

# Statistischer Bericht



## Straßen- und Schienenverkehr

### Straßenverkehrsunfälle

Juni 2024  
Vorläufige Ergebnisse



SACHSEN-ANHALT  
Statistisches Landesamt

#moderndenken

## Herausgabemonat Januar 2025

### Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr  
Frau Pekel                      Telefon: 0345 2318-404

### Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:

Frau Richter-Grünwald    Telefon: 0345 2318-702

### Informations- und Auskunftsdienst:

Frau Hannemann            Telefon: 0345 2318-777  
Frau Booch                    Telefon: 0345 2318-715  
Herr Friedl                    Telefon: 0345 2318-719  
  Telefax: 0345 2318-913  
E-Mail: [info@statistik.sachsen-anhalt.de](mailto:info@statistik.sachsen-anhalt.de)

Internet:                      <https://statistik.sachsen-anhalt.de>  
X (ehem. Twitter): [@StatistikLSA](https://twitter.com/StatistikLSA)  
Mastodon:                    [@StatistikLSA@social.sachsen-anhalt.de](https://social.sachsen-anhalt.de/@StatistikLSA)  
Bluesky:                      [@statistiklsa.bsky.social](https://bsky.app/profile/statistiklsa.bsky.social)

**Vertrieb:**                      Telefon: 0345 2318-718  
E-Mail: [shop@statistik.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@statistik.sachsen-anhalt.de)

**Bibliothek und  
Besucherdienst:**            Merseburger Straße 2  
Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr  
Telefon: 0345 2318-714  
E-Mail: [bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de)

**Herausgabe:**                    Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 20 11 56  
06012 Halle (Saale)

©                      Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2025  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug:                      kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H101

Foto Umschlag:                      Foto: [Pixabay.com/Pexels](https://pixabay.com/Pexels)

# Statistischer Bericht

---



Straßen- und  
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Juni 2024  
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

---



# Inhaltsverzeichnis

Seite

|  |    |
|--|----|
| Vorbemerkungen   | 5  |
| Grafikteil   | 8  |
| Tabellenteil   |    |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  |    |
| 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt  | 9  |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen  | 10 |
| 2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat  | 10 |
| 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum                                     | 10 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen   | 11 |
| 3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat  | 11 |
| 3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum   | 11 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen  | 12 |
| 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat  | 12 |
| 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum   | 13 |
| 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum   | 14 |
| 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat   | 16 |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum                    | 18 |
| 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat                                       | 20 |
| 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum                                    | 22 |
| 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen  | 23 |
| 10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat  | 23 |
| 10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum   | 23 |
| Getötete und Verletzte im Straßenverkehr   |    |
| 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum                               | 24 |
| 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum | 28 |
| 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum                              | 36 |

## An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

|   |    |
|---|----|
| 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum   | 38 |
| 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum | 40 |
| 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung   | 42 |
| 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat                 | 42 |
| 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum              | 44 |

## Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

|  |    |
|--|----|
| 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum | 46 |
| 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum   | 48 |

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Merkmale

#### Beteiligte

**Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfälle

**Straßenverkehrsunfälle** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

**Unfälle mit Personenschaden** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

**Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden** sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

**Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

**Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

**Übrige Sachschadensunfälle** sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.



Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

### Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

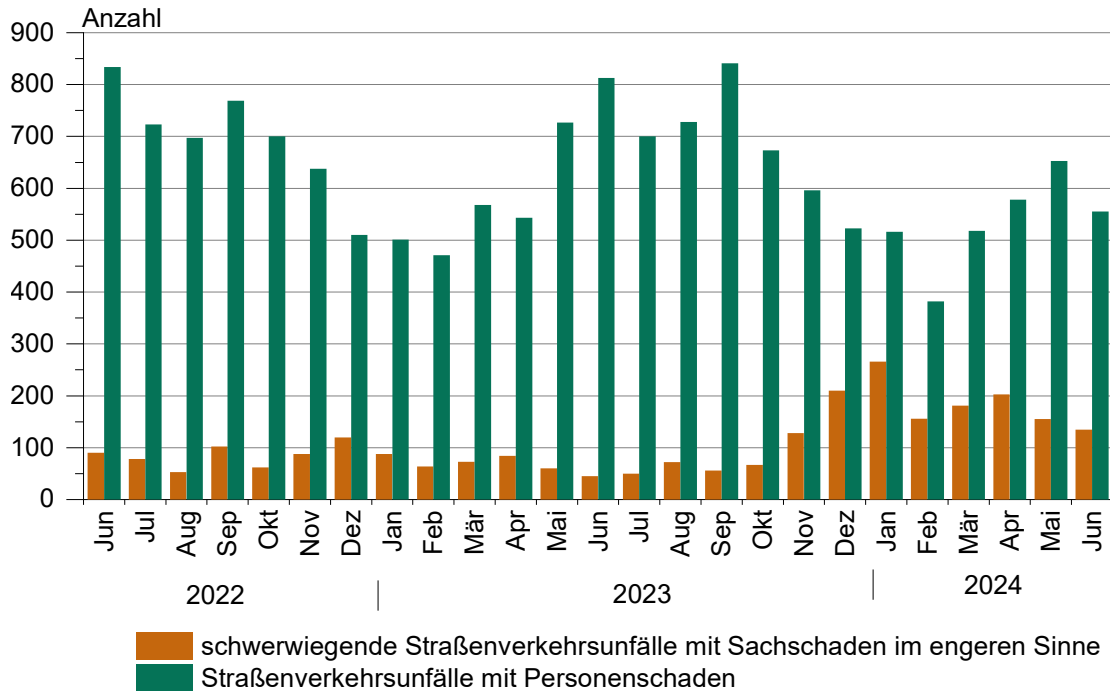
### Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

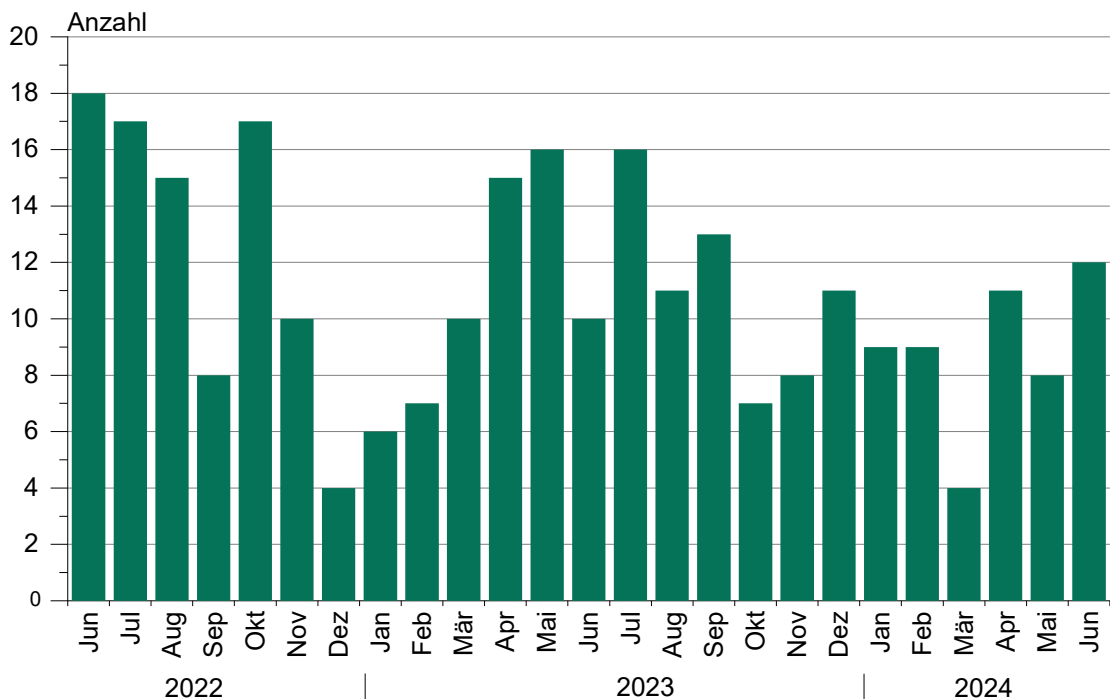
### Zeichenerklärung

- = genau Null oder auf Null geändert
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinn  
Juni 2022 bis Juni 2024**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete  
Juni 2022 bis Juni 2024**



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

| Jahr <sup>1</sup><br>Monat <sup>1</sup>                          | Polizeilich<br>erfasste<br>Unfälle<br>insgesamt | Davon mit |                                    |   |          |   | Verun-<br>glückte<br>insgesamt | Davon     |         |         |
|--|---|-----------|------------------------------------|---|----------|---|--------------------------------|-----------|---------|---------|
|  |   | Personen- | Sach-                              | davon   |          |   |                                | Getötete  | Schwer- | Leicht- |
|  |   |           |                                    | schwerwiegende Unfälle  |          | übrige<br>Sach-<br>schadens-<br>unfälle |                                |           |         |         |
|  |   | schaden   | mit Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) | sonst.Unfälle<br>unter d. Einfluss<br>berauschender<br>Mittel | Getötete |   |                                | verletzte |         |         |
| 2014   | 73 076  | 8 246     | 64 830                             | 2 564   | 488      | 61 778                                  | 10 613                         | 138       | 2 318   | 8 157   |
| 2015   | 74 376  | 8 213     | 66 163                             | 2 430   | 452      | 63 281                                  | 10 635                         | 145       | 2 432   | 8 058   |
| 2016   | 75 213  | 8 162     | 67 051                             | 2 019   | 498      | 64 534                                  | 10 646                         | 133       | 2 378   | 8 135   |
| 2017   | 75 111  | 8 055     | 67 056                             | 1 551   | 424      | 65 081                                  | 10 535                         | 132       | 2 428   | 7 975   |
| 2018   | 73 503  | 7 955     | 65 548                             | 1 363   | 463      | 63 722                                  | 10 443                         | 140       | 2 318   | 7 985   |
| 2019   | 75 022  | 7 903     | 67 119                             | 1 275   | 435      | 65 409                                  | 10 207                         | 137       | 2 290   | 7 780   |
| 2020   | 65 605  | 7 053     | 58 552                             | 1 015   | 477      | 57 060                                  | 9 011                          | 123       | 1 971   | 6 917   |
| 2021   | 66 841  | 6 764     | 60 077                             | 990   | 433      | 58 654                                  | 8 727                          | 113       | 1 865   | 6 749   |
| 2022   | 67 441  | 7 603     | 59 838                             | 975   | 488      | 58 375                                  | 9 789                          | 152       | 1 894   | 7 743   |
| 2023   | 69 325  | 7 684     | 61 641                             | 997   | 447      | 60 197                                  | 9 909                          | 130       | 1 757   | 8 022   |
| 2022 Januar  | 4 901   | 476       | 4 425                              | 88  | 40       | 4 297                                   | 611                            | 13        | 104     | 494     |
| Februar  | 4 357   | 422       | 3 935                              | 64  | 31       | 3 840                                   | 546                            | 7         | 121     | 418     |
| März   | 5 108   | 534       | 4 574                              | 82  | 36       | 4 456                                   | 716                            | 17        | 127     | 572     |
| April  | 5 592   | 542       | 5 050                              | 83  | 43       | 4 924                                   | 693                            | 12        | 161     | 520     |
| Mai  | 6 099   | 758       | 5 341                              | 65  | 45       | 5 231                                   | 916                            | 14        | 165     | 737     |
| Juni   | 6 030   | 834       | 5 196                              | 90  | 44       | 5 062                                   | 1 111                          | 18        | 244     | 849     |
| Juli   | 5 721   | 723       | 4 998                              | 78  | 31       | 4 889                                   | 934                            | 17        | 175     | 742     |
| August   | 5 526   | 697       | 4 829                              | 53  | 40       | 4 736                                   | 896                            | 15        | 176     | 705     |
| September  | 6 048   | 769       | 5 279                              | 102   | 50       | 5 127                                   | 939                            | 8         | 187     | 744     |
| Oktober  | 5 894   | 700       | 5 194                              | 62  | 53       | 5 079                                   | 910                            | 17        | 166     | 727     |
| November   | 6 248   | 638       | 5 610                              | 88  | 38       | 5 484                                   | 822                            | 10        | 143     | 669     |
| Dezember   | 5 917   | 510       | 5 407                              | 120   | 37       | 5 250                                   | 695                            | 4         | 125     | 566     |
| 2023 Januar  | 5 174   | 501       | 4 673                              | 88  | 28       | 4 557                                   | 636                            | 6         | 121     | 509     |
| Februar  | 4 759   | 471       | 4 288                              | 64  | 31       | 4 193                                   | 647                            | 7         | 110     | 530     |
| März   | 5 515   | 568       | 4 947                              | 73  | 40       | 4 834                                   | 739                            | 10        | 111     | 618     |
| April  | 5 698   | 543       | 5 155                              | 84  | 34       | 5 037                                   | 708                            | 15        | 128     | 565     |
| Mai  | 6 100   | 727       | 5 373                              | 60  | 42       | 5 271                                   | 892                            | 16        | 165     | 711     |
| Juni   | 6 111   | 813       | 5 298                              | 45  | 39       | 5 214                                   | 1 042                          | 10        | 178     | 854     |
| Juli   | 5 478   | 700       | 4 778                              | 50  | 38       | 4 690                                   | 906                            | 16        | 188     | 702     |
| August   | 5 990   | 728       | 5 262                              | 72  | 47       | 5 143                                   | 943                            | 11        | 167     | 765     |
| September  | 6 247   | 841       | 5 406                              | 56  | 37       | 5 313                                   | 1 058                          | 13        | 212     | 833     |
| Oktober  | 6 003   | 673       | 5 330                              | 67  | 40       | 5 223                                   | 866                            | 7         | 138     | 721     |
| November   | 6 514   | 596       | 5 918                              | 128   | 38       | 5 752                                   | 768                            | 8         | 134     | 626     |
| Dezember   | 5 736   | 523       | 5 213                              | 210   | 33       | 4 970                                   | 704                            | 11        | 105     | 588     |
| 2024 Januar  | 5 665   | 516       | 5 149                              | 266   | 42       | 4 841                                   | 695                            | 9         | 109     | 577     |
| Februar  | 4 462   | 382       | 4 080                              | 156   | 23       | 3 901                                   | 484                            | 9         | 67      | 408     |
| März   | 4 891   | 518       | 4 373                              | 181   | 32       | 4 160                                   | 665                            | 4         | 124     | 537     |
| April  | 5 528   | 578       | 4 950                              | 203   | 41       | 4 706                                   | 750                            | 11        | 118     | 621     |
| Mai  | 5 241   | 653       | 4 588                              | 155   | 38       | 4 395                                   | 834                            | 8         | 126     | 700     |
| Juni   | 4 514   | 555       | 3 959                              | 135   | 26       | 3 798                                   | 703                            | 12        | 123     | 568     |
| Juli   | ...   | ...       | ...                                | ...   | ...      | ...                                     | ...                            | ...       | ...     | ...     |
| August   | ...   | ...       | ...                                | ...   | ...      | ...                                     | ...                            | ...       | ...     | ...     |
| September  | ...   | ...       | ...                                | ...   | ...      | ...                                     | ...                            | ...       | ...     | ...     |
| Oktober  | ...   | ...       | ...                                | ...   | ...      | ...                                     | ...                            | ...       | ...     | ...     |
| November   | ...   | ...       | ...                                | ...   | ...      | ...                                     | ...                            | ...       | ...     | ...     |
| Dezember   | ...   | ...       | ...                                | ...   | ...      | ...                                     | ...                            | ...       | ...     | ...     |
| 2024 Januar - Juni   | 30 301  | 3 202     | 27 099                             | 1 096   | 202      | 25 801                                  | 4 131                          | 53        | 667     | 3 411   |
| Veränderung gegenüber<br>gleichen Monat<br>des Vorjahres um %    | -26,1   | -31,7     | -25,3                              | X   | -33,3    | -27,2                                   | -32,5                          | 20,0      | -30,9   | -33,5   |
| Veränderung gegenüber<br>gleichem Zeitraum<br>des Vorjahres um % | -9,2  | -11,6     | -8,9                               | X   | -5,6     | -11,4                                   | -11,4                          | -17,2     | -18,0   | -9,9    |

<sup>1</sup> 2024 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

### 2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

| Gegenstand der Nachweisung               | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|---------|---|--|----------------------------|
|  |           |                             | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |   |  |                            |
|  |           |                             |              |          | verletzte |         |   |  |                            |
| Juni 2024                                |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| <b>alle Unfälle</b>                      |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 2 965     | 374                         | 430          | 2        | 51        | 377     | 66  | 22   | 2 503                      |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 164     | 126                         | 171          | 7        | 50        | 114     | .   | .  | 1 001                      |
| Auf Autobahnen                           | 385       | 55                          | 102          | 3        | 22        | 77      | .   | .  | 294                        |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 4 514     | 555                         | 703          | 12       | 123       | 568     | 135   | 26   | 3 798                      |
| Gegenüber Vorjahr                        | 6 111     | 813                         | 1 042        | 10       | 178       | 854     | 45  | 39   | 5 214                      |
| Veränderung um %                         | -26,1     | -31,7                       | -32,5        | 20,0     | -30,9     | -33,5   | X   | -33,3  | -27,2                      |
| <b>darunter: Alkoholunfälle</b>          |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 50        | 25                          | 25           | -        | 6         | 19      | 5   | 20   | X                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 13        | 7                           | 13           | 2        | 5         | 6       | .   | .  | X                          |
| Auf Autobahnen                           | 3         | -                           | -            | -        | -         | -       | .   | .  | X                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 66        | 32                          | 38           | 2        | 11        | 25      | 10  | 24   | X                          |
| Gegenüber Vorjahr                        | 113       | 57                          | 67           | -        | 22        | 45      | 18  | 38   | X                          |
| Veränderung um %                         | -41,6     | -43,9                       | -43,3        | X        | -50,0     | -44,4   | -44,4                                       | -36,8  | X                          |

### 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

| Gegenstand der Nachweisung               | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|---------|---|--|----------------------------|
|  |           |                             | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |   |  |                            |
|  |           |                             |              |          | verletzte |         |   |  |                            |
| Januar - Juni 2024                       |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| <b>alle Unfälle</b>                      |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 20 213    | 2 131                       | 2 516        | 14       | 306       | 2 196   | 588   | 162  | 17 332                     |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 7 961     | 787                         | 1 121        | 25       | 272       | 824     | 292   | 25   | 6 857                      |
| Auf Autobahnen                           | 2 127     | 284                         | 494          | 14       | 89        | 391     | 216   | 15   | 1 612                      |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 30 301    | 3 202                       | 4 131        | 53       | 667       | 3 411   | 1 096                                       | 202  | 25 801                     |
| Gegenüber Vorjahr                        | 33 357    | 3 623                       | 4 664        | 64       | 813       | 3 787   | 414   | 214  | 29 106                     |
| Veränderung um %                         | -9,2      | -11,6                       | -11,4        | -17,2    | -18,0     | -9,9    | X   | -5,6   | -11,4                      |
| <b>darunter: Alkoholunfälle</b>          |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 325       | 117                         | 131          | -        | 27        | 104     | 71  | 137  | X                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 95        | 56                          | 72           | 3        | 30        | 39      | 19  | 20   | X                          |
| Auf Autobahnen                           | 22        | 5                           | 9            | -        | 1         | 8       | 7   | 10   | X                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 442       | 178                         | 212          | 3        | 58        | 151     | 97  | 167  | X                          |
| Gegenüber Vorjahr                        | 498       | 216                         | 246          | 2        | 69        | 175     | 84  | 198  | X                          |
| Veränderung um %                         | -11,2     | -17,6                       | -13,8        | X        | -15,9     | -13,7   | 15,5  | -15,7  | X                          |

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

#### 3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

| Straßen-<br>kategorie       | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                |             |                      |                      |
|-----------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------|----------------------|----------------------|
|                             |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete    | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Ortslage                    | Juni 2024                              |              |                      |                      | Juni 2023                              |              |                      |                      | Veränderung gegenüber Vorjahr       |             |                      |                      |
|                             | Anzahl                                 |              |                      |                      |  |              |                      |                      | um %                                |             |                      |                      |
| Autobahnen                  | 55                                     | 3            | 22                   | 77                   | 58                                     | 3            | 12                   | 67                   | -5,2                                | -           | 83,3                 | 14,9                 |
| Bundesstraßen<br>innerorts  | 104                                    | 3            | 20                   | 103                  | 135                                    | 4            | 38                   | 175                  | -23,0                               | X           | -47,4                | -41,1                |
| außerorts                   | 54                                     | -            | 6                    | 53                   | 61                                     | 1            | 8                    | 79                   | -11,5                               | X           | X                    | -32,9                |
| Landesstraßen<br>innerorts  | 50                                     | 3            | 14                   | 50                   | 74                                     | 3            | 30                   | 96                   | -32,4                               | -           | -53,3                | -47,9                |
| außerorts                   | 73                                     | 4            | 23                   | 77                   | 118                                    | 2            | 38                   | 122                  | -38,1                               | X           | -39,5                | -36,9                |
| Kreisstraßen<br>innerorts   | 34                                     | 1            | 7                    | 38                   | 46                                     | -            | 8                    | 49                   | -26,1                               | X           | X                    | -22,4                |
| außerorts                   | 39                                     | 3            | 16                   | 39                   | 72                                     | 2            | 30                   | 73                   | -45,8                               | X           | -46,7                | -46,6                |
| Kreisstraßen<br>innerorts   | 33                                     | 1            | 19                   | 21                   | 41                                     | -            | 14                   | 39                   | -19,5                               | X           | 35,7                 | -46,2                |
| außerorts                   | 11                                     | -            | 3                    | 10                   | 13                                     | -            | 3                    | 13                   | -15,4                               | -           | -                    | -23,1                |
| Andere Straßen<br>innerorts | 22                                     | 1            | 16                   | 11                   | 28                                     | -            | 11                   | 26                   | -21,4                               | X           | 45,5                 | -57,7                |
| außerorts                   | 290                                    | 1            | 39                   | 290                  | 461                                    | 1            | 76                   | 451                  | -37,1                               | -           | -48,7                | -35,7                |
| innerorts                   | 275                                    | 1            | 35                   | 276                  | 436                                    | 1            | 64                   | 429                  | -36,9                               | -           | -45,3                | -35,7                |
| außerorts                   | 15                                     | -            | 4                    | 14                   | 25                                     | -            | 12                   | 22                   | -40,0                               | -           | X                    | -36,4                |
| <b>Insgesamt</b>            | <b>555</b>                             | <b>12</b>    | <b>123</b>           | <b>568</b>           | <b>813</b>                             | <b>10</b>    | <b>178</b>           | <b>854</b>           | <b>-31,7</b>                        | <b>20,0</b> | <b>-30,9</b>         | <b>-33,5</b>         |
| innerorts                   | 374                                    | 2            | 51                   | 377                  | 556                                    | 2            | 83                   | 570                  | -32,7                               | -           | -38,6                | -33,9                |
| außerorts                   | 181                                    | 10           | 72                   | 191                  | 257                                    | 8            | 95                   | 284                  | -29,6                               | X           | -24,2                | -32,7                |

#### 3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

| Straßen-<br>kategorie       | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                |              |                      |                      |
|-----------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|
|                             |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Ortslage                    | Januar - Juni 2024                     |              |                      |                      | Januar - Juni 2023                     |              |                      |                      | Veränderung gegenüber Vorjahr       |              |                      |                      |
|                             | Anzahl                                 |              |                      |                      |  |              |                      |                      | um %                                |              |                      |                      |
| Autobahnen                  | 284                                    | 14           | 89                   | 391                  | 264                                    | 14           | 89                   | 339                  | 7,6                                 | -            | -                    | 15,3                 |
| Bundesstraßen<br>innerorts  | 600                                    | 14           | 138                  | 685                  | 666                                    | 19           | 174                  | 781                  | -9,9                                | -26,3        | -20,7                | -12,3                |
| außerorts                   | 279                                    | 3            | 37                   | 311                  | 302                                    | 5            | 49                   | 360                  | -7,6                                | X            | -24,5                | -13,6                |
| Landesstraßen<br>innerorts  | 321                                    | 11           | 101                  | 374                  | 364                                    | 14           | 125                  | 421                  | -11,8                               | -21,4        | -19,2                | -11,2                |
| außerorts                   | 442                                    | 12           | 118                  | 456                  | 545                                    | 15           | 180                  | 542                  | -18,9                               | -20,0        | -34,4                | -15,9                |
| Kreisstraßen<br>innerorts   | 189                                    | 5            | 31                   | 199                  | 204                                    | 2            | 29                   | 211                  | -7,4                                | X            | 6,9                  | -5,7                 |
| außerorts                   | 253                                    | 7            | 87                   | 257                  | 341                                    | 13           | 151                  | 331                  | -25,8                               | X            | -42,4                | -22,4                |
| Kreisstraßen<br>innerorts   | 188                                    | 7            | 76                   | 168                  | 184                                    | 2            | 63                   | 170                  | 2,2                                 | X            | 20,6                 | -1,2                 |
| außerorts                   | 53                                     | 2            | 17                   | 47                   | 63                                     | -            | 22                   | 64                   | -15,9                               | X            | -22,7                | -26,6                |
| Andere Straßen<br>innerorts | 135                                    | 5            | 59                   | 121                  | 121                                    | 2            | 41                   | 106                  | 11,6                                | X            | 43,9                 | 14,2                 |
| außerorts                   | 1 688                                  | 6            | 246                  | 1 711                | 1 964                                  | 14           | 307                  | 1 955                | -14,1                               | X            | -19,9                | -12,5                |
| innerorts                   | 1 610                                  | 4            | 221                  | 1 639                | 1 870                                  | 12           | 275                  | 1 861                | -13,9                               | X            | -19,6                | -11,9                |
| außerorts                   | 78                                     | 2            | 25                   | 72                   | 94                                     | 2            | 32                   | 94                   | -17,0                               | -            | -21,9                | -23,4                |
| <b>Insgesamt</b>            | <b>3 202</b>                           | <b>53</b>    | <b>667</b>           | <b>3 411</b>         | <b>3 623</b>                           | <b>64</b>    | <b>813</b>           | <b>3 787</b>         | <b>-11,6</b>                        | <b>-17,2</b> | <b>-18,0</b>         | <b>-9,9</b>          |
| innerorts                   | 2 131                                  | 14           | 306                  | 2 196                | 2 439                                  | 19           | 375                  | 2 496                | -12,6                               | -26,3        | -18,4                | -12,0                |
| außerorts                   | 1 071                                  | 39           | 361                  | 1 215                | 1 184                                  | 45           | 438                  | 1 291                | -9,5                                | -13,3        | -17,6                | -5,9                 |

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

## 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

| Unfalltyp<br>Ortslage            | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                |               |                      |                      |
|----------------------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|                                  |  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                  |  |               |                      |                      |  |               |                      |                      |                                     |               |                      |                      |
| Anzahl                           |  |               |                      |                      | um %                                     |               |                      |                      |                                     |               |                      |                      |
| Fahrunfall                       | 132                                      | 3             | 41                   | 111                  | 167                                      | 3             | 58                   | 132                  | -21,0                               | -             | -29,3                | -15,9                |
| innerorts                        | 61                                       | 2             | 9                    | 55                   | 94                                       | 1             | 28                   | 75                   | -35,1                               | X             | X                    | -26,7                |
| außerorts                        | 71                                       | 1             | 32                   | 56                   | 73                                       | 2             | 30                   | 57                   | -2,7                                | X             | 6,7                  | -1,8                 |
| Abbiege-Unfall                   | 50                                       | -             | 6                    | 52                   | 102                                      | -             | 20                   | 120                  | -51,0                               | -             | X                    | -56,7                |
| innerorts                        | 38                                       | -             | 4                    | 38                   | 71                                       | -             | 8                    | 74                   | -46,5                               | -             | X                    | -48,6                |
| außerorts                        | 12                                       | -             | 2                    | 14                   | 31                                       | -             | 12                   | 46                   | -61,3                               | -             | X                    | -69,6                |
| Einbiegen/Kreuzenunfall          | 131                                      | 1             | 19                   | 137                  | 196                                      | -             | 38                   | 210                  | -33,2                               | X             | -50,0                | -34,8                |
| innerorts                        | 117                                      | -             | 15                   | 118                  | 159                                      | -             | 18                   | 159                  | -26,4                               | -             | -16,7                | -25,8                |
| außerorts                        | 14                                       | 1             | 4                    | 19                   | 37                                       | -             | 20                   | 51                   | -62,2                               | X             | X                    | -62,7                |
| Überschreitenunfall              | 26                                       | -             | 7                    | 23                   | 31                                       | 1             | 6                    | 25                   | -16,1                               | X             | X                    | -8,0                 |
| innerorts                        | 25                                       | -             | 7                    | 20                   | 30                                       | -             | 6                    | 25                   | -16,7                               | -             | X                    | -20,0                |
| außerorts                        | 1  | -             | -                    | 3                    | 1  | 1             | -                    | -                    | -                                   | X             | -                    | X                    |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 21                                       | -             | 7                    | 17                   | 29                                       | -             | 1                    | 31                   | -27,6                               | -             | X                    | -45,2                |
| innerorts                        | 17                                       | -             | 3                    | 16                   | 29                                       | -             | 1                    | 31                   | -41,4                               | -             | X                    | -48,4                |
| außerorts                        | 4  | -             | 4                    | 1                    | -  | -             | -                    | -                    | X                                   | -             | X                    | X                    |
| Unfall im Längsverkehr           | 135                                      | 7             | 28                   | 174                  | 187                                      | 5             | 38                   | 238                  | -27,8                               | X             | -26,3                | -26,9                |
| innerorts                        | 73                                       | -             | 5                    | 89                   | 105                                      | -             | 7                    | 144                  | -30,5                               | -             | X                    | -38,2                |
| außerorts                        | 62                                       | 7             | 23                   | 85                   | 82                                       | 5             | 31                   | 94                   | -24,4                               | X             | -25,8                | -9,6                 |
| Sonstiger Unfall                 | 60                                       | 1             | 15                   | 54                   | 101                                      | 1             | 17                   | 98                   | -40,6                               | -             | -11,8                | -44,9                |
| innerorts                        | 43                                       | -             | 8                    | 41                   | 68                                       | 1             | 15                   | 62                   | -36,8                               | X             | X                    | -33,9                |
| außerorts                        | 17                                       | 1             | 7                    | 13                   | 33                                       | -             | 2                    | 36                   | -48,5                               | X             | X                    | -63,9                |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>555</b>                               | <b>12</b>     | <b>123</b>           | <b>568</b>           | <b>813</b>                               | <b>10</b>     | <b>178</b>           | <b>854</b>           | <b>-31,7</b>                        | <b>20,0</b>   | <b>-30,9</b>         | <b>-33,5</b>         |
| innerorts                        | 374                                      | 2             | 51                   | 377                  | 556                                      | 2             | 83                   | 570                  | -32,7                               | -             | -38,6                | -33,9                |
| außerorts                        | 181                                      | 10            | 72                   | 191                  | 257                                      | 8             | 95                   | 284                  | -29,6                               | X             | -24,2                | -32,7                |

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

| Unfalltyp<br>Ortslage            | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                |               |                      |                      |
|----------------------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|                                  |  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                  |  |               |                      |                      |  |               |                      |                      |                                     |               |                      |                      |
| Anzahl                           |  |               |                      |                      |  | um %          |                      |                      |                                     |               |                      |                      |
| Fahrunfall                       | 708                                      | 23            | 204                  | 614                  | 688                                      | 18            | 220                  | 556                  | 2,9                                 | 27,8          | -7,3                 | 10,4                 |
| innerorts                        | 341                                      | 10            | 66                   | 297                  | 332                                      | 2             | 94                   | 274                  | 2,7                                 | X             | -29,8                | 8,4                  |
| außerorts                        | 367                                      | 13            | 138                  | 317                  | 356                                      | 16            | 126                  | 282                  | 3,1                                 | -18,8         | 9,5                  | 12,4                 |
| Abbiege-Unfall                   | 412                                      | 3             | 75                   | 474                  | 455                                      | 3             | 90                   | 519                  | -9,5                                | -             | -16,7                | -8,7                 |
| innerorts                        | 314                                      | 2             | 42                   | 346                  | 335                                      | 3             | 45                   | 357                  | -6,3                                | X             | -6,7                 | -3,1                 |
| außerorts                        | 98                                       | 1             | 33                   | 128                  | 120                                      | -             | 45                   | 162                  | -18,3                               | X             | -26,7                | -21,0                |
| Einbiegen/Kreuzenunfall          | 672                                      | 7             | 107                  | 753                  | 864                                      | 7             | 154                  | 924                  | -22,2                               | -             | -30,5                | -18,5                |
| innerorts                        | 565                                      | 2             | 68                   | 605                  | 720                                      | 4             | 91                   | 745                  | -21,5                               | X             | -25,3                | -18,8                |
| außerorts                        | 107                                      | 5             | 39                   | 148                  | 144                                      | 3             | 63                   | 179                  | -25,7                               | X             | -38,1                | -17,3                |
| Überschreitenunfall              | 157                                      | 2             | 38                   | 132                  | 195                                      | 7             | 48                   | 161                  | -19,5                               | X             | -20,8                | -18,0                |
| innerorts                        | 146                                      | -             | 33                   | 124                  | 188                                      | 5             | 46                   | 158                  | -22,3                               | X             | -28,3                | -21,5                |
| außerorts                        | 11                                       | 2             | 5                    | 8                    | 7  | 2             | 2                    | 3                    | X                                   | -             | X                    | X                    |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 108                                      | 2             | 27                   | 96                   | 104                                      | -             | 8                    | 107                  | 3,8                                 | X             | X                    | -10,3                |
| innerorts                        | 93                                       | -             | 17                   | 88                   | 99                                       | -             | 7                    | 102                  | -6,1                                | -             | X                    | -13,7                |
| außerorts                        | 15                                       | 2             | 10                   | 8                    | 5  | -             | 1                    | 5                    | X                                   | X             | X                    | X                    |
| Unfall im Längsverkehr           | 761                                      | 14            | 134                  | 980                  | 879                                      | 21            | 172                  | 1 080                | -13,4                               | -33,3         | -22,1                | -9,3                 |
| innerorts                        | 408                                      | -             | 31                   | 489                  | 495                                      | 1             | 40                   | 616                  | -17,6                               | X             | -22,5                | -20,6                |
| außerorts                        | 353                                      | 14            | 103                  | 491                  | 384                                      | 20            | 132                  | 464                  | -8,1                                | -30,0         | -22,0                | 5,8                  |
| Sonstiger Unfall                 | 384                                      | 2             | 82                   | 362                  | 438                                      | 8             | 121                  | 440                  | -12,3                               | X             | -32,2                | -17,7                |
| innerorts                        | 264                                      | -             | 49                   | 247                  | 270                                      | 4             | 52                   | 244                  | -2,2                                | X             | -5,8                 | 1,2                  |
| außerorts                        | 120                                      | 2             | 33                   | 115                  | 168                                      | 4             | 69                   | 196                  | -28,6                               | X             | -52,2                | -41,3                |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>3 202</b>                             | <b>53</b>     | <b>667</b>           | <b>3 411</b>         | <b>3 623</b>                             | <b>64</b>     | <b>813</b>           | <b>3 787</b>         | <b>-11,6</b>                        | <b>-17,2</b>  | <b>-18,0</b>         | <b>-9,9</b>          |
| innerorts                        | 2 131                                    | 14            | 306                  | 2 196                | 2 439                                    | 19            | 375                  | 2 496                | -12,6                               | -26,3         | -18,4                | -12,0                |
| außerorts                        | 1 071                                    | 39            | 361                  | 1 215                | 1 184                                    | 45            | 438                  | 1 291                | -9,5                                | -13,3         | -17,6                | -5,9                 |

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart<br><br>Ortslage                                | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |            |            | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |            |            | Zu- bzw. Abnahme (-)                |                               |              |              |
|--|--|---------------|------------|------------|--|---------------|------------|------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|
|  |  | Getö-<br>tete | Schwer-    | Leicht-    |  | Getö-<br>tete | Schwer-    | Leicht-    | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getö-<br>tete                 | Schwer-      | Leicht-      |
|  |  |               | verletzte  |            |  |               | verletzte  |            |                                     |                               | verletzte    |              |
|  |  | Juni 2024     |            |            |  | Juni 2023     |            |            |                                     | Veränderung gegenüber Vorjahr |              |              |
| Anzahl   |  |               |            |            |  |               |            | um %       |                                     |                               |              |              |
| Zusammenstoß m. and.<br>Fahrzeug, das<br>anfährt, anhält | 35                                       | -             | 6          | 36         | 61                                       | 1             | 6          | 74         | -42,6                               | X                             | -            | -51,4        |
| innerorts  | 28                                       | -             | 3          | 29         | 51                                       | -             | 4          | 61         | -45,1                               | -                             | X            | -52,5        |
| außerorts  | 7  | -             | 3          | 7          | 10                                       | 1             | 2          | 13         | X                                   | X                             | X            | X            |
| vorausfährt o. wartet                                    | 76                                       | 3             | 15         | 103        | 97                                       | 1             | 8          | 132        | -21,6                               | X                             | X            | -22,0        |
| innerorts  | 41                                       | -             | 3          | 47         | 60                                       | -             | 1          | 87         | -31,7                               | -                             | X            | -46,0        |
| außerorts  | 35                                       | 3             | 12         | 56         | 37                                       | 1             | 7          | 45         | -5,4                                | X                             | X            | 24,4         |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt                   | 30                                       | -             | 7          | 36         | 52                                       | 2             | 6          | 61         | -42,3                               | X                             | X            | -41,0        |
| innerorts  | 15                                       | -             | 1          | 18         | 36                                       | -             | 2          | 42         | -58,3                               | -                             | X            | -57,1        |
| außerorts  | 15                                       | -             | 6          | 18         | 16                                       | 2             | 4          | 19         | -6,3                                | X                             | X            | -5,3         |
| entgegenkommt  | 41                                       | 4             | 12         | 48         | 62                                       | -             | 23         | 72         | -33,9                               | X                             | -47,8        | -33,3        |
| innerorts  | 28                                       | -             | 5          | 35         | 31                                       | -             | 5          | 37         | -9,7                                | -                             | -            | -5,4         |
| außerorts  | 13                                       | 4             | 7          | 13         | 31                                       | -             | 18         | 35         | -58,1                               | X                             | X            | -62,9        |
| einbiegt oder kreuzt                                     | 152                                      | 1             | 24         | 154        | 224                                      | -             | 48         | 247        | -32,1                               | X                             | -50,0        | -37,7        |
| innerorts  | 130                                      | -             | 19         | 125        | 179                                      | -             | 22         | 180        | -27,4                               | -                             | -13,6        | -30,6        |
| außerorts  | 22                                       | 1             | 5          | 29         | 45                                       | -             | 26         | 67         | -51,1                               | X                             | X            | -56,7        |
| Zusammenstoß<br>Fahrzeug/Fußgänger/-in                   | 36                                       | -             | 8          | 33         | 57                                       | 1             | 10         | 51         | -36,8                               | X                             | X            | -35,3        |
| innerorts  | 34                                       | -             | 8          | 29         | 56                                       | 1             | 10         | 50         | -39,3                               | X                             | X            | -42,0        |
| außerorts  | 2  | -             | -          | 4          | 1  | -             | -          | 1          | X                                   | -                             | -            | X            |
| Aufprall auf Hindernis                                   | 4  | -             | 1          | 4          | 12                                       | 1             | 3          | 8          | X                                   | X                             | X            | X            |
| innerorts  | -  | -             | -          | -          | 5  | -             | 2          | 3          | X                                   | -                             | X            | X            |
| außerorts  | 4  | -             | 1          | 4          | 7  | 1             | 1          | 5          | X                                   | X                             | -            | X            |
| Abk. v. Fahrbahn n. rechts                               | 62                                       | -             | 24         | 51         | 73                                       | 2             | 30         | 59         | -15,1                               | X                             | -20,0        | -13,6        |
| innerorts  | 21                                       | -             | 4          | 19         | 21                                       | -             | 9          | 18         | -                                   | -                             | X            | 5,6          |
| außerorts  | 41                                       | -             | 20         | 32         | 52                                       | 2             | 21         | 41         | -21,2                               | X                             | -4,8         | -22,0        |
| Abk. v. Fahrbahn n. links                                | 35                                       | 4             | 11         | 30         | 40                                       | 1             | 10         | 36         | -12,5                               | X                             | 10,0         | -16,7        |
| innerorts  | 8  | 2             | 1          | 9          | 14                                       | 1             | 3          | 11         | X                                   | X                             | X            | X            |
| außerorts  | 27                                       | 2             | 10         | 21         | 26                                       | -             | 7          | 25         | 3,8                                 | X                             | X            | -16,0        |
| Unfall anderer Art                                       | 84                                       | -             | 15         | 73         | 135                                      | 1             | 34         | 114        | -37,8                               | X                             | -55,9        | -36,0        |
| innerorts  | 69                                       | -             | 7          | 66         | 103                                      | -             | 25         | 81         | -33,0                               | -                             | X            | -18,5        |
| außerorts  | 15                                       | -             | 8          | 7          | 32                                       | 1             | 9          | 33         | -53,1                               | X                             | X            | X            |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>555</b>                               | <b>12</b>     | <b>123</b> | <b>568</b> | <b>813</b>                               | <b>10</b>     | <b>178</b> | <b>854</b> | <b>-31,7</b>                        | <b>20,0</b>                   | <b>-30,9</b> | <b>-33,5</b> |
| innerorts  | 374                                      | 2             | 51         | 377        | 556                                      | 2             | 83         | 570        | -32,7                               | -                             | -38,6        | -33,9        |
| außerorts  | 181                                      | 10            | 72         | 191        | 257                                      | 8             | 95         | 284        | -29,6                               | X                             | -24,2        | -32,7        |



## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |              | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |              | Zu- bzw. Abnahme (-)          |              |              | Unfallart<br>Ortslage |  |
|-----------------------------|--------------|------------|--------------|-----------------------------|--------------|------------|--------------|-------------------------------|--------------|--------------|-----------------------|--|
|                             | Getötete     | Schwer-    | Leicht-      |                             | Getötete     | Schwer-    | Leicht-      | Unfälle mit Personenschaden   | Getötete     | Schwer-      |                       | Leicht-  |
|                             |              | verletzte  |              |                             |              | verletzte  |              |                               |              | verletzte    |                       |  |
| Januar - Juni 2024          |              |            |              | Januar - Juni 2023          |              |            |              | Veränderung gegenüber Vorjahr |              |              |                       |  |
| Anzahl                      |              |            |              |                             |              |            |              | um %                          |              |              |                       |  |
| 203                         | 1            | 32         | 214          | 256                         | 3            | 24         | 295          | -20,7                         | X            | 33,3         | -27,5                 | Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält |
| 162                         | -            | 17         | 167          | 208                         | -            | 15         | 233          | -22,1                         | -            | 13,3         | -28,3                 | innerorts  |
| 41                          | 1            | 15         | 47           | 48                          | 3            | 9          | 62           | -14,6                         | X            | X            | -24,2                 | außerorts  |
| 476                         | 6            | 70         | 641          | 442                         | 6            | 65         | 571          | 7,7                           | -            | 7,7          | 12,3                  | vorausfährt o. wartet                              |
| 264                         | -            | 17         | 330          | 260                         | -            | 12         | 344          | 1,5                           | -            | 41,7         | -4,1                  | innerorts  |
| 212                         | 6            | 53         | 311          | 182                         | 6            | 53         | 227          | 16,5                          | -            | -            | 37,0                  | außerorts  |
| 188                         | 1            | 36         | 229          | 209                         | 3            | 27         | 247          | -10,0                         | X            | 33,3         | -7,3                  | seitlich in gleicher Richtung fährt                |
| 97                          | -            | 10         | 104          | 133                         | -            | 10         | 147          | -27,1                         | -            | -            | -29,3                 | innerorts  |
| 91                          | 1            | 26         | 125          | 76                          | 3            | 17         | 100          | 19,7                          | X            | 52,9         | 25,0                  | außerorts  |
| 195                         | 9            | 71         | 239          | 294                         | 10           | 108        | 356          | -33,7                         | X            | -34,3        | -32,9                 | entgegenkommt                                      |
| 124                         | 1            | 28         | 142          | 161                         | 1            | 30         | 189          | -23,0                         | -            | -6,7         | -24,9                 | innerorts  |
| 71                          | 8            | 43         | 97           | 133                         | 9            | 78         | 167          | -46,6                         | X            | -44,9        | -41,9                 | außerorts  |
| 870                         | 9            | 148        | 981          | 995                         | 9            | 190        | 1 077        | -12,6                         | -            | -22,1        | -8,9                  | einbiegt oder kreuzt                               |
| 707                         | 4            | 87         | 765          | 807                         | 6            | 105        | 838          | -12,4                         | X            | -17,1        | -8,7                  | innerorts  |
| 163                         | 5            | 61         | 216          | 188                         | 3            | 85         | 239          | -13,3                         | X            | -28,2        | -9,6                  | außerorts  |
| 230                         | 2            | 45         | 207          | 328                         | 10           | 65         | 285          | -29,9                         | X            | -30,8        | -27,4                 | Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in                |
| 214                         | -            | 41         | 193          | 316                         | 8            | 62         | 278          | -32,3                         | X            | -33,9        | -30,6                 | innerorts  |
| 16                          | 2            | 4          | 14           | 12                          | 2            | 3          | 7            | 33,3                          | -            | X            | X                     | außerorts  |
| 55                          | 1            | 11         | 51           | 65                          | 2            | 15         | 58           | -15,4                         | X            | -26,7        | -12,1                 | Aufprall auf Hindernis                             |
| 17                          | 1            | 3          | 13           | 24                          | -            | 11         | 17           | -29,2                         | X            | X            | -23,5                 | innerorts  |
| 38                          | -            | 8          | 38           | 41                          | 2            | 4          | 41           | -7,3                          | X            | X            | -7,3                  | außerorts  |
| 328                         | 10           | 109        | 274          | 360                         | 12           | 131        | 326          | -8,9                          | -16,7        | -16,8        | -16,0                 | Abk. v. Fahrbahn n. rechts                         |
| 96                          | 1            | 25         | 84           | 100                         | 1            | 25         | 88           | -4,0                          | -            | -            | -4,5                  | innerorts  |
| 232                         | 9            | 84         | 190          | 260                         | 11           | 106        | 238          | -10,8                         | X            | -20,8        | -20,2                 | außerorts  |
| 185                         | 10           | 48         | 173          | 229                         | 7            | 69         | 204          | -19,2                         | X            | -30,4        | -15,2                 | Abk. v. Fahrbahn n. links                          |
| 55                          | 3            | 10         | 55           | 71                          | 2            | 21         | 65           | -22,5                         | X            | -52,4        | -15,4                 | innerorts  |
| 130                         | 7            | 38         | 118          | 158                         | 5            | 48         | 139          | -17,7                         | X            | -20,8        | -15,1                 | außerorts  |
| 472                         | 4            | 97         | 402          | 445                         | 2            | 119        | 368          | 6,1                           | X            | -18,5        | 9,2                   | Unfall anderer Art                                 |
| 395                         | 4            | 68         | 343          | 359                         | 1            | 84         | 297          | 10,0                          | X            | -19,0        | 15,5                  | innerorts  |
| 77                          | -            | 29         | 59           | 86                          | 1            | 35         | 71           | -10,5                         | X            | -17,1        | -16,9                 | außerorts  |
| <b>3 202</b>                | <b>53</b>    | <b>667</b> | <b>3 411</b> | <b>3 623</b>                | <b>64</b>    | <b>813</b> | <b>3 787</b> | <b>-11,6</b>                  | <b>-17,2</b> | <b>-18,0</b> | <b>-9,9</b>           | <b>Insgesamt</b>                                   |
| 2 131                       | 14           | 306        | 2 196        | 2 439                       | 19           | 375        | 2 496        | -12,6                         | -26,3        | -18,4        | -12,0                 | innerorts  |
| 1 071                       | 39           | 361        | 1 215        | 1 184                       | 45           | 438        | 1 291        | -9,5                          | -13,3        | -17,6        | -5,9                  | außerorts  |

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

| Tagesdatum  | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |            |            | Verunglückte |           |            | Unfälle mit<br>schwerwiegender<br>Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup> | Unfälle mit<br>Personen- u. |
|---|-------------------------------------|-----------|------------|------------|--------------|-----------|------------|---|-----------------------------|
|   |                                     | Getöteten | Schwer-    | Leicht-    | Getötete     | Schwer-   | Leicht-    |   |                             |
| Ortslage  |                                     |           | verletzten |            |              |           | verletzte  |   |                             |
| Juni 2024   |                                     |           |            |            |              |           |            |   |                             |
| <b>Innerhalb von Ortschaften</b>                          |                                     |           |            |            |              |           |            |   |                             |
| 1. Samstag  | 10                                  | -         | 3          | 7          | -            | 4         | 8          | -   | 10                          |
| 2. Sonntag  | 7                                   | -         | -          | 7          | -            | -         | 7          | -   | 7                           |
| 3. Montag   | 12                                  | 1         | -          | 11         | 1            | -         | 12         | 2   | 14                          |
| 4. Dienstag   | 20                                  | -         | 4          | 16         | -            | 5         | 21         | 2   | 22                          |
| 5. Mittwoch   | 18                                  | -         | 1          | 17         | -            | 1         | 25         | 1   | 19                          |
| 6. Donnerstag   | 14                                  | -         | -          | 14         | -            | -         | 18         | 4   | 18                          |
| 7. Freitag  | 14                                  | -         | 2          | 12         | -            | 2         | 13         | 1   | 15                          |
| 8. Samstag  | 12                                  | 1         | 2          | 9          | 1            | 3         | 12         | 3   | 15                          |
| 9. Sonntag  | 9                                   | -         | 2          | 7          | -            | 2         | 9          | 1   | 10                          |
| 10. Montag  | 17                                  | -         | 1          | 16         | -            | 1         | 18         | 3   | 20                          |
| 11. Dienstag  | 22                                  | -         | 1          | 21         | -            | 1         | 22         | 2   | 24                          |
| 12. Mittwoch  | 14                                  | -         | 2          | 12         | -            | 2         | 14         | 1   | 15                          |
| 13. Donnerstag  | 13                                  | -         | 1          | 12         | -            | 1         | 12         | 2   | 15                          |
| 14. Freitag   | 18                                  | -         | 4          | 14         | -            | 4         | 16         | 3   | 21                          |
| 15. Samstag   | 8                                   | -         | -          | 8          | -            | -         | 8          | 1   | 9                           |
| 16. Sonntag   | 14                                  | -         | 6          | 8          | -            | 6         | 8          | 2   | 16                          |
| 17. Montag  | 11                                  | -         | 2          | 9          | -            | 2         | 11         | 2   | 13                          |
| 18. Dienstag  | 11                                  | -         | 1          | 10         | -            | 1         | 14         | 2   | 13                          |
| 19. Mittwoch  | 14                                  | -         | 2          | 12         | -            | 3         | 13         | 3   | 17                          |
| 20. Donnerstag  | 15                                  | -         | 3          | 12         | -            | 3         | 12         | 2   | 17                          |
| 21. Freitag   | 12                                  | -         | -          | 12         | -            | -         | 14         | 7   | 19                          |
| 22. Samstag   | 11                                  | -         | 1          | 10         | -            | 1         | 12         | 1   | 12                          |
| 23. Sonntag   | 8                                   | -         | -          | 8          | -            | -         | 8          | 2   | 10                          |
| 24. Montag  | 20                                  | -         | 1          | 19         | -            | 1         | 19         | 3   | 23                          |
| 25. Dienstag  | 11                                  | -         | 3          | 8          | -            | 3         | 9          | 7   | 18                          |
| 26. Mittwoch  | 9                                   | -         | 1          | 8          | -            | 1         | 9          | -   | 9                           |
| 27. Donnerstag  | 9                                   | -         | 1          | 8          | -            | 1         | 9          | 4   | 13                          |
| 28. Freitag   | 16                                  | -         | 3          | 13         | -            | 3         | 16         | 3   | 19                          |
| 29. Samstag   | 4                                   | -         | -          | 4          | -            | -         | 5          | 1   | 5                           |
| 30. Sonntag   | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -         | 3          | 1   | 2                           |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>374</b>                          | <b>2</b>  | <b>47</b>  | <b>325</b> | <b>2</b>     | <b>51</b> | <b>377</b> | <b>66</b>   | <b>440</b>                  |
| <b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b> |                                     |           |            |            |              |           |            |   |                             |
| 1. Samstag  | 5                                   | -         | 1          | 4          | -            | 1         | 7          | 3   | 8                           |
| 2. Sonntag  | 7                                   | -         | -          | 7          | -            | -         | 7          | 2   | 9                           |
| 3. Montag   | 4                                   | -         | -          | 4          | -            | -         | 4          | 1   | 5                           |
| 4. Dienstag   | 4                                   | 1         | 2          | 1          | 1            | 4         | 2          | 3   | 7                           |
| 5. Mittwoch   | 5                                   | -         | 3          | 2          | -            | 7         | 2          | 4   | 9                           |
| 6. Donnerstag   | 9                                   | -         | 2          | 7          | -            | 2         | 10         | 3   | 12                          |
| 7. Freitag  | 4                                   | -         | -          | 4          | -            | -         | 4          | 4   | 8                           |
| 8. Samstag  | 5                                   | 1         | 1          | 3          | 2            | 3         | 7          | -   | 5                           |
| 9. Sonntag  | 9                                   | -         | 4          | 5          | -            | 8         | 11         | 2   | 11                          |
| 10. Montag  | 8                                   | -         | 4          | 4          | -            | 4         | 10         | 2   | 10                          |
| 11. Dienstag  | 9                                   | -         | 4          | 5          | -            | 4         | 6          | 2   | 11                          |
| 12. Mittwoch  | 4                                   | -         | 2          | 2          | -            | 2         | 2          | 2   | 6                           |
| 13. Donnerstag  | 6                                   | -         | 1          | 5          | -            | 1         | 7          | 4   | 10                          |
| 14. Freitag   | 10                                  | -         | 5          | 5          | -            | 6         | 8          | -   | 10                          |
| 15. Samstag   | 5                                   | -         | 1          | 4          | -            | 1         | 6          | 1   | 6                           |
| 16. Sonntag   | 4                                   | -         | 1          | 3          | -            | 1         | 3          | -   | 4                           |
| 17. Montag  | 8                                   | 1         | 2          | 5          | 1            | 2         | 8          | 4   | 12                          |
| 18. Dienstag  | 7                                   | -         | 3          | 4          | -            | 4         | 6          | 6   | 13                          |
| 19. Mittwoch  | 5                                   | -         | 2          | 3          | -            | 4         | 4          | 2   | 7                           |
| 20. Donnerstag  | 3                                   | 1         | 1          | 1          | 1            | 1         | 2          | 1   | 4                           |
| 21. Freitag   | 7                                   | -         | 1          | 6          | -            | 1         | 13         | 1   | 8                           |
| 22. Samstag   | 5                                   | -         | -          | 5          | -            | -         | 8          | 5   | 10                          |
| 23. Sonntag   | 3                                   | -         | 1          | 2          | -            | 1         | 6          | 2   | 5                           |
| 24. Montag  | 7                                   | 2         | 2          | 3          | 2            | 2         | 4          | 3   | 10                          |
| 25. Dienstag  | 10                                  | 1         | 2          | 7          | 1            | 2         | 10         | 4   | 14                          |
| 26. Mittwoch  | 1                                   | -         | 1          | -          | -            | 1         | 1          | 3   | 4                           |
| 27. Donnerstag  | 4                                   | 1         | -          | 3          | 1            | -         | 4          | -   | 4                           |
| 28. Freitag   | 10                                  | -         | 4          | 6          | -            | 4         | 13         | 3   | 13                          |
| 29. Samstag   | 8                                   | 1         | 3          | 4          | 1            | 3         | 14         | 1   | 9                           |
| 30. Sonntag   | 5                                   | -         | 3          | 2          | -            | 3         | 2          | 1   | 6                           |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>181</b>                          | <b>9</b>  | <b>56</b>  | <b>116</b> | <b>10</b>    | <b>72</b> | <b>191</b> | <b>69</b>   | <b>250</b>                  |

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

| Tagesdatum                                     | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |            |            | Verunglückte |            |            | Unfälle mit<br>mit | Unfälle mit<br>Personen- u.<br>schwerwiegender<br>Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup> |
|--|-------------------------------------|-----------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------------|---|
|  |                                     | Getöteten | Schwer-    | Leicht-    | Getötete     | Schwer-    | Leicht-    |                    |   |
| Ortslage                                       |                                     |           | verletzten |            |              |            | verletzte  |                    |   |
| Juni 2024                                      |                                     |           |            |            |              |            |            |                    |   |
| <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b> |                                     |           |            |            |              |            |            |                    |   |
| 1. Samstag                                     | 15                                  | -         | 4          | 11         | -            | 5          | 15         | 3                  | 18  |
| 2. Sonntag                                     | 14                                  | -         | -          | 14         | -            | -          | 14         | 2                  | 16  |
| 3. Montag                                      | 16                                  | 1         | -          | 15         | 1            | -          | 16         | 3                  | 19  |
| 4. Dienstag                                    | 24                                  | 1         | 6          | 17         | 1            | 9          | 23         | 5                  | 29  |
| 5. Mittwoch                                    | 23                                  | -         | 4          | 19         | -            | 8          | 27         | 5                  | 28  |
| 6. Donnerstag                                  | 23                                  | -         | 2          | 21         | -            | 2          | 28         | 7                  | 30  |
| 7. Freitag                                     | 18                                  | -         | 2          | 16         | -            | 2          | 17         | 5                  | 23  |
| 8. Samstag                                     | 17                                  | 2         | 3          | 12         | 3            | 6          | 19         | 3                  | 20  |
| 9. Sonntag                                     | 18                                  | -         | 6          | 12         | -            | 10         | 20         | 3                  | 21  |
| 10. Montag                                     | 25                                  | -         | 5          | 20         | -            | 5          | 28         | 5                  | 30  |
| 11. Dienstag                                   | 31                                  | -         | 5          | 26         | -            | 5          | 28         | 4                  | 35  |
| 12. Mittwoch                                   | 18                                  | -         | 4          | 14         | -            | 4          | 16         | 3                  | 21  |
| 13. Donnerstag                                 | 19                                  | -         | 2          | 17         | -            | 2          | 19         | 6                  | 25  |
| 14. Freitag                                    | 28                                  | -         | 9          | 19         | -            | 10         | 24         | 3                  | 31  |
| 15. Samstag                                    | 13                                  | -         | 1          | 12         | -            | 1          | 14         | 2                  | 15  |
| 16. Sonntag                                    | 18                                  | -         | 7          | 11         | -            | 7          | 11         | 2                  | 20  |
| 17. Montag                                     | 19                                  | 1         | 4          | 14         | 1            | 4          | 19         | 6                  | 25  |
| 18. Dienstag                                   | 18                                  | -         | 4          | 14         | -            | 5          | 20         | 8                  | 26  |
| 19. Mittwoch                                   | 19                                  | -         | 4          | 15         | -            | 7          | 17         | 5                  | 24  |
| 20. Donnerstag                                 | 18                                  | 1         | 4          | 13         | 1            | 4          | 14         | 3                  | 21  |
| 21. Freitag                                    | 19                                  | -         | 1          | 18         | -            | 1          | 27         | 8                  | 27  |
| 22. Samstag                                    | 16                                  | -         | 1          | 15         | -            | 1          | 20         | 6                  | 22  |
| 23. Sonntag                                    | 11                                  | -         | 1          | 10         | -            | 1          | 14         | 4                  | 15  |
| 24. Montag                                     | 27                                  | 2         | 3          | 22         | 2            | 3          | 23         | 6                  | 33  |
| 25. Dienstag                                   | 21                                  | 1         | 5          | 15         | 1            | 5          | 19         | 11                 | 32  |
| 26. Mittwoch                                   | 10                                  | -         | 2          | 8          | -            | 2          | 10         | 3                  | 13  |
| 27. Donnerstag                                 | 13                                  | 1         | 1          | 11         | 1            | 1          | 13         | 4                  | 17  |
| 28. Freitag                                    | 26                                  | -         | 7          | 19         | -            | 7          | 29         | 6                  | 32  |
| 29. Samstag                                    | 12                                  | 1         | 3          | 8          | 1            | 3          | 19         | 2                  | 14  |
| 30. Sonntag                                    | 6                                   | -         | 3          | 3          | -            | 3          | 5          | 2                  | 8   |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>555</b>                          | <b>11</b> | <b>103</b> | <b>441</b> | <b>12</b>    | <b>123</b> | <b>568</b> | <b>135</b>         | <b>690</b>  |
| <b>Auf Autobahnen</b>                          |                                     |           |            |            |              |            |            |                    |   |
| 1. Samstag                                     | 3                                   | -         | 1          | 2          | -            | 1          | 4          | 3                  | 6   |
| 2. Sonntag                                     | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 1          | 1                  | 2   |
| 3. Montag                                      | 2                                   | -         | -          | 2          | -            | -          | 2          | -                  | 2   |
| 4. Dienstag                                    | 1                                   | -         | 1          | -          | -            | 1          | -          | 2                  | 3   |
| 5. Mittwoch                                    | 3                                   | -         | 2          | 1          | -            | 3          | 1          | 3                  | 6   |
| 6. Donnerstag                                  | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 1                  | 1   |
| 7. Freitag                                     | 2                                   | -         | -          | 2          | -            | -          | 2          | 3                  | 5   |
| 8. Samstag                                     | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 2          | -                  | 1   |
| 9. Sonntag                                     | 3                                   | -         | 1          | 2          | -            | 4          | 7          | -                  | 3   |
| 10. Montag                                     | 3                                   | -         | 1          | 2          | -            | 1          | 5          | 1                  | 4   |
| 11. Dienstag                                   | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 2          | -                  | 1   |
| 12. Mittwoch                                   | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 1                  | 1   |
| 13. Donnerstag                                 | 2                                   | -         | -          | 2          | -            | -          | 4          | -                  | 2   |
| 14. Freitag                                    | 2                                   | -         | 1          | 1          | -            | 2          | 1          | -                  | 2   |
| 15. Samstag                                    | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 1          | 1                  | 2   |
| 16. Sonntag                                    | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 1          | -                  | 1   |
| 17. Montag                                     | 3                                   | -         | -          | 3          | -            | -          | 5          | 3                  | 6   |
| 18. Dienstag                                   | 4                                   | -         | 3          | 1          | -            | 4          | 3          | 2                  | 6   |
| 19. Mittwoch                                   | 2                                   | -         | 1          | 1          | -            | 3          | 1          | 1                  | 3   |
| 20. Donnerstag                                 | 2                                   | 1         | -          | 1          | 1            | -          | 2          | -                  | 2   |
| 21. Freitag                                    | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 4          | 1                  | 2   |
| 22. Samstag                                    | 3                                   | -         | -          | 3          | -            | -          | 5          | 3                  | 6   |
| 23. Sonntag                                    | 2                                   | -         | -          | 2          | -            | -          | 6          | 2                  | 4   |
| 24. Montag                                     | 2                                   | 1         | -          | 1          | 1            | -          | 1          | 2                  | 4   |
| 25. Dienstag                                   | 4                                   | 1         | -          | 3          | 1            | -          | 6          | 1                  | 5   |
| 26. Mittwoch                                   | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 2                  | 2   |
| 27. Donnerstag                                 | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 2          | -                  | 1   |
| 28. Freitag                                    | 2                                   | -         | 2          | -          | -            | 2          | 1          | 1                  | 3   |
| 29. Samstag                                    | 3                                   | -         | 1          | 2          | -            | 1          | 8          | -                  | 3   |
| 30. Sonntag                                    | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 1                  | 1   |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>55</b>                           | <b>3</b>  | <b>14</b>  | <b>38</b>  | <b>3</b>     | <b>22</b>  | <b>77</b>  | <b>35</b>          | <b>90</b>   |

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>                   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |            | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |            | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|--------------|------------|------------|---|-----------------------------|--------------|------------|------------|---|
|  |                             | Getötete     | Schwer-    | Leicht-    |   |                             | Getötete     | Schwer-    | Leicht-    |   |
|  |                             |              | verletzte  |            |   |                             |              | verletzte  |            |   |
| Juni 2024  |                             |              |            |            | Juni 2023                                   |                             |              |            |            |   |
| <b>innerhalb von Ortschaften</b>                           |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Unfälle zusammen   | 374                         | 2            | 51         | 377        | 66  | 556                         | 2            | 83         | 570        | 28  |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von: |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>                | 27                          | -            | 8          | 24         | -   | 25                          | -            | 3          | 25         | -   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                                   | 14                          | -            | 4          | 10         | -   | 16                          | -            | 3          | 13         | -   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>             | 25                          | -            | 5          | 21         | 1   | 43                          | -            | 11         | 42         | -   |
| Personenkraftwagen   | 278                         | 1            | 36         | 289        | 66  | 405                         | 2            | 45         | 438        | 26  |
| Wohnmobilen  | 1                           | -            | -          | 1          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| Bussen   | 3                           | -            | -          | 6          | -   | 10                          | -            | 1          | 12         | -   |
| Güterkraftfahrzeugen                                       | 35                          | 1            | 4          | 36         | 8   | 29                          | -            | 3          | 37         | 4   |
| dar.: Lastkraftwagen                                       |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>                         | 23                          | 1            | 4          | 23         | 4   | 19                          | -            | 2          | 21         | 4   |
| über 3 500 kg <sup>4</sup>                                 | 7                           | -            | -          | 8          | 2   | 6                           | -            | -          | 8          | -   |
| Sattelzugmaschinen   | 4                           | -            | -          | 4          | 2   | 2                           | -            | -          | 5          | -   |
| Fahrrädern <sup>5</sup>                                    | 163                         | -            | 20         | 150        | -   | 253                         | -            | 43         | 222        | -   |
| Fußgänger(n)/-innen  | 40                          | -            | 11         | 33         | -   | 64                          | 2            | 11         | 57         | -   |
| <b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>  |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Unfälle zusammen   | 181                         | 10           | 72         | 191        | 69  | 257                         | 8            | 95         | 284        | 17  |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von: |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>                | 6                           | -            | 1          | 7          | -   | 14                          | -            | 4          | 14         | -   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                                   | -                           | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>             | 39                          | 2            | 21         | 21         | 1   | 39                          | 2            | 20         | 23         | -   |
| Personenkraftwagen   | 122                         | 6            | 47         | 154        | 64  | 198                         | 6            | 74         | 238        | 15  |
| Wohnmobilen  | 1                           | -            | -          | 4          | 1   | 2                           | -            | -          | 5          | -   |
| Bussen   | 2                           | -            | -          | 2          | 2   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| Güterkraftfahrzeugen                                       | 36                          | 5            | 15         | 33         | 14  | 35                          | 2            | 9          | 42         | 3   |
| dar.: Lastkraftwagen                                       |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>                         | 13                          | 3            | 3          | 13         | 5   | 11                          | 1            | 2          | 14         | 2   |
| über 3 500 kg <sup>4</sup>                                 | 12                          | 2            | 4          | 13         | 5   | 5                           | 1            | 1          | 6          | -   |
| Sattelzugmaschinen   | 17                          | 2            | 9          | 12         | 7   | 25                          | 2            | 6          | 28         | 3   |
| Fahrrädern <sup>5</sup>                                    | 13                          | -            | 6          | 8          | -   | 20                          | -            | 9          | 14         | -   |
| Fußgänger(n)/-innen  | 2                           | -            | -          | 4          | -   | 2                           | 1            | -          | 1          | -   |
| <b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>             |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| <b>Unfälle insgesamt</b>                                   | <b>555</b>                  | <b>12</b>    | <b>123</b> | <b>568</b> | <b>135</b>                                  | <b>813</b>                  | <b>10</b>    | <b>178</b> | <b>854</b> | <b>45</b>                                   |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von: |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>                | 33                          | -            | 9          | 31         | -   | 39                          | -            | 7          | 39         | -   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                                   | 14                          | -            | 4          | 10         | -   | 16                          | -            | 3          | 13         | -   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>             | 64                          | 2            | 26         | 42         | 2   | 82                          | 2            | 31         | 65         | -   |
| Personenkraftwagen   | 400                         | 7            | 83         | 443        | 130   | 603                         | 8            | 119        | 676        | 41  |
| Wohnmobilen  | 2                           | -            | -          | 5          | 1   | 2                           | -            | -          | 5          | -   |
| Bussen   | 5                           | -            | -          | 8          | 2   | 10                          | -            | 1          | 12         | -   |
| Güterkraftfahrzeugen                                       | 71                          | 6            | 19         | 69         | 22  | 64                          | 2            | 12         | 79         | 7   |
| dar.: Lastkraftwagen                                       |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>                         | 36                          | 4            | 7          | 36         | 9   | 30                          | 1            | 4          | 35         | 6   |
| über 3 500 kg <sup>4</sup>                                 | 19                          | 2            | 4          | 21         | 7   | 11                          | 1            | 1          | 14         | -   |
| Sattelzugmaschinen   | 21                          | 2            | 9          | 16         | 9   | 27                          | 2            | 6          | 33         | 3   |
| Fahrrädern <sup>5</sup>                                    | 176                         | -            | 26         | 158        | -   | 273                         | -            | 52         | 236        | -   |
| Fußgänger(n)/-innen  | 42                          | -            | 11         | 37         | -   | 66                          | 3            | 11         | 58         | -   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

## und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden                       | Verunglückte |            |              | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |            |              | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) | Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>                      |
|---|--------------|------------|--------------|---|--|--------------|------------|--------------|---|---|
|   | Getötete     | Schwer-    | Leicht-      |   |  | Getötete     | Schwer-    | Leicht-      |   |   |
|   |              | verletzte  |              |   |  |              | verletzte  |              |   |   |
| Januar - Juni 2024  |              |            |              |   | Januar - Juni 2023                     |              |            |              |   |   |
| <b>innerhalb von Ortschaften</b>                          |              |            |              |   |  |              |            |              |   |   |
| 2 131   | 14           | 306        | 2 196        | 588   | 2 439                                  | 19           | 375        | 2 496        | 223   | Unfälle zusammen  |
|   |              |            |              |   |  |              |            |              |   | Darunter Unfälle mit Beteiligung von<br>Fahrer(n)/-innen von: |
| 113   | 1            | 24         | 104          | 5   | 107                                    | -            | 16         | 107          | 2   | Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>                   |
| 66  | -            | 12         | 57           | 1   | 46                                     | -            | 7          | 41           | 1   | Elektrokleinstfahrzeugen                                      |
| 103   | -            | 27         | 91           | 6   | 130                                    | 1            | 33         | 114          | -   | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>                |
| 1 558   | 6            | 195        | 1 680        | 576   | 1 875                                  | 12           | 249        | 1 995        | 217   | Personenkraftwagen  |
| 4   | 1            | 1          | 4            | 1   | -                                      | -            | -          | -            | -   | Wohnmobilen   |
| 38  | -            | 6          | 50           | 4   | 38                                     | -            | 5          | 53           | 4   | Bussen  |
| 196   | 4            | 25         | 217          | 80  | 169                                    | 7            | 16         | 201          | 24  | Güterkraftfahrzeugen<br>dar.: Lastkraftwagen                  |
| 133   | 2            | 20         | 148          | 52  | 102                                    | -            | 10         | 121          | 15  | bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>                            |
| 31  | -            | 3          | 37           | 16  | 31                                     | 1            | 2          | 34           | 2   | über 3 500 kg <sup>4</sup>                                    |
| 34  | 2            | 2          | 34           | 9   | 25                                     | 2            | 2          | 32           | 5   | Sattelzugmaschinen  |
| 861   | 6            | 120        | 779          | -   | 971                                    | 4            | 155        | 856          | -   | Fahrrädern <sup>5</sup>                                       |
| 255   | -            | 52         | 226          | -   | 348                                    | 10           | 70         | 305          | -   | Fußgänger(n)/-innen   |
| <b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b> |              |            |              |   |  |              |            |              |   |   |
| 1 071   | 39           | 361        | 1 215        | 508   | 1 184                                  | 45           | 438        | 1 291        | 191   | Unfälle zusammen  |
|   |              |            |              |   |  |              |            |              |   | Darunter Unfälle mit Beteiligung von<br>Fahrer(n)/-innen von: |
| 28  | -            | 8          | 27           | -   | 40                                     | -            | 16         | 34           | 1   | Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>                   |
| 2   | -            | 1          | 1            | -   | 2                                      | -            | 2          | -            | -   | Elektrokleinstfahrzeugen                                      |
| 115   | 3            | 57         | 72           | 11  | 116                                    | 10           | 56         | 78           | -   | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>                |
| 848   | 29           | 281        | 1 041        | 454   | 958                                    | 32           | 346        | 1 084        | 166   | Personenkraftwagen  |
| 4   | -            | -          | 8            | 3   | 5                                      | -            | -          | 9            | 1   | Wohnmobilen   |
| 11  | -            | 1          | 22           | 4   | 9                                      | -            | 14         | 46           | -   | Bussen  |
| 221   | 14           | 74         | 241          | 130   | 231                                    | 15           | 75         | 249          | 52  | Güterkraftfahrzeugen<br>dar.: Lastkraftwagen                  |
| 81  | 6            | 18         | 106          | 47  | 93                                     | 8            | 26         | 110          | 23  | bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>                            |
| 48  | 5            | 17         | 53           | 28  | 34                                     | 3            | 9          | 40           | 10  | über 3 500 kg <sup>4</sup>                                    |
| 109   | 8            | 41         | 104          | 67  | 126                                    | 11           | 52         | 116          | 24  | Sattelzugmaschinen  |
| 67  | 3            | 23         | 48           | -   | 73                                     | 1            | 26         | 52           | -   | Fahrrädern <sup>5</sup>                                       |
| 21  | 2            | 6          | 17           | 1   | 15                                     | 4            | 3          | 9            | -   | Fußgänger(n)/-innen   |
| <b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>            |              |            |              |   |  |              |            |              |   |   |
| <b>3 202</b>  | <b>53</b>    | <b>667</b> | <b>3 411</b> | <b>1 096</b>  | <b>3 623</b>                           | <b>64</b>    | <b>813</b> | <b>3 787</b> | <b>414</b>  | <b>Unfälle insgesamt</b>                                      |
|   |              |            |              |   |  |              |            |              |   | Darunter Unfälle mit Beteiligung von<br>Fahrer(n)/-innen von: |
| 141   | 1            | 32         | 131          | 5   | 147                                    | -            | 32         | 141          | 3   | Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>                   |
| 68  | -            | 13         | 58           | 1   | 48                                     | -            | 9          | 41           | 1   | Elektrokleinstfahrzeugen                                      |
| 218   | 3            | 84         | 163          | 17  | 246                                    | 11           | 89         | 192          | -   | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>                |
| 2 406   | 35           | 476        | 2 721        | 1 030   | 2 833                                  | 44           | 595        | 3 079        | 383   | Personenkraftwagen  |
| 8   | 1            | 1          | 12           | 4   | 5                                      | -            | -          | 9            | 1   | Wohnmobilen   |
| 49  | -            | 7          | 72           | 8   | 47                                     | -            | 19         | 99           | 4   | Bussen  |
| 417   | 18           | 99         | 458          | 210   | 400                                    | 22           | 91         | 450          | 76  | Güterkraftfahrzeugen<br>dar.: Lastkraftwagen                  |
| 214   | 8            | 38         | 254          | 99  | 195                                    | 8            | 36         | 231          | 38  | bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>                            |
| 79  | 5            | 20         | 90           | 44  | 65                                     | 4            | 11         | 74           | 12  | über 3 500 kg <sup>4</sup>                                    |
| 143   | 10           | 43         | 138          | 76  | 151                                    | 13           | 54         | 148          | 29  | Sattelzugmaschinen  |
| 928   | 9            | 143        | 827          | -   | 1 044                                  | 5            | 181        | 908          | -   | Fahrrädern <sup>5</sup>                                       |
| 276   | 2            | 58         | 243          | 1   | 363                                    | 14           | 73         | 314          | -   | Fußgänger(n)/-innen   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgaben

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

**8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat**

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land<br><br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |           |         |
|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|-----------|---------|
|   | insgesamt <sup>1</sup> | mit<br>Personen-<br>schaden | schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>2</sup> | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |
|   |                        |                             |  |              |          | verletzte |         |
| Juni 2024   |                        |                             |  |              |          |           |         |
| Dessau-Roßlau, Stadt                                  | 31                     | 25                          | 6  | 31           | -        | 1         | 30      |
| innerorts   | 27                     | 24                          | 3  | 30           | -        | 1         | 29      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 2                      | 1                           | 1  | 1            | -        | -         | 1       |
| auf Autobahnen  | 2                      | -                           | 2  | -            | -        | -         | -       |
| Halle (Saale), Stadt                                  | 93                     | 74                          | 19   | 86           | -        | 9         | 77      |
| innerorts   | 91                     | 73                          | 18   | 85           | -        | 9         | 76      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 1                      | -                           | 1  | -            | -        | -         | -       |
| auf Autobahnen  | 1                      | 1                           | -  | 1            | -        | -         | 1       |
| Magdeburg, Landeshauptstadt                           | 89                     | 75                          | 14   | 87           | -        | 10        | 77      |
| innerorts   | 86                     | 73                          | 13   | 84           | -        | 7         | 77      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 1                      | 1                           | -  | 1            | -        | 1         | -       |
| auf Autobahnen  | 2                      | 1                           | 1  | 2            | -        | 2         | -       |
| Altmarkkreis Salzwedel                                | 8                      | 8                           | -  | 10           | -        | -         | 10      |
| innerorts   | 4                      | 4                           | -  | 5            | -        | -         | 5       |
| außerorts ohne Autobahn                               | 4                      | 4                           | -  | 5            | -        | -         | 5       |
| auf Autobahnen  | -                      | -                           | -  | -            | -        | -         | -       |
| Anhalt-Bitterfeld                                     | 66                     | 57                          | 9  | 74           | 2        | 18        | 54      |
| innerorts   | 41                     | 37                          | 4  | 43           | 1        | 8         | 34      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 19                     | 15                          | 4  | 22           | 1        | 10        | 11      |
| auf Autobahnen  | 6                      | 5                           | 1  | 9            | -        | -         | 9       |
| Börde   | 74                     | 50                          | 24   | 67           | 2        | 16        | 49      |
| innerorts   | 26                     | 22                          | 4  | 24           | 1        | 3         | 20      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 17                     | 12                          | 5  | 14           | -        | 5         | 9       |
| auf Autobahnen  | 31                     | 16                          | 15   | 29           | 1        | 8         | 20      |
| Burgenlandkreis                                       | 71                     | 59                          | 12   | 73           | -        | 12        | 61      |
| innerorts   | 43                     | 36                          | 7  | 39           | -        | 7         | 32      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 19                     | 16                          | 3  | 25           | -        | 3         | 22      |
| auf Autobahnen  | 9                      | 7                           | 2  | 9            | -        | 2         | 7       |
| Harz  | 107                    | 86                          | 21   | 105          | 2        | 21        | 82      |
| innerorts   | 60                     | 48                          | 12   | 54           | -        | 4         | 50      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 40                     | 33                          | 7  | 43           | 2        | 13        | 28      |
| auf Autobahnen  | 7                      | 5                           | 2  | 8            | -        | 4         | 4       |
| Jerichower Land                                       | 40                     | 30                          | 10   | 43           | -        | 13        | 30      |
| innerorts   | 22                     | 18                          | 4  | 19           | -        | 4         | 15      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 8                      | 6                           | 2  | 6            | -        | 4         | 2       |
| auf Autobahnen  | 10                     | 6                           | 4  | 18           | -        | 5         | 13      |

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat**

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land<br><br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |           |            |            |
|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|-----------|------------|------------|
|   | insgesamt <sup>1</sup> | mit<br>Personen-<br>schaden | schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>2</sup> | insgesamt    | Getötete  | Schwer-    | Leicht-    |
|   |                        |                             |  |              |           | verletzte  |            |
| Juni 2024   |                        |                             |  |              |           |            |            |
| Mansfeld-Südharz                                      | 42                     | 29                          | 13   | 34           | -         | 7          | 27         |
| innerorts   | 25                     | 18                          | 7  | 20           | -         | 3          | 17         |
| außerorts ohne Autobahn                               | 16                     | 11                          | 5  | 14           | -         | 4          | 10         |
| auf Autobahnen  | 1                      | -                           | 1  | -            | -         | -          | -          |
| Saalekreis  | 14                     | 10                          | 4  | 18           | 1         | 1          | 16         |
| innerorts   | 1                      | 1                           | -  | 1            | -         | -          | 1          |
| außerorts ohne Autobahn                               | -                      | -                           | -  | -            | -         | -          | -          |
| auf Autobahnen  | 13                     | 9                           | 4  | 17           | 1         | 1          | 15         |
| Salzlandkreis   | 7                      | 3                           | 4  | 4            | 1         | -          | 3          |
| innerorts   | -                      | -                           | -  | -            | -         | -          | -          |
| außerorts ohne Autobahn                               | 1                      | -                           | 1  | -            | -         | -          | -          |
| auf Autobahnen  | 6                      | 3                           | 3  | 4            | 1         | -          | 3          |
| Stendal   | 38                     | 26                          | 12   | 41           | 2         | 13         | 26         |
| innerorts   | 19                     | 10                          | 9  | 13           | -         | 4          | 9          |
| außerorts ohne Autobahn                               | 19                     | 16                          | 3  | 28           | 2         | 9          | 17         |
| auf Autobahnen  | -                      | -                           | -  | -            | -         | -          | -          |
| Wittenberg  | 36                     | 23                          | 13   | 30           | 2         | 2          | 26         |
| innerorts   | 17                     | 10                          | 7  | 13           | -         | 1          | 12         |
| außerorts ohne Autobahn                               | 16                     | 11                          | 5  | 12           | 2         | 1          | 9          |
| auf Autobahnen  | 3                      | 2                           | 1  | 5            | -         | -          | 5          |
| <b>Sachsen-Anhalt</b>                                 | <b>716</b>             | <b>555</b>                  | <b>161</b>   | <b>703</b>   | <b>12</b> | <b>123</b> | <b>568</b> |
| <b>innerorts</b>                                      | <b>462</b>             | <b>374</b>                  | <b>88</b>  | <b>430</b>   | <b>2</b>  | <b>51</b>  | <b>377</b> |
| <b>außerorts ohne Autobahn</b>                        | <b>163</b>             | <b>126</b>                  | <b>37</b>  | <b>171</b>   | <b>7</b>  | <b>50</b>  | <b>114</b> |
| <b>auf Autobahnen</b>                                 | <b>91</b>              | <b>55</b>                   | <b>36</b>  | <b>102</b>   | <b>3</b>  | <b>22</b>  | <b>77</b>  |
| Kreisfreie Städte                                     | 213                    | 174                         | 39   | 204          | -         | 20         | 184        |
| Landkreise  | 503                    | 381                         | 122  | 499          | 12        | 103        | 384        |

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum**

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |           |            |              |
|---------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--|--------------|-----------|------------|--------------|
|                                       | insgesamt <sup>1</sup> | mit<br>Personen-<br>schaden | schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>2</sup> | insgesamt    | Getötete  | Schwer-    | Leicht-      |
|                                       |                        |                             |  |              |           | verletzte  |              |
| Januar bis Juni 2024                  |                        |                             |  |              |           |            |              |
| Dessau-Roßlau, Stadt                  | 200                    | 151                         | 49   | 189          | 1         | 19         | 169          |
| Halle (Saale), Stadt                  | 572                    | 434                         | 138  | 500          | -         | 39         | 461          |
| Magdeburg, Landeshauptstadt           | 532                    | 423                         | 109  | 503          | 1         | 62         | 440          |
| Altmarkkreis Salzwedel                | 66                     | 48                          | 18   | 61           | 1         | 11         | 49           |
| Anhalt-Bitterfeld                     | 344                    | 261                         | 83   | 336          | 5         | 57         | 274          |
| Börde                                 | 434                    | 287                         | 147  | 417          | 11        | 90         | 316          |
| Burgenlandkreis                       | 417                    | 261                         | 156  | 367          | 4         | 70         | 293          |
| Harz                                  | 462                    | 346                         | 116  | 437          | 5         | 83         | 349          |
| Jerichower Land                       | 212                    | 136                         | 76   | 180          | 2         | 33         | 145          |
| Mansfeld-Südharz                      | 261                    | 177                         | 84   | 235          | 4         | 48         | 183          |
| Saalekreis                            | 344                    | 239                         | 105  | 347          | 8         | 63         | 276          |
| Salzlandkreis                         | 141                    | 90                          | 51   | 119          | 5         | 20         | 94           |
| Stendal                               | 211                    | 151                         | 60   | 196          | 2         | 36         | 158          |
| Wittenberg                            | 304                    | 198                         | 106  | 244          | 4         | 36         | 204          |
| <b>Sachsen-Anhalt<br/>insgesamt</b>   | <b>4 500</b>           | <b>3 202</b>                | <b>1 298</b>   | <b>4 131</b> | <b>53</b> | <b>667</b> | <b>3 411</b> |
| Kreisfreie Städte                     | 1 304                  | 1 008                       | 296  | 1 192        | 2         | 120        | 1 070        |
| Landkreise                            | 3 196                  | 2 194                       | 1 002  | 2 939        | 51        | 547        | 2 341        |

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.



## 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

### 10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land | Übrige<br>Sachschadens-<br>unfälle (ohne Einfluss<br>berauschender Mittel)<br>insgesamt | Davon        |                            |                   |
|---------------------------------------|---|--------------|----------------------------|-------------------|
|                                       |   | innerorts    | außerorts<br>ohne Autobahn | auf<br>Autobahnen |
| Juni 2024                             |   |              |                            |                   |
| Dessau-Roßlau, Stadt                  | 159   | 148          | 9                          | 2                 |
| Halle (Saale), Stadt                  | 430   | 423          | 7                          | -                 |
| Magdeburg, Landeshauptstadt           | 497   | 476          | 9                          | 12                |
| Altmarkkreis Salzwedel                | 102   | 18           | 84                         | -                 |
| Anhalt-Bitterfeld                     | 362   | 242          | 108                        | 12                |
| Börde                                 | 315   | 128          | 119                        | 68                |
| Burgenlandkreis                       | 336   | 191          | 113                        | 32                |
| Harz                                  | 397   | 283          | 95                         | 19                |
| Jerichower Land                       | 164   | 82           | 56                         | 26                |
| Mansfeld-Südharz                      | 313   | 197          | 100                        | 16                |
| Saalekreis                            | 77  | 24           | 8                          | 45                |
| Salzlandkreis                         | 120   | 9            | 74                         | 37                |
| Stendal                               | 277   | 132          | 143                        | 2                 |
| Wittenberg                            | 249   | 150          | 76                         | 23                |
| <b>Sachsen-Anhalt<br/>insgesamt</b>   | <b>3 798</b>  | <b>2 503</b> | <b>1 001</b>               | <b>294</b>        |
| Kreisfreie Städte                     | 1 086   | 1 047        | 25                         | 14                |
| Landkreise                            | 2 712   | 1 456        | 976                        | 280               |

### 10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land | Übrige<br>Sachschadens-<br>unfälle (ohne Einfluss<br>berauschender Mittel)<br>insgesamt | Davon         |                            |                   |
|---------------------------------------|---|---------------|----------------------------|-------------------|
|                                       |   | innerorts     | außerorts<br>ohne Autobahn | auf<br>Autobahnen |
| Januar bis Juni 2024                  |   |               |                            |                   |
| Dessau-Roßlau, Stadt                  | 1 086   | 953           | 120                        | 13                |
| Halle (Saale), Stadt                  | 2 968   | 2 897         | 57                         | 14                |
| Magdeburg, Landeshauptstadt           | 3 253   | 3 123         | 57                         | 73                |
| Altmarkkreis Salzwedel                | 712   | 159           | 553                        | -                 |
| Anhalt-Bitterfeld                     | 2 003   | 1 290         | 622                        | 91                |
| Börde                                 | 2 199   | 996           | 853                        | 350               |
| Burgenlandkreis                       | 2 093   | 1 283         | 623                        | 187               |
| Harz                                  | 2 415   | 1 708         | 599                        | 108               |
| Jerichower Land                       | 1 160   | 611           | 420                        | 129               |
| Mansfeld-Südharz                      | 1 684   | 1 061         | 529                        | 94                |
| Saalekreis                            | 1 843   | 1 031         | 530                        | 282               |
| Salzlandkreis                         | 979   | 358           | 451                        | 170               |
| Stendal                               | 1 802   | 904           | 895                        | 3                 |
| Wittenberg                            | 1 604   | 958           | 548                        | 98                |
| <b>Sachsen-Anhalt<br/>insgesamt</b>   | <b>25 801</b>   | <b>17 332</b> | <b>6 857</b>               | <b>1 612</b>      |
| Kreisfreie Städte                     | 7 307   | 6 973         | 234                        | 100               |
| Landkreise                            | 18 494  | 10 359        | 6 623                      | 1 512             |

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

| Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage      | Getötete |      |                      | Schwerverletzte |      |                      | Leichtverletzte |      |                      | Verunglückte insgesamt |      |                      |
|--|----------|------|----------------------|-----------------|------|----------------------|-----------------|------|----------------------|------------------------|------|----------------------|
|  | Juni     |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Juni            |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Juni            |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Juni                   |      | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|  | 2024     | 2023 |                      | 2024            | 2023 |                      | 2024            | 2023 |                      | 2024                   | 2023 |                      |
|  | Anzahl   |      | um %                 | Anzahl          |      | um %                 | Anzahl          |      | um %                 | Anzahl                 |      | um %                 |
| Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von           |          |      |                      |                 |      |                      |                 |      |                      |                        |      |                      |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup> | -        | -    | -                    | 9               | 6    | X                    | 28              | 36   | -22,2                | 37                     | 42   | -11,9                |
| innerorts  | -        | -    | -                    | 8               | 2    | X                    | 21              | 24   | -12,5                | 29                     | 26   | 11,5                 |
| außerorts  | -        | -    | -                    | 1               | 4    | X                    | 7               | 12   | X                    | 8                      | 16   | X                    |
| Elektrokleinstfahrzeugen                         | -        | -    | -                    | 2               | 3    | X                    | 9               | 13   | X                    | 11                     | 16   | -31,3                |
| innerorts  | -        | -    | -                    | 2               | 3    | X                    | 9               | 13   | X                    | 11                     | 16   | -31,3                |
| außerorts  | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | -    | -                    | -                      | -    | -                    |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>   | 2        | 2    | -                    | 24              | 30   | -20,0                | 37              | 58   | -36,2                | 63                     | 90   | -30,0                |
| innerorts  | -        | -    | -                    | 5               | 11   | X                    | 19              | 38   | -50,0                | 24                     | 49   | -51,0                |
| außerorts  | 2        | 2    | -                    | 19              | 19   | -                    | 18              | 20   | -10,0                | 39                     | 41   | -4,9                 |
| Personenkraftwagen                               | 5        | 3    | X                    | 46              | 76   | -39,5                | 281             | 432  | -35,0                | 332                    | 511  | -35,0                |
| innerorts  | 1        | -    | X                    | 6               | 13   | X                    | 140             | 217  | -35,5                | 147                    | 230  | -36,1                |
| außerorts  | 4        | 3    | X                    | 40              | 63   | -36,5                | 141             | 215  | -34,4                | 185                    | 281  | -34,2                |
| darunter   |          |      |                      |                 |      |                      |                 |      |                      |                        |      |                      |
| 18 bis unter 25 Jahre                            | -        | 1    | X                    | 7               | 12   | X                    | 36              | 67   | -46,3                | 43                     | 80   | -46,3                |
| innerorts  | -        | -    | -                    | -               | 4    | X                    | 16              | 24   | -33,3                | 16                     | 28   | -42,9                |
| außerorts  | -        | 1    | X                    | 7               | 8    | X                    | 20              | 43   | -53,5                | 27                     | 52   | -48,1                |
| Wohnmobilen                                      | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 2               | 3    | X                    | 2                      | 3    | X                    |
| innerorts  | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | -    | -                    | -                      | -    | -                    |
| außerorts  | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 2               | 3    | X                    | 2                      | 3    | X                    |
| Bussen   | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 5               | 7    | X                    | 5                      | 7    | X                    |
| innerorts  | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 5               | 7    | X                    | 5                      | 7    | X                    |
| außerorts  | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | -    | -                    | -                      | -    | -                    |
| Güterkraftfahrzeugen                             | 5        | 2    | X                    | 6               | 1    | X                    | 19              | 23   | -17,4                | 30                     | 26   | 15,4                 |
| innerorts  | 1        | -    | X                    | 1               | 1    | -                    | 9               | 7    | X                    | 11                     | 8    | X                    |
| außerorts  | 4        | 2    | X                    | 5               | -    | X                    | 10              | 16   | -37,5                | 19                     | 18   | 5,6                  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 1               | 2    | X                    | 1                      | 2    | X                    |
| innerorts  | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | -    | -                    | -                      | -    | -                    |
| außerorts  | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 1               | 2    | X                    | 1                      | 2    | X                    |
| Übrigen Kraftfahrzeugen                          | -        | -    | -                    | 1               | 1    | -                    | 3               | 1    | X                    | 4                      | 2    | X                    |
| innerorts  | -        | -    | -                    | -               | 1    | X                    | 3               | -    | X                    | 3                      | 1    | X                    |
| außerorts  | -        | -    | -                    | 1               | -    | X                    | -               | 1    | X                    | 1                      | 1    | -                    |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Getötete    |      |                      | Schwerverletzte |        |                      | Leichtverletzte |       |                      | Verunglückte insgesamt |       |                      | Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage      |
|-------------|------|----------------------|-----------------|--------|----------------------|-----------------|-------|----------------------|------------------------|-------|----------------------|--|
| Jan. - Juni |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Juni     |        | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Juni     |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Juni            |       | Zu- bzw. Abnahme (-) |  |
| 2024        | 2023 |                      | 2024            | 2023   |                      | 2024            | 2023  |                      | 2024                   | 2023  |                      |  |
| Anzahl      | um % | Anzahl               | um %            | Anzahl | um %                 | Anzahl          | um %  | Anzahl               | um %                   |       |                      |  |
|             |      |                      |                 |        |                      |                 |       |                      |                        |       |                      | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von           |
| 1           | -    | X                    | 30              | 29     | 3,4                  | 118             | 127   | -7,1                 | 149                    | 156   | -4,5                 | Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup> |
| 1           | -    | X                    | 23              | 14     | 64,3                 | 92              | 97    | -5,2                 | 116                    | 111   | 4,5                  | innerorts  |
| -           | -    | -                    | 7               | 15     | X                    | 26              | 30    | -13,3                | 33                     | 45    | -26,7                | außerorts  |
| -           | -    | -                    | 11              | 9      | X                    | 49              | 39    | 25,6                 | 60                     | 48    | 25,0                 | Elektrokleinstfahrzeugen                         |
| -           | -    | -                    | 10              | 7      | X                    | 48              | 39    | 23,1                 | 58                     | 46    | 26,1                 | innerorts  |
| -           | -    | -                    | 1               | 2      | X                    | 1               | -     | X                    | 2                      | 2     | -                    | außerorts  |
| 3           | 11   | X                    | 81              | 83     | -2,4                 | 139             | 164   | -15,2                | 223                    | 258   | -13,6                | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>   |
| -           | 1    | X                    | 26              | 32     | -18,8                | 77              | 103   | -25,2                | 103                    | 136   | -24,3                | innerorts  |
| 3           | 10   | X                    | 55              | 51     | 7,8                  | 62              | 61    | 1,6                  | 120                    | 122   | -1,6                 | außerorts  |
| 30          | 22   | 36,4                 | 313             | 390    | -19,7                | 1 859           | 2 043 | -9,0                 | 2 202                  | 2 455 | -10,3                | Personenkraftwagen                               |
| 6           | 4    | X                    | 69              | 88     | -21,6                | 918             | 1 060 | -13,4                | 993                    | 1 152 | -13,8                | innerorts  |
| 24          | 18   | 33,3                 | 244             | 302    | -19,2                | 941             | 983   | -4,3                 | 1 209                  | 1 303 | -7,2                 | außerorts  |
| 3           | 2    | X                    | 50              | 57     | -12,3                | 268             | 351   | -23,6                | 321                    | 410   | -21,7                | darunter   |
| -           | -    | -                    | 12              | 16     | -25,0                | 122             | 162   | -24,7                | 134                    | 178   | -24,7                | 18 bis unter 25 Jahre                            |
| 3           | 2    | X                    | 38              | 41     | -7,3                 | 146             | 189   | -22,8                | 187                    | 232   | -19,4                | innerorts  |
| -           | -    | -                    | -               | -      | -                    | 4               | 4     | -                    | 4                      | 4     | -                    | außerorts  |
| -           | -    | -                    | -               | -      | -                    | 2               | -     | X                    | 2                      | -     | X                    | Wohnmobilen                                      |
| -           | -    | -                    | -               | -      | -                    | 2               | 4     | X                    | 2                      | 4     | X                    | innerorts  |
| -           | -    | -                    | 2               | 18     | X                    | 50              | 77    | -35,1                | 52                     | 95    | -45,3                | außerorts  |
| -           | -    | -                    | 2               | 4      | X                    | 36              | 35    | 2,9                  | 38                     | 39    | -2,6                 | Bussen   |
| -           | -    | -                    | -               | 14     | X                    | 14              | 42    | -66,7                | 14                     | 56    | -75,0                | innerorts  |
| 8           | 12   | X                    | 25              | 26     | -3,8                 | 153             | 147   | 4,1                  | 186                    | 185   | 0,5                  | außerorts  |
| 1           | -    | X                    | 5               | 5      | -                    | 54              | 46    | 17,4                 | 60                     | 51    | 17,6                 | Güterkraftfahrzeugen                             |
| 7           | 12   | X                    | 20              | 21     | -4,8                 | 99              | 101   | -2,0                 | 126                    | 134   | -6,0                 | innerorts  |
| -           | -    | -                    | 3               | 6      | X                    | 6               | 12    | X                    | 9                      | 18    | X                    | außerorts  |
| -           | -    | -                    | 2               | 2      | -                    | 1               | 4     | X                    | 3                      | 6     | X                    | Landwirtschaftlichen                             |
| -           | -    | -                    | 1               | 4      | X                    | 5               | 8     | X                    | 6                      | 12    | X                    | Zugmaschinen                                     |
| -           | 1    | X                    | 2               | 2      | -                    | 10              | 17    | -41,2                | 12                     | 20    | -40,0                | innerorts  |
| -           | 1    | X                    | 1               | 2      | X                    | 10              | 13    | -23,1                | 11                     | 16    | -31,3                | Kraftfahrzeugen                                  |
| -           | -    | -                    | 1               | -      | X                    | -               | 4     | X                    | 1                      | 4     | X                    | innerorts  |
|             |      |                      |                 |        |                      |                 |       |                      |                        |       |                      | außerorts  |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

| Art der Verkehrsbeteiligung            | Getötete  |           |                      | Schwerverletzte |            |                      | Leichtverletzte |            |                      | Verunglückte insgesamt |              |                      |
|--|-----------|-----------|----------------------|-----------------|------------|----------------------|-----------------|------------|----------------------|------------------------|--------------|----------------------|
|  | Juni      |           | Zu- bzw. Abnahme (-) | Juni            |            | Zu- bzw. Abnahme (-) | Juni            |            | Zu- bzw. Abnahme (-) | Juni                   |              | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|  | 2024      | 2023      |                      | 2024            | 2023       |                      | 2024            | 2023       |                      | 2024                   | 2023         |                      |
|  | Anzahl    |           | um %                 | Anzahl          |            | um %                 | Anzahl          |            | um %                 | Anzahl                 |              | um %                 |
| Kraftfahrz. zusammen                   | 12        | 7         | X                    | 88              | 117        | -24,8                | 385             | 575        | -33,0                | 485                    | 699          | -30,6                |
| innerorts                              | 2         | -         | X                    | 22              | 31         | -29,0                | 206             | 306        | -32,7                | 230                    | 337          | -31,8                |
| außerorts                              | 10        | 7         | X                    | 66              | 86         | -23,3                | 179             | 269        | -33,5                | 255                    | 362          | -29,6                |
| Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |           |           |                      |                 |            |                      |                 |            |                      |                        |              |                      |
| Fahrrädern <sup>3</sup>                | -         | -         | -                    | 25              | 50         | -50,0                | 147             | 226        | -35,0                | 172                    | 276          | -37,7                |
| innerorts                              | -         | -         | -                    | 19              | 41         | -53,7                | 139             | 212        | -34,4                | 158                    | 253          | -37,5                |
| außerorts                              | -         | -         | -                    | 6               | 9          | X                    | 8               | 14         | X                    | 14                     | 23           | -39,1                |
| darunter                               |           |           |                      |                 |            |                      |                 |            |                      |                        |              |                      |
| unter 15 Jahren                        | -         | -         | -                    | 2               | 4          | X                    | 22              | 36         | -38,9                | 24                     | 40           | -40,0                |
| innerorts                              | -         | -         | -                    | 2               | 3          | X                    | 22              | 36         | -38,9                | 24                     | 39           | -38,5                |
| außerorts                              | -         | -         | -                    | -               | 1          | X                    | -               | -          | -                    | -                      | 1            | X                    |
| anderen Fahrzeugen                     | -         | -         | -                    | -               | 1          | X                    | 2               | 3          | X                    | 2                      | 4            | X                    |
| innerorts                              | -         | -         | -                    | -               | 1          | X                    | 1               | 3          | X                    | 1                      | 4            | X                    |
| außerorts                              | -         | -         | -                    | -               | -          | -                    | 1               | -          | X                    | 1                      | -            | X                    |
| Fußgänger/-innen <sup>4</sup>          | -         | 3         | X                    | 10              | 10         | -                    | 34              | 50         | -32,0                | 44                     | 63           | -30,2                |
| innerorts                              | -         | 2         | X                    | 10              | 10         | -                    | 31              | 49         | -36,7                | 41                     | 61           | -32,8                |
| außerorts                              | -         | 1         | X                    | -               | -          | -                    | 3               | 1          | X                    | 3                      | 2            | X                    |
| darunter                               |           |           |                      |                 |            |                      |                 |            |                      |                        |              |                      |
| unter 15 Jahren                        | -         | -         | -                    | 4               | 4          | -                    | 8               | 15         | X                    | 12                     | 19           | -36,8                |
| innerorts                              | -         | -         | -                    | 4               | 4          | -                    | 6               | 15         | X                    | 10                     | 19           | -47,4                |
| außerorts                              | -         | -         | -                    | -               | -          | -                    | 2               | -          | X                    | 2                      | -            | X                    |
| 65 Jahre und mehr                      | -         | 1         | X                    | 3               | 4          | X                    | 14              | 10         | 40,0                 | 17                     | 15           | 13,3                 |
| innerorts                              | -         | 1         | X                    | 3               | 4          | X                    | 14              | 10         | 40,0                 | 17                     | 15           | 13,3                 |
| außerorts                              | -         | -         | -                    | -               | -          | -                    | -               | -          | -                    | -                      | -            | -                    |
| Andere Personen                        | -         | -         | -                    | -               | -          | -                    | -               | -          | -                    | -                      | -            | -                    |
| innerorts                              | -         | -         | -                    | -               | -          | -                    | -               | -          | -                    | -                      | -            | -                    |
| außerorts                              | -         | -         | -                    | -               | -          | -                    | -               | -          | -                    | -                      | -            | -                    |
| <b>Insgesamt</b>                       | <b>12</b> | <b>10</b> | <b>20,0</b>          | <b>123</b>      | <b>178</b> | <b>-30,9</b>         | <b>568</b>      | <b>854</b> | <b>-33,5</b>         | <b>703</b>             | <b>1 042</b> | <b>-32,5</b>         |
| innerorts                              | 2         | 2         | -                    | 51              | 83         | -38,6                | 377             | 570        | -33,9                | 430                    | 655          | -34,4                |
| außerorts                              | 10        | 8         | X                    | 72              | 95         | -24,2                | 191             | 284        | -32,7                | 273                    | 387          | -29,5                |
| darunter                               |           |           |                      |                 |            |                      |                 |            |                      |                        |              |                      |
| unter 15 Jahren                        | -         | -         | -                    | 13              | 10         | 30,0                 | 43              | 85         | -49,4                | 56                     | 95           | -41,1                |
| innerorts                              | -         | -         | -                    | 8               | 7          | X                    | 35              | 78         | -55,1                | 43                     | 85           | -49,4                |
| außerorts                              | -         | -         | -                    | 5               | 3          | X                    | 8               | 7          | X                    | 13                     | 10           | 30,0                 |
| 65 Jahre und mehr                      | 5         | 3         | X                    | 23              | 33         | -30,3                | 110             | 125        | -12,0                | 138                    | 161          | -14,3                |
| innerorts                              | 1         | 1         | -                    | 13              | 18         | -27,8                | 85              | 86         | -1,2                 | 99                     | 105          | -5,7                 |
| außerorts                              | 4         | 2         | X                    | 10              | 15         | -33,3                | 25              | 39         | -35,9                | 39                     | 56           | -30,4                |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Getötete    |           |                      | Schwerverletzte |            |                      | Leichtverletzte |              |                      | Verunglückte insgesamt |              |                      | Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage    |
|-------------|-----------|----------------------|-----------------|------------|----------------------|-----------------|--------------|----------------------|------------------------|--------------|----------------------|--|
| Jan. - Juni |           | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Juni     |            | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Juni     |              | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Juni            |              | Zu- bzw. Abnahme (-) |  |
| 2024        | 2023      |                      | 2024            | 2023       |                      | 2024            | 2023         |                      | 2024                   | 2023         |                      |  |
| Anzahl      | um %      | Anzahl               | um %            | Anzahl     | um %                 | Anzahl          | um %         | Anzahl               | um %                   |              |                      |  |
| 42          | 46        | -8,7                 | 467             | 563        | -17,1                | 2 388           | 2 630        | -9,2                 | 2 897                  | 3 239        | -10,6                | Kraftfahrz. zusammen<br>innerorts<br>außerorts |
| 8           | 6         | X                    | 138             | 154        | -10,4                | 1 238           | 1 397        | -11,4                | 1 384                  | 1 557        | -11,1                |  |
| 34          | 40        | -15,0                | 329             | 409        | -19,6                | 1 150           | 1 233        | -6,7                 | 1 513                  | 1 682        | -10,0                |  |
|             |           |                      |                 |            |                      |                 |              |                      |                        |              |                      | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von      |
| 9           | 5         | X                    | 140             | 174        | -19,5                | 780             | 849          | -8,1                 | 929                    | 1 028        | -9,6                 | Fahrrädern <sup>3</sup>                        |
| 6           | 4         | X                    | 117             | 148        | -20,9                | 734             | 800          | -8,3                 | 857                    | 952          | -10,0                | innerorts                                      |
| 3           | 1         | X                    | 23              | 26         | -11,5                | 46              | 49           | -6,1                 | 72                     | 76           | -5,3                 | außerorts                                      |
| -           | -         | -                    | 8               | 8          | -                    | 81              | 100          | -19,0                | 89                     | 108          | -17,6                | darunter<br>unter 15 Jahren                    |
| -           | -         | -                    | 8               | 7          | X                    | 79              | 100          | -21,0                | 87                     | 107          | -18,7                | innerorts                                      |
| -           | -         | -                    | -               | 1          | X                    | 2               | -            | X                    | 2                      | 1            | X                    | außerorts                                      |
| -           | -         | -                    | 6               | 5          | X                    | 21              | 21           | -                    | 27                     | 26           | 3,8                  | anderen Fahrzeugen                             |
| -           | -         | -                    | 3               | 5          | X                    | 19              | 20           | -5,0                 | 22                     | 25           | -12,0                | innerorts                                      |
| -           | -         | -                    | 3               | -          | X                    | 2               | 1            | X                    | 5                      | 1            | X                    | außerorts                                      |
| 2           | 13        | X                    | 52              | 71         | -26,8                | 216             | 284          | -23,9                | 270                    | 368          | -26,6                | Fußgänger/-innen <sup>4</sup>                  |
| -           | 9         | X                    | 47              | 68         | -30,9                | 204             | 276          | -26,1                | 251                    | 353          | -28,9                | innerorts                                      |
| 2           | 4         | X                    | 5               | 3          | X                    | 12              | 8            | X                    | 19                     | 15           | 26,7                 | außerorts                                      |
| -           | 1         | X                    | 20              | 21         | -4,8                 | 44              | 68           | -35,3                | 64                     | 90           | -28,9                | darunter<br>unter 15 Jahren                    |
| -           | 1         | X                    | 19              | 21         | -9,5                 | 42              | 68           | -38,2                | 61                     | 90           | -32,2                | innerorts                                      |
| -           | -         | -                    | 1               | -          | X                    | 2               | -            | X                    | 3                      | -            | X                    | außerorts                                      |
| -           | 3         | X                    | 15              | 20         | -25,0                | 49              | 62           | -21,0                | 64                     | 85           | -24,7                | 65 Jahre und mehr                              |
| -           | 3         | X                    | 15              | 19         | -21,1                | 49              | 62           | -21,0                | 64                     | 84           | -23,8                | innerorts                                      |
| -           | -         | -                    | -               | 1          | X                    | -               | -            | -                    | -                      | 1            | X                    | außerorts                                      |
| -           | -         | -                    | 2               | -          | X                    | 6               | 3            | X                    | 8                      | 3            | X                    | Andere Personen                                |
| -           | -         | -                    | 1               | -          | X                    | 1               | 3            | X                    | 2                      | 3            | X                    | innerorts                                      |
| -           | -         | -                    | 1               | -          | X                    | 5               | -            | X                    | 6                      | -            | X                    | außerorts                                      |
| <b>53</b>   | <b>64</b> | <b>-17,2</b>         | <b>667</b>      | <b>813</b> | <b>-18,0</b>         | <b>3 411</b>    | <b>3 787</b> | <b>-9,9</b>          | <b>4 131</b>           | <b>4 664</b> | <b>-11,4</b>         | <b>Insgesamt</b>                               |
| 14          | 19        | -26,3                | 306             | 375        | -18,4                | 2 196           | 2 496        | -12,0                | 2 516                  | 2 890        | -12,9                | innerorts                                      |
| 39          | 45        | -13,3                | 361             | 438        | -17,6                | 1 215           | 1 291        | -5,9                 | 1 615                  | 1 774        | -9,0                 | außerorts                                      |
| -           | 1         | X                    | 50              | 46         | 8,7                  | 246             | 297          | -17,2                | 296                    | 344          | -14,0                | darunter<br>unter 15 Jahren                    |
| -           | 1         | X                    | 36              | 30         | 20,0                 | 170             | 251          | -32,3                | 206                    | 282          | -27,0                | innerorts                                      |
| -           | -         | -                    | 14              | 16         | -12,5                | 76              | 46           | 65,2                 | 90                     | 62           | 45,2                 | außerorts                                      |
| 16          | 18        | -11,1                | 138             | 171        | -19,3                | 547             | 545          | 0,4                  | 701                    | 734          | -4,5                 | 65 Jahre und mehr                              |
| 8           | 11        | X                    | 83              | 106        | -21,7                | 395             | 400          | -1,3                 | 486                    | 517          | -6,0                 | innerorts                                      |
| 8           | 7         | X                    | 55              | 65         | -15,4                | 152             | 145          | 4,8                  | 215                    | 217          | -0,9                 | außerorts                                      |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Ins-<br>gesamt | Darunter                                  |   |                              |  | Ins-<br>gesamt | Darunter                                  |   |                              |  | Zu- bzw. Abnahme (-)                      |   |                              |  |           |
|--|----------------|---|---|------------------------------|--|----------------|---|---|------------------------------|--|---|---|------------------------------|--|-----------|
|  |                | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |                | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |           |
|  |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |           |
|  |                |   |   |                              |  |                |   |   |                              |  |   |   |                              |  | Juni 2024 |
| Geschlecht                                     | Anzahl         |   |   |                              |  | um %           |   |   |                              |  |   |   |                              |  |           |
| <b>Getötete</b>                                |                |   |   |                              |  |                |   |   |                              |  |   |   |                              |  |           |
| unter 15                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -         |
| männlich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -         |
| weiblich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -         |
| 15 - 18  | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -         |
| männlich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -         |
| weiblich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -         |
| 18 - 21  | 1              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | X   | -   | -                            | -                                      | -         |
| männlich                                       | 1              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | X   | -   | -                            | -                                      | -         |
| weiblich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -         |
| 21 - 25  | -              | -   | -   | -                            | 1                                      | 1              | -   | -   | -                            | -                                      | X   | X   | -                            | -                                      | -         |
| männlich                                       | -              | -   | -   | -                            | 1                                      | 1              | -   | -   | -                            | -                                      | X   | X   | -                            | -                                      | -         |
| weiblich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -         |
| 25 - 35  | 1              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | X   | -   | -                            | -                                      | -         |
| männlich                                       | 1              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | X   | -   | -                            | -                                      | -         |
| weiblich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -         |
| 35 - 45  | 2              | -   | 1   | -                            | 4                                      | -              | 2   | -   | 1                            | X                                      | -   | X   | -                            | X                                      | -         |
| männlich                                       | 2              | -   | 1   | -                            | 4                                      | -              | 2   | -   | 1                            | X                                      | -   | X   | -                            | X                                      | -         |
| weiblich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -         |
| 45 - 55  | -              | -   | -   | -                            | 2                                      | -              | -   | -   | 1                            | X                                      | -   | -   | -                            | -                                      | X         |
| männlich                                       | -              | -   | -   | -                            | 2                                      | -              | -   | -   | 1                            | X                                      | -   | -   | -                            | -                                      | X         |
| weiblich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -         |
| 55 - 65  | 2              | -   | 1   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | X                                      | -   | X   | -                            | -                                      | -         |
| männlich                                       | 1              | -   | 1   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | X                                      | -   | X   | -                            | -                                      | -         |
| weiblich                                       | 1              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | X                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -         |
| 65 und mehr                                    | 5              | 5   | -   | -                            | 3                                      | 2              | -   | -   | 1                            | X                                      | X   | -   | -                            | -                                      | X         |
| männlich                                       | 3              | 3   | -   | -                            | 1                                      | 1              | -   | -   | -                            | X                                      | X   | -   | -                            | -                                      | -         |
| weiblich                                       | 2              | 2   | -   | -                            | 2                                      | 1              | -   | -   | 1                            | -                                      | X   | -   | -                            | -                                      | X         |
| Zusammen                                       | 11             | 5   | 2   | -                            | 10                                     | 3              | 2   | -   | 3                            | 10,0                                   | X   | -   | -                            | -                                      | X         |
| männlich                                       | 8              | 3   | 2   | -                            | 8                                      | 2              | 2   | -   | 2                            | -                                      | X   | -   | -                            | -                                      | X         |
| weiblich                                       | 3              | 2   | -   | -                            | 2                                      | 1              | -   | -   | 1                            | X                                      | X   | -   | -                            | -                                      | X         |
| Ohne Angabe                                    | 1              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | X                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -         |
| Zusammen                                       | 12             | 5   | 2   | -                            | 10                                     | 3              | 2   | -   | 3                            | 20,0                                   | X   | -   | -                            | -                                      | X         |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Ins-<br>gesamt     | Darunter                                  |   |                              |  | Ins-<br>gesamt     | Darunter                                  |   |                              |  | Zu- bzw. Abnahme (-)          |   |   |                              | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren |  |
|--------------------|---|---|------------------------------|--|--------------------|---|---|------------------------------|--|-------------------------------|---|---|------------------------------|--|--|
|                    | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |                    | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> | Ins-<br>gesamt                | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              |  | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |
|                    | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                    | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |  |
| Januar - Juni 2024 |   |   |                              |  | Januar - Juni 2023 |   |   |                              |  | Veränderung gegenüber Vorjahr |   |   |                              |  |  |
| Anzahl             |   |   |                              |  |                    |   |   |                              |  | um %                          |   |   |                              | Geschlecht                                     |  |
| <b>Getötete</b>    |   |   |                              |  |                    |   |   |                              |  |                               |   |   |                              |  |  |
| -                  | -   | -   | -                            | -                                      | 1                  | -   | -   | -                            | 1                                      | X                             | -   | -   | -                            | X  | unter 15                               |
| -                  | -   | -   | -                            | -                                      | 1                  | -   | -   | -                            | 1                                      | X                             | -   | -   | -                            | X  | männlich                               |
| -                  | -   | -   | -                            | -                                      | -                  | -   | -   | -                            | -                                      | -                             | -   | -   | -                            | -  | weiblich                               |
| 3                  | 2   | -   | -                            | 1                                      | 2                  | 1   | 1   | -                            | -                                      | X                             | X   | X   | -                            | X  | 15 - 18                                |
| 3                  | 2   | -   | -                            | 1                                      | -                  | -   | -   | -                            | -                                      | X                             | X   | -   | -                            | X  | männlich                               |
| -                  | -   | -   | -                            | -                                      | 2                  | 1   | 1   | -                            | -                                      | X                             | X   | X   | -                            | -  | weiblich                               |
| 4                  | 2   | -   | -                            | 1                                      | 2                  | 1   | -   | -                            | 1                                      | X                             | X   | -   | -                            | -  | 18 - 21                                |
| 4                  | 2   | -   | -                            | 1                                      | 2                  | 1   | -   | -                            | 1                                      | X                             | X   | -   | -                            | -  | männlich                               |
| -                  | -   | -   | -                            | -                                      | -                  | -   | -   | -                            | -                                      | -                             | -   | -   | -                            | -  | weiblich                               |
| 2                  | 1   | -   | 1                            | -                                      | 3                  | 1   | 1   | -                            | 1                                      | X                             | -   | X   | X                            | X  | 21 - 25                                |
| 2                  | 1   | -   | 1                            | -                                      | 2                  | 1   | 1   | -                            | -                                      | -                             | -   | X   | X                            | -  | männlich                               |
| -                  | -   | -   | -                            | -                                      | 1                  | -   | -   | -                            | 1                                      | X                             | -   | -   | -                            | X  | weiblich                               |
| 5                  | 2   | -   | -                            | -                                      | 6                  | 3   | -   | -                            | 1                                      | X                             | X   | -   | -                            | X  | 25 - 35                                |
| 5                  | 2   | -   | -                            | -                                      | 5                  | 2   | -   | -                            | 1                                      | -                             | -   | -   | -                            | X  | männlich                               |
| -                  | -   | -   | -                            | -                                      | 1                  | 1   | -   | -                            | -                                      | X                             | X   | -   | -                            | -  | weiblich                               |
| 9                  | 5   | 2   | 1                            | -                                      | 12                 | 1   | 4   | -                            | 5                                      | X                             | X   | X   | X                            | X  | 35 - 45                                |
| 9                  | 5   | 2   | 1                            | -                                      | 11                 | 1   | 4   | -                            | 4                                      | X                             | X   | X   | X                            | X  | männlich                               |
| -                  | -   | -   | -                            | -                                      | 1                  | -   | -   | -                            | 1                                      | X                             | -   | -   | -                            | X  | weiblich                               |
| 6                  | 5   | -   | -                            | -                                      | 12                 | 3   | 3   | -                            | 1                                      | X                             | X   | X   | -                            | X  | 45 - 55                                |
| 4                  | 3   | -   | -                            | -                                      | 11                 | 3   | 2   | -                            | 1                                      | X                             | -   | X   | -                            | X  | männlich                               |
| 2                  | 2   | -   | -                            | -                                      | 1                  | -   | 1   | -                            | -                                      | X                             | X   | X   | -                            | -  | weiblich                               |
| 7                  | 1   | 1   | 4                            | -                                      | 8                  | 4   | 2   | 1                            | -                                      | X                             | X   | X   | X                            | -  | 55 - 65                                |
| 5                  | 1   | 1   | 3                            | -                                      | 7                  | 3   | 2   | 1                            | -                                      | X                             | X   | X   | X                            | -  | männlich                               |
| 2                  | -   | -   | 1                            | -                                      | 1                  | 1   | -   | -                            | -                                      | X                             | X   | -   | X                            | -  | weiblich                               |
| 16                 | 12  | -   | 3                            | -                                      | 18                 | 8   | -   | 4                            | 3                                      | -11,1                         | X   | -   | X                            | X  | 65 und mehr                            |
| 10                 | 6   | -   | 3                            | -                                      | 10                 | 5   | -   | 2                            | 1                                      | -                             | X   | -   | X                            | X  | männlich                               |
| 6                  | 6   | -   | -                            | -                                      | 8                  | 3   | -   | 2                            | 2                                      | X                             | X   | -   | X                            | X  | weiblich                               |
| 52                 | 30  | 3   | 9                            | 2                                      | 64                 | 22  | 11  | 5                            | 13                                     | -18,8                         | 36,4                                      | X   | X                            | X  | Zusammen                               |
| 42                 | 22  | 3   | 8                            | 2                                      | 49                 | 16  | 9   | 3                            | 9                                      | -14,3                         | 37,5                                      | X   | X                            | X  | männlich                               |
| 10                 | 8   | -   | 1                            | -                                      | 15                 | 6   | 2   | 2                            | 4                                      | -33,3                         | X   | X   | X                            | X  | weiblich                               |
| 1                  | -   | -   | -                            | -                                      | -                  | -   | -   | -                            | -                                      | X                             | -   | -   | -                            | -  | Ohne Angabe                            |
| 53                 | 30  | 3   | 9                            | 2                                      | 64                 | 22  | 11  | 5                            | 13                                     | -17,2                         | 36,4                                      | X   | X                            | X  | Zusammen                               |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Ins-<br>gesamt | Darunter                                  |   |                              |  | Ins-<br>gesamt | Darunter                                  |   |                              |  | Zu- bzw. Abnahme (-) |   |   |                              |  |
|--|----------------|---|---|------------------------------|--|----------------|---|---|------------------------------|--|----------------------|---|---|------------------------------|--|
|  |                | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |                | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> | Ins-<br>gesamt       | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |
|  |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |
|  |                |   |   |                              |  |                |   |   |                              |  |                      |   |   |                              |  |
| Geschlecht                                     | Juni 2024      |   |   |                              |  | Juni 2023      |   |   |                              |  | Anzahl               |   |   |                              |  |
| Schwerverletzte                                |                |   |   |                              |  |                |   |   |                              |  |                      |   |   |                              |  |
| unter 15                                       | 13             | 4   | 1   | 2                            | 4                                      | 10             | 2   | -   | 4                            | 4                                      | 30,0                 | X   | X   | X                            | -                                      |
| männlich                                       | 8              | 2   | 1   | 1                            | 2                                      | 7              | 2   | -   | 3                            | 2                                      | X                    | -   | X   | X                            | -                                      |
| weiblich                                       | 5              | 2   | -   | 1                            | 2                                      | 3              | -   | -   | 1                            | 2                                      | X                    | X   | -   | -                            | -                                      |
| 15 - 18  | 8              | -   | 2   | 1                            | 1                                      | 12             | 1   | 4   | 3                            | 1                                      | X                    | X   | X   | X                            | -                                      |
| männlich                                       | 6              | -   | 2   | 1                            | -                                      | 8              | -   | 3   | 3                            | -                                      | X                    | -   | X   | X                            | -                                      |
| weiblich                                       | 2              | -   | -   | -                            | 1                                      | 4              | 1   | 1   | -                            | 1                                      | X                    | X   | X   | -                            | -                                      |
| 18 - 21  | 7              | 3   | 2   | 1                            | -                                      | 10             | 4   | 2   | 4                            | -                                      | X                    | X   | -   | X                            | -                                      |
| männlich                                       | 6              | 2   | 2   | 1                            | -                                      | 7              | 4   | 1   | 2                            | -                                      | X                    | X   | X   | X                            | -                                      |
| weiblich                                       | 1              | 1   | -   | -                            | -                                      | 3              | -   | 1   | 2                            | -                                      | X                    | X   | X   | X                            | -                                      |
| 21 - 25  | 10             | 4   | 1   | 3                            | 1                                      | 12             | 8   | 1   | 2                            | -                                      | -16,7                | X   | -   | X                            | X                                      |
| männlich                                       | 9              | 4   | 1   | 3                            | -                                      | 8              | 4   | 1   | 2                            | -                                      | X                    | -   | -   | X                            | -                                      |
| weiblich                                       | 1              | -   | -   | -                            | 1                                      | 4              | 4   | -   | -                            | -                                      | X                    | X   | -   | -                            | X                                      |
| 25 - 35  | 9              | 5   | 3   | 1                            | -                                      | 17             | 7   | 4   | 3                            | -                                      | X                    | X   | X   | X                            | -                                      |
| männlich                                       | 5              | 2   | 3   | -                            | -                                      | 12             | 4   | 4   | 2                            | -                                      | X                    | X   | X   | X                            | -                                      |
| weiblich                                       | 4              | 3   | -   | 1                            | -                                      | 5              | 3   | -   | 1                            | -                                      | X                    | -   | -   | -                            | -                                      |
| 35 - 45  | 17             | 8   | 3   | 4                            | 1                                      | 36             | 14  | 8   | 10                           | -                                      | -52,8                | X   | X   | X                            | X                                      |
| männlich                                       | 13             | 5   | 3   | 3                            | 1                                      | 28             | 9   | 7   | 10                           | -                                      | -53,6                | X   | X   | X                            | X                                      |
| weiblich                                       | 4              | 3   | -   | 1                            | -                                      | 8              | 5   | 1   | -                            | -                                      | X                    | X   | X   | X                            | -                                      |
| 45 - 55  | 16             | 8   | 4   | 1                            | -                                      | 19             | 7   | 6   | 6                            | -                                      | -15,8                | X   | X   | X                            | -                                      |
| männlich                                       | 13             | 6   | 4   | -                            | -                                      | 13             | 3   | 6   | 4                            | -                                      | -                    | X   | X   | X                            | -                                      |
| weiblich                                       | 3              | 2   | -   | 1                            | -                                      | 6              | 4   | -   | 2                            | -                                      | X                    | X   | -   | X                            | -                                      |
| 55 - 65  | 20             | 8   | 8   | 1                            | -                                      | 29             | 16  | 4   | 8                            | 1                                      | -31,0                | X   | X   | X                            | X                                      |
| männlich                                       | 16             | 5   | 7   | 1                            | -                                      | 16             | 7   | 4   | 4                            | 1                                      | -                    | X   | X   | X                            | X                                      |
| weiblich                                       | 4              | 3   | 1   | -                            | -                                      | 13             | 9   | -   | 4                            | -                                      | X                    | X   | X   | X                            | -                                      |
| 65 und mehr                                    | 23             | 6   | -   | 11                           | 3                                      | 33             | 17  | 1   | 10                           | 4                                      | -30,3                | X   | X   | 10,0                         | X                                      |
| männlich                                       | 12             | 1   | -   | 8                            | 1                                      | 16             | 8   | 1   | 5                            | 1                                      | -25,0                | X   | X   | X                            | -                                      |
| weiblich                                       | 11             | 5   | -   | 3                            | 2                                      | 17             | 9   | -   | 5                            | 3                                      | -35,3                | X   | -   | X                            | X                                      |
| Zusammen                                       | 123            | 46  | 24  | 25                           | 10                                     | 178            | 76  | 30  | 50                           | 10                                     | -30,9                | -39,5                                     | -20,0   | -50,0                        | -                                      |
| männlich                                       | 88             | 27  | 23  | 18                           | 4                                      | 115            | 41  | 27  | 35                           | 4                                      | -23,5                | -34,1                                     | -14,8   | -48,6                        | -                                      |
| weiblich                                       | 35             | 19  | 1   | 7                            | 6                                      | 63             | 35  | 3   | 15                           | 6                                      | -44,4                | -45,7                                     | X   | X                            | -                                      |
| Ohne Angabe                                    | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -                    | -   | -   | -                            | -                                      |
| Zusammen                                       | 123            | 46  | 24  | 25                           | 10                                     | 178            | 76  | 30  | 50                           | 10                                     | -30,9                | -39,5                                     | -20,0   | -50,0                        | -                                      |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät



**Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

| Ins-<br>gesamt         | Darunter                                  |   |                              |  | Ins-<br>gesamt     | Darunter                                  |   |                              |  | Zu- bzw. Abnahme (-)          |   |   |                              | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Geschlecht  |  |
|------------------------|---|---|------------------------------|--|--------------------|---|---|------------------------------|--|-------------------------------|---|---|------------------------------|--|-------------|--|
|                        | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |                    | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> | Ins-<br>gesamt                | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              |  |             | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |
|                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                    | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |             |  |
| Januar - Juni 2024     |   |   |                              |  | Januar - Juni 2023 |   |   |                              |  | Veränderung gegenüber Vorjahr |   |   |                              |  |             |  |
| Anzahl                 |   |   |                              |  | Anzahl             |   |   |                              |  | um %                          |   |   |                              |  |             |  |
| <b>Schwerverletzte</b> |   |   |                              |  |                    |   |   |                              |  |                               |   |   |                              |  |             |  |
| 50                     | 16  | 1   | 8                            | 20                                     | 46                 | 15  | -   | 8                            | 21                                     | 8,7                           | 6,7                                       | X   | -                            | -4,8   | unter 15    |  |
| 37                     | 9   | 1   | 7                            | 15                                     | 27                 | 7   | -   | 7                            | 12                                     | 37,0                          | X   | X   | -                            | 25,0   | männlich    |  |
| 13                     | 7   | -   | 1                            | 5                                      | 19                 | 8   | -   | 1                            | 9                                      | -31,6                         | X   | -   | -                            | X  | weiblich    |  |
| 34                     | 5   | 7   | 4                            | 2                                      | 51                 | 8   | 17  | 7                            | 2                                      | -33,3                         | X   | X   | X                            | -  | 15 - 18     |  |
| 23                     | -   | 5   | 4                            | -                                      | 33                 | 6   | 10  | 6                            | 1                                      | -30,3                         | X   | X   | X                            | X  | männlich    |  |
| 11                     | 5   | 2   | -                            | 2                                      | 18                 | 2   | 7   | 1                            | 1                                      | -38,9                         | X   | X   | X                            | X  | weiblich    |  |
| 45                     | 34  | 5   | 4                            | 1                                      | 48                 | 27  | 9   | 5                            | 2                                      | -6,3                          | 25,9                                      | X   | X                            | X  | 18 - 21     |  |
| 35                     | 27  | 5   | 2                            | -                                      | 30                 | 15  | 6   | 3                            | 1                                      | 16,7                          | 80,0                                      | X   | X                            | X  | männlich    |  |
| 10                     | 7   | -   | 2                            | 1                                      | 18                 | 12  | 3   | 2                            | 1                                      | -44,4                         | X   | X   | -                            | -  | weiblich    |  |
| 37                     | 16  | 7   | 8                            | 1                                      | 49                 | 30  | 5   | 7                            | 1                                      | -24,5                         | -46,7                                     | X   | X                            | -  | 21 - 25     |  |
| 25                     | 11  | 5   | 5                            | -                                      | 31                 | 17  | 4   | 4                            | -                                      | -19,4                         | -35,3                                     | X   | X                            | -  | männlich    |  |
| 12                     | 5   | 2   | 3                            | 1                                      | 18                 | 13  | 1   | 3                            | 1                                      | -33,3                         | X   | X   | -                            | -  | weiblich    |  |
| 77                     | 42  | 16  | 10                           | 1                                      | 96                 | 52  | 12  | 13                           | 5                                      | -19,8                         | -19,2                                     | 33,3  | -23,1                        | X  | 25 - 35     |  |
| 44                     | 20  | 12  | 5                            | -                                      | 62                 | 33  | 10  | 8                            | 1                                      | -29,0                         | -39,4                                     | 20,0  | X                            | X  | männlich    |  |
| 33                     | 22  | 4   | 5                            | 1                                      | 34                 | 19  | 2   | 5                            | 4                                      | -2,9                          | 15,8                                      | X   | -                            | X  | weiblich    |  |
| 96                     | 54  | 8   | 19                           | 4                                      | 124                | 64  | 13  | 26                           | 7                                      | -22,6                         | -15,6                                     | X   | -26,9                        | X  | 35 - 45     |  |
| 65                     | 32  | 7   | 13                           | 3                                      | 84                 | 37  | 11  | 20                           | 5                                      | -22,6                         | -13,5                                     | X   | -35,0                        | X  | männlich    |  |
| 31                     | 22  | 1   | 6                            | 1                                      | 40                 | 27  | 2   | 6                            | 2                                      | -22,5                         | -18,5                                     | X   | -                            | X  | weiblich    |  |
| 90                     | 44  | 13  | 18                           | 3                                      | 106                | 49  | 14  | 21                           | 8                                      | -15,1                         | -10,2                                     | -7,1  | -14,3                        | X  | 45 - 55     |  |
| 61                     | 26  | 11  | 12                           | 2                                      | 68                 | 22  | 13  | 14                           | 6                                      | -10,3                         | 18,2                                      | -15,4   | -14,3                        | X  | männlich    |  |
| 29                     | 18  | 2   | 6                            | 1                                      | 38                 | 27  | 1   | 7                            | 2                                      | -23,7                         | -33,3                                     | X   | X                            | X  | weiblich    |  |
| 100                    | 38  | 20  | 26                           | 5                                      | 122                | 65  | 9   | 31                           | 5                                      | -18,0                         | -41,5                                     | X   | -16,1                        | -  | 55 - 65     |  |
| 69                     | 26  | 18  | 14                           | 1                                      | 74                 | 33  | 8   | 20                           | 2                                      | -6,8                          | -21,2                                     | X   | -30,0                        | X  | männlich    |  |
| 31                     | 12  | 2   | 12                           | 4                                      | 48                 | 32  | 1   | 11                           | 3                                      | -35,4                         | -62,5                                     | X   | 9,1                          | X  | weiblich    |  |
| 138                    | 64  | 4   | 43                           | 15                                     | 171                | 80  | 4   | 56                           | 20                                     | -19,3                         | -20,0                                     | -   | -23,2                        | -25,0  | 65 und mehr |  |
| 84                     | 34  | 4   | 32                           | 3                                      | 88                 | 39  | 4   | 31                           | 7                                      | -4,5                          | -12,8                                     | -   | 3,2                          | X  | männlich    |  |
| 54                     | 30  | -   | 11                           | 12                                     | 83                 | 41  | -   | 25                           | 13                                     | -34,9                         | -26,8                                     | -   | -56,0                        | -7,7   | weiblich    |  |
| 667                    | 313                                       | 81  | 140                          | 52                                     | 813                | 390                                       | 83  | 174                          | 71                                     | -18,0                         | -19,7                                     | -2,4  | -19,5                        | -26,8  | Zusammen    |  |
| 443                    | 185                                       | 68  | 94                           | 24                                     | 497                | 209                                       | 66  | 113                          | 35                                     | -10,9                         | -11,5                                     | 3,0   | -16,8                        | -31,4  | männlich    |  |
| 224                    | 128                                       | 13  | 46                           | 28                                     | 316                | 181                                       | 17  | 61                           | 36                                     | -29,1                         | -29,3                                     | -23,5   | -24,6                        | -22,2  | weiblich    |  |
| -                      | -   | -   | -                            | -                                      | -                  | -   | -   | -                            | -                                      | -                             | -   | -   | -                            | -  | Ohne Angabe |  |
| 667                    | 313                                       | 81  | 140                          | 52                                     | 813                | 390                                       | 83  | 174                          | 71                                     | -18,0                         | -19,7                                     | -2,4  | -19,5                        | -26,8  | Zusammen    |  |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter                               |  |                          |                               | Ins-gesamt | Darunter                               |  |                          |                               | Zu- bzw. Abnahme (-)          |  |  |                          |                               |
|---------------------------------------|------------|--|--|--------------------------|-------------------------------|------------|--|--|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|--|--------------------------|-------------------------------|
|                                       |            | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> |            | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> | Ins-gesamt                    | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> |
|                                       |            | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               |            | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               |                               | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               |
| Geschlecht                            | Juni 2024  |  |  |                          |                               | Juni 2023  |  |  |                          |                               | Veränderung gegenüber Vorjahr |  |  |                          |                               |
|                                       | Anzahl     |  |  |                          |                               |            |  |  |                          |                               | um %                          |  |  |                          |                               |
| <b>Leichtverletzte</b>                |            |  |  |                          |                               |            |  |  |                          |                               |                               |  |  |                          |                               |
| unter 15                              | 43         | 8                                      | -  | 22                       | 8                             | 85         | 29                                     | 1  | 36                       | 15                            | -49,4                         | X                                      | X  | -38,9                    | X                             |
| männlich                              | 23         | 2                                      | -  | 18                       | 1                             | 57         | 17                                     | -  | 26                       | 11                            | -59,6                         | X                                      | -  | -30,8                    | X                             |
| weiblich                              | 20         | 6                                      | -  | 4                        | 7                             | 28         | 12                                     | 1  | 10                       | 4                             | -28,6                         | X                                      | X  | X                        | X                             |
| 15 - 18                               | 41         | 8                                      | 4  | 8                        | 1                             | 46         | 7                                      | 8  | 12                       | 2                             | -10,9                         | X                                      | X  | X                        | X                             |
| männlich                              | 22         | -                                      | 3  | 4                        | 1                             | 28         | 5                                      | 5  | 5                        | 1                             | -21,4                         | X                                      | X  | X                        | -                             |
| weiblich                              | 19         | 8                                      | 1  | 4                        | -                             | 18         | 2                                      | 3  | 7                        | 1                             | 5,6                           | X                                      | X  | X                        | X                             |
| 18 - 21                               | 33         | 17                                     | 3  | 7                        | -                             | 59         | 34                                     | 2  | 14                       | 1                             | -44,1                         | -50,0                                  | X  | X                        | X                             |
| männlich                              | 24         | 10                                     | 3  | 6                        | -                             | 42         | 22                                     | 2  | 11                       | -                             | -42,9                         | -54,5                                  | X  | X                        | -                             |
| weiblich                              | 9          | 7                                      | -  | 1                        | -                             | 17         | 12                                     | -  | 3                        | 1                             | X                             | X                                      | -  | X                        | X                             |
| 21 - 25                               | 36         | 19                                     | 6  | 6                        | 2                             | 58         | 33                                     | 4  | 15                       | 2                             | -37,9                         | -42,4                                  | X  | X                        | -                             |
| männlich                              | 18         | 7                                      | 4  | 4                        | -                             | 30         | 14                                     | 3  | 9                        | 1                             | -40,0                         | X                                      | X  | X                        | X                             |
| weiblich                              | 18         | 12                                     | 2  | 2                        | 2                             | 28         | 19                                     | 1  | 6                        | 1                             | -35,7                         | -36,8                                  | X  | X                        | X                             |
| 25 - 35                               | 78         | 38                                     | 8  | 19                       | 2                             | 123        | 62                                     | 5  | 33                       | 6                             | -36,6                         | -38,7                                  | X  | -42,4                    | X                             |
| männlich                              | 46         | 16                                     | 6  | 16                       | -                             | 82         | 39                                     | 3  | 24                       | 2                             | -43,9                         | -59,0                                  | X  | -33,3                    | X                             |
| weiblich                              | 32         | 22                                     | 2  | 3                        | 2                             | 41         | 23                                     | 2  | 9                        | 4                             | -22,0                         | -4,3                                   | -  | X                        | X                             |
| 35 - 45                               | 77         | 43                                     | 6  | 20                       | 2                             | 120        | 60                                     | 10   | 33                       | 5                             | -35,8                         | -28,3                                  | X  | -39,4                    | X                             |
| männlich                              | 45         | 22                                     | 5  | 11                       | 1                             | 77         | 30                                     | 8  | 25                       | 2                             | -41,6                         | -26,7                                  | X  | -56,0                    | X                             |
| weiblich                              | 32         | 21                                     | 1  | 9                        | 1                             | 43         | 30                                     | 2  | 8                        | 3                             | -25,6                         | -30,0                                  | X  | X                        | X                             |
| 45 - 55                               | 45         | 28                                     | 1  | 12                       | 1                             | 104        | 60                                     | 11   | 23                       | 3                             | -56,7                         | -53,3                                  | X  | -47,8                    | X                             |
| männlich                              | 23         | 14                                     | -  | 6                        | 1                             | 65         | 34                                     | 10   | 14                       | 2                             | -64,6                         | -58,8                                  | X  | X                        | X                             |
| weiblich                              | 22         | 14                                     | 1  | 6                        | -                             | 39         | 26                                     | 1  | 9                        | 1                             | -43,6                         | -46,2                                  | -  | X                        | X                             |
| 55 - 65                               | 100        | 64                                     | 7  | 14                       | 4                             | 130        | 77                                     | 9  | 29                       | 4                             | -23,1                         | -16,9                                  | X  | -51,7                    | -                             |
| männlich                              | 60         | 36                                     | 5  | 7                        | 2                             | 75         | 38                                     | 8  | 18                       | 2                             | -20,0                         | -5,3                                   | X  | X                        | -                             |
| weiblich                              | 40         | 28                                     | 2  | 7                        | 2                             | 55         | 39                                     | 1  | 11                       | 2                             | -27,3                         | -28,2                                  | X  | X                        | -                             |
| 65 und mehr                           | 110        | 53                                     | 1  | 38                       | 14                            | 125        | 70                                     | 8  | 30                       | 10                            | -12,0                         | -24,3                                  | X  | 26,7                     | 40,0                          |
| männlich                              | 48         | 21                                     | 1  | 19                       | 5                             | 68         | 35                                     | 8  | 17                       | 3                             | -29,4                         | -40,0                                  | X  | 11,8                     | X                             |
| weiblich                              | 62         | 32                                     | -  | 19                       | 9                             | 57         | 35                                     | -  | 13                       | 7                             | 8,8                           | -8,6                                   | -  | 46,2                     | X                             |
| Zusammen                              | 563        | 278                                    | 36   | 146                      | 34                            | 850        | 432                                    | 58   | 225                      | 48                            | -33,8                         | -35,6                                  | -37,9                                      | -35,1                    | -29,2                         |
| männlich                              | 309        | 128                                    | 27   | 91                       | 11                            | 524        | 234                                    | 47   | 149                      | 24                            | -41,0                         | -45,3                                  | -42,6                                      | -38,9                    | -54,2                         |
| weiblich                              | 254        | 150                                    | 9  | 55                       | 23                            | 326        | 198                                    | 11   | 76                       | 24                            | -22,1                         | -24,2                                  | X  | -27,6                    | -4,2                          |
| Ohne Angabe                           | 5          | 3                                      | 1  | 1                        | -                             | 4          | -                                      | -  | 1                        | 2                             | X                             | X                                      | X  | -                        | X                             |
| Zusammen                              | 568        | 281                                    | 37   | 147                      | 34                            | 854        | 432                                    | 58   | 226                      | 50                            | -33,5                         | -35,0                                  | -36,2                                      | -35,0                    | -32,0                         |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Ins-gesamt             | Darunter                               |  |                          |                               | Ins-gesamt         | Darunter                               |  |                          |                               | Zu- bzw. Abnahme (-)          |  |  |                          | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Geschlecht  |                               |
|------------------------|--|--|--------------------------|-------------------------------|--------------------|--|--|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|--|--------------------------|---------------------------------------|-------------|-------------------------------|
|                        | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> |                    | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> | Ins-gesamt                    | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          |                                       |             | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> |
|                        | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               |                    | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               |                               | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                                       |             |                               |
| Januar - Juni 2024     |  |  |                          |                               | Januar - Juni 2023 |  |  |                          |                               | Veränderung gegenüber Vorjahr |  |  |                          |                                       |             |                               |
| Anzahl                 |  |  |                          |                               |                    |  |  |                          |                               | um %                          |  |  |                          |                                       |             |                               |
| <b>Leichtverletzte</b> |  |  |                          |                               |                    |  |  |                          |                               |                               |  |  |                          |                                       |             |                               |
| 246                    | 94                                     | 1  | 81                       | 44                            | 297                | 103                                    | 2  | 100                      | 68                            | -17,2                         | -8,7                                   | X  | -19,0                    | -35,3                                 | unter 15    |                               |
| 126                    | 38                                     | 1  | 59                       | 19                            | 172                | 51                                     | 1  | 65                       | 44                            | -26,7                         | -25,5                                  | -  | -9,2                     | -56,8                                 | männlich    |                               |
| 120                    | 56                                     | -  | 22                       | 25                            | 125                | 52                                     | 1  | 35                       | 24                            | -4,0                          | 7,7                                    | X  | -37,1                    | 4,2                                   | weiblich    |                               |
| 186                    | 39                                     | 28   | 33                       | 5                             | 183                | 31                                     | 31   | 41                       | 9                             | 1,6                           | 25,8                                   | -9,7                                       | -19,5                    | X                                     | 15 - 18     |                               |
| 109                    | 10                                     | 21   | 21                       | 4                             | 116                | 13                                     | 24   | 31                       | 5                             | -6,0                          | -23,1                                  | -12,5                                      | -32,3                    | X                                     | männlich    |                               |
| 77                     | 29                                     | 7  | 12                       | 1                             | 67                 | 18                                     | 7  | 10                       | 4                             | 14,9                          | 61,1                                   | -  | 20,0                     | X                                     | weiblich    |                               |
| 202                    | 121                                    | 13   | 30                       | 11                            | 263                | 172                                    | 15   | 48                       | 8                             | -23,2                         | -29,7                                  | -13,3                                      | -37,5                    | X                                     | 18 - 21     |                               |
| 129                    | 70                                     | 10   | 26                       | 4                             | 146                | 88                                     | 10   | 33                       | 2                             | -11,6                         | -20,5                                  | -  | -21,2                    | X                                     | männlich    |                               |
| 73                     | 51                                     | 3  | 4                        | 7                             | 117                | 84                                     | 5  | 15                       | 6                             | -37,6                         | -39,3                                  | X  | X                        | X                                     | weiblich    |                               |
| 256                    | 147                                    | 16   | 51                       | 17                            | 280                | 179                                    | 11   | 51                       | 12                            | -8,6                          | -17,9                                  | 45,5                                       | -                        | 41,7                                  | 21 - 25     |                               |
| 145                    | 74                                     | 13   | 28                       | 10                            | 140                | 80                                     | 10   | 27                       | 6                             | 3,6                           | -7,5                                   | 30,0                                       | 3,7                      | X                                     | männlich    |                               |
| 111                    | 73                                     | 3  | 23                       | 7                             | 140                | 99                                     | 1  | 24                       | 6                             | -20,7                         | -26,3                                  | X  | -4,2                     | X                                     | weiblich    |                               |
| 502                    | 300                                    | 20   | 105                      | 21                            | 585                | 326                                    | 18   | 134                      | 30                            | -14,2                         | -8,0                                   | 11,1                                       | -21,6                    | -30,0                                 | 25 - 35     |                               |
| 297                    | 152                                    | 16   | 79                       | 8                             | 335                | 162                                    | 15   | 91                       | 12                            | -11,3                         | -6,2                                   | 6,7  | -13,2                    | X                                     | männlich    |                               |
| 205                    | 148                                    | 4  | 26                       | 13                            | 250                | 164                                    | 3  | 43                       | 18                            | -18,0                         | -9,8                                   | X  | -39,5                    | -27,8                                 | weiblich    |                               |
| 532                    | 312                                    | 23   | 128                      | 20                            | 566                | 324                                    | 21   | 115                      | 31                            | -6,0                          | -3,7                                   | 9,5  | 11,3                     | -35,5                                 | 35 - 45     |                               |
| 298                    | 144                                    | 21   | 84                       | 10                            | 343                | 160                                    | 18   | 80                       | 19                            | -13,1                         | -10,0                                  | 16,7                                       | 5,0                      | -47,4                                 | männlich    |                               |
| 234                    | 168                                    | 2  | 44                       | 10                            | 223                | 164                                    | 3  | 35                       | 12                            | 4,9                           | 2,4                                    | X  | 25,7                     | -16,7                                 | weiblich    |                               |
| 408                    | 240                                    | 12   | 80                       | 23                            | 482                | 289                                    | 25   | 78                       | 29                            | -15,4                         | -17,0                                  | -52,0                                      | 2,6                      | -20,7                                 | 45 - 55     |                               |
| 228                    | 115                                    | 9  | 44                       | 15                            | 260                | 126                                    | 19   | 47                       | 16                            | -12,3                         | -8,7                                   | X  | -6,4                     | -6,3                                  | männlich    |                               |
| 180                    | 125                                    | 3  | 36                       | 8                             | 222                | 163                                    | 6  | 31                       | 13                            | -18,9                         | -23,3                                  | X  | 16,1                     | X                                     | weiblich    |                               |
| 512                    | 311                                    | 21   | 98                       | 22                            | 579                | 327                                    | 25   | 131                      | 32                            | -11,6                         | -4,9                                   | -16,0                                      | -25,2                    | -31,3                                 | 55 - 65     |                               |
| 273                    | 154                                    | 16   | 51                       | 10                            | 317                | 155                                    | 22   | 69                       | 19                            | -13,9                         | -0,6                                   | -27,3                                      | -26,1                    | -47,4                                 | männlich    |                               |
| 239                    | 157                                    | 5  | 47                       | 12                            | 262                | 172                                    | 3  | 62                       | 13                            | -8,8                          | -8,7                                   | X  | -24,2                    | -7,7                                  | weiblich    |                               |
| 547                    | 289                                    | 4  | 169                      | 49                            | 545                | 292                                    | 15   | 149                      | 62                            | 0,4                           | -1,0                                   | X  | 13,4                     | -21,0                                 | 65 und mehr |                               |
| 276                    | 136                                    | 4  | 94                       | 21                            | 262                | 135                                    | 15   | 79                       | 19                            | 5,3                           | 0,7                                    | X  | 19,0                     | 10,5                                  | männlich    |                               |
| 271                    | 153                                    | -  | 75                       | 28                            | 283                | 157                                    | -  | 70                       | 43                            | -4,2                          | -2,5                                   | -  | 7,1                      | -34,9                                 | weiblich    |                               |
| 3 391                  | 1 853                                  | 138  | 775                      | 212                           | 3 780              | 2 043                                  | 163  | 847                      | 281                           | -10,3                         | -9,3                                   | -15,3                                      | -8,5                     | -24,6                                 | Zusammen    |                               |
| 1 881                  | 893                                    | 111  | 486                      | 101                           | 2 091              | 970                                    | 134  | 522                      | 142                           | -10,0                         | -7,9                                   | -17,2                                      | -6,9                     | -28,9                                 | männlich    |                               |
| 1 510                  | 960                                    | 27   | 289                      | 111                           | 1 689              | 1 073                                  | 29   | 325                      | 139                           | -10,6                         | -10,5                                  | -6,9                                       | -11,1                    | -20,1                                 | weiblich    |                               |
| 20                     | 6                                      | 1  | 5                        | 4                             | 7                  | -                                      | 1  | 2                        | 3                             | X                             | X                                      | -  | X                        | X                                     | Ohne Angabe |                               |
| 3 411                  | 1 859                                  | 139  | 780                      | 216                           | 3 787              | 2 043                                  | 164  | 849                      | 284                           | -9,9                          | -9,0                                   | -15,2                                      | -8,1                     | -23,9                                 | Zusammen    |                               |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter                               |  |                          |                                | Ins-gesamt   | Darunter                               |  |                          |                                | Zu- bzw. Abnahme (-)          |  |  |                          |                                |  |
|---------------------------------------|------------|--|--|--------------------------|--------------------------------|--------------|--|--|--------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--|--|--------------------------|--------------------------------|--|
|                                       |            | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup> |              | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup> | Ins-gesamt                    | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup> |  |
|                                       |            | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                                |              | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                                |                               | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                                |  |
| Geschlecht                            | Juni 2024  |  |  |                          |                                | Juni 2023    |  |  |                          |                                | Veränderung gegenüber Vorjahr |  |  |                          |                                |  |
|                                       | Anzahl     |  |  |                          |                                | Anzahl       |  |  |                          |                                | um %                          |  |  |                          |                                |  |
| <b>Verunglückte insgesamt</b>         |            |  |  |                          |                                |              |  |  |                          |                                |                               |  |  |                          |                                |  |
| unter 15                              | 56         | 12                                     | 1  | 24                       | 12                             | 95           | 31                                     | 1  | 40                       | 19                             | -41,1                         | -61,3                                  | -  | -40,0                    | -36,8                          |  |
| männlich                              | 31         | 4                                      | 1  | 19                       | 3                              | 64           | 19                                     | -  | 29                       | 13                             | -51,6                         | X                                      | X  | -34,5                    | X                              |  |
| weiblich                              | 25         | 8                                      | -  | 5                        | 9                              | 31           | 12                                     | 1  | 11                       | 6                              | -19,4                         | X                                      | X  | X                        | X                              |  |
| 15 - 18                               | 49         | 8                                      | 6  | 9                        | 2                              | 58           | 8                                      | 12   | 15                       | 3                              | -15,5                         | -                                      | X  | X                        | X                              |  |
| männlich                              | 28         | -                                      | 5  | 5                        | 1                              | 36           | 5                                      | 8  | 8                        | 1                              | -22,2                         | X                                      | X  | X                        | -                              |  |
| weiblich                              | 21         | 8                                      | 1  | 4                        | 1                              | 22           | 3                                      | 4  | 7                        | 2                              | -4,5                          | X                                      | X  | X                        | X                              |  |
| 18 - 21                               | 41         | 20                                     | 5  | 8                        | -                              | 69           | 38                                     | 4  | 18                       | 1                              | -40,6                         | -47,4                                  | X  | X                        | X                              |  |
| männlich                              | 31         | 12                                     | 5  | 7                        | -                              | 49           | 26                                     | 3  | 13                       | -                              | -36,7                         | -53,8                                  | X  | X                        | -                              |  |
| weiblich                              | 10         | 8                                      | -  | 1                        | -                              | 20           | 12                                     | 1  | 5                        | 1                              | -50,0                         | X                                      | X  | X                        | X                              |  |
| 21 - 25                               | 46         | 23                                     | 7  | 9                        | 3                              | 71           | 42                                     | 5  | 17                       | 2                              | -35,2                         | -45,2                                  | X  | X                        | X                              |  |
| männlich                              | 27         | 11                                     | 5  | 7                        | -                              | 39           | 19                                     | 4  | 11                       | 1                              | -30,8                         | -42,1                                  | X  | X                        | X                              |  |
| weiblich                              | 19         | 12                                     | 2  | 2                        | 3                              | 32           | 23                                     | 1  | 6                        | 1                              | -40,6                         | -47,8                                  | X  | X                        | X                              |  |
| 25 - 35                               | 88         | 43                                     | 11   | 20                       | 2                              | 140          | 69                                     | 9  | 36                       | 6                              | -37,1                         | -37,7                                  | X  | -44,4                    | X                              |  |
| männlich                              | 52         | 18                                     | 9  | 16                       | -                              | 94           | 43                                     | 7  | 26                       | 2                              | -44,7                         | -58,1                                  | X  | -38,5                    | X                              |  |
| weiblich                              | 36         | 25                                     | 2  | 4                        | 2                              | 46           | 26                                     | 2  | 10                       | 4                              | -21,7                         | -3,8                                   | -  | X                        | X                              |  |
| 35 - 45                               | 96         | 51                                     | 10   | 24                       | 3                              | 160          | 74                                     | 20   | 43                       | 6                              | -40,0                         | -31,1                                  | -50,0                                      | -44,2                    | X                              |  |
| männlich                              | 60         | 27                                     | 9  | 14                       | 2                              | 109          | 39                                     | 17   | 35                       | 3                              | -45,0                         | -30,8                                  | X  | -60,0                    | X                              |  |
| weiblich                              | 36         | 24                                     | 1  | 10                       | 1                              | 51           | 35                                     | 3  | 8                        | 3                              | -29,4                         | -31,4                                  | X  | X                        | X                              |  |
| 45 - 55                               | 61         | 36                                     | 5  | 13                       | 1                              | 125          | 67                                     | 17   | 29                       | 4                              | -51,2                         | -46,3                                  | X  | -55,2                    | X                              |  |
| männlich                              | 36         | 20                                     | 4  | 6                        | 1                              | 80           | 37                                     | 16   | 18                       | 3                              | -55,0                         | -45,9                                  | X  | X                        | X                              |  |
| weiblich                              | 25         | 16                                     | 1  | 7                        | -                              | 45           | 30                                     | 1  | 11                       | 1                              | -44,4                         | -46,7                                  | -  | X                        | X                              |  |
| 55 - 65                               | 122        | 72                                     | 16   | 15                       | 4                              | 159          | 93                                     | 13   | 37                       | 5                              | -23,3                         | -22,6                                  | 23,1                                       | -59,5                    | X                              |  |
| männlich                              | 77         | 41                                     | 13   | 8                        | 2                              | 91           | 45                                     | 12   | 22                       | 3                              | -15,4                         | -8,9                                   | 8,3  | X                        | X                              |  |
| weiblich                              | 45         | 31                                     | 3  | 7                        | 2                              | 68           | 48                                     | 1  | 15                       | 2                              | -33,8                         | -35,4                                  | X  | X                        | -                              |  |
| 65 und mehr                           | 138        | 64                                     | 1  | 49                       | 17                             | 161          | 89                                     | 9  | 40                       | 15                             | -14,3                         | -28,1                                  | X  | 22,5                     | 13,3                           |  |
| männlich                              | 63         | 25                                     | 1  | 27                       | 6                              | 85           | 44                                     | 9  | 22                       | 4                              | -25,9                         | -43,2                                  | X  | 22,7                     | X                              |  |
| weiblich                              | 75         | 39                                     | -  | 22                       | 11                             | 76           | 45                                     | -  | 18                       | 11                             | -1,3                          | -13,3                                  | -  | 22,2                     | -                              |  |
| Zusammen                              | 697        | 329                                    | 62   | 171                      | 44                             | 1 038        | 511                                    | 90   | 275                      | 61                             | -32,9                         | -35,6                                  | -31,1                                      | -37,8                    | -27,9                          |  |
| männlich                              | 405        | 158                                    | 52   | 109                      | 15                             | 647          | 277                                    | 76   | 184                      | 30                             | -37,4                         | -43,0                                  | -31,6                                      | -40,8                    | -50,0                          |  |
| weiblich                              | 292        | 171                                    | 10   | 62                       | 29                             | 391          | 234                                    | 14   | 91                       | 31                             | -25,3                         | -26,9                                  | -28,6                                      | -31,9                    | -6,5                           |  |
| Ohne Angabe                           | 6          | 3                                      | 1  | 1                        | -                              | 4            | -                                      | -  | 1                        | 2                              | X                             | X                                      | X  | -                        | X                              |  |
| <b>Insgesamt</b>                      | <b>703</b> | <b>332</b>                             | <b>63</b>                                  | <b>172</b>               | <b>44</b>                      | <b>1 042</b> | <b>511</b>                             | <b>90</b>                                  | <b>276</b>               | <b>63</b>                      | <b>-32,5</b>                  | <b>-35,0</b>                           | <b>-30,0</b>                               | <b>-37,7</b>             | <b>-30,2</b>                   |  |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Ins-<br>gesamt                | Darunter                                  |   |                              |  | Ins-<br>gesamt     | Darunter                                  |   |                              |  | Zu- bzw. Abnahme (-)          |   |   |                              | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Geschlecht       |  |
|-------------------------------|---|---|------------------------------|--|--------------------|---|---|------------------------------|--|-------------------------------|---|---|------------------------------|--|------------------|--|
|                               | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |                    | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> | Ins-<br>gesamt                | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              |  |                  | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |
|                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                    | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                  |  |
| Januar - Juni 2024            |   |   |                              |  | Januar - Juni 2023 |   |   |                              |  | Veränderung gegenüber Vorjahr |   |   |                              |  |                  |  |
| Anzahl                        |   |   |                              |  | Anzahl             |   |   |                              |  | um %                          |   |   |                              |  |                  |  |
| <b>Verunglückte insgesamt</b> |   |   |                              |  |                    |   |   |                              |  |                               |   |   |                              |  |                  |  |
| 296                           | 110                                       | 2   | 89                           | 64                                     | 344                | 118                                       | 2   | 108                          | 90                                     | -14,0                         | -6,8                                      | -   | -17,6                        | -28,9  | unter 15         |  |
| 163                           | 47  | 2   | 66                           | 34                                     | 200                | 58  | 1   | 72                           | 57                                     | -18,5                         | -19,0                                     | X   | -8,3                         | -40,4  | männlich         |  |
| 133                           | 63  | -   | 23                           | 30                                     | 144                | 60  | 1   | 36                           | 33                                     | -7,6                          | 5,0                                       | X   | -36,1                        | -9,1   | weiblich         |  |
| 223                           | 46  | 35  | 37                           | 8                                      | 236                | 40  | 49  | 48                           | 11                                     | -5,5                          | 15,0                                      | -28,6   | -22,9                        | X  | 15 - 18          |  |
| 135                           | 12  | 26  | 25                           | 5                                      | 149                | 19  | 34  | 37                           | 6                                      | -9,4                          | -36,8                                     | -23,5   | -32,4                        | X  | männlich         |  |
| 88                            | 34  | 9   | 12                           | 3                                      | 87                 | 21  | 15  | 11                           | 5                                      | 1,1                           | 61,9                                      | X   | 9,1                          | X  | weiblich         |  |
| 251                           | 157                                       | 18  | 34                           | 13                                     | 313                | 200                                       | 24  | 53                           | 11                                     | -19,8                         | -21,5                                     | -25,0   | -35,8                        | 18,2   | 18 - 21          |  |
| 168                           | 99  | 15  | 28                           | 5                                      | 178                | 104                                       | 16  | 36                           | 4                                      | -5,6                          | -4,8                                      | -6,3  | -22,2                        | X  | männlich         |  |
| 83                            | 58  | 3   | 6                            | 8                                      | 135                | 96  | 8   | 17                           | 7                                      | -38,5                         | -39,6                                     | X   | X                            | X  | weiblich         |  |
| 295                           | 164                                       | 23  | 60                           | 18                                     | 332                | 210                                       | 17  | 58                           | 14                                     | -11,1                         | -21,9                                     | 35,3  | 3,4                          | 28,6   | 21 - 25          |  |
| 172                           | 86  | 18  | 34                           | 10                                     | 173                | 98  | 15  | 31                           | 6                                      | -0,6                          | -12,2                                     | 20,0  | 9,7                          | X  | männlich         |  |
| 123                           | 78  | 5   | 26                           | 8                                      | 159                | 112                                       | 2   | 27                           | 8                                      | -22,6                         | -30,4                                     | X   | -3,7                         | -  | weiblich         |  |
| 584                           | 344                                       | 36  | 115                          | 22                                     | 687                | 381                                       | 30  | 147                          | 36                                     | -15,0                         | -9,7                                      | 20,0  | -21,8                        | -38,9  | 25 - 35          |  |
| 346                           | 174                                       | 28  | 84                           | 8                                      | 402                | 197                                       | 25  | 99                           | 14                                     | -13,9                         | -11,7                                     | 12,0  | -15,2                        | X  | männlich         |  |
| 238                           | 170                                       | 8   | 31                           | 14                                     | 285                | 184                                       | 5   | 48                           | 22                                     | -16,5                         | -7,6                                      | X   | -35,4                        | -36,4  | weiblich         |  |
| 637                           | 371                                       | 33  | 148                          | 24                                     | 702                | 389                                       | 38  | 141                          | 43                                     | -9,3                          | -4,6                                      | -13,2   | 5,0                          | -44,2  | 35 - 45          |  |
| 372                           | 181                                       | 30  | 98                           | 13                                     | 438                | 198                                       | 33  | 100                          | 28                                     | -15,1                         | -8,6                                      | -9,1  | -2,0                         | -53,6  | männlich         |  |
| 265                           | 190                                       | 3   | 50                           | 11                                     | 264                | 191                                       | 5   | 41                           | 15                                     | 0,4                           | -0,5                                      | X   | 22,0                         | -26,7  | weiblich         |  |
| 504                           | 289                                       | 25  | 98                           | 26                                     | 600                | 341                                       | 42  | 99                           | 38                                     | -16,0                         | -15,2                                     | -40,5   | -1,0                         | -31,6  | 45 - 55          |  |
| 293                           | 144                                       | 20  | 56                           | 17                                     | 339                | 151                                       | 34  | 61                           | 23                                     | -13,6                         | -4,6                                      | -41,2   | -8,2                         | -26,1  | männlich         |  |
| 211                           | 145                                       | 5   | 42                           | 9                                      | 261                | 190                                       | 8   | 38                           | 15                                     | -19,2                         | -23,7                                     | X   | 10,5                         | X  | weiblich         |  |
| 619                           | 350                                       | 42  | 128                          | 27                                     | 709                | 396                                       | 36  | 163                          | 37                                     | -12,7                         | -11,6                                     | 16,7  | -21,5                        | -27,0  | 55 - 65          |  |
| 347                           | 181                                       | 35  | 68                           | 11                                     | 398                | 191                                       | 32  | 90                           | 21                                     | -12,8                         | -5,2                                      | 9,4   | -24,4                        | -47,6  | männlich         |  |
| 272                           | 169                                       | 7   | 60                           | 16                                     | 311                | 205                                       | 4   | 73                           | 16                                     | -12,5                         | -17,6                                     | X   | -17,8                        | -  | weiblich         |  |
| 701                           | 365                                       | 8   | 215                          | 64                                     | 734                | 380                                       | 19  | 209                          | 85                                     | -4,5                          | -3,9                                      | X   | 2,9                          | -24,7  | 65 und mehr      |  |
| 370                           | 176                                       | 8   | 129                          | 24                                     | 360                | 179                                       | 19  | 112                          | 27                                     | 2,8                           | -1,7                                      | X   | 15,2                         | -11,1  | männlich         |  |
| 331                           | 189                                       | -   | 86                           | 40                                     | 374                | 201                                       | -   | 97                           | 58                                     | -11,5                         | -6,0                                      | -   | -11,3                        | -31,0  | weiblich         |  |
| 4 110                         | 2 196                                     | 222   | 924                          | 266                                    | 4 657              | 2 455                                     | 257   | 1 026                        | 365                                    | -11,7                         | -10,5                                     | -13,6   | -9,9                         | -27,1  | Zusammen         |  |
| 2 366                         | 1 100                                     | 182   | 588                          | 127                                    | 2 637              | 1 195                                     | 209   | 638                          | 186                                    | -10,3                         | -7,9                                      | -12,9   | -7,8                         | -31,7  | männlich         |  |
| 1 744                         | 1 096                                     | 40  | 336                          | 139                                    | 2 020              | 1 260                                     | 48  | 388                          | 179                                    | -13,7                         | -13,0                                     | -16,7   | -13,4                        | -22,3  | weiblich         |  |
| 21                            | 6   | 1   | 5                            | 4                                      | 7                  | -   | 1   | 2                            | 3                                      | X                             | X   | -   | X                            | X  | Ohne Angabe      |  |
| <b>4 131</b>                  | <b>2 202</b>                              | <b>223</b>  | <b>929</b>                   | <b>270</b>                             | <b>4 664</b>       | <b>2 455</b>                              | <b>258</b>  | <b>1 028</b>                 | <b>368</b>                             | <b>-11,4</b>                  | <b>-10,3</b>                              | <b>-13,6</b>  | <b>-9,6</b>                  | <b>-26,6</b>                                   | <b>Insgesamt</b> |  |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht | Getötete  |           |                                 | Schwerverletzte |            |                                 | Leichtverletzte |            |                                 | Verunglückte insgesamt |              |                                 |
|--|-----------|-----------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|------------------------|--------------|---------------------------------|
|  | Juni      |           | Zu- bzw.<br>Ab-<br>nahme<br>(-) | Juni            |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Juni            |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Juni                   |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) |
|  | 2024      | 2023      |                                 | 2024            | 2023       |                                 | 2024            | 2023       |                                 | 2024                   | 2023         |                                 |
|  | Anzahl    |           | um %                            | Anzahl          |            | um %                            | Anzahl          |            | um %                            | Anzahl                 |              | um %                            |
| unter 15   | -         | -         | -                               | 13              | 10         | 30,0                            | 43              | 85         | -49,4                           | 56                     | 95           | -41,1                           |
| männlich   | -         | -         | -                               | 8               | 7          | X                               | 23              | 57         | -59,6                           | 31                     | 64           | -51,6                           |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 5               | 3          | X                               | 20              | 28         | -28,6                           | 25                     | 31           | -19,4                           |
| 15 - 18  | -         | -         | -                               | 8               | 12         | X                               | 41              | 46         | -10,9                           | 49                     | 58           | -15,5                           |
| männlich   | -         | -         | -                               | 6               | 8          | X                               | 22              | 28         | -21,4                           | 28                     | 36           | -22,2                           |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 2               | 4          | X                               | 19              | 18         | 5,6                             | 21                     | 22           | -4,5                            |
| 18 - 21  | 1         | -         | X                               | 7               | 10         | X                               | 33              | 59         | -44,1                           | 41                     | 69           | -40,6                           |
| männlich   | 1         | -         | X                               | 6               | 7          | X                               | 24              | 42         | -42,9                           | 31                     | 49           | -36,7                           |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 1               | 3          | X                               | 9               | 17         | X                               | 10                     | 20           | -50,0                           |
| 21 - 25  | -         | 1         | X                               | 10              | 12         | -16,7                           | 36              | 58         | -37,9                           | 46                     | 71           | -35,2                           |
| männlich   | -         | 1         | X                               | 9               | 8          | X                               | 18              | 30         | -40,0                           | 27                     | 39           | -30,8                           |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 1               | 4          | X                               | 18              | 28         | -35,7                           | 19                     | 32           | -40,6                           |
| 25 - 30  | -         | -         | -                               | 4               | 8          | X                               | 46              | 66         | -30,3                           | 50                     | 74           | -32,4                           |
| männlich   | -         | -         | -                               | 1               | 5          | X                               | 30              | 43         | -30,2                           | 31                     | 48           | -35,4                           |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 3               | 3          | -                               | 16              | 23         | -30,4                           | 19                     | 26           | -26,9                           |
| 30 - 35  | 1         | -         | X                               | 5               | 9          | X                               | 32              | 57         | -43,9                           | 38                     | 66           | -42,4                           |
| männlich   | 1         | -         | X                               | 4               | 7          | X                               | 16              | 39         | -59,0                           | 21                     | 46           | -54,3                           |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 1               | 2          | X                               | 16              | 18         | -11,1                           | 17                     | 20           | -15,0                           |
| 35 - 40  | 1         | 1         | -                               | 6               | 23         | X                               | 39              | 56         | -30,4                           | 46                     | 80           | -42,5                           |
| männlich   | 1         | 1         | -                               | 4               | 17         | X                               | 24              | 38         | -36,8                           | 29                     | 56           | -48,2                           |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 2               | 6          | X                               | 15              | 18         | -16,7                           | 17                     | 24           | -29,2                           |
| 40 - 45  | 1         | 3         | X                               | 11              | 13         | -15,4                           | 38              | 64         | -40,6                           | 50                     | 80           | -37,5                           |
| männlich   | 1         | 3         | X                               | 9               | 11         | X                               | 21              | 39         | -46,2                           | 31                     | 53           | -41,5                           |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 2               | 2          | -                               | 17              | 25         | -32,0                           | 19                     | 27           | -29,6                           |
| 45 - 50  | -         | -         | -                               | 7               | 5          | X                               | 25              | 48         | -47,9                           | 32                     | 53           | -39,6                           |
| männlich   | -         | -         | -                               | 5               | 3          | X                               | 14              | 32         | -56,3                           | 19                     | 35           | -45,7                           |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 2               | 2          | -                               | 11              | 16         | -31,3                           | 13                     | 18           | -27,8                           |
| 50 - 55  | -         | 2         | X                               | 9               | 14         | X                               | 20              | 56         | -64,3                           | 29                     | 72           | -59,7                           |
| männlich   | -         | 2         | X                               | 8               | 10         | X                               | 9               | 33         | X                               | 17                     | 45           | -62,2                           |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 1               | 4          | X                               | 11              | 23         | -52,2                           | 12                     | 27           | -55,6                           |
| 55 - 60  | 2         | -         | X                               | 10              | 12         | -16,7                           | 37              | 68         | -45,6                           | 49                     | 80           | -38,8                           |
| männlich   | 1         | -         | X                               | 9               | 7          | X                               | 18              | 41         | -56,1                           | 28                     | 48           | -41,7                           |
| weiblich   | 1         | -         | X                               | 1               | 5          | X                               | 19              | 27         | -29,6                           | 21                     | 32           | -34,4                           |
| 60 - 65  | -         | -         | -                               | 10              | 17         | -41,2                           | 63              | 62         | 1,6                             | 73                     | 79           | -7,6                            |
| männlich   | -         | -         | -                               | 7               | 9          | X                               | 42              | 34         | 23,5                            | 49                     | 43           | 14,0                            |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 3               | 8          | X                               | 21              | 28         | -25,0                           | 24                     | 36           | -33,3                           |
| 65 - 70  | -         | -         | -                               | 5               | 8          | X                               | 38              | 36         | 5,6                             | 43                     | 44           | -2,3                            |
| männlich   | -         | -         | -                               | 4               | 5          | X                               | 20              | 18         | 11,1                            | 24                     | 23           | 4,3                             |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 1               | 3          | X                               | 18              | 18         | -                               | 19                     | 21           | -9,5                            |
| 70 - 75  | 1         | 1         | -                               | 4               | 10         | X                               | 27              | 31         | -12,9                           | 32                     | 42           | -23,8                           |
| männlich   | 1         | -         | X                               | 3               | 3          | -                               | 12              | 16         | -25,0                           | 16                     | 19           | -15,8                           |
| weiblich   | -         | 1         | X                               | 1               | 7          | X                               | 15              | 15         | -                               | 16                     | 23           | -30,4                           |
| 75 und mehr  | 4         | 2         | X                               | 14              | 15         | -6,7                            | 45              | 58         | -22,4                           | 63                     | 75           | -16,0                           |
| männlich   | 2         | 1         | X                               | 5               | 8          | X                               | 16              | 34         | -52,9                           | 23                     | 43           | -46,5                           |
| weiblich   | 2         | 1         | X                               | 9               | 7          | X                               | 29              | 24         | 20,8                            | 40                     | 32           | 25,0                            |
| Zusammen   | 11        | 10        | 10,0                            | 123             | 178        | -30,9                           | 563             | 850        | -33,8                           | 697                    | 1 038        | -32,9                           |
| männlich   | 8         | 8         | -                               | 88              | 115        | -23,5                           | 309             | 524        | -41,0                           | 405                    | 647          | -37,4                           |
| weiblich   | 3         | 2         | X                               | 35              | 63         | -44,4                           | 254             | 326        | -22,1                           | 292                    | 391          | -25,3                           |
| Ohne Angabe  | 1         | -         | X                               | -               | -          | -                               | 5               | 4          | X                               | 6                      | 4            | X                               |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>12</b> | <b>10</b> | <b>20,0</b>                     | <b>123</b>      | <b>178</b> | <b>-30,9</b>                    | <b>568</b>      | <b>854</b> | <b>-33,5</b>                    | <b>703</b>             | <b>1 042</b> | <b>-32,5</b>                    |

## und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Getötete    |           |                                 | Schwerverletzte |            |                                 | Leichtverletzte |              |                                 | Verunglückte insgesamt |              |                                 | Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht |
|-------------|-----------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|-----------------|--------------|---------------------------------|------------------------|--------------|---------------------------------|--|
| Jan. - Juni |           | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Jan. - Juni     |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Jan. - Juni     |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Jan. - Juni            |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) |  |
| 2024        | 2023      |                                 | 2024            | 2023       |                                 | 2024            | 2023         |                                 | 2024                   | 2023         |                                 |  |
| Anzahl      | um %      | Anzahl                          | um %            | Anzahl     | um %                            | Anzahl          | um %         | Anzahl                          | um %                   |              |                                 |  |
| -           | 1         | X                               | 50              | 46         | 8,7                             | 246             | 297          | -17,2                           | 296                    | 344          | -14,0                           | unter 15   |
| -           | 1         | X                               | 37              | 27         | 37,0                            | 126             | 172          | -26,7                           | 163                    | 200          | -18,5                           | männlich   |
| -           | -         | -                               | 13              | 19         | -31,6                           | 120             | 125          | -4,0                            | 133                    | 144          | -7,6                            | weiblich   |
| 3           | 2         | X                               | 34              | 51         | -33,3                           | 186             | 183          | 1,6                             | 223                    | 236          | -5,5                            | 15 - 18  |
| 3           | -         | X                               | 23              | 33         | -30,3                           | 109             | 116          | -6,0                            | 135                    | 149          | -9,4                            | männlich   |
| -           | 2         | X                               | 11              | 18         | -38,9                           | 77              | 67           | 14,9                            | 88                     | 87           | 1,1                             | weiblich   |
| 4           | 2         | X                               | 45              | 48         | -6,3                            | 202             | 263          | -23,2                           | 251                    | 313          | -19,8                           | 18 - 21  |
| 4           | 2         | X                               | 35              | 30         | 16,7                            | 129             | 146          | -11,6                           | 168                    | 178          | -5,6                            | männlich   |
| -           | -         | -                               | 10              | 18         | -44,4                           | 73              | 117          | -37,6                           | 83                     | 135          | -38,5                           | weiblich   |
| 2           | 3         | X                               | 37              | 49         | -24,5                           | 256             | 280          | -8,6                            | 295                    | 332          | -11,1                           | 21 - 25  |
| 2           | 2         | -                               | 25              | 31         | -19,4                           | 145             | 140          | 3,6                             | 172                    | 173          | -0,6                            | männlich   |
| -           | 1         | X                               | 12              | 18         | -33,3                           | 111             | 140          | -20,7                           | 123                    | 159          | -22,6                           | weiblich   |
| -           | 2         | X                               | 36              | 44         | -18,2                           | 246             | 283          | -13,1                           | 282                    | 329          | -14,3                           | 25 - 30  |
| -           | 1         | X                               | 18              | 34         | -47,1                           | 145             | 165          | -12,1                           | 163                    | 200          | -18,5                           | männlich   |
| -           | 1         | X                               | 18              | 10         | 80,0                            | 101             | 118          | -14,4                           | 119                    | 129          | -7,8                            | weiblich   |
| 5           | 4         | X                               | 41              | 52         | -21,2                           | 256             | 302          | -15,2                           | 302                    | 358          | -15,6                           | 30 - 35  |
| 5           | 4         | X                               | 26              | 28         | -7,1                            | 152             | 170          | -10,6                           | 183                    | 202          | -9,4                            | männlich   |
| -           | -         | -                               | 15              | 24         | -37,5                           | 104             | 132          | -21,2                           | 119                    | 156          | -23,7                           | weiblich   |
| 3           | 6         | X                               | 49              | 66         | -25,8                           | 294             | 298          | -1,3                            | 346                    | 370          | -6,5                            | 35 - 40  |
| 3           | 6         | X                               | 29              | 41         | -29,3                           | 171             | 177          | -3,4                            | 203                    | 224          | -9,4                            | männlich   |
| -           | -         | -                               | 20              | 25         | -20,0                           | 123             | 121          | 1,7                             | 143                    | 146          | -2,1                            | weiblich   |
| 6           | 6         | -                               | 47              | 58         | -19,0                           | 238             | 268          | -11,2                           | 291                    | 332          | -12,3                           | 40 - 45  |
| 6           | 5         | X                               | 36              | 43         | -16,3                           | 127             | 166          | -23,5                           | 169                    | 214          | -21,0                           | männlich   |
| -           | 1         | X                               | 11              | 15         | -26,7                           | 111             | 102          | 8,8                             | 122                    | 118          | 3,4                             | weiblich   |
| 4           | 6         | X                               | 44              | 44         | -                               | 204             | 211          | -3,3                            | 252                    | 261          | -3,4                            | 45 - 50  |
| 2           | 5         | X                               | 30              | 25         | 20,0                            | 121             | 115          | 5,2                             | 153                    | 145          | 5,5                             | männlich   |
| 2           | 1         | X                               | 14              | 19         | -26,3                           | 83              | 96           | -13,5                           | 99                     | 116          | -14,7                           | weiblich   |
| 2           | 6         | X                               | 46              | 62         | -25,8                           | 204             | 271          | -24,7                           | 252                    | 339          | -25,7                           | 50 - 55  |
| 2           | 6         | X                               | 31              | 43         | -27,9                           | 107             | 145          | -26,2                           | 140                    | 194          | -27,8                           | männlich   |
| -           | -         | -                               | 15              | 19         | -21,1                           | 97              | 126          | -23,0                           | 112                    | 145          | -22,8                           | weiblich   |
| 4           | 4         | -                               | 57              | 54         | 5,6                             | 253             | 294          | -13,9                           | 314                    | 352          | -10,8                           | 55 - 60  |
| 3           | 4         | X                               | 43              | 32         | 34,4                            | 132             | 165          | -20,0                           | 178                    | 201          | -11,4                           | männlich   |
| 1           | -         | X                               | 14              | 22         | -36,4                           | 121             | 129          | -6,2                            | 136                    | 151          | -9,9                            | weiblich   |
| 3           | 4         | X                               | 43              | 68         | -36,8                           | 259             | 285          | -9,1                            | 305                    | 357          | -14,6                           | 60 - 65  |
| 2           | 3         | X                               | 26              | 42         | -38,1                           | 141             | 152          | -7,2                            | 169                    | 197          | -14,2                           | männlich   |
| 1           | 1         | -                               | 17              | 26         | -34,6                           | 118             | 133          | -11,3                           | 136                    | 160          | -15,0                           | weiblich   |
| -           | 2         | X                               | 32              | 51         | -37,3                           | 182             | 164          | 11,0                            | 214                    | 217          | -1,4                            | 65 - 70  |
| -           | 1         | X                               | 23              | 31         | -25,8                           | 91              | 73           | 24,7                            | 114                    | 105          | 8,6                             | männlich   |
| -           | 1         | X                               | 9               | 20         | X                               | 91              | 91           | -                               | 100                    | 112          | -10,7                           | weiblich   |
| 5           | 6         | X                               | 34              | 46         | -26,1                           | 136             | 128          | 6,3                             | 175                    | 180          | -2,8                            | 70 - 75  |
| 3           | 4         | X                               | 23              | 20         | 15,0                            | 72              | 57           | 26,3                            | 98                     | 81           | 21,0                            | männlich   |
| 2           | 2         | -                               | 11              | 26         | -57,7                           | 64              | 71           | -9,9                            | 77                     | 99           | -22,2                           | weiblich   |
| 11          | 10        | 10,0                            | 72              | 74         | -2,7                            | 229             | 253          | -9,5                            | 312                    | 337          | -7,4                            | 75 und mehr  |
| 7           | 5         | X                               | 38              | 37         | 2,7                             | 113             | 132          | -14,4                           | 158                    | 174          | -9,2                            | männlich   |
| 4           | 5         | X                               | 34              | 37         | -8,1                            | 116             | 121          | -4,1                            | 154                    | 163          | -5,5                            | weiblich   |
| 52          | 64        | -18,8                           | 667             | 813        | -18,0                           | 3 391           | 3 780        | -10,3                           | 4 110                  | 4 657        | -11,7                           | Zusammen   |
| 42          | 49        | -14,3                           | 443             | 497        | -10,9                           | 1 881           | 2 091        | -10,0                           | 2 366                  | 2 637        | -10,3                           | männlich   |
| 10          | 15        | -33,3                           | 224             | 316        | -29,1                           | 1 510           | 1 689        | -10,6                           | 1 744                  | 2 020        | -13,7                           | weiblich   |
| 1           | -         | X                               | -               | -          | -                               | 20              | 7            | X                               | 21                     | 7            | X                               | Ohne Angabe  |
| <b>53</b>   | <b>64</b> | <b>-17,2</b>                    | <b>667</b>      | <b>813</b> | <b>-18,0</b>                    | <b>3 411</b>    | <b>3 787</b> | <b>-9,9</b>                     | <b>4 131</b>           | <b>4 664</b> | <b>-11,4</b>                    | <b>Insgesamt</b>   |

**14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat und -zeitraum**

| Art der Verkehrsbeteiligung                           | Unfälle mit               |  |                           |  |                           |  |                           |  |                           |  |                           |  |
|---|---------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|--|
|   | Perso-<br>nen-<br>schaden | schwer-<br>wiegend.<br>Sachsch.<br>(i. e. S.) <sup>1</sup> | Perso-<br>nen-<br>schaden | schwer-<br>wiegend.<br>Sachsch.<br>(i. e. S.) <sup>1</sup> | Perso-<br>nen-<br>schaden | schwer-<br>wiegend.<br>Sachsch.<br>(i. e. S.) <sup>1</sup> | Perso-<br>nen-<br>schaden | schwer-<br>wiegend.<br>Sachsch.<br>(i. e. S.) <sup>1</sup> | Perso-<br>nen-<br>schaden | schwer-<br>wiegend.<br>Sachsch.<br>(i. e. S.) <sup>1</sup> | Perso-<br>nen-<br>schaden | schwer-<br>wiegend.<br>Sachsch.<br>(i. e. S.) <sup>1</sup> |
|   | Juni                      |  |                           |  | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |  | Januar - Juni             |  |                           |  | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |  |
|   | 2024                      |  | 2023                      |  | um %                      |  | 2024                      |  | 2023                      |  | um %                      |  |
| Ortslage  | Anzahl                    |  |                           |  | um %                      |  | Anzahl                    |  |                           |  | um %                      |  |
| Fahrer/-innen von                                     |                           |  |                           |  |                           |  |                           |  |                           |  |                           |  |
| Krafträdern mit Ver-<br>sicherungskennz. <sup>2</sup> | 35                        | -  | 42                        | -  | -16,7                     | -  | 145                       | 5  | 156                       | 3  | -7,1                      | X  |
| innerorts   | 28                        | -  | 26                        | -  | 7,7                       | -  | 115                       | 5  | 110                       | 2  | 4,5                       | X  |
| außerorts   | 7                         | -  | 16                        | -  | X                         | -  | 30                        | -  | 46                        | 1  | -34,8                     | X  |
| Elektrokleinstfahrzeug.                               | 14                        | -  | 16                        | -  | -12,5                     | -  | 68                        | 1  | 48                        | 1  | 41,7                      | -  |
| innerorts   | 14                        | -  | 16                        | -  | -12,5                     | -  | 66                        | 1  | 46                        | 1  | 43,5                      | -  |
| außerorts   | -                         | -  | -                         | -  | -                         | -  | 2                         | -  | 2                         | -  | -                         | -  |
| Krafträdern mit<br>amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>     | 65                        | 2  | 88                        | -  | -26,1                     | X  | 227                       | 18   | 256                       | -  | -11,3                     | X  |
| innerorts   | 25                        | 1  | 46                        | -  | -45,7                     | X  | 105                       | 6  | 134                       | -  | -21,6                     | X  |
| außerorts   | 40                        | 1  | 42                        | -  | -4,8                      | X  | 122                       | 12   | 122                       | -  | -                         | X  |
| Personenkraftwagen                                    | 546                       | 200  | 863                       | 67   | -36,7                     | X  | 3 455                     | 1 649  | 4 061                     | 631  | -14,9                     | X  |
| innerorts   | 374                       | 103  | 555                       | 48   | -32,6                     | X  | 2 185                     | 977  | 2 607                     | 384  | -16,2                     | X  |
| außerorts   | 172                       | 97   | 308                       | 19   | -44,2                     | X  | 1 270                     | 672  | 1 454                     | 247  | -12,7                     | X  |
| darunter  |                           |  |                           |  |                           |  |                           |  |                           |  |                           |  |
| 18 - unter 25 Jahre                                   | 62                        | 20   | 109                       | 11   | -43,1                     | 81,8   | 401                       | 206  | 532                       | 83   | -24,6                     | X  |
| innerorts   | 38                        | 12   | 60                        | 11   | -36,7                     | 9,1  | 226                       | 115  | 300                       | 51   | -24,7                     | X  |
| außerorts   | 24                        | 8  | 49                        | -  | -51,0                     | X  | 175                       | 91   | 232                       | 32   | -24,6                     | X  |
| Wohnmobilen   | 2                         | 1  | 2                         | -  | -                         | X  | 8                         | 4  | 5                         | 1  | X                         | X  |
| innerorts   | 1                         | -  | -                         | -  | X                         | -  | 4                         | 1  | -                         | -  | X                         | X  |
| außerorts   | 1                         | 1  | 2                         | -  | X                         | X  | 4                         | 3  | 5                         | 1  | X                         | X  |
| Bussen  | 5                         | 2  | 10                        | -  | X                         | X  | 50                        | 8  | 47                        | 4  | 6,4                       | X  |
| innerorts   | 3                         | -  | 10                        | -  | X                         | -  | 39                        | 4  | 38                        | 4  | 2,6                       | -  |
| außerorts   | 2                         | 2  | -                         | -  | X                         | X  | 11                        | 4  | 9                         | -  | X                         | X  |
| Güterkraftfahrzeugen                                  | 83                        | 31   | 77                        | 9  | 7,8                       | X  | 467                       | 248  | 463                       | 88   | 0,9                       | X  |
| innerorts   | 35                        | 8  | 29                        | 4  | 20,7                      | X  | 203                       | 80   | 175                       | 26   | 16,0                      | X  |
| außerorts   | 48                        | 23   | 48                        | 5  | -                         | X  | 264                       | 168  | 288                       | 62   | -8,3                      | X  |
| Landwirtschaftliche<br>Zugmaschinen                   | 2                         | 2  | 2                         | -  | -                         | X  | 20                        | 7  | 27                        | 2  | -25,9                     | X  |
| innerorts   | -                         | 1  | -                         | -  | -                         | X  | 4                         | 2  | 11                        | 2  | X                         | -  |
| außerorts   | 2                         | 1  | 2                         | -  | -                         | X  | 16                        | 5  | 16                        | -  | -                         | X  |
| übrigen   |                           |  |                           |  |                           |  |                           |  |                           |  |                           |  |
| Kraftfahrzeugen                                       | 4                         | -  | 4                         | -  | -                         | -  | 20                        | 3  | 27                        | 1  | -25,9                     | X  |
| innerorts   | 3                         | -  | 3                         | -  | -                         | -  | 15                        | 2  | 23                        | 1  | -34,8                     | X  |
| außerorts   | 1                         | -  | 1                         | -  | -                         | -  | 5                         | 1  | 4                         | -  | X                         | X  |
| Kraftfahrzeugen<br>zusammen                           | 756                       | 238  | 1 104                     | 76   | -31,5                     | X  | 4 460                     | 1 943  | 5 090                     | 731  | -12,4                     | X  |
| innerorts   | 483                       | 113  | 685                       | 52   | -29,5                     | X  | 2 736                     | 1 078  | 3 144                     | 420  | -13,0                     | X  |
| außerorts   | 273                       | 125  | 419                       | 24   | -34,8                     | X  | 1 724                     | 865  | 1 946                     | 311  | -11,4                     | X  |

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>4</sup> einschl. Pedelecs<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät



**Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

| Art der Verkehrsbeteiligung   | Unfälle mit      |   |                  |   |                      |   |                  |   |                  |   |                      |   |
|-------------------------------|------------------|---|------------------|---|----------------------|---|------------------|---|------------------|---|----------------------|---|
|                               | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden     | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden     | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> |
|                               | Juni             |   |                  |   | Zu- bzw. Abnahme (-) |   | Januar - Juni    |   |                  |   | Zu- bzw. Abnahme (-) |   |
|                               | 2024             |   | 2023             |   | um %                 |   | 2024             |   | 2023             |   | um %                 |   |
| Ortslage                      | Anzahl           |   |                  |   | um %                 |   | Anzahl           |   |                  |   | um %                 |   |
| darunter flüchtig             | 27               | 16  | 50               | 9   | -46,0                | X   | 175              | 145   | 257              | 67  | -31,9                | X   |
| innerorts                     | 23               | 8   | 43               | 6   | -46,5                | X   | 129              | 66  | 207              | 36  | -37,7                | 83,3  |
| außerorts                     | 4                | 8   | 7                | 3   | X                    | X   | 46               | 79  | 50               | 31  | -8,0                 | X   |
| Fahrer/-innen von             |                  |   |                  |   |                      |   |                  |   |                  |   |                      |   |
| Fahrrädern <sup>4</sup>       | 188              | -   | 291              | -   | -35,4                | -   | 982              | -   | 1 111            | -   | -11,6                | -   |
| innerorts                     | 172              | -   | 269              | -   | -36,1                | -   | 907              | -   | 1 034            | -   | -12,3                | -   |
| außerorts                     | 16               | -   | 22               | -   | -27,3                | -   | 75               | -   | 77               | -   | -2,6                 | -   |
| darunter                      |                  |   |                  |   |                      |   |                  |   |                  |   |                      |   |
| unter 15 Jahren               | 24               | -   | 44               | -   | -45,5                | -   | 94               | -   | 111              | -   | -15,3                | -   |
| innerorts                     | 23               | -   | 43               | -   | -46,5                | -   | 91               | -   | 110              | -   | -17,3                | -   |
| außerorts                     | 1                | -   | 1                | -   | -                    | -   | 3                | -   | 1                | -   | X                    | -   |
| anderen Fahrzeugen            | 7                | 4   | 19               | 3   | X                    | X   | 81               | 33  | 106              | 13  | -23,6                | X   |
| innerorts                     | 3                | 4   | 15               | 3   | X                    | X   | 64               | 24  | 85               | 8   | -24,7                | X   |
| außerorts                     | 4                | -   | 4                | -   | -                    | -   | 17               | 9   | 21               | 5   | -19,0                | X   |
| Fußgänger/-innen <sup>5</sup> | 45               | -   | 67               | -   | -32,8                | -   | 293              | 1   | 379              | -   | -22,7                | X   |
| innerorts                     | 41               | -   | 65               | -   | -36,9                | -   | 270              | -   | 364              | -   | -25,8                | -   |
| außerorts                     | 4                | -   | 2                | -   | X                    | -   | 23               | 1   | 15               | -   | 53,3                 | X   |
| darunter                      |                  |   |                  |   |                      |   |                  |   |                  |   |                      |   |
| unter 15 Jahren               | 12               | -   | 19               | -   | -36,8                | -   | 64               | -   | 91               | -   | -29,7                | -   |
| innerorts                     | 10               | -   | 19               | -   | -47,4                | -   | 61               | -   | 91               | -   | -33,0                | -   |
| außerorts                     | 2                | -   | -                | -   | X                    | -   | 3                | -   | -                | -   | X                    | -   |
| 65 Jahre und mehr             | 17               | -   | 15               | -   | 13,3                 | -   | 65               | -   | 86               | -   | -24,4                | -   |
| innerorts                     | 17               | -   | 15               | -   | 13,3                 | -   | 65               | -   | 85               | -   | -23,5                | -   |
| außerorts                     | -                | -   | -                | -   | -                    | -   | -                | -   | 1                | -   | X                    | -   |
| Andere Personen               | -                | -   | 1                | -   | X                    | -   | 12               | -   | 8                | -   | X                    | -   |
| innerorts                     | -                | -   | 1                | -   | X                    | -   | 6                | -   | 8                | -   | X                    | -   |
| außerorts                     | -                | -   | -                | -   | -                    | -   | 6                | -   | -                | -   | X                    | -   |
| <b>Insgesamt</b>              | <b>996</b>       | <b>242</b>                                      | <b>1 482</b>     | <b>79</b>                                       | <b>-32,8</b>         | <b>X</b>  | <b>5 828</b>     | <b>1 977</b>                                    | <b>6 694</b>     | <b>744</b>                                      | <b>-12,9</b>         | <b>X</b>  |
| innerorts                     | 699              | 117   | 1 035            | 55  | -32,5                | X   | 3 983            | 1 102   | 4 635            | 428   | -14,1                | X   |
| außerorts                     | 297              | 125   | 447              | 24  | -33,6                | X   | 1 845            | 875   | 2 059            | 316   | -10,4                | X   |
| darunter                      |                  |   |                  |   |                      |   |                  |   |                  |   |                      |   |
| unter 15 Jahren               | 38               | -   | 64               | -   | -40,6                | -   | 163              | -   | 204              | 2   | -20,1                | X   |
| innerorts                     | 35               | -   | 63               | -   | -44,4                | -   | 157              | -   | 203              | 2   | -22,7                | X   |
| außerorts                     | 3                | -   | 1                | -   | X                    | -   | 6                | -   | 1                | -   | X                    | -   |
| 65 Jahre und mehr             | 214              | 51  | 242              | 13  | -11,6                | X   | 1 028            | 310   | 1 110            | 105   | -7,4                 | X   |
| innerorts                     | 169              | 33  | 180              | 6   | -6,1                 | X   | 778              | 232   | 866              | 66  | -10,2                | X   |
| außerorts                     | 45               | 18  | 62               | 7   | -27,4                | X   | 250              | 78  | 244              | 39  | 2,5                  | X   |

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

<sup>4</sup> einschl. Pedelecs

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

## 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter              |   |                          |                               | Ins-gesamt   | Darunter              |   |                          |                               | Zu- bzw. Abnahme (-)          |                       |   |                          |                               |                               |
|---------------------------------------|------------|-----------------------|---|--------------------------|-------------------------------|--------------|-----------------------|---|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------|---|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
|                                       |            | Fahrer/-innen von     |   |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> |              | Fahrer/-innen von     |   |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> | Ins-gesamt                    | Fahrer/-innen von     |   |                          |                               |                               |
|                                       |            | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               |              | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               |                               | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> |
|                                       |            |                       |   |                          |                               |              |                       |   |                          |                               |                               |                       |   |                          |                               |                               |
| Geschlecht                            | Juni 2024  |                       |   |                          |                               | Juni 2023    |                       |   |                          |                               | Veränderung gegenüber Vorjahr |                       |   |                          |                               |                               |
|                                       | Anzahl     |                       |   |                          |                               | Anzahl       |                       |   |                          |                               | um %                          |                       |   |                          |                               |                               |
| unter 15                              | 38         | -                     | -   | 24                       | 12                            | 64           | 1                     | -   | 44                       | 19                            | -40,6                         | X                     | -   | -45,5                    | -36,8                         |                               |
| männlich                              | 24         | -                     | -   | 20                       | 3                             | 45           | 1                     | -   | 31                       | 13                            | -46,7                         | X                     | -   | -35,5                    | X                             |                               |
| weiblich                              | 14         | -                     | -   | 4                        | 9                             | 19           | -                     | -   | 13                       | 6                             | -26,3                         | -                     | -   | X                        | X                             |                               |
| 15 - 18                               | 38         | -                     | 6   | 11                       | 2                             | 48           | -                     | 10  | 15                       | 3                             | -20,8                         | -                     | X   | -26,7                    | X                             |                               |
| männlich                              | 28         | -                     | 5   | 6                        | 1                             | 31           | -                     | 8   | 8                        | 1                             | -9,7                          | -                     | X   | X                        | -                             |                               |
| weiblich                              | 10         | -                     | 1   | 5                        | 1                             | 17           | -                     | 2   | 7                        | 2                             | -41,2                         | -                     | X   | X                        | X                             |                               |
| 18 - 21                               | 50         | 26                    | 5   | 10                       | -                             | 82           | 51                    | 5   | 17                       | 1                             | -39,0                         | -49,0                 | -   | -41,2                    | X                             |                               |
| männlich                              | 40         | 18                    | 5   | 9                        | -                             | 59           | 34                    | 4   | 13                       | -                             | -32,2                         | -47,1                 | X   | X                        | -                             |                               |
| weiblich                              | 10         | 8                     | -   | 1                        | -                             | 23           | 17                    | 1   | 4                        | 1                             | -56,5                         | X                     | X   | X                        | X                             |                               |
| 21 - 25                               | 61         | 36                    | 7   | 9                        | 3                             | 91           | 58                    | 5   | 18                       | 3                             | -33,0                         | -37,9                 | X   | X                        | -                             |                               |
| männlich                              | 38         | 20                    | 5   | 7                        | -                             | 57           | 33                    | 4   | 12                       | 2                             | -33,3                         | -39,4                 | X   | X                        | X                             |                               |
| weiblich                              | 23         | 16                    | 2   | 2                        | 3                             | 34           | 25                    | 1   | 6                        | 1                             | -32,4                         | -36,0                 | X   | X                        | X                             |                               |
| 25 - 35                               | 124        | 64                    | 12  | 20                       | 2                             | 196          | 113                   | 9   | 39                       | 6                             | -36,7                         | -43,4                 | X   | -48,7                    | X                             |                               |
| männlich                              | 76         | 31                    | 9   | 16                       | -                             | 127          | 67                    | 8   | 27                       | 2                             | -40,2                         | -53,7                 | X   | -40,7                    | X                             |                               |
| weiblich                              | 48         | 33                    | 3   | 4                        | 2                             | 69           | 46                    | 1   | 12                       | 4                             | -30,4                         | -28,3                 | X   | X                        | X                             |                               |
| 35 - 45                               | 157        | 92                    | 10  | 27                       | 3                             | 260          | 166                   | 19  | 43                       | 7                             | -39,6                         | -44,6                 | -47,4                                     | -37,2                    | X                             |                               |
| männlich                              | 102        | 51                    | 9   | 16                       | 2                             | 171          | 92                    | 17  | 35                       | 4                             | -40,4                         | -44,6                 | X   | -54,3                    | X                             |                               |
| weiblich                              | 55         | 41                    | 1   | 11                       | 1                             | 89           | 74                    | 2   | 8                        | 3                             | -38,2                         | -44,6                 | X   | X                        | X                             |                               |
| 45 - 55                               | 110        | 65                    | 6   | 15                       | 2                             | 204          | 122                   | 17  | 30                       | 4                             | -46,1                         | -46,7                 | X   | -50,0                    | X                             |                               |
| männlich                              | 76         | 41                    | 4   | 8                        | 2                             | 139          | 72                    | 16  | 18                       | 3                             | -45,3                         | -43,1                 | X   | X                        | X                             |                               |
| weiblich                              | 34         | 24                    | 2   | 7                        | -                             | 65           | 50                    | 1   | 12                       | 1                             | -47,7                         | -52,0                 | X   | X                        | X                             |                               |
| 55 - 65                               | 174        | 112                   | 17  | 17                       | 4                             | 254          | 169                   | 12  | 37                       | 6                             | -31,5                         | -33,7                 | 41,7                                      | -54,1                    | X                             |                               |
| männlich                              | 114        | 68                    | 14  | 9                        | 2                             | 169          | 102                   | 12  | 22                       | 4                             | -32,5                         | -33,3                 | 16,7                                      | X                        | X                             |                               |
| weiblich                              | 60         | 44                    | 3   | 8                        | 2                             | 85           | 67                    | -   | 15                       | 2                             | -29,4                         | -34,3                 | X   | X                        | -                             |                               |
| 65 und mehr                           | 214        | 134                   | 1   | 50                       | 17                            | 242          | 164                   | 10  | 41                       | 15                            | -11,6                         | -18,3                 | X   | 22,0                     | 13,3                          |                               |
| männlich                              | 134        | 89                    | 1   | 28                       | 6                             | 155          | 109                   | 10  | 22                       | 4                             | -13,5                         | -18,3                 | X   | 27,3                     | X                             |                               |
| weiblich                              | 80         | 45                    | -   | 22                       | 11                            | 87           | 55                    | -   | 19                       | 11                            | -8,0                          | -18,2                 | -   | 15,8                     | -                             |                               |
| Zusammen                              | 966        | 529                   | 64  | 183                      | 45                            | 1 441        | 844                   | 87  | 284                      | 64                            | -33,0                         | -37,3                 | -26,4                                     | -35,6                    | -29,7                         |                               |
| männlich                              | 632        | 318                   | 52  | 119                      | 16                            | 953          | 510                   | 79  | 188                      | 33                            | -33,7                         | -37,6                 | -34,2                                     | -36,7                    | -51,5                         |                               |
| weiblich                              | 334        | 211                   | 12  | 64                       | 29                            | 488          | 334                   | 8   | 96                       | 31                            | -31,6                         | -36,8                 | X   | -33,3                    | -6,5                          |                               |
| Ohne Angabe                           | 30         | 17                    | 1   | 5                        | -                             | 41           | 19                    | 1   | 7                        | 3                             | -26,8                         | -10,5                 | -   | X                        | X                             |                               |
| <b>Insgesamt</b>                      | <b>996</b> | <b>546</b>            | <b>65</b>                                 | <b>188</b>               | <b>45</b>                     | <b>1 482</b> | <b>863</b>            | <b>88</b>                                 | <b>291</b>               | <b>67</b>                     | <b>-32,8</b>                  | <b>-36,7</b>          | <b>-26,1</b>                              | <b>-35,4</b>             | <b>-32,8</b>                  |                               |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

| Ins-<br>gesamt     | Darunter                          |   |                              |  | Ins-<br>gesamt     | Darunter                          |   |                              |  | Zu- bzw. Abnahme (-)              |   |                              |  | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Geschlecht       |                |
|--------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|--|--------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|--|-----------------------------------|---|------------------------------|--|--|------------------|----------------|
|                    | Fahrer/-innen von                 |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |                    | Fahrer/-innen von                 |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> | Fahrer/-innen von                 |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |  |                  |                |
|                    | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                    | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |  |                  |                |
|                    |                                   |   |                              |  |                    |                                   |   |                              |  |                                   |   |                              |  |  |                  | Ins-<br>gesamt |
| Januar - Juni 2024 |                                   |   |                              |  | Januar - Juni 2023 |                                   |   |                              |  | Veränderung gegenüber Vorjahr     |   |                              |  |  |                  |                |
| Anzahl             |                                   |   |                              |  |                    |                                   |   |                              |  | um %                              |   |                              |  |  |                  |                |
| 163                | -                                 | -   | 94                           | 64                                     | 204                | 1                                 | -   | 111                          | 91                                     | -20,1                             | X   | -                            | -15,3                                  | -29,7  | unter 15         |                |
| 107                | -                                 | -   | 70                           | 34                                     | 132                | 1                                 | -   | 73                           | 58                                     | -18,9                             | X   | -                            | -4,1                                   | -41,4  | männlich         |                |
| 56                 | -                                 | -   | 24                           | 30                                     | 72                 | -                                 | -   | 38                           | 33                                     | -22,2                             | -   | -                            | -36,8                                  | -9,1   | weiblich         |                |
| 173                | -                                 | 36  | 41                           | 8                                      | 194                | -                                 | 47  | 52                           | 11                                     | -10,8                             | -   | -23,4                        | -21,2                                  | X  | 15 - 18          |                |
| 126                | -                                 | 27  | 28                           | 5                                      | 135                | -                                 | 37  | 41                           | 6                                      | -6,7                              | -   | -27,0                        | -31,7                                  | X  | männlich         |                |
| 47                 | -                                 | 9   | 13                           | 3                                      | 59                 | -                                 | 10  | 11                           | 5                                      | -20,3                             | -   | X                            | 18,2                                   | X  | weiblich         |                |
| 288                | 186                               | 18  | 38                           | 13                                     | 353                | 238                               | 24  | 55                           | 11                                     | -18,4                             | -21,8   | -25,0                        | -30,9                                  | 18,2   | 18 - 21          |                |
| 202                | 121                               | 15  | 32                           | 5                                      | 225                | 142                               | 18  | 40                           | 4                                      | -10,2                             | -14,8   | -16,7                        | -20,0                                  | X  | männlich         |                |
| 86                 | 65                                | 3   | 6                            | 8                                      | 128                | 96                                | 6   | 15                           | 7                                      | -32,8                             | -32,3   | X                            | X                                      | X  | weiblich         |                |
| 361                | 215                               | 22  | 65                           | 19                                     | 428                | 294                               | 17  | 63                           | 15                                     | -15,7                             | -26,9   | 29,4                         | 3,2                                    | 26,7   | 21 - 25          |                |
| 231                | 130                               | 19  | 39                           | 10                                     | 267                | 179                               | 15  | 34                           | 7                                      | -13,5                             | -27,4   | 26,7                         | 14,7                                   | X  | männlich         |                |
| 130                | 85                                | 3   | 26                           | 9                                      | 161                | 115                               | 2   | 29                           | 8                                      | -19,3                             | -26,1   | X                            | -10,3                                  | X  | weiblich         |                |
| 786                | 492                               | 37  | 115                          | 27                                     | 989                | 627                               | 30  | 162                          | 36                                     | -20,5                             | -21,5   | 23,3                         | -29,0                                  | -25,0  | 25 - 35          |                |
| 504                | 280                               | 30  | 84                           | 13                                     | 635                | 369                               | 27  | 109                          | 14                                     | -20,6                             | -24,1   | 11,1                         | -22,9                                  | -7,1   | männlich         |                |
| 282                | 212                               | 7   | 31                           | 14                                     | 354                | 258                               | 3   | 53                           | 22                                     | -20,3                             | -17,8   | X                            | -41,5                                  | -36,4  | weiblich         |                |
| 1 017              | 645                               | 32  | 153                          | 31                                     | 1 108              | 729                               | 39  | 152                          | 45                                     | -8,2                              | -11,5   | -17,9                        | 0,7                                    | -31,1  | 35 - 45          |                |
| 662                | 368                               | 29  | 102                          | 17                                     | 703                | 401                               | 35  | 108                          | 30                                     | -5,8                              | -8,2  | -17,1                        | -5,6                                   | -43,3  | männlich         |                |
| 355                | 277                               | 3   | 51                           | 14                                     | 405                | 328                               | 4   | 44                           | 15                                     | -12,3                             | -15,5   | X                            | 15,9                                   | -6,7   | weiblich         |                |
| 809                | 502                               | 26  | 100                          | 27                                     | 990                | 634                               | 40  | 106                          | 38                                     | -18,3                             | -20,8   | -35,0                        | -5,7                                   | -28,9  | 45 - 55          |                |
| 536                | 297                               | 21  | 58                           | 18                                     | 636                | 346                               | 34  | 67                           | 23                                     | -15,7                             | -14,2   | -38,2                        | -13,4                                  | -21,7  | männlich         |                |
| 273                | 205                               | 5   | 42                           | 9                                      | 354                | 288                               | 6   | 39                           | 15                                     | -22,9                             | -28,8   | X                            | 7,7                                    | X  | weiblich         |                |
| 1 016              | 646                               | 45  | 133                          | 27                                     | 1 133              | 721                               | 35  | 169                          | 39                                     | -10,3                             | -10,4   | 28,6                         | -21,3                                  | -30,8  | 55 - 65          |                |
| 659                | 394                               | 38  | 69                           | 11                                     | 736                | 430                               | 33  | 93                           | 22                                     | -10,5                             | -8,4  | 15,2                         | -25,8                                  | -50,0  | männlich         |                |
| 357                | 252                               | 7   | 64                           | 16                                     | 396                | 291                               | 2   | 76                           | 17                                     | -9,8                              | -13,4   | X                            | -15,8                                  | -5,9   | weiblich         |                |
| 1 028              | 680                               | 8   | 217                          | 65                                     | 1 110              | 737                               | 21  | 212                          | 86                                     | -7,4                              | -7,7  | X                            | 2,4                                    | -24,4  | 65 und mehr      |                |
| 687                | 474                               | 8   | 131                          | 24                                     | 674                | 469                               | 21  | 114                          | 28                                     | 1,9                               | 1,1   | X                            | 14,9                                   | -14,3  | männlich         |                |
| 341                | 206                               | -   | 86                           | 41                                     | 436                | 268                               | -   | 98                           | 58                                     | -21,8                             | -23,1   | -                            | -12,2                                  | -29,3  | weiblich         |                |
| 5 641              | 3 366                             | 224   | 956                          | 281                                    | 6 509              | 3 981                             | 253   | 1 082                        | 372                                    | -13,3                             | -15,4   | -11,5                        | -11,6                                  | -24,5  | Zusammen         |                |
| 3 714              | 2 064                             | 187   | 613                          | 137                                    | 4 143              | 2 337                             | 220   | 679                          | 192                                    | -10,4                             | -11,7   | -15,0                        | -9,7                                   | -28,6  | männlich         |                |
| 1 927              | 1 302                             | 37  | 343                          | 144                                    | 2 365              | 1 644                             | 33  | 403                          | 180                                    | -18,5                             | -20,8   | 12,1                         | -14,9                                  | -20,0  | weiblich         |                |
| 187                | 89                                | 3   | 26                           | 12                                     | 185                | 80                                | 3   | 29                           | 7                                      | 1,1                               | 11,3  | -                            | -10,3                                  | X  | Ohne Angabe      |                |
| <b>5 828</b>       | <b>3 455</b>                      | <b>227</b>  | <b>982</b>                   | <b>293</b>                             | <b>6 694</b>       | <b>4 061</b>                      | <b>256</b>  | <b>1 111</b>                 | <b>379</b>                             | <b>-12,9</b>                      | <b>-14,9</b>  | <b>-11,3</b>                 | <b>-11,6</b>                           | <b>-22,7</b>                                   | <b>Insgesamt</b> |                |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**
**16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat**

| Art der Verkehrsbeteiligung                           | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |         |           | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |         |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|--------------|---------|-----------|---|-----------------------------|--------------|---------|---------|---|
|   |                             | Getötete     | Schwer- | Leicht-   |   |                             | Getötete     | Schwer- | Leicht- |   |
| Ortslage  | verletzte                   |              |         | verletzte |   |                             |              |         |         |   |
| Juni 2024   |                             |              |         |           | Juni 2023                                   |                             |              |         |         |   |
| Anzahl  |                             |              |         |           |   |                             |              |         |         |   |
| Fahrer/-innen von                                     |                             |              |         |           |   |                             |              |         |         |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> | 22                          | -            | 7       | 22        | -   | 27                          | -            | 5       | 27      | -   |
| innerorts   | 17                          | -            | 6       | 16        | -   | 16                          | -            | 2       | 16      | -   |
| außerorts   | 5                           | -            | 1       | 6         | -   | 11                          | -            | 3       | 11      | -   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                              | 10                          | -            | 3       | 7         | -   | 12                          | -            | 3       | 9       | -   |
| innerorts   | 10                          | -            | 3       | 7         | -   | 12                          | -            | 3       | 9       | -   |
| außerorts   | -                           | -            | -       | -         | -   | -                           | -            | -       | -       | -   |
| Krafträdern mit amtli. Kennzeichen <sup>2</sup>       | 48                          | 2            | 21      | 30        | 1   | 51                          | 1            | 25      | 34      | -   |
| innerorts   | 12                          | -            | 2       | 10        | -   | 22                          | -            | 6       | 19      | -   |
| außerorts   | 36                          | 2            | 19      | 20        | 1   | 29                          | 1            | 19      | 15      | -   |
| Personenkraftwagen                                    | 329                         | 5            | 64      | 379       | 114   | 489                         | 7            | 93      | 569     | 39  |
| innerorts   | 219                         | 1            | 23      | 236       | 59  | 314                         | 2            | 32      | 352     | 25  |
| außerorts   | 110                         | 4            | 41      | 143       | 55  | 175                         | 5            | 61      | 217     | 14  |
| darunter  |                             |              |         |           |   |                             |              |         |         |   |
| 18 bis unter 25 Jahre                                 | 37                          | -            | 7       | 47        | 14  | 71                          | 1            | 15      | 86      | 8   |
| innerorts   | 22                          | -            | 2       | 26        | 7   | 36                          | -            | 6       | 44      | 8   |
| außerorts   | 15                          | -            | 5       | 21        | 7   | 35                          | 1            | 9       | 42      | -   |
| Wohnmobilen   | -                           | -            | -       | -         | 1   | -                           | -            | -       | -       | -   |
| innerorts   | -                           | -            | -       | -         | -   | -                           | -            | -       | -       | -   |
| außerorts   | -                           | -            | -       | -         | 1   | -                           | -            | -       | -       | -   |
| Bussen  | 1                           | -            | -       | 1         | 1   | 3                           | -            | -       | 5       | -   |
| innerorts   | 1                           | -            | -       | 1         | -   | 3                           | -            | -       | 5       | -   |
| außerorts   | -                           | -            | -       | -         | 1   | -                           | -            | -       | -       | -   |
| Güterkraftfahrzeugen                                  | 38                          | 5            | 9       | 34        | 16  | 42                          | 2            | 6       | 51      | 6   |
| innerorts   | 23                          | 1            | 4       | 22        | 5   | 22                          | -            | 2       | 27      | 3   |
| außerorts   | 15                          | 4            | 5       | 12        | 11  | 20                          | 2            | 4       | 24      | 3   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                     | 1                           | -            | -       | 1         | -   | 1                           | -            | -       | 1       | -   |
| innerorts   | -                           | -            | -       | -         | -   | -                           | -            | -       | -       | -   |
| außerorts   | 1                           | -            | -       | 1         | -   | 1                           | -            | -       | 1       | -   |
| Übrigen Kraftfahrzeugen                               | 4                           | -            | 1       | 3         | -   | 2                           | -            | -       | 3       | -   |
| innerorts   | 3                           | -            | -       | 3         | -   | 1                           | -            | -       | 2       | -   |
| außerorts   | 1                           | -            | 1       | -         | -   | 1                           | -            | -       | 1       | -   |
| Kraftfahrzeugen zusammen                              | 453                         | 12           | 105     | 477       | 133   | 627                         | 10           | 132     | 699     | 45  |
| innerorts   | 285                         | 2            | 38      | 295       | 64  | 390                         | 2            | 45      | 430     | 28  |
| außerorts   | 168                         | 10           | 67      | 182       | 69  | 237                         | 8            | 87      | 269     | 17  |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat**

| Art der Verkehrsbeteiligung   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |            | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |            | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------|------------|------------|---|-----------------------------|--------------|------------|------------|---|
|                               |                             | Getötete     | Schwer-    | Leicht-    |   |                             | Getötete     | Schwer-    | Leicht-    |   |
| Ortslage                      | Juni 2024                   |              |            |            | Juni 2023                                   |                             |              |            |            |   |
| Anzahl                        |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Fahrer/-innen von             |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Fahrrädern <sup>3</sup>       | 87                          | -            | 13         | 80         | -   | 156                         | -            | 39         | 132        | -   |
| innerorts                     | 77                          | -            | 8          | 74         | -   | 140                         | -            | 31         | 121        | -   |
| außerorts                     | 10                          | -            | 5          | 6          | -   | 16                          | -            | 8          | 11         | -   |
| darunter                      |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| unter 15 Jahren               | 11                          | -            | 1          | 10         | -   | 27                          | -            | 4          | 23         | -   |
| innerorts                     | 10                          | -            | -          | 10         | -   | 26                          | -            | 3          | 23         | -   |
| außerorts                     | 1                           | -            | 1          | -          | -   | 1                           | -            | 1          | -          | -   |
| anderen Fahrzeugen            | 4                           | -            | -          | 4          | 2   | 12                          | -            | 1          | 11         | -   |
| innerorts                     | 2                           | -            | -          | 2          | 2   | 8                           | -            | 1          | 7          | -   |
| außerorts                     | 2                           | -            | -          | 2          | -   | 4                           | -            | -          | 4          | -   |
| Fußgänger/-innen <sup>4</sup> | 11                          | -            | 5          | 7          | -   | 17                          | -            | 5          | 12         | -   |
| innerorts                     | 10                          | -            | 5          | 6          | -   | 17                          | -            | 5          | 12         | -   |
| außerorts                     | 1                           | -            | -          | 1          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| darunter                      |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| unter 15 Jahren               | 6                           | -            | 3          | 3          | -   | 8                           | -            | 3          | 5          | -   |
| innerorts                     | 6                           | -            | 3          | 3          | -   | 8                           | -            | 3          | 5          | -   |
| außerorts                     | -                           | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| 65 Jahre und mehr             | 1                           | -            | -          | 1          | -   | 3                           | -            | 1          | 2          | -   |
| innerorts                     | 1                           | -            | -          | 1          | -   | 3                           | -            | 1          | 2          | -   |
| außerorts                     | -                           | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| Andere Personen               | -                           | -            | -          | -          | -   | 1                           | -            | 1          | -          | -   |
| innerorts                     | -                           | -            | -          | -          | -   | 1                           | -            | 1          | -          | -   |
| außerorts                     | -                           | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| <b>Insgesamt</b>              | <b>555</b>                  | <b>12</b>    | <b>123</b> | <b>568</b> | <b>135</b>                                  | <b>813</b>                  | <b>10</b>    | <b>178</b> | <b>854</b> | <b>45</b>                                   |
| innerorts                     | 374                         | 2            | 51         | 377        | 66  | 556                         | 2            | 83         | 570        | 28  |
| außerorts                     | 181                         | 10           | 72         | 191        | 69  | 257                         | 8            | 95         | 284        | 17  |
| darunter                      |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| unter 15 Jahren               | 18                          | -            | 6          | 14         | -   | 36                          | -            | 7          | 29         | -   |
| innerorts                     | 17                          | -            | 5          | 14         | -   | 35                          | -            | 6          | 29         | -   |
| außerorts                     | 1                           | -            | 1          | -          | -   | 1                           | -            | 1          | -          | -   |
| 65 Jahre und mehr             | 119                         | 3            | 19         | 126        | 34  | 135                         | 3            | 28         | 156        | 7   |
| innerorts                     | 89                          | 1            | 8          | 94         | 23  | 101                         | 1            | 14         | 110        | 3   |
| außerorts                     | 30                          | 2            | 11         | 32         | 11  | 34                          | 2            | 14         | 46         | 4   |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

| Art der Verkehrsbeteiligung                           | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |         |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |         |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |  |
|---|-----------------------------|--------------|---------|---------|---|-----------------------------|--------------|---------|---------|---|--|
|   |                             | Getötete     | Schwer- | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer- | Leicht- |   |  |
| Ortslage  | Januar - Juni 2024          |              |         |         | Januar - Juni 2023                          |                             |              |         |         |   |  |
| Anzahl  |                             |              |         |         |   |                             |              |         |         |   |  |
| Fahrer/-innen von                                     |                             |              |         |         |   |                             |              |         |         |   |  |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> | 86                          | 1            | 18      | 82      | 1   | 92                          | -            | 19      | 86      | 3   |  |
| innerorts   | 65                          | 1            | 12      | 62      | 1   | 62                          | -            | 8       | 59      | 2   |  |
| außerorts   | 21                          | -            | 6       | 20      | -   | 30                          | -            | 11      | 27      | 1   |  |
| Elektrokleinstfahrzeugen                              | 45                          | -            | 9       | 37      | 1   | 28                          | -            | 7       | 23      | 1   |  |
| innerorts   | 43                          | -            | 8       | 36      | 1   | 26                          | -            | 5       | 23      | 1   |  |
| außerorts   | 2                           | -            | 1       | 1       | -   | 2                           | -            | 2       | -       | -   |  |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>        | 161                         | 3            | 66      | 116     | 10  | 166                         | 8            | 70      | 113     | -   |  |
| innerorts   | 66                          | -            | 17      | 59      | 2   | 75                          | 1            | 23      | 57      | -   |  |
| außerorts   | 95                          | 3            | 49      | 57      | 8   | 91                          | 7            | 47      | 56      | -   |  |
| Personenkraftwagen                                    | 2 033                       | 28           | 400     | 2 355   | 921   | 2 371                       | 36           | 504     | 2 624   | 358   |  |
| innerorts   | 1 272                       | 4            | 149     | 1 405   | 520   | 1 530                       | 11           | 198     | 1 663   | 211   |  |
| außerorts   | 761                         | 24           | 251     | 950     | 401   | 841                         | 25           | 306     | 961     | 147   |  |
| darunter  |                             |              |         |         |   |                             |              |         |         |   |  |
| 18 bis unter 25 Jahre                                 | 269                         | 5            | 61      | 352     | 141   | 345                         | 6            | 69      | 391     | 60  |  |
| innerorts   | 145                         | -            | 14      | 186     | 71  | 175                         | 1            | 26      | 201     | 39  |  |
| außerorts   | 124                         | 5            | 47      | 166     | 70  | 170                         | 5            | 43      | 190     | 21  |  |
| Wohnmobilen   | 3                           | -            | 1       | 3       | 2   | 2                           | -            | -       | 2       | 1   |  |
| innerorts   | 2                           | -            | 1       | 1       | 1   | -                           | -            | -       | -       | -   |  |
| außerorts   | 1                           | -            | -       | 2       | 1   | 2                           | -            | -       | 2       | 1   |  |
| Bussen  | 25                          | -            | 4       | 30      | 2   | 21                          | -            | 18      | 61      | -   |  |
| innerorts   | 21                          | -            | 3       | 25      | -   | 16                          | -            | 4       | 20      | -   |  |
| außerorts   | 4                           | -            | 1       | 5       | 2   | 5                           | -            | 14      | 41      | -   |  |
| Güterkraftfahrzeugen                                  | 243                         | 10           | 42      | 260     | 134   | 242                         | 12           | 41      | 269     | 46  |  |
| innerorts   | 125                         | 3            | 14      | 133     | 49  | 111                         | 1            | 8       | 135     | 9   |  |
| außerorts   | 118                         | 7            | 28      | 127     | 85  | 131                         | 11           | 33      | 134     | 37  |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                     | 10                          | -            | 3       | 7       | 2   | 19                          | -            | 9       | 14      | -   |  |
| innerorts   | 3                           | -            | 2       | 1       | -   | 7                           | -            | 5       | 4       | -   |  |
| außerorts   | 7                           | -            | 1       | 6       | 2   | 12                          | -            | 4       | 10      | -   |  |
| übrigen Kraftfahrzeugen                               | 12                          | -            | 1       | 18      | 1   | 16                          | -            | 2       | 18      | -   |  |
| innerorts   | 8                           | -            | -       | 9       | 1   | 13                          | -            | 2       | 14      | -   |  |
| außerorts   | 4                           | -            | 1       | 9       | -   | 3                           | -            | -       | 4       | -   |  |
| Kraftfahrzeugen zusammen                              | 2 618                       | 42           | 544     | 2 908   | 1 074                                       | 2 957                       | 56           | 670     | 3 210   | 409   |  |
| innerorts   | 1 605                       | 8            | 206     | 1 731   | 575   | 1 840                       | 13           | 253     | 1 975   | 223   |  |
| außerorts   | 1 013                       | 34           | 338     | 1 177   | 499   | 1 117                       | 43           | 417     | 1 235   | 186   |  |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

| Art der Verkehrsbeteiligung   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |              | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |              | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------|------------|--------------|---|-----------------------------|--------------|------------|--------------|---|
|                               |                             | Getötete     | Schwer-    | Leicht-      |   |                             | Getötete     | Schwer-    | Leicht-      |   |
| Ortslage                      | Januar - Juni 2024          |              |            |              | Januar - Juni 2023                          |                             |              |            |              |   |
| Anzahl                        |                             |              |            |              |   |                             |              |            |              |   |
| Fahrer/-innen von             |                             |              |            |              |   |                             |              |            |              |   |
| Fahrrädern <sup>3</sup>       | 458                         | 9            | 85         | 401          | -   | 521                         | 4            | 110        | 448          | -   |
| innerorts                     | 418                         | 6            | 69         | 375          | -   | 477                         | 3            | 93         | 417          | -   |
| außerorts                     | 40                          | 3            | 16         | 26           | -   | 44                          | 1            | 17         | 31           | -   |
| darunter                      |                             |              |            |              |   |                             |              |            |              |   |
| unter 15 Jahren               | 52                          | -            | 6          | 49           | -   | 55                          | -            | 6          | 52           | -   |
| innerorts                     | 50                          | -            | 5          | 48           | -   | 54                          | -            | 5          | 52           | -   |
| außerorts                     | 2                           | -            | 1          | 1            | -   | 1                           | -            | 1          | -            | -   |
| anderen Fahrzeugen            | 45                          | 1            | 13         | 41           | 21  | 59                          | 1            | 6          | 63           | 5   |
| innerorts                     | 34                          | -            | 8          | 34           | 13  | 40                          | 1            | 4          | 39           | -   |
| außerorts                     | 11                          | 1            | 5          | 7            | 8   | 19                          | -            | 2          | 24           | 5   |
| Fußgänger/-innen <sup>4</sup> | 78                          | 1            | 25         | 57           | 1   | 83                          | 3            | 26         | 64           | -   |
| innerorts                     | 71                          | -            | 23         | 52           | -   | 79                          | 2            | 24         | 63           | -   |
| außerorts                     | 7                           | 1            | 2          | 5            | 1   | 4                           | 1            | 2          | 1            | -   |
| darunter                      |                             |              |            |              |   |                             |              |            |              |   |
| unter 15 Jahren               | 25                          | -            | 12         | 14           | -   | 36                          | -            | 11         | 27           | -   |
| innerorts                     | 24                          | -            | 11         | 14           | -   | 36                          | -            | 11         | 27           | -   |
| außerorts                     | 1                           | -            | 1          | -            | -   | -                           | -            | -          | -            | -   |
| 65 Jahre und mehr             | 12                          | -            | 4          | 8            | -   | 10                          | 1            | 3          | 8            | -   |
| innerorts                     | 12                          | -            | 4          | 8            | -   | 10                          | 1            | 3          | 8            | -   |
| außerorts                     | -                           | -            | -          | -            | -   | -                           | -            | -          | -            | -   |
| Andere Personen               | 3                           | -            | -          | 4            | -   | 3                           | -            | 1          | 2            | -   |
| innerorts                     | 3                           | -            | -          | 4            | -   | 3                           | -            | 1          | 2            | -   |
| außerorts                     | -                           | -            | -          | -            | -   | -                           | -            | -          | -            | -   |
| <b>Insgesamt</b>              | <b>3 202</b>                | <b>53</b>    | <b>667</b> | <b>3 411</b> | <b>1 096</b>                                | <b>3 623</b>                | <b>64</b>    | <b>813</b> | <b>3 787</b> | <b>414</b>                                  |
| innerorts                     | 2 131                       | 14           | 306        | 2 196        | 588   | 2 439                       | 19           | 375        | 2 496        | 223   |
| außerorts                     | 1 071                       | 39           | 361        | 1 215        | 508   | 1 184                       | 45           | 438        | 1 291        | 191   |
| darunter                      |                             |              |            |              |   |                             |              |            |              |   |
| unter 15 Jahren               | 80                          | -            | 20         | 66           | -   | 93                          | -            | 17         | 81           | 2   |
| innerorts                     | 77                          | -            | 18         | 65           | -   | 92                          | -            | 16         | 81           | 2   |
| außerorts                     | 3                           | -            | 2          | 1            | -   | 1                           | -            | 1          | -            | -   |
| 65 Jahre und mehr             | 603                         | 12           | 134        | 623          | 189   | 651                         | 17           | 166        | 687          | 51  |
| innerorts                     | 445                         | 6            | 78         | 443          | 139   | 497                         | 9            | 97         | 503          | 33  |
| außerorts                     | 158                         | 6            | 56         | 180          | 50  | 154                         | 8            | 69         | 184          | 18  |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Ursache   | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                              | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                              | Zu- bzw. Abnahme (-)          |                                   |   |                              |
|---|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Ins-<br>gesamt                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |
|   | Juni 2024      |                                   |   |                              | Juni 2023      |                                   |   |                              | Veränderung gegenüber Vorjahr |                                   |   |                              |
| Anzahl  |                |                                   |   |                              |                |                                   |   |                              | um %                          |                                   |   |                              |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>669</b>     | <b>388</b>                        | <b>63</b>   | <b>124</b>                   | <b>994</b>     | <b>586</b>                        | <b>59</b>   | <b>229</b>                   | <b>-32,7</b>                  | <b>-33,8</b>                      | <b>6,8</b>  | <b>-45,9</b>                 |
| Verkehrstüchtigkeit   | 49             | 27                                | -   | 15                           | 84             | 38                                | 4   | 32                           | -41,7                         | -28,9                             | X   | -53,1                        |
| darunter  |                |                                   |   |                              |                |                                   |   |                              |                               |                                   |   |                              |
| Alkoholeinfluss   | 32             | 11                                | -   | 15                           | 58             | 21                                | .   | 28                           | -44,8                         | -47,6                             | X   | -46,4                        |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z. B. Drogen,<br>Rauschgift) | 4              | 3                                 | -   | -                            | 16             | 8                                 | .   | 3                            | X                             | X                                 | X   | X                            |
| Ablenkung   | 4              | 2                                 | -   | 1                            | 14             | 12                                | -   | 2                            | X                             | X                                 | -   | X                            |
| Straßenbenutzung  | 54             | 20                                | 3   | 29                           | 85             | 35                                | 2   | 41                           | -36,5                         | -42,9                             | X   | -29,3                        |
| Geschwindigkeit   | 96             | 45                                | 28  | 12                           | 132            | 74                                | 25  | 15                           | -27,3                         | -39,2                             | 12,0  | -20,0                        |
| Abstand   | 85             | 59                                | 3   | 3                            | 107            | 86                                | 2   | 2                            | -20,6                         | -31,4                             | X   | X                            |
| Überholen   | 24             | 17                                | 2   | 1                            | 40             | 24                                | 8   | 4                            | -40,0                         | -29,2                             | X   | X                            |
| Vorbeifahren  | -              | -                                 | -   | -                            | -              | -                                 | -   | -                            | -                             | -                                 | -   | -                            |
| Nebeneinanderfahren   | 10             | 8                                 | -   | -                            | 9              | 5                                 | 1   | -                            | X                             | X                                 | X   | -                            |
| Vorfahrt, Vorrang   | 94             | 69                                | 2   | 17                           | 151            | 119                               | 2   | 19                           | -37,7                         | -42,0                             | -   | -10,5                        |
| Abbiegen, Wenden, Rück-<br>wärtsfahren, Ein- und<br>Anfahren              | 99             | 75                                | 1   | 9                            | 158            | 109                               | -   | 24                           | -37,3                         | -31,2                             | X   | X                            |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                                | 19             | 15                                | -   | 2                            | 31             | 26                                | -   | 5                            | -38,7                         | -42,3                             | -   | X                            |
| darunter  |                |                                   |   |                              |                |                                   |   |                              |                               |                                   |   |                              |
| an Überwegen, Furten  | -              | -                                 | -   | -                            | 4              | 4                                 | -   | -                            | X                             | X                                 | -   | -                            |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                                    | 8              | 5                                 | -   | -                            | 7              | 5                                 | -   | -                            | X                             | -                                 | -   | -                            |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften                           | -              | -                                 | -   | -                            | -              | -                                 | -   | -                            | -                             | -                                 | -   | -                            |
| Ladung, Besetzung   | -              | -                                 | -   | -                            | 4              | 1                                 | -   | 2                            | X                             | X                                 | -   | X                            |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                                      | 127            | 46                                | 24  | 35                           | 172            | 52                                | 15  | 83                           | -26,2                         | -11,5                             | 60,0  | -57,8                        |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelets



## - Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Ins-<br>gesamt     | Darunter                          |   |                              | Ins-<br>gesamt     | Darunter                          |   |                              | Zu- bzw. Abnahme (-)          |                                   |   |                              | Ursache   |
|--------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|--------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|---|
|                    | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                    | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Ins-<br>gesamt                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |   |
| Januar - Juni 2024 |                                   |   |                              | Januar - Juni 2023 |                                   |   |                              | Veränderung gegenüber Vorjahr |                                   |   |                              |   |
| Anzahl             |                                   |   |                              | Anzahl             |                                   |   |                              | um %                          |                                   |   |                              |   |
| <b>3 943</b>       | <b>2 521</b>                      | <b>210</b>  | <b>619</b>                   | <b>4 420</b>       | <b>2 864</b>                      | <b>187</b>  | <b>780</b>                   | <b>-10,8</b>                  | <b>-12,0</b>                      | <b>12,3</b>   | <b>-20,6</b>                 | <b>Insgesamt</b>  |
| 325                | 191                               | 8   | 74                           | 365                | 208                               | 9   | 99                           | -11,0                         | -8,2                              | X   | -25,3                        | Verkehrstüchtigkeit   |
| 176                | 85                                | 4   | 64                           | 213                | 104                               | 3   | 79                           | -17,4                         | -18,3                             | X   | -19,0                        | darunter<br>Alkoholeinfluss   |
| 41                 | 26                                | 4   | 5                            | 55                 | 33                                | 4   | 9                            | -25,5                         | -21,2                             | -   | X                            | Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z. B. Drogen,<br>Rauschgift) |
| 49                 | 33                                | -   | 9                            | 56                 | 44                                | 3   | 3                            | - 13                          | - 25                              | X   | X                            | Ablenkung   |
| 276                | 109                               | 12  | 121                          | 365                | 154                               | 8   | 162                          | -24,4                         | -29,2                             | X   | -25,3                        | Straßenbenutzung  |
| 646                | 412                               | 86  | 66                           | 642                | 417                               | 83  | 57                           | 0,6                           | -1,2                              | 3,6   | 15,8                         | Geschwindigkeit   |
| 529                | 399                               | 25  | 19                           | 559                | 435                               | 22  | 18                           | -5,4                          | -8,3                              | 13,6  | 5,6                          | Abstand   |
| 137                | 90                                | 11  | 9                            | 176                | 120                               | 13  | 18                           | -22,2                         | -25,0                             | -15,4   | X                            | Überholen   |
| 7                  | 4                                 | -   | 1                            | 11                 | 8                                 | -   | 1                            | X                             | X                                 | -   | -                            | Vorbeifahren  |
| 63                 | 40                                | 1   | 2                            | 58                 | 32                                | 2   | 2                            | 8,6                           | 25,0                              | X   | -                            | Nebeneinanderfahren   |
| 564                | 441                               | 5   | 51                           | 686                | 549                               | 7   | 65                           | -17,8                         | -19,7                             | X   | -21,5                        | Vorrang, Vorfahrt   |
| 554                | 413                               | 6   | 53                           | 624                | 462                               | 3   | 81                           | -11,2                         | -10,6                             | X   | -34,6                        | Abbiegen, Wenden, Rück-<br>wärtsfahren, Ein- und<br>Anfahren              |
| 148                | 110                               | 1   | 18                           | 199                | 156                               | 1   | 27                           | -25,6                         | -29,5                             | -   | -33,3                        | Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                                |
| 19                 | 14                                | -   | 2                            | 28                 | 25                                | -   | 1                            | -32,1                         | -44,0                             | -   | X                            | darunter<br>an Überwegen, Furten  |
| 31                 | 22                                | -   | -                            | 26                 | 22                                | -   | -                            | 19,2                          | -                                 | -   | -                            | Ruhender Verkehr<br>Verkehrssicherung                                     |
| -                  | -                                 | -   | -                            | 2                  | 1                                 | -   | -                            | X                             | X                                 | -   | -                            | Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften                           |
| 5                  | -                                 | -   | 1                            | 13                 | 3                                 | -   | 5                            | X                             | X                                 | -   | X                            | Ladung, Besetzung   |
| 609                | 257                               | 55  | 195                          | 638                | 253                               | 36  | 242                          | -4,5                          | 1,6                               | 52,8  | -19,4                        | Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                                      |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

## 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| Ursache <sup>1</sup>   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|
|  |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |
|  |                             |              | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |
| Juni 2024  |                             |              |           |         | Juni 2023                                   |                             |              |           |         |   |
| <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>   |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Alkoholeinfluss  | 31                          | 2            | 11        | 24      | 10  | 57                          | -            | 22        | 45      | 18  |
| Einfluss anderer berauschender Mittel  | 4                           | -            | 1         | 6       | 4   | 16                          | 1            | 7         | 14      | .   |
| Übermüdung   | 5                           | -            | 3         | 2       | -   | 4                           | -            | -         | 5       | 3   |
| Sonstige körperliche und geistige Mängel   | 8                           | 2            | 2         | 6       | 5   | 6                           | -            | 1         | 7       | -   |
| Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)   |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"   | 1                           | -            | -         | 1       | 1   | 2                           | -            | 2         | 1       | -   |
| Ablenkung in anderen Fällen  | 3                           | -            | -         | 3       | -   | 12                          | -            | 4         | 13      | -   |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)   | 2                           | -            | -         | 2       | -   | 1                           | -            | 3         | -       | -   |
| Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)   | 3                           | -            | -         | 3       | -   | 4                           | -            | -         | 6       | -   |
| Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)  | 26                          | -            | 2         | 26      | -   | 30                          | -            | 3         | 29      | 1   |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot  | 19                          | 1            | 3         | 23      | 3   | 46                          | 1            | 16        | 49      | 3   |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen   | 2                           | -            | 1         | 2       | 1   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| Ungenügender Sicherheitsabstand  | 94                          | 1            | 27        | 101     | 27  | 128                         | 5            | 38        | 118     | 12  |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund  | 83                          | 3            | 15        | 116     | 6   | 102                         | 4            | 8         | 146     | 2   |
| Unzulässiges Rechtsüberholen   | 2                           | -            | 1         | 4       | -   | 2                           | -            | -         | 3       | -   |
| Überholen trotz Gegenverkehrs  | 3                           | -            | -         | 4       | -   | 5                           | -            | 2         | 5       | -   |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage  | 3                           | 1            | 3         | 1       | 2   | 3                           | -            | 1         | 2       | -   |
| Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse   | 2                           | -            | -         | 2       | 4   | 4                           | -            | 2         | 3       | -   |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens   | 1                           | -            | -         | 2       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts  | 4                           | -            | 2         | 3       | 2   | 8                           | 1            | 1         | 9       | 1   |
| Sonstige Fehler beim Überholen   | 4                           | -            | 1         | 3       | 2   | 4                           | -            | 3         | 2       | -   |
| Fehler beim Überholtwerden   | 7                           | -            | -         | 7       | 1   | 16                          | -            | 3         | 16      | 1   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens   | 10                          | -            | 2         | 14      | 7   | 9                           | -            | 2         | 10      | 1   |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"   | 10                          | -            | 1         | 9       | 3   | 13                          | -            | -         | 17      | 1   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.   | 79                          | 1            | 13        | 85      | 24  | 119                         | -            | 35        | 133     | 6   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen  | -                           | -            | -         | -       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen   | -                           | -            | -         | -       | -   | 1                           | -            | -         | 2       | -   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

| Unfälle mit Personenschaden                    | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Ursache <sup>1</sup>   |
|--|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|--|
|  | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |  |
|  |              | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |  |
| Januar - Juni 2024                             |              |           |         |   | Januar - Juni 2023          |              |           |         |   |  |
| <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b> |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |  |
| 174  | 3            | 57        | 147     | 97  | 211                         | 2            | 66        | 172     | 84  | Alkoholeinfluss  |
| 39   | 1            | 16        | 40      | 22  | 55                          | 1            | 25        | 46      | 22  | Einfluss anderer berauschender Mittel  |
| 33   | -            | 12        | 34      | 21  | 28                          | -            | 21        | 74      | 18  | Übermüdung   |
| 75   | 8            | 28        | 65      | 17  | 69                          | 3            | 19        | 61      | 3   | Sonstige körperliche und geistige Mängel<br>Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)   |
| 10   | -            | 2         | 10      | 2   | 6                           | -            | 3         | 5       | 2   | Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"   |
| 39   | -            | 6         | 43      | 20  | 50                          | -            | 12        | 54      | 1   | Ablenkung in anderen Fällen<br>Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung  |
| 7  | 1            | 3         | 12      | 2   | 1                           | -            | 3         | -       | -   | getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)<br>Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen                                      |
| 12   | -            | -         | 13      | 2   | 16                          | -            | -         | 19      | -   | (Einbahnstraße)<br>Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder   |
| 126  | -            | 17        | 121     | 7   | 142                         | 2            | 17        | 139     | 3   | anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)  |
| 123  | 2            | 28        | 142     | 59  | 198                         | 7            | 53        | 223     | 20  | Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot<br>Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeitig.   |
| 12   | -            | 4         | 15      | 8   | 10                          | 2            | 6         | 9       | 5   | Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.<br>in anderen Fällen  |
| 627  | 17           | 193       | 634     | 310   | 628                         | 20           | 191       | 573     | 131   | Ungenügender Sicherheitsabstand<br>Starkes Bremsen des Vorausfahrenden   |
| 503  | 6            | 60        | 679     | 90  | 538                         | 10           | 75        | 691     | 30  | ohne zwingenden Grund  |
| 13   | -            | 2         | 16      | -   | 14                          | -            | -         | 25      | -   | unzulässiges Rechtsüberholen   |
| 8  | -            | -         | 11      | 4   | 9                           | -            | 3         | 10      | 2   | Überholen trotz Gegenverkehrs  |
| 12   | 1            | 9         | 15      | 6   | 25                          | 4            | 14        | 31      | 2   | Überholen trotz unklarer Verkehrslage  |
| 35   | -            | 9         | 40      | 18  | 36                          | 1            | 7         | 42      | 3   | Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse   |
| 1  | -            | -         | 2       | -   | 1                           | -            | 1         | -       | -   | Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens   |
| 24   | -            | 9         | 38      | 20  | 33                          | 2            | 6         | 42      | 4   | Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts  |
| 17   | -            | 6         | 15      | 7   | 17                          | -            | 7         | 16      | 5   | Sonstige Fehler beim Überholen   |
| 35   | 1            | 8         | 33      | 10  | 49                          | 1            | 11        | 46      | 3   | Fehler beim Überholtwerden<br>Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.  |
| 2  | -            | -         | 3       | 1   | 6                           | -            | -         | 6       | 1   | Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen  |
| 4  | -            | 2         | 2       | 2   | 8                           | -            | 1         | 10      | -   | Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens |
| 3  | -            | -         | 3       | 1   | 3                           | -            | 1         | 2       | -   | Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens   |
| 61   | -            | 14        | 78      | 33  | 57                          | 1            | 4         | 76      | 13  | Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"   |
| 41   | -            | 5         | 48      | 33  | 56                          | -            | 2         | 62      | 15  | Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.  |
| 412  | 5            | 75        | 472     | 156   | 516                         | 3            | 126       | 565     | 68  | Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen   |
| 7  | -            | 3         | 7       | 3   | 8                           | -            | 1         | 10      | 1   | Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen   |
| 3  | -            | -         | 3       | -   | 4                           | -            | 1         | 4       | 2   |  |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| Ursache <sup>1</sup>   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|
|  |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |
|  |                             |              | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |
| Juni 2024  |                             |              |           |         | Juni 2023                                   |                             |              |           |         |   |
| <b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>  |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen   | 3                           | -            | -         | 3       | 2   | 13                          | -            | 2         | 13      | 1   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge  | 1                           | -            | -         | 1       | 2   | 2                           | -            | -         | 2       | -   |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen   | 1                           | -            | -         | 1       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts   | 21                          | -            | 3         | 20      | 1   | 32                          | -            | 6         | 30      | -   |
| Fehler beim Abbiegen nach links  | 24                          | -            | 7         | 23      | 8   | 55                          | -            | 10        | 67      | 6   |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren  | 20                          | -            | 2         | 21      | 3   | 27                          | 1            | 2         | 28      | 1   |
| Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr   | 32                          | -            | 4         | 34      | 3   | 44                          | -            | 2         | 46      | 3   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen  | -                           | -            | -         | -       | -   | 2                           | -            | 1         | 1       | -   |
| an Fußgängerfurten   | -                           | -            | -         | -       | -   | 2                           | -            | 1         | 1       | -   |
| beim Abbiegen  | 2                           | -            | -         | 2       | -   | 5                           | -            | -         | 5       | -   |
| an Haltestellen  | 4                           | -            | 1         | 4       | -   | 4                           | -            | 1         | 3       | -   |
| an anderen Stellen   | 13                          | -            | 2         | 13      | -   | 18                          | 1            | 1         | 18      | -   |
| Unzulässiges Halten oder Parken  | 1                           | -            | -         | 1       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen      | 1                           | -            | -         | 1       | -   | 2                           | -            | -         | 2       | -   |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen  | 6                           | -            | -         | 6       | -   | 5                           | -            | 2         | 3       | -   |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Überladung, Überbesetzung  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile   | -                           | -            | -         | -       | 2   | 4                           | -            | -         | 4       | -   |
| Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen  | 125                         | 5            | 45        | 109     | 36  | 167                         | 1            | 44        | 149     | 8   |
| <b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>   |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Beleuchtung  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Bereifung  | 2                           | -            | 3         | 2       | 4   | 2                           | -            | -         | 2       | 1   |
| Bremsen  | 3                           | -            | -         | 3       | 1   | 4                           | -            | 2         | 5       | -   |
| Lenkung  | -                           | -            | -         | -       | 1   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| Zugvorrichtung   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Andere Mängel  | 4                           | -            | 2         | 2       | 1   | 1                           | -            | -         | 2       | -   |
| <b>Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>  |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Alkoholeinfluss  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Übermüdung   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Sonstige körperliche und geistige Mängel   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war | -                           | -            | -         | -       | -   | 2                           | -            | -         | 2       | -   |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

| Unfälle mit Personenschaden                         | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Ursache <sup>1</sup>  |
|---|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|---|
|   | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |   |
|   |              | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |   |
| Januar - Juni 2024                                  |              |           |         |   | Januar - Juni 2023          |              |           |         |   |   |
| <b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b> |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |   |
| 69  | 3            | 10        | 81      | 21  | 76                          | 3            | 19        | 85      | 19  | Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen  |
| 19  | -            | 6         | 31      | 6   | 21                          | 2            | 9         | 16      | -   | Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge   |
| 6   | -            | 4         | 4       | 2   | 4                           | -            | 1         | 7       | 1   | Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen  |
| 120   | -            | 14        | 113     | 7   | 114                         | -            | 20        | 101     | 3   | Fehler beim Abbiegen nach rechts  |
| 208   | 2            | 54        | 238     | 73  | 228                         | 1            | 52        | 273     | 31  | Fehler beim Abbiegen nach links   |
| 88  | -            | 7         | 96      | 27  | 93                          | 2            | 12        | 95      | 12  | Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren   |
| 130   | -            | 11        | 144     | 23  | 188                         | 2            | 12        | 192     | 10  | Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr  |
| 15  | -            | 1         | 14      | -   | 20                          | 1            | 2         | 19      | -   | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen   |
| 4   | -            | 2         | 3       | -   | 8                           | -            | 2         | 7       | -   | an Fußgängerfurten  |
| 19  | -            | 3         | 18      | -   | 36                          | -            | 7         | 31      | -   | beim Abbiegen   |
| 15  | -            | 2         | 15      | -   | 7                           | -            | 1         | 7       | -   | an Haltestellen   |
| 95  | 1            | 14        | 91      | -   | 128                         | 6            | 14        | 119     | -   | an anderen Stellen  |
| 5   | 1            | -         | 4       | -   | 3                           | -            | 1         | 3       | -   | Unzulässiges Halten oder Parken   |
| 6   | -            | 2         | 5       | 2   | 5                           | -            | 1         | 5       | -   | Mangelnde Sicherung haltender o. liegende Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen          |
| 20  | -            | 2         | 18      | 2   | 18                          | -            | 3         | 15      | -   | Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen   |
| -   | -            | -         | -       | -   | 2                           | -            | -         | 2       | -   | Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften  |
| 1   | -            | -         | 1       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   | Überladung, Überbesetzung   |
| 4   | -            | 1         | 3       | 9   | 12                          | -            | 2         | 11      | 1   | Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile  |
| 602   | 16           | 166       | 543     | 196   | 627                         | 8            | 183       | 576     | 63  | Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen   |
| <b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>            |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |   |
| 2   | -            | 1         | 1       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | Beleuchtung   |
| 9   | -            | 4         | 9       | 23  | 16                          | 1            | 9         | 15      | 3   | Bereifung   |
| 12  | -            | 1         | 11      | 1   | 6                           | -            | 3         | 6       | 2   | Bremsen   |
| 4   | -            | 1         | 4       | 1   | 2                           | -            | -         | 2       | -   | Lenkung   |
| 1   | -            | -         | 1       | 1   | -                           | -            | -         | -       | -   | Zugvorrichtung  |
| 15  | -            | 5         | 10      | 5   | 7                           | -            | 1         | 7       | 2   | Andere Mängel   |
| <b>Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>           |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |   |
| 4   | -            | 1         | 4       | -   | 5                           | -            | 3         | 3       | -   | Alkoholeinfluss   |
| .   | -            | -         | .       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | Einfluss anderer berauschender Mittel   |
| -   | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | Übermüdung  |
| 1   | -            | 1         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | Sonstige körperliche und geistige Mängel  |
| 4   | -            | -         | 4       | -   | 9                           | 1            | 5         | 5       | -   | Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war |
| 2   | -            | -         | 2       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen  |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| Ursache <sup>1</sup>   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|
|  |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |
|  |                             |              | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |
| Juni 2024  |                             |              |           |         | Juni 2023                                   |                             |              |           |         |   |
| <b>noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>   |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | -                           | -            | -         | -       | -   | 2                           | -            | 1         | 1       | -   |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten   | 2                           | -            | 1         | 1       | -   | 7                           | -            | 1         | 6       | -   |
| durch sonstiges falsches Verhalten   | 7                           | -            | 4         | 4       | -   | 11                          | -            | 4         | 7       | -   |
| Nichtbenutzung des Gehweges  | 2                           | -            | 1         | 1       | -   | 1                           | -            | 1         | -       | -   |
| Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite  | 1                           | -            | -         | 1       | -   | 1                           | -            | -         | 2       | -   |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Andere Fehler der Fußgänger/-innen   | 1                           | -            | -         | 1       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| <b>Straßenverhältnisse</b>   |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl   | 1                           | -            | -         | 1       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Schnee, Eis  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Regen  | 1                           | -            | -         | 1       | 2   | 5                           | -            | 1         | 12      | -   |
| Andere Einflüsse   | 1                           | -            | -         | 1       | -   | 1                           | -            | 1         | -       | -   |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | 1   |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Anderer Zustand der Straße   | 6                           | -            | -         | 6       | 1   | 11                          | -            | 2         | 9       | -   |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| <b>Witterungseinflüsse</b>   |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Sichtbehinderung durch Nebel   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.  | 8                           | -            | 1         | 11      | 2   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| blendende Sonne  | 4                           | -            | 1         | 5       | 3   | 3                           | -            | -         | 3       | -   |
| Seitenwind   | -                           | -            | -         | -       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse   | 5                           | -            | -         | 8       | 1   | 1                           | -            | -         | 1       | 1   |
| <b>Hindernisse</b>   |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Wild auf der Fahrbahn  | 3                           | -            | -         | 4       | 4   | 11                          | -            | 3         | 8       | 1   |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn   | 3                           | 2            | 3         | -       | 3   | 1                           | -            | -         | 2       | -   |
| Sonstige Ursachen  | 4                           | -            | 3         | 1       | 4   | -                           | -            | -         | -       | -   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Unfälle mit Personenschaden                    | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Ursache <sup>1</sup>   |
|--|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|--|
|  | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |  |
|  |              | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |  |
| Januar - Juni 2024                             |              |           |         |   | Januar - Juni 2023          |              |           |         |   |  |
| <b>noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b> |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |  |
| 5  | -            | 2         | 4       | -   | 10                          | -            | 4         | 6       | -   | Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen |
| 20   | -            | 8         | 14      | -   | 26                          | -            | 5         | 23      | -   | ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten   |
| 41   | 2            | 12        | 30      | -   | 71                          | 2            | 20        | 57      | -   | durch sonstiges falsches Verhalten   |
| 10   | -            | 3         | 7       | -   | 12                          | 3            | 8         | 7       | -   | Nichtbenutzung des Gehweges  |
| 4  | -            | 1         | 3       | -   | 1                           | -            | -         | 2       | -   | Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite  |
| -  | -            | -         | -       | -   | 1                           | 1            | -         | -       | -   | Spielen auf oder neben der Fahrbahn  |
| -  | -            | -         | -       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   | Andere Fehler der Fußgänger/-innen   |
| 14   | -            | 2         | 13      | 1   | 8                           | 1            | -         | 7       | -   |  |
| <b>Straßenverhältnisse</b>                     |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |  |
| 2  | -            | 1         | 1       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl   |
| 1  | -            | -         | 1       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer  |
| 71   | 2            | 14        | 76      | 75  | 41                          | -            | 5         | 45      | 19  | Schnee, Eis  |
| 43   | 2            | 13        | 40      | 23  | 15                          | 1            | 2         | 24      | 3   | Regen  |
| 6  | -            | 2         | 4       | 1   | 2                           | -            | 2         | -       | -   | Andere Einflüsse   |
| 1  | -            | 1         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | 1   | Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis  |
| 5  | -            | 2         | 3       | 5   | -                           | -            | -         | -       | -   | Schäden an der Fahrbahnoberfläche  |
| 57   | -            | 9         | 48      | 3   | 36                          | -            | 9         | 27      | -   | Anderer Zustand der Straße   |
| -  | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen  |
| 1  | -            | -         | 1       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | Mangelhafte Beleuchtung der Straße   |
| -  | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen   |
| <b>Witterungseinflüsse</b>                     |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |  |
| 4  | -            | 2         | 6       | 1   | -                           | -            | -         | -       | 1   | Sichtbehinderung durch Nebel   |
| 16   | -            | 4         | 30      | 14  | 2                           | -            | 2         | 1       | -   | starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.  |
| 62   | 1            | 11        | 70      | 15  | 13                          | -            | 2         | 14      | 1   | blendende Sonne  |
| 7  | -            | 2         | 7       | 1   | 9                           | -            | 1         | 11      | 1   | Seitenwind   |
| 8  | -            | 1         | 10      | 5   | 2                           | -            | -         | 2       | 1   | Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse   |
| <b>Hindernisse</b>                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |  |
| -  | -            | -         | -       | 1   | -                           | -            | -         | -       | -   | Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn   |
| 31   | -            | 3         | 31      | 39  | 58                          | 1            | 10        | 53      | 5   | Wild auf der Fahrbahn  |
| 16   | -            | 3         | 14      | 3   | 5                           | -            | 1         | 4       | -   | Anderes Tier auf der Fahrbahn  |
| 20   | 2            | 10        | 16      | 17  | 6                           | -            | 4         | 4       | 5   | Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn   |
| 34   | 2            | 12        | 28      | 11  | 3                           | -            | 2         | 4       | -   | Sonstige Ursachen  |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

## Im Monat Dezember 2024 erschienen

| Bestell-Nr. | Kennziffer/<br>Periodizität  | Titel   | Preis<br>Print<br>(in EUR) |
|-------------|------------------------------|---|----------------------------|
| 1 Z 0 01    | Z                            | Statistisches Jahrbuch 2024   | 30,00 <sup>1</sup>         |
| 1 Z 0 03    | Z                            | Statistisches Monatsheft 12/2024  | 5,50                       |
| 3 A 1 02    | A I, A II, A III<br>hj-02/23 | Bevölkerungsstand; Bevölkerung der Gemeinden Stand: 31.12.2022; 31.12.2023 (auf Basis Zensus 2022)                      | 4,50                       |
| 3 K 5 01    | K V j/23                     | Jugendhilfe: Erzieherische Hilfen, Eingliederungshilfe, Hilfe für junge Volljährige, Auszahlungen und Einzahlungen 2023 | 8,00                       |

<sup>1</sup> zuzüglich Versandkosten





<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI  
m-06/24