



## Straßen- und Schienenverkehr

### Straßenverkehrsunfälle

Juli 2024  
Vorläufige Ergebnisse

2024 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



SACHSEN-ANHALT  
Statistisches Landesamt

#moderndenken

## **Herausgabemonat Februar 2025**

### **Inhaltliche Verantwortung:**

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr  
Frau Pekel                      Telefon: 0345 2318-404

### **Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:**

Frau Richter-Grünwald    Telefon: 0345 2318-702

### **Informations- und Auskunftsdienst:**

Frau Hannemann            Telefon: 0345 2318-777  
Frau Booch                  Telefon: 0345 2318-715  
Herr Friedl                  Telefon: 0345 2318-719  
Telefax: 0345 2318-913  
E-Mail: [info@statistik.sachsen-anhalt.de](mailto:info@statistik.sachsen-anhalt.de)

Internet:                    <https://statistik.sachsen-anhalt.de>  
X (ehem. Twitter): [@StatistikLSA](https://twitter.com/StatistikLSA)  
Mastodon:                  [@StatistikLSA@social.sachsen-anhalt.de](https://social.sachsen-anhalt.de/@StatistikLSA)  
Bluesky:                    [@statistiklsa.bsky.social](https://bsky.app/profile/statistiklsa.bsky.social)

**Vertrieb:**                    Telefon: 0345 2318-718  
E-Mail: [shop@statistik.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@statistik.sachsen-anhalt.de)

**Bibliothek und  
Besucherdienst:**        Merseburger Straße 2  
Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr  
Telefon: 0345 2318-714  
E-Mail: [bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de)

**Herausgabe:**              Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 20 11 56  
06012 Halle (Saale)

©                    Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2025  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug:                        kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H101

Foto Umschlag:              Foto: Pixabay.com/Pexels

# Statistischer Bericht

---



Straßen- und  
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Juli 2024  
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

---



# Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

## An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

## Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Merkmale

#### Beteiligte

**Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfälle

**Straßenverkehrsunfälle** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

**Unfälle mit Personenschaden** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

**Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden** sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

**Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

**Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

**Übrige Sachschadensunfälle** sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

### Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

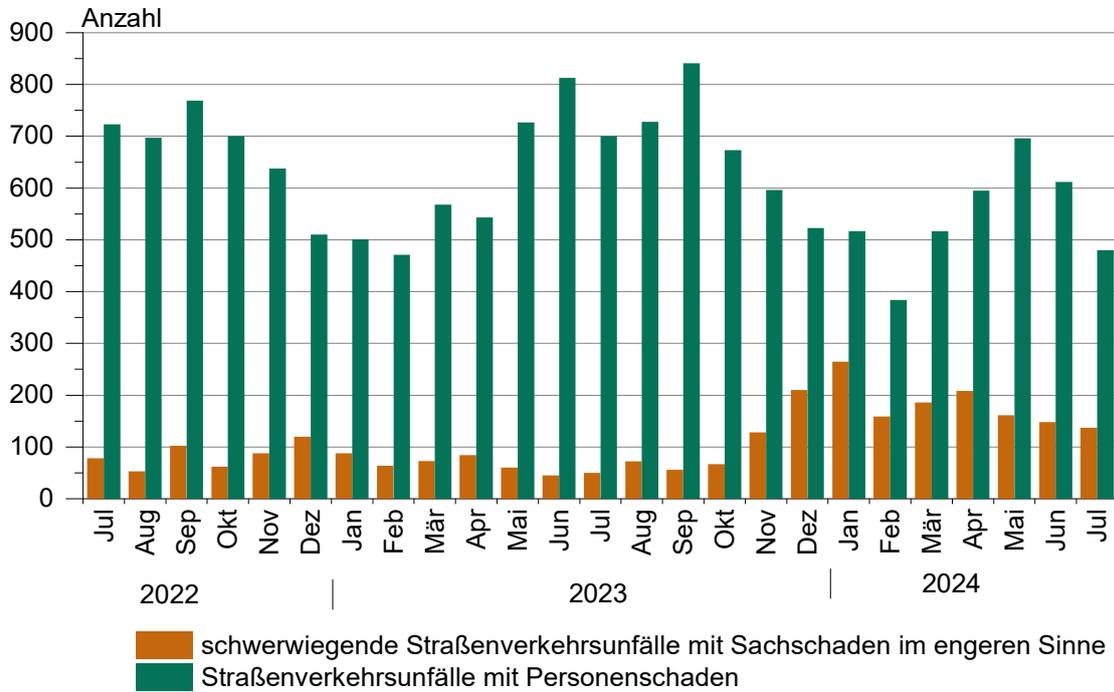
### Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

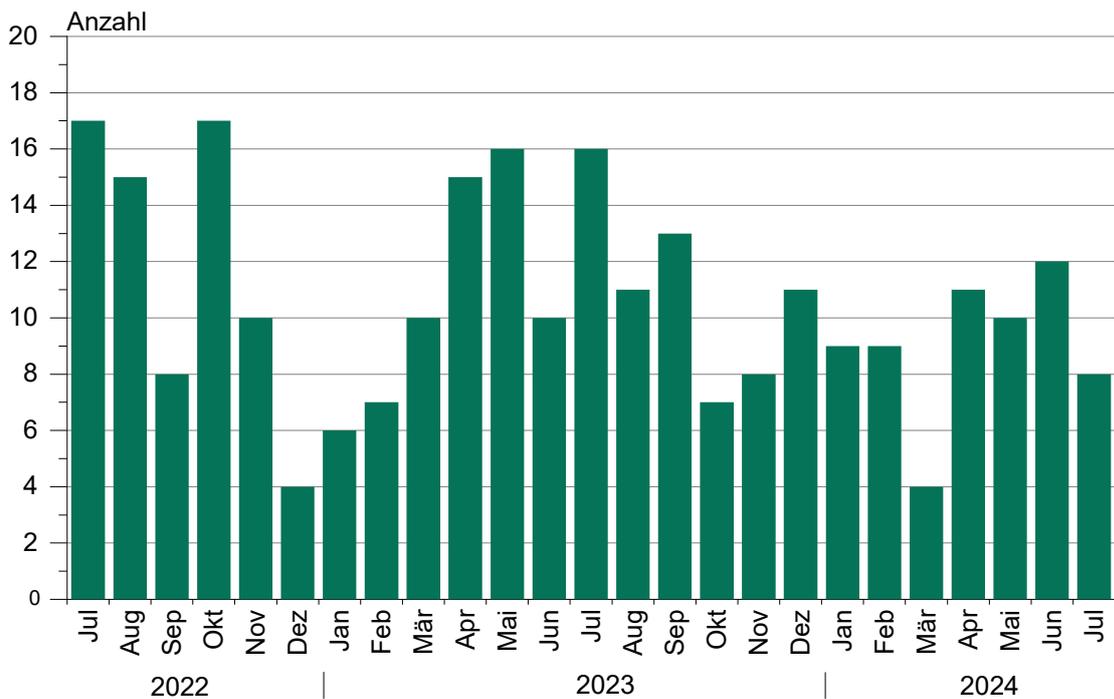
### Zeichenerklärung

- = genau Null oder auf Null geändert
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinn  
Juli 2022 bis Juli 2024**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete  
Juli 2022 bis Juli 2024**



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1</sup> Monat <sup>1</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel	Verun- glückte insgesamt			Getötete	Schwer-	Leicht-
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2021	66 841	6 764	60 077	990	433	58 654	8 727	113	1 865	6 749
2022	67 441	7 603	59 838	975	488	58 375	9 789	152	1 894	7 743
2023	69 325	7 684	61 641	997	447	60 197	9 909	130	1 757	8 022
2022 Januar	4 901	476	4 425	88	40	4 297	611	13	104	494
Februar	4 357	422	3 935	64	31	3 840	546	7	121	418
März	5 108	534	4 574	82	36	4 456	716	17	127	572
April	5 592	542	5 050	83	43	4 924	693	12	161	520
Mai	6 099	758	5 341	65	45	5 231	916	14	165	737
Juni	6 030	834	5 196	90	44	5 062	1 111	18	244	849
Juli	5 721	723	4 998	78	31	4 889	934	17	175	742
August	5 526	697	4 829	53	40	4 736	896	15	176	705
September	6 048	769	5 279	102	50	5 127	939	8	187	744
Oktober	5 894	700	5 194	62	53	5 079	910	17	166	727
November	6 248	638	5 610	88	38	5 484	822	10	143	669
Dezember	5 917	510	5 407	120	37	5 250	695	4	125	566
2023 Januar	5 174	501	4 673	88	28	4 557	636	6	121	509
Februar	4 759	471	4 288	64	31	4 193	647	7	110	530
März	5 515	568	4 947	73	40	4 834	739	10	111	618
April	5 698	543	5 155	84	34	5 037	708	15	128	565
Mai	6 100	727	5 373	60	42	5 271	892	16	165	711
Juni	6 111	813	5 298	45	39	5 214	1 042	10	178	854
Juli	5 478	700	4 778	50	38	4 690	906	16	188	702
August	5 990	728	5 262	72	47	5 143	943	11	167	765
September	6 247	841	5 406	56	37	5 313	1 058	13	212	833
Oktober	6 003	673	5 330	67	40	5 223	866	7	138	721
November	6 514	596	5 918	128	38	5 752	768	8	134	626
Dezember	5 736	523	5 213	210	33	4 970	704	11	105	588
2024 Januar	5 676	517	5 159	265	42	4 852	697	9	110	578
Februar	4 515	384	4 131	159	23	3 949	491	9	66	416
März	4 954	517	4 437	186	32	4 219	664	4	124	536
April	5 672	595	5 077	208	41	4 828	772	11	121	640
Mai	5 545	696	4 849	161	41	4 647	898	10	138	750
Juni	4 933	612	4 321	148	30	4 143	776	12	143	621
Juli	4 114	480	3 634	137	31	3 466	613	8	108	497
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2024 Januar - Juli	35 409	3 801	31 608	1 264	240	30 104	4 911	63	810	4 038
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-24,9	-31,4	-23,9	X	-18,4	-26,1	-32,3	X	-42,6	-29,2
Veränderung gegenüber gleichem Zeitraum des Vorjahres um %	-8,8	-12,1	-8,4	X	-4,8	-10,9	-11,8	-21,3	-19,1	-10,0

<sup>1</sup> 2024 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

### 2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Juli 2024									
<b>alle Unfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	2 622	323	389	-	55	334	70	25	2 204
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 121	111	148	7	38	103	32	6	972
Auf Autobahnen	371	46	76	1	15	60	35	-	290
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 114	480	613	8	108	497	137	31	3 466
Gegenüber Vorjahr	5 478	700	906	16	188	702	50	38	4 690
Veränderung um %	-24,9	-31,4	-32,3	X	-42,6	-29,2	X	-18,4	-26,1
<b>darunter: Alkoholunfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	49	24	26	-	7	19	4	21	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	14	7	12	3	3	6	.	.	X
Auf Autobahnen	2	-	-	-	-	-	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	65	31	38	3	10	25	8	26	X
Gegenüber Vorjahr	105	58	66	-	13	53	12	35	X
Veränderung um %	-38,1	-46,6	-42,4	X	-23,1	-52,8	X	-25,7	X

### 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - Juli 2024									
<b>alle Unfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	23 535	2 527	2 991	14	372	2 605	679	194	20 135
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	9 333	939	1 338	33	331	974	332	31	8 031
Auf Autobahnen	2 541	335	582	16	107	459	253	15	1 938
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	35 409	3 801	4 911	63	810	4 038	1 264	240	30 104
Gegenüber Vorjahr	38 835	4 323	5 570	80	1 001	4 489	464	252	33 796
Veränderung um %	-8,8	-12,1	-11,8	-21,3	-19,1	-10,0	X	-4,8	-10,9
<b>darunter: Alkoholunfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	391	152	168	-	36	132	76	163	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	110	63	84	6	33	45	23	24	X
Auf Autobahnen	24	5	9	-	1	8	9	10	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	525	220	261	6	70	185	108	197	X
Gegenüber Vorjahr	603	274	312	2	82	228	96	233	X
Veränderung um %	-12,9	-19,7	-16,3	X	-14,6	-18,9	12,5	-15,5	X

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

#### 3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Juli 2024				Juli 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	46	1	15	60	50	1	15	65	-8,0	-	-	-7,7
Bundesstraßen innerorts	80	2	23	82	117	5	38	140	-31,6	X	-39,5	-41,4
außerorts	31	-	7	32	50	2	9	53	-38,0	X	X	-39,6
Landesstraßen innerorts	49	2	16	50	67	3	29	87	-26,9	X	-44,8	-42,5
außerorts	58	4	14	66	108	4	44	90	-46,3	-	-68,2	-26,7
Kreisstraßen innerorts	27	-	6	34	43	1	11	36	-37,2	X	X	-5,6
außerorts	31	4	8	32	65	3	33	54	-52,3	X	X	-40,7
Kreisstraßen innerorts	31	1	15	27	46	4	16	35	-32,6	X	-6,3	-22,9
innerorts	10	-	3	15	16	1	6	13	-37,5	X	X	15,4
außerorts	21	1	12	12	30	3	10	22	-30,0	X	20,0	-45,5
Andere Straßen innerorts	265	-	41	262	379	2	75	372	-30,1	X	-45,3	-29,6
innerorts	255	-	39	253	360	2	67	358	-29,2	X	-41,8	-29,3
außerorts	10	-	2	9	19	-	8	14	-47,4	-	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>480</b>	<b>8</b>	<b>108</b>	<b>497</b>	<b>700</b>	<b>16</b>	<b>188</b>	<b>702</b>	<b>-31,4</b>	<b>X</b>	<b>-42,6</b>	<b>-29,2</b>
innerorts	323	-	55	334	469	6	93	460	-31,1	X	-40,9	-27,4
außerorts	157	8	53	163	231	10	95	242	-32,0	X	-44,2	-32,6

#### 3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Januar - Juli 2024				Januar - Juli 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	335	16	107	459	314	15	104	404	6,7	6,7	2,9	13,6
Bundesstraßen innerorts	710	17	173	802	783	24	212	921	-9,3	-29,2	-18,4	-12,9
außerorts	321	3	46	354	352	7	58	413	-8,8	X	-20,7	-14,3
Landesstraßen innerorts	389	14	127	448	431	17	154	508	-9,7	-17,6	-17,5	-11,8
außerorts	530	16	142	552	653	19	224	632	-18,8	-15,8	-36,6	-12,7
Kreisstraßen innerorts	234	5	39	250	247	3	40	247	-5,3	X	-2,5	1,2
außerorts	296	11	103	302	406	16	184	385	-27,1	-31,3	-44,0	-21,6
Kreisstraßen innerorts	225	8	92	202	230	6	79	205	-2,2	X	16,5	-1,5
innerorts	64	2	19	64	79	1	28	77	-19,0	X	-32,1	-16,9
außerorts	161	6	73	138	151	5	51	128	6,6	X	43,1	7,8
Andere Straßen innerorts	2 001	6	296	2 023	2 343	16	382	2 327	-14,6	X	-22,5	-13,1
innerorts	1 908	4	268	1 937	2 230	14	342	2 219	-14,4	X	-21,6	-12,7
außerorts	93	2	28	86	113	2	40	108	-17,7	-	-30,0	-20,4
<b>Insgesamt</b>	<b>3 801</b>	<b>63</b>	<b>810</b>	<b>4 038</b>	<b>4 323</b>	<b>80</b>	<b>1 001</b>	<b>4 489</b>	<b>-12,1</b>	<b>-21,3</b>	<b>-19,1</b>	<b>-10,0</b>
innerorts	2 527	14	372	2 605	2 908	25	468	2 956	-13,1	-44,0	-20,5	-11,9
außerorts	1 274	49	438	1 433	1 415	55	533	1 533	-10,0	-10,9	-17,8	-6,5

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

##### 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									um %			
Fahrunfall	130	7	45	105	181	9	66	136	-28,2	X	-31,8	-22,8
innerorts	73	-	21	56	98	2	24	82	-25,5	X	-12,5	-31,7
außerorts	57	7	24	49	83	7	42	54	-31,3	-	-42,9	-9,3
Abbiege-Unfall	60	-	8	75	72	1	12	85	-16,7	X	X	-11,8
innerorts	51	-	5	60	56	-	7	63	-8,9	-	X	-4,8
außerorts	9	-	3	15	16	1	5	22	X	X	X	-31,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	86	-	8	96	157	4	35	180	-45,2	X	X	-46,7
innerorts	71	-	5	82	125	4	23	131	-43,2	X	X	-37,4
außerorts	15	-	3	14	32	-	12	49	-53,1	-	X	-71,4
Überschreitenunfall	18	1	4	17	24	-	2	22	-25,0	X	X	-22,7
innerorts	17	-	4	16	23	-	2	21	-26,1	-	X	-23,8
außerorts	1	1	-	1	1	-	-	1	-	X	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	14	-	2	12	23	-	1	23	-39,1	-	X	-47,8
innerorts	13	-	2	11	23	-	1	23	-43,5	-	X	-52,2
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	95	-	16	125	135	2	38	158	-29,6	X	-57,9	-20,9
innerorts	48	-	4	61	76	-	13	81	-36,8	-	X	-24,7
außerorts	47	-	12	64	59	2	25	77	-20,3	X	-52,0	-16,9
Sonstiger Unfall	77	-	25	67	108	-	34	98	-28,7	-	-26,5	-31,6
innerorts	50	-	14	48	68	-	23	59	-26,5	-	-39,1	-18,6
außerorts	27	-	11	19	40	-	11	39	-32,5	-	-	-51,3
<b>Insgesamt</b>	<b>480</b>	<b>8</b>	<b>108</b>	<b>497</b>	<b>700</b>	<b>16</b>	<b>188</b>	<b>702</b>	<b>-31,4</b>	<b>X</b>	<b>-42,6</b>	<b>-29,2</b>
innerorts	323	-	55	334	469	6	93	460	-31,1	X	-40,9	-27,4
außerorts	157	8	53	163	231	10	95	242	-32,0	X	-44,2	-32,6

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl						um %						
Fahrunfall	866	30	257	744	869	27	286	692	-0,3	11,1	-10,1	7,5
innerorts	426	10	89	362	430	4	118	356	-0,9	X	-24,6	1,7
außerorts	440	20	168	382	439	23	168	336	0,2	-13,0	-	13,7
Abbiege-Unfall	495	3	91	571	527	4	102	604	-6,1	X	-10,8	-5,5
innerorts	382	2	52	421	391	3	52	420	-2,3	X	-	0,2
außerorts	113	1	39	150	136	1	50	184	-16,9	-	-22,0	-18,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	791	7	123	894	1 021	11	189	1 104	-22,5	X	-34,9	-19,0
innerorts	659	2	73	715	845	8	114	876	-22,0	X	-36,0	-18,4
außerorts	132	5	50	179	176	3	75	228	-25,0	X	-33,3	-21,5
Überschreitenunfall	180	3	45	154	219	7	50	183	-17,8	X	-10,0	-15,8
innerorts	168	-	40	145	211	5	48	179	-20,4	X	-16,7	-19,0
außerorts	12	3	5	9	8	2	2	4	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	124	2	29	110	127	-	9	130	-2,4	X	X	-15,4
innerorts	108	-	19	101	122	-	8	125	-11,5	-	X	-19,2
außerorts	16	2	10	9	5	-	1	5	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	877	15	155	1 130	1 014	23	210	1 238	-13,5	-34,8	-26,2	-8,7
innerorts	465	-	36	560	571	1	53	697	-18,6	X	-32,1	-19,7
außerorts	412	15	119	570	443	22	157	541	-7,0	-31,8	-24,2	5,4
Sonstiger Unfall	468	3	110	435	546	8	155	538	-14,3	X	-29,0	-19,1
innerorts	319	-	63	301	338	4	75	303	-5,6	X	-16,0	-0,7
außerorts	149	3	47	134	208	4	80	235	-28,4	X	-41,3	-43,0
<b>Insgesamt</b>	<b>3 801</b>	<b>63</b>	<b>810</b>	<b>4 038</b>	<b>4 323</b>	<b>80</b>	<b>1 001</b>	<b>4 489</b>	<b>-12,1</b>	<b>-21,3</b>	<b>-19,1</b>	<b>-10,0</b>
innerorts	2 527	14	372	2 605	2 908	25	468	2 956	-13,1	-44,0	-20,5	-11,9
außerorts	1 274	49	438	1 433	1 415	55	533	1 533	-10,0	-10,9	-17,8	-6,5

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart  Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Juli 2024				Juli 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	32	-	5	28	52	-	4	63	-38,5	-	X	-55,6
innerorts	24	-	2	22	45	-	2	51	-46,7	-	-	-56,9
außerorts	8	-	3	6	7	-	2	12	X	-	X	X
vorausfährt o. wartet	56	-	8	85	60	-	10	81	-6,7	-	X	4,9
innerorts	27	-	3	43	29	-	2	35	-6,9	-	X	22,9
außerorts	29	-	5	42	31	-	8	46	-6,5	-	X	-8,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	20	-	8	17	42	-	9	41	-52,4	-	X	-58,5
innerorts	11	-	1	11	32	-	7	31	-65,6	-	X	-64,5
außerorts	9	-	7	6	10	-	2	10	X	-	X	X
entgegenkommt	22	2	4	28	48	1	21	50	-54,2	X	X	-44,0
innerorts	15	-	2	19	30	-	9	29	-50,0	-	X	-34,5
außerorts	7	2	2	9	18	1	12	21	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	118	-	15	140	182	5	41	213	-35,2	X	-63,4	-34,3
innerorts	101	-	10	120	144	4	27	156	-29,9	X	-63,0	-23,1
außerorts	17	-	5	20	38	1	14	57	-55,3	X	X	-64,9
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	29	1	6	27	34	-	5	32	-14,7	X	X	-15,6
innerorts	27	-	6	25	33	-	5	31	-18,2	-	X	-19,4
außerorts	2	1	-	2	1	-	-	1	X	X	-	X
Aufprall auf Hindernis	15	-	6	11	17	-	3	18	-11,8	-	X	-38,9
innerorts	4	-	2	2	6	-	2	5	X	-	-	X
außerorts	11	-	4	9	11	-	1	13	-	-	X	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	66	1	23	63	89	4	45	60	-25,8	X	-48,9	5,0
innerorts	26	-	8	22	27	1	6	21	-3,7	X	X	4,8
außerorts	40	1	15	41	62	3	39	39	-35,5	X	-61,5	5,1
Abk. v. Fahrbahn n. links	31	4	9	28	50	6	20	36	-38,0	X	X	-22,2
innerorts	10	-	4	8	19	1	9	15	-47,4	X	X	X
außerorts	21	4	5	20	31	5	11	21	-32,3	X	X	-4,8
Unfall anderer Art	91	-	24	70	126	-	30	108	-27,8	-	-20,0	-35,2
innerorts	78	-	17	62	104	-	24	86	-25,0	-	-29,2	-27,9
außerorts	13	-	7	8	22	-	6	22	-40,9	-	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>480</b>	<b>8</b>	<b>108</b>	<b>497</b>	<b>700</b>	<b>16</b>	<b>188</b>	<b>702</b>	<b>-31,4</b>	<b>X</b>	<b>-42,6</b>	<b>-29,2</b>
innerorts	323	-	55	334	469	6	93	460	-31,1	X	-40,9	-27,4
außerorts	157	8	53	163	231	10	95	242	-32,0	X	-44,2	-32,6

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			Unfallart Ortslage	
	Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-		Leicht-
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - Juli 2024				Januar - Juli 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
238	2	39	244	308	3	28	358	-22,7	X	39,3	-31,8	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
187	-	19	189	253	-	17	284	-26,1	-	11,8	-33,5	innerorts
51	2	20	55	55	3	11	74	-7,3	X	81,8	-25,7	außerorts
546	6	81	744	502	6	75	652	8,8	-	8,0	14,1	vorausfährt o. wartet
299	-	20	385	289	-	14	379	3,5	-	42,9	1,6	innerorts
247	6	61	359	213	6	61	273	16,0	-	-	31,5	außerorts
214	1	47	250	251	3	36	288	-14,7	X	30,6	-13,2	seitlich in gleicher Richtung fährt
113	-	14	117	165	-	17	178	-31,5	-	-17,6	-34,3	innerorts
101	1	33	133	86	3	19	110	17,4	X	73,7	20,9	außerorts
223	12	80	272	342	11	129	406	-34,8	9,1	-38,0	-33,0	entgegenkommt
140	1	30	162	191	1	39	218	-26,7	-	-23,1	-25,7	innerorts
83	11	50	110	151	10	90	188	-45,0	10,0	-44,4	-41,5	außerorts
1 030	9	172	1 176	1 177	14	231	1 290	-12,5	X	-25,5	-8,8	einbiegt oder kreuzt
838	4	99	919	951	10	132	994	-11,9	X	-25,0	-7,5	innerorts
192	5	73	257	226	4	99	296	-15,0	X	-26,3	-13,2	außerorts
262	3	53	235	362	10	70	317	-27,6	X	-24,3	-25,9	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in
244	-	49	219	349	8	67	309	-30,1	X	-26,9	-29,1	innerorts
18	3	4	16	13	2	3	8	38,5	X	X	X	außerorts
71	1	18	62	82	2	18	76	-13,4	X	-	-18,4	Aufprall auf Hindernis
22	1	6	15	30	-	13	22	-26,7	X	X	-31,8	innerorts
49	-	12	47	52	2	5	54	-5,8	X	X	-13,0	außerorts
409	11	138	350	449	16	176	386	-8,9	-31,3	-21,6	-9,3	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
126	1	33	110	127	2	31	109	-0,8	X	6,5	0,9	innerorts
283	10	105	240	322	14	145	277	-12,1	-28,6	-27,6	-13,4	außerorts
223	14	57	211	279	13	89	240	-20,1	7,7	-36,0	-12,1	Abk. v. Fahrbahn n. links
68	3	14	66	90	3	30	80	-24,4	-	-53,3	-17,5	innerorts
155	11	43	145	189	10	59	160	-18,0	10,0	-27,1	-9,4	außerorts
585	4	125	494	571	2	149	476	2,5	X	-16,1	3,8	Unfall anderer Art
490	4	88	423	463	1	108	383	5,8	X	-18,5	10,4	innerorts
95	-	37	71	108	1	41	93	-12,0	X	-9,8	-23,7	außerorts
<b>3 801</b>	<b>63</b>	<b>810</b>	<b>4 038</b>	<b>4 323</b>	<b>80</b>	<b>1 001</b>	<b>4 489</b>	<b>-12,1</b>	<b>-21,3</b>	<b>-19,1</b>	<b>-10,0</b>	<b>Insgesamt</b>
2 527	14	372	2 605	2 908	25	468	2 956	-13,1	-44,0	-20,5	-11,9	innerorts
1 274	49	438	1 433	1 415	55	533	1 533	-10,0	-10,9	-17,8	-6,5	außerorts

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
Juli 2024									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
1. Montag	7	-	-	7	-	-	9	4	11
2. Dienstag	11	-	3	8	-	3	8	6	17
3. Mittwoch	7	-	2	5	-	2	5	3	10
4. Donnerstag	16	-	4	12	-	4	15	3	19
5. Freitag	15	-	1	14	-	1	15	4	19
6. Samstag	6	-	1	5	-	1	7	4	10
7. Sonntag	10	-	-	10	-	-	14	3	13
8. Montag	9	-	1	8	-	1	9	1	10
9. Dienstag	18	-	1	17	-	1	19	3	21
10. Mittwoch	11	-	3	8	-	3	9	2	13
11. Donnerstag	15	-	1	14	-	1	14	2	17
12. Freitag	8	-	1	7	-	1	7	3	11
13. Samstag	11	-	1	10	-	1	11	2	13
14. Sonntag	9	-	3	6	-	3	7	-	9
15. Montag	10	-	-	10	-	-	11	7	17
16. Dienstag	8	-	1	7	-	1	8	2	10
17. Mittwoch	13	-	2	11	-	2	13	1	14
18. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	9	1	11
19. Freitag	15	-	5	10	-	5	13	-	15
20. Samstag	10	-	4	6	-	6	8	3	13
21. Sonntag	10	-	2	8	-	3	11	-	10
22. Montag	14	-	1	13	-	1	19	2	16
23. Dienstag	17	-	1	16	-	1	21	3	20
24. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	12	1	12
25. Donnerstag	6	-	3	3	-	3	5	1	7
26. Freitag	5	-	1	4	-	1	6	3	8
27. Samstag	10	-	1	9	-	1	19	-	10
28. Sonntag	6	-	1	5	-	1	6	-	6
29. Montag	11	-	2	9	-	2	11	1	12
30. Dienstag	7	-	3	4	-	3	4	2	9
31. Mittwoch	7	-	-	7	-	-	9	3	10
<b>Insgesamt</b>	<b>323</b>	<b>-</b>	<b>52</b>	<b>271</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>334</b>	<b>70</b>	<b>393</b>
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
1. Montag	11	1	4	6	3	5	11	5	16
2. Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	3	5
3. Mittwoch	7	-	2	5	-	2	6	-	7
4. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
5. Freitag	7	1	2	4	1	2	7	2	9
6. Samstag	9	-	3	6	-	3	8	4	13
7. Sonntag	8	-	3	5	-	5	6	2	10
8. Montag	2	1	1	-	1	1	-	2	4
9. Dienstag	5	-	1	4	-	1	6	2	7
10. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	3	2	5
11. Donnerstag	7	-	1	6	-	2	6	3	10
12. Freitag	1	-	-	1	-	-	2	6	7
13. Samstag	9	1	2	6	1	2	11	4	13
14. Sonntag	2	-	2	-	-	3	1	1	3
15. Montag	4	-	2	2	-	2	3	-	4
16. Dienstag	6	-	1	5	-	1	6	1	7
17. Mittwoch	6	1	2	3	1	2	5	2	8
18. Donnerstag	5	-	-	5	-	-	6	2	7
19. Freitag	5	-	2	3	-	2	5	3	8
20. Samstag	8	-	4	4	-	5	7	1	9
21. Sonntag	5	-	1	4	-	1	10	1	6
22. Montag	6	-	4	2	-	4	4	2	8
23. Dienstag	3	-	1	2	-	1	3	2	5
24. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	3	2	5
25. Donnerstag	5	-	-	5	-	-	6	1	6
26. Freitag	5	-	2	3	-	2	5	3	8
27. Samstag	5	-	1	4	-	2	9	4	9
28. Sonntag	5	-	2	3	-	3	4	2	7
29. Montag	5	-	1	4	-	1	10	1	6
30. Dienstag	4	1	-	3	1	-	5	1	5
31. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
<b>Insgesamt</b>	<b>157</b>	<b>6</b>	<b>45</b>	<b>106</b>	<b>8</b>	<b>53</b>	<b>163</b>	<b>67</b>	<b>224</b>

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit	Unfälle mit Personen- u. schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
Juli 2024									
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1. Montag	18	1	4	13	3	5	20	9	27
2. Dienstag	13	-	4	9	-	4	9	9	22
3. Mittwoch	14	-	4	10	-	4	11	3	17
4. Donnerstag	19	-	4	15	-	4	18	5	24
5. Freitag	22	1	3	18	1	3	22	6	28
6. Samstag	15	-	4	11	-	4	15	8	23
7. Sonntag	18	-	3	15	-	5	20	5	23
8. Montag	11	1	2	8	1	2	9	3	14
9. Dienstag	23	-	2	21	-	2	25	5	28
10. Mittwoch	14	-	3	11	-	3	12	4	18
11. Donnerstag	22	-	2	20	-	3	20	5	27
12. Freitag	9	-	1	8	-	1	9	9	18
13. Samstag	20	1	3	16	1	3	22	6	26
14. Sonntag	11	-	5	6	-	6	8	1	12
15. Montag	14	-	2	12	-	2	14	7	21
16. Dienstag	14	-	2	12	-	2	14	3	17
17. Mittwoch	19	1	4	14	1	4	18	3	22
18. Donnerstag	15	-	1	14	-	1	15	3	18
19. Freitag	20	-	7	13	-	7	18	3	23
20. Samstag	18	-	8	10	-	11	15	4	22
21. Sonntag	15	-	3	12	-	4	21	1	16
22. Montag	20	-	5	15	-	5	23	4	24
23. Dienstag	20	-	2	18	-	2	24	5	25
24. Mittwoch	14	-	2	12	-	2	15	3	17
25. Donnerstag	11	-	3	8	-	3	11	2	13
26. Freitag	10	-	3	7	-	3	11	6	16
27. Samstag	15	-	2	13	-	3	28	4	19
28. Sonntag	11	-	3	8	-	4	10	2	13
29. Montag	16	-	3	13	-	3	21	2	18
30. Dienstag	11	1	3	7	1	3	9	3	14
31. Mittwoch	8	-	-	8	-	-	10	4	12
<b>Insgesamt</b>	<b>480</b>	<b>6</b>	<b>97</b>	<b>377</b>	<b>8</b>	<b>108</b>	<b>497</b>	<b>137</b>	<b>617</b>
<b>auf Autobahnen</b>									
1. Montag	4	-	1	3	-	2	5	2	6
2. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
3. Mittwoch	7	-	2	5	-	2	6	-	7
4. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
5. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
6. Samstag	3	-	1	2	-	1	3	1	4
7. Sonntag	3	-	1	2	-	3	3	2	5
8. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
10. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	2
11. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	3	3
12. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	3	3
13. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
14. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
15. Montag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
16. Dienstag	4	-	1	3	-	1	3	-	4
17. Mittwoch	4	1	1	2	1	1	4	1	5
18. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
19. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
20. Samstag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
21. Sonntag	2	-	-	2	-	-	8	1	3
22. Montag	2	-	1	1	-	1	2	1	3
23. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
24. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
25. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
26. Freitag	1	-	1	-	-	1	1	1	2
27. Samstag	4	-	1	3	-	2	8	4	8
28. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
29. Montag	1	-	-	1	-	-	3	1	2
30. Dienstag	2	-	-	2	-	-	4	-	2
31. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
<b>Insgesamt</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>60</b>	<b>35</b>	<b>81</b>

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juli 2024					Juli 2023					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle zusammen	323	-	55	334	70	469	6	93	460	28
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	30	-	4	31	-	32	1	6	28	-
Elektrokleinstfahrzeugen	13	-	2	11	-	10	-	2	9	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	28	-	10	19	2	33	-	16	21	-
Personenkraftwagen	197	-	25	225	68	329	4	63	341	27
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	1	2	1	7	-	1	12	-
Güterkraftfahrzeugen	22	-	2	28	7	29	1	6	30	6
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	17	-	2	21	5	20	-	5	19	5
über 3 500 kg <sup>4</sup>	2	-	-	2	1	2	1	1	2	-
Sattelzugmaschinen	2	-	-	4	1	6	-	-	8	1
Fahrrädern <sup>5</sup>	141	-	19	128	1	218	3	36	188	-
Fußgänger(n)/-innen	28	-	6	26	1	41	-	8	37	-
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle zusammen	157	8	53	163	67	231	10	95	242	22
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	4	-	1	4	-	11	-	4	10	-
Elektrokleinstfahrzeugen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	22	3	10	13	2	35	3	17	21	-
Personenkraftwagen	115	4	32	136	61	182	7	70	212	19
Wohnmobilen	-	-	-	-	1	1	-	-	2	1
Bussen	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Güterkraftfahrzeugen	31	2	10	35	18	29	3	9	31	8
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	10	1	5	15	6	13	3	7	7	1
über 3 500 kg <sup>4</sup>	6	-	1	5	3	7	-	2	11	2
Sattelzugmaschinen	17	1	5	16	10	11	1	1	14	7
Fahrrädern <sup>5</sup>	17	1	11	7	-	20	-	8	13	-
Fußgänger(n)/-innen	2	1	-	2	-	2	-	-	2	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>480</b>	<b>8</b>	<b>108</b>	<b>497</b>	<b>137</b>	<b>700</b>	<b>16</b>	<b>188</b>	<b>702</b>	<b>50</b>
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	34	-	5	35	-	43	1	10	38	-
Elektrokleinstfahrzeugen	14	-	2	12	-	10	-	2	9	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	50	3	20	32	4	68	3	33	42	-
Personenkraftwagen	312	4	57	361	129	511	11	133	553	46
Wohnmobilen	-	-	-	-	1	1	-	-	2	1
Bussen	3	-	1	2	1	8	-	1	14	-
Güterkraftfahrzeugen	53	2	12	63	25	58	4	15	61	14
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	27	1	7	36	11	33	3	12	26	6
über 3 500 kg <sup>4</sup>	8	-	1	7	4	9	1	3	13	2
Sattelzugmaschinen	19	1	5	20	11	17	1	1	22	8
Fahrrädern <sup>5</sup>	158	1	30	135	1	238	3	44	201	-
Fußgänger(n)/-innen	30	1	6	28	1	43	-	8	39	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

## und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte	verletzte							
Januar - Juli 2024					Januar - Juli 2023					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
2 527	14	372	2 605	679	2 908	25	468	2 956	251	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
150	1	29	141	5	139	1	22	135	2	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
86	-	15	74	1	56	-	9	50	2	Elektrokleinstfahrzeugen
136	-	38	114	8	163	1	49	135	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
1 810	6	229	1 963	665	2 204	16	312	2 336	244	Personenkraftwagen
4	1	1	4	1	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
40	-	6	52	5	45	-	6	65	4	Bussen
225	4	28	255	90	198	8	22	231	30	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
155	2	23	177	58	122	-	15	140	20	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
34	-	3	40	17	33	2	3	36	2	über 3 500 kg <sup>4</sup>
37	2	2	39	12	31	2	2	40	6	Sattelzugmaschinen
1 035	6	144	937	1	1 189	7	191	1 044	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
290	-	62	258	2	389	10	78	342	-	Fußgänger(n)/-innen
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
1 274	49	438	1 433	585	1 415	55	533	1 533	213	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
34	-	9	33	-	51	-	20	44	1	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
4	-	2	2	-	2	-	2	-	-	Elektrokleinstfahrzeugen
143	6	70	90	13	151	13	73	99	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
999	34	331	1 224	524	1 140	39	416	1 296	185	Personenkraftwagen
4	-	-	8	4	6	-	-	11	2	Wohnmobilen
12	-	1	23	4	10	-	14	48	-	Bussen
258	17	90	284	150	260	18	84	280	60	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
95	8	27	126	52	106	11	33	117	24	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
57	6	22	61	33	41	3	11	51	12	über 3 500 kg <sup>4</sup>
127	10	48	120	78	137	12	53	130	31	Sattelzugmaschinen
89	5	36	58	-	93	1	34	65	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
23	3	6	19	1	17	4	3	11	-	Fußgänger(n)/-innen
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>3 801</b>	<b>63</b>	<b>810</b>	<b>4 038</b>	<b>1 264</b>	<b>4 323</b>	<b>80</b>	<b>1 001</b>	<b>4 489</b>	<b>464</b>	<b>Unfälle insgesamt</b>
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
184	1	38	174	5	190	1	42	179	3	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
90	-	17	76	1	58	-	11	50	2	Elektrokleinstfahrzeugen
279	6	108	204	21	314	14	122	234	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
2 809	40	560	3 187	1 189	3 344	55	728	3 632	429	Personenkraftwagen
8	1	1	12	5	6	-	-	11	2	Wohnmobilen
52	-	7	75	9	55	-	20	113	4	Bussen
483	21	118	539	240	458	26	106	511	90	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
250	10	50	303	110	228	11	48	257	44	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
91	6	25	101	50	74	5	14	87	14	über 3 500 kg <sup>4</sup>
164	12	50	159	90	168	14	55	170	37	Sattelzugmaschinen
1 124	11	180	995	1	1 282	8	225	1 109	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
313	3	68	277	3	406	14	81	353	-	Fußgänger(n)/-innen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgaben

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Juli 2024							
Dessau-Roßlau, Stadt	27	20	7	24	-	3	21
innerorts	21	17	4	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	93	80	13	91	-	5	86
innerorts	91	79	12	89	-	5	84
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	2	-	-	2
Magdeburg, Landeshauptstadt	68	51	17	65	-	9	56
innerorts	65	50	15	64	-	9	55
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	-	1
Altmarkkreis Salzwedel	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	51	39	12	57	2	14	41
innerorts	33	22	11	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	14	2	5	7
auf Autobahnen	8	7	1	19	-	3	16
Börde	63	41	22	51	2	11	38
innerorts	20	12	8	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	23	1	5	17
auf Autobahnen	18	9	9	13	1	1	11
Burgenlandkreis	78	50	28	72	3	8	61
innerorts	50	34	16	46	-	4	42
außerorts ohne Autobahn	23	14	9	24	3	4	17
auf Autobahnen	5	2	3	2	-	-	2
Harz	94	69	25	77	-	16	61
innerorts	57	43	14	47	-	6	41
außerorts ohne Autobahn	34	24	10	28	-	10	18
auf Autobahnen	3	2	1	2	-	-	2
Jerichower Land	32	24	8	41	1	10	30
innerorts	10	10	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	17	9	8	17	-	7	10

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Juli 2024							
Mansfeld-Südharz	49	33	16	44	-	14	30
innerorts	32	24	8	27	-	11	16
außerorts ohne Autobahn	15	9	6	17	-	3	14
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-
Saalekreis	10	7	3	10	-	2	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	10	7	3	10	-	2	8
Salzlandkreis	10	5	5	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	10	5	5	5	-	1	4
Stendal	33	27	6	36	-	6	30
innerorts	15	12	3	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	18	-	3	15
auf Autobahnen	2	2	-	4	-	1	3
Wittenberg	39	33	6	39	-	8	31
innerorts	24	20	4	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	13	-	4	9
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>648</b>	<b>480</b>	<b>168</b>	<b>613</b>	<b>8</b>	<b>108</b>	<b>497</b>
<b>innerorts</b>	<b>418</b>	<b>323</b>	<b>95</b>	<b>389</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>334</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>149</b>	<b>111</b>	<b>38</b>	<b>148</b>	<b>7</b>	<b>38</b>	<b>103</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>81</b>	<b>46</b>	<b>35</b>	<b>76</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>60</b>
Kreisfreie Städte	188	151	37	180	-	17	163
Landkreise	460	329	131	433	8	91	334

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar bis Juli 2024							
Dessau-Roßlau, Stadt	227	171	56	213	1	22	190
Halle (Saale), Stadt	674	522	152	601	-	47	554
Magdeburg, Landeshauptstadt	625	486	139	583	1	70	512
Altmarkkreis Salzwedel	68	50	18	63	1	12	50
Anhalt-Bitterfeld	396	302	94	398	8	73	317
Börde	520	346	174	493	13	107	373
Burgenlandkreis	502	316	186	449	7	86	356
Harz	560	419	141	518	5	99	414
Jerichower Land	246	162	84	224	3	43	178
Mansfeld-Südharz	313	212	101	281	4	63	214
Saalekreis	410	290	120	418	9	75	334
Salzlandkreis	173	112	61	151	5	25	121
Stendal	245	179	66	233	2	42	189
Wittenberg	346	234	112	286	4	46	236
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>5 305</b>	<b>3 801</b>	<b>1 504</b>	<b>4 911</b>	<b>63</b>	<b>810</b>	<b>4 038</b>
Kreisfreie Städte	1 526	1 179	347	1 397	2	139	1 256
Landkreise	3 779	2 622	1 157	3 514	61	671	2 782

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

## 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

### 10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Juli 2024				
Dessau-Roßlau, Stadt	110	98	8	4
Halle (Saale), Stadt	417	408	6	3
Magdeburg, Landeshauptstadt	334	317	10	7
Altmarkkreis Salzwedel	73	5	68	-
Anhalt-Bitterfeld	285	161	104	20
Börde	318	133	126	59
Burgenlandkreis	322	207	94	21
Harz	444	286	136	22
Jerichower Land	130	43	58	29
Mansfeld-Südharz	320	191	107	22
Saalekreis	98	44	12	42
Salzlandkreis	68	3	25	40
Stendal	265	133	130	2
Wittenberg	282	175	88	19
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>3 466</b>	<b>2 204</b>	<b>972</b>	<b>290</b>
Kreisfreie Städte	861	823	24	14
Landkreise	2 605	1 381	948	276

### 10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis Juli 2024				
Dessau-Roßlau, Stadt	1 196	1 051	128	17
Halle (Saale), Stadt	3 410	3 327	65	18
Magdeburg, Landeshauptstadt	3 768	3 620	66	82
Altmarkkreis Salzwedel	788	166	622	-
Anhalt-Bitterfeld	2 291	1 452	728	111
Börde	2 625	1 186	1 027	412
Burgenlandkreis	2 431	1 501	719	211
Harz	2 867	1 997	740	130
Jerichower Land	1 305	664	481	160
Mansfeld-Südharz	2 017	1 256	641	120
Saalekreis	2 229	1 255	634	340
Salzlandkreis	1 185	465	508	212
Stendal	2 086	1 049	1 032	5
Wittenberg	1 906	1 146	640	120
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>30 104</b>	<b>20 135</b>	<b>8 031</b>	<b>1 938</b>
Kreisfreie Städte	8 374	7 998	259	117
Landkreise	21 730	12 137	7 772	1 821

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>	-	1	X	4	9	X	32	36	-11,1	36	46	-21,7
innerorts	-	1	X	3	5	X	29	27	7,4	32	33	-3,0
außerorts	-	-	-	1	4	X	3	9	X	4	13	X
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	2	2	-	10	8	X	12	10	20,0
innerorts	-	-	-	2	2	-	9	8	X	11	10	10,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	2	3	X	18	32	-43,8	30	34	-11,8	50	69	-27,5
innerorts	-	-	-	8	15	X	18	17	5,9	26	32	-18,8
außerorts	2	3	X	10	17	-41,2	12	17	-29,4	24	37	-35,1
Personenkraftwagen	3	6	X	43	88	-51,1	243	362	-32,9	289	456	-36,6
innerorts	-	2	X	15	27	-44,4	119	176	-32,4	134	205	-34,6
außerorts	3	4	X	28	61	-54,1	124	186	-33,3	155	251	-38,2
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	3	-	X	5	10	X	48	66	-27,3	56	76	-26,3
innerorts	-	-	-	2	6	X	20	31	-35,5	22	37	-40,5
außerorts	3	-	X	3	4	X	28	35	-20,0	34	39	-12,8
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	8	X	1	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	6	X	1	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
Güterkraftfahrzeugen	1	3	X	5	6	X	23	16	43,8	29	25	16,0
innerorts	-	-	-	2	1	X	8	4	X	10	5	X
außerorts	1	3	X	3	5	X	15	12	25,0	19	20	-5,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl	um %		Anzahl	um %		Anzahl	um %		Anzahl	um %		
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
1	1	-	35	38	-7,9	158	163	-3,1	194	202	-4,0	Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>
1	1	-	27	19	42,1	127	124	2,4	155	144	7,6	innerorts
-	-	-	8	19	X	31	39	-20,5	39	58	-32,8	außerorts
-	-	-	15	11	36,4	65	47	38,3	80	58	37,9	Elektrokleinstfahrzeugen
-	-	-	13	9	X	63	47	34,0	76	56	35,7	innerorts
-	-	-	2	2	-	2	-	X	4	2	X	außerorts
5	14	X	103	115	-10,4	178	198	-10,1	286	327	-12,5	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>
-	1	X	35	47	-25,5	99	120	-17,5	134	168	-20,2	innerorts
5	13	X	68	68	-	79	78	1,3	152	159	-4,4	außerorts
33	28	17,9	370	478	-22,6	2 171	2 405	-9,7	2 574	2 911	-11,6	Personenkraftwagen
6	6	-	84	115	-27,0	1 064	1 236	-13,9	1 154	1 357	-15,0	innerorts
27	22	22,7	286	363	-21,2	1 107	1 169	-5,3	1 420	1 554	-8,6	außerorts
6	2	X	57	67	-14,9	331	417	-20,6	394	486	-18,9	darunter
-	-	-	14	22	-36,4	146	193	-24,4	160	215	-25,6	18 bis unter 25 Jahre
6	2	X	43	45	-4,4	185	224	-17,4	234	271	-13,7	innerorts
-	-	-	-	-	-	4	4	-	4	4	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	2	4	X	2	4	X	innerorts
-	-	-	1	18	X	52	85	-38,8	53	103	-48,5	außerorts
-	-	-	1	4	X	37	41	-9,8	38	45	-15,6	Bussen
-	-	-	-	14	X	15	44	-65,9	15	58	-74,1	innerorts
10	15	-33,3	35	32	9,4	180	163	10,4	225	210	7,1	außerorts
1	-	X	7	6	X	64	50	28,0	72	56	28,6	Güterkraftfahrzeugen
9	15	X	28	26	7,7	116	113	2,7	153	154	-0,6	innerorts
-	-	-	3	6	X	8	14	X	11	20	-45,0	außerorts
-	-	-	2	2	-	2	5	X	4	7	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	1	4	X	6	9	X	7	13	X	Zugmaschinen
-	1	X	1	2	X	9	20	X	10	23	-56,5	innerorts
-	1	X	1	2	X	9	16	X	10	19	-47,4	Kraftfahrzeugen
-	-	-	-	-	-	-	4	X	-	4	X	innerorts
												außerorts

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	6	13	X	72	137	-47,4	342	469	-27,1	420	619	-32,1
innerorts	-	3	X	30	50	-40,0	186	242	-23,1	216	295	-26,8
außerorts	6	10	X	42	87	-51,7	156	227	-31,3	204	324	-37,0
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern <sup>3</sup>	1	3	X	30	44	-31,8	127	194	-34,5	158	241	-34,4
innerorts	-	3	X	19	36	-47,2	122	181	-32,6	141	220	-35,9
außerorts	1	-	X	11	8	X	5	13	X	17	21	-19,0
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	3	X	7	27	X	8	30	X
innerorts	-	-	-	1	3	X	7	27	X	8	30	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	X	2	4	X	3	4	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	2	4	X	3	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	1	-	X	5	7	X	24	34	-29,4	30	41	-26,8
innerorts	-	-	-	5	7	X	23	32	-28,1	28	39	-28,2
außerorts	1	-	X	-	-	-	1	2	X	2	2	-
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	X	4	9	X	4	10	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	4	9	X	4	10	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	1	2	X	4	3	X	5	5	-
innerorts	-	-	-	1	2	X	4	3	X	5	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
<b>Insgesamt</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>X</b>	<b>108</b>	<b>188</b>	<b>-42,6</b>	<b>497</b>	<b>702</b>	<b>-29,2</b>	<b>613</b>	<b>906</b>	<b>-32,3</b>
innerorts	-	6	X	55	93	-40,9	334	460	-27,4	389	559	-30,4
außerorts	8	10	X	53	95	-44,2	163	242	-32,6	224	347	-35,4
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	11	X	36	72	-50,0	39	83	-53,0
innerorts	-	-	-	1	5	X	26	56	-53,6	27	61	-55,7
außerorts	-	-	-	2	6	X	10	16	-37,5	12	22	-45,5
65 Jahre und mehr	2	7	X	20	41	-51,2	76	112	-32,1	98	160	-38,8
innerorts	-	5	X	16	20	-20,0	58	75	-22,7	74	100	-26,0
außerorts	2	2	-	4	21	X	18	37	-51,4	24	60	-60,0

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
49	59	-16,9	563	700	-19,6	2 825	3 099	-8,8	3 437	3 858	-10,9	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
8	9	X	170	204	-16,7	1 467	1 639	-10,5	1 645	1 852	-11,2	
41	50	-18,0	393	496	-20,8	1 358	1 460	-7,0	1 792	2 006	-10,7	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
11	8	X	177	218	-18,8	938	1 043	-10,1	1 126	1 269	-11,3	Fahrrädern <sup>3</sup>
6	7	X	141	184	-23,4	884	981	-9,9	1 031	1 172	-12,0	innerorts
5	1	X	36	34	5,9	54	62	-12,9	95	97	-2,1	außerorts
-	-	-	9	11	X	92	127	-27,6	101	138	-26,8	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	9	10	X	90	127	-29,1	99	137	-27,7	innerorts
-	-	-	-	1	X	2	-	X	2	1	X	außerorts
-	-	-	7	5	X	24	25	-4,0	31	30	3,3	anderen Fahrzeugen
-	-	-	4	5	X	22	24	-8,3	26	29	-10,3	innerorts
-	-	-	3	-	X	2	1	X	5	1	X	außerorts
3	13	X	61	78	-21,8	243	318	-23,6	307	409	-24,9	Fußgänger/-innen <sup>4</sup>
-	9	X	56	75	-25,3	230	308	-25,3	286	392	-27,0	innerorts
3	4	X	5	3	X	13	10	30,0	21	17	23,5	außerorts
-	1	X	24	22	9,1	50	77	-35,1	74	100	-26,0	darunter unter 15 Jahren
-	1	X	23	22	4,5	48	77	-37,7	71	100	-29,0	innerorts
-	-	-	1	-	X	2	-	X	3	-	X	außerorts
-	3	X	16	22	-27,3	54	65	-16,9	70	90	-22,2	65 Jahre und mehr
-	3	X	16	21	-23,8	54	65	-16,9	70	89	-21,3	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	außerorts
-	-	-	2	-	X	8	4	X	10	4	X	Andere Personen
-	-	-	1	-	X	2	4	X	3	4	X	innerorts
-	-	-	1	-	X	6	-	X	7	-	X	außerorts
<b>63</b>	<b>80</b>	<b>-21,3</b>	<b>810</b>	<b>1 001</b>	<b>-19,1</b>	<b>4 038</b>	<b>4 489</b>	<b>-10,0</b>	<b>4 911</b>	<b>5 570</b>	<b>-11,8</b>	<b>Insgesamt</b>
14	25	-44,0	372	468	-20,5	2 605	2 956	-11,9	2 991	3 449	-13,3	innerorts
49	55	-10,9	438	533	-17,8	1 433	1 533	-6,5	1 920	2 121	-9,5	außerorts
-	1	X	58	57	1,8	300	369	-18,7	358	427	-16,2	darunter unter 15 Jahren
-	1	X	42	35	20,0	205	307	-33,2	247	343	-28,0	innerorts
-	-	-	16	22	-27,3	95	62	53,2	111	84	32,1	außerorts
19	25	-24,0	166	212	-21,7	632	657	-3,8	817	894	-8,6	65 Jahre und mehr
8	16	X	100	126	-20,6	462	475	-2,7	570	617	-7,6	innerorts
11	9	X	66	86	-23,3	170	182	-6,6	247	277	-10,8	außerorts

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		
Geschlecht	Juli 2024					Juli 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
<b>Getötete</b>															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	3	1	2	-	-	X	X	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	1	-	-	-	1	3	1	-	1	-	X	X	-	X	X
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	2	-	-	1	-	X	-	-	X	X
65 und mehr	2	-	1	1	-	7	3	-	2	-	X	X	X	X	-
männlich	2	-	1	1	-	4	2	-	2	-	X	X	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Zusammen	8	3	2	1	1	16	6	3	3	-	X	X	X	X	X
männlich	5	1	2	1	-	10	4	3	2	-	X	X	X	X	-
weiblich	3	2	-	-	1	6	2	-	1	-	X	-	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8	3	2	1	1	16	6	3	3	-	X	X	X	X	X

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fußgänger/-innen <sup>3</sup>
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		
Januar - Juli 2024					Januar - Juli 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr				Geschlecht	
Anzahl					Anzahl					um %					
<b>Getötete</b>															
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	unter 15
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	2	-	-	1	2	1	1	-	-	X	X	X	-	X	15 - 18
3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-	weiblich
6	4	-	-	1	2	1	-	-	1	X	X	-	-	-	18 - 21
4	2	-	-	1	2	1	-	-	1	X	X	-	-	-	männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
4	2	-	1	-	3	1	1	-	1	X	X	X	X	X	21 - 25
4	2	-	1	-	2	1	1	-	-	X	X	X	X	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	weiblich
7	2	1	-	-	7	3	1	-	1	-	X	-	-	X	25 - 35
7	2	1	-	-	6	2	1	-	1	X	-	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
10	5	2	2	-	14	2	4	-	5	-28,6	X	X	X	X	35 - 45
10	5	2	2	-	13	2	4	-	4	-23,1	X	X	X	X	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	weiblich
6	5	-	-	-	15	4	5	-	1	X	X	X	-	X	45 - 55
4	3	-	-	-	13	3	4	-	1	X	-	X	-	X	männlich
2	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	X	X	-	-	weiblich
8	1	1	4	1	11	5	2	2	-	X	X	X	X	X	55 - 65
5	1	1	3	-	8	4	2	1	-	X	X	X	X	-	männlich
3	-	-	1	1	3	1	-	1	-	-	X	-	-	X	weiblich
19	12	1	4	-	25	11	-	6	3	-24,0	9,1	X	X	X	65 und mehr
13	6	1	4	-	14	7	-	4	1	-7,1	X	X	-	X	männlich
6	6	-	-	-	11	4	-	2	2	X	X	-	X	X	weiblich
63	33	5	11	3	80	28	14	8	13	-21,3	17,9	X	X	X	Zusammen
50	23	5	10	2	59	20	12	5	9	-15,3	15,0	X	X	X	männlich
13	10	-	1	1	21	8	2	3	4	-38,1	X	X	X	X	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
63	33	5	11	3	80	28	14	8	13	-21,3	17,9	X	X	X	Zusammen

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen  
<sup>2</sup> einschl. Pedelecs  
<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Juli 2024					Juli 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
<b>Schwerverletzte</b>															
unter 15	3	2	-	1	-	11	7	-	3	1	X	X	-	X	X
männlich	2	1	-	1	-	6	2	-	3	1	X	X	-	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18	8	1	1	2	1	9	-	4	-	-	X	X	X	X	X
männlich	6	1	1	1	1	7	-	2	-	-	X	X	X	X	X
weiblich	2	-	-	1	-	2	-	2	-	-	-	-	X	X	-
18 - 21	2	2	-	-	-	12	7	4	1	-	X	X	X	X	-
männlich	1	1	-	-	-	7	2	4	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	7	3	2	-	1	11	3	4	2	1	X	-	X	X	-
männlich	6	2	2	-	1	7	2	3	1	-	X	-	X	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	4	1	1	1	1	X	-	X	X	X
25 - 35	17	5	2	7	1	32	20	4	6	1	-46,9	X	X	X	-
männlich	14	4	2	6	-	21	11	4	5	-	-33,3	X	X	X	-
weiblich	3	1	-	1	1	11	9	-	1	1	X	X	-	-	-
35 - 45	25	10	6	7	-	25	8	3	10	-	-	X	X	X	-
männlich	16	5	5	4	-	18	5	3	6	-	-11,1	-	X	X	-
weiblich	9	5	1	3	-	7	3	-	4	-	X	X	X	X	-
45 - 55	7	5	2	-	-	19	5	6	4	2	X	-	X	X	X
männlich	3	2	1	-	-	15	3	6	2	2	X	X	X	X	X
weiblich	4	3	1	-	-	4	2	-	2	-	-	X	X	X	-
55 - 65	19	7	4	6	1	28	14	4	7	-	-32,1	X	-	X	X
männlich	13	5	4	4	-	18	7	3	5	-	-27,8	X	X	X	-
weiblich	6	2	-	2	1	10	7	1	2	-	X	X	X	-	X
65 und mehr	20	8	1	7	1	41	24	3	11	2	-51,2	X	X	X	X
männlich	10	3	1	4	-	24	15	3	5	-	-58,3	X	X	X	-
weiblich	10	5	-	3	1	17	9	-	6	2	-41,2	X	-	X	X
Zusammen	108	43	18	30	5	188	88	32	44	7	-42,6	-51,1	-43,8	-31,8	X
männlich	71	24	16	20	2	123	47	28	28	3	-42,3	-48,9	-42,9	-28,6	X
weiblich	37	19	2	10	3	65	41	4	16	4	-43,1	-53,7	X	-37,5	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	108	43	18	30	5	188	88	32	44	7	-42,6	-51,1	-43,8	-31,8	X

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		
Januar - Juli 2024					Januar - Juli 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl					Anzahl					um %					Geschlecht
<b>Schwerverletzte</b>															
58	18	1	9	24	57	22	-	11	22	1,8	-18,2	X	X	9,1	unter 15
42	10	1	8	17	33	9	-	10	13	27,3	X	X	X	30,8	männlich
16	8	-	1	7	24	13	-	1	9	-33,3	X	-	-	X	weiblich
42	6	8	6	3	60	8	21	7	2	-30,0	X	X	X	X	15 - 18
29	1	6	5	1	40	6	12	6	1	-27,5	X	X	X	-	männlich
13	5	2	1	2	20	2	9	1	1	-35,0	X	X	-	X	weiblich
48	36	6	4	1	60	34	13	6	2	-20,0	5,9	X	X	X	18 - 21
36	28	5	2	-	37	17	10	4	1	-2,7	64,7	X	X	X	männlich
12	8	1	2	1	23	17	3	2	1	-47,8	X	X	-	-	weiblich
46	21	9	8	2	60	33	9	9	2	-23,3	-36,4	-	X	-	21 - 25
33	15	7	5	1	38	19	7	5	-	-13,2	-21,1	-	-	X	männlich
13	6	2	3	1	22	14	2	4	2	-40,9	X	-	X	X	weiblich
97	48	19	18	2	128	72	16	19	6	-24,2	-33,3	18,8	-5,3	X	25 - 35
59	24	15	11	-	83	44	14	13	1	-28,9	-45,5	7,1	-15,4	X	männlich
38	24	4	7	2	45	28	2	6	5	-15,6	-14,3	X	X	X	weiblich
128	65	15	28	4	149	72	16	36	7	-14,1	-9,7	-6,3	-22,2	X	35 - 45
85	37	13	18	3	102	42	14	26	5	-16,7	-11,9	-7,1	-30,8	X	männlich
43	28	2	10	1	47	30	2	10	2	-8,5	-6,7	-	-	X	weiblich
99	50	15	19	3	125	54	20	25	10	-20,8	-7,4	-25,0	-24,0	X	45 - 55
65	29	12	12	2	83	25	19	16	8	-21,7	16,0	-36,8	-25,0	X	männlich
34	21	3	7	1	42	29	1	9	2	-19,0	-27,6	X	X	X	weiblich
126	47	24	34	6	150	79	13	38	5	-16,0	-40,5	84,6	-10,5	X	55 - 65
87	31	22	20	1	92	40	11	25	2	-5,4	-22,5	X	-20,0	X	männlich
39	16	2	14	5	58	39	2	13	3	-32,8	-59,0	-	7,7	X	weiblich
166	79	6	51	16	212	104	7	67	22	-21,7	-24,0	X	-23,9	-27,3	65 und mehr
99	42	6	36	3	112	54	7	36	7	-11,6	-22,2	X	-	X	männlich
67	37	-	15	13	100	50	-	31	15	-33,0	-26,0	-	-51,6	-13,3	weiblich
810	370	103	177	61	1 001	478	115	218	78	-19,1	-22,6	-10,4	-18,8	-21,8	Zusammen
535	217	87	117	28	620	256	94	141	38	-13,7	-15,2	-7,4	-17,0	-26,3	männlich
275	153	16	60	33	381	222	21	77	40	-27,8	-31,1	-23,8	-22,1	-17,5	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
810	370	103	177	61	1 001	478	115	218	78	-19,1	-22,6	-10,4	-18,8	-21,8	Zusammen

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Juli 2024					Juli 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
<b>Leichtverletzte</b>															
unter 15	36	24	-	7	4	72	31	1	27	9	-50,0	-22,6	X	X	X
männlich	18	9	-	6	2	41	16	1	16	4	-56,1	X	X	X	X
weiblich	18	15	-	1	2	31	15	-	11	5	-41,9	-	-	X	X
15 - 18	41	9	5	7	-	43	4	4	10	4	-4,7	X	X	X	X
männlich	27	4	5	5	-	28	1	2	7	4	-3,6	X	X	X	X
weiblich	14	5	-	2	-	15	3	2	3	-	-6,7	X	X	X	-
18 - 21	42	26	2	8	1	35	22	1	7	1	20,0	18,2	X	X	-
männlich	29	17	2	7	-	23	12	1	6	1	26,1	41,7	X	X	X
weiblich	13	9	-	1	1	12	10	-	1	-	8,3	X	-	-	X
21 - 25	38	22	3	7	2	62	44	3	9	1	-38,7	-50,0	-	X	X
männlich	23	13	3	4	-	39	25	3	6	1	-41,0	-48,0	-	X	X
weiblich	15	9	-	3	2	23	19	-	3	-	-34,8	X	-	-	X
25 - 35	51	31	2	12	1	108	63	5	30	4	-52,8	-50,8	X	-60,0	X
männlich	27	12	2	9	1	61	30	3	19	4	-55,7	-60,0	X	X	X
weiblich	24	19	-	3	-	47	33	2	11	-	-48,9	-42,4	X	X	-
35 - 45	86	42	6	20	7	91	50	5	29	1	-5,5	-16,0	X	-31,0	X
männlich	60	24	5	15	5	56	31	4	19	1	7,1	-22,6	X	-21,1	X
weiblich	26	18	1	5	2	35	19	1	10	-	-25,7	-5,3	-	X	X
45 - 55	61	33	5	15	2	69	30	4	14	6	-11,6	10,0	X	7,1	X
männlich	38	19	3	10	1	46	15	4	9	4	-17,4	26,7	X	X	X
weiblich	23	14	2	5	1	23	15	-	5	2	-	-6,7	X	-	X
55 - 65	64	25	4	20	2	107	64	5	23	5	-40,2	-60,9	X	-13,0	X
männlich	40	10	4	14	1	53	28	5	12	1	-24,5	-64,3	X	16,7	-
weiblich	24	15	-	6	1	54	36	-	11	4	-55,6	-58,3	-	X	X
65 und mehr	76	31	3	31	4	112	54	6	42	3	-32,1	-42,6	X	-26,2	X
männlich	40	19	3	12	-	61	28	6	21	1	-34,4	-32,1	X	-42,9	X
weiblich	36	12	-	19	4	51	26	-	21	2	-29,4	-53,8	-	-9,5	X
Zusammen	495	243	30	127	23	699	362	34	191	34	-29,2	-32,9	-11,8	-33,5	-32,4
männlich	302	127	27	82	10	408	186	29	115	21	-26,0	-31,7	-6,9	-28,7	-52,4
weiblich	193	116	3	45	13	291	176	5	76	13	-33,7	-34,1	X	-40,8	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	1	3	-	-	3	-	X	-	-	X	X
Zusammen	497	243	30	127	24	702	362	34	194	34	-29,2	-32,9	-11,8	-34,5	-29,4

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fußgänger/-innen <sup>3</sup>
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			
Januar - Juli 2024					Januar - Juli 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl										um %						
<b>Leichtverletzte</b>																
300	129	1	92	50	369	134	3	127	77	-18,7	-3,7	X	-27,6	-35,1	unter 15	
155	53	1	69	22	213	67	2	81	48	-27,2	-20,9	X	-14,8	-54,2	männlich	
145	76	-	23	28	156	67	1	46	29	-7,1	13,4	X	-50,0	-3,4	weiblich	
233	50	34	40	5	226	35	35	51	13	3,1	42,9	-2,9	-21,6	X	15 - 18	
140	14	27	26	4	144	14	26	38	9	-2,8	-	3,8	-31,6	X	männlich	
93	36	7	14	1	82	21	9	13	4	13,4	71,4	X	7,7	X	weiblich	
259	153	18	40	12	298	194	16	55	9	-13,1	-21,1	12,5	-27,3	X	18 - 21	
169	92	14	34	4	169	100	11	39	3	-	-8,0	27,3	-12,8	X	männlich	
90	61	4	6	8	129	94	5	16	6	-30,2	-35,1	X	X	X	weiblich	
303	178	19	59	19	342	223	14	60	13	-11,4	-20,2	35,7	-1,7	46,2	21 - 25	
174	93	16	33	10	179	105	13	33	7	-2,8	-11,4	23,1	-	X	männlich	
129	85	3	26	9	163	118	1	27	6	-20,9	-28,0	X	-3,7	X	weiblich	
574	344	22	121	22	693	389	23	164	34	-17,2	-11,6	-4,3	-26,2	-35,3	25 - 35	
338	171	18	92	9	396	192	18	110	16	-14,6	-10,9	-	-16,4	X	männlich	
236	173	4	29	13	297	197	5	54	18	-20,5	-12,2	X	-46,3	-27,8	weiblich	
639	367	31	153	27	657	374	26	144	32	-2,7	-1,9	19,2	6,3	-15,6	35 - 45	
373	176	28	104	15	399	191	22	99	20	-6,5	-7,9	27,3	5,1	-25,0	männlich	
266	191	3	49	12	258	183	4	45	12	3,1	4,4	X	8,9	-	weiblich	
491	287	19	100	25	551	319	29	92	35	-10,9	-10,0	-34,5	8,7	-28,6	45 - 55	
282	142	14	59	16	306	141	23	56	20	-7,8	0,7	-39,1	5,4	-20,0	männlich	
209	145	5	41	9	245	178	6	36	15	-14,7	-18,5	X	13,9	X	weiblich	
587	342	26	121	24	686	391	30	154	37	-14,4	-12,5	-13,3	-21,4	-35,1	55 - 65	
316	165	20	67	11	370	183	27	81	20	-14,6	-9,8	-25,9	-17,3	-45,0	männlich	
271	177	6	54	13	316	208	3	73	17	-14,2	-14,9	X	-26,0	-23,5	weiblich	
632	317	7	207	54	657	346	21	191	65	-3,8	-8,4	X	8,4	-16,9	65 und mehr	
320	152	7	108	22	323	163	21	100	20	-0,9	-6,7	X	8,0	10,0	männlich	
312	165	-	99	32	334	183	-	91	45	-6,6	-9,8	-	8,8	-28,9	weiblich	
4 018	2 167	177	933	238	4 479	2 405	197	1 038	315	-10,3	-9,9	-10,2	-10,1	-24,4	Zusammen	
2 267	1 058	145	592	113	2 499	1 156	163	637	163	-9,3	-8,5	-11,0	-7,1	-30,7	männlich	
1 751	1 109	32	341	125	1 980	1 249	34	401	152	-11,6	-11,2	-5,9	-15,0	-17,8	weiblich	
20	4	1	5	5	10	-	1	5	3	X	X	-	-	X	Ohne Angabe	
4 038	2 171	178	938	243	4 489	2 405	198	1 043	318	-10,0	-9,7	-10,1	-10,1	-23,6	Zusammen	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Juli 2024					Juli 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
unter 15	39	26	-	8	4	83	38	1	30	10	-53,0	-31,6	X	X	X
männlich	20	10	-	7	2	47	18	1	19	5	-57,4	-44,4	X	X	X
weiblich	19	16	-	1	2	36	20	-	11	5	-47,2	-20,0	-	X	X
15 - 18	49	10	6	9	1	52	4	8	10	4	-5,8	X	X	X	X
männlich	33	5	6	6	1	35	1	4	7	4	-5,7	X	X	X	X
weiblich	16	5	-	3	-	17	3	4	3	-	-5,9	X	X	-	-
18 - 21	46	30	2	8	1	47	29	5	8	1	-2,1	3,4	X	-	-
männlich	30	18	2	7	-	30	14	5	7	1	-	28,6	X	-	X
weiblich	16	12	-	1	1	17	15	-	1	-	-5,9	-20,0	-	-	X
21 - 25	47	26	5	7	3	73	47	7	11	2	-35,6	-44,7	X	X	X
männlich	31	16	5	4	1	46	27	6	7	1	-32,6	-40,7	X	X	-
weiblich	16	10	-	3	2	27	20	1	4	1	-40,7	-50,0	X	X	X
25 - 35	69	36	5	19	2	141	83	10	36	5	-51,1	-56,6	X	-47,2	X
männlich	42	16	5	15	1	83	41	8	24	4	-49,4	-61,0	X	-37,5	X
weiblich	27	20	-	4	1	58	42	2	12	1	-53,4	-52,4	X	X	-
35 - 45	111	52	12	27	7	118	59	8	39	1	-5,9	-11,9	X	-30,8	X
männlich	76	29	10	19	5	76	37	7	25	1	-	-21,6	X	-24,0	X
weiblich	35	23	2	8	2	42	22	1	14	-	-16,7	4,5	X	X	X
45 - 55	68	38	7	15	2	91	36	12	18	8	-25,3	5,6	X	-16,7	X
männlich	41	21	4	10	1	63	18	12	11	6	-34,9	16,7	X	-9,1	X
weiblich	27	17	3	5	1	28	18	-	7	2	-3,6	-5,6	X	X	X
55 - 65	84	32	8	26	4	138	79	9	31	5	-39,1	-59,5	X	-16,1	X
männlich	53	15	8	18	1	72	36	8	17	1	-26,4	-58,3	-	5,9	-
weiblich	31	17	-	8	3	66	43	1	14	4	-53,0	-60,5	X	X	X
65 und mehr	98	39	5	39	5	160	81	9	55	5	-38,8	-51,9	X	-29,1	-
männlich	52	22	5	17	-	89	45	9	28	1	-41,6	-51,1	X	-39,3	X
weiblich	46	17	-	22	5	71	36	-	27	4	-35,2	-52,8	-	-18,5	X
Zusammen	611	289	50	158	29	903	456	69	238	41	-32,3	-36,6	-27,5	-33,6	-29,3
männlich	378	152	45	103	12	541	237	60	145	24	-30,1	-35,9	-25,0	-29,0	-50,0
weiblich	233	137	5	55	17	362	219	9	93	17	-35,6	-37,4	X	-40,9	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	1	3	-	-	3	-	X	-	-	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>613</b>	<b>289</b>	<b>50</b>	<b>158</b>	<b>30</b>	<b>906</b>	<b>456</b>	<b>69</b>	<b>241</b>	<b>41</b>	<b>-32,3</b>	<b>-36,6</b>	<b>-27,5</b>	<b>-34,4</b>	<b>-26,8</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		
Januar - Juli 2024					Januar - Juli 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr				Geschlecht	
Anzahl					Anzahl					um %					
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
358	147	2	101	74	427	156	3	138	100	-16,2	-5,8	X	-26,8	-26,0	unter 15
197	63	2	77	39	247	76	2	91	62	-20,2	-17,1	-	-15,4	-37,1	männlich
161	84	-	24	35	180	80	1	47	38	-10,6	5,0	X	-48,9	-7,9	weiblich
278	58	42	46	9	288	44	57	58	15	-3,5	31,8	-26,3	-20,7	X	15 - 18
172	17	33	31	6	184	20	38	44	10	-6,5	-15,0	-13,2	-29,5	X	männlich
106	41	9	15	3	104	24	19	14	5	1,9	70,8	X	7,1	X	weiblich
313	193	24	44	14	360	229	29	61	12	-13,1	-15,7	-17,2	-27,9	16,7	18 - 21
209	122	19	36	5	208	118	21	43	5	0,5	3,4	-9,5	-16,3	-	männlich
104	71	5	8	9	152	111	8	18	7	-31,6	-36,0	X	X	X	weiblich
353	201	28	68	21	405	257	24	69	16	-12,8	-21,8	16,7	-1,4	31,3	21 - 25
211	110	23	39	11	219	125	21	38	7	-3,7	-12,0	9,5	2,6	X	männlich
142	91	5	29	10	186	132	3	31	9	-23,7	-31,1	X	-6,5	X	weiblich
678	394	42	139	24	828	464	40	183	41	-18,1	-15,1	5,0	-24,0	-41,5	25 - 35
404	197	34	103	9	485	238	33	123	18	-16,7	-17,2	3,0	-16,3	X	männlich
274	197	8	36	15	343	226	7	60	23	-20,1	-12,8	X	-40,0	-34,8	weiblich
777	437	48	183	31	820	448	46	180	44	-5,2	-2,5	4,3	1,7	-29,5	35 - 45
468	218	43	124	18	514	235	40	125	29	-8,9	-7,2	7,5	-0,8	-37,9	männlich
309	219	5	59	13	306	213	6	55	15	1,0	2,8	X	7,3	-13,3	weiblich
596	342	34	119	28	691	377	54	117	46	-13,7	-9,3	-37,0	1,7	-39,1	45 - 55
351	174	26	71	18	402	169	46	72	29	-12,7	3,0	-43,5	-1,4	-37,9	männlich
245	168	8	48	10	289	208	8	45	17	-15,2	-19,2	-	6,7	-41,2	weiblich
721	390	51	159	31	847	475	45	194	42	-14,9	-17,9	13,3	-18,0	-26,2	55 - 65
408	197	43	90	12	470	227	40	107	22	-13,2	-13,2	7,5	-15,9	-45,5	männlich
313	193	8	69	19	377	248	5	87	20	-17,0	-22,2	X	-20,7	-5,0	weiblich
817	408	14	262	70	894	461	28	264	90	-8,6	-11,5	-50,0	-0,8	-22,2	65 und mehr
432	200	14	148	25	449	224	28	140	28	-3,8	-10,7	-50,0	5,7	-10,7	männlich
385	208	-	114	45	445	237	-	124	62	-13,5	-12,2	-	-8,1	-27,4	weiblich
4 891	2 570	285	1 121	302	5 560	2 911	326	1 264	406	-12,0	-11,7	-12,6	-11,3	-25,6	Zusammen
2 852	1 298	237	719	143	3 178	1 432	269	783	210	-10,3	-9,4	-11,9	-8,2	-31,9	männlich
2 039	1 272	48	402	159	2 382	1 479	57	481	196	-14,4	-14,0	-15,8	-16,4	-18,9	weiblich
20	4	1	5	5	10	-	1	5	3	X	X	-	-	X	Ohne Angabe
<b>4 911</b>	<b>2 574</b>	<b>286</b>	<b>1 126</b>	<b>307</b>	<b>5 570</b>	<b>2 911</b>	<b>327</b>	<b>1 269</b>	<b>409</b>	<b>-11,8</b>	<b>-11,6</b>	<b>-12,5</b>	<b>-11,3</b>	<b>-24,9</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen  
<sup>2</sup> einschl. Pedelecs  
<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	-	-	3	11	X	36	72	-50,0	39	83	-53,0
männlich	-	-	-	2	6	X	18	41	-56,1	20	47	-57,4
weiblich	-	-	-	1	5	X	18	31	-41,9	19	36	-47,2
15 - 18	-	-	-	8	9	X	41	43	-4,7	49	52	-5,8
männlich	-	-	-	6	7	X	27	28	-3,6	33	35	-5,7
weiblich	-	-	-	2	2	-	14	15	-6,7	16	17	-5,9
18 - 21	2	-	X	2	12	X	42	35	20,0	46	47	-2,1
männlich	-	-	-	1	7	X	29	23	26,1	30	30	-
weiblich	2	-	X	1	5	X	13	12	8,3	16	17	-5,9
21 - 25	2	-	X	7	11	X	38	62	-38,7	47	73	-35,6
männlich	2	-	X	6	7	X	23	39	-41,0	31	46	-32,6
weiblich	-	-	-	1	4	X	15	23	-34,8	16	27	-40,7
25 - 30	1	-	X	8	19	X	17	43	-60,5	26	62	-58,1
männlich	1	-	X	7	14	X	8	25	X	16	39	-59,0
weiblich	-	-	-	1	5	X	9	18	X	10	23	-56,5
30 - 35	-	1	X	9	13	X	34	65	-47,7	43	79	-45,6
männlich	-	1	X	7	7	-	19	36	-47,2	26	44	-40,9
weiblich	-	-	-	2	6	X	15	29	-48,3	17	35	-51,4
35 - 40	-	1	X	15	11	36,4	47	54	-13,0	62	66	-6,1
männlich	-	1	X	8	8	-	30	35	-14,3	38	44	-13,6
weiblich	-	-	-	7	3	X	17	19	-10,5	24	22	9,1
40 - 45	-	1	X	10	14	-28,6	39	37	5,4	49	52	-5,8
männlich	-	1	X	8	10	X	30	21	42,9	38	32	18,8
weiblich	-	-	-	2	4	X	9	16	X	11	20	-45,0
45 - 50	-	2	X	3	8	X	23	28	-17,9	26	38	-31,6
männlich	-	1	X	2	7	X	12	22	-45,5	14	30	-53,3
weiblich	-	1	X	1	1	-	11	6	X	12	8	X
50 - 55	-	1	X	4	11	X	38	41	-7,3	42	53	-20,8
männlich	-	1	X	1	8	X	26	24	8,3	27	33	-18,2
weiblich	-	-	-	3	3	-	12	17	-29,4	15	20	-25,0
55 - 60	1	-	X	12	16	-25,0	23	61	-62,3	36	77	-53,2
männlich	-	-	-	8	10	X	13	29	-55,2	21	39	-46,2
weiblich	1	-	X	4	6	X	10	32	-68,8	15	38	-60,5
60 - 65	-	3	X	7	12	X	41	46	-10,9	48	61	-21,3
männlich	-	1	X	5	8	X	27	24	12,5	32	33	-3,0
weiblich	-	2	X	2	4	X	14	22	-36,4	16	28	-42,9
65 - 70	2	2	-	5	13	X	30	32	-6,3	37	47	-21,3
männlich	2	1	X	3	10	X	15	19	-21,1	20	30	-33,3
weiblich	-	1	X	2	3	X	15	13	15,4	17	17	-
70 - 75	-	-	-	6	7	X	20	29	-31,0	26	36	-27,8
männlich	-	-	-	5	4	X	12	14	-14,3	17	18	-5,6
weiblich	-	-	-	1	3	X	8	15	X	9	18	X
75 und mehr	-	5	X	9	21	X	26	51	-49,0	35	77	-54,5
männlich	-	3	X	2	10	X	13	28	-53,6	15	41	-63,4
weiblich	-	2	X	7	11	X	13	23	-43,5	20	36	-44,4
Zusammen	8	16	X	108	188	-42,6	495	699	-29,2	611	903	-32,3
männlich	5	10	X	71	123	-42,3	302	408	-26,0	378	541	-30,1
weiblich	3	6	X	37	65	-43,1	193	291	-33,7	233	362	-35,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
<b>Insgesamt</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>X</b>	<b>108</b>	<b>188</b>	<b>-42,6</b>	<b>497</b>	<b>702</b>	<b>-29,2</b>	<b>613</b>	<b>906</b>	<b>-32,3</b>

## und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Jan. - Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
-	1	X	58	57	1,8	300	369	-18,7	358	427	-16,2	unter 15
-	1	X	42	33	27,3	155	213	-27,2	197	247	-20,2	männlich
-	-	-	16	24	-33,3	145	156	-7,1	161	180	-10,6	weiblich
3	2	X	42	60	-30,0	233	226	3,1	278	288	-3,5	15 - 18
3	-	X	29	40	-27,5	140	144	-2,8	172	184	-6,5	männlich
-	2	X	13	20	-35,0	93	82	13,4	106	104	1,9	weiblich
6	2	X	48	60	-20,0	259	298	-13,1	313	360	-13,1	18 - 21
4	2	X	36	37	-2,7	169	169	-	209	208	0,5	männlich
2	-	X	12	23	-47,8	90	129	-30,2	104	152	-31,6	weiblich
4	3	X	46	60	-23,3	303	342	-11,4	353	405	-12,8	21 - 25
4	2	X	33	38	-13,2	174	179	-2,8	211	219	-3,7	männlich
-	1	X	13	22	-40,9	129	163	-20,9	142	186	-23,7	weiblich
2	2	-	45	63	-28,6	273	326	-16,3	320	391	-18,2	25 - 30
2	1	X	25	48	-47,9	158	190	-16,8	185	239	-22,6	männlich
-	1	X	20	15	33,3	115	136	-15,4	135	152	-11,2	weiblich
5	5	-	52	65	-20,0	301	367	-18,0	358	437	-18,1	30 - 35
5	5	-	34	35	-2,9	180	206	-12,6	219	246	-11,0	männlich
-	-	-	18	30	-40,0	121	161	-24,8	139	191	-27,2	weiblich
4	7	X	68	77	-11,7	351	352	-0,3	423	436	-3,0	35 - 40
4	7	X	39	49	-20,4	206	212	-2,8	249	268	-7,1	männlich
-	-	-	29	28	3,6	145	140	3,6	174	168	3,6	weiblich
6	7	X	60	72	-16,7	288	305	-5,6	354	384	-7,8	40 - 45
6	6	-	46	53	-13,2	167	187	-10,7	219	246	-11,0	männlich
-	1	X	14	19	-26,3	121	118	2,5	135	138	-2,2	weiblich
4	8	X	48	52	-7,7	238	239	-0,4	290	299	-3,0	45 - 50
2	6	X	32	32	-	140	137	2,2	174	175	-0,6	männlich
2	2	-	16	20	-20,0	98	102	-3,9	116	124	-6,5	weiblich
2	7	X	51	73	-30,1	253	312	-18,9	306	392	-21,9	50 - 55
2	7	X	33	51	-35,3	142	169	-16,0	177	227	-22,0	männlich
-	-	-	18	22	-18,2	111	143	-22,4	129	165	-21,8	weiblich
5	4	X	72	70	2,9	280	355	-21,1	357	429	-16,8	55 - 60
3	4	X	53	42	26,2	145	194	-25,3	201	240	-16,3	männlich
2	-	X	19	28	-32,1	135	161	-16,1	156	189	-17,5	weiblich
3	7	X	54	80	-32,5	307	331	-7,3	364	418	-12,9	60 - 65
2	4	X	34	50	-32,0	171	176	-2,8	207	230	-10,0	männlich
1	3	X	20	30	-33,3	136	155	-12,3	157	188	-16,5	weiblich
3	4	X	41	64	-35,9	218	196	11,2	262	264	-0,8	65 - 70
3	2	X	29	41	-29,3	110	92	19,6	142	135	5,2	männlich
-	2	X	12	23	-47,8	108	104	3,8	120	129	-7,0	weiblich
5	6	X	41	53	-22,6	159	157	1,3	205	216	-5,1	70 - 75
3	4	X	29	24	20,8	85	71	19,7	117	99	18,2	männlich
2	2	-	12	29	-58,6	74	86	-14,0	88	117	-24,8	weiblich
11	15	-26,7	84	95	-11,6	255	304	-16,1	350	414	-15,5	75 und mehr
7	8	X	41	47	-12,8	125	160	-21,9	173	215	-19,5	männlich
4	7	X	43	48	-10,4	130	144	-9,7	177	199	-11,1	weiblich
63	80	-21,3	810	1 001	-19,1	4 018	4 479	-10,3	4 891	5 560	-12,0	Zusammen
50	59	-15,3	535	620	-13,7	2 267	2 499	-9,3	2 852	3 178	-10,3	männlich
13	21	-38,1	275	381	-27,8	1 751	1 980	-11,6	2 039	2 382	-14,4	weiblich
-	-	-	-	-	-	20	10	X	20	10	X	Ohne Angabe
<b>63</b>	<b>80</b>	<b>-21,3</b>	<b>810</b>	<b>1 001</b>	<b>-19,1</b>	<b>4 038</b>	<b>4 489</b>	<b>-10,0</b>	<b>4 911</b>	<b>5 570</b>	<b>-11,8</b>	<b>Insgesamt</b>

**14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit												
	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachs- sch. (i. e. S.) <sup>1</sup>											
	Ortslage				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juli				Zu- bzw. Abnahme (-)		
	Juli		2023		um %		2024		2023		um %		
				Anzahl		um %		Anzahl				um %	
Fahrer/-innen von													
Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. <sup>2</sup>	37	-	45	-	-17,8	-	191	5	201	3	-5,0	X	
innerorts	33	-	33	-	-	-	155	5	143	2	8,4	X	
außerorts	4	-	12	-	X	-	36	-	58	1	-37,9	X	
Elektrokleinstfahrzeug.	14	-	10	1	40,0	X	90	1	58	2	55,2	X	
innerorts	13	-	10	1	30,0	X	86	1	56	2	53,6	X	
außerorts	1	-	-	-	X	-	4	-	2	-	X	-	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	50	5	71	-	-29,6	X	290	23	327	-	-11,3	X	
innerorts	28	3	34	-	-17,6	X	138	9	168	-	-17,9	X	
außerorts	22	2	37	-	-40,5	X	152	14	159	-	-4,4	X	
Personenkraftwagen	430	207	695	65	-38,1	X	4 016	1 914	4 756	696	-15,6	X	
innerorts	267	113	427	39	-37,5	X	2 525	1 133	3 034	423	-16,8	X	
außerorts	163	94	268	26	-39,2	X	1 491	781	1 722	273	-13,4	X	
darunter													
18 - unter 25 Jahre	61	23	93	13	-34,4	76,9	483	233	625	96	-22,7	X	
innerorts	31	13	58	9	-46,6	X	264	133	358	60	-26,3	X	
außerorts	30	10	35	4	-14,3	X	219	100	267	36	-18,0	X	
Wohnmobilen	-	1	1	1	X	-	8	5	6	2	X	X	
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	X	X	
außerorts	-	1	1	1	X	-	4	4	6	2	X	X	
Bussen	3	1	8	-	X	X	53	9	55	4	-3,6	X	
innerorts	3	1	7	-	X	X	41	5	45	4	-8,9	X	
außerorts	-	-	1	-	X	-	12	4	10	-	20,0	X	
Güterkraftfahrzeugen	62	28	64	16	-3,1	75,0	545	281	527	104	3,4	X	
innerorts	22	7	30	6	-26,7	X	232	90	205	32	13,2	X	
außerorts	40	21	34	10	17,6	X	313	191	322	72	-2,8	X	
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	5	2	4	1	X	X	25	9	31	3	-19,4	X	
innerorts	2	1	2	1	-	-	6	3	13	3	X	-	
außerorts	3	1	2	-	X	X	19	6	18	-	5,6	X	
übrigen													
Kraftfahrzeugen	4	1	4	-	-	X	20	6	31	1	-35,5	X	
innerorts	4	1	3	-	X	X	16	4	26	1	-38,5	X	
außerorts	-	-	1	-	X	-	4	2	5	-	X	X	
Kraftfahrzeugen zusammen	605	245	902	84	-32,9	X	5 238	2 253	5 992	815	-12,6	X	
innerorts	372	126	546	47	-31,9	X	3 203	1 251	3 690	467	-13,2	X	
außerorts	233	119	356	37	-34,6	X	2 035	1 002	2 302	348	-11,6	X	

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>4</sup> einschl. Pedelecs<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>
	Juli				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juli				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2024		2023		um %		2024		2023		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
darunter flüchtig	18	20	47	8	-61,7	X	203	179	304	75	-33,2	X
innerorts	12	10	35	6	-65,7	X	150	84	242	42	-38,0	X
außerorts	6	10	12	2	X	X	53	95	62	33	-14,5	X
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern <sup>4</sup>	167	1	258	-	-35,3	X	1 190	1	1 369	-	-13,1	X
innerorts	149	1	237	-	-37,1	X	1 091	1	1 271	-	-14,2	X
außerorts	18	-	21	-	-14,3	-	99	-	98	-	1,0	-
darunter												
unter 15 Jahren	8	-	29	-	X	-	106	-	140	-	-24,3	-
innerorts	8	-	29	-	X	-	103	-	139	-	-25,9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	X	-
anderen Fahrzeugen	11	5	15	5	-26,7	-	93	36	121	18	-23,1	X
innerorts	11	4	12	3	-8,3	X	76	26	97	11	-21,6	X
außerorts	-	1	3	2	X	X	17	10	24	7	-29,2	X
Fußgänger/-innen <sup>5</sup>	30	1	45	-	-33,3	X	331	3	424	-	-21,9	X
innerorts	28	1	43	-	-34,9	X	306	2	407	-	-24,8	X
außerorts	2	-	2	-	-	-	25	1	17	-	47,1	X
darunter												
unter 15 Jahren	4	-	11	-	X	-	74	-	102	-	-27,5	-
innerorts	4	-	11	-	X	-	71	-	102	-	-30,4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	X	-
65 Jahre und mehr	5	-	5	-	-	-	71	-	91	-	-22,0	-
innerorts	5	-	5	-	-	-	71	-	90	-	-21,1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	-
Andere Personen	3	-	2	-	X	-	14	-	10	-	40,0	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	7	-	10	-	X	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	7	-	-	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>816</b>	<b>252</b>	<b>1 222</b>	<b>89</b>	<b>-33,2</b>	<b>X</b>	<b>6 866</b>	<b>2 293</b>	<b>7 916</b>	<b>833</b>	<b>-13,3</b>	<b>X</b>
innerorts	562	132	840	50	-33,1	X	4 683	1 280	5 475	478	-14,5	X
außerorts	254	120	382	39	-33,5	X	2 183	1 013	2 441	355	-10,6	X
darunter												
unter 15 Jahren	13	-	43	-	-69,8	-	188	-	247	2	-23,9	X
innerorts	13	-	43	-	-69,8	-	182	-	246	2	-26,0	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	6	-	1	-	X	-
65 Jahre und mehr	133	41	225	11	-40,9	X	1 196	362	1 335	116	-10,4	X
innerorts	105	29	152	4	-30,9	X	909	268	1 018	70	-10,7	X
außerorts	28	12	73	7	-61,6	X	287	94	317	46	-9,5	X

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>4</sup> einschl. Pedelecs

<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen von			Ins-gesamt	Fahrer/-innen von				
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>	
															Veränderung gegenüber Vorjahr
Geschlecht	Juli 2024					Juli 2023					um %				
	Anzahl														
unter 15	13	-	-	8	4	43	-	1	29	11	-69,8	-	X	X	X
männlich	10	-	-	7	2	27	-	1	18	6	-63,0	-	X	X	X
weiblich	3	-	-	1	2	16	-	-	11	5	X	-	-	X	X
15 - 18	40	1	6	10	1	44	-	6	10	4	-9,1	X	-	-	X
männlich	32	1	6	7	1	35	-	4	7	4	-8,6	X	X	-	X
weiblich	8	-	-	3	-	9	-	2	3	-	X	-	X	-	-
18 - 21	48	30	3	9	1	52	33	5	8	1	-7,7	-9,1	X	X	-
männlich	35	21	3	8	-	37	20	5	7	1	-5,4	5,0	X	X	X
weiblich	13	9	-	1	1	15	13	-	1	-	-13,3	X	-	-	X
21 - 25	54	31	5	7	3	88	60	6	12	2	-38,6	-48,3	X	X	X
männlich	37	20	5	4	1	59	36	6	8	1	-37,3	-44,4	X	X	-
weiblich	17	11	-	3	2	29	24	-	4	1	-41,4	-54,2	-	X	X
25 - 35	102	56	4	21	2	163	98	11	38	5	-37,4	-42,9	X	-44,7	X
männlich	70	33	4	17	1	104	54	10	26	4	-32,7	-38,9	X	-34,6	X
weiblich	32	23	-	4	1	59	44	1	12	1	-45,8	-47,7	X	X	-
35 - 45	146	78	10	29	7	186	111	8	41	3	-21,5	-29,7	X	-29,3	X
männlich	102	46	9	21	5	125	68	8	26	2	-18,4	-32,4	X	-19,2	X
weiblich	44	32	1	8	2	61	43	-	15	1	-27,9	-25,6	X	X	X
45 - 55	117	76	7	15	2	158	86	14	21	8	-25,9	-11,6	X	-28,6	X
männlich	75	45	4	10	1	117	55	14	14	6	-35,9	-18,2	X	-28,6	X
weiblich	42	31	3	5	1	41	31	-	7	2	2,4	-	X	X	X
55 - 65	142	72	9	27	4	220	143	9	32	5	-35,5	-49,7	-	-15,6	X
männlich	103	46	9	19	1	144	89	8	18	1	-28,5	-48,3	X	5,6	-
weiblich	39	26	-	8	3	76	54	1	14	4	-48,7	-51,9	X	X	X
65 und mehr	133	73	5	40	5	225	143	10	58	5	-40,9	-49,0	X	-31,0	-
männlich	76	45	5	18	-	155	105	10	31	1	-51,0	-57,1	X	-41,9	X
weiblich	57	28	-	22	5	70	38	-	27	4	-18,6	-26,3	-	-18,5	X
Zusammen	795	417	49	166	29	1 179	674	70	249	44	-32,6	-38,1	-30,0	-33,3	-34,1
männlich	540	257	45	111	12	803	427	66	155	26	-32,8	-39,8	-31,8	-28,4	-53,8
weiblich	255	160	4	55	17	376	247	4	94	18	-32,2	-35,2	-	-41,5	-5,6
Ohne Angabe	21	13	1	1	1	43	21	1	9	1	-51,2	-38,1	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>816</b>	<b>430</b>	<b>50</b>	<b>167</b>	<b>30</b>	<b>1 222</b>	<b>695</b>	<b>71</b>	<b>258</b>	<b>45</b>	<b>-33,2</b>	<b>-38,1</b>	<b>-29,6</b>	<b>-35,3</b>	<b>-33,3</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - Juli 2024					Januar - Juli 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl										um %					
188	-	-	106	74	247	1	1	140	102	-23,9	X	X	-24,3	-27,5	unter 15
125	-	-	81	39	159	1	1	91	64	-21,4	X	X	-11,0	-39,1	männlich
63	-	-	25	35	88	-	-	49	38	-28,4	-	-	-49,0	-7,9	weiblich
217	1	43	51	9	238	-	53	62	15	-8,8	X	-18,9	-17,7	X	15 - 18
162	1	34	35	6	170	-	41	48	10	-4,7	X	-17,1	-27,1	X	männlich
55	-	9	16	3	68	-	12	14	5	-19,1	-	X	14,3	X	weiblich
355	225	25	49	14	405	271	29	63	12	-12,3	-17,0	-13,8	-22,2	16,7	18 - 21
250	149	20	41	5	262	162	23	47	5	-4,6	-8,0	-13,0	-12,8	-	männlich
105	76	5	8	9	143	109	6	16	7	-26,6	-30,3	X	X	X	weiblich
429	258	27	73	22	516	354	23	75	17	-16,9	-27,1	17,4	-2,7	29,4	21 - 25
279	159	24	44	11	326	215	21	42	8	-14,4	-26,0	14,3	4,8	X	männlich
150	99	3	29	11	190	139	2	33	9	-21,1	-28,8	X	-12,1	X	weiblich
923	571	42	142	29	1 152	725	41	200	41	-19,9	-21,2	2,4	-29,0	-29,3	25 - 35
596	325	35	106	14	739	423	37	135	18	-19,4	-23,2	-5,4	-21,5	-22,2	männlich
327	246	7	36	15	413	302	4	65	23	-20,8	-18,5	X	-44,6	-34,8	weiblich
1 205	748	45	190	39	1 294	840	47	193	48	-6,9	-11,0	-4,3	-1,6	-18,8	35 - 45
792	428	41	130	23	828	469	43	134	32	-4,3	-8,7	-4,7	-3,0	-28,1	männlich
413	320	4	60	16	466	371	4	59	16	-11,4	-13,7	-	1,7	-	weiblich
957	599	35	121	29	1 148	720	54	127	46	-16,6	-16,8	-35,2	-4,7	-37,0	45 - 55
633	355	27	73	19	753	401	48	81	29	-15,9	-11,5	-43,8	-9,9	-34,5	männlich
324	244	8	48	10	395	319	6	46	17	-18,0	-23,5	X	4,3	-41,2	weiblich
1 186	733	55	166	31	1 353	864	44	201	44	-12,3	-15,2	25,0	-17,4	-29,5	55 - 65
780	448	47	93	12	880	519	41	111	23	-11,4	-13,7	14,6	-16,2	-47,8	männlich
406	285	8	73	19	472	345	3	90	21	-14,0	-17,4	X	-18,9	-9,5	weiblich
1 196	774	14	265	71	1 335	880	31	270	91	-10,4	-12,0	-54,8	-1,9	-22,0	65 und mehr
780	528	14	151	25	829	574	31	145	29	-5,9	-8,0	-54,8	4,1	-13,8	männlich
416	246	-	114	46	506	306	-	125	62	-17,8	-19,6	-	-8,8	-25,8	weiblich
6 656	3 909	286	1 163	318	7 688	4 655	323	1 331	416	-13,4	-16,0	-11,5	-12,6	-23,6	Zusammen
4 397	2 393	242	754	154	4 946	2 764	286	834	218	-11,1	-13,4	-15,4	-9,6	-29,4	männlich
2 259	1 516	44	409	164	2 741	1 891	37	497	198	-17,6	-19,8	18,9	-17,7	-17,2	weiblich
210	107	4	27	13	228	101	4	38	8	-7,9	5,9	-	-28,9	X	Ohne Angabe
<b>6 866</b>	<b>4 016</b>	<b>290</b>	<b>1 190</b>	<b>331</b>	<b>7 916</b>	<b>4 756</b>	<b>327</b>	<b>1 369</b>	<b>424</b>	<b>-13,3</b>	<b>-15,6</b>	<b>-11,3</b>	<b>-13,1</b>	<b>-21,9</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**
**16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Juli 2024				Juli 2023				Anzahl	
	verletzte		verletzte		verletzte		verletzte			
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	25	-	4	26	-	28	1	6	24	-
innerorts	21	-	3	22	-	20	1	4	17	-
außerorts	4	-	1	4	-	8	-	2	7	-
Elektrokleinstfahrzeugen	11	-	2	9	-	6	-	-	7	-
innerorts	11	-	2	9	-	6	-	-	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	42	3	18	25	2	48	3	25	28	-
innerorts	22	-	9	13	-	20	-	9	13	-
außerorts	20	3	9	12	2	28	3	16	15	-
Personenkraftwagen	259	3	52	309	112	413	9	116	461	37
innerorts	151	-	21	181	58	253	4	49	269	22
außerorts	108	3	31	128	54	160	5	67	192	15
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	39	-	5	58	14	62	1	17	81	9
innerorts	19	-	3	29	7	33	1	9	44	6
außerorts	20	-	2	29	7	29	-	8	37	3
Wohnmobilen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	1	2	1	4	-	-	8	-
innerorts	3	-	1	2	1	3	-	-	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Güterkraftfahrzeugen	30	1	5	33	14	39	2	7	38	9
innerorts	16	-	2	18	5	22	-	3	24	4
außerorts	14	1	3	15	9	17	2	4	14	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	3	1	3	-	1	2	1
innerorts	1	-	-	1	1	2	-	1	1	1
außerorts	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	-	4	1	2	-	-	2	-
innerorts	3	-	-	4	1	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	375	7	82	411	132	543	15	155	570	47
innerorts	228	-	38	250	66	328	5	66	339	27
außerorts	147	7	44	161	66	215	10	89	231	20

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	verletzte			verletzte						
Juli 2024					Juli 2023					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern <sup>3</sup>	91	-	21	74	1	135	1	32	109	-
innerorts	82	-	12	73	1	122	1	26	101	-
außerorts	9	-	9	1	-	13	-	6	8	-
darunter										
unter 15 Jahren	6	-	1	5	-	17	-	2	15	-
innerorts	6	-	1	5	-	17	-	2	15	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	4	-	2	3	3	5	-	-	5	3
innerorts	4	-	2	3	2	2	-	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	1	3	-	-	3	2
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	9	1	3	8	1	16	-	1	16	-
innerorts	8	-	3	7	1	16	-	1	16	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	-	3	-	7	-	-	7	-
innerorts	2	-	-	3	-	7	-	-	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>480</b>	<b>8</b>	<b>108</b>	<b>497</b>	<b>137</b>	<b>700</b>	<b>16</b>	<b>188</b>	<b>702</b>	<b>50</b>
innerorts	323	-	55	334	70	469	6	93	460	28
außerorts	157	8	53	163	67	231	10	95	242	22
darunter										
unter 15 Jahren	8	-	1	8	-	27	-	2	26	-
innerorts	8	-	1	8	-	27	-	2	26	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	85	1	19	92	28	148	5	43	142	5
innerorts	66	-	16	71	20	101	4	21	94	-
außerorts	19	1	3	21	8	47	1	22	48	5

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - Juli 2024				Januar - Juli 2023					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	117	1	22	114	1	120	1	25	110	3
innerorts	90	1	15	88	1	82	1	12	76	2
außerorts	27	-	7	26	-	38	-	13	34	1
Elektrokleinstfahrzeuge	61	-	13	49	1	34	-	7	30	1
innerorts	58	-	11	48	1	32	-	5	30	1
außerorts	3	-	2	1	-	2	-	2	-	-
Krafträder mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	211	6	88	147	12	214	11	95	141	-
innerorts	90	-	27	73	2	95	1	32	70	-
außerorts	121	6	61	74	10	119	10	63	71	-
Personenkraftwagen	2 365	31	471	2 749	1 061	2 784	45	620	3 085	395
innerorts	1 466	4	175	1 632	597	1 783	15	247	1 932	233
außerorts	899	27	296	1 117	464	1 001	30	373	1 153	162
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	324	5	70	427	158	407	7	86	472	69
innerorts	170	-	18	221	82	208	2	35	245	45
außerorts	154	5	52	206	76	199	5	51	227	24
Wohnmobilen	3	-	1	3	3	2	-	-	2	1
innerorts	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	2	2	2	-	-	2	1
Bussen	29	-	4	34	3	25	-	18	69	-
innerorts	24	-	3	28	1	19	-	4	26	-
außerorts	5	-	1	6	2	6	-	14	43	-
Güterkraftfahrzeugen	282	12	53	306	150	281	14	48	307	55
innerorts	145	3	16	157	56	133	1	11	159	13
außerorts	137	9	37	149	94	148	13	37	148	42
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	-	3	10	3	22	-	10	16	1
innerorts	4	-	2	2	1	9	-	6	5	1
außerorts	8	-	1	8	2	13	-	4	11	-
übrigen Kraftfahrzeugen	11	-	-	19	4	18	-	2	20	-
innerorts	8	-	-	10	3	15	-	2	16	-
außerorts	3	-	-	9	1	3	-	-	4	-
Kraftfahrzeugen zusammen	3 091	50	655	3 431	1 238	3 500	71	825	3 780	456
innerorts	1 887	8	250	2 039	663	2 168	18	319	2 314	250
außerorts	1 204	42	405	1 392	575	1 332	53	506	1 466	206

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - Juli 2024				Januar - Juli 2023					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern <sup>3</sup>	567	10	110	489	1	656	5	142	557	-
innerorts	516	6	84	461	1	599	4	119	518	-
außerorts	51	4	26	28	-	57	1	23	39	-
darunter										
unter 15 Jahren	60	-	7	56	-	72	-	8	67	-
innerorts	58	-	6	55	-	71	-	7	67	-
außerorts	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
anderen Fahrzeugen	49	1	15	44	22	64	1	6	68	8
innerorts	38	-	10	37	13	42	1	4	41	1
außerorts	11	1	5	7	9	22	-	2	27	7
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	91	2	30	70	3	99	3	27	80	-
innerorts	83	-	28	64	2	95	2	25	79	-
außerorts	8	2	2	6	1	4	1	2	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	30	-	14	21	-	43	-	11	34	-
innerorts	29	-	13	21	-	43	-	11	34	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	14	-	4	10	-	11	1	3	9	-
innerorts	14	-	4	10	-	11	1	3	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	3	-	-	4	-	4	-	1	4	-
innerorts	3	-	-	4	-	4	-	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3 801</b>	<b>63</b>	<b>810</b>	<b>4 038</b>	<b>1 264</b>	<b>4 323</b>	<b>80</b>	<b>1 001</b>	<b>4 489</b>	<b>464</b>
innerorts	2 527	14	372	2 605	679	2 908	25	468	2 956	251
außerorts	1 274	49	438	1 433	585	1 415	55	533	1 533	213
darunter										
unter 15 Jahren	95	-	24	81	-	120	-	19	107	2
innerorts	92	-	22	80	-	119	-	18	107	2
außerorts	3	-	2	1	-	1	-	1	-	-
65 Jahre und mehr	710	14	163	733	224	799	22	209	829	56
innerorts	527	6	96	530	163	598	13	118	597	33
außerorts	183	8	67	203	61	201	9	91	232	23

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
	Juli 2024				Juli 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
<b>Insgesamt</b>	<b>578</b>	<b>307</b>	<b>52</b>	<b>122</b>	<b>844</b>	<b>494</b>	<b>56</b>	<b>192</b>	<b>-31,5</b>	<b>-37,9</b>	<b>-7,1</b>	<b>-36,5</b>
Verkehrstüchtigkeit	58	31	2	19	92	47	2	34	-37,0	-34,0	-	-44,1
darunter												
Alkoholeinfluss	31	11	.	17	58	21	.	30	-46,6	-47,6	-	-43,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	8	6	-	.	7	5	-	.	X	X	-	X
Ablenkung	7	3	-	2	6	2	1	3	X	X	X	X
Straßenbenutzung	34	8	2	16	65	22	3	27	-47,7	X	X	-40,7
Geschwindigkeit	103	54	22	15	116	65	25	14	-11,2	-16,9	-12,0	7,1
Abstand	61	39	4	1	79	56	5	3	-22,8	-30,4	X	X
Überholen	21	14	4	-	41	26	9	2	-48,8	-46,2	X	X
Vorbeifahren	3	2	-	-	2	2	-	-	X	-	-	-
Nebeneinanderfahren	10	7	-	-	12	7	-	1	-16,7	-	-	X
Vorfahrt, Vorrang	65	45	1	10	116	94	1	10	-44,0	-52,1	-	-
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	84	56	3	13	119	82	-	28	-29,4	-31,7	X	-53,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	5	-	4	22	15	-	3	-40,9	X	-	X
darunter an Überwegen, Furten	-	-	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	5	1	-	4	4	-	-	X	X	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	113	38	13	42	170	72	10	67	-33,5	-47,2	30,0	-37,3

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

## - Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Januar - Juli 2024				Januar - Juli 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl				Anzahl				um %				
<b>4 691</b>	<b>2 928</b>	<b>273</b>	<b>776</b>	<b>5 264</b>	<b>3 358</b>	<b>243</b>	<b>972</b>	<b>-10,9</b>	<b>-12,8</b>	<b>12,3</b>	<b>-20,2</b>	<b>Insgesamt</b>
403	232	10	100	457	255	11	133	-11,8	-9,0	-9,1	-24,8	Verkehrstüchtigkeit
218	100	5	86	271	125	4	109	-19,6	-20,0	X	-21,1	darunter Alkoholeinfluss
54	35	4	9	62	38	4	10	-12,9	-7,9	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
60	40	-	11	62	46	4	6	- 3	- 13	X	X	Ablenkung
330	126	14	146	430	176	11	189	-23,3	-28,4	27,3	-22,8	Straßenbenutzung
776	480	113	82	758	482	108	71	2,4	-0,4	4,6	15,5	Geschwindigkeit
606	451	31	21	638	491	27	21	-5,0	-8,1	14,8	-	Abstand
162	106	16	9	217	146	22	20	-25,3	-27,4	-27,3	X	Überholen
10	6	-	1	13	10	-	1	-23,1	X	-	-	Vorbeifahren
78	51	1	2	70	39	2	3	11,4	30,8	X	X	Nebeneinanderfahren
654	507	6	63	802	643	8	75	-18,5	-21,2	X	-16,0	Vorrang, Vorfahrt
660	480	9	71	743	544	3	109	-11,2	-11,8	X	-34,9	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
163	117	1	22	221	171	1	30	-26,2	-31,6	-	-26,7	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
19	14	-	2	31	28	-	1	-38,7	-50,0	-	X	darunter an Überwegen, Furten
37	27	1	-	30	26	-	-	23,3	3,8	X	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
-	-	-	-	2	1	-	-	X	X	-	-	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
5	-	-	1	13	3	-	5	X	X	-	X	Ladung, Besetzung
747	305	71	247	808	325	46	309	-7,5	-6,2	54,3	-20,1	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juli 2024					Juli 2023					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
Alkoholeinfluss	31	3	10	25	8	57	-	13	52	12
Einfluss anderer berauschender Mittel	8	-	2	11	3	7	1	2	7	3
Übermüdung	5	-	4	6	2	12	-	5	13	4
Sonstige körperliche und geistige Mängel	14	-	5	17	-	15	-	8	10	-
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)										
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Ablenkung in anderen Fällen	6	-	-	7	-	5	-	1	4	1
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	4	-	1	3	-	2	-	1	1	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	15	-	2	16	1	29	-	8	22	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	15	2	4	17	5	33	2	17	31	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	102	5	41	98	38	112	4	40	97	17
Ungenügender Sicherheitsabstand	57	-	8	79	7	77	-	12	105	3
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	4	-	1	6	2	7	-	3	8	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	6	-	2	11	1	11	-	4	9	-
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	-	-	1	1	3	-	3	3	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	4	-	1	3	2	8	1	4	8	-
Sonstige Fehler beim Überholen	6	-	3	6	3	10	1	2	7	-
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	3	-	1	2	-	2	-	1	2	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	10	-	5	10	7	12	-	1	13	4
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	8	-	-	11	7	6	-	3	5	5
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	51	-	4	62	17	90	3	19	108	5
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	2	-	-	2	-	1	-	-	1	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Juli 2024					Januar - Juli 2023					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
216	6	69	181	108	268	2	79	224	96	Alkoholeinfluss
52	1	19	55	25	62	2	27	53	25	Einfluss anderer berauschender Mittel
41	1	19	41	23	40	-	26	87	22	Übermüdung
90	8	33	83	19	84	3	27	71	3	Sonstige körperliche und geistige Mängel Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
12	-	2	12	2	7	-	3	6	2	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
48	-	6	56	19	55	-	13	58	2	Ablenkung in anderen Fällen Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung
8	1	3	13	2	1	-	3	-	-	getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen) Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen
17	-	1	17	2	18	-	1	20	-	(Einbahnstraße) Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder
148	-	20	145	9	171	2	25	161	4	anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
147	5	35	167	68	231	9	70	254	20	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeitig.
12	-	4	15	7	14	3	10	11	5	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen
756	23	240	764	357	740	24	231	670	148	Ungenügender Sicherheitsabstand Starkes Bremsen des Vorausfahrenden
577	6	70	781	102	615	10	87	796	33	ohne zwingenden Grund
15	-	2	18	-	15	-	-	26	-	unzulässiges Rechtsüberholen
8	-	-	11	4	10	-	3	11	2	Überholen trotz Gegenverkehrs
16	1	10	21	8	32	4	17	39	2	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
46	-	13	55	19	47	1	11	51	3	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse
1	-	-	2	-	2	-	1	1	-	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
23	-	8	37	22	36	2	9	45	4	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
21	-	7	18	9	25	1	11	24	5	Sonstige Fehler beim Überholen
42	1	11	40	13	59	2	13	53	3	Fehler beim Überholtwerden Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
2	-	-	3	3	6	-	-	6	1	Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
7	-	3	4	2	10	-	2	12	-	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens
3	-	-	3	1	3	-	1	2	-	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
76	-	21	92	42	69	1	5	89	17	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.
52	-	5	62	41	62	-	5	67	20	Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
481	5	86	561	175	606	6	145	673	73	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
9	-	3	9	4	9	-	1	11	2	
4	-	-	4	-	4	-	1	4	2	

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juli 2024					Juli 2023					
<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	-	1	3	16	-	4	29	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	14	-	1	13	-	20	-	2	19	-
Fehler beim Abbiegen nach links	35	-	5	44	12	43	-	10	53	3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	8	-	1	8	8	17	-	8	17	-
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	26	-	2	26	2	39	-	5	36	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
an anderen Stellen	12	-	1	14	-	17	-	3	14	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	6	-	1	5	1	4	-	-	4	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	113	2	36	88	20	166	5	49	125	8
<b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bereifung	-	-	-	-	4	5	-	2	7	-
Bremsen	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	-	-	1	-	8	-	1	9	-
<b>Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Juli 2024					Januar - Juli 2023					
<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
72	3	11	84	24	92	3	23	114	21	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
21	-	6	33	7	22	2	9	17	-	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge
6	-	4	4	2	5	1	1	7	1	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
136	-	15	128	9	134	-	22	120	3	Fehler beim Abbiegen nach rechts
253	2	65	291	87	271	1	62	326	34	Fehler beim Abbiegen nach links
98	-	8	107	38	110	2	20	112	12	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
164	-	14	179	27	227	2	17	228	11	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
15	-	1	14	-	23	1	2	22	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
4	-	2	3	-	8	-	2	7	-	an Fußgängerfurten
20	-	3	19	-	36	-	7	31	-	beim Abbiegen
17	-	3	16	-	9	-	1	9	-	an Haltestellen
107	1	15	105	-	145	6	17	133	-	an anderen Stellen
5	1	-	4	-	3	-	1	3	1	Unzulässiges Halten oder Parken
6	-	2	5	2	5	-	1	5	-	Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
26	-	3	23	3	22	-	3	19	-	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	Überladung, Überbesetzung
4	-	1	3	9	12	-	2	11	1	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile
739	20	209	651	219	793	13	232	701	71	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen
<b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	Beleuchtung
10	-	4	10	28	21	1	11	22	3	Bereifung
15	-	1	14	1	6	-	3	6	2	Bremsen
4	-	1	4	1	4	-	-	4	-	Lenkung
1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	Zugvorrichtung
17	-	5	12	5	15	-	2	16	2	Andere Mängel
<b>Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
4	-	1	4	-	6	-	3	4	-	Alkoholeinfluss
.	-	1	2	-	.	-	-	.	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
6	-	2	4	-	9	1	5	5	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juli 2024					Juli 2023					
<b>noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
durch sonstiges falsches Verhalten	6	-	1	5	1	10	-	1	9	-
Nichtbenutzung des Gehweges	1	1	-	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	2	-	1	3	-	4	-	1	4	-
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	13	3	3	19	5	5	-	3	2	-
Andere Einflüsse	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	-	-	4	2	1	-	-	3	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	9	-	3	6	-	12	-	3	10	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	-	2	2	2	-	-	4	1
blendende Sonne	3	-	-	3	2	3	-	-	3	-
Seitenwind	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	-	-	4	2	-	-	-	-	-
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	15	-	5	10	1	15	-	3	14	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	2	-	-	2	-	1	-	1	1	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1
Sonstige Ursachen	4	-	-	4	-	1	-	1	-	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Juli 2024					Januar - Juli 2023					
<b>noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
5	-	2	4	-	13	-	4	9	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
23	-	10	18	-	29	-	5	26	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
48	2	14	36	1	81	2	21	66	-	durch sonstiges falsches Verhalten
11	1	3	8	-	13	3	8	8	-	Nichtbenutzung des Gehweges
4	-	1	3	-	1	-	-	2	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	Andere Fehler der Fußgänger/-innen
17	-	3	17	2	12	1	1	11	-	
<b>Straßenverhältnisse</b>										
2	-	1	1	-	1	-	1	-	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
71	2	14	76	75	41	-	5	45	19	Schnee, Eis
58	5	18	61	28	20	1	5	26	3	Regen
9	-	3	6	1	2	-	2	-	-	Andere Einflüsse
3	-	1	6	2	1	-	-	3	1	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
7	-	3	4	5	-	-	-	-	-	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
68	-	13	55	3	48	-	12	37	-	Anderer Zustand der Straße
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
<b>Witterungseinflüsse</b>										
4	-	2	6	2	-	-	-	-	1	Sichtbehinderung durch Nebel
17	-	4	32	16	4	-	2	5	1	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
69	1	14	77	18	16	-	2	17	1	blendende Sonne
8	-	2	8	2	9	-	1	11	1	Seitenwind
12	-	2	14	7	2	-	-	2	1	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
<b>Hindernisse</b>										
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn
46	-	8	41	40	73	1	13	67	6	Wild auf der Fahrbahn
18	-	3	16	3	6	-	2	5	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn
21	2	10	17	18	7	-	4	5	6	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
38	2	12	32	11	4	-	3	4	-	Sonstige Ursachen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Veröffentlichungen des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt  
im Monat Januar 2025 erschienen**

Bestell-Nr. <sup>1</sup>	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
📖 1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 01/2025	5,50
@ 6 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 01/2025	-
@ 6 A 4 01	A IV j/23	Krankenhäuser, Vorsorge- oder Rehabilitationseinrichtungen: Grunddaten und Kosten Jahr 2023	-
@ 6 A 4 06	A IV j/23	Krankheiten der Patienten der Krankenhäuser und der Vorsorge- und Rehabilitationseinrichtungen, Diagnosedaten Jahr 2023	-
@ 6 E 1 02	E I-m-07/24	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Juli 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 E 1 02	E I-m-08/24	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden August 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 E 1 02	E I-m-09/24	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden September 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 E 2 01	E II-m-07/24	Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Juli 2024	-
@ 6 E 2 01	E II-m-08/24	Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe August 2024	-
@ 6 E 2 01	E II-m-09/24	Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe September 2024	-
@ 6 E 2 01	E II-m-10/24	Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Oktober 2024	-
@ 6 E 4 02	E IV j/22	Energiebilanz Sachsen-Anhalt 2022	-
@ 6 G 1 01	G I m-02/24	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel Februar 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 G 1 01	G I m-03/24	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im März 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 G 1 01	G I m-08/24	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel August 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 G 1 01	G I m-09/24	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel September 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 G 1 01	G I m-10/24	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel Oktober 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 G 1 03	G I m-02/24	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel Februar 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 G 1 03	G I m-03/24	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel März 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 G 1 03	G I m-07/24	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel Juli 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 G 1 03	G I m-08/24	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel August 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 G 1 03	G I m-09/24	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel September 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 G 3 02	G III j/22	Aus- und Einfuhr Jahr 2022, endgültige Ergebnisse	-
@ 6 G 4 01	G IV m-05/24	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Mai 2024, Januar bis Mai 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 G 4 01	G IV m-06/24	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Juni 2024, Januar bis Juni 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 G 4 01	G IV m-07/24	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Juli 2024, Januar bis Juli 2024, vorläufige Ergebnisse	-

<sup>1</sup> Seit Januar 2025 werden die statistischen Berichte des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt nicht mehr als Druckexemplare erscheinen und nur noch im Internet als PDF- sowie teilweise als Excel-Dateien unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de/daten-und-veroeffentlichungen/> zum Download zur Verfügung stehen.

📖 = Printversion der Veröffentlichung  
 @ = Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Veröffentlichungen sind als kostenfreie Datei im PDF- oder Excel-Format verfügbar und werden im Internet zum Download bereitgestellt.

**Noch Veröffentlichungen des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt  
im Monat Januar 2025 erschienen**

Bestell-Nr. <sup>1</sup>	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
@ 6 G 4 01	G IV m-08/24	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität August 2024, Januar bis August 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 G 4 01	G IV m-09/24	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität September 2024, Januar bis September 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 G 4 02	G IV m-02/24	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe Februar 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 G 4 02	G IV m-03/24	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe März 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 G 4 02	G IV m-08/24	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe August 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 G 4 02	G IV m-09/24	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe September 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 G 4 02	G IV m-10/24	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe Oktober 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 H 1 01	H I m-02/24	Straßenverkehrsunfälle Februar 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 H 1 01	H I m-03/24	Straßenverkehrsunfälle März 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 H 1 01	H I m-04/24	Straßenverkehrsunfälle April 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 H 1 01	H I m-05/24	Straßenverkehrsunfälle Mai 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 H 1 01	H I m-06/24	Straßenverkehrsunfälle Juni 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 H 1 02	H I j/23	Straßenverkehrsunfälle Jahr 2023, endgültige Ergebnisse	-
@ 6 H 1 05	H I vj-02/24	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr II. Quartal 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 H 1 05	H I vj-03/24	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr III. Quartal 2024, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 H 1 06	H I j/23	Personenbeförderung im Nahverkehr auf Schienen und Straßen sowie Fernverkehr mit Omnibussen Jahr 2023	-
@ 6 H 2 01	H II m-05/24	Binnenschifffahrt Mai 2024	-
@ 6 H 2 01	H II m-06/24	Binnenschifffahrt Juni 2024	-
@ 6 H 2 01	H II m-07/24	Binnenschifffahrt Juli 2024	-
@ 6 H 2 01	H II m-08/24	Binnenschifffahrt August 2024	-
@ 6 L 3 01	L III j/23	Schuldenstatistik Stichtag: 31.12.2023	-
@ 6 P 1 02	P I j/23	Entstehung und Verwendung des Bruttoinlandsprodukts sowie Einkommen der privaten Haushalte 1991 - 2023, bezogen auf den Stand der Bundesrechnung August 2023/Februar 2024 - Korrekturausgabe	-
@ 6 P 1 05	P I j/22	Primäreinkommen und Verfügbares Einkommen der privaten Haushalte einschließlich der privaten Organisationen ohne Erwerbszweck in den kreisfreien Städten und Landkreisen 1995 - 2022; bezogen auf den Stand der Bundesrechnung August 2023	-

<sup>1</sup> Seit Januar 2025 werden die statistischen Berichte des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt nicht mehr als Druckexemplare erscheinen und nur noch im Internet als PDF- sowie teilweise als Excel-Dateien unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de/daten-und-veroeffentlichungen/> zum Download zur Verfügung stehen.

 = Printversion der Veröffentlichung

@ = Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Veröffentlichungen sind als kostenfreie Datei im PDF- oder Excel-Format verfügbar und werden im Internet zum Download bereitgestellt.



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI  
m-07/24