                      | 21                            | 4,2                           | -3,6                                   | -37,5                                      | 10,9                     | 14,3                                  | männlich                      |
| 381                    | 204                                    | -  | 120                      | 36                            | 387                  | 208                                    | -  | 110                      | 51                            | -1,6                          | -1,9                                   | -  | 9,1                      | -29,4                                 | weiblich                      |
| 4 768                  | 2 522                                  | 224  | 1 140                    | 275                           | 5 243                | 2 800                                  | 254  | 1 246                    | 341                           | -9,1                          | -9,9                                   | -11,8                                      | -8,5                     | -19,4                                 | Zusammen                      |
| 2 696                  | 1 222                                  | 186  | 723                      | 130                           | 2 948                | 1 342                                  | 213  | 774                      | 173                           | -8,5                          | -8,9                                   | -12,7                                      | -6,6                     | -24,9                                 | männlich                      |
| 2 072                  | 1 300                                  | 38   | 417                      | 145                           | 2 295                | 1 458                                  | 41   | 472                      | 168                           | -9,7                          | -10,8                                  | -7,3                                       | -11,7                    | -13,7                                 | weiblich                      |
| 23                     | 6                                      | 1  | 6                        | 5                             | 11                   | -                                      | 1  | 6                        | 3                             | X                             | X                                      | -  | -                        | X                                     | Ohne Angabe                   |
| 4 791                  | 2 528                                  | 225  | 1 146                    | 280                           | 5 254                | 2 800                                  | 255  | 1 252                    | 344                           | -8,8                          | -9,7                                   | -11,8                                      | -8,5                     | -18,6                                 | Zusammen                      |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt  | Darunter                               |  |                          |                               | Ins-gesamt  | Darunter                               |  |                          |                               | Zu- bzw. Abnahme (-)                   |  |                          |                               |              |
|---------------------------------------|-------------|--|--|--------------------------|-------------------------------|-------------|--|--|--------------------------|-------------------------------|--|--|--------------------------|-------------------------------|--------------|
|                                       |             | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> |             | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> |              |
|                                       |             | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               |             | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               |              |
|                                       |             |  |  |                          |                               |             |  |  |                          |                               |  |  |                          |                               | Ins-gesamt   |
| Geschlecht                            | August 2024 |  |  |                          |                               | August 2023 |  |  |                          |                               | Veränderung gegenüber Vorjahr          |  |                          |                               |              |
|                                       | Anzahl      |  |  |                          |                               | Anzahl      |  |  |                          |                               | um %                                   |  |                          |                               |              |
| <b>Verunglückte insgesamt</b>         |             |  |  |                          |                               |             |  |  |                          |                               |  |  |                          |                               |              |
| unter 15                              | 57          | 17                                     | 2  | 22                       | 12                            | 88          | 41                                     | -  | 26                       | 18                            | -35,2                                  | -58,5                                      | X                        | -15,4                         | -33,3        |
| männlich                              | 36          | 9                                      | -  | 19                       | 7                             | 56          | 21                                     | -  | 21                       | 13                            | -35,7                                  | X  | -                        | -9,5                          | X            |
| weiblich                              | 21          | 8                                      | 2  | 3                        | 5                             | 32          | 20                                     | -  | 5                        | 5                             | -34,4                                  | X  | X                        | X                             | -            |
| 15 - 18                               | 41          | 3                                      | 3  | 10                       | 1                             | 62          | 13                                     | 15   | 7                        | 1                             | -33,9                                  | X  | X                        | X                             | -            |
| männlich                              | 27          | 1                                      | 3  | 5                        | -                             | 41          | 5                                      | 12   | 3                        | -                             | -34,1                                  | X  | X                        | X                             | -            |
| weiblich                              | 14          | 2                                      | -  | 5                        | 1                             | 21          | 8                                      | 3  | 4                        | 1                             | -33,3                                  | X  | X                        | X                             | -            |
| 18 - 21                               | 42          | 26                                     | 4  | 7                        | 1                             | 65          | 40                                     | 6  | 12                       | -                             | -35,4                                  | -35,0                                      | X                        | X                             | X            |
| männlich                              | 26          | 15                                     | 3  | 4                        | 1                             | 38          | 16                                     | 5  | 11                       | -                             | -31,6                                  | -6,3                                       | X                        | X                             | X            |
| weiblich                              | 16          | 11                                     | 1  | 3                        | -                             | 27          | 24                                     | 1  | 1                        | -                             | -40,7                                  | -54,2                                      | -                        | X                             | -            |
| 21 - 25                               | 40          | 17                                     | 2  | 13                       | 1                             | 58          | 33                                     | 6  | 14                       | -                             | -31,0                                  | -48,5                                      | X                        | -7,1                          | X            |
| männlich                              | 25          | 11                                     | 1  | 7                        | -                             | 38          | 20                                     | 5  | 9                        | -                             | -34,2                                  | -45,0                                      | X                        | X                             | -            |
| weiblich                              | 15          | 6                                      | 1  | 6                        | 1                             | 20          | 13                                     | 1  | 5                        | -                             | -25,0                                  | X  | -                        | X                             | X            |
| 25 - 35                               | 97          | 53                                     | 7  | 22                       | 3                             | 135         | 74                                     | 8  | 40                       | 1                             | -28,1                                  | -28,4                                      | X                        | -45,0                         | X            |
| männlich                              | 64          | 27                                     | 6  | 16                       | 3                             | 77          | 34                                     | 5  | 28                       | -                             | -16,9                                  | -20,6                                      | X                        | -42,9                         | X            |
| weiblich                              | 33          | 26                                     | 1  | 6                        | -                             | 58          | 40                                     | 3  | 12                       | 1                             | -43,1                                  | -35,0                                      | X                        | X                             | X            |
| 35 - 45                               | 109         | 43                                     | 13   | 33                       | 3                             | 138         | 79                                     | 10   | 34                       | 4                             | -21,0                                  | -45,6                                      | 30,0                     | -2,9                          | X            |
| männlich                              | 68          | 18                                     | 13   | 20                       | 3                             | 87          | 38                                     | 8  | 27                       | 3                             | -21,8                                  | -52,6                                      | X                        | -25,9                         | -            |
| weiblich                              | 41          | 25                                     | -  | 13                       | -                             | 51          | 41                                     | 2  | 7                        | 1                             | -19,6                                  | -39,0                                      | X                        | X                             | X            |
| 45 - 55                               | 73          | 36                                     | 8  | 17                       | 4                             | 114         | 54                                     | 12   | 30                       | 3                             | -36,0                                  | -33,3                                      | X                        | -43,3                         | X            |
| männlich                              | 42          | 18                                     | 7  | 11                       | 3                             | 65          | 21                                     | 12   | 17                       | 1                             | -35,4                                  | -14,3                                      | X                        | -35,3                         | X            |
| weiblich                              | 31          | 18                                     | 1  | 6                        | 1                             | 49          | 33                                     | -  | 13                       | 2                             | -36,7                                  | -45,5                                      | X                        | X                             | X            |
| 55 - 65                               | 93          | 43                                     | 9  | 27                       | 4                             | 130         | 68                                     | 14   | 36                       | 4                             | -28,5                                  | -36,8                                      | X                        | -25,0                         | -            |
| männlich                              | 53          | 18                                     | 7  | 21                       | 1                             | 77          | 31                                     | 14   | 24                       | 2                             | -31,2                                  | -41,9                                      | X                        | -12,5                         | X            |
| weiblich                              | 40          | 25                                     | 2  | 6                        | 3                             | 53          | 37                                     | -  | 12                       | 2                             | -24,5                                  | -32,4                                      | X                        | X                             | X            |
| 65 und mehr                           | 131         | 61                                     | 7  | 46                       | 7                             | 152         | 72                                     | 5  | 54                       | 9                             | -13,8                                  | -15,3                                      | X                        | -14,8                         | X            |
| männlich                              | 72          | 32                                     | 7  | 24                       | 1                             | 82          | 41                                     | 3  | 29                       | 1                             | -12,2                                  | -22,0                                      | X                        | -17,2                         | -            |
| weiblich                              | 59          | 29                                     | -  | 22                       | 6                             | 70          | 31                                     | 2  | 25                       | 8                             | -15,7                                  | -6,5                                       | X                        | -12,0                         | X            |
| Zusammen                              | 683         | 299                                    | 55   | 197                      | 36                            | 942         | 474                                    | 76   | 253                      | 40                            | -27,5                                  | -36,9                                      | -27,6                    | -22,1                         | -10,0        |
| männlich                              | 413         | 149                                    | 47   | 127                      | 19                            | 561         | 227                                    | 64   | 169                      | 20                            | -26,4                                  | -34,4                                      | -26,6                    | -24,9                         | -5,0         |
| weiblich                              | 270         | 150                                    | 8  | 70                       | 17                            | 381         | 247                                    | 12   | 84                       | 20                            | -29,1                                  | -39,3                                      | X                        | -16,7                         | -15,0        |
| Ohne Angabe                           | 3           | 2                                      | -  | 1                        | -                             | 1           | -                                      | -  | 1                        | -                             | X                                      | X  | -                        | -                             | -            |
| <b>Insgesamt</b>                      | <b>686</b>  | <b>301</b>                             | <b>55</b>                                  | <b>198</b>               | <b>36</b>                     | <b>943</b>  | <b>474</b>                             | <b>76</b>                                  | <b>254</b>               | <b>40</b>                     | <b>-27,3</b>                           | <b>-36,5</b>                               | <b>-27,6</b>             | <b>-22,0</b>                  | <b>-10,0</b> |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Ins-<br>gesamt                | Darunter                                  |   |                              |  | Ins-<br>gesamt       | Darunter                                  |   |                              |  | Zu- bzw. Abnahme (-)                      |   |                              |  | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Geschlecht       |
|-------------------------------|---|---|------------------------------|--|----------------------|---|---|------------------------------|--|---|---|------------------------------|--|--|------------------|
|                               | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |                      | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |  |                  |
|                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |  |                  |
|                               |   |   |                              |  |                      |   |   |                              |  |   |   |                              |  |  |                  |
| Januar - August 2024          |   |   |                              |  | Januar - August 2023 |   |   |                              |  | Veränderung gegenüber Vorjahr             |   |                              |  |  |                  |
| Anzahl                        |   |   |                              |  | Anzahl               |   |   |                              |  | um %                                      |   |                              |  |  |                  |
| <b>Verunglückte insgesamt</b> |   |   |                              |  |                      |   |   |                              |  |   |   |                              |  |  |                  |
| 431                           | 173                                       | 4   | 126                          | 89                                     | 515                  | 197                                       | 3   | 164                          | 118                                    | -16,3                                     | -12,2   | X                            | -23,2                                  | -24,6  | unter 15         |
| 242                           | 79  | 2   | 97                           | 47                                     | 303                  | 97  | 2   | 112                          | 75                                     | -20,1                                     | -18,6   | -                            | -13,4                                  | -37,3  | männlich         |
| 189                           | 94  | 2   | 29                           | 42                                     | 212                  | 100                                       | 1   | 52                           | 43                                     | -10,8                                     | -6,0  | X                            | -44,2                                  | -2,3   | weiblich         |
| 335                           | 65  | 47  | 59                           | 10                                     | 350                  | 57  | 72  | 65                           | 16                                     | -4,3                                      | 14,0  | -34,7                        | -9,2                                   | -37,5  | 15 - 18          |
| 211                           | 20  | 38  | 38                           | 6                                      | 225                  | 25  | 50  | 47                           | 10                                     | -6,2                                      | -20,0   | -24,0                        | -19,1                                  | X  | männlich         |
| 124                           | 45  | 9   | 21                           | 4                                      | 125                  | 32  | 22  | 18                           | 6                                      | -0,8                                      | 40,6  | X                            | 16,7                                   | X  | weiblich         |
| 375                           | 235                                       | 30  | 51                           | 15                                     | 425                  | 269                                       | 35  | 73                           | 12                                     | -11,8                                     | -12,6   | -14,3                        | -30,1                                  | 25,0   | 18 - 21          |
| 243                           | 144                                       | 22  | 40                           | 6                                      | 246                  | 134                                       | 26  | 54                           | 5                                      | -1,2                                      | 7,5   | -15,4                        | -25,9                                  | X  | männlich         |
| 132                           | 91  | 8   | 11                           | 9                                      | 179                  | 135                                       | 9   | 19                           | 7                                      | -26,3                                     | -32,6   | X                            | -42,1                                  | X  | weiblich         |
| 408                           | 225                                       | 32  | 84                           | 24                                     | 463                  | 290                                       | 30  | 83                           | 16                                     | -11,9                                     | -22,4   | 6,7                          | 1,2                                    | 50,0   | 21 - 25          |
| 245                           | 124                                       | 26  | 48                           | 12                                     | 257                  | 145                                       | 26  | 47                           | 7                                      | -4,7                                      | -14,5   | -                            | 2,1                                    | X  | männlich         |
| 163                           | 101                                       | 6   | 36                           | 12                                     | 206                  | 145                                       | 4   | 36                           | 9                                      | -20,9                                     | -30,3   | X                            | -                                      | X  | weiblich         |
| 808                           | 466                                       | 50  | 167                          | 27                                     | 963                  | 538                                       | 48  | 223                          | 42                                     | -16,1                                     | -13,4   | 4,2                          | -25,1                                  | -35,7  | 25 - 35          |
| 488                           | 232                                       | 41  | 124                          | 12                                     | 562                  | 272                                       | 38  | 151                          | 18                                     | -13,2                                     | -14,7   | 7,9                          | -17,9                                  | -33,3  | männlich         |
| 320                           | 234                                       | 9   | 43                           | 15                                     | 401                  | 266                                       | 10  | 72                           | 24                                     | -20,2                                     | -12,0   | X                            | -40,3                                  | -37,5  | weiblich         |
| 917                           | 490                                       | 65  | 224                          | 37                                     | 958                  | 527                                       | 56  | 214                          | 48                                     | -4,3                                      | -7,0  | 16,1                         | 4,7                                    | -22,9  | 35 - 45          |
| 554                           | 240                                       | 59  | 148                          | 23                                     | 601                  | 273                                       | 48  | 152                          | 32                                     | -7,8                                      | -12,1   | 22,9                         | -2,6                                   | -28,1  | männlich         |
| 363                           | 250                                       | 6   | 76                           | 14                                     | 357                  | 254                                       | 8   | 62                           | 16                                     | 1,7                                       | -1,6  | X                            | 22,6                                   | -12,5  | weiblich         |
| 704                           | 393                                       | 48  | 143                          | 36                                     | 805                  | 431                                       | 66  | 147                          | 49                                     | -12,5                                     | -8,8  | -27,3                        | -2,7                                   | -26,5  | 45 - 55          |
| 413                           | 200                                       | 38  | 85                           | 23                                     | 467                  | 190                                       | 58  | 89                           | 30                                     | -11,6                                     | 5,3   | -34,5                        | -4,5                                   | -23,3  | männlich         |
| 291                           | 193                                       | 10  | 58                           | 13                                     | 338                  | 241                                       | 8   | 58                           | 19                                     | -13,9                                     | -19,9   | X                            | -                                      | -31,6  | weiblich         |
| 860                           | 461                                       | 63  | 195                          | 36                                     | 977                  | 543                                       | 59  | 230                          | 46                                     | -12,0                                     | -15,1   | 6,8                          | -15,2                                  | -21,7  | 55 - 65          |
| 488                           | 227                                       | 53  | 118                          | 13                                     | 547                  | 258                                       | 54  | 131                          | 24                                     | -10,8                                     | -12,0   | -1,9                         | -9,9                                   | -45,8  | männlich         |
| 372                           | 234                                       | 10  | 77                           | 23                                     | 430                  | 285                                       | 5   | 99                           | 22                                     | -13,5                                     | -17,9   | X                            | -22,2                                  | 4,5  | weiblich         |
| 1 009                         | 507                                       | 23  | 321                          | 80                                     | 1 046                | 533                                       | 33  | 318                          | 99                                     | -3,5                                      | -4,9  | -30,3                        | 0,9                                    | -19,2  | 65 und mehr      |
| 536                           | 251                                       | 23  | 180                          | 27                                     | 531                  | 265                                       | 31  | 169                          | 29                                     | 0,9                                       | -5,3  | -25,8                        | 6,5                                    | -6,9   | männlich         |
| 473                           | 256                                       | -   | 141                          | 53                                     | 515                  | 268                                       | 2   | 149                          | 70                                     | -8,2                                      | -4,5  | X                            | -5,4                                   | -24,3  | weiblich         |
| 5 847                         | 3 015                                     | 362   | 1 370                        | 354                                    | 6 502                | 3 385                                     | 402   | 1 517                        | 446                                    | -10,1                                     | -10,9   | -10,0                        | -9,7                                   | -20,6  | Zusammen         |
| 3 420                         | 1 517                                     | 302   | 878                          | 169                                    | 3 739                | 1 659                                     | 333   | 952                          | 230                                    | -8,5                                      | -8,6  | -9,3                         | -7,8                                   | -26,5  | männlich         |
| 2 427                         | 1 498                                     | 60  | 492                          | 185                                    | 2 763                | 1 726                                     | 69  | 565                          | 216                                    | -12,2                                     | -13,2   | -13,0                        | -12,9                                  | -14,4  | weiblich         |
| 23                            | 6   | 1   | 6                            | 5                                      | 11                   | -   | 1   | 6                            | 3                                      | X   | X   | -                            | -                                      | X  | Ohne Angabe      |
| <b>5 870</b>                  | <b>3 021</b>                              | <b>363</b>  | <b>1 376</b>                 | <b>359</b>                             | <b>6 513</b>         | <b>3 385</b>                              | <b>403</b>  | <b>1 523</b>                 | <b>449</b>                             | <b>-9,9</b>                               | <b>-10,8</b>  | <b>-9,9</b>                  | <b>-9,7</b>                            | <b>-20,0</b>                                   | <b>Insgesamt</b> |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht | Getötete |           |                            | Schwerverletzte |            |                                 | Leichtverletzte |            |                                 | Verunglückte insgesamt |            |                                 |
|--|----------|-----------|----------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|------------------------|------------|---------------------------------|
|  | August   |           | Zu- bzw.<br>Abnahme<br>(-) | August          |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | August          |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | August                 |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) |
|  | 2024     | 2023      |                            | 2024            | 2023       |                                 | 2024            | 2023       |                                 | 2024                   | 2023       |                                 |
|  | Anzahl   |           | um %                       | Anzahl          |            | um %                            | Anzahl          |            | um %                            | Anzahl                 |            | um %                            |
| unter 15   | -        | -         | -                          | 8               | 15         | X                               | 49              | 73         | -32,9                           | 57                     | 88         | -35,2                           |
| männlich   | -        | -         | -                          | 7               | 10         | X                               | 29              | 46         | -37,0                           | 36                     | 56         | -35,7                           |
| weiblich   | -        | -         | -                          | 1               | 5          | X                               | 20              | 27         | -25,9                           | 21                     | 32         | -34,4                           |
| 15 - 18  | -        | -         | -                          | 8               | 8          | -                               | 33              | 54         | -38,9                           | 41                     | 62         | -33,9                           |
| männlich   | -        | -         | -                          | 6               | 4          | X                               | 21              | 37         | -43,2                           | 27                     | 41         | -34,1                           |
| weiblich   | -        | -         | -                          | 2               | 4          | X                               | 12              | 17         | -29,4                           | 14                     | 21         | -33,3                           |
| 18 - 21  | 1        | 1         | -                          | 9               | 8          | X                               | 32              | 56         | -42,9                           | 42                     | 65         | -35,4                           |
| männlich   | 1        | -         | X                          | 6               | 5          | X                               | 19              | 33         | -42,4                           | 26                     | 38         | -31,6                           |
| weiblich   | -        | 1         | X                          | 3               | 3          | -                               | 13              | 23         | -43,5                           | 16                     | 27         | -40,7                           |
| 21 - 25  | -        | 2         | X                          | 8               | 9          | X                               | 32              | 47         | -31,9                           | 40                     | 58         | -31,0                           |
| männlich   | -        | 2         | X                          | 5               | 7          | X                               | 20              | 29         | -31,0                           | 25                     | 38         | -34,2                           |
| weiblich   | -        | -         | -                          | 3               | 2          | X                               | 12              | 18         | -33,3                           | 15                     | 20         | -25,0                           |
| 25 - 30  | -        | -         | -                          | 14              | 13         | 7,7                             | 43              | 47         | -8,5                            | 57                     | 60         | -5,0                            |
| männlich   | -        | -         | -                          | 10              | 8          | X                               | 25              | 28         | -10,7                           | 35                     | 36         | -2,8                            |
| weiblich   | -        | -         | -                          | 4               | 5          | X                               | 18              | 19         | -5,3                            | 22                     | 24         | -8,3                            |
| 30 - 35  | 1        | 1         | -                          | 10              | 7          | X                               | 29              | 67         | -56,7                           | 40                     | 75         | -46,7                           |
| männlich   | 1        | 1         | -                          | 8               | 3          | X                               | 20              | 37         | -45,9                           | 29                     | 41         | -29,3                           |
| weiblich   | -        | -         | -                          | 2               | 4          | X                               | 9               | 30         | X                               | 11                     | 34         | -67,6                           |
| 35 - 40  | 1        | 1         | -                          | 11              | 11         | -                               | 40              | 68         | -41,2                           | 52                     | 80         | -35,0                           |
| männlich   | 1        | 1         | -                          | 8               | 7          | X                               | 22              | 41         | -46,3                           | 31                     | 49         | -36,7                           |
| weiblich   | -        | -         | -                          | 3               | 4          | X                               | 18              | 27         | -33,3                           | 21                     | 31         | -32,3                           |
| 40 - 45  | -        | 1         | X                          | 11              | 7          | X                               | 46              | 50         | -8,0                            | 57                     | 58         | -1,7                            |
| männlich   | -        | 1         | X                          | 8               | 5          | X                               | 29              | 32         | -9,4                            | 37                     | 38         | -2,6                            |
| weiblich   | -        | -         | -                          | 3               | 2          | X                               | 17              | 18         | -5,6                            | 20                     | 20         | -                               |
| 45 - 50  | -        | 1         | X                          | 6               | 9          | X                               | 33              | 44         | -25,0                           | 39                     | 54         | -27,8                           |
| männlich   | -        | 1         | X                          | 2               | 5          | X                               | 19              | 25         | -24,0                           | 21                     | 31         | -32,3                           |
| weiblich   | -        | -         | -                          | 4               | 4          | -                               | 14              | 19         | -26,3                           | 18                     | 23         | -21,7                           |
| 50 - 55  | -        | -         | -                          | 8               | 13         | X                               | 26              | 47         | -44,7                           | 34                     | 60         | -43,3                           |
| männlich   | -        | -         | -                          | 6               | 6          | -                               | 15              | 28         | -46,4                           | 21                     | 34         | -38,2                           |
| weiblich   | -        | -         | -                          | 2               | 7          | X                               | 11              | 19         | -42,1                           | 13                     | 26         | -50,0                           |
| 55 - 60  | -        | 1         | X                          | 10              | 17         | -41,2                           | 39              | 45         | -13,3                           | 49                     | 63         | -22,2                           |
| männlich   | -        | 1         | X                          | 8               | 11         | X                               | 19              | 24         | -20,8                           | 27                     | 36         | -25,0                           |
| weiblich   | -        | -         | -                          | 2               | 6          | X                               | 20              | 21         | -4,8                            | 22                     | 27         | -18,5                           |
| 60 - 65  | 1        | -         | X                          | 10              | 14         | -28,6                           | 33              | 53         | -37,7                           | 44                     | 67         | -34,3                           |
| männlich   | 1        | -         | X                          | 6               | 12         | X                               | 19              | 29         | -34,5                           | 26                     | 41         | -36,6                           |
| weiblich   | -        | -         | -                          | 4               | 2          | X                               | 14              | 24         | -41,7                           | 18                     | 26         | -30,8                           |
| 65 - 70  | 1        | -         | X                          | 4               | 6          | X                               | 35              | 34         | 2,9                             | 40                     | 40         | -                               |
| männlich   | -        | -         | -                          | 3               | 3          | -                               | 20              | 19         | 5,3                             | 23                     | 22         | 4,5                             |
| weiblich   | 1        | -         | X                          | 1               | 3          | X                               | 15              | 15         | -                               | 17                     | 18         | -5,6                            |
| 70 - 75  | 1        | -         | X                          | 11              | 10         | 10,0                            | 25              | 26         | -3,8                            | 37                     | 36         | 2,8                             |
| männlich   | 1        | -         | X                          | 7               | 6          | X                               | 11              | 13         | -15,4                           | 19                     | 19         | -                               |
| weiblich   | -        | -         | -                          | 4               | 4          | -                               | 14              | 13         | 7,7                             | 18                     | 17         | 5,9                             |
| 75 und mehr  | 1        | 3         | X                          | 8               | 20         | X                               | 45              | 53         | -15,1                           | 54                     | 76         | -28,9                           |
| männlich   | 1        | 2         | X                          | 3               | 11         | X                               | 26              | 28         | -7,1                            | 30                     | 41         | -26,8                           |
| weiblich   | -        | 1         | X                          | 5               | 9          | X                               | 19              | 25         | -24,0                           | 24                     | 35         | -31,4                           |
| Zusammen   | 7        | 11        | X                          | 136             | 167        | -18,6                           | 540             | 764        | -29,3                           | 683                    | 942        | -27,5                           |
| männlich   | 6        | 9         | X                          | 93              | 103        | -9,7                            | 314             | 449        | -30,1                           | 413                    | 561        | -26,4                           |
| weiblich   | 1        | 2         | X                          | 43              | 64         | -32,8                           | 226             | 315        | -28,3                           | 270                    | 381        | -29,1                           |
| Ohne Angabe  | -        | -         | -                          | -               | -          | -                               | 3               | 1          | X                               | 3                      | 1          | X                               |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>7</b> | <b>11</b> | <b>X</b>                   | <b>136</b>      | <b>167</b> | <b>-18,6</b>                    | <b>543</b>      | <b>765</b> | <b>-29,0</b>                    | <b>686</b>             | <b>943</b> | <b>-27,3</b>                    |

## und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Getötete    |           |                                 | Schwerverletzte |              |                                 | Leichtverletzte |              |                                 | Verunglückte insgesamt |              |                                 | Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht |
|-------------|-----------|---------------------------------|-----------------|--------------|---------------------------------|-----------------|--------------|---------------------------------|------------------------|--------------|---------------------------------|--|
| Jan. - Aug. |           | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Jan. - Aug.     |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Jan. - Aug.     |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Jan. - Aug.            |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) |  |
| 2024        | 2023      |                                 | 2024            | 2023         |                                 | 2024            | 2023         |                                 | 2024                   | 2023         |                                 |  |
| Anzahl      | um %      | Anzahl                          | um %            | Anzahl       | um %                            | Anzahl          | um %         | Anzahl                          | um %                   |              |                                 |  |
| -           | 1         | X                               | 69              | 72           | -4,2                            | 362             | 442          | -18,1                           | 431                    | 515          | -16,3                           | unter 15   |
| -           | 1         | X                               | 50              | 43           | 16,3                            | 192             | 259          | -25,9                           | 242                    | 303          | -20,1                           | männlich   |
| -           | -         | -                               | 19              | 29           | -34,5                           | 170             | 183          | -7,1                            | 189                    | 212          | -10,8                           | weiblich   |
| 3           | 2         | X                               | 52              | 68           | -23,5                           | 280             | 280          | -                               | 335                    | 350          | -4,3                            | 15 - 18  |
| 3           | -         | X                               | 37              | 44           | -15,9                           | 171             | 181          | -5,5                            | 211                    | 225          | -6,2                            | männlich   |
| -           | 2         | X                               | 15              | 24           | -37,5                           | 109             | 99           | 10,1                            | 124                    | 125          | -0,8                            | weiblich   |
| 7           | 3         | X                               | 62              | 68           | -8,8                            | 306             | 354          | -13,6                           | 375                    | 425          | -11,8                           | 18 - 21  |
| 5           | 2         | X                               | 43              | 42           | 2,4                             | 195             | 202          | -3,5                            | 243                    | 246          | -1,2                            | männlich   |
| 2           | 1         | X                               | 19              | 26           | -26,9                           | 111             | 152          | -27,0                           | 132                    | 179          | -26,3                           | weiblich   |
| 4           | 5         | X                               | 56              | 69           | -18,8                           | 348             | 389          | -10,5                           | 408                    | 463          | -11,9                           | 21 - 25  |
| 4           | 4         | -                               | 40              | 45           | -11,1                           | 201             | 208          | -3,4                            | 245                    | 257          | -4,7                            | männlich   |
| -           | 1         | X                               | 16              | 24           | -33,3                           | 147             | 181          | -18,8                           | 163                    | 206          | -20,9                           | weiblich   |
| 2           | 2         | -                               | 60              | 76           | -21,1                           | 330             | 373          | -11,5                           | 392                    | 451          | -13,1                           | 25 - 30  |
| 2           | 1         | X                               | 35              | 56           | -37,5                           | 191             | 218          | -12,4                           | 228                    | 275          | -17,1                           | männlich   |
| -           | 1         | X                               | 25              | 20           | 25,0                            | 139             | 155          | -10,3                           | 164                    | 176          | -6,8                            | weiblich   |
| 6           | 6         | -                               | 69              | 72           | -4,2                            | 341             | 434          | -21,4                           | 416                    | 512          | -18,8                           | 30 - 35  |
| 6           | 6         | -                               | 48              | 38           | 26,3                            | 206             | 243          | -15,2                           | 260                    | 287          | -9,4                            | männlich   |
| -           | -         | -                               | 21              | 34           | -38,2                           | 135             | 191          | -29,3                           | 156                    | 225          | -30,7                           | weiblich   |
| 5           | 8         | X                               | 81              | 88           | -8,0                            | 409             | 420          | -2,6                            | 495                    | 516          | -4,1                            | 35 - 40  |
| 5           | 8         | X                               | 48              | 56           | -14,3                           | 238             | 253          | -5,9                            | 291                    | 317          | -8,2                            | männlich   |
| -           | -         | -                               | 33              | 32           | 3,1                             | 171             | 167          | 2,4                             | 204                    | 199          | 2,5                             | weiblich   |
| 6           | 8         | X                               | 75              | 79           | -5,1                            | 341             | 355          | -3,9                            | 422                    | 442          | -4,5                            | 40 - 45  |
| 6           | 7         | X                               | 57              | 58           | -1,7                            | 200             | 219          | -8,7                            | 263                    | 284          | -7,4                            | männlich   |
| -           | 1         | X                               | 18              | 21           | -14,3                           | 141             | 136          | 3,7                             | 159                    | 158          | 0,6                             | weiblich   |
| 4           | 9         | X                               | 56              | 61           | -8,2                            | 286             | 283          | 1,1                             | 346                    | 353          | -2,0                            | 45 - 50  |
| 2           | 7         | X                               | 36              | 37           | -2,7                            | 166             | 162          | 2,5                             | 204                    | 206          | -1,0                            | männlich   |
| 2           | 2         | -                               | 20              | 24           | -16,7                           | 120             | 121          | -0,8                            | 142                    | 147          | -3,4                            | weiblich   |
| 2           | 7         | X                               | 65              | 86           | -24,4                           | 291             | 359          | -18,9                           | 358                    | 452          | -20,8                           | 50 - 55  |
| 2           | 7         | X                               | 44              | 57           | -22,8                           | 163             | 197          | -17,3                           | 209                    | 261          | -19,9                           | männlich   |
| -           | -         | -                               | 21              | 29           | -27,6                           | 128             | 162          | -21,0                           | 149                    | 191          | -22,0                           | weiblich   |
| 5           | 5         | -                               | 87              | 87           | -                               | 337             | 400          | -15,8                           | 429                    | 492          | -12,8                           | 55 - 60  |
| 3           | 5         | X                               | 63              | 53           | 18,9                            | 177             | 218          | -18,8                           | 243                    | 276          | -12,0                           | männlich   |
| 2           | -         | X                               | 24              | 34           | -29,4                           | 160             | 182          | -12,1                           | 186                    | 216          | -13,9                           | weiblich   |
| 4           | 7         | X                               | 70              | 94           | -25,5                           | 357             | 384          | -7,0                            | 431                    | 485          | -11,1                           | 60 - 65  |
| 3           | 4         | X                               | 45              | 62           | -27,4                           | 197             | 205          | -3,9                            | 245                    | 271          | -9,6                            | männlich   |
| 1           | 3         | X                               | 25              | 32           | -21,9                           | 160             | 179          | -10,6                           | 186                    | 214          | -13,1                           | weiblich   |
| 4           | 4         | -                               | 48              | 70           | -31,4                           | 269             | 230          | 17,0                            | 321                    | 304          | 5,6                             | 65 - 70  |
| 3           | 2         | X                               | 34              | 44           | -22,7                           | 138             | 111          | 24,3                            | 175                    | 157          | 11,5                            | männlich   |
| 1           | 2         | X                               | 14              | 26           | -46,2                           | 131             | 119          | 10,1                            | 146                    | 147          | -0,7                            | weiblich   |
| 6           | 6         | -                               | 59              | 63           | -6,3                            | 195             | 183          | 6,6                             | 260                    | 252          | 3,2                             | 70 - 75  |
| 4           | 4         | -                               | 40              | 30           | 33,3                            | 103             | 84           | 22,6                            | 147                    | 118          | 24,6                            | männlich   |
| 2           | 2         | -                               | 19              | 33           | -42,4                           | 92              | 99           | -7,1                            | 113                    | 134          | -15,7                           | weiblich   |
| 12          | 18        | -33,3                           | 100             | 115          | -13,0                           | 316             | 357          | -11,5                           | 428                    | 490          | -12,7                           | 75 und mehr  |
| 8           | 10        | X                               | 48              | 58           | -17,2                           | 158             | 188          | -16,0                           | 214                    | 256          | -16,4                           | männlich   |
| 4           | 8         | X                               | 52              | 57           | -8,8                            | 158             | 169          | -6,5                            | 214                    | 234          | -8,5                            | weiblich   |
| 70          | 91        | -23,1                           | 1 009           | 1 168        | -13,6                           | 4 768           | 5 243        | -9,1                            | 5 847                  | 6 502        | -10,1                           | Zusammen   |
| 56          | 68        | -17,6                           | 668             | 723          | -7,6                            | 2 696           | 2 948        | -8,5                            | 3 420                  | 3 739        | -8,5                            | männlich   |
| 14          | 23        | -39,1                           | 341             | 445          | -23,4                           | 2 072           | 2 295        | -9,7                            | 2 427                  | 2 763        | -12,2                           | weiblich   |
| -           | -         | -                               | -               | -            | -                               | 23              | 11           | X                               | 23                     | 11           | X                               | Ohne Angabe  |
| <b>70</b>   | <b>91</b> | <b>-23,1</b>                    | <b>1 009</b>    | <b>1 168</b> | <b>-13,6</b>                    | <b>4 791</b>    | <b>5 254</b> | <b>-8,8</b>                     | <b>5 870</b>           | <b>6 513</b> | <b>-9,9</b>                     | <b>Insgesamt</b>   |

**14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat und -zeitraum**

| Art der Verkehrsbeteiligung                      | Unfälle mit      |  |                  |  |                      |  |                  |  |                  |  |                      |  |
|--|------------------|--|------------------|--|----------------------|--|------------------|--|------------------|--|----------------------|--|
|  | Personen-schaden | schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden | schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden     | schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden | schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden | schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden     | schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> |
|  | August           |  |                  |  | Zu- bzw. Abnahme (-) |  | Januar - August  |  |                  |  | Zu- bzw. Abnahme (-) |  |
|  | 2024             |  | 2023             |  | um %                 |  | 2024             |  | 2023             |  | um %                 |  |
| Ortslage   | Anzahl           |  |                  |  | um %                 |  | Anzahl           |  |                  |  | um %                 |  |
| Fahrer/-innen von                                |                  |  |                  |  |                      |  |                  |  |                  |  |                      |  |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>2</sup> | 41               | 1  | 41               | 2  | -                    | X  | 243              | 7  | 242              | 5  | 0,4                  | X  |
| innerorts  | 34               | 1  | 32               | -  | 6,3                  | X  | 197              | 6  | 175              | 2  | 12,6                 | X  |
| außerorts  | 7                | -  | 9                | 2  | X                    | X  | 46               | 1  | 67               | 3  | -31,3                | X  |
| Elektrokleinstfahrzeug.                          | 16               | -  | 12               | -  | 33,3                 | -  | 109              | 1  | 70               | 2  | 55,7                 | X  |
| innerorts  | 16               | -  | 11               | -  | 45,5                 | -  | 104              | 1  | 67               | 2  | 55,2                 | X  |
| außerorts  | -                | -  | 1                | -  | X                    | -  | 5                | -  | 3                | -  | X                    | -  |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>   | 54               | 3  | 77               | -  | -29,9                | X  | 366              | 26   | 404              | -  | -9,4                 | X  |
| innerorts  | 30               | 2  | 37               | -  | -18,9                | X  | 183              | 11   | 205              | -  | -10,7                | X  |
| außerorts  | 24               | 1  | 40               | -  | -40,0                | X  | 183              | 15   | 199              | -  | -8,0                 | X  |
| Personenkraftwagen                               | 540              | 117  | 773              | 95   | -30,1                | 23,2   | 4 775            | 2 084  | 5 529            | 791  | -13,6                | X  |
| innerorts  | 336              | 65   | 483              | 49   | -30,4                | 32,7   | 3 000            | 1 249  | 3 517            | 472  | -14,7                | X  |
| außerorts  | 204              | 52   | 290              | 46   | -29,7                | 13,0   | 1 775            | 835  | 2 012            | 319  | -11,8                | X  |
| darunter   |                  |  |                  |  |                      |  |                  |  |                  |  |                      |  |
| 18 - unter 25 Jahre                              | 66               | 13   | 93               | 10   | -29,0                | 30,0   | 574              | 256  | 718              | 106  | -20,1                | X  |
| innerorts  | 33               | 7  | 53               | 5  | -37,7                | X  | 307              | 148  | 411              | 65   | -25,3                | X  |
| außerorts  | 33               | 6  | 40               | 5  | -17,5                | X  | 267              | 108  | 307              | 41   | -13,0                | X  |
| Wohnmobilen                                      | -                | -  | 2                | 2  | X                    | X  | 9                | 5  | 8                | 4  | X                    | X  |
| innerorts  | -                | -  | -                | -  | -                    | -  | 4                | 1  | -                | -  | X                    | X  |
| außerorts  | -                | -  | 2                | 2  | X                    | X  | 5                | 4  | 8                | 4  | X                    | -  |
| Bussen   | 6                | 1  | 11               | -  | X                    | X  | 62               | 11   | 66               | 4  | -6,1                 | X  |
| innerorts  | 6                | -  | 8                | -  | X                    | -  | 49               | 6  | 53               | 4  | -7,5                 | X  |
| außerorts  | -                | 1  | 3                | -  | X                    | X  | 13               | 5  | 13               | -  | -                    | X  |
| Güterkraftfahrzeugen                             | 69               | 18   | 95               | 21   | -27,4                | -14,3  | 645              | 313  | 622              | 125  | 3,7                  | X  |
| innerorts  | 30               | 4  | 36               | 7  | -16,7                | X  | 277              | 102  | 241              | 39   | 14,9                 | X  |
| außerorts  | 39               | 14   | 59               | 14   | -33,9                | -  | 368              | 211  | 381              | 86   | -3,4                 | X  |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen                 | 3                | 1  | 9                | -  | X                    | X  | 30               | 10   | 40               | 3  | -25,0                | X  |
| innerorts  | -                | -  | 6                | -  | X                    | -  | 6                | 3  | 19               | 3  | X                    | -  |
| außerorts  | 3                | 1  | 3                | -  | -                    | X  | 24               | 7  | 21               | -  | 14,3                 | X  |
| übrigen Kraftfahrzeugen                          | 4                | -  | 5                | 1  | X                    | X  | 25               | 6  | 36               | 2  | -30,6                | X  |
| innerorts  | 1                | -  | 4                | 1  | X                    | X  | 18               | 4  | 30               | 2  | -40,0                | X  |
| außerorts  | 3                | -  | 1                | -  | X                    | -  | 7                | 2  | 6                | -  | X                    | X  |
| Kraftfahrzeugen zusammen                         | 733              | 141  | 1 025            | 121  | -28,5                | 16,5   | 6 264            | 2 463  | 7 017            | 936  | -10,7                | X  |
| innerorts  | 453              | 72   | 617              | 57   | -26,6                | 26,3   | 3 838            | 1 383  | 4 307            | 524  | -10,9                | X  |
| außerorts  | 280              | 69   | 408              | 64   | -31,4                | 7,8  | 2 426            | 1 080  | 2 710            | 412  | -10,5                | X  |

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)<sup>4</sup> einschl. Pedelecs<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz



**Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

| Art der Verkehrsbeteiligung   | Unfälle mit      |   |                  |   |                      |   |                  |   |                  |   |                      |   |
|-------------------------------|------------------|---|------------------|---|----------------------|---|------------------|---|------------------|---|----------------------|---|
|                               | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden     | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden     | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> |
|                               | August           |   |                  |   | Zu- bzw. Abnahme (-) |   | Januar - August  |   |                  |   | Zu- bzw. Abnahme (-) |   |
|                               | 2024             |   | 2023             |   | um %                 |   | 2024             |   | 2023             |   | um %                 |   |
| Ortslage                      | Anzahl           |   |                  |   | um %                 |   | Anzahl           |   |                  |   | um %                 |   |
| darunter flüchtig             | 26               | 18  | 38               | 10  | -31,6                | 80,0  | 249              | 208   | 342              | 85  | -27,2                | X   |
| innerorts                     | 24               | 9   | 31               | 3   | -22,6                | X   | 186              | 103   | 273              | 45  | -31,9                | X   |
| außerorts                     | 2                | 9   | 7                | 7   | X                    | X   | 63               | 105   | 69               | 40  | -8,7                 | X   |
| Fahrer/-innen von             |                  |   |                  |   |                      |   |                  |   |                  |   |                      |   |
| Fahrrädern <sup>4</sup>       | 208              | -   | 273              | -   | -23,8                | -   | 1 457            | 1   | 1 642            | -   | -11,3                | X   |
| innerorts                     | 186              | -   | 248              | -   | -25,0                | -   | 1 329            | 1   | 1 519            | -   | -12,5                | X   |
| außerorts                     | 22               | -   | 25               | -   | -12,0                | -   | 128              | -   | 123              | -   | 4,1                  | -   |
| darunter                      |                  |   |                  |   |                      |   |                  |   |                  |   |                      |   |
| unter 15 Jahren               | 21               | -   | 25               | -   | -16,0                | -   | 130              | -   | 165              | -   | -21,2                | -   |
| innerorts                     | 21               | -   | 24               | -   | -12,5                | -   | 127              | -   | 163              | -   | -22,1                | -   |
| außerorts                     | -                | -   | 1                | -   | X                    | -   | 3                | -   | 2                | -   | X                    | -   |
| anderen Fahrzeugen            | 16               | 6   | 14               | 5   | 14,3                 | X   | 115              | 44  | 135              | 23  | -14,8                | 91,3  |
| innerorts                     | 14               | 5   | 10               | 4   | 40,0                 | X   | 94               | 34  | 107              | 15  | -12,1                | X   |
| außerorts                     | 2                | 1   | 4                | 1   | X                    | -   | 21               | 10  | 28               | 8   | -25,0                | X   |
| Fußgänger/-innen <sup>5</sup> | 40               | -   | 42               | -   | -4,8                 | -   | 391              | 3   | 466              | -   | -16,1                | X   |
| innerorts                     | 37               | -   | 42               | -   | -11,9                | -   | 363              | 2   | 449              | -   | -19,2                | X   |
| außerorts                     | 3                | -   | -                | -   | X                    | -   | 28               | 1   | 17               | -   | 64,7                 | X   |
| darunter                      |                  |   |                  |   |                      |   |                  |   |                  |   |                      |   |
| unter 15 Jahren               | 12               | -   | 18               | -   | -33,3                | -   | 89               | -   | 120              | -   | -25,8                | -   |
| innerorts                     | 12               | -   | 18               | -   | -33,3                | -   | 86               | -   | 120              | -   | -28,3                | -   |
| außerorts                     | -                | -   | -                | -   | -                    | -   | 3                | -   | -                | -   | X                    | -   |
| 65 Jahre und mehr             | 7                | -   | 9                | -   | X                    | -   | 81               | -   | 100              | -   | -19,0                | -   |
| innerorts                     | 6                | -   | 9                | -   | X                    | -   | 80               | -   | 99               | -   | -19,2                | -   |
| außerorts                     | 1                | -   | -                | -   | X                    | -   | 1                | -   | 1                | -   | -                    | -   |
| Andere Personen               | 1                | -   | 1                | -   | -                    | -   | 16               | -   | 11               | -   | 45,5                 | -   |
| innerorts                     | 1                | -   | 1                | -   | -                    | -   | 9                | -   | 11               | -   | X                    | -   |
| außerorts                     | -                | -   | -                | -   | -                    | -   | 7                | -   | -                | -   | X                    | -   |
| <b>Insgesamt</b>              | <b>998</b>       | <b>147</b>                                      | <b>1 355</b>     | <b>126</b>                                      | <b>-26,3</b>         | <b>16,7</b>                                     | <b>8 243</b>     | <b>2 511</b>                                    | <b>9 271</b>     | <b>959</b>                                      | <b>-11,1</b>         | <b>X</b>  |
| innerorts                     | 691              | 77  | 918              | 61  | -24,7                | 26,2  | 5 633            | 1 420   | 6 393            | 539   | -11,9                | X   |
| außerorts                     | 307              | 70  | 437              | 65  | -29,7                | 7,7   | 2 610            | 1 091   | 2 878            | 420   | -9,3                 | X   |
| darunter                      |                  |   |                  |   |                      |   |                  |   |                  |   |                      |   |
| unter 15 Jahren               | 36               | -   | 43               | -   | -16,3                | -   | 230              | -   | 290              | 2   | -20,7                | X   |
| innerorts                     | 36               | -   | 42               | -   | -14,3                | -   | 224              | -   | 288              | 2   | -22,2                | X   |
| außerorts                     | -                | -   | 1                | -   | X                    | -   | 6                | -   | 2                | -   | X                    | -   |
| 65 Jahre und mehr             | 177              | 20  | 235              | 17  | -24,7                | 17,6  | 1 454            | 399   | 1 570            | 133   | -7,4                 | X   |
| innerorts                     | 128              | 11  | 163              | 8   | -21,5                | X   | 1 092            | 293   | 1 181            | 78  | -7,5                 | X   |
| außerorts                     | 49               | 9   | 72               | 9   | -31,9                | -   | 362              | 106   | 389              | 55  | -6,9                 | 92,7  |

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>4</sup> einschl. Pedelecs

<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt  | Darunter              |  |                          |                               | Ins-gesamt   | Darunter              |  |                          |            | Zu- bzw. Abnahme (-)          |  |                          |                               |                               |
|---------------------------------------|-------------|-----------------------|--|--------------------------|-------------------------------|--------------|-----------------------|--|--------------------------|------------|-------------------------------|--|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
|                                       |             | Fahrer/-innen von     |  |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> |              | Fahrer/-innen von     |  |                          | Ins-gesamt | Fahrer/-innen von             |  |                          |                               |                               |
|                                       |             | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               |              | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |            | Per-sonen-kraft-wagen         | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> |                               |
|                                       |             |                       |  |                          |                               |              |                       |  |                          |            |                               |  |                          |                               | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| Geschlecht                            | August 2024 |                       |  |                          |                               | August 2023  |                       |  |                          |            | Veränderung gegenüber Vorjahr |  |                          |                               |                               |
|                                       | Anzahl      |                       |  |                          |                               | Anzahl       |                       |  |                          |            | um %                          |  |                          |                               |                               |
| unter 15                              | 36          | -                     | -  | 21                       | 12                            | 43           | -                     | -  | 25                       | 18         | -16,3                         | -  | -                        | -16,0                         | -33,3                         |
| männlich                              | 26          | -                     | -  | 18                       | 7                             | 34           | -                     | -  | 21                       | 13         | -23,5                         | -  | -                        | -14,3                         | X                             |
| weiblich                              | 10          | -                     | -  | 3                        | 5                             | 9            | -                     | -  | 4                        | 5          | X                             | -  | -                        | X                             | -                             |
| 15 - 18                               | 38          | 1                     | 3  | 10                       | 1                             | 47           | -                     | 14   | 8                        | 1          | -19,1                         | X  | X                        | X                             | -                             |
| männlich                              | 27          | 1                     | 3  | 5                        | -                             | 35           | -                     | 11   | 4                        | -          | -22,9                         | X  | X                        | X                             | -                             |
| weiblich                              | 11          | -                     | -  | 5                        | 1                             | 12           | -                     | 3  | 4                        | 1          | -8,3                          | -  | X                        | X                             | -                             |
| 18 - 21                               | 48          | 31                    | 4  | 8                        | 1                             | 73           | 44                    | 7  | 13                       | 1          | -34,2                         | -29,5                                      | X                        | X                             | -                             |
| männlich                              | 32          | 19                    | 3  | 5                        | 1                             | 51           | 25                    | 5  | 12                       | 1          | -37,3                         | -24,0                                      | X                        | X                             | -                             |
| weiblich                              | 16          | 12                    | 1  | 3                        | -                             | 22           | 19                    | 2  | 1                        | -          | -27,3                         | -36,8                                      | X                        | X                             | -                             |
| 21 - 25                               | 60          | 35                    | 1  | 13                       | 1                             | 77           | 49                    | 6  | 15                       | -          | -22,1                         | -28,6                                      | X                        | -13,3                         | X                             |
| männlich                              | 38          | 22                    | 1  | 7                        | -                             | 51           | 29                    | 5  | 10                       | -          | -25,5                         | -24,1                                      | X                        | X                             | -                             |
| weiblich                              | 22          | 13                    | -  | 6                        | 1                             | 26           | 20                    | 1  | 5                        | -          | -15,4                         | -35,0                                      | X                        | X                             | X                             |
| 25 - 35                               | 138         | 85                    | 7  | 23                       | 4                             | 191          | 114                   | 8  | 46                       | 2          | -27,7                         | -25,4                                      | X                        | -50,0                         | X                             |
| männlich                              | 92          | 48                    | 6  | 17                       | 3                             | 118          | 60                    | 5  | 33                       | -          | -22,0                         | -20,0                                      | X                        | -48,5                         | X                             |
| weiblich                              | 46          | 37                    | 1  | 6                        | 1                             | 73           | 54                    | 3  | 13                       | 2          | -37,0                         | -31,5                                      | X                        | X                             | X                             |
| 35 - 45                               | 184         | 101                   | 13   | 34                       | 3                             | 231          | 154                   | 9  | 35                       | 4          | -20,3                         | -34,4                                      | X                        | -2,9                          | X                             |
| männlich                              | 116         | 49                    | 13   | 21                       | 3                             | 157          | 90                    | 8  | 27                       | 3          | -26,1                         | -45,6                                      | X                        | -22,2                         | -                             |
| weiblich                              | 68          | 52                    | -  | 13                       | -                             | 74           | 64                    | 1  | 8                        | 1          | -8,1                          | -18,8                                      | X                        | X                             | X                             |
| 45 - 55                               | 127         | 78                    | 8  | 18                       | 5                             | 196          | 110                   | 12   | 32                       | 3          | -35,2                         | -29,1                                      | X                        | -43,8                         | X                             |
| männlich                              | 82          | 44                    | 7  | 12                       | 4                             | 124          | 56                    | 12   | 18                       | 1          | -33,9                         | -21,4                                      | X                        | -33,3                         | X                             |
| weiblich                              | 45          | 34                    | 1  | 6                        | 1                             | 72           | 54                    | -  | 14                       | 2          | -37,5                         | -37,0                                      | X                        | X                             | X                             |
| 55 - 65                               | 157         | 89                    | 9  | 30                       | 5                             | 225          | 133                   | 15   | 37                       | 4          | -30,2                         | -33,1                                      | X                        | -18,9                         | X                             |
| männlich                              | 112         | 56                    | 7  | 24                       | 2                             | 153          | 80                    | 15   | 25                       | 2          | -26,8                         | -30,0                                      | X                        | -4,0                          | -                             |
| weiblich                              | 45          | 33                    | 2  | 6                        | 3                             | 72           | 53                    | -  | 12                       | 2          | -37,5                         | -37,7                                      | X                        | X                             | X                             |
| 65 und mehr                           | 177         | 103                   | 8  | 48                       | 7                             | 235          | 150                   | 6  | 54                       | 9          | -24,7                         | -31,3                                      | X                        | -11,1                         | X                             |
| männlich                              | 114         | 70                    | 8  | 24                       | 1                             | 163          | 114                   | 5  | 29                       | 1          | -30,1                         | -38,6                                      | X                        | -17,2                         | -                             |
| weiblich                              | 63          | 33                    | -  | 24                       | 6                             | 72           | 36                    | 1  | 25                       | 8          | -12,5                         | -8,3                                       | X                        | -4,0                          | X                             |
| Zusammen                              | 965         | 523                   | 53   | 205                      | 39                            | 1 318        | 754                   | 77   | 265                      | 42         | -26,8                         | -30,6                                      | -31,2                    | -22,6                         | -7,1                          |
| männlich                              | 639         | 309                   | 48   | 133                      | 21                            | 886          | 454                   | 66   | 179                      | 21         | -27,9                         | -31,9                                      | -27,3                    | -25,7                         | -                             |
| weiblich                              | 326         | 214                   | 5  | 72                       | 18                            | 432          | 300                   | 11   | 86                       | 21         | -24,5                         | -28,7                                      | X                        | -16,3                         | -14,3                         |
| Ohne Angabe                           | 33          | 17                    | 1  | 3                        | 1                             | 37           | 19                    | -  | 8                        | -          | -10,8                         | -10,5                                      | X                        | X                             | X                             |
| <b>Insgesamt</b>                      | <b>998</b>  | <b>540</b>            | <b>54</b>                                  | <b>208</b>               | <b>40</b>                     | <b>1 355</b> | <b>773</b>            | <b>77</b>                                  | <b>273</b>               | <b>42</b>  | <b>-26,3</b>                  | <b>-30,1</b>                               | <b>-29,9</b>             | <b>-23,8</b>                  | <b>-4,8</b>                   |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

| Ins-<br>gesamt       | Darunter                          |   |                              |  | Ins-<br>gesamt       | Darunter                          |   |                              |  | Zu- bzw. Abnahme (-)              |   |                              |  | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Geschlecht       |
|----------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|--|----------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|--|-----------------------------------|---|------------------------------|--|--|------------------|
|                      | Fahrer/-innen von                 |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |                      | Fahrer/-innen von                 |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> | Fahrer/-innen von                 |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |  |                  |
|                      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |  |                  |
| Januar - August 2024 |                                   |   |                              |  | Januar - August 2023 |                                   |   |                              |  | Veränderung gegenüber Vorjahr     |   |                              |  |  |                  |
| Anzahl               |                                   |   |                              |  |                      |                                   |   |                              |  | um %                              |   |                              |  |  |                  |
| 230                  | -                                 | -   | 130                          | 89                                     | 290                  | 1                                 | 1   | 165                          | 120                                    | -20,7                             | X   | X                            | -21,2                                  | -25,8  | unter 15         |
| 153                  | -                                 | -   | 100                          | 47                                     | 193                  | 1                                 | 1   | 112                          | 77                                     | -20,7                             | X   | X                            | -10,7                                  | -39,0  | männlich         |
| 77                   | -                                 | -   | 30                           | 42                                     | 97                   | -                                 | -   | 53                           | 43                                     | -20,6                             | -   | -                            | -43,4                                  | -2,3   | weiblich         |
| 269                  | 2                                 | 48  | 64                           | 11                                     | 285                  | -                                 | 67  | 70                           | 16                                     | -5,6                              | X   | -28,4                        | -8,6                                   | -31,3  | 15 - 18          |
| 200                  | 2                                 | 39  | 42                           | 6                                      | 205                  | -                                 | 52  | 52                           | 10                                     | -2,4                              | X   | -25,0                        | -19,2                                  | X  | männlich         |
| 69                   | -                                 | 9   | 22                           | 5                                      | 80                   | -                                 | 15  | 18                           | 6                                      | -13,8                             | -   | X                            | 22,2                                   | X  | weiblich         |
| 420                  | 268                               | 31  | 57                           | 15                                     | 478                  | 315                               | 36  | 76                           | 13                                     | -12,1                             | -14,9   | -13,9                        | -25,0                                  | 15,4   | 18 - 21          |
| 290                  | 174                               | 23  | 46                           | 6                                      | 313                  | 187                               | 28  | 59                           | 6                                      | -7,3                              | -7,0  | -17,9                        | -22,0                                  | -  | männlich         |
| 130                  | 94                                | 8   | 11                           | 9                                      | 165                  | 128                               | 8   | 17                           | 7                                      | -21,2                             | -26,6   | -                            | -35,3                                  | X  | weiblich         |
| 509                  | 306                               | 30  | 89                           | 25                                     | 593                  | 403                               | 29  | 90                           | 17                                     | -14,2                             | -24,1   | 3,4                          | -1,1                                   | 47,1   | 21 - 25          |
| 328                  | 187                               | 27  | 53                           | 12                                     | 377                  | 244                               | 26  | 52                           | 8                                      | -13,0                             | -23,4   | 3,8                          | 1,9                                    | X  | männlich         |
| 181                  | 119                               | 3   | 36                           | 13                                     | 216                  | 159                               | 3   | 38                           | 9                                      | -16,2                             | -25,2   | -                            | -5,3                                   | X  | weiblich         |
| 1 109                | 685                               | 50  | 173                          | 34                                     | 1 343                | 839                               | 49  | 246                          | 43                                     | -17,4                             | -18,4   | 2,0                          | -29,7                                  | -20,9  | 25 - 35          |
| 720                  | 390                               | 42  | 130                          | 17                                     | 857                  | 483                               | 42  | 168                          | 18                                     | -16,0                             | -19,3   | -                            | -22,6                                  | -5,6   | männlich         |
| 389                  | 295                               | 8   | 43                           | 17                                     | 486                  | 356                               | 7   | 78                           | 25                                     | -20,0                             | -17,1   | X                            | -44,9                                  | -32,0  | weiblich         |
| 1 435                | 870                               | 62  | 233                          | 45                                     | 1 525                | 994                               | 56  | 228                          | 52                                     | -5,9                              | -12,5   | 10,7                         | 2,2                                    | -13,5  | 35 - 45          |
| 935                  | 488                               | 57  | 155                          | 28                                     | 985                  | 559                               | 51  | 161                          | 35                                     | -5,1                              | -12,7   | 11,8                         | -3,7                                   | -20,0  | männlich         |
| 500                  | 382                               | 5   | 78                           | 17                                     | 540                  | 435                               | 5   | 67                           | 17                                     | -7,4                              | -12,2   | -                            | 16,4                                   | -  | weiblich         |
| 1 140                | 704                               | 49  | 148                          | 38                                     | 1 344                | 830                               | 66  | 159                          | 49                                     | -15,2                             | -15,2   | -25,8                        | -6,9                                   | -22,4  | 45 - 55          |
| 748                  | 412                               | 39  | 89                           | 25                                     | 877                  | 457                               | 60  | 99                           | 30                                     | -14,7                             | -9,8  | -35,0                        | -10,1                                  | -16,7  | männlich         |
| 392                  | 292                               | 10  | 59                           | 13                                     | 467                  | 373                               | 6   | 60                           | 19                                     | -16,1                             | -21,7   | X                            | -1,7                                   | -31,6  | weiblich         |
| 1 418                | 873                               | 67  | 206                          | 37                                     | 1 578                | 997                               | 59  | 238                          | 48                                     | -10,1                             | -12,4   | 13,6                         | -13,4                                  | -22,9  | 55 - 65          |
| 944                  | 536                               | 57  | 124                          | 14                                     | 1 033                | 599                               | 56  | 136                          | 25                                     | -8,6                              | -10,5   | 1,8                          | -8,8                                   | -44,0  | männlich         |
| 474                  | 337                               | 10  | 82                           | 23                                     | 544                  | 398                               | 3   | 102                          | 23                                     | -12,9                             | -15,3   | X                            | -19,6                                  | -  | weiblich         |
| 1 454                | 934                               | 24  | 326                          | 81                                     | 1 570                | 1 030                             | 37  | 324                          | 100                                    | -7,4                              | -9,3  | -35,1                        | 0,6                                    | -19,0  | 65 und mehr      |
| 944                  | 632                               | 24  | 183                          | 27                                     | 992                  | 688                               | 36  | 174                          | 30                                     | -4,8                              | -8,1  | -33,3                        | 5,2                                    | -10,0  | männlich         |
| 510                  | 302                               | -   | 143                          | 54                                     | 578                  | 342                               | 1   | 150                          | 70                                     | -11,8                             | -11,7   | X                            | -4,7                                   | -22,9  | weiblich         |
| 7 984                | 4 642                             | 361   | 1 426                        | 375                                    | 9 006                | 5 409                             | 400   | 1 596                        | 458                                    | -11,3                             | -14,2   | -9,8                         | -10,7                                  | -18,1  | Zusammen         |
| 5 262                | 2 821                             | 308   | 922                          | 182                                    | 5 832                | 3 218                             | 352   | 1 013                        | 239                                    | -9,8                              | -12,3   | -12,5                        | -9,0                                   | -23,8  | männlich         |
| 2 722                | 1 821                             | 53  | 504                          | 193                                    | 3 173                | 2 191                             | 48  | 583                          | 219                                    | -14,2                             | -16,9   | 10,4                         | -13,6                                  | -11,9  | weiblich         |
| 259                  | 133                               | 5   | 31                           | 16                                     | 265                  | 120                               | 4   | 46                           | 8                                      | -2,3                              | 10,8  | X                            | -32,6                                  | X  | Ohne Angabe      |
| <b>8 243</b>         | <b>4 775</b>                      | <b>366</b>  | <b>1 457</b>                 | <b>391</b>                             | <b>9 271</b>         | <b>5 529</b>                      | <b>404</b>  | <b>1 642</b>                 | <b>466</b>                             | <b>-11,1</b>                      | <b>-13,6</b>  | <b>-9,4</b>                  | <b>-11,3</b>                           | <b>-16,1</b>                                   | <b>Insgesamt</b> |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**
**16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat**

| Art der Verkehrsbeteiligung                           | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|
|   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |
| Ortslage  |                             |              | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |
| August 2024   |                             |              |           |         | August 2023                                 |                             |              |           |         |   |
| Anzahl  |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Fahrer/-innen von                                     |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> | 27                          | -            | 6         | 25      | -   | 26                          | -            | 5         | 22      | 1   |
| innerorts   | 22                          | -            | 4         | 22      | -   | 21                          | -            | 3         | 19      | -   |
| außerorts   | 5                           | -            | 2         | 3       | -   | 5                           | -            | 2         | 3       | 1   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                              | 11                          | -            | 1         | 13      | -   | 11                          | -            | 4         | 7       | -   |
| innerorts   | 11                          | -            | 1         | 13      | -   | 10                          | -            | 4         | 6       | -   |
| außerorts   | -                           | -            | -         | -       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>        | 38                          | 1            | 16        | 27      | 3   | 58                          | 1            | 17        | 42      | -   |
| innerorts   | 17                          | -            | 5         | 15      | 2   | 23                          | -            | 6         | 18      | -   |
| außerorts   | 21                          | 1            | 11        | 12      | 1   | 35                          | 1            | 11        | 24      | -   |
| Personenkraftwagen                                    | 311                         | 3            | 68        | 319     | 65  | 437                         | 6            | 91        | 510     | 62  |
| innerorts   | 195                         | -            | 29        | 201     | 36  | 278                         | -            | 32        | 300     | 31  |
| außerorts   | 116                         | 3            | 39        | 118     | 29  | 159                         | 6            | 59        | 210     | 31  |
| darunter  |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| 18 bis unter 25 Jahre                                 | 44                          | 1            | 12        | 42      | 10  | 59                          | 3            | 7         | 70      | 9   |
| innerorts   | 22                          | -            | 3         | 21      | 6   | 36                          | -            | 1         | 42      | 5   |
| außerorts   | 22                          | 1            | 9         | 21      | 4   | 23                          | 3            | 6         | 28      | 4   |
| Wohnmobilen   | -                           | -            | -         | -       | -   | 1                           | -            | -         | 2       | 2   |
| innerorts   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| außerorts   | -                           | -            | -         | -       | -   | 1                           | -            | -         | 2       | 2   |
| Bussen  | 5                           | -            | 2         | 5       | 1   | 2                           | -            | 1         | 1       | -   |
| innerorts   | 5                           | -            | 2         | 5       | -   | 2                           | -            | 1         | 1       | -   |
| außerorts   | -                           | -            | -         | -       | 1   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Güterkraftfahrzeugen                                  | 35                          | 3            | 11        | 43      | 10  | 42                          | 2            | 5         | 60      | 5   |
| innerorts   | 19                          | -            | 5         | 19      | 1   | 19                          | -            | -         | 24      | 1   |
| außerorts   | 16                          | 3            | 6         | 24      | 9   | 23                          | 2            | 5         | 36      | 4   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                     | 2                           | -            | 2         | -       | 1   | 5                           | -            | 3         | 3       | -   |
| innerorts   | -                           | -            | -         | -       | -   | 4                           | -            | 1         | 3       | -   |
| außerorts   | 2                           | -            | 2         | -       | 1   | 1                           | -            | 2         | -       | -   |
| Übrigen Kraftfahrzeugen                               | 2                           | -            | -         | 2       | -   | 4                           | 1            | 1         | 3       | 1   |
| innerorts   | -                           | -            | -         | -       | -   | 3                           | 1            | 1         | 1       | 1   |
| außerorts   | 2                           | -            | -         | 2       | -   | 1                           | -            | -         | 2       | -   |
| Kraftfahrzeugen zusammen                              | 431                         | 7            | 106       | 434     | 80  | 586                         | 10           | 127       | 650     | 71  |
| innerorts   | 269                         | -            | 46        | 275     | 39  | 360                         | 1            | 48        | 372     | 33  |
| außerorts   | 162                         | 7            | 60        | 159     | 41  | 226                         | 9            | 79        | 278     | 38  |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmont**

| Art der Verkehrsbeteiligung   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |            | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |            | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------|------------|------------|---|-----------------------------|--------------|------------|------------|---|
|                               |                             | Getötete     | Schwer-    | Leicht-    |   |                             | Getötete     | Schwer-    | Leicht-    |   |
| Ortslage                      | August 2024                 |              |            |            | August 2023                                 |                             |              |            |            |   |
| Anzahl                        |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Fahrer/-innen von             |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Fahrrädern <sup>3</sup>       | 108                         | -            | 24         | 91         | -   | 119                         | 1            | 31         | 99         | -   |
| innerorts                     | 95                          | -            | 20         | 79         | -   | 109                         | -            | 27         | 93         | -   |
| außerorts                     | 13                          | -            | 4          | 12         | -   | 10                          | 1            | 4          | 6          | -   |
| darunter                      |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| unter 15 Jahren               | 9                           | -            | 1          | 8          | -   | 14                          | -            | 3          | 13         | -   |
| innerorts                     | 9                           | -            | 1          | 8          | -   | 14                          | -            | 3          | 13         | -   |
| außerorts                     | -                           | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| anderen Fahrzeugen            | 8                           | -            | 1          | 7          | 3   | 10                          | -            | -          | 11         | 1   |
| innerorts                     | 7                           | -            | -          | 7          | 2   | 6                           | -            | -          | 6          | -   |
| außerorts                     | 1                           | -            | 1          | -          | 1   | 4                           | -            | -          | 5          | 1   |
| Fußgänger/-innen <sup>4</sup> | 14                          | -            | 5          | 11         | -   | 12                          | -            | 9          | 4          | -   |
| innerorts                     | 13                          | -            | 5          | 10         | -   | 12                          | -            | 9          | 4          | -   |
| außerorts                     | 1                           | -            | -          | 1          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| darunter                      |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| unter 15 Jahren               | 5                           | -            | 2          | 3          | -   | 6                           | -            | 5          | 1          | -   |
| innerorts                     | 5                           | -            | 2          | 3          | -   | 6                           | -            | 5          | 1          | -   |
| außerorts                     | -                           | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| 65 Jahre und mehr             | 1                           | -            | 1          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| innerorts                     | 1                           | -            | 1          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| außerorts                     | -                           | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| Andere Personen               | -                           | -            | -          | -          | -   | 1                           | -            | -          | 1          | -   |
| innerorts                     | -                           | -            | -          | -          | -   | 1                           | -            | -          | 1          | -   |
| außerorts                     | -                           | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| <b>Insgesamt</b>              | <b>561</b>                  | <b>7</b>     | <b>136</b> | <b>543</b> | <b>83</b>                                   | <b>728</b>                  | <b>11</b>    | <b>167</b> | <b>765</b> | <b>72</b>                                   |
| innerorts                     | 384                         | -            | 71         | 371        | 41  | 488                         | 1            | 84         | 476        | 33  |
| außerorts                     | 177                         | 7            | 65         | 172        | 42  | 240                         | 10           | 83         | 289        | 39  |
| darunter                      |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| unter 15 Jahren               | 17                          | -            | 3          | 15         | -   | 20                          | -            | 8          | 14         | -   |
| innerorts                     | 17                          | -            | 3          | 15         | -   | 20                          | -            | 8          | 14         | -   |
| außerorts                     | -                           | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| 65 Jahre und mehr             | 113                         | 1            | 20         | 117        | 10  | 140                         | 2            | 38         | 141        | 11  |
| innerorts                     | 81                          | -            | 13         | 77         | 6   | 91                          | -            | 18         | 87         | 5   |
| außerorts                     | 32                          | 1            | 7          | 40         | 4   | 49                          | 2            | 20         | 54         | 6   |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

| Art der Verkehrsbeteiligung                           | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |         |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |         |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|--------------|---------|---------|---|-----------------------------|--------------|---------|---------|---|
|   |                             | Getötete     | Schwer- | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer- | Leicht- |   |
| Ortslage  | Januar - August 2024        |              |         |         | Januar - August 2023                        |                             |              |         |         |   |
| Anzahl  |                             |              |         |         |   |                             |              |         |         |   |
| Fahrer/-innen von                                     |                             |              |         |         |   |                             |              |         |         |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> | 149                         | 1            | 29      | 144     | 1   | 146                         | 1            | 30      | 132     | 4   |
| innerorts   | 115                         | 1            | 20      | 112     | 1   | 103                         | 1            | 15      | 95      | 2   |
| außerorts   | 34                          | -            | 9       | 32      | -   | 43                          | -            | 15      | 37      | 2   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                              | 74                          | -            | 15      | 63      | 1   | 45                          | -            | 11      | 37      | 1   |
| innerorts   | 70                          | -            | 13      | 61      | 1   | 42                          | -            | 9       | 36      | 1   |
| außerorts   | 4                           | -            | 2       | 2       | -   | 3                           | -            | 2       | 1       | -   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>        | 262                         | 7            | 110     | 181     | 15  | 272                         | 12           | 112     | 183     | -   |
| innerorts   | 116                         | -            | 37      | 92      | 4   | 118                         | 1            | 38      | 88      | -   |
| außerorts   | 146                         | 7            | 73      | 89      | 11  | 154                         | 11           | 74      | 95      | -   |
| Personenkraftwagen                                    | 2 805                       | 34           | 581     | 3 210   | 1 157                                       | 3 221                       | 51           | 711     | 3 595   | 457   |
| innerorts   | 1 742                       | 4            | 224     | 1 921   | 661   | 2 061                       | 15           | 279     | 2 232   | 264   |
| außerorts   | 1 063                       | 30           | 357     | 1 289   | 496   | 1 160                       | 36           | 432     | 1 363   | 193   |
| darunter  |                             |              |         |         |   |                             |              |         |         |   |
| 18 bis unter 25 Jahre                                 | 383                         | 6            | 91      | 487     | 173   | 466                         | 10           | 93      | 542     | 78  |
| innerorts   | 199                         | -            | 28      | 251     | 91  | 244                         | 2            | 36      | 287     | 50  |
| außerorts   | 184                         | 6            | 63      | 236     | 82  | 222                         | 8            | 57      | 255     | 28  |
| Wohnmobilen   | 4                           | -            | 1       | 4       | 3   | 3                           | -            | -       | 4       | 3   |
| innerorts   | 2                           | -            | 1       | 1       | 1   | -                           | -            | -       | -       | -   |
| außerorts   | 2                           | -            | -       | 3       | 2   | 3                           | -            | -       | 4       | 3   |
| Bussen  | 35                          | -            | 6       | 41      | 4   | 27                          | -            | 19      | 70      | -   |
| innerorts   | 30                          | -            | 5       | 35      | 1   | 21                          | -            | 5       | 27      | -   |
| außerorts   | 5                           | -            | 1       | 6       | 3   | 6                           | -            | 14      | 43      | -   |
| Güterkraftfahrzeugen                                  | 336                         | 15           | 69      | 364     | 168   | 323                         | 16           | 53      | 367     | 60  |
| innerorts   | 174                         | 3            | 23      | 185     | 60  | 152                         | 1            | 11      | 183     | 14  |
| außerorts   | 162                         | 12           | 46      | 179     | 108   | 171                         | 15           | 42      | 184     | 46  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                     | 15                          | -            | 5       | 12      | 4   | 27                          | -            | 13      | 19      | 1   |
| innerorts   | 4                           | -            | 2       | 2       | 1   | 13                          | -            | 7       | 8       | 1   |
| außerorts   | 11                          | -            | 3       | 10      | 3   | 14                          | -            | 6       | 11      | -   |
| übrigen Kraftfahrzeugen                               | 14                          | -            | -       | 22      | 4   | 22                          | 1            | 3       | 23      | 1   |
| innerorts   | 9                           | -            | -       | 11      | 3   | 18                          | 1            | 3       | 17      | 1   |
| außerorts   | 5                           | -            | -       | 11      | 1   | 4                           | -            | -       | 6       | -   |
| Kraftfahrzeugen zusammen                              | 3 694                       | 57           | 816     | 4 041   | 1 357                                       | 4 086                       | 81           | 952     | 4 430   | 527   |
| innerorts   | 2 262                       | 8            | 325     | 2 420   | 733   | 2 528                       | 19           | 367     | 2 686   | 283   |
| außerorts   | 1 432                       | 49           | 491     | 1 621   | 624   | 1 558                       | 62           | 585     | 1 744   | 244   |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

| Art der Verkehrsbeteiligung   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |              |              | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |              |              | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|---|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|---|
|                               |                             | Getötete     | Schwer-      | Leicht-      |   |                             | Getötete     | Schwer-      | Leicht-      |   |
| Ortslage                      | Januar - August 2024        |              |              |              | Januar - August 2023                        |                             |              |              |              |   |
| Anzahl                        |                             |              |              |              |   |                             |              |              |              |   |
| Fahrer/-innen von             |                             |              |              |              |   |                             |              |              |              |   |
| Fahrrädern <sup>3</sup>       | 704                         | 10           | 140          | 604          | 1   | 775                         | 6            | 173          | 656          | -   |
| innerorts                     | 636                         | 6            | 108          | 562          | 1   | 708                         | 4            | 146          | 611          | -   |
| außerorts                     | 68                          | 4            | 32           | 42           | -   | 67                          | 2            | 27           | 45           | -   |
| darunter                      |                             |              |              |              |   |                             |              |              |              |   |
| unter 15 Jahren               | 71                          | -            | 8            | 66           | -   | 86                          | -            | 11           | 80           | -   |
| innerorts                     | 69                          | -            | 7            | 65           | -   | 85                          | -            | 10           | 80           | -   |
| außerorts                     | 2                           | -            | 1            | 1            | -   | 1                           | -            | 1            | -            | -   |
| anderen Fahrzeugen            | 59                          | 1            | 16           | 53           | 26  | 74                          | 1            | 6            | 79           | 9   |
| innerorts                     | 46                          | -            | 10           | 45           | 17  | 48                          | 1            | 4            | 47           | 1   |
| außerorts                     | 13                          | 1            | 6            | 8            | 9   | 26                          | -            | 2            | 32           | 8   |
| Fußgänger/-innen <sup>4</sup> | 113                         | 2            | 37           | 88           | 3   | 111                         | 3            | 36           | 84           | -   |
| innerorts                     | 104                         | -            | 35           | 81           | 2   | 107                         | 2            | 34           | 83           | -   |
| außerorts                     | 9                           | 2            | 2            | 7            | 1   | 4                           | 1            | 2            | 1            | -   |
| darunter                      |                             |              |              |              |   |                             |              |              |              |   |
| unter 15 Jahren               | 36                          | -            | 16           | 25           | -   | 49                          | -            | 16           | 35           | -   |
| innerorts                     | 35                          | -            | 15           | 25           | -   | 49                          | -            | 16           | 35           | -   |
| außerorts                     | 1                           | -            | 1            | -            | -   | -                           | -            | -            | -            | -   |
| 65 Jahre und mehr             | 17                          | -            | 7            | 11           | -   | 11                          | 1            | 3            | 9            | -   |
| innerorts                     | 17                          | -            | 7            | 11           | -   | 11                          | 1            | 3            | 9            | -   |
| außerorts                     | -                           | -            | -            | -            | -   | -                           | -            | -            | -            | -   |
| Andere Personen               | 4                           | -            | -            | 5            | -   | 5                           | -            | 1            | 5            | -   |
| innerorts                     | 4                           | -            | -            | 5            | -   | 5                           | -            | 1            | 5            | -   |
| außerorts                     | -                           | -            | -            | -            | -   | -                           | -            | -            | -            | -   |
| <b>Insgesamt</b>              | <b>4 574</b>                | <b>70</b>    | <b>1 009</b> | <b>4 791</b> | <b>1 387</b>                                | <b>5 051</b>                | <b>91</b>    | <b>1 168</b> | <b>5 254</b> | <b>536</b>                                  |
| innerorts                     | 3 052                       | 14           | 478          | 3 113        | 753   | 3 396                       | 26           | 552          | 3 432        | 284   |
| außerorts                     | 1 522                       | 56           | 531          | 1 678        | 634   | 1 655                       | 65           | 616          | 1 822        | 252   |
| darunter                      |                             |              |              |              |   |                             |              |              |              |   |
| unter 15 Jahren               | 115                         | -            | 27           | 99           | -   | 140                         | -            | 27           | 121          | 2   |
| innerorts                     | 112                         | -            | 25           | 98           | -   | 139                         | -            | 26           | 121          | 2   |
| außerorts                     | 3                           | -            | 2            | 1            | -   | 1                           | -            | 1            | -            | -   |
| 65 Jahre und mehr             | 869                         | 15           | 201          | 891          | 249   | 939                         | 24           | 247          | 970          | 67  |
| innerorts                     | 639                         | 6            | 116          | 638          | 180   | 689                         | 13           | 136          | 684          | 38  |
| außerorts                     | 230                         | 9            | 85           | 253          | 69  | 250                         | 11           | 111          | 286          | 29  |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Ursache   | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                              | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                              | Zu- bzw. Abnahme (-)          |                                   |   |                              |
|---|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Ins-<br>gesamt                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |
|   | August 2024    |                                   |   |                              | August 2023    |                                   |   |                              | Veränderung gegenüber Vorjahr |                                   |   |                              |
| Anzahl  |                |                                   |   |                              |                |                                   |   |                              | um %                          |                                   |   |                              |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>671</b>     | <b>372</b>                        | <b>50</b>   | <b>139</b>                   | <b>892</b>     | <b>521</b>                        | <b>67</b>   | <b>171</b>                   | <b>-24,8</b>                  | <b>-28,6</b>                      | <b>-25,4</b>  | <b>-18,7</b>                 |
| Verkehrstüchtigkeit   | 50             | 21                                | .   | 18                           | 69             | 36                                | -   | 20                           | -27,5                         | -41,7                             | X   | -10,0                        |
| darunter  |                |                                   |   |                              |                |                                   |   |                              |                               |                                   |   |                              |
| Alkoholeinfluss   | 31             | 10                                | .   | 15                           | 39             | 16                                | -   | 17                           | -20,5                         | -37,5                             | X   | -11,8                        |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z. B. Drogen,<br>Rauschgift) | 5              | .                                 | -   | .                            | 9              | 3                                 | -   | 3                            | X                             | X                                 | -   | X                            |
| Ablenkung   | 9              | 3                                 | 1   | 2                            | 13             | 10                                | 1   | 2                            | X                             | X                                 | -   | -                            |
| Straßenbenutzung  | 47             | 15                                | 2   | 20                           | 78             | 25                                | 5   | 37                           | -39,7                         | -40,0                             | X   | -45,9                        |
| Geschwindigkeit   | 110            | 58                                | 23  | 12                           | 130            | 69                                | 28  | 10                           | -15,4                         | -15,9                             | -17,9   | 20,0                         |
| Abstand   | 88             | 64                                | 5   | 4                            | 96             | 65                                | 8   | 4                            | -8,3                          | -1,5                              | X   | -                            |
| Überholen   | 27             | 17                                | 3   | 2                            | 39             | 24                                | 6   | 2                            | -30,8                         | -29,2                             | X   | -                            |
| Vorbeifahren  | -              | -                                 | -   | -                            | 3              | 3                                 | -   | -                            | X                             | X                                 | -   | -                            |
| Nebeneinanderfahren   | 9              | 7                                 | -   | -                            | 13             | 8                                 | 1   | -                            | X                             | X                                 | X   | -                            |
| Vorfahrt, Vorrang   | 98             | 75                                | -   | 14                           | 143            | 113                               | 1   | 14                           | -31,5                         | -33,6                             | X   | -                            |
| Abbiegen, Wenden, Rück-<br>wärtsfahren, Ein- und<br>Anfahren              | 89             | 53                                | 3   | 19                           | 128            | 96                                | 2   | 19                           | -30,5                         | -44,8                             | X   | -                            |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                                | 15             | 11                                | -   | 4                            | 18             | 13                                | -   | 4                            | -16,7                         | -15,4                             | -   | -                            |
| darunter  |                |                                   |   |                              |                |                                   |   |                              |                               |                                   |   |                              |
| an Überwegen, Furten  | 3              | 3                                 | -   | -                            | 2              | 2                                 | -   | -                            | X                             | X                                 | -   | -                            |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                                    | 4              | 3                                 | 1   | -                            | 7              | 5                                 | -   | -                            | X                             | X                                 | X   | -                            |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften                           | -              | -                                 | -   | -                            | -              | -                                 | -   | -                            | -                             | -                                 | -   | -                            |
| Ladung, Besetzung   | 3              | -                                 | -   | 1                            | 1              | -                                 | -   | -                            | X                             | -                                 | -   | X                            |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                                      | 122            | 45                                | 11  | 43                           | 154            | 54                                | 15  | 59                           | -20,8                         | -16,7                             | -26,7   | -27,1                        |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelegs



## - Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Ins-<br>gesamt       | Darunter                          |   |                              | Ins-<br>gesamt       | Darunter                          |   |                              | Zu- bzw. Abnahme (-)          |                                   |   |                              | Ursache   |
|----------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|---|
|                      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Ins-<br>gesamt                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |   |
| Januar - August 2024 |                                   |   |                              | Januar - August 2023 |                                   |   |                              | Veränderung gegenüber Vorjahr |                                   |   |                              |   |
| Anzahl               |                                   |   |                              | Anzahl               |                                   |   |                              | um %                          |                                   |   |                              |   |
| <b>5 658</b>         | <b>3 484</b>                      | <b>340</b>  | <b>964</b>                   | <b>6 156</b>         | <b>3 879</b>                      | <b>310</b>  | <b>1 143</b>                 | <b>-8,1</b>                   | <b>-10,2</b>                      | <b>9,7</b>  | <b>-15,7</b>                 | <b>Insgesamt</b>  |
| 480                  | 269                               | 13  | 125                          | 526                  | 291                               | 11  | 153                          | -8,7                          | -7,6                              | 18,2  | -18,3                        | Verkehrstüchtigkeit   |
| 264                  | 117                               | 6   | 107                          | 310                  | 141                               | 4   | 126                          | -14,8                         | -17,0                             | X   | -15,1                        | darunter<br>Alkoholeinfluss   |
| 62                   | 36                                | 6   | 11                           | 71                   | 41                                | 4   | 13                           | -12,7                         | -12,2                             | X   | -15,4                        | Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z. B. Drogen,<br>Rauschgift) |
| 80                   | 50                                | 1   | 14                           | 75                   | 56                                | 5   | 8                            | 7                             | - 11                              | X   | X                            | Ablenkung   |
| 414                  | 166                               | 16  | 173                          | 508                  | 201                               | 16  | 226                          | -18,5                         | -17,4                             | -   | -23,5                        | Straßenbenutzung  |
| 936                  | 566                               | 145   | 101                          | 888                  | 551                               | 136   | 81                           | 5,4                           | 2,7                               | 6,6   | 24,7                         | Geschwindigkeit   |
| 723                  | 534                               | 37  | 28                           | 734                  | 556                               | 35  | 25                           | -1,5                          | -4,0                              | 5,7   | 12,0                         | Abstand   |
| 201                  | 129                               | 22  | 11                           | 256                  | 170                               | 28  | 22                           | -21,5                         | -24,1                             | -21,4   | -50,0                        | Überholen   |
| 10                   | 6                                 | -   | 1                            | 16                   | 13                                | -   | 1                            | -37,5                         | X                                 | -   | -                            | Vorbeifahren  |
| 89                   | 60                                | 1   | 2                            | 83                   | 47                                | 3   | 3                            | 7,2                           | 27,7                              | X   | X                            | Nebeneinanderfahren   |
| 786                  | 611                               | 5   | 78                           | 945                  | 756                               | 9   | 89                           | -16,8                         | -19,2                             | X   | -12,4                        | Vorrang, Vorfahrt   |
| 791                  | 561                               | 12  | 98                           | 871                  | 640                               | 5   | 128                          | -9,2                          | -12,3                             | X   | -23,4                        | Abbiegen, Wenden, Rück-<br>wärtsfahren, Ein- und<br>Anfahren              |
| 188                  | 136                               | 1   | 28                           | 239                  | 184                               | 1   | 34                           | -21,3                         | -26,1                             | -   | -17,6                        | Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                                |
| 25                   | 20                                | -   | 2                            | 33                   | 30                                | -   | 1                            | -24,2                         | -33,3                             | -   | X                            | darunter<br>an Überwegen, Furten  |
| 42                   | 31                                | 2   | -                            | 37                   | 31                                | -   | -                            | 13,5                          | -                                 | X   | -                            | Ruhender Verkehr<br>Verkehrssicherung                                     |
| -                    | -                                 | -   | -                            | 2                    | 1                                 | -   | -                            | X                             | X                                 | -   | -                            | Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften                           |
| 8                    | -                                 | -   | 2                            | 14                   | 3                                 | -   | 5                            | X                             | X                                 | -   | X                            | Ladung, Besetzung   |
| 910                  | 365                               | 85  | 303                          | 962                  | 379                               | 61  | 368                          | -5,4                          | -3,7                              | 39,3  | -17,7                        | Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                                      |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| Ursache <sup>1</sup>   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|
|  |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |
|  |                             |              | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |
| August 2024  |                             |              |           |         | August 2023                                 |                             |              |           |         |   |
| <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>   |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Alkoholeinfluss  | 30                          | -            | 11        | 22      | 9   | 39                          | 1            | 9         | 37      | 11  |
| Einfluss anderer berauschender Mittel  | 5                           | -            | 3         | 4       | -   | 9                           | -            | 1         | 10      | .   |
| Übermüdung   | 4                           | -            | 3         | 2       | 1   | 13                          | -            | 6         | 21      | 3   |
| Sonstige körperliche und geistige Mängel   | 10                          | 1            | 6         | 6       | 1   | 8                           | -            | 2         | 8       | 2   |
| Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)   |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"   | 2                           | -            | -         | 2       | -   | 2                           | -            | -         | 2       | -   |
| Ablenkung in anderen Fällen  | 7                           | -            | 2         | 6       | -   | 11                          | -            | 4         | 8       | -   |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)   | -                           | -            | -         | -       | 1   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)   | 5                           | -            | 1         | 5       | 2   | 4                           | -            | 1         | 3       | -   |
| Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)  | 18                          | -            | 2         | 19      | -   | 35                          | -            | 4         | 35      | -   |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot  | 24                          | 1            | 9         | 29      | 8   | 39                          | 1            | 7         | 45      | 3   |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen   | 1                           | -            | -         | 1       | -   | 2                           | -            | 4         | 2       | -   |
| Ungenügender Sicherheitsabstand  | 109                         | 4            | 41        | 90      | 15  | 125                         | 5            | 46        | 119     | 24  |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund  | 83                          | 2            | 18        | 92      | 4   | 92                          | 2            | 19        | 121     | 3   |
| Unzulässiges Rechtsüberholen   | 2                           | -            | -         | 2       | -   | 2                           | -            | -         | 2       | -   |
| Überholen trotz Gegenverkehrs  | -                           | -            | -         | -       | 1   | 5                           | -            | 2         | 8       | -   |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage  | 4                           | -            | -         | 4       | -   | 4                           | 1            | 3         | 6       | 2   |
| Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse   | 6                           | 1            | -         | 8       | 1   | 12                          | -            | 7         | 12      | -   |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts  | 6                           | -            | 5         | 4       | 3   | 7                           | -            | 3         | 6       | 3   |
| Sonstige Fehler beim Überholen   | 2                           | -            | 1         | 1       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| Fehler beim Überholtwerden   | 7                           | -            | 3         | 4       | 1   | 9                           | -            | -         | 10      | -   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen  | 2                           | -            | -         | 2       | -   | 1                           | -            | -         | 3       | -   |
| Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"   | 8                           | -            | 6         | 12      | 2   | 13                          | -            | 3         | 18      | 3   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.   | 14                          | -            | 6         | 11      | 1   | 11                          | -            | 1         | 14      | 1   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen  | 66                          | -            | 9         | 83      | 13  | 112                         | 1            | 13        | 127     | 19  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen   | -                           | -            | -         | -       | 1   | 2                           | -            | -         | 3       | 3   |
|  | -                           | -            | -         | -       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

| Unfälle mit Personenschaden                    | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Ursache <sup>1</sup>  |
|--|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|---|
|  | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |   |
|  |              | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |   |
| Januar - August 2024                           |              |           |         |   | Januar - August 2023        |              |           |         |   |   |
| <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b> |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |   |
| 260  | 6            | 90        | 211     | 125   | 307                         | 3            | 88        | 261     | 107   | Alkoholeinfluss   |
| 60   | 1            | 25        | 59      | 27  | 71                          | 2            | 28        | 63      | 27  | Einfluss anderer berauschender Mittel   |
| 48   | 1            | 24        | 44      | 27  | 53                          | -            | 32        | 108     | 25  | Übermüdung  |
| 106  | 9            | 41        | 95      | 21  | 92                          | 3            | 29        | 79      | 5   | Sonstige körperliche und geistige Mängel<br>Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)  |
| 15   | -            | 2         | 15      | 2   | 9                           | -            | 3         | 8       | 2   | Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"  |
| 65   | -            | 9         | 74      | 20  | 66                          | -            | 17        | 66      | 2   | Ablenkung in anderen Fällen<br>Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung   |
| 8  | 1            | 3         | 13      | 3   | 1                           | -            | 3         | -       | -   | getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)<br>Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen |
| 24   | -            | 2         | 24      | 4   | 22                          | -            | 2         | 23      | -   | (Einbahnstraße)<br>Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder  |
| 176  | -            | 25        | 171     | 13  | 206                         | 2            | 29        | 196     | 4   | anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)   |
| 196  | 6            | 50        | 224     | 84  | 270                         | 10           | 77        | 299     | 23  | Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot<br>Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeitig.  |
| 13   | -            | 4         | 16      | 7   | 16                          | 3            | 14        | 13      | 5   | Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.<br>in anderen Fällen   |
| 914  | 28           | 297       | 899     | 382   | 865                         | 29           | 277       | 789     | 172   | in anderen Fällen   |
| 687  | 8            | 94        | 902     | 104   | 707                         | 12           | 106       | 917     | 36  | Ungenügender Sicherheitsabstand<br>Starkes Bremsen des Vorausfahrenden  |
| 18   | -            | 2         | 21      | -   | 17                          | -            | -         | 28      | -   | ohne zwingenden Grund   |
| 10   | -            | 1         | 12      | 4   | 15                          | -            | 5         | 19      | 2   | unzulässiges Rechtsüberholen  |
| 20   | 1            | 10        | 25      | 8   | 36                          | 5            | 20        | 45      | 4   | Überholen trotz Gegenverkehrs   |
| 55   | 1            | 16        | 64      | 21  | 59                          | 1            | 18        | 63      | 3   | Überholen trotz unklarer Verkehrslage   |
| 1  | -            | -         | 2       | -   | 2                           | -            | 1         | 1       | -   | Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse<br>Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden  |
| 30   | -            | 14        | 41      | 26  | 43                          | 2            | 12        | 51      | 7   | Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens   |
| 25   | -            | 9         | 20      | 9   | 26                          | 1            | 11        | 25      | 5   | Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts   |
| 51   | 1            | 14        | 46      | 14  | 68                          | 2            | 13        | 63      | 3   | Sonstige Fehler beim Überholen  |
| 6  | -            | -         | 12      | 3   | 7                           | -            | -         | 9       | 1   | Fehler beim Überholtwerden<br>Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.   |
| 7  | -            | 3         | 4       | 2   | 13                          | -            | 3         | 14      | -   | Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen<br>Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim      |
| 3  | -            | -         | 3       | 1   | 3                           | -            | 1         | 2       | -   | Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens      |
| 86   | -            | 27        | 109     | 45  | 82                          | 1            | 8         | 107     | 20  | Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des   |
| 69   | -            | 11        | 78      | 44  | 73                          | -            | 6         | 81      | 21  | Reißverschlussverfahrens  |
| 570  | 5            | 104       | 663     | 200   | 718                         | 7            | 158       | 800     | 92  | Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"<br>Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.                                       |
| 9  | -            | 3         | 9       | 5   | 11                          | -            | 1         | 14      | 5   | Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen  |
| 4  | -            | -         | 4       | -   | 5                           | -            | 1         | 5       | 2   | Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen  |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| Ursache <sup>1</sup>   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|
|  |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |
|  |                             |              | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |
| August 2024  |                             |              |           |         | August 2023                                 |                             |              |           |         |   |
| <b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>  |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen   | 15                          | 1            | 3         | 18      | 2   | 15                          | -            | 1         | 20      | 2   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge  | 1                           | -            | -         | 1       | 1   | 1                           | -            | 1         | 1       | -   |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen   | 1                           | -            | -         | 1       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | 1   |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts   | 19                          | -            | 1         | 18      | 1   | 22                          | 1            | 1         | 21      | -   |
| Fehler beim Abbiegen nach links  | 29                          | -            | 4         | 29      | 7   | 38                          | -            | 6         | 45      | 5   |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren  | 10                          | -            | 2         | 9       | 2   | 17                          | -            | 1         | 17      | -   |
| Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr   | 30                          | -            | 4         | 28      | -   | 50                          | 1            | 3         | 55      | -   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen  | 3                           | -            | 1         | 3       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| an Fußgängerfurten   | -                           | -            | -         | -       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| beim Abbiegen  | 3                           | -            | -         | 3       | -   | 2                           | -            | -         | 2       | -   |
| an Haltestellen  | 2                           | -            | 2         | -       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| an anderen Stellen   | 7                           | -            | 1         | 8       | -   | 13                          | -            | 5         | 9       | -   |
| Unzulässiges Halten oder Parken  | 1                           | -            | -         | 1       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen      | 1                           | -            | -         | 1       | -   | 1                           | -            | 1         | -       | -   |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen  | 2                           | -            | 1         | 1       | -   | 5                           | -            | 1         | 4       | -   |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Überladung, Überbesetzung  | 1                           | -            | -         | 2       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile   | 2                           | -            | -         | 2       | 1   | 1                           | -            | -         | 2       | -   |
| Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen  | 120                         | 1            | 30        | 104     | 19  | 152                         | 2            | 48        | 146     | 15  |
| <b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>   |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Beleuchtung  | 1                           | -            | 1         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Bereifung  | 1                           | -            | -         | 1       | 2   | 2                           | -            | 2         | -       | 1   |
| Bremsen  | 3                           | -            | 1         | 2       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Lenkung  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Zugvorrichtung   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Andere Mängel  | 4                           | -            | -         | 5       | 2   | 1                           | 1            | -         | -       | -   |
| <b>Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>  |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Alkoholeinfluss  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Übermüdung   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Sonstige körperliche und geistige Mängel   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war | 1                           | -            | -         | 1       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

| Unfälle mit Personenschaden                         | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Ursache <sup>1</sup>  |
|---|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|---|
|   | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |   |
|   |              | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |   |
| Januar - August 2024                                |              |           |         |   | Januar - August 2023        |              |           |         |   |   |
| <b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b> |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |   |
| 95  | 4            | 20        | 113     | 26  | 107                         | 3            | 24        | 134     | 23  | Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen  |
| 22  | -            | 6         | 34      | 8   | 23                          | 2            | 10        | 18      | -   | Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge   |
| 8   | -            | 5         | 6       | 2   | 6                           | 1            | 1         | 8       | 2   | Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen  |
| 162   | -            | 17        | 156     | 14  | 156                         | 1            | 23        | 141     | 3   | Fehler beim Abbiegen nach rechts  |
| 298   | 2            | 73        | 343     | 99  | 309                         | 1            | 68        | 371     | 39  | Fehler beim Abbiegen nach links   |
| 113   | -            | 11        | 121     | 40  | 127                         | 2            | 21        | 129     | 12  | Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren   |
| 207   | -            | 19        | 222     | 27  | 277                         | 3            | 20        | 283     | 11  | Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr  |
| 19  | -            | 3         | 17      | -   | 24                          | 1            | 2         | 23      | -   | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen   |
| 6   | -            | 2         | 5       | -   | 9                           | -            | 2         | 8       | -   | an Fußgängerfurten  |
| 23  | -            | 3         | 22      | -   | 38                          | -            | 7         | 33      | -   | beim Abbiegen   |
| 19  | -            | 5         | 16      | -   | 10                          | -            | 1         | 10      | -   | an Haltestellen   |
| 121   | 1            | 18        | 119     | -   | 158                         | 6            | 22        | 142     | -   | an anderen Stellen  |
| 6   | 1            | -         | 5       | -   | 4                           | -            | 1         | 4       | 1   | Unzulässiges Halten oder Parken   |
| 8   | -            | 2         | 7       | 2   | 6                           | -            | 2         | 5       | -   | Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen       |
| 28  | -            | 4         | 24      | 3   | 27                          | -            | 4         | 23      | -   | Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen   |
| -   | -            | -         | -       | -   | 2                           | -            | -         | 2       | -   | Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften  |
| 2   | -            | -         | 3       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   | Überladung, Überbesetzung   |
| 6   | -            | 1         | 5       | 10  | 13                          | -            | 2         | 13      | 1   | Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile  |
| 899   | 21           | 248       | 794     | 240   | 945                         | 15           | 280       | 847     | 86  | Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen   |
| <b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>            |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |   |
| 3   | -            | 2         | 1       | -   | -                           | -            | -         | -       | 1   | Beleuchtung   |
| 12  | -            | 4         | 12      | 29  | 23                          | 1            | 13        | 22      | 4   | Bereifung   |
| 19  | -            | 2         | 17      | 1   | 6                           | -            | 3         | 6       | 2   | Bremsen   |
| 4   | -            | 1         | 4       | 1   | 4                           | -            | -         | 4       | -   | Lenkung   |
| 1   | -            | -         | 1       | 2   | -                           | -            | -         | -       | -   | Zugvorrichtung  |
| 22  | -            | 5         | 18      | 7   | 16                          | 1            | 2         | 16      | 2   | Andere Mängel   |
| <b>Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>           |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |   |
| 4   | -            | 1         | 4       | -   | 7                           | -            | 4         | 4       | -   | Alkoholeinfluss   |
| .   | -            | 1         | 2       | -   | .                           | -            | -         | .       | -   | Einfluss anderer berauschender Mittel   |
| -   | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | Übermüdung  |
| 2   | -            | 1         | 1       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | Sonstige körperliche und geistige Mängel  |
| 7   | -            | 2         | 5       | -   | 9                           | 1            | 5         | 5       | -   | Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war |
| 2   | -            | -         | 2       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen  |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| Ursache <sup>1</sup>   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|
|  |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |
|  |                             |              | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |
| August 2024  |                             |              |           |         | August 2023                                 |                             |              |           |         |   |
| <b>noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>   |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | -                           | -            | -         | -       | -   | 3                           | -            | 2         | 1       | -   |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten   | 2                           | -            | 1         | 1       | -   | 7                           | -            | 3         | 5       | -   |
| durch sonstiges falsches Verhalten   | 9                           | -            | 5         | 5       | -   | 10                          | -            | 6         | 4       | -   |
| Nichtbenutzung des Gehweges  | 3                           | -            | -         | 4       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite  | 1                           | -            | -         | 1       | -   | 1                           | -            | 1         | -       | -   |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Andere Fehler der Fußgänger/-innen   | 2                           | -            | -         | 2       | -   | 4                           | -            | 2         | 3       | -   |
| <b>Straßenverhältnisse</b>   |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Schnee, Eis  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Regen  | 3                           | -            | 1         | 2       | 1   | 6                           | -            | 6         | 4       | 2   |
| Andere Einflüsse   | 1                           | -            | -         | 1       | -   | 1                           | -            | 1         | -       | -   |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis  | 1                           | -            | 1         | -       | 1   | 2                           | -            | -         | 2       | 5   |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche  | 1                           | -            | -         | 1       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Anderer Zustand der Straße   | 8                           | -            | 1         | 7       | -   | 8                           | -            | 4         | 4       | -   |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| <b>Witterungseinflüsse</b>   |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Sichtbehinderung durch Nebel   | -                           | -            | -         | -       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.  | -                           | -            | -         | -       | 1   | 2                           | -            | -         | 2       | 4   |
| blendende Sonne  | 14                          | -            | 8         | 14      | 1   | 5                           | -            | 2         | 5       | -   |
| Seitenwind   | 1                           | 1            | 1         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse   | -                           | -            | -         | -       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| <b>Hindernisse</b>   |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Wild auf der Fahrbahn  | 13                          | -            | 2         | 11      | 2   | 8                           | -            | 1         | 7       | 1   |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn  | 3                           | -            | -         | 3       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn   | 3                           | -            | 1         | 2       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | 1   |
| Sonstige Ursachen  | 4                           | -            | 3         | 1       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Unfälle mit Personenschaden                    | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Ursache <sup>1</sup>   |
|--|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|--|
|  | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |  |
|  |              | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |  |
| Januar - August 2024                           |              |           |         |   | Januar - August 2023        |              |           |         |   |  |
| <b>noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b> |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |  |
| 5  | -            | 2         | 4       | -   | 16                          | -            | 6         | 10      | -   | Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen |
| 25   | -            | 11        | 19      | -   | 36                          | -            | 8         | 31      | -   | ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten   |
| 60   | 2            | 20        | 44      | 1   | 91                          | 2            | 27        | 70      | -   | durch sonstiges falsches Verhalten   |
| 15   | 1            | 3         | 13      | -   | 13                          | 3            | 8         | 8       | -   | Nichtbenutzung des Gehweges  |
| 6  | -            | 1         | 5       | -   | 2                           | -            | 1         | 2       | -   | Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite  |
| -  | -            | -         | -       | -   | 1                           | 1            | -         | -       | -   | Spielen auf oder neben der Fahrbahn  |
| 2  | -            | 1         | 1       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   | Andere Fehler der Fußgänger/-innen   |
| 23   | -            | 3         | 23      | 2   | 16                          | 1            | 3         | 14      | -   |  |
| <b>Straßenverhältnisse</b>                     |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |  |
| 3  | -            | 2         | 1       | -   | 1                           | -            | 1         | -       | -   | Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl   |
| 3  | -            | -         | 3       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   | Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer  |
| 71   | 2            | 14        | 76      | 75  | 41                          | -            | 5         | 45      | 19  | Schnee, Eis  |
| 68   | 5            | 21        | 71      | 29  | 26                          | 1            | 11        | 30      | 5   | Regen  |
| 10   | -            | 3         | 7       | 1   | 3                           | -            | 3         | -       | -   | Andere Einflüsse   |
| 4  | -            | 2         | 6       | 2   | 3                           | -            | -         | 5       | 6   | Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis  |
| 8  | -            | 3         | 5       | 5   | -                           | -            | -         | -       | -   | Schäden an der Fahrbahnoberfläche  |
| 78   | -            | 14        | 64      | 3   | 56                          | -            | 16        | 41      | -   | Anderer Zustand der Straße   |
| -  | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen  |
| 1  | -            | -         | 1       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | Mangelhafte Beleuchtung der Straße   |
| -  | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen   |
| <b>Witterungseinflüsse</b>                     |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |  |
| 4  | -            | 2         | 6       | 2   | 1                           | -            | -         | 1       | 1   | Sichtbehinderung durch Nebel   |
| 17   | -            | 4         | 32      | 17  | 6                           | -            | 2         | 7       | 5   | starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.  |
| 89   | 1            | 22        | 99      | 19  | 21                          | -            | 4         | 22      | 1   | blendende Sonne  |
| 9  | 1            | 3         | 8       | 2   | 9                           | -            | 1         | 11      | 1   | Seitenwind   |
| 12   | -            | 2         | 14      | 8   | 3                           | -            | -         | 3       | 1   | Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse   |
| <b>Hindernisse</b>                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |  |
| 1  | -            | 1         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn   |
| 60   | -            | 10        | 53      | 42  | 81                          | 1            | 14        | 74      | 7   | Wild auf der Fahrbahn  |
| 23   | -            | 3         | 21      | 3   | 6                           | -            | 2         | 5       | -   | Anderes Tier auf der Fahrbahn  |
| 25   | 2            | 11        | 20      | 18  | 8                           | -            | 4         | 6       | 7   | Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn   |
| 43   | 2            | 14        | 37      | 11  | 5                           | -            | 3         | 5       | -   | Sonstige Ursachen  |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Veröffentlichungen des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt  
im Monat Februar 2025 erschienen**

| Bestell-Nr. <sup>1</sup> | Kennziffer/<br>Periodizität | Titel  | Preis<br>Print<br>(in EUR) |
|--------------------------|-----------------------------|--|----------------------------|
| 1 Z 0 03                 | Z                           | Statistisches Monatsheft 02/2025   | 5,50                       |
| @ 6 Z 0 03               | Z                           | Statistisches Monatsheft 02/2025   | -                          |
| @ 6 V 0 00               | V                           | Verzeichnis der Veröffentlichungen 2025  | -                          |
| @ 6 A 1 02               | A I, II, III hj-01/24       | Bevölkerung der Gemeinden Stand 30.06.2024 (auf Basis Zensus 2022)   | -                          |
| @ 6 A 104                | A I j/22-23                 | Bevölkerung nach Alter und Geschlecht: Land, kreisfreie Stadt, Landkreis Stand: 31.12.2022; 31.12.2023 (auf Basis Zensus 2022)                     | -                          |
| @ 6 A 119                | A I j/22-23                 | Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht: Gemeinden Stand: 31.12.2023 (auf Basis Zensus 2022)   | -                          |
| @ 6 B 6 01               | B j/22                      | Gerichtliche Ehelösungen 1991 - 2022 (auf Basis Zensus 2022) - Excel-Datei   | -                          |
| @ 6 B 6 01               | B j/22                      | Gerichtliche Ehelösungen 1991 - 2023 (auf Basis Zensus 2022) - Excel-Datei   | -                          |
| @ 6 C 3 01               | C III j/24                  | Viehbestände: Rinder, Schweine Stand: 3. Mai 2024, endgültige Ergebnisse   | -                          |
| @ 6 D 1 01               | D I hl-01/24                | Gewerbeanmeldungen und Gewerbeabmeldungen 1. Halbjahr 2024   | -                          |
| @ 6 D 2 01               | D II j/23                   | Auswertung aus dem Unternehmensregister Stichtag: 30.09.2024, Berichtsjahr 2023  | -                          |
| @ 6 E 1 02               | E I m-10/24                 | Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Oktober 2024, vorläufige Ergebnisse     | -                          |
| @ 6 E 1 02               | E I m-10/24                 | Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden November 2024, vorläufige Ergebnisse    | -                          |
| @ 6 E 1 09               | E I vj-02/24                | Produktion ausgewählter Erzeugnisse II. Quartal 2024   | -                          |
| @ 6 E 1 09               | E I vj-02/24                | Produktion ausgewählter Erzeugnisse III. Quartal 2024  | -                          |
| @ 6 E 2 01               | E II m-11/24                | Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe November 2024   | -                          |
| @ 6 E 3 02               | E III j/24                  | Ergebnisse der jährlichen Erhebung im Ausbaugewerbe Juni 2024, 2. Vierteljahr 2024   | -                          |
| @ 3 E 4 03               | E IV j/23                   | Erhebung über die Energieverwendung der Betriebe im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und in der Gewinnung von Steinen und Erden Jahr 2023   | -                          |
| @ 6 G 4 01               | G IV m-10/24                | Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Oktober 2024, Januar bis Oktober 2024, Sommerhalbjahr 2024, vorläufige Ergebnisse | -                          |
| @ 6 G 4 01               | G IV m-11/24                | Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität November 2024, Januar bis November 2024, vorläufige Ergebnisse                    | -                          |
| @ 6 H 1 01               | H I m-07/24                 | Straßenverkehrsunfälle Juli 2024, vorläufige Ergebnisse  | -                          |
| @ 6 H 2 01               | H II m-09/24                | Binnenschifffahrt September 2024   | -                          |
| @ 6 H 2 01               | H II m-10/24                | Binnenschifffahrt Oktober 2024   | -                          |
| @ 6 K 5 03               | K V j/23                    | Angebote der Jugendarbeit Jahr 2023  | -                          |
| @ 6 K 8 01               | K VIII 2j/23                | Ambulante Pflegedienste, stationäre Pflegeheime, Pflegegeld Jahr 2023  | -                          |
| @ 6 L 4 06               | L IV j/23                   | Vererben, Erben und Schenken; Ergebnisse der Erbschaft- und Schenkungsteuerstatistik Jahr 2023   | -                          |
| @ 6 L 4 09               | L IV j/20                   | Die Umsätze und ihre Besteuerung; Ergebnisse der Umsatzsteuerstatistik, Veranlagungen Jahr 2020  | -                          |
| @ 6 Q 1 01               | Q I 3j/22                   | Öffentliche Wasserversorgung und Abwasserentsorgung Jahr 2022  | -                          |
| @ 6 Q 1 05               | Q I 3j/22                   | Nichtöffentliche Wasserversorgung und Abwasserentsorgung Jahr 2022   | -                          |
| @ 6 Q 2 01               | Q II 3j/22                  | Abfallwirtschaft Jahr 2022   | -                          |
| @ 6 Q 3 02               | Q III j/22                  | Güter und Leistungen für den Umweltschutz Jahr 2022  | -                          |

<sup>1</sup> Seit Januar 2025 werden die statistischen Berichte des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt nicht mehr als Druckexemplare erscheinen und nur noch im Internet als PDF- sowie teilweise als Excel-Dateien unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de/daten-und-veroeffentlichungen/> zum Download zur Verfügung stehen.

= Printversion der Veröffentlichung  
 = Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Veröffentlichungen sind als kostenfreie Datei im PDF- oder Excel-Format verfügbar und werden im Internet zum Download bereitgestellt.





<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI  
m-08/24