



## Straßen- und Schienenverkehr

### Straßenverkehrsunfälle

Juni 2025  
Vorläufige Ergebnisse

2025 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



SACHSEN-ANHALT  
Statistisches Landesamt

#moderndenken

## Herausgabemonat September 2025

### Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr  
Frau Henker                      Telefon: 0345 2318-404

### Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:

Frau Richter-Grünewald      Telefon: 0345 2318-702

### Informations- und Auskunftsdienst:

Frau Hannemann              Telefon: 0345 2318-777  
Frau Booch                      Telefon: 0345 2318-715  
Herr Friedl                      Telefon: 0345 2318-719  
    Telefax: 0345 2318-913  
    E-Mail: [info@statistik.sachsen-anhalt.de](mailto:info@statistik.sachsen-anhalt.de)

Internet:                      <https://statistik.sachsen-anhalt.de>  
X (ehem. Twitter): [@StatistikLSA](https://twitter.com/StatistikLSA)  
Mastodon:                    [@StatistikLSA@social.sachsen-anhalt.de](https://social.sachsen-anhalt.de/@StatistikLSA)  
Bluesky:                      [@statistiklsa.bsky.social](https://bsky.social/@statistiklsa.bsky.social)

**Vertrieb:**                      Telefon: 0345 2318-718  
    E-Mail: [shop@statistik.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@statistik.sachsen-anhalt.de)

**Bibliothek und  
Besucherdienst:**              Merseburger Straße 2  
    Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr  
    Telefon: 0345 2318-714  
    E-Mail: [bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de)

**Herausgabe:**                    Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
    Öffentlichkeitsarbeit  
    Postfach 20 11 56  
    06012 Halle (Saale)

©                      Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2025  
    Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug:                              kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H101

Foto Umschlag:                      Foto: [Pixabay.com/Pexels](https://pixabay.com/Pexels)

# Statistischer Bericht

---



Straßen- und  
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Juni 2025  
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

---



# Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

## An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

## Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Merkmale

#### Beteiligte

**Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfälle

**Straßenverkehrsunfälle** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

**Unfälle mit Personenschaden** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

**Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden** sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

**Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

**Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

**Übrige Sachschadensunfälle** sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

### Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

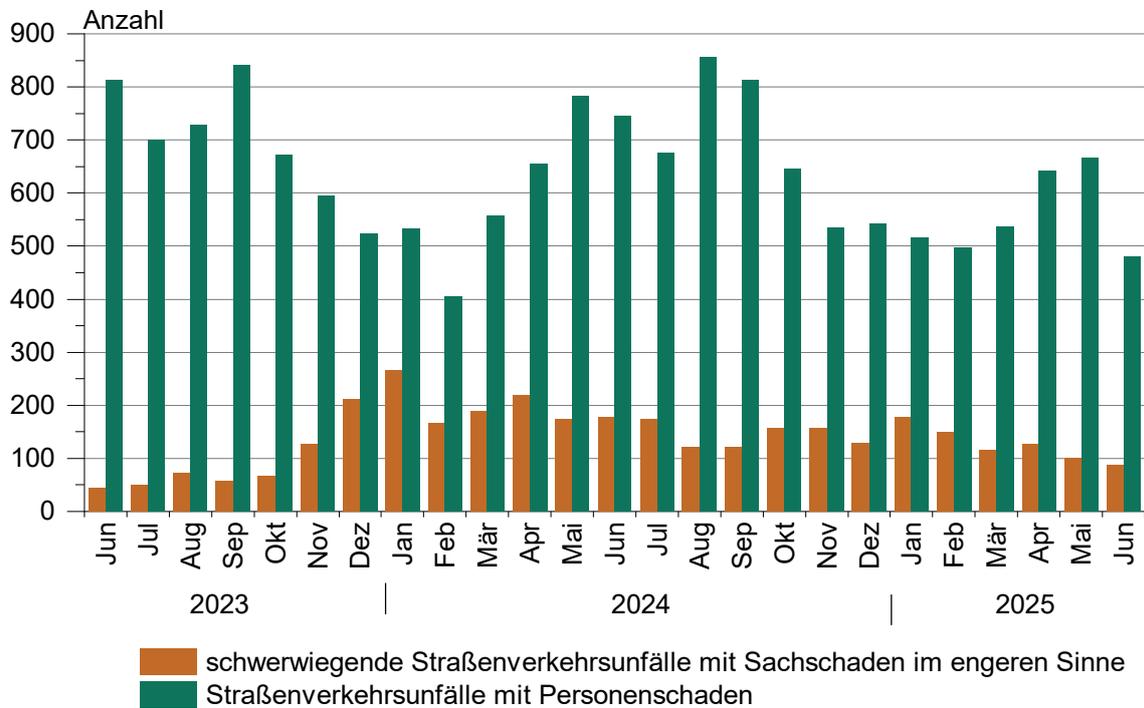
### Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

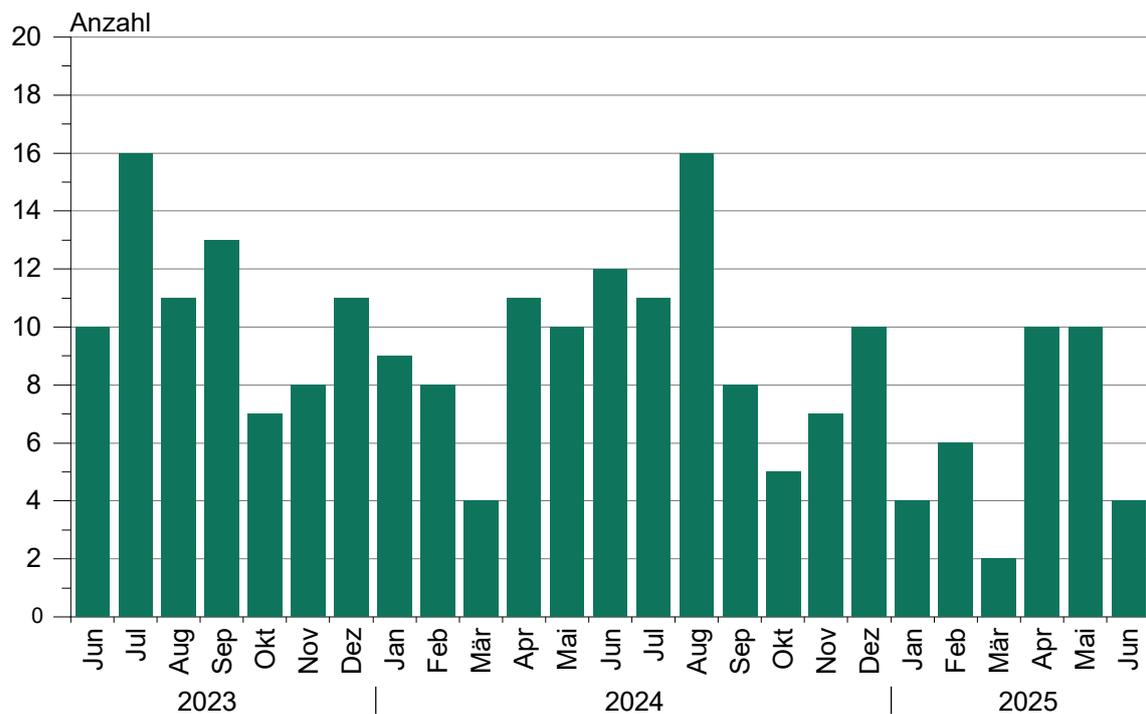
### Zeichenerklärung

- = genau Null oder auf Null geändert
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

### 1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinn Juni 2023 bis Juni 2025



### 2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete Juni 2023 bis Juni 2025



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1</sup> Monat <sup>1</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel	Verun- glückte insgesamt			Getötete	Schwer-	Leicht-
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2021	66 841	6 764	60 077	990	433	58 654	8 727	113	1 865	6 749
2022	67 441	7 603	59 838	975	488	58 375	9 789	152	1 894	7 743
2023	69 325	7 684	61 641	997	447	60 197	9 909	130	1 757	8 022
2024	71 054	7 745	63 309	2 054	507	60 748	9 969	111	1 665	8 193
2023 Januar	5 174	501	4 673	88	28	4 557	636	6	121	509
Februar	4 759	471	4 288	64	31	4 193	647	7	110	530
März	5 515	568	4 947	73	40	4 834	739	10	111	618
April	5 698	543	5 155	84	34	5 037	708	15	128	565
Mai	6 100	727	5 373	60	42	5 271	892	16	165	711
Juni	6 111	813	5 298	45	39	5 214	1 042	10	178	854
Juli	5 478	700	4 778	50	38	4 690	906	16	188	702
August	5 990	728	5 262	72	47	5 143	943	11	167	765
September	6 247	841	5 406	56	37	5 313	1 058	13	212	833
Oktober	6 003	673	5 330	67	40	5 223	866	7	138	721
November	6 514	596	5 918	128	38	5 752	768	8	134	626
Dezember	5 736	523	5 213	210	33	4 970	704	11	105	588
2024 Januar	5 777	533	5 244	266	42	4 936	719	9	112	598
Februar	4 803	406	4 397	166	25	4 206	518	8	68	442
März	5 428	557	4 871	189	36	4 646	711	4	133	574
April	6 143	654	5 489	219	48	5 222	849	11	133	705
Mai	6 191	783	5 408	174	48	5 186	1007	10	157	840
Juni	5 928	746	5 182	178	39	4 965	946	12	178	756
Juli	5 679	676	5 003	175	50	4 778	867	11	157	699
August	6 517	855	5 662	122	47	5 493	1093	16	204	873
September	6 441	813	5 628	121	37	5 470	1 022	8	165	849
Oktober	6 559	645	5 914	157	47	5 710	816	5	132	679
November	5 929	535	5 394	158	49	5 187	672	7	113	552
Dezember	5 659	542	5 117	129	39	4 949	749	10	113	626
2025 Januar	5 290	516	4 774	177	34	4 563	658	4	95	559
Februar	4 991	497	4 494	149	37	4 308	671	6	107	558
März	5 417	537	4 880	115	39	4 726	684	2	114	568
April	5 752	641	5 111	127	38	4 946	846	10	148	688
Mai	5 607	667	4 940	100	30	4 810	858	10	181	667
Juni	4 092	480	3 612	88	15	3 509	636	4	98	534
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2025 Januar - Juni	31 149	3 338	27 811	756	193	26 862	4 353	36	743	3 574
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-31,0	-35,7	-30,3	-50,6	-61,5	-29,3	-32,8	X	-44,9	-29,4
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-9,1	-9,3	-9,1	-36,6	-18,9	-7,9	-8,4	-33,3	-4,9	-8,7

<sup>1</sup> 2025 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

### 2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Juni 2025									
<b>alle Unfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	2 590	327	396	2	47	347	47	11	2 205
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 114	107	163	2	42	119	.	.	983
Auf Autobahnen	388	46	77	-	9	68	.	.	321
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 092	480	636	4	98	534	88	15	3 509
Gegenüber Vorjahr	5 928	746	946	12	178	756	178	39	4 965
Veränderung um %	-31,0	-35,7	-32,8	X	-44,9	-29,4	-50,6	-61,5	-29,3
<b>darunter: Alkoholunfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	33	18	18	-	2	16	4	11	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	5	1	2	-	-	2	.	.	X
Auf Autobahnen	5	1	3	-	-	3	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	43	20	23	-	2	21	8	15	X
Gegenüber Vorjahr	101	51	60	2	18	40	20	30	X
Veränderung um %	-57,4	-60,8	-61,7	X	X	-47,5	X	-50,0	X

### 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - Juni 2025									
<b>alle Unfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	20 485	2 239	2 674	12	366	2 296	437	161	17 648
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	8 387	799	1 190	18	280	892	193	21	7 374
Auf Autobahnen	2 277	300	489	6	97	386	126	11	1 840
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	31 149	3 338	4 353	36	743	3 574	756	193	26 862
Gegenüber Vorjahr	34 270	3 679	4 750	54	781	3 915	1 192	238	29 161
Veränderung um %	-9,1	-9,3	-8,4	-33,3	-4,9	-8,7	-36,6	-18,9	-7,9
<b>darunter: Alkoholunfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	305	124	137	-	38	99	42	139	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	76	40	56	1	16	39	19	17	X
Auf Autobahnen	27	7	11	-	4	7	10	10	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	408	171	204	1	58	145	71	166	X
Gegenüber Vorjahr	516	209	247	5	70	172	113	194	X
Veränderung um %	-20,9	-18,2	-17,4	X	-17,1	-15,7	-37,2	-14,4	X

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

#### 3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Juni 2025				Juni 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	46	-	9	68	60	3	23	86	-23,3	X	X	-20,9
Bundesstraßen innerorts	78	1	25	100	136	3	39	132	-42,6	X	-35,9	-24,2
außerorts	33	-	4	38	69	-	9	66	-52,2	-	X	-42,4
Landesstraßen innerorts	45	1	21	62	67	3	30	66	-32,8	X	-30,0	-6,1
außerorts	70	1	16	70	105	4	34	104	-33,3	X	-52,9	-32,7
Kreisstraßen innerorts	35	-	4	39	49	1	9	52	-28,6	X	X	-25,0
außerorts	35	1	12	31	56	3	25	52	-37,5	X	-52,0	-40,4
Kreisstraßen innerorts	25	-	4	27	45	1	21	31	-44,4	X	X	-12,9
außerorts	11	-	-	14	15	-	4	13	-26,7	-	X	7,7
Andere Straßen innerorts	14	-	4	13	30	1	17	18	-53,3	X	X	-27,8
außerorts	261	2	44	269	400	1	61	403	-34,8	X	-27,9	-33,3
innerorts	248	2	39	256	381	1	56	385	-34,9	X	-30,4	-33,5
außerorts	13	-	5	13	19	-	5	18	-31,6	-	-	-27,8
<b>Insgesamt</b>	<b>480</b>	<b>4</b>	<b>98</b>	<b>534</b>	<b>746</b>	<b>12</b>	<b>178</b>	<b>756</b>	<b>-35,7</b>	<b>X</b>	<b>-44,9</b>	<b>-29,4</b>
innerorts	327	2	47	347	514	2	78	516	-36,4	-	-39,7	-32,8
außerorts	153	2	51	187	232	10	100	240	-34,1	X	-49,0	-22,1

#### 3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Januar - Juni 2025				Januar - Juni 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	300	6	97	386	301	14	94	410	-0,3	X	3,2	-5,9
Bundesstraßen innerorts	607	9	157	727	688	15	168	785	-11,8	X	-6,5	-7,4
außerorts	302	1	55	337	314	3	42	349	-3,8	X	31,0	-3,4
Landesstraßen innerorts	305	8	102	390	374	12	126	436	-18,4	X	-19,0	-10,6
außerorts	518	10	162	523	552	12	147	573	-6,2	-16,7	10,2	-8,7
Kreisstraßen innerorts	231	6	47	233	246	5	41	254	-6,1	X	14,6	-8,3
außerorts	287	4	115	290	306	7	106	319	-6,2	X	8,5	-9,1
Kreisstraßen innerorts	207	5	49	214	213	7	81	196	-2,8	X	-39,5	9,2
außerorts	70	1	7	81	58	2	17	52	20,7	X	X	55,8
Andere Straßen innerorts	137	4	42	133	155	5	64	144	-11,6	X	-34,4	-7,6
außerorts	1 706	6	278	1 724	1 925	6	291	1 951	-11,4	-	-4,5	-11,6
innerorts	1 636	4	257	1 645	1 836	4	263	1 867	-10,9	-	-2,3	-11,9
außerorts	70	2	21	79	89	2	28	84	-21,3	-	-25,0	-6,0
<b>Insgesamt</b>	<b>3 338</b>	<b>36</b>	<b>743</b>	<b>3 574</b>	<b>3 679</b>	<b>54</b>	<b>781</b>	<b>3 915</b>	<b>-9,3</b>	<b>-33,3</b>	<b>-4,9</b>	<b>-8,7</b>
innerorts	2 239	12	366	2 296	2 454	14	363	2 522	-8,8	-14,3	0,8	-9,0
außerorts	1 099	24	377	1 278	1 225	40	418	1 393	-10,3	-40,0	-9,8	-8,3

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

##### 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		verletzte
Juni 2025					Juni 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %				
Fahrunfall	105	4	31	83	178	3	54	149	-41,0	X	-42,6	-44,3	
innerorts	62	2	14	50	91	2	15	79	-31,9	-	-6,7	-36,7	
außerorts	43	2	17	33	87	1	39	70	-50,6	X	-56,4	-52,9	
Abbiege-Unfall	55	-	6	70	78	-	19	84	-29,5	-	X	-16,7	
innerorts	42	-	4	47	59	-	8	63	-28,8	-	X	-25,4	
außerorts	13	-	2	23	19	-	11	21	-31,6	-	X	9,5	
Einbiegen/Kreuzenunfall	115	-	23	133	169	1	32	178	-32,0	X	-28,1	-25,3	
innerorts	100	-	12	116	149	-	23	153	-32,9	-	-47,8	-24,2	
außerorts	15	-	11	17	20	1	9	25	-25,0	X	X	-32,0	
Überschreitenunfall	24	-	4	23	34	-	11	28	-29,4	-	X	-17,9	
innerorts	22	-	4	21	33	-	11	25	-33,3	-	X	-16,0	
außerorts	2	-	-	2	1	-	-	3	X	-	-	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	15	-	5	13	24	-	7	21	-37,5	-	X	-38,1	
innerorts	15	-	5	13	20	-	3	20	-25,0	-	X	-35,0	
außerorts	-	-	-	-	4	-	4	1	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	106	-	21	144	181	7	36	223	-41,4	X	-41,7	-35,4	
innerorts	49	-	5	59	100	-	8	117	-51,0	-	X	-49,6	
außerorts	57	-	16	85	81	7	28	106	-29,6	X	-42,9	-19,8	
Sonstiger Unfall	60	-	8	68	82	1	19	73	-26,8	X	X	-6,8	
innerorts	37	-	3	41	62	-	10	59	-40,3	-	X	-30,5	
außerorts	23	-	5	27	20	1	9	14	15,0	X	X	92,9	
<b>Insgesamt</b>	<b>480</b>	<b>4</b>	<b>98</b>	<b>534</b>	<b>746</b>	<b>12</b>	<b>178</b>	<b>756</b>	<b>-35,7</b>	<b>X</b>	<b>-44,9</b>	<b>-29,4</b>	
innerorts	327	2	47	347	514	2	78	516	-36,4	-	-39,7	-32,8	
außerorts	153	2	51	187	232	10	100	240	-34,1	X	-49,0	-22,1	

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl						um %						
Fahrunfall	747	13	224	636	803	23	235	688	-7,0	-43,5	-4,7	-7,6
innerorts	377	5	86	322	392	10	78	337	-3,8	X	10,3	-4,5
außerorts	370	8	138	314	411	13	157	351	-10,0	X	-12,1	-10,5
Abbiege-Unfall	419	1	81	492	470	3	93	544	-10,9	X	-12,9	-9,6
innerorts	322	-	44	346	355	2	51	389	-9,3	X	-13,7	-11,1
außerorts	97	1	37	146	115	1	42	155	-15,7	-	-11,9	-5,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	693	3	142	749	796	7	134	899	-12,9	X	6,0	-16,7
innerorts	576	1	98	591	663	2	85	710	-13,1	X	15,3	-16,8
außerorts	117	2	44	158	133	5	49	189	-12,0	X	-10,2	-16,4
Überschreitenunfall	173	5	43	150	179	1	43	153	-3,4	X	-	-2,0
innerorts	167	4	42	145	168	-	38	145	-0,6	X	10,5	-
außerorts	6	1	1	5	11	1	5	8	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	116	1	17	118	124	2	28	113	-6,5	X	-39,3	4,4
innerorts	114	1	17	113	110	-	19	105	3,6	X	-10,5	7,6
außerorts	2	-	-	5	14	2	9	8	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	801	11	173	1 051	883	15	156	1 123	-9,3	-26,7	10,9	-6,4
innerorts	416	-	43	519	473	-	39	562	-12,1	-	10,3	-7,7
außerorts	385	11	130	532	410	15	117	561	-6,1	-26,7	11,1	-5,2
Sonstiger Unfall	389	2	63	378	424	3	92	395	-8,3	X	-31,5	-4,3
innerorts	267	1	36	260	293	-	53	274	-8,9	X	-32,1	-5,1
außerorts	122	1	27	118	131	3	39	121	-6,9	X	-30,8	-2,5
<b>Insgesamt</b>	<b>3 338</b>	<b>36</b>	<b>743</b>	<b>3 574</b>	<b>3 679</b>	<b>54</b>	<b>781</b>	<b>3 915</b>	<b>-9,3</b>	<b>-33,3</b>	<b>-4,9</b>	<b>-8,7</b>
innerorts	2 239	12	366	2 296	2 454	14	363	2 522	-8,8	-14,3	0,8	-9,0
außerorts	1 099	24	377	1 278	1 225	40	418	1 393	-10,3	-40,0	-9,8	-8,3

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart  Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
		Juni 2025				Juni 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr		
Anzahl								um %				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	33	-	6	34	41	-	6	42	-19,5	-	-	-19,0
innerorts	29	-	5	30	34	-	3	35	-14,7	-	X	-14,3
außerorts	4	-	1	4	7	-	3	7	X	-	X	X
vorausfährt o. wartet	64	-	6	98	98	3	19	125	-34,7	X	X	-21,6
innerorts	26	-	1	33	56	-	4	62	-53,6	-	X	-46,8
außerorts	38	-	5	65	42	3	15	63	-9,5	X	X	3,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	28	-	6	33	38	-	8	46	-26,3	-	X	-28,3
innerorts	13	-	2	13	19	-	2	22	-31,6	-	-	-40,9
außerorts	15	-	4	20	19	-	6	24	-21,1	-	X	-16,7
entgegenkommt	22	-	8	28	53	4	20	61	-58,5	X	X	-54,1
innerorts	15	-	1	19	34	-	6	41	-55,9	-	X	-53,7
außerorts	7	-	7	9	19	4	14	20	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	144	-	24	179	206	1	44	217	-30,1	X	-45,5	-17,5
innerorts	122	-	11	148	175	-	30	178	-30,3	-	-63,3	-16,9
außerorts	22	-	13	31	31	1	14	39	-29,0	X	-7,1	-20,5
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	27	-	6	26	49	-	12	42	-44,9	-	X	-38,1
innerorts	25	-	6	24	47	-	12	38	-46,8	-	X	-36,8
außerorts	2	-	-	2	2	-	-	4	-	-	-	X
Aufprall auf Hindernis	11	-	1	12	5	-	2	4	X	-	X	X
innerorts	2	-	-	2	1	-	1	-	X	-	X	X
außerorts	9	-	1	10	4	-	1	4	X	-	-	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	35	1	12	27	86	-	33	67	-59,3	X	-63,6	-59,7
innerorts	7	-	1	6	32	-	6	28	X	-	X	X
außerorts	28	1	11	21	54	-	27	39	-48,1	X	-59,3	-46,2
Abk. v. Fahrbahn n. links	31	1	8	27	47	4	13	42	-34,0	X	X	-35,7
innerorts	14	-	1	13	15	2	2	15	-6,7	X	X	-13,3
außerorts	17	1	7	14	32	2	11	27	-46,9	X	X	-48,1
Unfall anderer Art	85	2	21	70	123	-	21	110	-30,9	X	-	-36,4
innerorts	74	2	19	59	101	-	12	97	-26,7	X	58,3	-39,2
außerorts	11	-	2	11	22	-	9	13	-50,0	-	X	-15,4
<b>Insgesamt</b>	<b>480</b>	<b>4</b>	<b>98</b>	<b>534</b>	<b>746</b>	<b>12</b>	<b>178</b>	<b>756</b>	<b>-35,7</b>	<b>X</b>	<b>-44,9</b>	<b>-29,4</b>
innerorts	327	2	47	347	514	2	78	516	-36,4	-	-39,7	-32,8
außerorts	153	2	51	187	232	10	100	240	-34,1	X	-49,0	-22,1

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				Unfallart Ortslage
	Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - Juni 2025				Januar - Juni 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
206	2	26	239	229	2	40	235	-10,0	-	-35,0	1,7	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
180	1	20	201	184	-	22	185	-2,2	X	-9,1	8,6	innerorts
26	1	6	38	45	2	18	50	-42,2	X	X	-24,0	außerorts
463	1	63	637	534	6	76	709	-13,3	X	-17,1	-10,2	vorausfährt o. wartet
247	-	18	316	301	-	20	373	-17,9	-	-10,0	-15,3	innerorts
216	1	45	321	233	6	56	336	-7,3	X	-19,6	-4,5	außerorts
185	1	45	224	214	1	43	254	-13,6	-	4,7	-11,8	seitlich in gleicher Richtung fährt
93	-	14	104	111	-	15	116	-16,2	-	-6,7	-10,3	innerorts
92	1	31	120	103	1	28	138	-10,7	-	10,7	-13,0	außerorts
202	7	74	253	224	10	81	274	-9,8	X	-8,6	-7,7	entgegenkommt
118	-	26	143	139	1	29	160	-15,1	X	-10,3	-10,6	innerorts
84	7	48	110	85	9	52	114	-1,2	X	-7,7	-3,5	außerorts
907	4	186	1 019	1 028	9	183	1 177	-11,8	X	1,6	-13,4	einbiegt oder kreuzt
742	1	116	778	830	4	107	901	-10,6	X	8,4	-13,7	innerorts
165	3	70	241	198	5	76	276	-16,7	X	-7,9	-12,7	außerorts
250	5	58	220	259	1	52	230	-3,5	X	11,5	-4,3	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in
237	3	53	211	242	-	47	216	-2,1	X	12,8	-2,3	innerorts
13	2	5	9	17	1	5	14	-23,5	X	-	X	außerorts
60	-	5	59	57	1	13	51	5,3	X	X	15,7	Aufprall auf Hindernis
17	-	2	16	18	1	4	13	-5,6	X	X	23,1	innerorts
43	-	3	43	39	-	9	38	10,3	-	X	13,2	außerorts
339	6	112	298	385	9	130	323	-11,9	X	-13,8	-7,7	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
96	1	23	92	120	1	30	105	-20,0	-	-23,3	-12,4	innerorts
243	5	89	206	265	8	100	218	-8,3	X	-11,0	-5,5	außerorts
235	5	75	199	213	10	54	201	10,3	X	38,9	-1,0	Abk. v. Fahrbahn n. links
85	1	18	72	66	3	12	64	28,8	X	50,0	12,5	innerorts
150	4	57	127	147	7	42	137	2,0	X	35,7	-7,3	außerorts
491	5	99	426	536	5	109	461	-8,4	-	-9,2	-7,6	Unfall anderer Art
424	5	76	363	443	4	77	389	-4,3	X	-1,3	-6,7	innerorts
67	-	23	63	93	1	32	72	-28,0	X	-28,1	-12,5	außerorts
<b>3 338</b>	<b>36</b>	<b>743</b>	<b>3 574</b>	<b>3 679</b>	<b>54</b>	<b>781</b>	<b>3 915</b>	<b>-9,3</b>	<b>-33,3</b>	<b>-4,9</b>	<b>-8,7</b>	<b>Insgesamt</b>
2 239	12	366	2 296	2 454	14	363	2 522	-8,8	-14,3	0,8	-9,0	innerorts
1 099	24	377	1 278	1 225	40	418	1 393	-10,3	-40,0	-9,8	-8,3	außerorts

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
Juni 2025									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
1. Sonntag	12	-	1	11	-	1	16	2	14
2. Montag	18	-	2	16	-	2	20	2	20
3. Dienstag	20	-	1	19	-	1	27	-	20
4. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	8	4	13
5. Donnerstag	14	-	3	11	-	4	12	2	16
6. Freitag	17	-	3	14	-	3	16	4	21
7. Samstag	10	1	1	8	1	1	10	1	11
8. Sonntag	5	-	-	5	-	-	9	-	5
9. Montag	7	-	3	4	-	3	4	-	7
10. Dienstag	10	-	1	9	-	1	9	1	11
11. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	8	3	12
12. Donnerstag	18	-	-	18	-	-	22	-	18
13. Freitag	8	-	1	7	-	1	9	2	10
14. Samstag	9	-	3	6	-	4	8	1	10
15. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	4	5
16. Montag	7	-	1	6	-	1	6	1	8
17. Dienstag	14	-	2	12	-	2	18	3	17
18. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	9	2	12
19. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	9	-	9
20. Freitag	21	-	2	19	-	2	26	1	22
21. Samstag	14	1	1	12	1	1	16	2	16
22. Sonntag	5	-	-	5	-	-	5	1	6
23. Montag	10	-	2	8	-	2	11	-	10
24. Dienstag	10	-	1	9	-	1	11	-	10
25. Mittwoch	13	-	3	10	-	3	10	3	16
26. Donnerstag	8	-	1	7	-	1	7	1	9
27. Freitag	6	-	1	5	-	1	7	1	7
28. Samstag	14	-	3	11	-	3	14	2	16
29. Sonntag	8	-	2	6	-	2	9	2	10
30. Montag	11	-	1	10	-	1	10	2	13
<b>Insgesamt</b>	<b>327</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>280</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>347</b>	<b>47</b>	<b>374</b>
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
1. Sonntag	5	-	-	5	-	-	8	2	7
2. Montag	5	-	1	4	-	1	4	-	5
3. Dienstag	5	-	2	3	-	2	4	-	5
4. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	7	4	7
5. Donnerstag	5	-	2	3	-	5	6	-	5
6. Freitag	11	-	2	9	-	2	15	1	12
7. Samstag	10	1	3	6	1	3	19	3	13
8. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
9. Montag	4	-	-	4	-	-	4	3	7
10. Dienstag	4	-	2	2	-	3	3	1	5
11. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	3	4
12. Donnerstag	7	-	2	5	-	2	11	1	8
13. Freitag	6	-	2	4	-	2	10	3	9
14. Samstag	3	-	-	3	-	-	6	2	5
15. Sonntag	6	-	2	4	-	3	10	1	7
16. Montag	8	1	3	4	1	4	4	3	11
17. Dienstag	4	-	1	3	-	1	4	-	4
18. Mittwoch	4	-	1	3	-	2	5	1	5
19. Donnerstag	7	-	2	5	-	2	8	1	8
20. Freitag	4	-	-	4	-	-	8	3	7
21. Samstag	6	-	2	4	-	3	7	1	7
22. Sonntag	4	-	2	2	-	2	3	-	4
23. Montag	7	-	3	4	-	3	5	-	7
24. Dienstag	6	-	2	4	-	2	5	-	6
25. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	9	-	9
26. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	3	1	3
27. Freitag	6	-	3	3	-	4	4	1	7
28. Samstag	4	-	-	4	-	-	6	3	7
29. Sonntag	2	-	1	1	-	1	5	2	4
30. Montag	4	-	2	2	-	2	2	1	5
<b>Insgesamt</b>	<b>153</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>109</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>187</b>	<b>41</b>	<b>194</b>

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
Juni 2025									
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1. Sonntag	17	-	1	16	-	1	24	4	21
2. Montag	23	-	3	20	-	3	24	2	25
3. Dienstag	25	-	3	22	-	3	31	-	25
4. Mittwoch	12	-	2	10	-	2	15	8	20
5. Donnerstag	19	-	5	14	-	9	18	2	21
6. Freitag	28	-	5	23	-	5	31	5	33
7. Samstag	20	2	4	14	2	4	29	4	24
8. Sonntag	6	-	-	6	-	-	10	-	6
9. Montag	11	-	3	8	-	3	8	3	14
10. Dienstag	14	-	3	11	-	4	12	2	16
11. Mittwoch	10	-	2	8	-	2	9	6	16
12. Donnerstag	25	-	2	23	-	2	33	1	26
13. Freitag	14	-	3	11	-	3	19	5	19
14. Samstag	12	-	3	9	-	4	14	3	15
15. Sonntag	7	-	2	5	-	3	11	5	12
16. Montag	15	1	4	10	1	5	10	4	19
17. Dienstag	18	-	3	15	-	3	22	3	21
18. Mittwoch	14	-	2	12	-	3	14	3	17
19. Donnerstag	16	-	3	13	-	3	17	1	17
20. Freitag	25	-	2	23	-	2	34	4	29
21. Samstag	20	1	3	16	1	4	23	3	23
22. Sonntag	9	-	2	7	-	2	8	1	10
23. Montag	17	-	5	12	-	5	16	-	17
24. Dienstag	16	-	3	13	-	3	16	-	16
25. Mittwoch	22	-	5	17	-	5	19	3	25
26. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	10	2	12
27. Freitag	12	-	4	8	-	5	11	2	14
28. Samstag	18	-	3	15	-	3	20	5	23
29. Sonntag	10	-	3	7	-	3	14	4	14
30. Montag	15	-	3	12	-	3	12	3	18
<b>Insgesamt</b>	<b>480</b>	<b>4</b>	<b>87</b>	<b>389</b>	<b>4</b>	<b>98</b>	<b>534</b>	<b>88</b>	<b>568</b>
<b>auf Autobahnen</b>									
1. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
2. Montag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
3. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	2
5. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Freitag	9	-	1	8	-	1	13	-	9
7. Samstag	2	-	-	2	-	-	5	2	4
8. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
9. Montag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
10. Dienstag	1	-	1	-	-	2	1	1	2
11. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
12. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	6	-	3
13. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
14. Samstag	2	-	-	2	-	-	3	1	3
15. Sonntag	4	-	2	2	-	3	6	1	5
16. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
17. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
19. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	4	-	2
20. Freitag	2	-	-	2	-	-	6	-	2
21. Samstag	1	-	-	1	-	-	3	-	1
22. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
23. Montag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
24. Dienstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
25. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	3	-	3
26. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
27. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
28. Samstag	1	-	-	1	-	-	2	2	3
29. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
30. Montag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
<b>Insgesamt</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>68</b>	<b>19</b>	<b>65</b>

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2025					Juni 2024					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle zusammen	327	2	47	347	47	514	2	78	516	95
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	16	-	2	21	-	34	-	9	32	-
Elektrokleinstfahrzeugen	13	-	4	11	1	20	-	4	16	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	24	1	7	23	3	37	-	9	29	1
Personenkraftwagen	229	-	26	256	43	374	1	55	390	93
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bussen	5	-	1	7	-	4	-	-	8	-
Güterkraftfahrzeugen	18	-	4	23	11	44	1	5	45	11
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	14	-	4	19	4	29	1	5	29	7
über 3 500 kg <sup>4</sup>	2	-	-	2	3	8	-	-	9	2
Sattelzugmaschinen	2	-	-	2	3	6	-	-	6	2
Fahrrädern <sup>5</sup>	155	1	21	143	-	227	-	27	210	-
Fußgänger(n)/-innen	33	-	8	32	-	57	-	17	45	1
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle zusammen	153	2	51	187	41	232	10	100	240	83
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	7	-	3	7	-	11	-	1	12	1
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	25	-	12	13	1	44	2	24	23	1
Personenkraftwagen	109	2	34	152	39	163	6	71	197	76
Wohnmobilen	2	-	1	4	-	1	-	-	5	1
Bussen	-	-	-	-	1	2	-	-	2	2
Güterkraftfahrzeugen	28	-	11	36	6	43	5	18	41	19
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	13	-	6	19	2	15	3	3	15	7
über 3 500 kg <sup>4</sup>	4	-	2	4	1	14	2	6	17	8
Sattelzugmaschinen	15	-	5	17	3	20	2	10	14	8
Fahrrädern <sup>5</sup>	12	-	4	10	-	17	-	8	10	-
Fußgänger(n)/-innen	2	-	-	2	-	2	-	-	4	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>480</b>	<b>4</b>	<b>98</b>	<b>534</b>	<b>88</b>	<b>746</b>	<b>12</b>	<b>178</b>	<b>756</b>	<b>178</b>
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	23	-	5	28	-	45	-	10	44	1
Elektrokleinstfahrzeugen	13	-	4	11	1	22	-	5	17	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	49	1	19	36	4	81	2	33	52	2
Personenkraftwagen	338	2	60	408	82	537	7	126	587	169
Wohnmobilen	2	-	1	4	-	2	-	-	6	1
Bussen	5	-	1	7	1	6	-	-	10	2
Güterkraftfahrzeugen	46	-	15	59	17	87	6	23	86	30
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	27	-	10	38	6	44	4	8	44	14
über 3 500 kg <sup>4</sup>	6	-	2	6	4	22	2	6	26	10
Sattelzugmaschinen	17	-	5	19	6	26	2	10	20	10
Fahrrädern <sup>5</sup>	167	1	25	153	-	244	-	35	220	-
Fußgänger(n)/-innen	35	-	8	34	-	59	-	17	49	1

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

## und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte	verletzte							
Januar - Juni 2025					Januar - Juni 2024					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
2 239	12	366	2 296	437	2 454	14	363	2 522	655	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
121	1	17	123	4	128	1	26	120	6	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
78	1	18	67	2	76	-	13	66	1	Elektrokleinstfahrzeugen
145	2	45	123	7	128	-	35	109	6	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
1 625	5	236	1 742	418	1 795	6	231	1 934	640	Personenkraftwagen
2	-	-	4	1	5	1	1	5	1	Wohnmobilen
41	-	6	57	-	38	-	5	52	4	Bussen
190	3	29	200	72	227	4	34	246	89	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
137	1	19	153	49	153	2	26	167	56	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
26	1	5	26	11	33	-	3	39	19	über 3 500 kg <sup>4</sup>
25	1	5	19	11	41	2	4	41	11	Sattelzugmaschinen
894	3	142	809	3	999	6	143	902	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
283	4	60	260	-	288	-	58	257	1	Fußgänger(n)/-innen
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
1 099	24	377	1 278	319	1 225	40	418	1 393	537	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
37	1	14	32	-	37	-	9	36	1	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
1	-	1	-	-	4	-	2	2	-	Elektrokleinstfahrzeugen
118	2	64	70	6	130	3	67	81	12	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
871	17	288	1 102	295	969	29	324	1 194	478	Personenkraftwagen
4	-	2	5	-	4	-	-	9	3	Wohnmobilen
11	2	9	20	2	13	-	1	26	4	Bussen
242	8	85	275	80	248	15	85	270	139	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
106	2	37	142	35	95	7	23	123	48	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
34	1	13	39	16	55	6	22	61	34	über 3 500 kg <sup>4</sup>
125	5	45	121	33	118	9	45	110	71	Sattelzugmaschinen
67	3	20	55	-	78	4	26	58	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
13	2	5	9	-	22	1	7	17	-	Fußgänger(n)/-innen
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>3 338</b>	<b>36</b>	<b>743</b>	<b>3 574</b>	<b>756</b>	<b>3 679</b>	<b>54</b>	<b>781</b>	<b>3 915</b>	<b>1 192</b>	<b>Unfälle insgesamt</b>
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
158	2	31	155	4	165	1	35	156	7	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
79	1	19	67	2	80	-	15	68	1	Elektrokleinstfahrzeugen
263	4	109	193	13	258	3	102	190	18	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
2 496	22	524	2 844	713	2 764	35	555	3 128	1 118	Personenkraftwagen
6	-	2	9	1	9	1	1	14	4	Wohnmobilen
52	2	15	77	2	51	-	6	78	8	Bussen
432	11	114	475	152	475	19	119	516	228	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
243	3	56	295	84	248	9	49	290	104	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
60	2	18	65	27	88	6	25	100	53	über 3 500 kg <sup>4</sup>
150	6	50	140	44	159	11	49	151	82	Sattelzugmaschinen
961	6	162	864	3	1 077	10	169	960	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
296	6	65	269	-	310	1	65	274	1	Fußgänger(n)/-innen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

**8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Juni 2025							
Dessau-Roßlau, Stadt	30	29	1	38	-	5	33
innerorts	24	23	1	29	-	2	27
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	1	-	2	-	1	1
Halle (Saale), Stadt	89	77	12	86	-	11	75
innerorts	89	77	12	86	-	11	75
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	72	65	7	89	-	12	77
innerorts	69	63	6	82	-	12	70
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	7	-	-	7
Altmarkkreis Salzwedel	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	32	28	4	33	-	2	31
innerorts	20	19	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	8	-	-	8
auf Autobahnen	4	3	1	4	-	-	4
Börde	62	50	12	75	-	10	65
innerorts	28	23	5	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	38	-	7	31
auf Autobahnen	12	9	3	10	-	-	10
Burgenlandkreis	86	67	19	94	-	17	77
innerorts	50	39	11	47	-	8	39
außerorts ohne Autobahn	25	19	6	32	-	9	23
auf Autobahnen	11	9	2	15	-	-	15
Harz	91	69	22	85	3	9	73
innerorts	50	37	13	44	2	2	40
außerorts ohne Autobahn	35	30	5	39	1	7	31
auf Autobahnen	6	2	4	2	-	-	2
Jerichower Land	15	13	2	21	-	7	14
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	10	9	1	17	-	5	12

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmont**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Juni 2025							
Mansfeld-Südharz	37	31	6	40	-	12	28
innerorts	22	18	4	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	14	-	9	5
auf Autobahnen	2	2	-	3	-	-	3
Saalekreis	17	12	5	16	-	2	14
innerorts	8	7	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	7	3	4	4	-	-	4
Salzlandkreis	12	8	4	14	-	3	11
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	9	5	4	11	-	3	8
Stendal	7	7	-	11	1	7	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	8	1	6	1
auf Autobahnen	1	1	-	2	-	-	2
Wittenberg	29	21	8	31	-	1	30
innerorts	18	15	3	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	10	-	-	10
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>583</b>	<b>480</b>	<b>103</b>	<b>636</b>	<b>4</b>	<b>98</b>	<b>534</b>
<b>innerorts</b>	<b>385</b>	<b>327</b>	<b>58</b>	<b>396</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>347</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>131</b>	<b>107</b>	<b>24</b>	<b>163</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>119</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>67</b>	<b>46</b>	<b>21</b>	<b>77</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>68</b>
Kreisfreie Städte	191	171	20	213	-	28	185
Landkreise	392	309	83	423	4	70	349

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar bis Juni 2025							
Dessau-Roßlau, Stadt	185	148	37	174	-	16	158
Halle (Saale), Stadt	496	425	71	497	-	66	431
Magdeburg, Landeshauptstadt	470	372	98	467	3	43	421
Altmarkkreis Salzwedel	70	48	22	63	3	17	43
Anhalt-Bitterfeld	284	224	60	287	3	61	223
Börde	389	295	94	417	6	60	351
Burgenlandkreis	395	295	100	406	1	84	321
Harz	472	357	115	473	6	72	395
Jerichower Land	194	151	43	200	1	48	151
Mansfeld-Südharz	278	213	65	269	1	75	193
Saalekreis	345	273	72	386	1	78	307
Salzlandkreis	336	251	85	333	8	62	263
Stendal	113	85	28	114	1	24	89
Wittenberg	260	201	59	267	2	37	228
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>4 287</b>	<b>3 338</b>	<b>949</b>	<b>4 353</b>	<b>36</b>	<b>743</b>	<b>3 574</b>
Kreisfreie Städte	1 151	945	206	1 138	3	125	1 010
Landkreise	3 136	2 393	743	3 215	33	618	2 564

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

## 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

### 10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Juni 2025				
Dessau-Roßlau, Stadt	145	121	21	3
Halle (Saale), Stadt	485	477	7	1
Magdeburg, Landeshauptstadt	371	355	4	12
Altmarkkreis Salzwedel	55	8	47	0
Anhalt-Bitterfeld	317	168	132	17
Börde	390	141	166	83
Burgenlandkreis	374	211	120	43
Harz	443	308	119	16
Jerichower Land	64	20	19	25
Mansfeld-Südharz	300	195	91	14
Saalekreis	170	82	41	47
Salzlandkreis	125	25	71	29
Stendal	118	7	109	2
Wittenberg	152	87	36	29
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>3 509</b>	<b>2 205</b>	<b>983</b>	<b>321</b>
Kreisfreie Städte	1 001	953	32	16
Landkreise	2 508	1 252	951	305

### 10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis Juni 2025				
Dessau-Roßlau, Stadt	1 027	878	136	13
Halle (Saale), Stadt	2 990	2 912	66	12
Magdeburg, Landeshauptstadt	3 163	3 041	48	74
Altmarkkreis Salzwedel	713	231	482	0
Anhalt-Bitterfeld	2 115	1 282	715	118
Börde	2 341	925	937	479
Burgenlandkreis	2 119	1 251	665	203
Harz	2 506	1 722	688	96
Jerichower Land	1 054	535	393	126
Mansfeld-Südharz	1 774	1 070	598	106
Saalekreis	2 198	1 184	712	302
Salzlandkreis	2 036	1 182	664	190
Stendal	1 256	474	774	8
Wittenberg	1 570	961	496	113
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>26 862</b>	<b>17 648</b>	<b>7 374</b>	<b>1 840</b>
Kreisfreie Städte	7 180	6 831	250	99
Landkreise	19 682	10 817	7 124	1 741

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>	-	-	-	5	10	X	25	41	-39,0	30	51	-41,2
innerorts	-	-	-	2	9	X	18	29	-37,9	20	38	-47,4
außerorts	-	-	-	3	1	X	7	12	X	10	13	-23,1
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	4	3	X	8	16	X	12	19	-36,8
innerorts	-	-	-	4	2	X	8	15	X	12	17	-29,4
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X
Krafträdern mit amtli. Kennzeichen <sup>2</sup>	1	2	X	19	31	-38,7	29	47	-38,3	49	80	-38,8
innerorts	1	-	X	7	9	X	17	27	-37,0	25	36	-30,6
außerorts	-	2	X	12	22	-45,5	12	20	-40,0	24	44	-45,5
Personenkraftwagen	2	5	X	31	74	-58,1	263	366	-28,1	296	445	-33,5
innerorts	-	1	X	6	15	X	119	190	-37,4	125	206	-39,3
außerorts	2	4	X	25	59	-57,6	144	176	-18,2	171	239	-28,5
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	1	-	X	7	13	X	41	55	-25,5	49	68	-27,9
innerorts	-	-	-	1	3	X	25	24	4,2	26	27	-3,7
außerorts	1	-	X	6	10	X	16	31	-48,4	23	41	-43,9
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
Bussen	-	-	-	1	-	X	6	7	X	7	7	-
innerorts	-	-	-	1	-	X	6	7	X	7	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	-	5	X	7	8	X	18	21	-14,3	25	34	-26,5
innerorts	-	1	X	1	1	-	8	9	X	9	11	X
außerorts	-	4	X	6	7	X	10	12	-16,7	16	23	-30,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	2	X	-	1	X	1	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	2	X	-	1	X	1	3	X
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	4	2	X	4	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
2	1	X	29	33	-12,1	139	142	-2,1	170	176	-3,4	Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>
1	1	-	16	25	-36,0	109	108	0,9	126	134	-6,0	innerorts
1	-	X	13	8	X	30	34	-11,8	44	42	4,8	außerorts
1	-	X	17	13	30,8	52	59	-11,9	70	72	-2,8	Elektrokleinstfahrzeugen
1	-	X	17	11	54,5	52	57	-8,8	70	68	2,9	innerorts
-	-	-	-	2	X	-	2	X	-	4	X	außerorts
4	3	X	106	99	7,1	163	163	-	273	265	3,0	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>
2	-	X	43	34	26,5	104	93	11,8	149	127	17,3	innerorts
2	3	X	63	65	-3,1	59	70	-15,7	124	138	-10,1	außerorts
16	30	-46,7	320	362	-11,6	1 946	2 125	-8,4	2 282	2 517	-9,3	Personenkraftwagen
2	6	X	88	84	4,8	938	1 051	-10,8	1 028	1 141	-9,9	innerorts
14	24	-41,7	232	278	-16,5	1 008	1 074	-6,1	1 254	1 376	-8,9	außerorts
2	3	X	52	60	-13,3	309	318	-2,8	363	381	-4,7	darunter
-	-	-	14	15	-6,7	144	140	2,9	158	155	1,9	18 bis unter 25 Jahre
2	3	X	38	45	-15,6	165	178	-7,3	205	226	-9,3	innerorts
-	-	-	1	-	X	1	5	X	2	5	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X	Wohnmobilen
-	-	-	1	-	X	1	3	X	2	3	X	innerorts
-	-	-	5	1	X	54	55	-1,8	59	56	5,4	außerorts
-	-	-	3	1	X	38	38	-	41	39	5,1	Bussen
-	-	-	2	-	X	16	17	-5,9	18	17	5,9	innerorts
2	9	X	44	32	37,5	135	169	-20,1	181	210	-13,8	außerorts
-	1	X	6	6	-	39	58	-32,8	45	65	-30,8	Güterkraftfahrzeugen
2	8	X	38	26	46,2	96	111	-13,5	136	145	-6,2	innerorts
-	-	-	2	5	X	9	7	X	11	12	-8,3	außerorts
-	-	-	-	2	X	2	2	-	2	4	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	2	3	X	7	5	X	9	8	X	Zugmaschinen
-	-	-	1	2	X	10	10	-	11	12	-8,3	innerorts
-	-	-	1	2	X	6	10	X	7	12	X	übrigen
-	-	-	-	-	-	4	-	X	4	-	X	Kraftfahrzeugen
												innerorts
												außerorts

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	3	12	X	68	128	-46,9	354	504	-29,8	425	644	-34,0
innerorts	1	2	X	21	36	-41,7	179	279	-35,8	201	317	-36,6
außerorts	2	10	X	47	92	-48,9	175	225	-22,2	224	327	-31,5
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern <sup>3</sup>	1	-	X	23	33	-30,3	146	204	-28,4	170	237	-28,3
innerorts	1	-	X	19	25	-24,0	136	194	-29,9	156	219	-28,8
außerorts	-	-	-	4	8	X	10	10	-	14	18	-22,2
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	2	X	23	30	-23,3	23	32	-28,1
innerorts	-	-	-	-	2	X	22	30	-26,7	22	32	-31,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	X	5	4	X	5	5	-
innerorts	-	-	-	-	1	X	5	2	X	5	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	-	-	-	7	16	X	29	44	-34,1	36	60	-40,0
innerorts	-	-	-	7	16	X	27	41	-34,1	34	57	-40,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	7	X	7	11	X	10	18	-44,4
innerorts	-	-	-	3	7	X	7	9	X	10	16	-37,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
65 Jahre und mehr	-	-	-	2	6	X	5	17	X	7	23	X
innerorts	-	-	-	2	6	X	4	17	X	6	23	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>98</b>	<b>178</b>	<b>-44,9</b>	<b>534</b>	<b>756</b>	<b>-29,4</b>	<b>636</b>	<b>946</b>	<b>-32,8</b>
innerorts	2	2	-	47	78	-39,7	347	516	-32,8	396	596	-33,6
außerorts	2	10	X	51	100	-49,0	187	240	-22,1	240	350	-31,4
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	19	X	59	64	-7,8	62	83	-25,3
innerorts	-	-	-	3	13	X	44	49	-10,2	47	62	-24,2
außerorts	-	-	-	-	6	X	15	15	-	15	21	-28,6
65 Jahre und mehr	-	6	X	11	36	-69,4	83	132	-37,1	94	174	-46,0
innerorts	-	1	X	9	20	X	55	104	-47,1	64	125	-48,8
außerorts	-	5	X	2	16	X	28	28	-	30	49	-38,8

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
25	43	-41,9	525	547	-4,0	2 509	2 735	-8,3	3 059	3 325	-8,0	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
6	8	X	174	165	5,5	1 288	1 419	-9,2	1 468	1 592	-7,8	
19	35	-45,7	351	382	-8,1	1 221	1 316	-7,2	1 591	1 733	-8,2	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
5	10	X	155	165	-6,1	811	907	-10,6	971	1 082	-10,3	Fahrrädern <sup>3</sup>
2	6	X	135	139	-2,9	761	852	-10,7	898	997	-9,9	innerorts
3	4	X	20	26	-23,1	50	55	-9,1	73	85	-14,1	außerorts
-	-	-	8	9	X	86	101	-14,9	94	110	-14,5	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	8	9	X	82	99	-17,2	90	108	-16,7	innerorts
-	-	-	-	-	-	4	2	X	4	2	X	außerorts
-	-	-	4	8	X	20	26	-23,1	24	34	-29,4	anderen Fahrzeugen
-	-	-	3	5	X	20	21	-4,8	23	26	-11,5	innerorts
-	-	-	1	3	X	-	5	X	1	8	X	außerorts
6	1	X	59	59	-	226	241	-6,2	291	301	-3,3	Fußgänger/-innen <sup>4</sup>
4	-	X	54	53	1,9	219	229	-4,4	277	282	-1,8	innerorts
2	1	X	5	6	X	7	12	X	14	19	-26,3	außerorts
1	-	X	12	24	-50,0	46	57	-19,3	59	81	-27,2	darunter unter 15 Jahren
1	-	X	12	23	-47,8	46	55	-16,4	59	78	-24,4	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	2	X	-	3	X	außerorts
2	-	X	21	17	23,5	49	54	-9,3	72	71	1,4	65 Jahre und mehr
1	-	X	19	17	11,8	47	54	-13,0	67	71	-5,6	innerorts
1	-	X	2	-	X	2	-	X	5	-	X	außerorts
-	-	-	-	2	X	8	6	X	8	8	-	Andere Personen
-	-	-	-	1	X	8	1	X	8	2	X	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	5	X	-	6	X	außerorts
<b>36</b>	<b>54</b>	<b>-33,3</b>	<b>743</b>	<b>781</b>	<b>-4,9</b>	<b>3 574</b>	<b>3 915</b>	<b>-8,7</b>	<b>4 353</b>	<b>4 750</b>	<b>-8,4</b>	<b>Insgesamt</b>
12	14	-14,3	366	363	0,8	2 296	2 522	-9,0	2 674	2 899	-7,8	innerorts
24	40	-40,0	377	418	-9,8	1 278	1 393	-8,3	1 679	1 851	-9,3	außerorts
1	-	X	35	59	-40,7	311	307	1,3	347	366	-5,2	darunter unter 15 Jahren
1	-	X	26	44	-40,9	210	218	-3,7	237	262	-9,5	innerorts
-	-	-	9	15	X	101	89	13,5	110	104	5,8	außerorts
12	17	-29,4	161	164	-1,8	569	621	-8,4	742	802	-7,5	65 Jahre und mehr
4	8	X	98	100	-2,0	391	452	-13,5	493	560	-12,0	innerorts
8	9	X	63	64	-1,6	178	169	5,3	249	242	2,9	außerorts

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		
Geschlecht	Juni 2025					Juni 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
<b>Getötete</b>															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	X	-	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-
männlich	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	X	-	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-
65 und mehr	-	-	-	-	-	6	5	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	4	3	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
Zusammen	4	2	1	1	-	12	5	2	-	-	X	X	X	X	-
männlich	3	1	1	1	-	9	3	2	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	2	1	1	-	12	5	2	-	-	X	X	X	X	-

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		
Januar - Juni 2025					Januar - Juni 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				Geschlecht	
Anzahl					Anzahl					um %					
<b>Getötete</b>															
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	unter 15
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	4	2	-	-	1	X	-	-	-	X	18 - 21
1	1	-	-	-	4	2	-	-	1	X	X	-	-	X	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-	21 - 25
-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	1	-	-	6	2	-	-	-	X	X	X	-	-	25 - 35
2	1	1	-	-	6	2	-	-	-	X	X	X	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	-	-	-	10	5	2	2	-	X	X	X	X	-	35 - 45
2	1	-	-	-	10	5	2	2	-	X	X	X	X	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
8	3	3	1	1	6	5	-	-	-	X	X	X	X	X	45 - 55
7	2	3	1	1	4	3	-	-	-	X	X	X	X	X	männlich
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
9	4	-	1	2	7	1	1	4	-	X	X	X	X	X	55 - 65
5	2	-	1	1	5	1	1	3	-	-	X	X	X	X	männlich
4	2	-	-	1	2	-	-	1	-	X	X	-	X	X	weiblich
12	5	-	3	2	17	12	-	3	-	-29,4	X	-	-	X	65 und mehr
8	3	-	2	1	11	6	-	3	-	X	X	-	X	X	männlich
4	2	-	1	1	6	6	-	-	-	X	X	-	X	X	weiblich
36	16	4	5	6	54	30	3	10	1	-33,3	-46,7	X	X	X	Zusammen
26	10	4	4	4	44	22	3	9	1	-40,9	-54,5	X	X	X	männlich
10	6	-	1	2	10	8	-	1	-	-	X	-	-	X	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
36	16	4	5	6	54	30	3	10	1	-33,3	-46,7	X	X	X	Zusammen

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		
																Veränderung gegenüber Vorjahr um %
Geschlecht	Juni 2025					Juni 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr um %					
<b>Schwerverletzte</b>																
unter 15	3	-	-	-	3	19	6	1	2	7	X	X	X	X	X	
männlich	2	-	-	-	2	11	3	1	1	4	X	X	X	X	X	
weiblich	1	-	-	-	1	8	3	-	1	3	X	X	-	X	X	
15 - 18	6	1	-	1	-	9	1	2	1	1	X	-	X	-	X	
männlich	4	-	-	-	-	7	1	2	1	-	X	X	X	X	-	
weiblich	2	1	-	1	-	2	-	-	-	1	-	X	-	X	X	
18 - 21	8	1	4	2	-	12	7	3	1	-	X	X	X	X	-	
männlich	6	1	3	1	-	7	3	2	1	-	X	X	X	-	-	
weiblich	2	-	1	1	-	5	4	1	-	-	X	X	-	X	-	
21 - 25	10	6	-	-	-	14	6	3	3	1	-28,6	-	X	X	X	
männlich	7	3	-	-	-	12	5	3	3	-	X	X	X	X	-	
weiblich	3	3	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X	
25 - 35	19	7	3	5	2	16	10	3	2	-	18,8	X	-	X	X	
männlich	10	3	2	3	-	9	5	3	-	-	X	X	X	X	-	
weiblich	8	4	1	1	2	7	5	-	2	-	X	X	X	X	X	
35 - 45	20	8	4	3	-	22	9	4	6	1	-9,1	X	-	X	X	
männlich	17	5	4	3	-	16	5	4	4	1	6,3	-	-	X	X	
weiblich	3	3	-	-	-	6	4	-	2	-	X	X	-	X	-	
45 - 55	9	1	5	3	-	21	9	6	3	-	X	X	X	-	-	
männlich	7	1	4	2	-	17	7	6	1	-	X	X	X	X	-	
weiblich	2	-	1	1	-	4	2	-	2	-	X	X	X	X	-	
55 - 65	12	4	3	5	-	29	13	8	2	-	-58,6	X	X	X	-	
männlich	9	3	3	3	-	21	6	7	2	-	X	X	X	X	-	
weiblich	3	1	-	2	-	8	7	1	-	-	X	X	X	X	-	
65 und mehr	11	3	-	4	2	36	13	1	13	6	-69,4	X	X	X	X	
männlich	5	1	-	2	1	19	6	1	9	1	X	X	X	X	-	
weiblich	6	2	-	2	1	17	7	-	4	5	X	X	-	X	X	
Zusammen	98	31	19	23	7	178	74	31	33	16	-44,9	-58,1	-38,7	-30,3	X	
männlich	67	17	16	14	3	119	41	29	22	6	-43,7	-58,5	-44,8	-36,4	X	
weiblich	30	14	3	8	4	59	33	2	11	10	-49,2	-57,6	X	X	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	98	31	19	23	7	178	74	31	33	16	-44,9	-58,1	-38,7	-30,3	X	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - Juni 2025					Januar - Juni 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
<b>Schwerverletzte</b>																
35	12	-	8	12	59	18	1	9	24	-40,7	-33,3	X	X	-50,0	unter 15	
24	8	-	6	7	41	10	1	7	17	-41,5	X	X	X	X	männlich	
11	4	-	2	5	18	8	-	2	7	-38,9	X	-	-	X	weiblich	
43	5	16	5	1	36	6	7	4	2	19,4	X	X	X	X	15 - 18	
26	2	10	2	-	25	1	5	4	-	4,0	X	X	X	-	männlich	
17	3	6	3	1	11	5	2	-	2	54,5	X	X	X	X	weiblich	
55	27	10	7	3	55	39	9	5	1	-	-30,8	X	X	X	18 - 21	
38	17	8	4	2	40	29	7	3	-	-5,0	-41,4	X	X	X	männlich	
17	10	2	3	1	15	10	2	2	1	13,3	-	-	X	-	weiblich	
43	25	7	5	-	45	21	9	8	1	-4,4	19,0	X	X	X	21 - 25	
27	13	6	2	-	32	15	7	5	-	-15,6	-13,3	X	X	-	männlich	
16	12	1	3	-	13	6	2	3	1	23,1	X	X	-	X	weiblich	
87	41	12	14	7	91	49	18	12	2	-4,4	-16,3	-33,3	16,7	X	25 - 35	
61	28	10	7	5	54	24	14	6	1	13,0	16,7	-28,6	X	X	männlich	
25	13	2	6	2	37	25	4	6	1	-32,4	-48,0	X	-	X	weiblich	
108	50	12	21	3	112	58	12	22	4	-3,6	-13,8	-	-4,5	X	35 - 45	
79	32	11	15	2	74	32	10	15	3	6,8	-	10,0	-	X	männlich	
29	18	1	6	1	38	26	2	7	1	-23,7	-30,8	X	X	-	weiblich	
76	27	17	17	6	103	48	18	22	3	-26,2	-43,8	-5,6	-22,7	X	45 - 55	
46	15	12	8	4	70	30	15	13	2	-34,3	-50,0	-20,0	X	X	männlich	
30	12	5	9	2	33	18	3	9	1	-9,1	-33,3	X	-	X	weiblich	
135	64	22	27	6	116	45	20	32	5	16,4	42,2	10,0	-15,6	X	55 - 65	
77	28	18	14	1	80	28	18	20	1	-3,8	-	-	-30,0	-	männlich	
58	36	4	13	5	36	17	2	12	4	61,1	X	X	8,3	X	weiblich	
161	69	10	51	21	164	78	5	51	17	-1,8	-11,5	X	-	23,5	65 und mehr	
95	37	9	36	8	95	42	5	35	3	-	-11,9	X	2,9	X	männlich	
66	32	1	15	13	69	36	-	16	14	-4,3	-11,1	X	-6,3	-7,1	weiblich	
743	320	106	155	59	781	362	99	165	59	-4,9	-11,6	7,1	-6,1	-	Zusammen	
473	180	84	94	29	511	211	82	108	27	-7,4	-14,7	2,4	-13,0	7,4	männlich	
269	140	22	60	30	270	151	17	57	32	-0,4	-7,3	29,4	5,3	-6,3	weiblich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
743	320	106	155	59	781	362	99	165	59	-4,9	-11,6	7,1	-6,1	-	Zusammen	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		
															Juni 2025
Anzahl						um %									
<b>Leichtverletzte</b>															
unter 15	59	25	-	23	7	64	18	-	30	11	-7,8	38,9	-	-23,3	X
männlich	38	14	-	18	2	37	7	-	24	4	2,7	X	-	-25,0	X
weiblich	21	11	-	5	5	27	11	-	6	7	-22,2	-	-	X	X
15 - 18	41	6	-	8	4	55	10	5	9	1	-25,5	X	X	X	X
männlich	27	1	-	7	2	32	1	4	4	1	-15,6	-	X	X	X
weiblich	14	5	-	1	2	23	9	1	5	-	-39,1	X	X	X	X
18 - 21	28	16	3	4	3	50	25	6	9	-	-44,0	-36,0	X	X	X
männlich	16	9	3	1	1	38	17	5	7	-	-57,9	X	X	X	X
weiblich	12	7	-	3	2	12	8	1	2	-	-	X	X	X	X
21 - 25	42	25	3	9	-	50	30	6	8	2	-16,0	-16,7	X	X	X
männlich	28	13	3	8	-	29	16	4	5	-	-3,4	-18,8	X	X	-
weiblich	14	12	-	1	-	21	14	2	3	2	-33,3	-14,3	X	X	X
25 - 35	63	33	2	19	2	107	52	9	28	3	-41,1	-36,5	X	-32,1	X
männlich	39	16	2	14	1	66	24	7	23	1	-40,9	-33,3	X	-39,1	-
weiblich	24	17	-	5	1	41	28	2	5	2	-41,5	-39,3	X	-	X
35 - 45	80	37	8	20	4	106	57	7	31	3	-24,5	-35,1	X	-35,5	X
männlich	48	14	7	16	4	63	31	6	18	1	-23,8	-54,8	X	-11,1	X
weiblich	32	23	1	4	-	43	26	1	13	2	-25,6	-11,5	-	X	X
45 - 55	67	38	3	20	1	62	38	1	17	2	8,1	-	X	17,6	X
männlich	31	11	3	12	1	31	18	-	9	1	-	-38,9	X	X	-
weiblich	36	27	-	8	-	31	20	1	8	1	16,1	35,0	X	-	X
55 - 65	68	34	7	17	3	126	73	11	22	5	-46,0	-53,4	X	-22,7	X
männlich	41	17	7	11	2	72	37	8	13	2	-43,1	-54,1	X	-15,4	-
weiblich	27	17	-	6	1	54	36	3	9	3	-50,0	-52,8	X	X	X
65 und mehr	83	48	3	25	5	132	62	1	48	17	-37,1	-22,6	X	-47,9	X
männlich	50	28	3	17	2	56	24	1	23	6	-10,7	16,7	X	-26,1	X
weiblich	33	20	-	8	3	76	38	-	25	11	-56,6	-47,4	-	X	X
Zusammen	531	262	29	145	29	752	365	46	202	44	-29,4	-28,2	-37,0	-28,2	-34,1
männlich	318	123	28	104	15	424	175	35	126	16	-25,0	-29,7	-20,0	-17,5	-6,3
weiblich	213	139	1	41	14	328	190	11	76	28	-35,1	-26,8	X	-46,1	-50,0
Ohne Angabe	3	1	-	1	-	4	1	1	2	-	X	-	X	X	-
Zusammen	534	263	29	146	29	756	366	47	204	44	-29,4	-28,1	-38,3	-28,4	-34,1

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fußgänger/-innen <sup>3</sup>
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		
Januar - Juni 2025					Januar - Juni 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl					Anzahl					um %					Geschlecht
<b>Leichtverletzte</b>															
311	148	-	86	46	307	120	1	101	57	1,3	23,3	X	-14,9	-19,3	unter 15
171	68	-	65	24	161	50	1	75	26	6,2	36,0	X	-13,3	-7,7	männlich
140	80	-	21	22	146	70	-	26	31	-4,1	14,3	-	-19,2	-29,0	weiblich
248	47	25	52	14	217	46	31	38	5	14,3	2,2	-19,4	36,8	X	15 - 18
171	27	14	39	8	129	12	23	24	4	32,6	X	-39,1	62,5	X	männlich
77	20	11	13	6	88	34	8	14	1	-12,5	-41,2	X	-7,1	X	weiblich
218	144	20	26	10	246	144	20	35	11	-11,4	-	-	-25,7	-9,1	18 - 21
131	82	16	18	4	160	84	16	30	4	-18,1	-2,4	-	-40,0	-	männlich
87	62	4	8	6	86	60	4	5	7	1,2	3,3	-	X	X	weiblich
257	165	13	50	6	291	174	16	56	17	-11,7	-5,2	-18,8	-10,7	X	21 - 25
143	77	13	36	2	169	91	13	32	10	-15,4	-15,4	-	12,5	X	männlich
114	88	-	14	4	122	83	3	24	7	-6,6	6,0	X	-41,7	X	weiblich
458	268	22	97	21	563	336	23	120	21	-18,7	-20,2	-4,3	-19,2	-	25 - 35
252	125	21	57	13	335	171	19	90	8	-24,8	-26,9	10,5	-36,7	X	männlich
206	143	1	40	8	228	165	4	30	13	-9,6	-13,3	X	33,3	X	weiblich
583	338	23	129	31	609	361	26	144	21	-4,3	-6,4	-11,5	-10,4	47,6	35 - 45
345	165	19	91	24	343	170	24	95	10	0,6	-2,9	-20,8	-4,2	X	männlich
238	173	4	38	7	266	191	2	49	11	-10,5	-9,4	X	-22,4	X	weiblich
439	235	15	110	23	459	269	16	93	26	-4,4	-12,6	-6,3	18,3	-11,5	45 - 55
240	100	13	66	14	256	128	12	53	16	-6,3	-21,9	8,3	24,5	-12,5	männlich
199	135	2	44	9	203	141	4	40	10	-2,0	-4,3	X	10,0	X	weiblich
481	269	30	105	23	584	353	25	114	25	-17,6	-23,8	20,0	-7,9	-8,0	55 - 65
261	122	26	57	13	308	171	19	59	12	-15,3	-28,7	36,8	-3,4	8,3	männlich
219	146	4	48	10	276	182	6	55	13	-20,7	-19,8	X	-12,7	-23,1	weiblich
569	330	15	153	49	621	319	4	200	54	-8,4	3,4	X	-23,5	-9,3	65 und mehr
316	172	14	93	21	315	150	4	111	22	0,3	14,7	X	-16,2	-4,5	männlich
253	158	1	60	28	306	169	-	89	32	-17,3	-6,5	X	-32,6	-12,5	weiblich
3 564	1 944	163	808	223	3 897	2 122	162	901	237	-8,5	-8,4	0,6	-10,3	-5,9	Zusammen
2 030	938	136	522	123	2 176	1 027	131	569	112	-6,7	-8,7	3,8	-8,3	9,8	männlich
1 533	1 005	27	286	100	1 721	1 095	31	332	125	-10,9	-8,2	-12,9	-13,9	-20,0	weiblich
10	2	-	3	3	18	3	1	6	4	-44,4	X	X	X	X	Ohne Angabe
3 574	1 946	163	811	226	3 915	2 125	163	907	241	-8,7	-8,4	-	-10,6	-6,2	Zusammen

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Juni 2025					Juni 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr um %				
Anzahl															
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
unter 15	62	25	-	23	10	83	24	1	32	18	-25,3	4,2	X	-28,1	-44,4
männlich	40	14	-	18	4	48	10	1	25	8	-16,7	40,0	X	-28,0	X
weiblich	22	11	-	5	6	35	14	-	7	10	-37,1	-21,4	-	X	X
15 - 18	47	7	-	9	4	64	11	7	10	2	-26,6	X	X	X	X
männlich	31	1	-	7	2	39	2	6	5	1	-20,5	X	X	X	X
weiblich	16	6	-	2	2	25	9	1	5	1	-36,0	X	X	X	X
18 - 21	37	18	7	6	3	63	32	9	10	-	-41,3	-43,8	X	X	X
männlich	22	10	6	2	1	46	20	7	8	-	-52,2	-50,0	X	X	X
weiblich	15	8	1	4	2	17	12	2	2	-	-11,8	X	X	X	X
21 - 25	52	31	3	9	-	64	36	9	11	3	-18,8	-13,9	X	X	X
männlich	35	16	3	8	-	41	21	7	8	-	-14,6	-23,8	X	-	-
weiblich	17	15	-	1	-	23	15	2	3	3	-26,1	-	X	X	X
25 - 35	83	41	5	24	4	124	62	12	30	3	-33,1	-33,9	X	-20,0	X
männlich	50	20	4	17	1	76	29	10	23	1	-34,2	-31,0	X	-26,1	-
weiblich	32	21	1	6	3	48	33	2	7	2	-33,3	-36,4	X	X	X
35 - 45	100	45	12	23	4	130	66	12	37	4	-23,1	-31,8	-	-37,8	-
männlich	65	19	11	19	4	81	36	11	22	2	-19,8	-47,2	-	-13,6	X
weiblich	35	26	1	4	-	49	30	1	15	2	-28,6	-13,3	-	X	X
45 - 55	78	39	9	24	1	83	47	7	20	2	-6,0	-17,0	X	20,0	X
männlich	40	12	8	15	1	48	25	6	10	1	-16,7	-52,0	X	50,0	-
weiblich	38	27	1	9	-	35	22	1	10	1	8,6	22,7	-	X	X
55 - 65	80	38	10	22	3	157	86	20	24	5	-49,0	-55,8	-50,0	-8,3	X
männlich	50	20	10	14	2	94	43	16	15	2	-46,8	-53,5	-37,5	-6,7	-
weiblich	30	18	-	8	1	63	43	4	9	3	-52,4	-58,1	X	X	X
65 und mehr	94	51	3	29	7	174	80	2	61	23	-46,0	-36,3	X	-52,5	X
männlich	55	29	3	19	3	79	33	2	32	7	-30,4	-12,1	X	-40,6	X
weiblich	39	22	-	10	4	95	47	-	29	16	-58,9	-53,2	-	-65,5	X
Zusammen	633	295	49	169	36	942	444	79	235	60	-32,8	-33,6	-38,0	-28,1	-40,0
männlich	388	141	45	119	18	552	219	66	148	22	-29,7	-35,6	-31,8	-19,6	-18,2
weiblich	244	154	4	49	18	390	225	13	87	38	-37,4	-31,6	X	-43,7	-52,6
Ohne Angabe	3	1	-	1	-	4	1	1	2	-	X	-	X	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>636</b>	<b>296</b>	<b>49</b>	<b>170</b>	<b>36</b>	<b>946</b>	<b>445</b>	<b>80</b>	<b>237</b>	<b>60</b>	<b>-32,8</b>	<b>-33,5</b>	<b>-38,8</b>	<b>-28,3</b>	<b>-40,0</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - Juni 2025					Januar - Juni 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
<b>Verunglückte insgesamt</b>																
347	160	-	94	59	366	138	2	110	81	-5,2	15,9	X	-14,5	-27,2	unter 15	
196	76	-	71	32	202	60	2	82	43	-3,0	26,7	X	-13,4	-25,6	männlich	
151	84	-	23	27	164	78	-	28	38	-7,9	7,7	-	-17,9	-28,9	weiblich	
291	52	41	57	15	255	54	38	42	7	14,1	-3,7	7,9	35,7	X	15 - 18	
197	29	24	41	8	156	15	28	28	4	26,3	93,3	-14,3	46,4	X	männlich	
94	23	17	16	7	99	39	10	14	3	-5,1	-41,0	70,0	14,3	X	weiblich	
275	173	30	33	13	305	185	29	40	13	-9,8	-6,5	3,4	-17,5	-	18 - 21	
170	100	24	22	6	204	115	23	33	5	-16,7	-13,0	4,3	-33,3	X	männlich	
105	73	6	11	7	101	70	6	7	8	4,0	4,3	-	X	X	weiblich	
300	190	20	55	6	338	196	25	65	18	-11,2	-3,1	-20,0	-15,4	X	21 - 25	
170	90	19	38	2	203	107	20	38	10	-16,3	-15,9	-5,0	-	X	männlich	
130	100	1	17	4	135	89	5	27	8	-3,7	12,4	X	-37,0	X	weiblich	
547	310	35	111	28	660	387	41	132	23	-17,1	-19,9	-14,6	-15,9	21,7	25 - 35	
315	154	32	64	18	395	197	33	96	9	-20,3	-21,8	-3,0	-33,3	X	männlich	
231	156	3	46	10	265	190	8	36	14	-12,8	-17,9	X	27,8	-28,6	weiblich	
693	389	35	150	34	731	424	40	168	25	-5,2	-8,3	-12,5	-10,7	36,0	35 - 45	
426	198	30	106	26	427	207	36	112	13	-0,2	-4,3	-16,7	-5,4	X	männlich	
267	191	5	44	8	304	217	4	56	12	-12,2	-12,0	X	-21,4	X	weiblich	
523	265	35	128	30	568	322	34	115	29	-7,9	-17,7	2,9	11,3	3,4	45 - 55	
293	117	28	75	19	330	161	27	66	18	-11,2	-27,3	3,7	13,6	5,6	männlich	
230	148	7	53	11	238	161	7	49	11	-3,4	-8,1	-	8,2	-	weiblich	
625	337	52	133	31	707	399	46	150	30	-11,6	-15,5	13,0	-11,3	3,3	55 - 65	
343	152	44	72	15	393	200	38	82	13	-12,7	-24,0	15,8	-12,2	15,4	männlich	
281	184	8	61	16	314	199	8	68	17	-10,5	-7,5	-	-10,3	-5,9	weiblich	
742	404	25	207	72	802	409	9	254	71	-7,5	-1,2	X	-18,5	1,4	65 und mehr	
419	212	23	131	30	421	198	9	149	25	-0,5	7,1	X	-12,1	20,0	männlich	
323	192	2	76	42	381	211	-	105	46	-15,2	-9,0	X	-27,6	-8,7	weiblich	
4 343	2 280	273	968	288	4 732	2 514	264	1 076	297	-8,2	-9,3	3,4	-10,0	-3,0	Zusammen	
2 529	1 128	224	620	156	2 731	1 260	216	686	140	-7,4	-10,5	3,7	-9,6	11,4	männlich	
1 812	1 151	49	347	132	2 001	1 254	48	390	157	-9,4	-8,2	2,1	-11,0	-15,9	weiblich	
10	2	-	3	3	18	3	1	6	4	-44,4	X	X	X	X	Ohne Angabe	
<b>4 353</b>	<b>2 282</b>	<b>273</b>	<b>971</b>	<b>291</b>	<b>4 750</b>	<b>2 517</b>	<b>265</b>	<b>1 082</b>	<b>301</b>	<b>-8,4</b>	<b>-9,3</b>	<b>3,0</b>	<b>-10,3</b>	<b>-3,3</b>	<b>Insgesamt</b>	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	-	-	3	19	X	59	64	-7,8	62	83	-25,3
männlich	-	-	-	2	11	X	38	37	2,7	40	48	-16,7
weiblich	-	-	-	1	8	X	21	27	-22,2	22	35	-37,1
15 - 18	-	-	-	6	9	X	41	55	-25,5	47	64	-26,6
männlich	-	-	-	4	7	X	27	32	-15,6	31	39	-20,5
weiblich	-	-	-	2	2	-	14	23	-39,1	16	25	-36,0
18 - 21	1	1	-	8	12	X	28	50	-44,0	37	63	-41,3
männlich	-	1	X	6	7	X	16	38	-57,9	22	46	-52,2
weiblich	1	-	X	2	5	X	12	12	-	15	17	-11,8
21 - 25	-	-	-	10	14	-28,6	42	50	-16,0	52	64	-18,8
männlich	-	-	-	7	12	X	28	29	-3,4	35	41	-14,6
weiblich	-	-	-	3	2	X	14	21	-33,3	17	23	-26,1
25 - 30	1	-	X	14	5	X	29	61	-52,5	44	66	-33,3
männlich	1	-	X	7	1	X	16	41	-61,0	24	42	-42,9
weiblich	-	-	-	6	4	X	13	20	-35,0	19	24	-20,8
30 - 35	-	1	X	5	11	X	34	46	-26,1	39	58	-32,8
männlich	-	1	X	3	8	X	23	25	-8,0	26	34	-23,5
weiblich	-	-	-	2	3	X	11	21	-47,6	13	24	-45,8
35 - 40	-	1	X	7	10	X	42	54	-22,2	49	65	-24,6
männlich	-	1	X	6	7	X	23	32	-28,1	29	40	-27,5
weiblich	-	-	-	1	3	X	19	22	-13,6	20	25	-20,0
40 - 45	-	1	X	13	12	8,3	38	52	-26,9	51	65	-21,5
männlich	-	1	X	11	9	X	25	31	-19,4	36	41	-12,2
weiblich	-	-	-	2	3	X	13	21	-38,1	15	24	-37,5
45 - 50	1	-	X	5	7	X	40	33	21,2	46	40	15,0
männlich	1	-	X	4	5	X	15	17	-11,8	20	22	-9,1
weiblich	-	-	-	1	2	X	25	16	56,3	26	18	44,4
50 - 55	1	-	X	4	14	X	27	29	-6,9	32	43	-25,6
männlich	1	-	X	3	12	X	16	14	14,3	20	26	-23,1
weiblich	-	-	-	1	2	X	11	15	-26,7	12	17	-29,4
55 - 60	-	2	X	5	13	X	33	52	-36,5	38	67	-43,3
männlich	-	1	X	4	10	X	20	24	-16,7	24	35	-31,4
weiblich	-	1	X	1	3	X	13	28	-53,6	14	32	-56,3
60 - 65	-	-	-	7	16	X	35	74	-52,7	42	90	-53,3
männlich	-	-	-	5	11	X	21	48	-56,3	26	59	-55,9
weiblich	-	-	-	2	5	X	14	26	-46,2	16	31	-48,4
65 - 70	-	1	X	2	8	X	27	47	-42,6	29	56	-48,2
männlich	-	1	X	1	7	X	15	23	-34,8	16	31	-48,4
weiblich	-	-	-	1	1	-	12	24	-50,0	13	25	-48,0
70 - 75	-	1	X	1	7	X	21	31	-32,3	22	39	-43,6
männlich	-	1	X	1	5	X	13	14	-7,1	14	20	-30,0
weiblich	-	-	-	-	2	X	8	17	X	8	19	X
75 und mehr	-	4	X	8	21	X	35	54	-35,2	43	79	-45,6
männlich	-	2	X	3	7	X	22	19	15,8	25	28	-10,7
weiblich	-	2	X	5	14	X	13	35	-62,9	18	51	-64,7
Zusammen	4	12	X	98	178	-44,9	531	752	-29,4	633	942	-32,8
männlich	3	9	X	67	119	-43,7	318	424	-25,0	388	552	-29,7
weiblich	1	3	X	30	59	-49,2	213	328	-35,1	244	390	-37,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	3	4	X	3	4	X
<b>Insgesamt</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>98</b>	<b>178</b>	<b>-44,9</b>	<b>534</b>	<b>756</b>	<b>-29,4</b>	<b>636</b>	<b>946</b>	<b>-32,8</b>

## und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Jan. - Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
1	-	X	35	59	-40,7	311	307	1,3	347	366	-5,2	unter 15
1	-	X	24	41	-41,5	171	161	6,2	196	202	-3,0	männlich
-	-	-	11	18	-38,9	140	146	-4,1	151	164	-7,9	weiblich
-	2	X	43	36	19,4	248	217	14,3	291	255	14,1	15 - 18
-	2	X	26	25	4,0	171	129	32,6	197	156	26,3	männlich
-	-	-	17	11	54,5	77	88	-12,5	94	99	-5,1	weiblich
2	4	X	55	55	-	218	246	-11,4	275	305	-9,8	18 - 21
1	4	X	38	40	-5,0	131	160	-18,1	170	204	-16,7	männlich
1	-	X	17	15	13,3	87	86	1,2	105	101	4,0	weiblich
-	2	X	43	45	-4,4	257	291	-11,7	300	338	-11,2	21 - 25
-	2	X	27	32	-15,6	143	169	-15,4	170	203	-16,3	männlich
-	-	-	16	13	23,1	114	122	-6,6	130	135	-3,7	weiblich
1	1	-	48	40	20,0	219	281	-22,1	268	322	-16,8	25 - 30
1	1	-	31	20	55,0	119	167	-28,7	151	188	-19,7	männlich
-	-	-	16	20	-20,0	100	114	-12,3	116	134	-13,4	weiblich
1	5	X	39	51	-23,5	239	282	-15,2	279	338	-17,5	30 - 35
1	5	X	30	34	-11,8	133	168	-20,8	164	207	-20,8	männlich
-	-	-	9	17	X	106	114	-7,0	115	131	-12,2	weiblich
-	4	X	43	58	-25,9	322	335	-3,9	365	397	-8,1	35 - 40
-	4	X	30	34	-11,8	188	189	-0,5	218	227	-4,0	männlich
-	-	-	13	24	-45,8	134	146	-8,2	147	170	-13,5	weiblich
2	6	X	65	54	20,4	261	274	-4,7	328	334	-1,8	40 - 45
2	6	X	49	40	22,5	157	154	1,9	208	200	4,0	männlich
-	-	-	16	14	14,3	104	120	-13,3	120	134	-10,4	weiblich
4	4	-	37	48	-22,9	236	229	3,1	277	281	-1,4	45 - 50
4	2	X	24	32	-25,0	119	135	-11,9	147	169	-13,0	männlich
-	2	X	13	16	-18,8	117	94	24,5	130	112	16,1	weiblich
4	2	X	39	55	-29,1	203	230	-11,7	246	287	-14,3	50 - 55
3	2	X	22	38	-42,1	121	121	-	146	161	-9,3	männlich
1	-	X	17	17	-	82	109	-24,8	100	126	-20,6	weiblich
5	4	X	61	64	-4,7	224	292	-23,3	290	360	-19,4	55 - 60
2	3	X	41	48	-14,6	118	150	-21,3	161	201	-19,9	männlich
3	1	X	20	16	25,0	106	142	-25,4	129	159	-18,9	weiblich
4	3	X	74	52	42,3	257	292	-12,0	335	347	-3,5	60 - 65
3	2	X	36	32	12,5	143	158	-9,5	182	192	-5,2	männlich
1	1	-	38	20	90,0	113	134	-15,7	152	155	-1,9	weiblich
2	1	X	46	40	15,0	162	209	-22,5	210	250	-16,0	65 - 70
2	1	X	27	27	-	90	103	-12,6	119	131	-9,2	männlich
-	-	-	19	13	46,2	72	106	-32,1	91	119	-23,5	weiblich
1	5	X	43	38	13,2	148	152	-2,6	192	195	-1,5	70 - 75
-	3	X	26	26	-	83	80	3,8	109	109	-	männlich
1	2	X	17	12	41,7	65	72	-9,7	83	86	-3,5	weiblich
9	11	X	72	86	-16,3	259	260	-0,4	340	357	-4,8	75 und mehr
6	7	X	42	42	-	143	132	8,3	191	181	5,5	männlich
3	4	X	30	44	-31,8	116	128	-9,4	149	176	-15,3	weiblich
36	54	-33,3	743	781	-4,9	3 564	3 897	-8,5	4 343	4 732	-8,2	Zusammen
26	44	-40,9	473	511	-7,4	2 030	2 176	-6,7	2 529	2 731	-7,4	männlich
10	10	-	269	270	-0,4	1 533	1 721	-10,9	1 812	2 001	-9,4	weiblich
-	-	-	-	-	-	10	18	-44,4	10	18	-44,4	Ohne Angabe
<b>36</b>	<b>54</b>	<b>-33,3</b>	<b>743</b>	<b>781</b>	<b>-4,9</b>	<b>3 574</b>	<b>3 915</b>	<b>-8,7</b>	<b>4 353</b>	<b>4 750</b>	<b>-8,4</b>	<b>Insgesamt</b>

**14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>
	Juni				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juni				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2025		2024		um %		2025		2024		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
Fahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>2</sup>	25	-	48	1	-47,9	X	164	4	170	7	-3,5	X
innerorts	17	-	36	-	-52,8	-	124	4	131	6	-5,3	X
außerorts	8	-	12	1	X	X	40	-	39	1	2,6	X
Elektrokleinstfahrzeug.	13	1	22	-	-40,9	X	79	2	80	1	-1,3	X
innerorts	13	1	20	-	-35,0	X	78	2	76	1	2,6	X
außerorts	-	-	2	-	X	-	1	-	4	-	X	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	50	4	82	2	-39,0	X	271	13	269	19	0,7	-31,6
innerorts	24	3	37	1	-35,1	X	148	7	130	6	13,8	X
außerorts	26	1	45	1	-42,2	-	123	6	139	13	-11,5	X
Personenkraftwagen	480	128	733	262	-34,5	-51,1	3 502	1 081	3 972	1 790	-11,8	-39,6
innerorts	302	70	499	150	-39,5	-53,3	2 187	680	2 513	1 087	-13,0	-37,4
außerorts	178	58	234	112	-23,9	-48,2	1 315	401	1 459	703	-9,9	-43,0
darunter												
18 - unter 25 Jahre	69	5	94	26	-26,6	X	448	146	473	223	-5,3	-34,5
innerorts	43	4	52	17	-17,3	X	235	95	254	129	-7,5	-26,4
außerorts	26	1	42	9	-38,1	X	213	51	219	94	-2,7	-45,7
Wohnmobilen	2	-	2	1	-	X	6	1	9	4	X	X
innerorts	-	-	1	-	X	-	2	1	5	1	X	-
außerorts	2	-	1	1	X	X	4	-	4	3	-	X
Bussen	5	1	6	2	X	X	53	2	52	8	1,9	X
innerorts	5	-	4	-	X	-	42	-	39	4	7,7	X
außerorts	-	1	2	2	X	X	11	2	13	4	-15,4	X
Güterkraftfahrzeugen	55	19	101	40	-45,5	-52,5	497	163	533	269	-6,8	-39,4
innerorts	20	12	44	11	-54,5	9,1	202	77	235	89	-14,0	-13,5
außerorts	35	7	57	29	-38,6	X	295	86	298	180	-1,0	-52,2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1	1	5	2	X	X	14	3	24	7	-41,7	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	2	1	5	2	X	X
außerorts	1	1	5	1	X	-	12	2	19	5	-36,8	X
übrigen Kraftfahrzeugen	6	2	4	3	X	X	18	3	22	7	-18,2	X
innerorts	5	1	4	2	X	X	13	2	18	5	-27,8	X
außerorts	1	1	-	1	X	-	5	1	4	2	X	X
Kraftfahrzeugen zusammen	637	156	1 003	313	-36,5	-50,2	4 604	1 272	5 131	2 112	-10,3	-39,8
innerorts	386	87	645	165	-40,2	-47,3	2 798	774	3 152	1 201	-11,2	-35,6
außerorts	251	69	358	148	-29,9	-53,4	1 806	498	1 979	911	-8,7	-45,3

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>4</sup> einschl. Pedelecs<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>
	Juni				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juni				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2025		2024		um %		2025		2024		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
darunter flüchtig	36	16	42	32	-14,3	-50,0	210	139	214	173	-1,9	-19,7
innerorts	25	8	34	20	-26,5	X	165	92	159	86	3,8	7,0
außerorts	11	8	8	12	X	X	45	47	55	87	-18,2	-46,0
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern <sup>4</sup>	179	-	260	-	-31,2	-	1 029	3	1 146	-	-10,2	X
innerorts	164	-	240	-	-31,7	-	956	3	1 058	-	-9,6	X
außerorts	15	-	20	-	-25,0	-	73	-	88	-	-17,0	-
darunter												
unter 15 Jahren	24	-	32	-	-25,0	-	92	-	114	-	-19,3	-
innerorts	23	-	31	-	-25,8	-	89	-	111	-	-19,8	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	3	-	3	-	-	-
anderen Fahrzeugen	19	7	12	5	58,3	X	89	47	94	36	-5,3	30,6
innerorts	16	6	7	4	X	X	77	29	71	26	8,5	11,5
außerorts	3	1	5	1	X	-	12	18	23	10	-47,8	80,0
Fußgänger/-innen <sup>5</sup>	39	-	63	1	-38,1	X	307	-	329	1	-6,7	X
innerorts	37	-	59	1	-37,3	X	293	-	305	1	-3,9	X
außerorts	2	-	4	-	X	-	14	-	24	-	-41,7	-
darunter												
unter 15 Jahren	10	-	18	-	-44,4	-	62	-	81	-	-23,5	-
innerorts	10	-	16	-	-37,5	-	62	-	78	-	-20,5	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	-	-	3	-	X	-
65 Jahre und mehr	7	-	23	-	X	-	72	-	72	-	-	-
innerorts	6	-	23	-	X	-	67	-	72	-	-6,9	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	5	-	-	-	X	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	10	-	12	1	-16,7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	10	-	6	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>874</b>	<b>163</b>	<b>1 338</b>	<b>319</b>	<b>-34,7</b>	<b>-48,9</b>	<b>6 039</b>	<b>1 322</b>	<b>6 712</b>	<b>2 150</b>	<b>-10,0</b>	<b>-38,5</b>
innerorts	603	93	951	170	-36,6	-45,3	4 134	806	4 592	1 228	-10,0	-34,4
außerorts	271	70	387	149	-30,0	-53,0	1 905	516	2 120	922	-10,1	-44,0
darunter												
unter 15 Jahren	36	-	52	-	-30,8	-	162	1	202	-	-19,8	X
innerorts	35	-	49	-	-28,6	-	159	1	196	-	-18,9	X
außerorts	1	-	3	-	X	-	3	-	6	-	X	-
65 Jahre und mehr	142	29	272	64	-47,8	-54,7	1 037	195	1 187	338	-12,6	-42,3
innerorts	107	18	219	45	-51,1	-60,0	779	140	905	253	-13,9	-44,7
außerorts	35	11	53	19	-34,0	-42,1	258	55	282	85	-8,5	-35,3

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

<sup>4</sup> einschl. Pedelecs

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

## 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen von			
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>
Geschlecht	Juni 2025					Juni 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					Anzahl					um %				
unter 15	36	-	-	24	10	52	-	-	32	18	-30,8	-	-	-25,0	-44,4
männlich	24	-	-	18	4	35	-	-	26	8	-31,4	-	-	-30,8	X
weiblich	12	-	-	6	6	17	-	-	6	10	-29,4	-	-	-	X
15 - 18	41	3	-	9	5	49	-	7	12	2	-16,3	X	X	X	X
männlich	32	2	-	7	3	36	-	6	6	1	-11,1	X	X	X	X
weiblich	9	1	-	2	2	13	-	1	6	1	X	X	X	X	X
18 - 21	49	30	7	6	3	74	40	9	12	-	-33,8	-25,0	X	X	X
männlich	30	18	6	2	1	57	28	7	10	-	-47,4	-35,7	X	X	X
weiblich	19	12	1	4	2	17	12	2	2	-	11,8	-	X	X	X
21 - 25	59	39	2	10	-	84	54	9	11	3	-29,8	-27,8	X	-9,1	X
männlich	39	20	2	9	-	55	33	7	8	-	-29,1	-39,4	X	X	-
weiblich	20	19	-	1	-	29	21	2	3	3	-31,0	-9,5	X	X	X
25 - 35	108	62	5	26	4	169	91	13	32	3	-36,1	-31,9	X	-18,8	X
männlich	66	33	4	17	1	105	46	10	25	1	-37,1	-28,3	X	-32,0	-
weiblich	41	29	1	8	3	64	45	3	7	2	-35,9	-35,6	X	X	X
35 - 45	162	92	12	23	5	215	125	12	42	4	-24,7	-26,4	-	-45,2	X
männlich	106	47	11	19	4	137	69	11	26	2	-22,6	-31,9	-	-26,9	X
weiblich	56	45	1	4	1	78	56	1	16	2	-28,2	-19,6	-	X	X
45 - 55	117	67	9	25	1	152	91	8	22	3	-23,0	-26,4	X	13,6	X
männlich	72	33	8	16	1	100	53	6	12	2	-28,0	-37,7	X	33,3	X
weiblich	45	34	1	9	-	52	38	2	10	1	-13,5	-10,5	X	X	X
55 - 65	124	69	10	22	3	229	140	21	28	5	-45,9	-50,7	-52,4	-21,4	X
männlich	88	44	10	14	2	148	82	17	17	2	-40,5	-46,3	-41,2	-17,6	-
weiblich	36	25	-	8	1	81	58	4	11	3	-55,6	-56,9	X	X	X
65 und mehr	142	96	4	30	7	272	169	2	62	23	-47,8	-43,2	X	-51,6	X
männlich	94	64	4	20	3	161	105	2	33	7	-41,6	-39,0	X	-39,4	X
weiblich	48	32	-	10	4	111	64	-	29	16	-56,8	-50,0	-	-65,5	X
Zusammen	838	458	49	175	38	1 296	710	81	253	61	-35,3	-35,5	-39,5	-30,8	-37,7
männlich	551	261	45	122	19	834	416	66	163	23	-33,9	-37,3	-31,8	-25,2	-17,4
weiblich	286	197	4	52	19	462	294	15	90	38	-38,1	-33,0	X	-42,2	-50,0
Ohne Angabe	36	22	1	4	1	42	23	1	7	2	-14,3	-4,3	-	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>874</b>	<b>480</b>	<b>50</b>	<b>179</b>	<b>39</b>	<b>1 338</b>	<b>733</b>	<b>82</b>	<b>260</b>	<b>63</b>	<b>-34,7</b>	<b>-34,5</b>	<b>-39,0</b>	<b>-31,2</b>	<b>-38,1</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen von					Fahrer/-innen von				Fahrer/-innen von						
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
Anzahl					um %											
162	-	-	92	62	202	-	-	114	81	-19,8	-	-	-19,3	-23,5	unter 15	
107	-	-	70	32	132	-	-	85	43	-18,9	-	-	-17,6	-25,6	männlich	
55	-	-	22	30	70	-	-	29	38	-21,4	-	-	-24,1	-21,1	weiblich	
231	6	33	60	16	197	-	39	46	8	17,3	X	-15,4	30,4	X	15 - 18	
172	5	21	45	9	144	-	29	31	5	19,4	X	-27,6	45,2	X	männlich	
59	1	12	15	7	53	-	10	15	3	11,3	X	20,0	-	X	weiblich	
320	215	28	36	13	344	217	28	44	13	-7,0	-0,9	-	-18,2	-	18 - 21	
208	133	24	25	6	240	140	22	37	5	-13,3	-5,0	9,1	-32,4	X	männlich	
112	82	4	11	7	104	77	6	7	8	7,7	6,5	X	X	X	weiblich	
362	233	19	60	6	415	256	24	70	19	-12,8	-9,0	-20,8	-14,3	X	21 - 25	
232	130	18	43	2	271	158	21	43	10	-14,4	-17,7	-14,3	-	X	männlich	
130	103	1	17	4	144	98	3	27	9	-9,7	5,1	X	-37,0	X	weiblich	
757	459	38	118	31	903	571	42	135	28	-16,2	-19,6	-9,5	-12,6	10,7	25 - 35	
481	262	35	68	19	580	326	35	99	14	-17,1	-19,6	-	-31,3	35,7	männlich	
275	197	3	49	12	323	245	7	36	14	-14,9	-19,6	X	36,1	-14,3	weiblich	
1 081	668	37	160	35	1 163	732	40	175	33	-7,1	-8,7	-7,5	-8,6	6,1	35 - 45	
705	373	31	114	26	753	413	36	118	18	-6,4	-9,7	-13,9	-3,4	44,4	männlich	
376	295	6	46	9	410	319	4	57	15	-8,3	-7,5	X	-19,3	X	weiblich	
861	497	34	134	30	920	573	33	117	30	-6,4	-13,3	3,0	14,5	-	45 - 55	
578	295	28	80	19	607	337	28	68	19	-4,8	-12,5	-	17,6	-	männlich	
283	202	6	54	11	313	236	5	49	11	-9,6	-14,4	X	10,2	-	weiblich	
1 028	627	54	138	32	1 164	740	50	158	30	-11,7	-15,3	8,0	-12,7	6,7	55 - 65	
666	361	49	76	16	752	446	42	85	13	-11,4	-19,1	16,7	-10,6	23,1	männlich	
361	265	5	62	16	412	294	8	73	17	-12,4	-9,9	X	-15,1	-5,9	weiblich	
1 037	684	27	211	72	1 187	777	9	256	72	-12,6	-12,0	X	-17,6	-	65 und mehr	
691	465	26	135	30	781	532	9	151	25	-11,5	-12,6	X	-10,6	20,0	männlich	
346	219	1	76	42	406	245	-	105	47	-14,8	-10,6	X	-27,6	-10,6	weiblich	
5 839	3 389	270	1 009	297	6 495	3 866	265	1 115	314	-10,1	-12,3	1,9	-9,5	-5,4	Zusammen	
3 840	2 024	232	656	159	4 260	2 352	222	717	152	-9,9	-13,9	4,5	-8,5	4,6	männlich	
1 997	1 364	38	352	138	2 235	1 514	43	398	162	-10,6	-9,9	-11,6	-11,6	-14,8	weiblich	
200	113	1	20	10	217	106	4	31	15	-7,8	6,6	X	-35,5	-33,3	Ohne Angabe	
<b>6 039</b>	<b>3 502</b>	<b>271</b>	<b>1 029</b>	<b>307</b>	<b>6 712</b>	<b>3 972</b>	<b>269</b>	<b>1 146</b>	<b>329</b>	<b>-10,0</b>	<b>-11,8</b>	<b>0,7</b>	<b>-10,2</b>	<b>-6,7</b>	<b>Insgesamt</b>	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**
**16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage	verletzte			verletzte							
Juni 2025					Juni 2024						
Anzahl											
Fahrer/-innen von											
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	15	-	2	19	-	27	-	8	26	-	
innerorts	10	-	1	13	-	19	-	7	17	-	
außerorts	5	-	1	6	-	8	-	1	9	-	
Elektrokleinstfahrzeugen	8	-	2	8	-	14	-	4	10	-	
innerorts	8	-	2	8	-	12	-	3	9	-	
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	
Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>2</sup>	31	1	11	22	3	60	2	27	36	1	
innerorts	11	1	3	10	2	21	-	6	15	-	
außerorts	20	-	8	12	1	39	2	21	21	1	
Personenkraftwagen	280	2	53	335	68	441	5	103	495	149	
innerorts	181	-	22	200	35	295	1	40	317	84	
außerorts	99	2	31	135	33	146	4	63	178	65	
darunter											
18 bis unter 25 Jahre	43	1	9	59	3	60	-	17	75	17	
innerorts	26	-	2	37	2	34	-	9	45	8	
außerorts	17	1	7	22	1	26	-	8	30	9	
Wohnmobilen	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1	
Bussen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Güterkraftfahrzeugen	30	-	9	39	9	48	5	12	46	20	
innerorts	15	-	2	20	5	30	1	4	30	7	
außerorts	15	-	7	19	4	18	4	8	16	13	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	1	-	1	3	-	-	4	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	1	-	1	-	1	3	-	-	4	-	
übrigen Kraftfahrzeugen	4	-	-	5	2	4	-	-	4	3	
innerorts	3	-	-	4	1	4	-	-	4	2	
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1	
Kraftfahrzeugen zusammen	370	3	78	430	83	598	12	154	622	175	
innerorts	228	1	30	255	43	382	2	60	393	93	
außerorts	142	2	48	175	40	216	10	94	229	82	

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage			verletzte					verletzte		
Juni 2025					Juni 2024					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern <sup>3</sup>	92	1	17	83	-	126	-	17	117	-
innerorts	84	1	15	76	-	114	-	11	110	-
außerorts	8	-	2	7	-	12	-	6	7	-
darunter										
unter 15 Jahren	12	-	-	12	-	15	-	1	14	-
innerorts	12	-	-	12	-	14	-	-	14	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
anderen Fahrzeugen	8	-	1	11	5	6	-	-	6	2
innerorts	5	-	-	6	4	3	-	-	3	1
außerorts	3	-	1	5	1	3	-	-	3	1
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	10	-	2	10	-	16	-	7	11	1
innerorts	10	-	2	10	-	15	-	7	10	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	4	-	-	5	-	7	-	4	4	-
innerorts	4	-	-	5	-	7	-	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>480</b>	<b>4</b>	<b>98</b>	<b>534</b>	<b>88</b>	<b>746</b>	<b>12</b>	<b>178</b>	<b>756</b>	<b>178</b>
innerorts	327	2	47	347	47	514	2	78	516	95
außerorts	153	2	51	187	41	232	10	100	240	83
darunter										
unter 15 Jahren	17	-	-	19	-	23	-	7	19	-
innerorts	17	-	-	19	-	22	-	6	19	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
65 Jahre und mehr	78	-	16	78	19	157	4	31	158	45
innerorts	57	-	8	57	10	120	1	13	123	32
außerorts	21	-	8	21	9	37	3	18	35	13

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - Juni 2025				Januar - Juni 2024					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	96	2	17	96	3	98	1	20	93	2
innerorts	68	1	8	70	3	71	1	13	67	2
außerorts	28	1	9	26	-	27	-	7	26	-
Elektrokleinstfahrzeugen	39	-	13	32	-	51	-	11	41	1
innerorts	38	-	12	32	-	47	-	9	39	1
außerorts	1	-	1	-	-	4	-	2	2	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	179	2	74	132	7	190	3	80	134	11
innerorts	85	2	24	73	4	83	-	24	70	2
außerorts	94	-	50	59	3	107	3	56	64	9
Personenkraftwagen	2 093	21	428	2 425	626	2 330	28	467	2 697	999
innerorts	1 333	5	179	1 458	370	1 462	4	178	1 613	577
außerorts	760	16	249	967	256	868	24	289	1 084	422
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	314	4	74	399	99	319	5	75	415	152
innerorts	157	-	26	202	63	168	-	22	217	79
außerorts	157	4	48	197	36	151	5	53	198	73
Wohnmobilen	2	-	-	3	-	4	-	1	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	2	1
außerorts	2	-	-	3	-	1	-	-	2	1
Bussen	23	1	5	26	-	26	-	3	32	2
innerorts	17	-	2	19	-	21	-	2	26	-
außerorts	6	1	3	7	-	5	-	1	6	2
Güterkraftfahrzeugen	263	4	62	284	81	280	11	53	301	144
innerorts	119	1	19	127	41	146	3	17	155	53
außerorts	144	3	43	157	40	134	8	36	146	91
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	1	2	7	3	12	-	3	10	2
innerorts	1	-	-	1	1	3	-	2	1	-
außerorts	8	1	2	6	2	9	-	1	9	2
übrigen Kraftfahrzeugen	13	-	1	19	2	12	-	-	19	5
innerorts	9	-	1	14	1	9	-	-	10	4
außerorts	4	-	-	5	1	3	-	-	9	1
Kraftfahrzeugen zusammen	2 717	31	602	3 024	722	3 003	43	638	3 331	1 168
innerorts	1 670	9	245	1 794	420	1 845	8	246	1 983	640
außerorts	1 047	22	357	1 230	302	1 158	35	392	1 348	528

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - Juni 2025				Januar - Juni 2024					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern <sup>3</sup>	500	4	109	436	2	532	10	101	465	-
innerorts	464	3	97	407	2	488	6	83	436	-
außerorts	36	1	12	29	-	44	4	18	29	-
darunter										
unter 15 Jahren	48	-	7	41	-	60	-	7	56	-
innerorts	48	-	7	41	-	58	-	6	55	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
anderen Fahrzeugen	44	-	8	51	32	53	1	14	48	23
innerorts	32	-	1	35	15	37	-	8	37	14
außerorts	12	-	7	16	17	16	1	6	11	9
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	75	1	24	61	-	89	-	28	68	1
innerorts	71	-	23	58	-	82	-	26	63	1
außerorts	4	1	1	3	-	7	-	2	5	-
darunter										
unter 15 Jahren	20	-	6	16	-	30	-	14	20	-
innerorts	20	-	6	16	-	29	-	13	20	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
65 Jahre und mehr	16	-	8	9	-	14	-	5	9	-
innerorts	16	-	8	9	-	14	-	5	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	2	-	-	2	-	2	-	-	3	-
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3 338</b>	<b>36</b>	<b>743</b>	<b>3 574</b>	<b>756</b>	<b>3 679</b>	<b>54</b>	<b>781</b>	<b>3 915</b>	<b>1 192</b>
innerorts	2 239	12	366	2 296	437	2 454	14	363	2 522	655
außerorts	1 099	24	377	1 278	319	1 225	40	418	1 393	537
darunter										
unter 15 Jahren	70	-	14	59	-	95	-	24	80	-
innerorts	70	-	14	59	-	92	-	22	79	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-
65 Jahre und mehr	626	12	158	631	114	698	13	156	718	211
innerorts	459	5	87	439	80	517	6	90	517	156
außerorts	167	7	71	192	34	181	7	66	201	55

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
Anzahl												
<b>Insgesamt</b>	<b>599</b>	<b>336</b>	<b>46</b>	<b>133</b>	<b>928</b>	<b>542</b>	<b>79</b>	<b>180</b>	<b>-35,5</b>	<b>-38,0</b>	<b>-41,8</b>	<b>-26,1</b>
Verkehrstüchtigkeit	39	19	.	14	77	43	.	24	-49,4	-55,8	-	-41,7
darunter												
Alkoholeinfluss	20	6	.	11	50	18	.	.	-60,0	X	-	-52,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	.	.	-	.	8	6	-	.	X	X	-	-
Ablenkung	5	5	-	-	11	8	-	1	X	X	-	X
Straßenbenutzung	49	12	3	28	88	40	3	39	-44,3	-70,0	-	-28,2
Geschwindigkeit	96	45	23	14	137	69	39	14	-29,9	-34,8	-41,0	-
Abstand	69	53	3	3	104	74	4	4	-33,7	-28,4	X	X
Überholen	19	9	2	2	31	22	3	1	-38,7	X	X	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	9	8	-	-	15	11	-	1	X	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang	84	63	2	5	121	92	1	20	-30,6	-31,5	X	X
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	94	65	1	14	139	96	2	18	-32,4	-32,3	X	-22,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	12	1	5	28	23	-	2	-28,6	-47,8	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	3	2	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	4	-	-	9	6	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	4	-	-	3	2	1	-	1	X	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	107	41	10	45	166	57	26	55	-35,5	-28,1	-61,5	-18,2

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelegs

## - Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Januar - Juni 2025				Januar - Juni 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl				Anzahl				um %				
<b>4 149</b>	<b>2 580</b>	<b>239</b>	<b>714</b>	<b>4 581</b>	<b>2 903</b>	<b>254</b>	<b>744</b>	<b>-9,4</b>	<b>-11,1</b>	<b>-5,9</b>	<b>-4,0</b>	<b>Insgesamt</b>
313	196	3	85	384	223	11	92	-18,5	-12,1	X	-7,6	Verkehrstüchtigkeit
166	78	.	69	208	96	6	79	-20,2	-18,8	X	-12,7	darunter Alkoholeinfluss
38	28	.	7	51	31	5	8	-25,5	-9,7	X	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
43	27	5	5	68	47	1	11	-37	-43	X	X	Ablenkung
330	117	12	153	346	145	13	146	-4,6	-19,3	-7,7	4,8	Straßenbenutzung
682	417	95	63	739	463	108	73	-7,7	-9,9	-12,0	-13,7	Geschwindigkeit
493	341	30	18	592	444	29	23	-16,7	-23,2	3,4	-21,7	Abstand
159	100	16	15	161	106	14	11	-1,2	-5,7	14,3	36,4	Überholen
6	4	-	1	8	5	-	1	X	X	-	-	Vorbeifahren
60	44	1	1	73	45	1	5	-17,8	-2,2	-	X	Nebeneinanderfahren
574	451	8	46	657	516	5	60	-12,6	-12,6	X	-23,3	Vorrang, Vorfahrt
592	439	13	71	650	471	8	71	-8,9	-6,8	X	-	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
168	112	1	26	162	121	1	17	3,7	-7,4	-	52,9	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
19	17	-	-	21	15	-	2	-9,5	13,3	-	X	darunter an Überwegen, Furten
24	21	-	-	34	24	-	-	-29,4	-12,5	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
8	2	-	3	7	1	-	2	X	X	-	X	Ladung, Besetzung
697	309	55	227	700	292	63	232	-0,4	5,8	-12,7	-2,2	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2025					Juni 2024					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
Alkoholeinfluss	19	-	2	20	8	50	2	18	39	20
Einfluss anderer berauschender Mittel	.	-	-	4	.	8	-	2	9	4
Übermüdung	7	-	7	9	1	8	-	5	3	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	10	-	5	9	3	11	2	2	9	6
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)										
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	1	1	-	-	1	3	-	1	5	2
Ablenkung in anderen Fällen	4	-	1	4	1	8	-	1	8	2
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	23	-	3	22	2	41	-	6	37	4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	21	-	6	24	12	39	1	8	43	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit.										
Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	1	-	-	1	1	3	-	1	3	1
Ungenügender Sicherheitsabstand	94	4	35	91	21	134	3	40	138	36
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	66	-	5	101	1	102	3	17	140	8
ohne zwingenden Grund	1	-	-	1	-	2	-	1	4	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	3	-	-	4	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	-	-	-	-	1	3	1	3	1	2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	6	-	-	7	1	5	-	3	3	4
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	-	1	6	-	6	-	1	5	3
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	3	-	-	3	1	5	-	1	4	2
Sonstige Fehler beim Überholen	4	-	2	2	-	8	-	-	8	1
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	9	-	2	10	3	15	-	3	21	9
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	6	-	1	9	2	13	-	1	12	5
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	62	-	14	72	17	97	1	18	109	33
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	1	-	-	3	1	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Juni 2025					Januar - Juni 2024					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
165	1	55	141	71	206	5	69	169	113	Alkoholeinfluss
38	-	7	45	25	49	3	19	47	24	Einfluss anderer berauschender Mittel
27	-	12	40	16	40	1	16	38	21	Übermüdung
81	2	25	65	14	85	8	33	75	19	Sonstige körperliche und geistige Mängel Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
8	1	4	4	3	12	-	3	14	3	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
35	-	6	43	3	56	-	8	65	20	Ablenkung in anderen Fällen Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung
1	-	1	1	-	9	1	3	15	2	getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen) Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen
23	-	9	15	-	18	-	-	20	1	(Einbahnstraße) Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder
138	1	12	139	12	146	-	22	139	13	anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
153	7	49	173	67	163	3	36	186	79	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit.
12	1	2	12	5	13	-	4	16	7	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen
667	9	203	649	236	718	19	220	723	334	Ungenügender Sicherheitsabstand Starkes Bremsen des Vorausfahrenden
475	1	60	660	28	564	6	68	754	90	ohne zwingenden Grund
9	-	1	12	1	14	-	2	17	-	unzulässiges Rechtsüberholen
6	-	1	11	1	10	-	-	13	3	Überholen trotz Gegenverkehrs
17	1	16	25	4	12	1	9	15	6	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
48	1	13	60	6	45	-	15	47	19	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden
1	-	-	1	-	1	-	-	2	-	Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
22	-	7	29	9	28	-	9	41	22	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
17	-	4	27	7	19	-	6	17	7	Sonstige Fehler beim Überholen
40	-	11	36	2	41	1	9	37	8	Fehler beim Überholtwerden Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.
5	-	-	7	4	2	-	-	3	2	Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden
4	-	-	6	1	5	-	2	4	2	Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim
2	-	-	2	1	3	-	-	3	2	Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne
59	1	14	76	20	71	-	16	91	35	rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln
48	-	7	56	30	49	-	5	59	37	des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des
407	2	95	447	150	478	5	91	559	181	Reißverschlussverfahrens Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
7	-	2	11	7	7	-	3	7	6	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs. Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver-
3	-	2	2	-	4	-	-	4	-	kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2025					Juni 2024					
<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	-	3	11	1	7	-	6	9	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	4	-	1	6	1	2	-	-	2	2
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	1	-	2	-	1	3	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	16	-	1	19	4	28	-	3	28	4
Fehler beim Abbiegen nach links	30	-	2	41	7	40	-	16	38	10
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	13	-	1	17	5	27	-	3	29	7
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	35	-	5	38	1	43	-	6	44	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	3	-	2	2	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	1	-	-	2	-	4	-	1	3	-
an Haltestellen	2	-	-	2	-	5	-	2	4	-
an anderen Stellen	14	-	2	14	-	19	-	3	18	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	4	-	2	2	-	7	-	1	6	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	3	-	2	1	4	1	-	-	1	2
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	106	3	24	99	14	164	5	51	140	36
<b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Bereifung	1	-	-	1	-	2	-	3	2	4
Bremsen	-	-	-	-	-	3	-	-	3	1
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Andere Mängel	2	-	1	1	-	5	-	2	3	1
<b>Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Juni 2025					Januar - Juni 2024					
<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
81	1	20	99	26	83	3	17	98	23	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
23	-	2	34	4	20	-	6	32	6	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge
2	-	-	2	-	7	-	5	6	3	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
111	-	9	110	10	133	-	14	127	14	Fehler beim Abbiegen nach rechts
219	1	56	265	58	245	2	68	279	80	Fehler beim Abbiegen nach links
79	1	9	85	28	99	-	8	108	34	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
182	-	26	185	9	164	-	14	180	26	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
17	-	5	15	-	15	-	1	14	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
2	-	-	2	-	6	-	2	6	-	an Fußgängerfurten
25	-	4	22	-	22	-	4	20	-	beim Abbiegen
6	-	-	6	-	16	-	3	15	-	an Haltestellen
118	5	18	112	-	103	1	16	97	-	an anderen Stellen
-	-	-	-	1	5	1	-	4	-	Unzulässiges Halten oder Parken
4	-	-	5	-	6	-	2	5	2	Mangelnde Sicherung haltender o. liegende Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
20	-	6	15	-	23	-	3	20	2	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
2	-	1	2	-	2	-	-	2	1	Überladung, Überbesetzung
6	-	2	5	10	5	-	1	4	10	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile
691	12	169	627	140	690	19	191	603	197	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen
<b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
3	-	-	4	1	2	-	1	1	-	Beleuchtung
11	-	4	8	6	11	-	4	11	23	Bereifung
5	-	-	5	-	12	-	1	11	1	Bremsen
3	-	1	3	-	4	-	1	4	1	Lenkung
-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	Zugvorrichtung
10	-	1	14	1	17	-	5	12	5	Andere Mängel
<b>Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
6	-	3	4	-	3	-	1	3	-	Alkoholeinfluss
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
8	-	3	7	-	5	-	-	5	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg. war
2	-	3	-	-	1	-	-	1	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2025					Juni 2024					
<b>noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	5	-	-	6	-	3	-	2	2	-
durch sonstiges falsches Verhalten	7	-	1	7	-	12	-	6	8	-
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	1	-	1	1	-	1	-	-	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	1
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	4	-	1	6	4	7	-	2	8	2
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	5	-	1	4	-	8	-	-	8	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	8	-	2	10	2
blendende Sonne	3	-	1	2	1	7	-	2	8	3
Seitenwind	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	-	1	-	6	-	1	8	1
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Wild auf der Fahrbahn	9	-	-	11	-	3	-	-	4	4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	3	-	1	3	2	3	2	3	-	3
Sonstige Ursachen	3	-	-	4	1	7	-	2	8	4

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Juni 2025					Januar - Juni 2024					
<b>noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
7	-	3	4	-	5	-	2	4	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten durch sonstiges falsches Verhalten Nichtbenutzung des Gehweges Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite Spielen auf oder neben der Fahrbahn
17	-	5	14	-	25	-	10	20	-	
53	2	15	43	-	46	1	14	34	-	
9	1	2	7	-	10	-	3	7	-	
3	1	1	4	-	4	-	1	3	-	
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
1	-	-	1	-	2	-	1	1	-	
15	-	4	16	-	17	-	3	15	1	Andere Fehler der Fußgänger/-innen
<b>Straßenverhältnisse</b>										
5	-	-	5	-	2	-	1	1	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
135	-	25	135	93	71	2	14	76	76	Schnee, Eis
24	1	11	26	12	55	2	17	53	22	Regen
1	-	-	1	-	6	-	2	4	2	Andere Einflüsse
2	-	-	2	-	3	-	1	3	-	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
6	-	2	4	-	6	-	2	4	5	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
33	-	7	27	3	60	-	10	50	4	Anderer Zustand der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
<b>Witterungseinflüsse</b>										
12	1	6	14	7	4	-	2	6	1	Sichtbehinderung durch Nebel
6	-	2	7	5	17	-	5	30	14	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
74	1	21	84	15	79	1	15	93	16	blendende Sonne
2	-	1	1	-	7	-	2	7	1	Seitenwind
4	-	-	6	2	9	-	2	10	5	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
<b>Hindernisse</b>										
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn
52	-	6	50	5	32	-	3	32	39	Wild auf der Fahrbahn
9	-	-	9	-	18	-	3	16	2	Anderes Tier auf der Fahrbahn
13	-	3	13	10	20	2	10	16	19	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
27	-	2	33	6	43	2	13	43	11	Sonstige Ursachen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzahlungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Veröffentlichungen des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt  
im Monat August 2025 erschienen**

Bestell-Nr. <sup>1</sup>	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
 1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 08/2025	5,50
@ 6 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 08/2025	-
@ 6 A 1 13	A I j/24	Excel-Datei Ergebnisse des Mikrozensus: Haushalt und Familie Jahr 2024 Erstergebnis	-
@ 6 A 1 14	A I j/23	Excel-Datei Ergebnisse des Mikrozensus: Bevölkerung und Erwerbstätigkeit Jahr 2023, Endergebnis, Revidierte Ergebnisse auf Basis Zensus 2022	-
@ 6 A 6 02	A VI j/24	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte 31.12.2021 bis 31.12.2024	-
@ 6 C 1 06	C I j/24	Bestockte Rebflächen: Zwischenerhebung Jahr 2024	-
@ 6 F 2 02	F II j/24	Baugenehmigungen und Bauüberhang im Wohn- und Nichtwohnbau Jahr 2024	-
@ 6 G 4 01	G IV mon-05/25	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Mai 2025, Januar bis Mai 2025, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 H 2 01	H II m-03/25	Binnenschifffahrt März 2025	-
@ 6 H 2 01	H II m-04/25	Binnenschifffahrt April 2025	-

<sup>1</sup> Seit Januar 2025 erscheinen die Statistischen Berichte des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt nicht mehr als Druckexemplare und werden nur noch im Internet als PDF- sowie teilweise als Excel-Dateien unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de/daten-und-veroeffentlichungen/> zum Download zur Verfügung gestellt.

 = Printversion der Veröffentlichung  
 = Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Veröffentlichungen sind als kostenfreie Datei im PDF- oder Excel-Format verfügbar und werden im Internet zum Download bereitgestellt.



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 6H101



HI  
m-06/25