



Straßen- und Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

August 2024
Vorläufige Ergebnisse

2024 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



SACHSEN-ANHALT
Statistisches Landesamt

#moderndenken

Herausgabemonat März 2025

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr
Frau Pekel Telefon: 0345 2318-404

Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:

Frau Richter-Grünewald Telefon: 0345 2318-702

Informations- und Auskunftsdienst:

Frau Hannemann Telefon: 0345 2318-777
Frau Booch Telefon: 0345 2318-715
Herr Friedl Telefon: 0345 2318-719
Telefax: 0345 2318-913
E-Mail: info@statistik.sachsen-anhalt.de

Internet: <https://statistik.sachsen-anhalt.de>
X (ehem. Twitter): [@StatistikLSA](https://twitter.com/StatistikLSA)
Mastodon: [@StatistikLSA@social.sachsen-anhalt.de](https://mastodon.social/@StatistikLSA)
Bluesky: [@statistiklsa.bsky.social](https://bsky.app/profile/statistiklsa.bsky.social)

Vertrieb: Telefon: 0345 2318-718
E-Mail: shop@statistik.sachsen-anhalt.de

**Bibliothek und
Besucherdienst:** Merseburger Straße 2
Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr
Telefon: 0345 2318-714
E-Mail: bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de

Herausgabe: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 20 11 56
06012 Halle (Saale)

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2025
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug: kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H101

Foto Umschlag: Foto: [Pixabay.com/Pexels](https://pixabay.com/Pexels)

Statistischer Bericht



Straßen- und
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

August 2024
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Merkmale

Beteiligte

Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Übrige Sachschadensunfälle sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

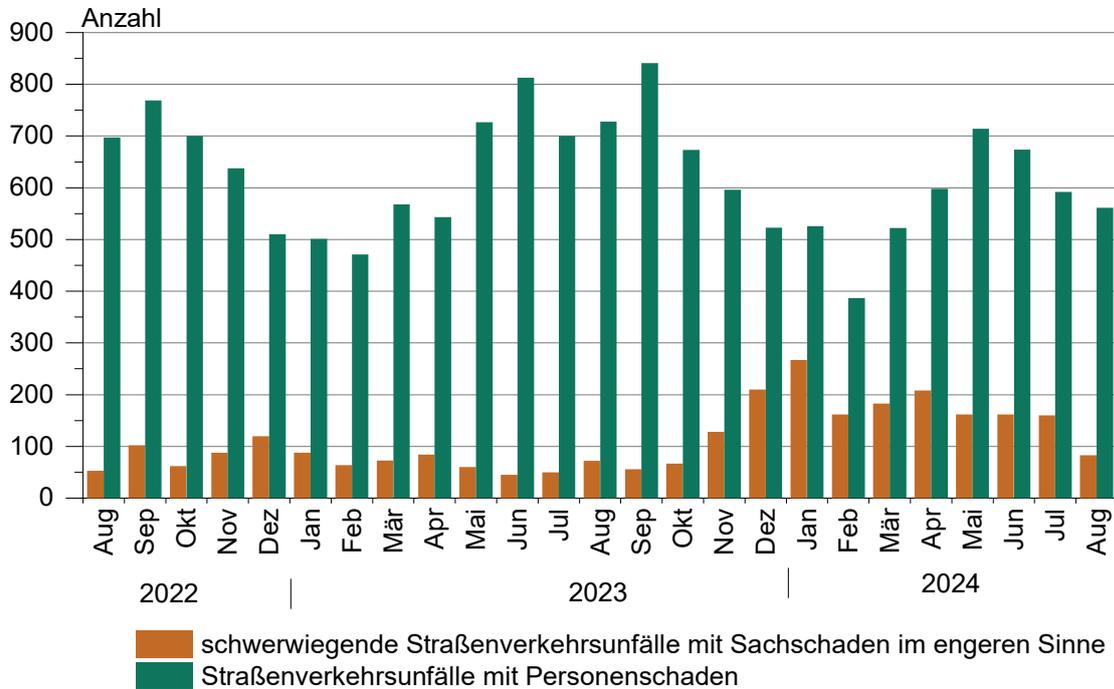
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

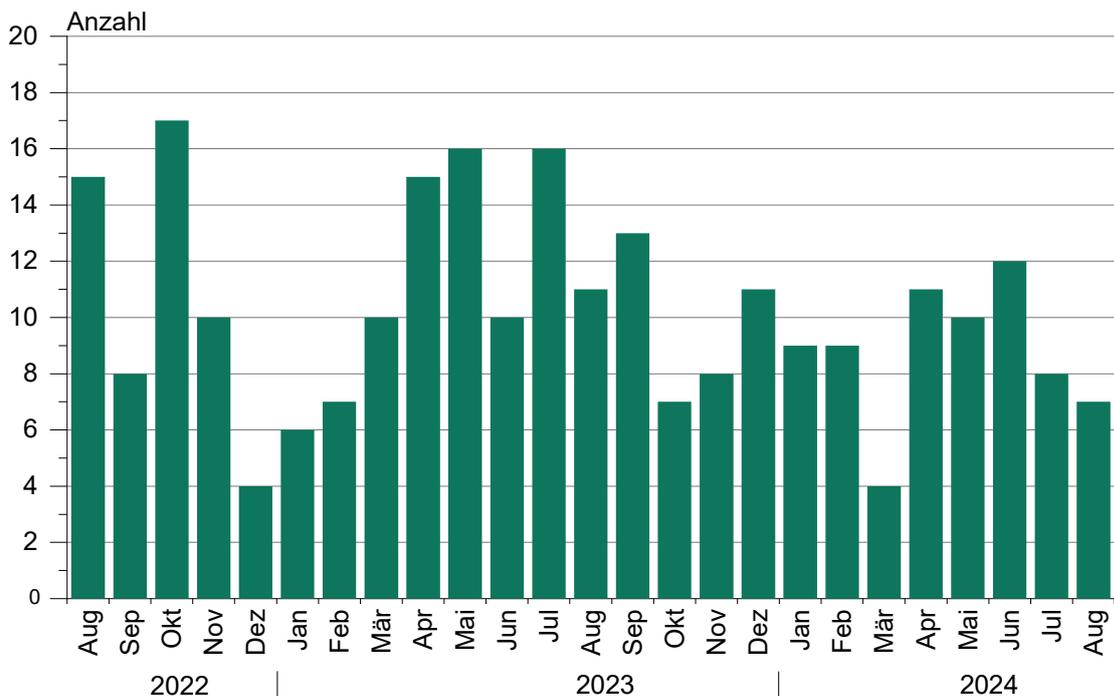
Zeichenerklärung

- = genau Null oder auf Null geändert
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinn
August 2022 bis August 2024**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete
August 2022 bis August 2024**



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹ Monat ¹	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel	Getötete			verletzte		
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2021	66 841	6 764	60 077	990	433	58 654	8 727	113	1 865	6 749
2022	67 441	7 603	59 838	975	488	58 375	9 789	152	1 894	7 743
2023	69 325	7 684	61 641	997	447	60 197	9 909	130	1 757	8 022
2022 Januar	4 901	476	4 425	88	40	4 297	611	13	104	494
Februar	4 357	422	3 935	64	31	3 840	546	7	121	418
März	5 108	534	4 574	82	36	4 456	716	17	127	572
April	5 592	542	5 050	83	43	4 924	693	12	161	520
Mai	6 099	758	5 341	65	45	5 231	916	14	165	737
Juni	6 030	834	5 196	90	44	5 062	1 111	18	244	849
Juli	5 721	723	4 998	78	31	4 889	934	17	175	742
August	5 526	697	4 829	53	40	4 736	896	15	176	705
September	6 048	769	5 279	102	50	5 127	939	8	187	744
Oktober	5 894	700	5 194	62	53	5 079	910	17	166	727
November	6 248	638	5 610	88	38	5 484	822	10	143	669
Dezember	5 917	510	5 407	120	37	5 250	695	4	125	566
2023 Januar	5 174	501	4 673	88	28	4 557	636	6	121	509
Februar	4 759	471	4 288	64	31	4 193	647	7	110	530
März	5 515	568	4 947	73	40	4 834	739	10	111	618
April	5 698	543	5 155	84	34	5 037	708	15	128	565
Mai	6 100	727	5 373	60	42	5 271	892	16	165	711
Juni	6 111	813	5 298	45	39	5 214	1 042	10	178	854
Juli	5 478	700	4 778	50	38	4 690	906	16	188	702
August	5 990	728	5 262	72	47	5 143	943	11	167	765
September	6 247	841	5 406	56	37	5 313	1 058	13	212	833
Oktober	6 003	673	5 330	67	40	5 223	866	7	138	721
November	6 514	596	5 918	128	38	5 752	768	8	134	626
Dezember	5 736	523	5 213	210	33	4 970	704	11	105	588
2024 Januar	5 726	526	5 200	267	42	4 891	710	9	112	589
Februar	4 559	387	4 172	162	23	3 987	495	9	66	420
März	4 986	522	4 464	183	32	4 249	669	4	125	540
April	5 711	598	5 113	208	42	4 863	776	11	122	643
Mai	5 638	714	4 924	162	42	4 720	921	10	142	769
Juni	5 346	674	4 672	162	31	4 479	860	12	170	678
Juli	4 969	592	4 377	160	39	4 178	753	8	136	609
August	4 658	561	4 097	83	21	3 993	686	7	136	543
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2024 Januar - August	41 593	4 574	37 019	1 387	272	35 360	5 870	70	1 009	4 791
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-22,2	-22,9	-22,1	15,3	-55,3	-22,4	-27,3	-36,4	-18,6	-29,0
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-7,2	-9,4	-6,9	158,8	-9,0	-9,2	-9,9	-23,1	-13,6	-8,8

¹ 2024 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
August 2024									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	3 064	384	442	-	71	371	41	14	2 625
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 257	125	163	4	43	116	22	7	1 103
Auf Autobahnen	337	52	81	3	22	56	20	-	265
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 658	561	686	7	136	543	83	21	3 993
Gegenüber Vorjahr	5 990	728	943	11	167	765	72	47	5 143
Veränderung um %	-22,2	-22,9	-27,3	X	-18,6	-29,0	15,3	-55,3	-22,4
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	41	20	21	-	4	17	7	14	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	17	.	11	-	7	4	.	7	X
Auf Autobahnen	2	.	1	-	-	1	.	-	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	60	30	33	-	11	22	9	21	X
Gegenüber Vorjahr	93	40	48	1	10	37	11	42	X
Veränderung um %	-35,5	-25,0	-31,3	X	10,0	-40,5	X	-50,0	X

2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - August 2024									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	27 656	3 052	3 605	14	478	3 113	753	218	23 633
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	11 025	1 129	1 594	37	400	1 157	363	39	9 494
Auf Autobahnen	2 912	393	671	19	131	521	271	15	2 233
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	41 593	4 574	5 870	70	1 009	4 791	1 387	272	35 360
Gegenüber Vorjahr	44 825	5 051	6 513	91	1 168	5 254	536	299	38 939
Veränderung um %	-7,2	-9,4	-9,9	-23,1	-13,6	-8,8	X	-9,0	-9,2
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	455	182	200	-	45	155	88	185	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	134	76	102	6	45	51	27	31	X
Auf Autobahnen	26	6	10	-	1	9	10	10	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	615	264	312	6	91	215	125	226	X
Gegenüber Vorjahr	696	314	360	3	92	265	107	275	X
Veränderung um %	-11,6	-15,9	-13,3	X	-1,1	-18,9	16,8	-17,8	X

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	August 2024				August 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	52	3	22	56	51	2	27	68	2,0	X	-18,5	-17,6
Bundesstraßen innerorts	95	3	26	100	137	4	30	164	-30,7	X	-13,3	-39,0
außerorts	48	-	11	49	61	-	10	62	-21,3	-	10,0	-21,0
Landesstraßen innerorts	47	3	15	51	76	4	20	102	-38,2	X	-25,0	-50,0
außerorts	95	-	30	80	109	3	36	108	-12,8	X	-16,7	-25,9
Kreisstraßen innerorts	49	-	12	42	41	-	11	37	19,5	-	9,1	13,5
außerorts	46	-	18	38	68	3	25	71	-32,4	X	-28,0	-46,5
Kreisstraßen innerorts	31	1	10	25	34	1	8	35	-8,8	-	X	-28,6
außerorts	13	-	2	13	10	-	1	12	30,0	-	X	8,3
Andere Straßen innerorts	18	1	8	12	24	1	7	23	-25,0	-	X	-47,8
außerorts	288	-	48	282	397	1	66	390	-27,5	X	-27,3	-27,7
innerorts	274	-	46	267	376	1	62	365	-27,1	X	-25,8	-26,8
außerorts	14	-	2	15	21	-	4	25	-33,3	-	X	-40,0
Insgesamt	561	7	136	543	728	11	167	765	-22,9	X	-18,6	-29,0
innerorts	384	-	71	371	488	1	84	476	-21,3	X	-15,5	-22,1
außerorts	177	7	65	172	240	10	83	289	-26,3	X	-21,7	-40,5

3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Januar - August 2024				Januar - August 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	393	19	131	521	365	17	131	472	7,7	11,8	-	10,4
Bundesstraßen innerorts	837	20	213	934	920	28	242	1 085	-9,0	-28,6	-12,0	-13,9
außerorts	380	3	59	413	413	7	68	475	-8,0	X	-13,2	-13,1
Landesstraßen innerorts	457	17	154	521	507	21	174	610	-9,9	-19,0	-11,5	-14,6
außerorts	660	16	183	665	762	22	260	740	-13,4	-27,3	-29,6	-10,1
Kreisstraßen innerorts	292	5	55	298	288	3	51	284	1,4	X	7,8	4,9
außerorts	368	11	128	367	474	19	209	456	-22,4	-42,1	-38,8	-19,5
Kreisstraßen innerorts	269	9	108	240	264	7	87	240	1,9	X	24,1	-
außerorts	79	2	21	80	89	1	29	89	-11,2	X	-27,6	-10,1
Andere Straßen innerorts	190	7	87	160	175	6	58	151	8,6	X	50,0	6,0
außerorts	2 415	6	374	2 431	2 740	17	448	2 717	-11,9	X	-16,5	-10,5
innerorts	2 301	4	343	2 322	2 606	15	404	2 584	-11,7	X	-15,1	-10,1
außerorts	114	2	31	109	134	2	44	133	-14,9	-	-29,5	-18,0
Insgesamt	4 574	70	1 009	4 791	5 051	91	1 168	5 254	-9,4	-23,1	-13,6	-8,8
innerorts	3 052	14	478	3 113	3 396	26	552	3 432	-10,1	-46,2	-13,4	-9,3
außerorts	1 522	56	531	1 678	1 655	65	616	1 822	-8,0	-13,8	-13,8	-7,9

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									um %			
Fahrunfall	124	2	40	90	155	3	60	139	-20,0	X	-33,3	-35,3
innerorts	68	-	12	60	71	-	25	53	-4,2	-	-52,0	13,2
außerorts	56	2	28	30	84	3	35	86	-33,3	X	-20,0	-65,1
Abbiege-Unfall	63	-	6	64	80	1	11	93	-21,3	X	X	-31,2
innerorts	51	-	5	51	59	1	6	62	-13,6	X	X	-17,7
außerorts	12	-	1	13	21	-	5	31	-42,9	-	X	-58,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	128	1	21	144	189	2	19	208	-32,3	X	10,5	-30,8
innerorts	108	-	17	115	158	-	12	169	-31,6	-	41,7	-32,0
außerorts	20	1	4	29	31	2	7	39	-35,5	X	X	-25,6
Überschreitenunfall	22	-	10	15	19	-	8	12	15,8	-	X	25,0
innerorts	22	-	10	15	19	-	8	12	15,8	-	X	25,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	19	-	4	16	34	-	8	36	-44,1	-	X	-55,6
innerorts	18	-	3	16	30	-	8	31	-40,0	-	X	-48,4
außerorts	1	-	1	-	4	-	-	5	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	140	3	44	159	165	4	38	204	-15,2	X	15,8	-22,1
innerorts	74	-	17	77	95	-	14	98	-22,1	-	21,4	-21,4
außerorts	66	3	27	82	70	4	24	106	-5,7	X	12,5	-22,6
Sonstiger Unfall	65	1	11	55	86	1	23	73	-24,4	-	-52,2	-24,7
innerorts	43	-	7	37	56	-	11	51	-23,2	-	X	-27,5
außerorts	22	1	4	18	30	1	12	22	-26,7	-	X	-18,2
Insgesamt	561	7	136	543	728	11	167	765	-22,9	X	-18,6	-29,0
innerorts	384	-	71	371	488	1	84	476	-21,3	X	-15,5	-22,1
außerorts	177	7	65	172	240	10	83	289	-26,3	X	-21,7	-40,5

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl					um %							
Fahrunfall	1 042	32	318	876	1 024	30	346	831	1,8	6,7	-8,1	5,4
innerorts	519	10	108	443	501	4	143	409	3,6	X	-24,5	8,3
außerorts	523	22	210	433	523	26	203	422	-	-15,4	3,4	2,6
Abbiege-Unfall	585	3	105	670	607	5	113	697	-3,6	X	-7,1	-3,9
innerorts	452	2	60	496	450	4	58	482	0,4	X	3,4	2,9
außerorts	133	1	45	174	157	1	55	215	-15,3	-	-18,2	-19,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	962	8	161	1 081	1 210	13	208	1 312	-20,5	X	-22,6	-17,6
innerorts	802	2	104	865	1 003	8	126	1 045	-20,0	X	-17,5	-17,2
außerorts	160	6	57	216	207	5	82	267	-22,7	X	-30,5	-19,1
Überschreitenunfall	215	3	59	179	238	7	58	195	-9,7	X	1,7	-8,2
innerorts	203	-	54	170	230	5	56	191	-11,7	X	-3,6	-11,0
außerorts	12	3	5	9	8	2	2	4	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	149	2	33	133	161	-	17	166	-7,5	X	94,1	-19,9
innerorts	132	-	22	124	152	-	16	156	-13,2	-	37,5	-20,5
außerorts	17	2	11	9	9	-	1	10	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 059	18	208	1 336	1 179	27	248	1 442	-10,2	-33,3	-16,1	-7,4
innerorts	559	-	57	656	666	1	67	795	-16,1	X	-14,9	-17,5
außerorts	500	18	151	680	513	26	181	647	-2,5	-30,8	-16,6	5,1
Sonstiger Unfall	562	4	125	516	632	9	178	611	-11,1	X	-29,8	-15,5
innerorts	385	-	73	359	394	4	86	354	-2,3	X	-15,1	1,4
außerorts	177	4	52	157	238	5	92	257	-25,6	X	-43,5	-38,9
Insgesamt	4 574	70	1 009	4 791	5 051	91	1 168	5 254	-9,4	-23,1	-13,6	-8,8
innerorts	3 052	14	478	3 113	3 396	26	552	3 432	-10,1	-46,2	-13,4	-9,3
außerorts	1 522	56	531	1 678	1 655	65	616	1 822	-8,0	-13,8	-13,8	-7,9

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
		August 2024				August 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr		
Anzahl								um %				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anhält, anhält	38	2	7	37	60	2	10	68	-36,7	-	X	-45,6
innerorts	30	-	5	28	53	-	10	53	-43,4	-	X	-47,2
außerorts	8	2	2	9	7	2	-	15	X	-	X	X
vorausfährt o. wartet	81	-	18	93	78	-	13	113	3,8	-	38,5	-17,7
innerorts	41	-	6	43	37	-	3	38	10,8	-	X	13,2
außerorts	40	-	12	50	41	-	10	75	-2,4	-	20,0	-33,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	28	1	11	28	43	2	9	43	-34,9	X	X	-34,9
innerorts	14	-	2	12	25	1	4	27	-44,0	X	X	-55,6
außerorts	14	1	9	16	18	1	5	16	-22,2	-	X	-
entgegenkommt	26	-	10	35	60	2	17	73	-56,7	X	-41,2	-52,1
innerorts	17	-	8	22	37	-	5	48	-54,1	-	X	-54,2
außerorts	9	-	2	13	23	2	12	25	X	X	X	-48,0
einbiegt oder kreuzt	160	1	25	176	215	1	20	242	-25,6	-	25,0	-27,3
innerorts	137	-	20	143	176	-	12	193	-22,2	-	66,7	-25,9
außerorts	23	1	5	33	39	1	8	49	-41,0	-	X	-32,7
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	31	-	10	26	32	-	12	22	-3,1	-	-16,7	18,2
innerorts	30	-	10	24	32	-	12	22	-6,3	-	-16,7	9,1
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	X
Aufprall auf Hindernis	18	-	2	16	14	-	3	11	28,6	-	X	45,5
innerorts	5	-	-	5	9	-	3	6	X	-	X	X
außerorts	13	-	2	11	5	-	-	5	X	-	X	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	51	2	16	36	63	3	27	52	-19,0	X	-40,7	-30,8
innerorts	24	-	3	23	14	-	6	10	71,4	-	X	X
außerorts	27	2	13	13	49	3	21	42	-44,9	X	-38,1	-69,0
Abk. v. Fahrbahn n. links	38	1	15	25	43	-	23	44	-11,6	X	-34,8	-43,2
innerorts	13	-	2	11	10	-	1	9	30,0	-	X	X
außerorts	25	1	13	14	33	-	22	35	-24,2	X	-40,9	-60,0
Unfall anderer Art	90	-	22	71	120	1	33	97	-25,0	X	-33,3	-26,8
innerorts	73	-	15	60	95	-	28	70	-23,2	-	-46,4	-14,3
außerorts	17	-	7	11	25	1	5	27	-32,0	X	X	-59,3
Insgesamt	561	7	136	543	728	11	167	765	-22,9	X	-18,6	-29,0
innerorts	384	-	71	371	488	1	84	476	-21,3	X	-15,5	-22,1
außerorts	177	7	65	172	240	10	83	289	-26,3	X	-21,7	-40,5

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			Unfallart Ortslage	
	Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-		Leicht-
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - August 2024				Januar - August 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
281	4	46	286	368	5	38	426	-23,6	X	21,1	-32,9	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
222	-	24	222	306	-	27	337	-27,5	-	-11,1	-34,1	innerorts
59	4	22	64	62	5	11	89	-4,8	X	X	-28,1	außerorts
655	6	104	871	580	6	88	765	12,9	-	18,2	13,9	vorausfährt o. wartet
356	-	29	443	326	-	17	417	9,2	-	70,6	6,2	innerorts
299	6	75	428	254	6	71	348	17,7	-	5,6	23,0	außerorts
249	2	60	288	294	5	45	331	-15,3	X	33,3	-13,0	seitlich in gleicher Richtung fährt
130	-	17	132	190	1	21	205	-31,6	X	-19,0	-35,6	innerorts
119	2	43	156	104	4	24	126	14,4	X	79,2	23,8	außerorts
263	12	94	324	402	13	146	479	-34,6	-7,7	-35,6	-32,4	entgegenkommt
166	1	39	195	228	1	44	266	-27,2	-	-11,4	-26,7	innerorts
97	11	55	129	174	12	102	213	-44,3	-8,3	-46,1	-39,4	außerorts
1 251	10	220	1 421	1 392	15	251	1 532	-10,1	-33,3	-12,4	-7,2	einbiegt oder kreuzt
1 021	4	133	1 115	1 127	10	144	1 187	-9,4	X	-7,6	-6,1	innerorts
230	6	87	306	265	5	107	345	-13,2	X	-18,7	-11,3	außerorts
309	3	68	273	394	10	82	339	-21,6	X	-17,1	-19,5	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in
290	-	64	255	381	8	79	331	-23,9	X	-19,0	-23,0	innerorts
19	3	4	18	13	2	3	8	46,2	X	X	X	außerorts
92	1	20	81	96	2	21	87	-4,2	X	-4,8	-6,9	Aufprall auf Hindernis
29	1	6	22	39	-	16	28	-25,6	X	X	-21,4	innerorts
63	-	14	59	57	2	5	59	10,5	X	X	-	außerorts
485	13	163	404	512	19	203	438	-5,3	-31,6	-19,7	-7,8	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
161	1	40	141	141	2	37	119	14,2	X	8,1	18,5	innerorts
324	12	123	263	371	17	166	319	-12,7	-29,4	-25,9	-17,6	außerorts
279	15	79	249	322	13	112	284	-13,4	15,4	-29,5	-12,3	Abk. v. Fahrbahn n. links
86	3	17	81	100	3	31	89	-14,0	-	-45,2	-9,0	innerorts
193	12	62	168	222	10	81	195	-13,1	20,0	-23,5	-13,8	außerorts
710	4	155	594	691	3	182	573	2,7	X	-14,8	3,7	Unfall anderer Art
591	4	109	507	558	1	136	453	5,9	X	-19,9	11,9	innerorts
119	-	46	87	133	2	46	120	-10,5	X	-	-27,5	außerorts
4 574	70	1 009	4 791	5 051	91	1 168	5 254	-9,4	-23,1	-13,6	-8,8	Insgesamt
3 052	14	478	3 113	3 396	26	552	3 432	-10,1	-46,2	-13,4	-9,3	innerorts
1 522	56	531	1 678	1 655	65	616	1 822	-8,0	-13,8	-13,8	-7,9	außerorts

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
August 2024									
innerhalb von Ortschaften									
1. Donnerstag	14	-	4	10	-	4	12	1	15
2. Freitag	10	-	2	8	-	2	9	1	11
3. Samstag	9	-	-	9	-	-	9	1	10
4. Sonntag	2	-	2	-	-	2	-	3	5
5. Montag	10	-	-	10	-	-	16	1	11
6. Dienstag	21	-	8	13	-	8	16	-	21
7. Mittwoch	16	-	1	15	-	1	19	-	16
8. Donnerstag	10	-	1	9	-	2	10	-	10
9. Freitag	12	-	2	10	-	2	10	-	12
10. Samstag	10	-	1	9	-	1	9	1	11
11. Sonntag	7	-	2	5	-	2	8	2	9
12. Montag	20	-	1	19	-	1	21	1	21
13. Dienstag	16	-	6	10	-	6	12	2	18
14. Mittwoch	14	-	2	12	-	2	12	2	16
15. Donnerstag	20	-	5	15	-	5	19	3	23
16. Freitag	10	-	-	10	-	-	13	3	13
17. Samstag	11	-	3	8	-	3	8	1	12
18. Sonntag	7	-	2	5	-	2	5	1	8
19. Montag	13	-	1	12	-	1	15	-	13
20. Dienstag	11	-	4	7	-	5	7	3	14
21. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	8	2	9
22. Donnerstag	18	-	2	16	-	2	17	1	19
23. Freitag	19	-	2	17	-	2	18	3	22
24. Samstag	14	-	2	12	-	2	14	-	14
25. Sonntag	5	-	-	5	-	-	8	3	8
26. Montag	16	-	1	15	-	1	18	2	18
27. Dienstag	12	-	2	10	-	2	11	-	12
28. Mittwoch	18	-	4	14	-	4	18	2	20
29. Donnerstag	13	-	3	10	-	4	11	-	13
30. Freitag	11	-	1	10	-	1	11	1	12
31. Samstag	8	-	3	5	-	3	7	1	9
Insgesamt	384	-	68	316	-	71	371	41	425
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	6	-	2	4	-	3	4	1	7
2. Freitag	9	-	-	9	-	-	12	2	11
3. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
4. Sonntag	6	-	3	3	-	3	5	4	10
5. Montag	6	-	4	2	-	4	2	2	8
6. Dienstag	11	1	4	6	1	4	8	3	14
7. Mittwoch	5	-	3	2	-	3	3	-	5
8. Donnerstag	8	-	5	3	-	5	6	4	12
9. Freitag	4	-	-	4	-	-	5	-	4
10. Samstag	5	-	1	4	-	1	7	2	7
11. Sonntag	7	-	3	4	-	3	4	1	8
12. Montag	7	-	4	3	-	4	6	2	9
13. Dienstag	8	1	2	5	2	3	9	2	10
14. Mittwoch	6	-	-	6	-	-	6	4	10
15. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	4	1	6
16. Freitag	9	-	4	5	-	5	9	1	10
17. Samstag	4	1	1	2	1	3	2	-	4
18. Sonntag	8	1	3	4	1	4	6	1	9
19. Montag	3	-	-	3	-	-	5	1	4
20. Dienstag	5	-	2	3	-	4	7	-	5
21. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	2	1	3
22. Donnerstag	6	-	3	3	-	3	3	1	7
23. Freitag	5	-	1	4	-	1	7	3	8
24. Samstag	6	-	2	4	-	2	5	-	6
25. Sonntag	4	1	1	2	1	2	6	1	5
26. Montag	7	-	1	6	-	1	7	-	7
27. Dienstag	4	1	1	2	1	1	3	2	6
28. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	5	-	4
29. Donnerstag	7	-	-	7	-	-	16	-	7
30. Freitag	3	-	2	1	-	2	1	-	3
31. Samstag	5	-	2	3	-	2	5	1	6
Insgesamt	177	6	56	115	7	65	172	42	219

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit	Unfälle mit Personen- u. schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Ortslage									
August 2024									
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Donnerstag	20	-	6	14	-	7	16	2	22
2. Freitag	19	-	2	17	-	2	21	3	22
3. Samstag	11	-	-	11	-	-	11	3	14
4. Sonntag	8	-	5	3	-	5	5	7	15
5. Montag	16	-	4	12	-	4	18	3	19
6. Dienstag	32	1	12	19	1	12	24	3	35
7. Mittwoch	21	-	4	17	-	4	22	-	21
8. Donnerstag	18	-	6	12	-	7	16	4	22
9. Freitag	16	-	2	14	-	2	15	-	16
10. Samstag	15	-	2	13	-	2	16	3	18
11. Sonntag	14	-	5	9	-	5	12	3	17
12. Montag	27	-	5	22	-	5	27	3	30
13. Dienstag	24	1	8	15	2	9	21	4	28
14. Mittwoch	20	-	2	18	-	2	18	6	26
15. Donnerstag	25	-	6	19	-	6	23	4	29
16. Freitag	19	-	4	15	-	5	22	4	23
17. Samstag	15	1	4	10	1	6	10	1	16
18. Sonntag	15	1	5	9	1	6	11	2	17
19. Montag	16	-	1	15	-	1	20	1	17
20. Dienstag	16	-	6	10	-	9	14	3	19
21. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	10	3	12
22. Donnerstag	24	-	5	19	-	5	20	2	26
23. Freitag	24	-	3	21	-	3	25	6	30
24. Samstag	20	-	4	16	-	4	19	-	20
25. Sonntag	9	1	1	7	1	2	14	4	13
26. Montag	23	-	2	21	-	2	25	2	25
27. Dienstag	16	1	3	12	1	3	14	2	18
28. Mittwoch	22	-	4	18	-	4	23	2	24
29. Donnerstag	20	-	3	17	-	4	27	-	20
30. Freitag	14	-	3	11	-	3	12	1	15
31. Samstag	13	-	5	8	-	5	12	2	15
Insgesamt	561	6	124	431	7	136	543	83	644
auf Autobahnen									
1. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	2	-	3
2. Freitag	3	-	-	3	-	-	4	2	5
3. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
4. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	4	8
5. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
6. Dienstag	4	-	2	2	-	2	2	1	5
7. Mittwoch	3	-	3	-	-	3	-	-	3
8. Donnerstag	2	-	2	-	-	2	1	2	4
9. Freitag	3	-	-	3	-	-	4	-	3
10. Samstag	3	-	-	3	-	-	5	1	4
11. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
12. Montag	1	-	1	-	-	1	3	-	1
13. Dienstag	5	1	1	3	2	2	5	-	5
14. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	3	3
15. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Freitag	3	-	1	2	-	1	4	-	3
17. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
18. Sonntag	2	-	1	1	-	2	1	1	3
19. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
20. Dienstag	2	-	1	1	-	3	5	-	2
21. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Donnerstag	2	-	-	-	-	2	-	-	2
23. Freitag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
24. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Sonntag	1	1	-	-	1	1	-	1	2
26. Montag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
27. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
28. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	9	-	3
30. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	52	2	17	33	3	22	56	20	72

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
August 2024					August 2023					
innerhalb von Ortschaften										
Unfälle zusammen	384	-	71	371	41	488	1	84	476	33
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	33	-	7	32	1	31	-	4	28	-
Elektrokleinstfahrzeugen	16	-	2	17	-	11	-	4	7	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	28	-	6	26	2	36	-	7	32	-
Personenkraftwagen	262	-	48	257	39	357	-	45	370	33
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	6	-	2	10	-	8	-	6	9	-
Güterkraftfahrzeugen	29	-	8	31	4	34	-	5	39	7
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	20	-	8	18	2	17	-	2	20	3
über 3 500 kg ⁴	6	-	-	9	2	10	-	-	15	2
Sattelzugmaschinen	4	-	-	5	-	6	-	2	4	2
Fahrrädern ⁵	178	-	27	162	-	229	-	39	207	-
Fußgänger(n)/-innen	36	-	10	30	-	42	-	15	31	-
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle zusammen	177	7	65	172	42	240	10	83	289	39
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	7	-	3	4	-	9	-	3	6	2
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	24	1	13	14	1	37	1	11	27	-
Personenkraftwagen	131	6	45	143	37	181	9	63	245	36
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	2	-	-	3	2
Bussen	-	-	-	-	1	3	-	-	3	-
Güterkraftfahrzeugen	32	3	11	36	12	39	3	12	62	12
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	16	1	5	14	5	10	2	6	11	5
über 3 500 kg ⁴	3	-	3	3	1	11	1	3	14	3
Sattelzugmaschinen	16	2	6	22	8	22	2	3	43	5
Fahrrädern ⁵	19	-	7	15	-	21	1	8	13	-
Fußgänger(n)/-innen	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	561	7	136	543	83	728	11	167	765	72
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	40	-	10	36	1	40	-	7	34	2
Elektrokleinstfahrzeugen	16	-	2	17	-	12	-	4	8	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	52	1	19	40	3	73	1	18	59	-
Personenkraftwagen	393	6	93	400	76	538	9	108	615	69
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	2	-	-	3	2
Bussen	6	-	2	10	1	11	-	6	12	-
Güterkraftfahrzeugen	61	3	19	67	16	73	3	17	101	19
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	36	1	13	32	7	27	2	8	31	8
über 3 500 kg ⁴	9	-	3	12	3	21	1	3	29	5
Sattelzugmaschinen	20	2	6	27	8	28	2	5	47	7
Fahrrädern ⁵	197	-	34	177	-	250	1	47	220	-
Fußgänger(n)/-innen	38	-	10	33	-	42	-	15	31	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - August 2024					Januar - August 2023					
innerhalb von Ortschaften										
3 052	14	478	3 113	753	3 396	26	552	3 432	284	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
190	1	37	180	6	170	1	26	163	2	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
104	-	18	92	1	67	-	13	57	2	Elektrokleinstfahrzeugen
179	-	51	148	10	199	1	56	167	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
2 169	6	298	2 324	736	2 561	16	357	2 706	277	Personenkraftwagen
4	1	1	4	1	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
48	-	8	65	6	53	-	12	74	4	Bussen
269	4	39	301	102	232	8	27	270	37	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
187	2	33	207	66	139	-	17	160	23	bis einschl. 3 500 kg ⁴
42	-	3	52	21	43	2	3	51	4	über 3 500 kg ⁴
42	2	3	44	11	37	2	4	44	8	Sattelzugmaschinen
1 261	6	181	1 139	1	1 418	7	230	1 251	-	Fahrrädern ⁵
346	-	77	304	2	431	10	93	373	-	Fußgänger(n)/-innen
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
1 522	56	531	1 678	634	1 655	65	616	1 822	252	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
44	-	12	41	1	60	-	23	50	3	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
5	-	2	3	-	3	-	2	1	-	Elektrokleinstfahrzeugen
174	7	86	108	14	188	14	84	126	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
1 182	40	399	1 425	565	1 321	48	479	1 541	221	Personenkraftwagen
5	-	-	9	4	8	-	-	14	4	Wohnmobilen
13	-	1	26	5	13	-	14	51	-	Bussen
303	20	105	328	167	299	21	96	342	72	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
117	9	33	143	59	116	13	39	128	29	bis einschl. 3 500 kg ⁴
62	6	25	66	37	52	4	14	65	15	über 3 500 kg ⁴
150	12	58	148	87	159	14	56	173	36	Sattelzugmaschinen
114	5	45	78	-	114	2	42	78	-	Fahrrädern ⁵
25	3	6	22	1	17	4	3	11	-	Fußgänger(n)/-innen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
4 574	70	1 009	4 791	1 387	5 051	91	1 168	5 254	536	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
234	1	49	221	7	230	1	49	213	5	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
109	-	20	95	1	70	-	15	58	2	Elektrokleinstfahrzeugen
353	7	137	256	24	387	15	140	293	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
3 351	46	697	3 749	1 301	3 882	64	836	4 247	498	Personenkraftwagen
9	1	1	13	5	8	-	-	14	4	Wohnmobilen
61	-	9	91	11	66	-	26	125	4	Bussen
572	24	144	629	269	531	29	123	612	109	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
304	11	66	350	125	255	13	56	288	52	bis einschl. 3 500 kg ⁴
104	6	28	118	58	95	6	17	116	19	über 3 500 kg ⁴
192	14	61	192	98	196	16	60	217	44	Sattelzugmaschinen
1 375	11	226	1 217	1	1 532	9	272	1 329	-	Fahrrädern ⁵
371	3	83	326	3	448	14	96	384	-	Fußgänger(n)/-innen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
August 2024							
Dessau-Roßlau, Stadt	18	16	2	19	-	3	16
innerorts	17	15	2	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Halle (Saale), Stadt	106	89	17	103	-	11	92
innerorts	104	87	17	101	-	11	90
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	78	72	6	79	-	16	63
innerorts	75	69	6	76	-	15	61
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	2	-	1	1
Altmarkkreis Salzwedel	8	7	1	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	46	40	6	48	1	15	32
innerorts	35	31	4	37	-	9	28
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	8	1	4	3
auf Autobahnen	2	2	-	3	-	2	1
Börde	77	61	16	80	3	15	62
innerorts	36	29	7	35	-	4	31
außerorts ohne Autobahn	27	20	7	29	1	6	22
auf Autobahnen	14	12	2	16	2	5	9
Burgenlandkreis	87	71	16	90	-	14	76
innerorts	45	38	7	44	-	5	39
außerorts ohne Autobahn	28	23	5	29	-	7	22
auf Autobahnen	14	10	4	17	-	2	15
Harz	90	78	12	93	-	20	73
innerorts	56	49	7	54	-	10	44
außerorts ohne Autobahn	33	28	5	38	-	10	28
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Jerichower Land	36	29	7	43	-	11	32
innerorts	14	13	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	11	-	4	7
auf Autobahnen	10	6	4	16	-	5	11

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmont

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
August 2024							
Mansfeld-Südharz	47	43	4	53	2	12	39
innerorts	26	24	2	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	23	1	5	17
auf Autobahnen	1	1	-	2	1	1	-
Saalekreis	8	5	3	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	5	3	7	-	3	4
Salzlandkreis	14	11	3	17	1	5	11
innerorts	4	4	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	4	1	2	1
auf Autobahnen	7	5	2	8	-	3	5
Stendal	17	13	4	17	-	1	16
innerorts	10	8	2	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	33	26	7	30	-	8	22
innerorts	14	14	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	6	-	3	3
auf Autobahnen	12	7	5	8	-	-	8
Sachsen-Anhalt	665	561	104	686	7	136	543
innerorts	439	384	55	442	-	71	371
außerorts ohne Autobahn	154	125	29	163	4	43	116
auf Autobahnen	72	52	20	81	3	22	56
Kreisfreie Städte	202	177	25	201	-	30	171
Landkreise	463	384	79	485	7	106	372

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar bis August 2024							
Dessau-Roßlau, Stadt	255	193	62	239	1	26	212
Halle (Saale), Stadt	794	623	171	716	-	62	654
Magdeburg, Landeshauptstadt	724	573	151	680	1	91	588
Altmarkkreis Salzwedel	98	74	24	91	1	19	71
Anhalt-Bitterfeld	451	350	101	462	9	90	363
Börde	600	413	187	580	16	124	440
Burgenlandkreis	595	393	202	546	7	104	435
Harz	652	499	153	614	5	120	489
Jerichower Land	293	201	92	277	3	54	220
Mansfeld-Südharz	359	256	103	338	6	78	254
Saalekreis	543	393	150	558	9	107	438
Salzlandkreis	226	154	72	207	6	37	164
Stendal	262	192	70	250	2	43	205
Wittenberg	381	260	121	316	4	54	258
Sachsen-Anhalt insgesamt	6 233	4 574	1 659	5 874	70	1 009	4 791
Kreisfreie Städte	1 773	1 389	384	1 635	2	179	1 454
Landkreise	4 460	3 185	1 275	4 239	68	830	3 337

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
August 2024				
Dessau-Roßlau, Stadt	118	105	11	2
Halle (Saale), Stadt	491	481	9	1
Magdeburg, Landeshauptstadt	489	472	7	10
Altmarkkreis Salzwedel	117	10	107	-
Anhalt-Bitterfeld	248	149	78	21
Börde	438	200	165	73
Burgenlandkreis	406	252	133	21
Harz	475	342	116	17
Jerichower Land	187	88	73	26
Mansfeld-Südharz	332	199	121	12
Saalekreis	111	61	15	35
Salzlandkreis	122	47	48	27
Stendal	195	69	125	1
Wittenberg	264	150	95	19
Sachsen-Anhalt insgesamt	3 993	2 625	1 103	265
Kreisfreie Städte	1 098	1 058	27	13
Landkreise	2 895	1 567	1 076	252

10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis August 2024				
Dessau-Roßlau, Stadt	1 344	1 184	141	19
Halle (Saale), Stadt	3 946	3 847	78	21
Magdeburg, Landeshauptstadt	4 419	4 251	76	92
Altmarkkreis Salzwedel	1 030	244	786	-
Anhalt-Bitterfeld	2 601	1 637	832	132
Börde	3 109	1 414	1 204	491
Burgenlandkreis	2 863	1 767	858	238
Harz	3 355	2 350	858	147
Jerichower Land	1 523	774	561	188
Mansfeld-Südharz	2 366	1 462	767	137
Saalekreis	2 833	1 620	832	381
Salzlandkreis	1 493	659	593	241
Stendal	2 292	1 123	1 163	6
Wittenberg	2 186	1 301	745	140
Sachsen-Anhalt insgesamt	35 360	23 633	9 494	2 233
Kreisfreie Städte	9 709	9 282	295	132
Landkreise	25 651	14 351	9 199	2 101

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹	-	-	-	9	7	X	33	32	3,1	42	39	7,7
innerorts	-	-	-	6	4	X	29	26	11,5	35	30	16,7
außerorts	-	-	-	3	3	-	4	6	X	7	9	X
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	2	3	X	13	7	X	15	10	50,0
innerorts	-	-	-	2	3	X	13	6	X	15	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	1	1	-	19	18	5,6	35	57	-38,6	55	76	-27,6
innerorts	-	-	-	6	7	X	24	30	-20,0	30	37	-18,9
außerorts	1	1	-	13	11	18,2	11	27	-59,3	25	39	-35,9
Personenkraftwagen	5	6	X	53	73	-27,4	243	395	-38,5	301	474	-36,5
innerorts	-	-	-	15	16	-6,3	115	174	-33,9	130	190	-31,6
außerorts	5	6	X	38	57	-33,3	128	221	-42,1	171	284	-39,8
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	1	3	X	10	8	X	32	62	-48,4	43	73	-41,1
innerorts	-	-	-	3	-	X	11	31	-64,5	14	31	-54,8
außerorts	1	3	X	7	8	X	21	31	-32,3	29	42	-31,0
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
Bussen	-	-	-	1	2	X	6	10	X	7	12	X
innerorts	-	-	-	1	2	X	6	8	X	7	10	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
Güterkraftfahrzeugen	1	2	X	7	2	X	18	20	-10,0	26	24	8,3
innerorts	-	-	-	3	-	X	6	5	X	9	5	X
außerorts	1	2	X	4	2	X	12	15	-20,0	17	19	-10,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	3	X	-	1	X	1	4	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	1	2	X	-	-	-	1	2	X
Übrigen												
Kraftfahrzeuge	-	1	X	-	1	X	2	2	-	2	4	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	1	-	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Aug.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Aug.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Aug.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Aug.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
1	1	-	45	45	-	201	195	3,1	247	241	2,5	Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹
1	1	-	34	23	47,8	163	150	8,7	198	174	13,8	innerorts
-	-	-	11	22	-50,0	38	45	-15,6	49	67	-26,9	außerorts
-	-	-	18	14	28,6	80	54	48,1	98	68	44,1	Elektrokleinstfahrzeugen
-	-	-	16	12	33,3	77	53	45,3	93	65	43,1	innerorts
-	-	-	2	2	-	3	1	X	5	3	X	außerorts
6	15	X	132	133	-0,8	225	255	-11,8	363	403	-9,9	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²
-	1	X	48	54	-11,1	131	150	-12,7	179	205	-12,7	innerorts
6	14	X	84	79	6,3	94	105	-10,5	184	198	-7,1	außerorts
38	34	11,8	455	551	-17,4	2 528	2 800	-9,7	3 021	3 385	-10,8	Personenkraftwagen
6	6	-	111	131	-15,3	1 243	1 410	-11,8	1 360	1 547	-12,1	innerorts
32	28	14,3	344	420	-18,1	1 285	1 390	-7,6	1 661	1 838	-9,6	außerorts
7	5	X	72	75	-4,0	381	479	-20,5	460	559	-17,7	darunter
-	-	-	20	22	-9,1	162	224	-27,7	182	246	-26,0	18 bis unter 25 Jahre
7	5	X	52	53	-1,9	219	255	-14,1	278	313	-11,2	innerorts
-	-	-	-	-	-	5	7	X	5	7	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	3	7	X	3	7	X	innerorts
-	-	-	2	20	X	63	95	-33,7	65	115	-43,5	Bussen
-	-	-	2	6	X	46	49	-6,1	48	55	-12,7	innerorts
-	-	-	-	14	X	17	46	-63,0	17	60	-71,7	außerorts
11	17	-35,3	44	34	29,4	208	183	13,7	263	234	12,4	Güterkraftfahrzeugen
1	-	X	11	6	X	72	55	30,9	84	61	37,7	innerorts
10	17	-41,2	33	28	17,9	136	128	6,3	179	173	3,5	außerorts
-	-	-	6	9	X	8	15	X	14	24	-41,7	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	-	-	2	3	X	2	6	X	4	9	X	innerorts
-	-	-	4	6	X	6	9	X	10	15	-33,3	außerorts
-	2	X	1	3	X	12	22	-45,5	13	27	-51,9	übrigen Kraftfahrzeugen
-	2	X	1	3	X	11	16	-31,3	12	21	-42,9	innerorts
-	-	-	-	-	-	1	6	X	1	6	X	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	7	10	X	92	109	-15,6	350	527	-33,6	449	646	-30,5
innerorts	-	1	X	33	34	-2,9	194	250	-22,4	227	285	-20,4
außerorts	7	9	X	59	75	-21,3	156	277	-43,7	222	361	-38,5
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern ³	-	1	X	33	44	-25,0	165	209	-21,1	198	254	-22,0
innerorts	-	-	-	27	36	-25,0	151	197	-23,4	178	233	-23,6
außerorts	-	1	X	6	8	X	14	12	16,7	20	21	-4,8
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	2	X	19	24	-20,8	22	26	-15,4
innerorts	-	-	-	3	2	X	19	24	-20,8	22	26	-15,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger/-innen ⁴	-	-	-	10	14	-28,6	26	26	-	36	40	-10,0
innerorts	-	-	-	10	14	-28,6	24	26	-7,7	34	40	-15,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	5	9	X	7	9	X	12	18	-33,3
innerorts	-	-	-	5	9	X	7	9	X	12	18	-33,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	2	2	-	5	7	X	7	9	X
innerorts	-	-	-	2	2	-	4	7	X	6	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Andere Personen	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7	11	X	136	167	-18,6	543	765	-29,0	686	943	-27,3
innerorts	-	1	X	71	84	-15,5	371	476	-22,1	442	561	-21,2
außerorts	7	10	X	65	83	-21,7	172	289	-40,5	244	382	-36,1
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	8	15	X	49	73	-32,9	57	88	-35,2
innerorts	-	-	-	8	13	X	36	55	-34,5	44	68	-35,3
außerorts	-	-	-	-	2	X	13	18	-27,8	13	20	-35,0
65 Jahre und mehr	3	3	-	23	36	-36,1	105	113	-7,1	131	152	-13,8
innerorts	-	1	X	15	21	-28,6	73	70	4,3	88	92	-4,3
außerorts	3	2	X	8	15	X	32	43	-25,6	43	60	-28,3

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Aug.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Aug.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Aug.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Aug.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
56	69	-18,8	703	809	-13,1	3 330	3 626	-8,2	4 089	4 504	-9,2	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
8	10	X	225	238	-5,5	1 747	1 889	-7,5	1 980	2 137	-7,3	
48	59	-18,6	478	571	-16,3	1 583	1 737	-8,9	2 109	2 367	-10,9	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
11	9	X	219	262	-16,4	1 146	1 252	-8,5	1 376	1 523	-9,7	Fahrrädern ³
6	7	X	175	220	-20,5	1 075	1 178	-8,7	1 256	1 405	-10,6	innerorts
5	2	X	44	42	4,8	71	74	-4,1	120	118	1,7	außerorts
-	-	-	12	13	-7,7	114	151	-24,5	126	164	-23,2	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	12	12	-	112	151	-25,8	124	163	-23,9	innerorts
-	-	-	-	1	X	2	-	X	2	1	X	außerorts
-	-	-	8	5	X	27	28	-3,6	35	33	6,1	anderen Fahrzeugen
-	-	-	5	5	-	24	27	-11,1	29	32	-9,4	innerorts
-	-	-	3	-	X	3	1	X	6	1	X	außerorts
3	13	X	76	92	-17,4	280	344	-18,6	359	449	-20,0	Fußgänger/-innen ⁴
-	9	X	71	89	-20,2	265	334	-20,7	336	432	-22,2	innerorts
3	4	X	5	3	X	15	10	50,0	23	17	35,3	außerorts
-	1	X	29	31	-6,5	60	86	-30,2	89	118	-24,6	darunter unter 15 Jahren
-	1	X	28	31	-9,7	58	86	-32,6	86	118	-27,1	innerorts
-	-	-	1	-	X	2	-	X	3	-	X	außerorts
-	3	X	20	24	-16,7	60	72	-16,7	80	99	-19,2	65 Jahre und mehr
-	3	X	20	23	-13,0	59	72	-18,1	79	98	-19,4	innerorts
-	-	-	-	1	X	1	-	X	1	1	-	außerorts
-	-	-	3	-	X	8	4	X	11	4	X	Andere Personen
-	-	-	2	-	X	2	4	X	4	4	-	innerorts
-	-	-	1	-	X	6	-	X	7	-	X	außerorts
70	91	-23,1	1 009	1 168	-13,6	4 791	5 254	-8,8	5 870	6 513	-9,9	Insgesamt
14	26	-46,2	478	552	-13,4	3 113	3 432	-9,3	3 605	4 010	-10,1	innerorts
56	65	-13,8	531	616	-13,8	1 678	1 822	-7,9	2 265	2 503	-9,5	außerorts
-	1	X	69	72	-4,2	362	442	-18,1	431	515	-16,3	darunter unter 15 Jahren
-	1	X	52	48	8,3	253	362	-30,1	305	411	-25,8	innerorts
-	-	-	17	24	-29,2	109	80	36,3	126	104	21,2	außerorts
22	28	-21,4	207	248	-16,5	780	770	1,3	1 009	1 046	-3,5	65 Jahre und mehr
8	17	X	124	147	-15,6	564	545	3,5	696	709	-1,8	innerorts
14	11	27,3	83	101	-17,8	216	225	-4,0	313	337	-7,1	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Anzahl					um %									
Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	X	-
männlich	1	-	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	X	-
männlich	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	3	3	-	-	-	3	1	-	1	-	-	X	-	X
männlich	2	2	-	-	-	2	-	-	1	-	-	X	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7	5	1	-	-	11	6	1	1	-	X	X	-	X
männlich	6	4	1	-	-	9	4	1	1	-	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7	5	1	-	-	11	6	1	1	-	X	X	-	X

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
Januar - August 2024					Januar - August 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr				Geschlecht	
Anzahl					Anzahl					um %					
Getötete															
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	unter 15
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	2	-	-	1	2	1	1	-	-	X	X	X	-	X	15 - 18
3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-	weiblich
7	5	-	-	1	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-	18 - 21
5	3	-	-	1	2	1	-	-	1	X	X	-	-	-	männlich
2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
4	2	-	1	-	5	3	1	-	1	X	X	X	X	X	21 - 25
4	2	-	1	-	4	3	1	-	-	-	X	X	X	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	weiblich
8	3	1	-	-	8	3	1	-	1	-	-	-	-	X	25 - 35
8	3	1	-	-	7	2	1	-	1	X	X	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
11	5	3	2	-	16	4	4	-	5	-31,3	X	X	X	X	35 - 45
11	5	3	2	-	15	4	4	-	4	-26,7	X	X	X	X	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	weiblich
6	5	-	-	-	16	4	5	-	1	X	X	X	-	X	45 - 55
4	3	-	-	-	14	3	4	-	1	X	-	X	-	X	männlich
2	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	X	X	-	-	weiblich
9	1	1	4	1	12	5	3	2	-	X	X	X	X	X	55 - 65
6	1	1	3	-	9	4	3	1	-	X	X	X	X	-	männlich
3	-	-	1	1	3	1	-	1	-	-	X	-	-	X	weiblich
22	15	1	4	-	28	12	-	7	3	-21,4	25,0	X	X	X	65 und mehr
15	8	1	4	-	16	7	-	5	1	-6,3	X	X	X	X	männlich
7	7	-	-	-	12	5	-	2	2	X	X	-	X	X	weiblich
70	38	6	11	3	91	34	15	9	13	-23,1	11,8	X	X	X	Zusammen
56	27	6	10	2	68	24	13	6	9	-17,6	12,5	X	X	X	männlich
14	11	-	1	1	23	10	2	3	4	-39,1	10,0	X	X	X	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
70	38	6	11	3	91	34	15	9	13	-23,1	11,8	X	X	X	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	August 2024					August 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl											um %				
Schwerverletzte															
unter 15	8	-	-	3	5	15	3	-	2	9	X	X	-	X	X
männlich	7	-	-	3	4	10	1	-	1	8	X	X	-	X	X
weiblich	1	-	-	-	1	5	2	-	1	1	X	X	-	X	-
15 - 18	8	1	2	1	-	8	3	2	-	1	-	X	-	X	X
männlich	6	-	2	1	-	4	2	1	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	2	1	-	-	-	4	1	1	-	1	X	-	X	-	X
18 - 21	9	5	2	2	-	8	4	1	1	-	X	X	X	X	-
männlich	6	3	1	2	-	5	1	1	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	3	2	1	-	-	3	3	-	-	-	-	X	X	-	-
21 - 25	8	5	1	1	-	9	4	2	1	-	X	X	X	-	-
männlich	5	4	-	-	-	7	3	2	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	3	1	1	1	-	2	1	-	-	-	X	-	X	X	-
25 - 35	24	14	4	2	1	20	11	2	7	-	20,0	27,3	X	X	X
männlich	18	9	3	2	1	11	5	-	6	-	63,6	X	X	X	X
weiblich	6	5	1	-	-	9	6	2	1	-	X	X	X	X	-
35 - 45	22	6	2	8	-	18	7	3	4	1	22,2	X	X	X	X
männlich	16	4	2	5	-	12	2	3	3	1	33,3	X	X	X	X
weiblich	6	2	-	3	-	6	5	-	1	-	-	X	-	X	-
45 - 55	14	5	3	2	1	22	13	1	6	1	-36,4	X	X	X	-
männlich	8	2	2	2	1	11	5	1	3	1	X	X	X	X	-
weiblich	6	3	1	-	-	11	8	-	3	-	X	X	X	X	-
55 - 65	20	7	5	5	1	31	15	5	8	-	-35,5	X	-	X	X
männlich	14	5	5	2	1	23	10	5	7	-	-39,1	X	-	X	X
weiblich	6	2	-	3	-	8	5	-	1	-	X	X	-	X	-
65 und mehr	23	10	-	9	2	36	13	2	15	2	-36,1	-23,1	X	X	-
männlich	13	6	-	5	-	20	8	-	9	-	-35,0	X	-	X	-
weiblich	10	4	-	4	2	16	5	2	6	2	-37,5	X	X	X	-
Zusammen	136	53	19	33	10	167	73	18	44	14	-18,6	-27,4	5,6	-25,0	-28,6
männlich	93	33	15	22	7	103	37	13	31	10	-9,7	-10,8	15,4	-29,0	X
weiblich	43	20	4	11	3	64	36	5	13	4	-32,8	-44,4	X	-15,4	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	136	53	19	33	10	167	73	18	44	14	-18,6	-27,4	5,6	-25,0	-28,6

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fußgänger/-innen ³
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		
Januar - August 2024					Januar - August 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl										um %					Geschlecht
Schwerverletzte															
69	20	1	12	29	72	25	-	13	31	-4,2	-20,0	X	-7,7	-6,5	unter 15
50	11	1	11	21	43	10	-	11	21	16,3	10,0	X	-	-	männlich
19	9	-	1	8	29	15	-	2	10	-34,5	X	-	X	X	weiblich
52	8	10	7	3	68	11	23	7	3	-23,5	X	-56,5	-	-	15 - 18
37	2	8	6	1	44	8	13	6	1	-15,9	X	X	-	-	männlich
15	6	2	1	2	24	3	10	1	2	-37,5	X	X	-	-	weiblich
62	45	9	6	1	68	38	14	7	2	-8,8	18,4	X	X	X	18 - 21
43	32	6	4	-	42	18	11	5	1	2,4	77,8	X	X	X	männlich
19	13	3	2	1	26	20	3	2	1	-26,9	-35,0	-	-	-	weiblich
56	27	11	9	2	69	37	11	10	2	-18,8	-27,0	-	X	-	21 - 25
40	20	8	5	1	45	22	9	6	-	-11,1	-9,1	X	X	X	männlich
16	7	3	4	1	24	15	2	4	2	-33,3	X	X	-	X	weiblich
129	67	23	20	3	148	83	18	26	6	-12,8	-19,3	27,8	-23,1	X	25 - 35
83	36	18	13	1	94	49	14	19	1	-11,7	-26,5	28,6	-31,6	-	männlich
46	31	5	7	2	54	34	4	7	5	-14,8	-8,8	X	-	X	weiblich
156	72	19	36	5	167	79	19	40	8	-6,6	-8,9	-	-10,0	X	35 - 45
105	41	16	23	4	114	44	17	29	6	-7,9	-6,8	-5,9	-20,7	X	männlich
51	31	3	13	1	53	35	2	11	2	-3,8	-11,4	X	18,2	X	weiblich
121	57	21	23	5	147	67	21	31	11	-17,7	-14,9	-	-25,8	X	45 - 55
80	33	17	15	4	94	30	20	19	9	-14,9	10,0	-15,0	-21,1	X	männlich
41	24	4	8	1	53	37	1	12	2	-22,6	-35,1	X	X	X	weiblich
157	60	31	41	8	181	94	18	46	5	-13,3	-36,2	72,2	-10,9	X	55 - 65
108	39	29	24	2	115	50	16	32	2	-6,1	-22,0	81,3	-25,0	-	männlich
49	21	2	17	6	66	44	2	14	3	-25,8	-52,3	-	21,4	X	weiblich
207	99	7	65	20	248	117	9	82	24	-16,5	-15,4	X	-20,7	-16,7	65 und mehr
122	54	7	44	3	132	62	7	45	7	-7,6	-12,9	-	-2,2	X	männlich
85	45	-	21	17	116	55	2	37	17	-26,7	-18,2	X	-43,2	-	weiblich
1 009	455	132	219	76	1 168	551	133	262	92	-13,6	-17,4	-0,8	-16,4	-17,4	Zusammen
668	268	110	145	37	723	293	107	172	48	-7,6	-8,5	2,8	-15,7	-22,9	männlich
341	187	22	74	39	445	258	26	90	44	-23,4	-27,5	-15,4	-17,8	-11,4	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
1 009	455	132	219	76	1 168	551	133	262	92	-13,6	-17,4	-0,8	-16,4	-17,4	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	Anzahl					um %									
Leichtverletzte															
unter 15	49	17	2	19	7	73	38	-	24	9	-32,9	-55,3	X	-20,8	X
männlich	29	9	-	16	3	46	20	-	20	5	-37,0	X	-	-20,0	X
weiblich	20	8	2	3	4	27	18	-	4	4	-25,9	X	X	X	-
15 - 18	33	2	1	9	1	54	10	13	7	-	-38,9	X	X	X	X
männlich	21	1	1	4	-	37	3	11	3	-	-43,2	X	X	X	-
weiblich	12	1	-	5	1	17	7	2	4	-	-29,4	X	X	X	X
18 - 21	32	20	2	5	1	56	35	5	11	-	-42,9	-42,9	X	X	X
männlich	19	11	2	2	1	33	15	4	10	-	-42,4	-26,7	X	X	X
weiblich	13	9	-	3	-	23	20	1	1	-	-43,5	X	X	X	-
21 - 25	32	12	1	12	1	47	27	4	13	-	-31,9	-55,6	X	-7,7	X
männlich	20	7	1	7	-	29	15	3	8	-	-31,0	X	X	X	-
weiblich	12	5	-	5	1	18	12	1	5	-	-33,3	X	X	-	X
25 - 35	72	38	3	20	2	114	63	6	33	1	-36,8	-39,7	X	-39,4	X
männlich	45	17	3	14	2	65	29	5	22	-	-30,8	-41,4	X	-36,4	X
weiblich	27	21	-	6	-	49	34	1	11	1	-44,9	-38,2	X	X	X
35 - 45	86	37	10	25	3	118	70	7	30	3	-27,1	-47,1	X	-16,7	-
männlich	51	14	10	15	3	73	34	5	24	2	-30,1	-58,8	X	-37,5	X
weiblich	35	23	-	10	-	45	36	2	6	1	-22,2	-36,1	X	X	X
45 - 55	59	31	5	15	3	91	41	11	24	2	-35,2	-24,4	X	-37,5	X
männlich	34	16	5	9	2	53	16	11	14	-	-35,8	-	X	X	X
weiblich	25	15	-	6	1	38	25	-	10	2	-34,2	-40,0	-	X	X
55 - 65	72	36	4	22	3	98	53	8	28	4	-26,5	-32,1	X	-21,4	X
männlich	38	13	2	19	-	53	21	8	17	2	-28,3	-38,1	X	11,8	X
weiblich	34	23	2	3	3	45	32	-	11	2	-24,4	-28,1	X	X	X
65 und mehr	105	48	7	37	5	113	58	3	38	7	-7,1	-17,2	X	-2,6	X
männlich	57	24	7	19	1	60	33	3	19	1	-5,0	-27,3	X	-	-
weiblich	48	24	-	18	4	53	25	-	19	6	-9,4	-4,0	-	-5,3	X
Zusammen	540	241	35	164	26	764	395	57	208	26	-29,3	-39,0	-38,6	-21,2	-
männlich	314	112	31	105	12	449	186	50	137	10	-30,1	-39,8	-38,0	-23,4	20,0
weiblich	226	129	4	59	14	315	209	7	71	16	-28,3	-38,3	X	-16,9	-12,5
Ohne Angabe	3	2	-	1	-	1	-	-	1	-	X	X	-	-	-
Zusammen	543	243	35	165	26	765	395	57	209	26	-29,0	-38,5	-38,6	-21,1	-

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fußgänger/-innen ³
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			
Januar - August 2024					Januar - August 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl										um %						
Leichtverletzte																
362	153	3	114	60	442	172	3	151	86	-18,1	-11,0	-	-24,5	-30,2	unter 15	
192	68	1	86	26	259	87	2	101	53	-25,9	-21,8	X	-14,9	-50,9	männlich	
170	85	2	28	34	183	85	1	50	33	-7,1	-	X	-44,0	3,0	weiblich	
280	55	37	52	6	280	45	48	58	13	-	22,2	-22,9	-10,3	X	15 - 18	
171	16	30	32	4	181	17	37	41	9	-5,5	-5,9	-18,9	-22,0	X	männlich	
109	39	7	20	2	99	28	11	17	4	10,1	39,3	X	17,6	X	weiblich	
306	185	21	45	13	354	229	21	66	9	-13,6	-19,2	-	-31,8	X	18 - 21	
195	109	16	36	5	202	115	15	49	3	-3,5	-5,2	6,7	-26,5	X	männlich	
111	76	5	9	8	152	114	6	17	6	-27,0	-33,3	X	X	X	weiblich	
348	196	21	74	22	389	250	18	73	13	-10,5	-21,6	16,7	1,4	69,2	21 - 25	
201	102	18	42	11	208	120	16	41	7	-3,4	-15,0	12,5	2,4	X	männlich	
147	94	3	32	11	181	130	2	32	6	-18,8	-27,7	X	-	X	weiblich	
671	396	26	147	24	807	452	29	197	35	-16,9	-12,4	-10,3	-25,4	-31,4	25 - 35	
397	193	22	111	11	461	221	23	132	16	-13,9	-12,7	-4,3	-15,9	-31,3	männlich	
274	203	4	36	13	346	231	6	65	19	-20,8	-12,1	X	-44,6	-31,6	weiblich	
750	413	43	186	32	775	444	33	174	35	-3,2	-7,0	30,3	6,9	-8,6	35 - 45	
438	194	40	123	19	472	225	27	123	22	-7,2	-13,8	48,1	-	-13,6	männlich	
312	219	3	63	13	303	219	6	51	13	3,0	-	X	23,5	-	weiblich	
577	331	27	120	31	642	360	40	116	37	-10,1	-8,1	-32,5	3,4	-16,2	45 - 55	
329	164	21	70	19	359	157	34	70	20	-8,4	4,5	-38,2	-	-5,0	männlich	
248	167	6	50	12	283	203	6	46	17	-12,4	-17,7	-	8,7	-29,4	weiblich	
694	400	31	150	27	784	444	38	182	41	-11,5	-9,9	-18,4	-17,6	-34,1	55 - 65	
374	187	23	91	11	423	204	35	98	22	-11,6	-8,3	-34,3	-7,1	-50,0	männlich	
320	213	8	59	16	361	240	3	84	19	-11,4	-11,3	X	-29,8	-15,8	weiblich	
780	393	15	252	60	770	404	24	229	72	1,3	-2,7	-37,5	10,0	-16,7	65 und mehr	
399	189	15	132	24	383	196	24	119	21	4,2	-3,6	-37,5	10,9	14,3	männlich	
381	204	-	120	36	387	208	-	110	51	-1,6	-1,9	-	9,1	-29,4	weiblich	
4 768	2 522	224	1 140	275	5 243	2 800	254	1 246	341	-9,1	-9,9	-11,8	-8,5	-19,4	Zusammen	
2 696	1 222	186	723	130	2 948	1 342	213	774	173	-8,5	-8,9	-12,7	-6,6	-24,9	männlich	
2 072	1 300	38	417	145	2 295	1 458	41	472	168	-9,7	-10,8	-7,3	-11,7	-13,7	weiblich	
23	6	1	6	5	11	-	1	6	3	X	X	-	-	X	Ohne Angabe	
4 791	2 528	225	1 146	280	5 254	2 800	255	1 252	344	-8,8	-9,7	-11,8	-8,5	-18,6	Zusammen	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
															August 2024	August 2023	Veränderung gegenüber Vorjahr
Geschlecht	Anzahl					um %									
Verunglückte insgesamt															
unter 15	57	17	2	22	12	88	41	-	26	18	-35,2	-58,5	X	-15,4	-33,3
männlich	36	9	-	19	7	56	21	-	21	13	-35,7	X	-	-9,5	X
weiblich	21	8	2	3	5	32	20	-	5	5	-34,4	X	X	X	-
15 - 18	41	3	3	10	1	62	13	15	7	1	-33,9	X	X	X	-
männlich	27	1	3	5	-	41	5	12	3	-	-34,1	X	X	X	-
weiblich	14	2	-	5	1	21	8	3	4	1	-33,3	X	X	X	-
18 - 21	42	26	4	7	1	65	40	6	12	-	-35,4	-35,0	X	X	X
männlich	26	15	3	4	1	38	16	5	11	-	-31,6	-6,3	X	X	X
weiblich	16	11	1	3	-	27	24	1	1	-	-40,7	-54,2	-	X	-
21 - 25	40	17	2	13	1	58	33	6	14	-	-31,0	-48,5	X	-7,1	X
männlich	25	11	1	7	-	38	20	5	9	-	-34,2	-45,0	X	X	-
weiblich	15	6	1	6	1	20	13	1	5	-	-25,0	X	-	X	X
25 - 35	97	53	7	22	3	135	74	8	40	1	-28,1	-28,4	X	-45,0	X
männlich	64	27	6	16	3	77	34	5	28	-	-16,9	-20,6	X	-42,9	X
weiblich	33	26	1	6	-	58	40	3	12	1	-43,1	-35,0	X	X	X
35 - 45	109	43	13	33	3	138	79	10	34	4	-21,0	-45,6	30,0	-2,9	X
männlich	68	18	13	20	3	87	38	8	27	3	-21,8	-52,6	X	-25,9	-
weiblich	41	25	-	13	-	51	41	2	7	1	-19,6	-39,0	X	X	X
45 - 55	73	36	8	17	4	114	54	12	30	3	-36,0	-33,3	X	-43,3	X
männlich	42	18	7	11	3	65	21	12	17	1	-35,4	-14,3	X	-35,3	X
weiblich	31	18	1	6	1	49	33	-	13	2	-36,7	-45,5	X	X	X
55 - 65	93	43	9	27	4	130	68	14	36	4	-28,5	-36,8	X	-25,0	-
männlich	53	18	7	21	1	77	31	14	24	2	-31,2	-41,9	X	-12,5	X
weiblich	40	25	2	6	3	53	37	-	12	2	-24,5	-32,4	X	X	X
65 und mehr	131	61	7	46	7	152	72	5	54	9	-13,8	-15,3	X	-14,8	X
männlich	72	32	7	24	1	82	41	3	29	1	-12,2	-22,0	X	-17,2	-
weiblich	59	29	-	22	6	70	31	2	25	8	-15,7	-6,5	X	-12,0	X
Zusammen	683	299	55	197	36	942	474	76	253	40	-27,5	-36,9	-27,6	-22,1	-10,0
männlich	413	149	47	127	19	561	227	64	169	20	-26,4	-34,4	-26,6	-24,9	-5,0
weiblich	270	150	8	70	17	381	247	12	84	20	-29,1	-39,3	X	-16,7	-15,0
Ohne Angabe	3	2	-	1	-	1	-	-	1	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	686	301	55	198	36	943	474	76	254	40	-27,3	-36,5	-27,6	-22,0	-10,0

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³		
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			
															Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz.^{1}	Fahr-rädern^{2}	Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz.^{1}	Fahr-rädern^{2}
Januar - August 2024					Januar - August 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr				Geschlecht	
Anzahl					Anzahl					um %					
Verunglückte insgesamt															
431	173	4	126	89	515	197	3	164	118	-16,3	-12,2	X	-23,2	-24,6	unter 15
242	79	2	97	47	303	97	2	112	75	-20,1	-18,6	-	-13,4	-37,3	männlich
189	94	2	29	42	212	100	1	52	43	-10,8	-6,0	X	-44,2	-2,3	weiblich
335	65	47	59	10	350	57	72	65	16	-4,3	14,0	-34,7	-9,2	-37,5	15 - 18
211	20	38	38	6	225	25	50	47	10	-6,2	-20,0	-24,0	-19,1	X	männlich
124	45	9	21	4	125	32	22	18	6	-0,8	40,6	X	16,7	X	weiblich
375	235	30	51	15	425	269	35	73	12	-11,8	-12,6	-14,3	-30,1	25,0	18 - 21
243	144	22	40	6	246	134	26	54	5	-1,2	7,5	-15,4	-25,9	X	männlich
132	91	8	11	9	179	135	9	19	7	-26,3	-32,6	X	-42,1	X	weiblich
408	225	32	84	24	463	290	30	83	16	-11,9	-22,4	6,7	1,2	50,0	21 - 25
245	124	26	48	12	257	145	26	47	7	-4,7	-14,5	-	2,1	X	männlich
163	101	6	36	12	206	145	4	36	9	-20,9	-30,3	X	-	X	weiblich
808	466	50	167	27	963	538	48	223	42	-16,1	-13,4	4,2	-25,1	-35,7	25 - 35
488	232	41	124	12	562	272	38	151	18	-13,2	-14,7	7,9	-17,9	-33,3	männlich
320	234	9	43	15	401	266	10	72	24	-20,2	-12,0	X	-40,3	-37,5	weiblich
917	490	65	224	37	958	527	56	214	48	-4,3	-7,0	16,1	4,7	-22,9	35 - 45
554	240	59	148	23	601	273	48	152	32	-7,8	-12,1	22,9	-2,6	-28,1	männlich
363	250	6	76	14	357	254	8	62	16	1,7	-1,6	X	22,6	-12,5	weiblich
704	393	48	143	36	805	431	66	147	49	-12,5	-8,8	-27,3	-2,7	-26,5	45 - 55
413	200	38	85	23	467	190	58	89	30	-11,6	5,3	-34,5	-4,5	-23,3	männlich
291	193	10	58	13	338	241	8	58	19	-13,9	-19,9	X	-	-31,6	weiblich
860	461	63	195	36	977	543	59	230	46	-12,0	-15,1	6,8	-15,2	-21,7	55 - 65
488	227	53	118	13	547	258	54	131	24	-10,8	-12,0	-1,9	-9,9	-45,8	männlich
372	234	10	77	23	430	285	5	99	22	-13,5	-17,9	X	-22,2	4,5	weiblich
1 009	507	23	321	80	1 046	533	33	318	99	-3,5	-4,9	-30,3	0,9	-19,2	65 und mehr
536	251	23	180	27	531	265	31	169	29	0,9	-5,3	-25,8	6,5	-6,9	männlich
473	256	-	141	53	515	268	2	149	70	-8,2	-4,5	X	-5,4	-24,3	weiblich
5 847	3 015	362	1 370	354	6 502	3 385	402	1 517	446	-10,1	-10,9	-10,0	-9,7	-20,6	Zusammen
3 420	1 517	302	878	169	3 739	1 659	333	952	230	-8,5	-8,6	-9,3	-7,8	-26,5	männlich
2 427	1 498	60	492	185	2 763	1 726	69	565	216	-12,2	-13,2	-13,0	-12,9	-14,4	weiblich
23	6	1	6	5	11	-	1	6	3	X	X	-	-	X	Ohne Angabe
5 870	3 021	363	1 376	359	6 513	3 385	403	1 523	449	-9,9	-10,8	-9,9	-9,7	-20,0	Insgesamt

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen
² einschl. Pedelecs
³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	-	-	8	15	X	49	73	-32,9	57	88	-35,2
männlich	-	-	-	7	10	X	29	46	-37,0	36	56	-35,7
weiblich	-	-	-	1	5	X	20	27	-25,9	21	32	-34,4
15 - 18	-	-	-	8	8	-	33	54	-38,9	41	62	-33,9
männlich	-	-	-	6	4	X	21	37	-43,2	27	41	-34,1
weiblich	-	-	-	2	4	X	12	17	-29,4	14	21	-33,3
18 - 21	1	1	-	9	8	X	32	56	-42,9	42	65	-35,4
männlich	1	-	X	6	5	X	19	33	-42,4	26	38	-31,6
weiblich	-	1	X	3	3	-	13	23	-43,5	16	27	-40,7
21 - 25	-	2	X	8	9	X	32	47	-31,9	40	58	-31,0
männlich	-	2	X	5	7	X	20	29	-31,0	25	38	-34,2
weiblich	-	-	-	3	2	X	12	18	-33,3	15	20	-25,0
25 - 30	-	-	-	14	13	7,7	43	47	-8,5	57	60	-5,0
männlich	-	-	-	10	8	X	25	28	-10,7	35	36	-2,8
weiblich	-	-	-	4	5	X	18	19	-5,3	22	24	-8,3
30 - 35	1	1	-	10	7	X	29	67	-56,7	40	75	-46,7
männlich	1	1	-	8	3	X	20	37	-45,9	29	41	-29,3
weiblich	-	-	-	2	4	X	9	30	X	11	34	-67,6
35 - 40	1	1	-	11	11	-	40	68	-41,2	52	80	-35,0
männlich	1	1	-	8	7	X	22	41	-46,3	31	49	-36,7
weiblich	-	-	-	3	4	X	18	27	-33,3	21	31	-32,3
40 - 45	-	1	X	11	7	X	46	50	-8,0	57	58	-1,7
männlich	-	1	X	8	5	X	29	32	-9,4	37	38	-2,6
weiblich	-	-	-	3	2	X	17	18	-5,6	20	20	-
45 - 50	-	1	X	6	9	X	33	44	-25,0	39	54	-27,8
männlich	-	1	X	2	5	X	19	25	-24,0	21	31	-32,3
weiblich	-	-	-	4	4	-	14	19	-26,3	18	23	-21,7
50 - 55	-	-	-	8	13	X	26	47	-44,7	34	60	-43,3
männlich	-	-	-	6	6	-	15	28	-46,4	21	34	-38,2
weiblich	-	-	-	2	7	X	11	19	-42,1	13	26	-50,0
55 - 60	-	1	X	10	17	-41,2	39	45	-13,3	49	63	-22,2
männlich	-	1	X	8	11	X	19	24	-20,8	27	36	-25,0
weiblich	-	-	-	2	6	X	20	21	-4,8	22	27	-18,5
60 - 65	1	-	X	10	14	-28,6	33	53	-37,7	44	67	-34,3
männlich	1	-	X	6	12	X	19	29	-34,5	26	41	-36,6
weiblich	-	-	-	4	2	X	14	24	-41,7	18	26	-30,8
65 - 70	1	-	X	4	6	X	35	34	2,9	40	40	-
männlich	-	-	-	3	3	-	20	19	5,3	23	22	4,5
weiblich	1	-	X	1	3	X	15	15	-	17	18	-5,6
70 - 75	1	-	X	11	10	10,0	25	26	-3,8	37	36	2,8
männlich	1	-	X	7	6	X	11	13	-15,4	19	19	-
weiblich	-	-	-	4	4	-	14	13	7,7	18	17	5,9
75 und mehr	1	3	X	8	20	X	45	53	-15,1	54	76	-28,9
männlich	1	2	X	3	11	X	26	28	-7,1	30	41	-26,8
weiblich	-	1	X	5	9	X	19	25	-24,0	24	35	-31,4
Zusammen	7	11	X	136	167	-18,6	540	764	-29,3	683	942	-27,5
männlich	6	9	X	93	103	-9,7	314	449	-30,1	413	561	-26,4
weiblich	1	2	X	43	64	-32,8	226	315	-28,3	270	381	-29,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X
Insgesamt	7	11	X	136	167	-18,6	543	765	-29,0	686	943	-27,3

und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Jan. - Aug.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Aug.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Aug.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Aug.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
-	1	X	69	72	-4,2	362	442	-18,1	431	515	-16,3	unter 15
-	1	X	50	43	16,3	192	259	-25,9	242	303	-20,1	männlich
-	-	-	19	29	-34,5	170	183	-7,1	189	212	-10,8	weiblich
3	2	X	52	68	-23,5	280	280	-	335	350	-4,3	15 - 18
3	-	X	37	44	-15,9	171	181	-5,5	211	225	-6,2	männlich
-	2	X	15	24	-37,5	109	99	10,1	124	125	-0,8	weiblich
7	3	X	62	68	-8,8	306	354	-13,6	375	425	-11,8	18 - 21
5	2	X	43	42	2,4	195	202	-3,5	243	246	-1,2	männlich
2	1	X	19	26	-26,9	111	152	-27,0	132	179	-26,3	weiblich
4	5	X	56	69	-18,8	348	389	-10,5	408	463	-11,9	21 - 25
4	4	-	40	45	-11,1	201	208	-3,4	245	257	-4,7	männlich
-	1	X	16	24	-33,3	147	181	-18,8	163	206	-20,9	weiblich
2	2	-	60	76	-21,1	330	373	-11,5	392	451	-13,1	25 - 30
2	1	X	35	56	-37,5	191	218	-12,4	228	275	-17,1	männlich
-	1	X	25	20	25,0	139	155	-10,3	164	176	-6,8	weiblich
6	6	-	69	72	-4,2	341	434	-21,4	416	512	-18,8	30 - 35
6	6	-	48	38	26,3	206	243	-15,2	260	287	-9,4	männlich
-	-	-	21	34	-38,2	135	191	-29,3	156	225	-30,7	weiblich
5	8	X	81	88	-8,0	409	420	-2,6	495	516	-4,1	35 - 40
5	8	X	48	56	-14,3	238	253	-5,9	291	317	-8,2	männlich
-	-	-	33	32	3,1	171	167	2,4	204	199	2,5	weiblich
6	8	X	75	79	-5,1	341	355	-3,9	422	442	-4,5	40 - 45
6	7	X	57	58	-1,7	200	219	-8,7	263	284	-7,4	männlich
-	1	X	18	21	-14,3	141	136	3,7	159	158	0,6	weiblich
4	9	X	56	61	-8,2	286	283	1,1	346	353	-2,0	45 - 50
2	7	X	36	37	-2,7	166	162	2,5	204	206	-1,0	männlich
2	2	-	20	24	-16,7	120	121	-0,8	142	147	-3,4	weiblich
2	7	X	65	86	-24,4	291	359	-18,9	358	452	-20,8	50 - 55
2	7	X	44	57	-22,8	163	197	-17,3	209	261	-19,9	männlich
-	-	-	21	29	-27,6	128	162	-21,0	149	191	-22,0	weiblich
5	5	-	87	87	-	337	400	-15,8	429	492	-12,8	55 - 60
3	5	X	63	53	18,9	177	218	-18,8	243	276	-12,0	männlich
2	-	X	24	34	-29,4	160	182	-12,1	186	216	-13,9	weiblich
4	7	X	70	94	-25,5	357	384	-7,0	431	485	-11,1	60 - 65
3	4	X	45	62	-27,4	197	205	-3,9	245	271	-9,6	männlich
1	3	X	25	32	-21,9	160	179	-10,6	186	214	-13,1	weiblich
4	4	-	48	70	-31,4	269	230	17,0	321	304	5,6	65 - 70
3	2	X	34	44	-22,7	138	111	24,3	175	157	11,5	männlich
1	2	X	14	26	-46,2	131	119	10,1	146	147	-0,7	weiblich
6	6	-	59	63	-6,3	195	183	6,6	260	252	3,2	70 - 75
4	4	-	40	30	33,3	103	84	22,6	147	118	24,6	männlich
2	2	-	19	33	-42,4	92	99	-7,1	113	134	-15,7	weiblich
12	18	-33,3	100	115	-13,0	316	357	-11,5	428	490	-12,7	75 und mehr
8	10	X	48	58	-17,2	158	188	-16,0	214	256	-16,4	männlich
4	8	X	52	57	-8,8	158	169	-6,5	214	234	-8,5	weiblich
70	91	-23,1	1 009	1 168	-13,6	4 768	5 243	-9,1	5 847	6 502	-10,1	Zusammen
56	68	-17,6	668	723	-7,6	2 696	2 948	-8,5	3 420	3 739	-8,5	männlich
14	23	-39,1	341	445	-23,4	2 072	2 295	-9,7	2 427	2 763	-12,2	weiblich
-	-	-	-	-	-	23	11	X	23	11	X	Ohne Angabe
70	91	-23,1	1 009	1 168	-13,6	4 791	5 254	-8,8	5 870	6 513	-9,9	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	Ortslage				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	August		2023		um %		2024		2023		um %	
		Anzahl				Anzahl						
Fahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ²	41	1	41	2	-	X	243	7	242	5	0,4	X
innerorts	34	1	32	-	6,3	X	197	6	175	2	12,6	X
außerorts	7	-	9	2	X	X	46	1	67	3	-31,3	X
Elektrokleinstfahrzeug.	16	-	12	-	33,3	-	109	1	70	2	55,7	X
innerorts	16	-	11	-	45,5	-	104	1	67	2	55,2	X
außerorts	-	-	1	-	X	-	5	-	3	-	X	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	54	3	77	-	-29,9	X	366	26	404	-	-9,4	X
innerorts	30	2	37	-	-18,9	X	183	11	205	-	-10,7	X
außerorts	24	1	40	-	-40,0	X	183	15	199	-	-8,0	X
Personenkraftwagen	540	117	773	95	-30,1	23,2	4 775	2 084	5 529	791	-13,6	X
innerorts	336	65	483	49	-30,4	32,7	3 000	1 249	3 517	472	-14,7	X
außerorts	204	52	290	46	-29,7	13,0	1 775	835	2 012	319	-11,8	X
darunter												
18 - unter 25 Jahre	66	13	93	10	-29,0	30,0	574	256	718	106	-20,1	X
innerorts	33	7	53	5	-37,7	X	307	148	411	65	-25,3	X
außerorts	33	6	40	5	-17,5	X	267	108	307	41	-13,0	X
Wohnmobilen	-	-	2	2	X	X	9	5	8	4	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	X	X
außerorts	-	-	2	2	X	X	5	4	8	4	X	-
Bussen	6	1	11	-	X	X	62	11	66	4	-6,1	X
innerorts	6	-	8	-	X	-	49	6	53	4	-7,5	X
außerorts	-	1	3	-	X	X	13	5	13	-	-	X
Güterkraftfahrzeugen	69	18	95	21	-27,4	-14,3	645	313	622	125	3,7	X
innerorts	30	4	36	7	-16,7	X	277	102	241	39	14,9	X
außerorts	39	14	59	14	-33,9	-	368	211	381	86	-3,4	X
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	3	1	9	-	X	X	30	10	40	3	-25,0	X
innerorts	-	-	6	-	X	-	6	3	19	3	X	-
außerorts	3	1	3	-	-	X	24	7	21	-	14,3	X
übrigen Kraftfahrzeugen	4	-	5	1	X	X	25	6	36	2	-30,6	X
innerorts	1	-	4	1	X	X	18	4	30	2	-40,0	X
außerorts	3	-	1	-	X	-	7	2	6	-	X	X
Kraftfahrzeugen zusammen	733	141	1 025	121	-28,5	16,5	6 264	2 463	7 017	936	-10,7	X
innerorts	453	72	617	57	-26,6	26,3	3 838	1 383	4 307	524	-10,9	X
außerorts	280	69	408	64	-31,4	7,8	2 426	1 080	2 710	412	-10,5	X

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz⁴ einschl. Pedelecs⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	August				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2024		2023		um %		2024		2023		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
darunter flüchtig	26	18	38	10	-31,6	80,0	249	208	342	85	-27,2	X
innerorts	24	9	31	3	-22,6	X	186	103	273	45	-31,9	X
außerorts	2	9	7	7	X	X	63	105	69	40	-8,7	X
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern ⁴	208	-	273	-	-23,8	-	1 457	1	1 642	-	-11,3	X
innerorts	186	-	248	-	-25,0	-	1 329	1	1 519	-	-12,5	X
außerorts	22	-	25	-	-12,0	-	128	-	123	-	4,1	-
darunter												
unter 15 Jahren	21	-	25	-	-16,0	-	130	-	165	-	-21,2	-
innerorts	21	-	24	-	-12,5	-	127	-	163	-	-22,1	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	3	-	2	-	X	-
anderen Fahrzeugen	16	6	14	5	14,3	X	115	44	135	23	-14,8	91,3
innerorts	14	5	10	4	40,0	X	94	34	107	15	-12,1	X
außerorts	2	1	4	1	X	-	21	10	28	8	-25,0	X
Fußgänger/-innen ⁵	40	-	42	-	-4,8	-	391	3	466	-	-16,1	X
innerorts	37	-	42	-	-11,9	-	363	2	449	-	-19,2	X
außerorts	3	-	-	-	X	-	28	1	17	-	64,7	X
darunter												
unter 15 Jahren	12	-	18	-	-33,3	-	89	-	120	-	-25,8	-
innerorts	12	-	18	-	-33,3	-	86	-	120	-	-28,3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	X	-
65 Jahre und mehr	7	-	9	-	X	-	81	-	100	-	-19,0	-
innerorts	6	-	9	-	X	-	80	-	99	-	-19,2	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	1	-	-	-
Andere Personen	1	-	1	-	-	-	16	-	11	-	45,5	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	9	-	11	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	X	-
Insgesamt	998	147	1 355	126	-26,3	16,7	8 243	2 511	9 271	959	-11,1	X
innerorts	691	77	918	61	-24,7	26,2	5 633	1 420	6 393	539	-11,9	X
außerorts	307	70	437	65	-29,7	7,7	2 610	1 091	2 878	420	-9,3	X
darunter												
unter 15 Jahren	36	-	43	-	-16,3	-	230	-	290	2	-20,7	X
innerorts	36	-	42	-	-14,3	-	224	-	288	2	-22,2	X
außerorts	-	-	1	-	X	-	6	-	2	-	X	-
65 Jahre und mehr	177	20	235	17	-24,7	17,6	1 454	399	1 570	133	-7,4	X
innerorts	128	11	163	8	-21,5	X	1 092	293	1 181	78	-7,5	X
außerorts	49	9	72	9	-31,9	-	362	106	389	55	-6,9	92,7

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

⁴ einschl. Pedelegs

² einschl. S-Pedelegs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen von				
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger/-innen ³	Fuß-gänger/-innen ³
Geschlecht	August 2024					August 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr					
	Anzahl					Anzahl					um %					
unter 15	36	-	-	21	12	43	-	-	25	18	-16,3	-	-	-16,0	-33,3	
männlich	26	-	-	18	7	34	-	-	21	13	-23,5	-	-	-14,3	X	
weiblich	10	-	-	3	5	9	-	-	4	5	X	-	-	X	-	
15 - 18	38	1	3	10	1	47	-	14	8	1	-19,1	X	X	X	-	
männlich	27	1	3	5	-	35	-	11	4	-	-22,9	X	X	X	-	
weiblich	11	-	-	5	1	12	-	3	4	1	-8,3	-	X	X	-	
18 - 21	48	31	4	8	1	73	44	7	13	1	-34,2	-29,5	X	X	-	
männlich	32	19	3	5	1	51	25	5	12	1	-37,3	-24,0	X	X	-	
weiblich	16	12	1	3	-	22	19	2	1	-	-27,3	-36,8	X	X	-	
21 - 25	60	35	1	13	1	77	49	6	15	-	-22,1	-28,6	X	-13,3	X	
männlich	38	22	1	7	-	51	29	5	10	-	-25,5	-24,1	X	X	-	
weiblich	22	13	-	6	1	26	20	1	5	-	-15,4	-35,0	X	X	X	
25 - 35	138	85	7	23	4	191	114	8	46	2	-27,7	-25,4	X	-50,0	X	
männlich	92	48	6	17	3	118	60	5	33	-	-22,0	-20,0	X	-48,5	X	
weiblich	46	37	1	6	1	73	54	3	13	2	-37,0	-31,5	X	X	X	
35 - 45	184	101	13	34	3	231	154	9	35	4	-20,3	-34,4	X	-2,9	X	
männlich	116	49	13	21	3	157	90	8	27	3	-26,1	-45,6	X	-22,2	-	
weiblich	68	52	-	13	-	74	64	1	8	1	-8,1	-18,8	X	X	X	
45 - 55	127	78	8	18	5	196	110	12	32	3	-35,2	-29,1	X	-43,8	X	
männlich	82	44	7	12	4	124	56	12	18	1	-33,9	-21,4	X	-33,3	X	
weiblich	45	34	1	6	1	72	54	-	14	2	-37,5	-37,0	X	X	X	
55 - 65	157	89	9	30	5	225	133	15	37	4	-30,2	-33,1	X	-18,9	X	
männlich	112	56	7	24	2	153	80	15	25	2	-26,8	-30,0	X	-4,0	-	
weiblich	45	33	2	6	3	72	53	-	12	2	-37,5	-37,7	X	X	X	
65 und mehr	177	103	8	48	7	235	150	6	54	9	-24,7	-31,3	X	-11,1	X	
männlich	114	70	8	24	1	163	114	5	29	1	-30,1	-38,6	X	-17,2	-	
weiblich	63	33	-	24	6	72	36	1	25	8	-12,5	-8,3	X	-4,0	X	
Zusammen	965	523	53	205	39	1 318	754	77	265	42	-26,8	-30,6	-31,2	-22,6	-7,1	
männlich	639	309	48	133	21	886	454	66	179	21	-27,9	-31,9	-27,3	-25,7	-	
weiblich	326	214	5	72	18	432	300	11	86	21	-24,5	-28,7	X	-16,3	-14,3	
Ohne Angabe	33	17	1	3	1	37	19	-	8	-	-10,8	-10,5	X	X	X	
Insgesamt	998	540	54	208	40	1 355	773	77	273	42	-26,3	-30,1	-29,9	-23,8	-4,8	

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³			
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Januar - August 2024					Januar - August 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl										um %						
230	-	-	130	89	290	1	1	165	120	-20,7	X	X	-21,2	-25,8	unter 15	
153	-	-	100	47	193	1	1	112	77	-20,7	X	X	-10,7	-39,0	männlich	
77	-	-	30	42	97	-	-	53	43	-20,6	-	-	-43,4	-2,3	weiblich	
269	2	48	64	11	285	-	67	70	16	-5,6	X	-28,4	-8,6	-31,3	15 - 18	
200	2	39	42	6	205	-	52	52	10	-2,4	X	-25,0	-19,2	X	männlich	
69	-	9	22	5	80	-	15	18	6	-13,8	-	X	22,2	X	weiblich	
420	268	31	57	15	478	315	36	76	13	-12,1	-14,9	-13,9	-25,0	15,4	18 - 21	
290	174	23	46	6	313	187	28	59	6	-7,3	-7,0	-17,9	-22,0	-	männlich	
130	94	8	11	9	165	128	8	17	7	-21,2	-26,6	-	-35,3	X	weiblich	
509	306	30	89	25	593	403	29	90	17	-14,2	-24,1	3,4	-1,1	47,1	21 - 25	
328	187	27	53	12	377	244	26	52	8	-13,0	-23,4	3,8	1,9	X	männlich	
181	119	3	36	13	216	159	3	38	9	-16,2	-25,2	-	-5,3	X	weiblich	
1 109	685	50	173	34	1 343	839	49	246	43	-17,4	-18,4	2,0	-29,7	-20,9	25 - 35	
720	390	42	130	17	857	483	42	168	18	-16,0	-19,3	-	-22,6	-5,6	männlich	
389	295	8	43	17	486	356	7	78	25	-20,0	-17,1	X	-44,9	-32,0	weiblich	
1 435	870	62	233	45	1 525	994	56	228	52	-5,9	-12,5	10,7	2,2	-13,5	35 - 45	
935	488	57	155	28	985	559	51	161	35	-5,1	-12,7	11,8	-3,7	-20,0	männlich	
500	382	5	78	17	540	435	5	67	17	-7,4	-12,2	-	16,4	-	weiblich	
1 140	704	49	148	38	1 344	830	66	159	49	-15,2	-15,2	-25,8	-6,9	-22,4	45 - 55	
748	412	39	89	25	877	457	60	99	30	-14,7	-9,8	-35,0	-10,1	-16,7	männlich	
392	292	10	59	13	467	373	6	60	19	-16,1	-21,7	X	-1,7	-31,6	weiblich	
1 418	873	67	206	37	1 578	997	59	238	48	-10,1	-12,4	13,6	-13,4	-22,9	55 - 65	
944	536	57	124	14	1 033	599	56	136	25	-8,6	-10,5	1,8	-8,8	-44,0	männlich	
474	337	10	82	23	544	398	3	102	23	-12,9	-15,3	X	-19,6	-	weiblich	
1 454	934	24	326	81	1 570	1 030	37	324	100	-7,4	-9,3	-35,1	0,6	-19,0	65 und mehr	
944	632	24	183	27	992	688	36	174	30	-4,8	-8,1	-33,3	5,2	-10,0	männlich	
510	302	-	143	54	578	342	1	150	70	-11,8	-11,7	X	-4,7	-22,9	weiblich	
7 984	4 642	361	1 426	375	9 006	5 409	400	1 596	458	-11,3	-14,2	-9,8	-10,7	-18,1	Zusammen	
5 262	2 821	308	922	182	5 832	3 218	352	1 013	239	-9,8	-12,3	-12,5	-9,0	-23,8	männlich	
2 722	1 821	53	504	193	3 173	2 191	48	583	219	-14,2	-16,9	10,4	-13,6	-11,9	weiblich	
259	133	5	31	16	265	120	4	46	8	-2,3	10,8	X	-32,6	X	Ohne Angabe	
8 243	4 775	366	1 457	391	9 271	5 529	404	1 642	466	-11,1	-13,6	-9,4	-11,3	-16,1	Insgesamt	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage			verletzte					verletzte		
August 2024					August 2023					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	27	-	6	25	-	26	-	5	22	1
innerorts	22	-	4	22	-	21	-	3	19	-
außerorts	5	-	2	3	-	5	-	2	3	1
Elektrokleinstfahrzeugen	11	-	1	13	-	11	-	4	7	-
innerorts	11	-	1	13	-	10	-	4	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	38	1	16	27	3	58	1	17	42	-
innerorts	17	-	5	15	2	23	-	6	18	-
außerorts	21	1	11	12	1	35	1	11	24	-
Personenkraftwagen	311	3	68	319	65	437	6	91	510	62
innerorts	195	-	29	201	36	278	-	32	300	31
außerorts	116	3	39	118	29	159	6	59	210	31
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	44	1	12	42	10	59	3	7	70	9
innerorts	22	-	3	21	6	36	-	1	42	5
außerorts	22	1	9	21	4	23	3	6	28	4
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2
Bussen	5	-	2	5	1	2	-	1	1	-
innerorts	5	-	2	5	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	35	3	11	43	10	42	2	5	60	5
innerorts	19	-	5	19	1	19	-	-	24	1
außerorts	16	3	6	24	9	23	2	5	36	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	2	-	1	5	-	3	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	4	-	1	3	-
außerorts	2	-	2	-	1	1	-	2	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	-	2	-	4	1	1	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	3	1	1	1	1
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	431	7	106	434	80	586	10	127	650	71
innerorts	269	-	46	275	39	360	1	48	372	33
außerorts	162	7	60	159	41	226	9	79	278	38

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmont

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	August 2024				August 2023					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	108	-	24	91	-	119	1	31	99	-
innerorts	95	-	20	79	-	109	-	27	93	-
außerorts	13	-	4	12	-	10	1	4	6	-
darunter										
unter 15 Jahren	9	-	1	8	-	14	-	3	13	-
innerorts	9	-	1	8	-	14	-	3	13	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	8	-	1	7	3	10	-	-	11	1
innerorts	7	-	-	7	2	6	-	-	6	-
außerorts	1	-	1	-	1	4	-	-	5	1
Fußgänger/-innen ⁴	14	-	5	11	-	12	-	9	4	-
innerorts	13	-	5	10	-	12	-	9	4	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	2	3	-	6	-	5	1	-
innerorts	5	-	2	3	-	6	-	5	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	561	7	136	543	83	728	11	167	765	72
innerorts	384	-	71	371	41	488	1	84	476	33
außerorts	177	7	65	172	42	240	10	83	289	39
darunter										
unter 15 Jahren	17	-	3	15	-	20	-	8	14	-
innerorts	17	-	3	15	-	20	-	8	14	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	113	1	20	117	10	140	2	38	141	11
innerorts	81	-	13	77	6	91	-	18	87	5
außerorts	32	1	7	40	4	49	2	20	54	6

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - August 2024				Januar - August 2023					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	149	1	29	144	1	146	1	30	132	4
innerorts	115	1	20	112	1	103	1	15	95	2
außerorts	34	-	9	32	-	43	-	15	37	2
Elektrokleinstfahrzeugen	74	-	15	63	1	45	-	11	37	1
innerorts	70	-	13	61	1	42	-	9	36	1
außerorts	4	-	2	2	-	3	-	2	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	262	7	110	181	15	272	12	112	183	-
innerorts	116	-	37	92	4	118	1	38	88	-
außerorts	146	7	73	89	11	154	11	74	95	-
Personenkraftwagen	2 805	34	581	3 210	1 157	3 221	51	711	3 595	457
innerorts	1 742	4	224	1 921	661	2 061	15	279	2 232	264
außerorts	1 063	30	357	1 289	496	1 160	36	432	1 363	193
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	383	6	91	487	173	466	10	93	542	78
innerorts	199	-	28	251	91	244	2	36	287	50
außerorts	184	6	63	236	82	222	8	57	255	28
Wohnmobilen	4	-	1	4	3	3	-	-	4	3
innerorts	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	3	2	3	-	-	4	3
Bussen	35	-	6	41	4	27	-	19	70	-
innerorts	30	-	5	35	1	21	-	5	27	-
außerorts	5	-	1	6	3	6	-	14	43	-
Güterkraftfahrzeugen	336	15	69	364	168	323	16	53	367	60
innerorts	174	3	23	185	60	152	1	11	183	14
außerorts	162	12	46	179	108	171	15	42	184	46
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	15	-	5	12	4	27	-	13	19	1
innerorts	4	-	2	2	1	13	-	7	8	1
außerorts	11	-	3	10	3	14	-	6	11	-
übrigen Kraftfahrzeugen	14	-	-	22	4	22	1	3	23	1
innerorts	9	-	-	11	3	18	1	3	17	1
außerorts	5	-	-	11	1	4	-	-	6	-
Kraftfahrzeugen zusammen	3 694	57	816	4 041	1 357	4 086	81	952	4 430	527
innerorts	2 262	8	325	2 420	733	2 528	19	367	2 686	283
außerorts	1 432	49	491	1 621	624	1 558	62	585	1 744	244

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - August 2024				Januar - August 2023				Anzahl	
			verletzte				verletzte			
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	704	10	140	604	1	775	6	173	656	-
innerorts	636	6	108	562	1	708	4	146	611	-
außerorts	68	4	32	42	-	67	2	27	45	-
darunter										
unter 15 Jahren	71	-	8	66	-	86	-	11	80	-
innerorts	69	-	7	65	-	85	-	10	80	-
außerorts	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
anderen Fahrzeugen	59	1	16	53	26	74	1	6	79	9
innerorts	46	-	10	45	17	48	1	4	47	1
außerorts	13	1	6	8	9	26	-	2	32	8
Fußgänger/-innen ⁴	113	2	37	88	3	111	3	36	84	-
innerorts	104	-	35	81	2	107	2	34	83	-
außerorts	9	2	2	7	1	4	1	2	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	36	-	16	25	-	49	-	16	35	-
innerorts	35	-	15	25	-	49	-	16	35	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	17	-	7	11	-	11	1	3	9	-
innerorts	17	-	7	11	-	11	1	3	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	4	-	-	5	-	5	-	1	5	-
innerorts	4	-	-	5	-	5	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 574	70	1 009	4 791	1 387	5 051	91	1 168	5 254	536
innerorts	3 052	14	478	3 113	753	3 396	26	552	3 432	284
außerorts	1 522	56	531	1 678	634	1 655	65	616	1 822	252
darunter										
unter 15 Jahren	115	-	27	99	-	140	-	27	121	2
innerorts	112	-	25	98	-	139	-	26	121	2
außerorts	3	-	2	1	-	1	-	1	-	-
65 Jahre und mehr	869	15	201	891	249	939	24	247	970	67
innerorts	639	6	116	638	180	689	13	136	684	38
außerorts	230	9	85	253	69	250	11	111	286	29

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
	August 2024				August 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Insgesamt	671	372	50	139	892	521	67	171	-24,8	-28,6	-25,4	-18,7
Verkehrstüchtigkeit	50	21	.	18	69	36	-	20	-27,5	-41,7	X	-10,0
darunter												
Alkoholeinfluss	31	10	.	15	39	16	-	17	-20,5	-37,5	X	-11,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	5	.	-	.	9	3	-	3	X	X	-	X
Ablenkung	9	3	1	2	13	10	1	2	X	X	-	-
Straßenbenutzung	47	15	2	20	78	25	5	37	-39,7	-40,0	X	-45,9
Geschwindigkeit	110	58	23	12	130	69	28	10	-15,4	-15,9	-17,9	20,0
Abstand	88	64	5	4	96	65	8	4	-8,3	-1,5	X	-
Überholen	27	17	3	2	39	24	6	2	-30,8	-29,2	X	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren	9	7	-	-	13	8	1	-	X	X	X	-
Vorfahrt, Vorrang	98	75	-	14	143	113	1	14	-31,5	-33,6	X	-
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	89	53	3	19	128	96	2	19	-30,5	-44,8	X	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15	11	-	4	18	13	-	4	-16,7	-15,4	-	-
darunter												
an Überwegen, Furten	3	3	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	3	1	-	7	5	-	-	X	X	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	3	-	-	1	1	-	-	-	X	-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	122	45	11	43	154	54	15	59	-20,8	-16,7	-26,7	-27,1

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelegs

- Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Januar - August 2024				Januar - August 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl				Anzahl				um %				
5 658	3 484	340	964	6 156	3 879	310	1 143	-8,1	-10,2	9,7	-15,7	Insgesamt
480	269	13	125	526	291	11	153	-8,7	-7,6	18,2	-18,3	Verkehrstüchtigkeit
264	117	6	107	310	141	4	126	-14,8	-17,0	X	-15,1	darunter Alkoholeinfluss
62	36	6	11	71	41	4	13	-12,7	-12,2	X	-15,4	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
80	50	1	14	75	56	5	8	7	- 11	X	X	Ablenkung
414	166	16	173	508	201	16	226	-18,5	-17,4	-	-23,5	Straßenbenutzung
936	566	145	101	888	551	136	81	5,4	2,7	6,6	24,7	Geschwindigkeit
723	534	37	28	734	556	35	25	-1,5	-4,0	5,7	12,0	Abstand
201	129	22	11	256	170	28	22	-21,5	-24,1	-21,4	-50,0	Überholen
10	6	-	1	16	13	-	1	-37,5	X	-	-	Vorbeifahren
89	60	1	2	83	47	3	3	7,2	27,7	X	X	Nebeneinanderfahren
786	611	5	78	945	756	9	89	-16,8	-19,2	X	-12,4	Vorrang, Vorfahrt
791	561	12	98	871	640	5	128	-9,2	-12,3	X	-23,4	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
188	136	1	28	239	184	1	34	-21,3	-26,1	-	-17,6	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
25	20	-	2	33	30	-	1	-24,2	-33,3	-	X	darunter an Überwegen, Furten
42	31	2	-	37	31	-	-	13,5	-	X	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
-	-	-	-	2	1	-	-	X	X	-	-	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
8	-	-	2	14	3	-	5	X	X	-	X	Ladung, Besetzung
910	365	85	303	962	379	61	368	-5,4	-3,7	39,3	-17,7	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
August 2024					August 2023					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Alkoholeinfluss	30	-	11	22	9	39	1	9	37	11
Einfluss anderer berauschender Mittel	5	-	3	4	-	9	-	1	10	.
Übermüdung	4	-	3	2	1	13	-	6	21	3
Sonstige körperliche und geistige Mängel	10	1	6	6	1	8	-	2	8	2
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)										
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
Ablenkung in anderen Fällen	7	-	2	6	-	11	-	4	8	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	5	-	1	5	2	4	-	1	3	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	18	-	2	19	-	35	-	4	35	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	24	1	9	29	8	39	1	7	45	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	1	-	-	1	-	2	-	4	2	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	109	4	41	90	15	125	5	46	119	24
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	83	2	18	92	4	92	2	19	121	3
Unzulässiges Rechtsüberholen	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	-	-	-	-	1	5	-	2	8	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	4	-	-	4	-	4	1	3	6	2
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	6	1	-	8	1	12	-	7	12	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	6	-	5	4	3	7	-	3	6	3
Sonstige Fehler beim Überholen	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
Fehler beim Überholtwerden	7	-	3	4	1	9	-	-	10	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	2	-	-	2	-	1	-	-	3	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	8	-	6	12	2	13	-	3	18	3
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	14	-	6	11	1	11	-	1	14	1
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	66	-	9	83	13	112	1	13	127	19
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	1	2	-	-	3	3
	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - August 2024					Januar - August 2023					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
260	6	90	211	125	307	3	88	261	107	Alkoholeinfluss
60	1	25	59	27	71	2	28	63	27	Einfluss anderer berauschender Mittel
48	1	24	44	27	53	-	32	108	25	Übermüdung
106	9	41	95	21	92	3	29	79	5	Sonstige körperliche und geistige Mängel Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
15	-	2	15	2	9	-	3	8	2	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
65	-	9	74	20	66	-	17	66	2	Ablenkung in anderen Fällen Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung
8	1	3	13	3	1	-	3	-	-	getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen) Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen
24	-	2	24	4	22	-	2	23	-	(Einbahnstraße) Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder
176	-	25	171	13	206	2	29	196	4	anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
196	6	50	224	84	270	10	77	299	23	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeitig.
13	-	4	16	7	16	3	14	13	5	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen
914	28	297	899	382	865	29	277	789	172	in anderen Fällen
687	8	94	902	104	707	12	106	917	36	Ungenügender Sicherheitsabstand Starkes Bremsen des Vorausfahrenden
18	-	2	21	-	17	-	-	28	-	ohne zwingenden Grund
10	-	1	12	4	15	-	5	19	2	unzulässiges Rechtsüberholen
20	1	10	25	8	36	5	20	45	4	Überholen trotz Gegenverkehrs
55	1	16	64	21	59	1	18	63	3	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
1	-	-	2	-	2	-	1	1	-	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden
30	-	14	41	26	43	2	12	51	7	Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
25	-	9	20	9	26	1	11	25	5	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
51	1	14	46	14	68	2	13	63	3	Sonstige Fehler beim Überholen
6	-	-	12	3	7	-	-	9	1	Fehler beim Überholtwerden Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.
7	-	3	4	2	13	-	3	14	-	Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim
3	-	-	3	1	3	-	1	2	-	Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne
86	-	27	109	45	82	1	8	107	20	rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln
69	-	11	78	44	73	-	6	81	21	des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des
570	5	104	663	200	718	7	158	800	92	Reißverschlussverfahrens Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
9	-	3	9	5	11	-	1	14	5	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs. Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs
4	-	-	4	-	5	-	1	5	2	auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
August 2024					August 2023					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	15	1	3	18	2	15	-	1	20	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	-	-	1	1	1	-	1	1	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	19	-	1	18	1	22	1	1	21	-
Fehler beim Abbiegen nach links	29	-	4	29	7	38	-	6	45	5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	10	-	2	9	2	17	-	1	17	-
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	30	-	4	28	-	50	1	3	55	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	3	-	1	3	-	1	-	-	1	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
beim Abbiegen	3	-	-	3	-	2	-	-	2	-
an Haltestellen	2	-	2	-	-	1	-	-	1	-
an anderen Stellen	7	-	1	8	-	13	-	5	9	-
Unzulässiges Halten oder Parken	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	2	-	1	1	-	5	-	1	4	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	2	-	-	2	1	1	-	-	2	-
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	120	1	30	104	19	152	2	48	146	15
technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	1	-	-	1	2	2	-	2	-	1
Bremsen	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	4	-	-	5	2	1	1	-	-	-
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - August 2024					Januar - August 2023					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
95	4	20	113	26	107	3	24	134	23	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
22	-	6	34	8	23	2	10	18	-	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge
8	-	5	6	2	6	1	1	8	2	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
162	-	17	156	14	156	1	23	141	3	Fehler beim Abbiegen nach rechts
298	2	73	343	99	309	1	68	371	39	Fehler beim Abbiegen nach links
113	-	11	121	40	127	2	21	129	12	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
207	-	19	222	27	277	3	20	283	11	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
19	-	3	17	-	24	1	2	23	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
6	-	2	5	-	9	-	2	8	-	an Fußgängerfurten
23	-	3	22	-	38	-	7	33	-	beim Abbiegen
19	-	5	16	-	10	-	1	10	-	an Haltestellen
121	1	18	119	-	158	6	22	142	-	an anderen Stellen
6	1	-	5	-	4	-	1	4	1	Unzulässiges Halten oder Parken
8	-	2	7	2	6	-	2	5	-	Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
28	-	4	24	3	27	-	4	23	-	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
2	-	-	3	-	1	-	-	1	-	Überladung, Überbesetzung
6	-	1	5	10	13	-	2	13	1	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile
899	21	248	794	240	945	15	280	847	86	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen
technische Mängel, Wartungsmängel										
3	-	2	1	-	-	-	-	-	1	Beleuchtung
12	-	4	12	29	23	1	13	22	4	Bereifung
19	-	2	17	1	6	-	3	6	2	Bremsen
4	-	1	4	1	4	-	-	4	-	Lenkung
1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	Zugvorrichtung
22	-	5	18	7	16	1	2	16	2	Andere Mängel
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
4	-	1	4	-	7	-	4	4	-	Alkoholeinfluss
.	-	1	2	-	.	-	-	.	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
7	-	2	5	-	9	1	5	5	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
August 2024					August 2023					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2	-	1	1	-	7	-	3	5	-
durch sonstiges falsches Verhalten	9	-	5	5	-	10	-	6	4	-
Nichtbenutzung des Gehweges	3	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	2	-	-	2	-	4	-	2	3	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	3	-	1	2	1	6	-	6	4	2
Andere Einflüsse	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	-	1	-	1	2	-	-	2	5
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	8	-	1	7	-	8	-	4	4	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	1	2	-	-	2	4
blendende Sonne	14	-	8	14	1	5	-	2	5	-
Seitenwind	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	13	-	2	11	2	8	-	1	7	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	3	-	1	2	-	1	-	-	1	1
Sonstige Ursachen	4	-	3	1	-	1	-	-	1	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - August 2024					Januar - August 2023					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
5	-	2	4	-	16	-	6	10	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
25	-	11	19	-	36	-	8	31	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
60	2	20	44	1	91	2	27	70	-	durch sonstiges falsches Verhalten
15	1	3	13	-	13	3	8	8	-	Nichtbenutzung des Gehweges
6	-	1	5	-	2	-	1	2	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
2	-	1	1	-	1	-	-	1	-	Andere Fehler der Fußgänger/-innen
23	-	3	23	2	16	1	3	14	-	
Straßenverhältnisse										
3	-	2	1	-	1	-	1	-	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
3	-	-	3	-	1	-	-	1	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
71	2	14	76	75	41	-	5	45	19	Schnee, Eis
68	5	21	71	29	26	1	11	30	5	Regen
10	-	3	7	1	3	-	3	-	-	Andere Einflüsse
4	-	2	6	2	3	-	-	5	6	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
8	-	3	5	5	-	-	-	-	-	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
78	-	14	64	3	56	-	16	41	-	Anderer Zustand der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
Witterungseinflüsse										
4	-	2	6	2	1	-	-	1	1	Sichtbehinderung durch Nebel
17	-	4	32	17	6	-	2	7	5	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
89	1	22	99	19	21	-	4	22	1	blendende Sonne
9	1	3	8	2	9	-	1	11	1	Seitenwind
12	-	2	14	8	3	-	-	3	1	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
Hindernisse										
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn
60	-	10	53	42	81	1	14	74	7	Wild auf der Fahrbahn
23	-	3	21	3	6	-	2	5	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn
25	2	11	20	18	8	-	4	6	7	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
43	2	14	37	11	5	-	3	5	-	Sonstige Ursachen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Veröffentlichungen des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt
im Monat Februar 2025 erschienen**

Bestell-Nr. ¹	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 02/2025	5,50
@ 6 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 02/2025	-
@ 6 V 0 00	V	Verzeichnis der Veröffentlichungen 2025	-
@ 6 A 1 02	A I, II, III hj-01/24	Bevölkerung der Gemeinden Stand 30.06.2024 (auf Basis Zensus 2022)	-
@ 6 A 104	A I j/22-23	Bevölkerung nach Alter und Geschlecht: Land, kreisfreie Stadt, Landkreis Stand: 31.12.2022; 31.12.2023 (auf Basis Zensus 2022)	-
@ 6 A 119	A I j/22-23	Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht: Gemeinden Stand: 31.12.2023 (auf Basis Zensus 2022)	-
@ 6 B 6 01	B j/22	Gerichtliche Ehelösungen 1991 - 2022 (auf Basis Zensus 2022) - Excel-Datei	-
@ 6 B 6 01	B j/22	Gerichtliche Ehelösungen 1991 - 2023 (auf Basis Zensus 2022) - Excel-Datei	-
@ 6 C 3 01	C III j/24	Viehbestände: Rinder, Schweine Stand: 3. Mai 2024, endgültige Ergebnisse	-
@ 6 D 1 01	D I hl-01/24	Gewerbeanmeldungen und Gewerbeabmeldungen 1. Halbjahr 2024	-
@ 6 D 2 01	D II j/23	Auswertung aus dem Unternehmensregister Stichtag: 30.09.2024, Berichtsjahr 2023	-
@ 6 E 1 02	E I m-10/24	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Oktober 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 E 1 02	E I m-10/24	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden November 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 E 1 09	E I vj-02/24	Produktion ausgewählter Erzeugnisse II. Quartal 2024	-
@ 6 E 1 09	E I vj-02/24	Produktion ausgewählter Erzeugnisse III. Quartal 2024	-
@ 6 E 2 01	E II m-11/24	Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe November 2024	-
@ 6 E 3 02	E III j/24	Ergebnisse der jährlichen Erhebung im Ausbaugewerbe Juni 2024, 2. Vierteljahr 2024	-
@ 3 E 4 03	E IV j/23	Erhebung über die Energieverwendung der Betriebe im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und in der Gewinnung von Steinen und Erden Jahr 2023	-
@ 6 G 4 01	G IV m-10/24	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Oktober 2024, Januar bis Oktober 2024, Sommerhalbjahr 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 G 4 01	G IV m-11/24	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität November 2024, Januar bis November 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 H 1 01	H I m-07/24	Straßenverkehrsunfälle Juli 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 H 2 01	H II m-09/24	Binnenschifffahrt September 2024	-
@ 6 H 2 01	H II m-10/24	Binnenschifffahrt Oktober 2024	-
@ 6 K 5 03	K V j/23	Angebote der Jugendarbeit Jahr 2023	-
@ 6 K 8 01	K VIII 2j/23	Ambulante Pflegedienste, stationäre Pflegeheime, Pflegegeld Jahr 2023	-
@ 6 L 4 06	L IV j/23	Vererben, Erben und Schenken; Ergebnisse der Erbschaft- und Schenkungsteuerstatistik Jahr 2023	-
@ 6 L 4 09	L IV j/20	Die Umsätze und ihre Besteuerung; Ergebnisse der Umsatzsteuerstatistik, Veranlagungen Jahr 2020	-
@ 6 Q 1 01	Q I 3j/22	Öffentliche Wasserversorgung und Abwasserentsorgung Jahr 2022	-
@ 6 Q 1 05	Q I 3j/22	Nichtöffentliche Wasserversorgung und Abwasserentsorgung Jahr 2022	-
@ 6 Q 2 01	Q II 3j/22	Abfallwirtschaft Jahr 2022	-
@ 6 Q 3 02	Q III j/22	Güter und Leistungen für den Umweltschutz Jahr 2022	-

¹ Seit Januar 2025 werden die statistischen Berichte des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt nicht mehr als Druckexemplare erscheinen und nur noch im Internet als PDF- sowie teilweise als Excel-Dateien unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de/daten-und-veroeffentlichungen/> zum Download zur Verfügung stehen.

= Printversion der Veröffentlichung
 = Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Veröffentlichungen sind als kostenfreie Datei im PDF- oder Excel-Format verfügbar und werden im Internet zum Download bereitgestellt.



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI
m-08/24