



Straßen- und Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

März 2024
Vorläufige Ergebnisse

2024 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



SACHSEN-ANHALT
Statistisches Landesamt

#moderndenken

Herausgabemonat Januar 2025

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr
Frau Pekel Telefon: 0345 2318-404

Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:

Frau Richter-Grünwald Telefon: 0345 2318-702

Informations- und Auskunftsdienst:

Frau Hannemann Telefon: 0345 2318-777
Frau Booch Telefon: 0345 2318-715
Herr Friedl Telefon: 0345 2318-719
 Telefax: 0345 2318-913
 E-Mail: info@statistik.sachsen-anhalt.de

Internet: <https://statistik.sachsen-anhalt.de>
X (ehem. Twitter): @StatistikLSA
Mastodon: @StatistikLSA@social.sachsen-anhalt.de
Bluesky: @statistiklsa.bsky.social

Vertrieb: Telefon: 0345 2318-718
 E-Mail: shop@statistik.sachsen-anhalt.de

**Bibliothek und
Besucherdienst:** Merseburger Straße 2
 Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr
 Telefon: 0345 2318-714
 E-Mail: bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de

Herausgabe: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
 Öffentlichkeitsarbeit
 Postfach 20 11 56
 06012 Halle (Saale)

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2025
 Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug: kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H101

Foto Umschlag: Foto: Pixabay.com/Pexels

Statistischer Bericht



Straßen- und
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

März 2024
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Merkmale

Beteiligte

Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Übrige Sachschadensunfälle sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

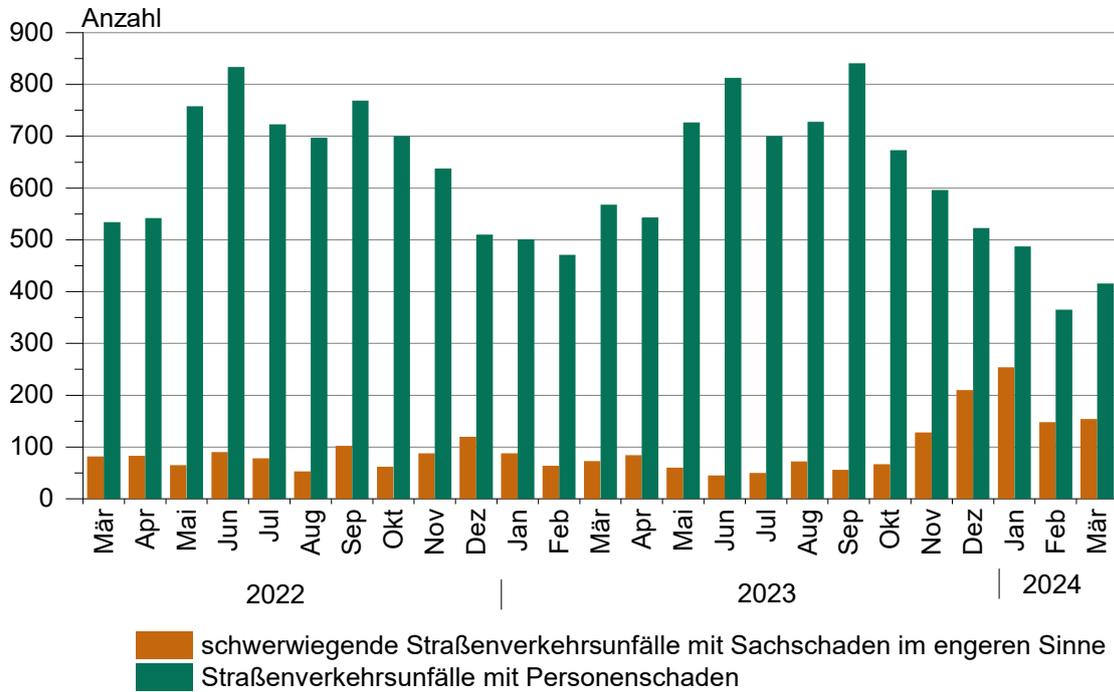
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

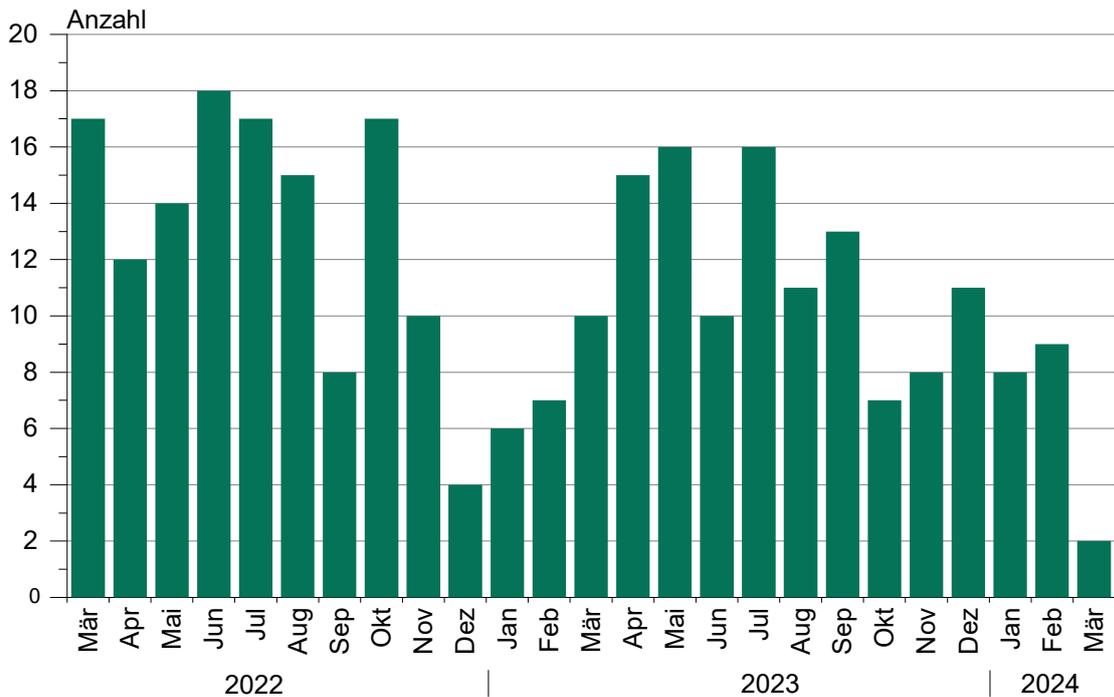
Zeichenerklärung

- = genau Null oder auf Null geändert
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende
Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinn
März 2022 bis März 2024**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete
März 2022 bis März 2024**



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹ Monat ¹	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel	Verun- glückte insgesamt			Getötete	Schwer-	Leicht-
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2021	66 841	6 764	60 077	990	433	58 654	8 727	113	1 865	6 749
2022	67 441	7 603	59 838	975	488	58 375	9 789	152	1 894	7 743
2023	69 325	7 684	61 641	997	447	60 197	9 909	130	1 757	8 022
2022 Januar	4 901	476	4 425	88	40	4 297	611	13	104	494
Februar	4 357	422	3 935	64	31	3 840	546	7	121	418
März	5 108	534	4 574	82	36	4 456	716	17	127	572
April	5 592	542	5 050	83	43	4 924	693	12	161	520
Mai	6 099	758	5 341	65	45	5 231	916	14	165	737
Juni	6 030	834	5 196	90	44	5 062	1 111	18	244	849
Juli	5 721	723	4 998	78	31	4 889	934	17	175	742
August	5 526	697	4 829	53	40	4 736	896	15	176	705
September	6 048	769	5 279	102	50	5 127	939	8	187	744
Oktober	5 894	700	5 194	62	53	5 079	910	17	166	727
November	6 248	638	5 610	88	38	5 484	822	10	143	669
Dezember	5 917	510	5 407	120	37	5 250	695	4	125	566
2023 Januar	5 174	501	4 673	88	28	4 557	636	6	121	509
Februar	4 759	471	4 288	64	31	4 193	647	7	110	530
März	5 515	568	4 947	73	40	4 834	739	10	111	618
April	5 698	543	5 155	84	34	5 037	708	15	128	565
Mai	6 100	727	5 373	60	42	5 271	892	16	165	711
Juni	6 111	813	5 298	45	39	5 214	1 042	10	178	854
Juli	5 478	700	4 778	50	38	4 690	906	16	188	702
August	5 990	728	5 262	72	47	5 143	943	11	167	765
September	6 247	841	5 406	56	37	5 313	1 058	13	212	833
Oktober	6 003	673	5 330	67	40	5 223	866	7	138	721
November	6 514	596	5 918	128	38	5 752	768	8	134	626
Dezember	5 736	523	5 213	210	33	4 970	704	11	105	588
2024 Januar	5 422	487	4 935	254	40	4 641	660	8	106	546
Februar	4 312	365	3 947	148	25	3 774	463	9	65	389
März	4 220	416	3 804	154	23	3 627	522	2	90	430
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2024 Januar - März	13 954	1 268	12 686	556	88	12 042	1 645	19	261	1 365
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-23,5	-26,8	-23,1	X	-42,5	-25,0	-29,4	X	-18,9	-30,4
Veränderung gegenüber gleichem Zeitraum des Vorjahres um %	-9,7	-17,7	-8,8	X	-11,1	-11,4	-18,6	-17,4	-23,7	-17,6

¹ 2024 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
März 2024									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	2 916	262	310	1	41	268	84	19	2 551
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	988	106	140	1	38	101	.	.	842
Auf Autobahnen	316	48	72	-	11	61	.	.	234
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 220	416	522	2	90	430	154	23	3 627
Gegenüber Vorjahr	5 515	568	739	10	111	618	73	40	4 834
Veränderung um %	-23,5	-26,8	-29,4	X	-18,9	-30,4	X	-42,5	-25,0
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	39	12	17	-	6	11	11	16	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	16	10	12	-	4	8	.	.	X
Auf Autobahnen	3	-	-	-	-	-	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	58	22	29	-	10	19	17	19	X
Gegenüber Vorjahr	76	32	41	1	12	28	10	34	X
Veränderung um %	-23,7	-31,3	-29,3	X	-16,7	-32,1	70,0	-44,1	X

2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - März 2024									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	9 447	813	960	4	113	843	303	73	8 258
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	3 617	330	476	8	111	357	158	8	3 121
Auf Autobahnen	890	125	209	7	37	165	95	7	663
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	13 954	1 268	1 645	19	261	1 365	556	88	12 042
Gegenüber Vorjahr	15 448	1 540	2 022	23	342	1 657	225	99	13 584
Veränderung um %	-9,7	-17,7	-18,6	-17,4	-23,7	-17,6	X	-11,1	-11,4
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	128	36	42	-	9	33	33	59	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	44	26	33	-	14	19	.	.	X
Auf Autobahnen	8	.	.	-	-	.	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	180	63	76	-	23	53	48	69	X
Gegenüber Vorjahr	204	86	101	2	27	72	33	85	X
Veränderung um %	-11,8	-26,7	-24,8	X	-14,8	-26,4	45,5	-18,8	X

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ortslage	März 2024				März 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	48	-	11	61	48	2	9	54	-	X	X	13,0
Bundesstraßen innerorts	71	1	22	77	116	2	30	143	-38,8	X	-26,7	-46,2
außerorts	29	-	7	33	50	-	10	66	-42,0	-	X	-50,0
Landesstraßen innerorts	42	1	15	44	66	2	20	77	-36,4	X	-25,0	-42,9
außerorts	60	1	13	53	83	3	20	87	-27,7	X	-35,0	-39,1
Kreisstraßen innerorts	23	1	-	23	36	2	6	35	-36,1	X	X	-34,3
außerorts	37	-	13	30	47	1	14	52	-21,3	X	-7,1	-42,3
Kreisstraßen innerorts	20	-	8	22	31	-	13	28	-35,5	-	X	-21,4
außerorts	4	-	2	3	12	-	6	13	X	-	X	X
Andere Straßen innerorts	16	-	6	19	19	-	7	15	-15,8	-	X	26,7
außerorts	217	-	36	217	290	3	39	306	-25,2	X	-7,7	-29,1
innerorts	206	-	32	209	279	1	33	299	-26,2	X	-3,0	-30,1
außerorts	11	-	4	8	11	2	6	7	-	X	X	X
Insgesamt	416	2	90	430	568	10	111	618	-26,8	X	-18,9	-30,4
innerorts	262	1	41	268	377	3	55	413	-30,5	X	-25,5	-35,1
außerorts	154	1	49	162	191	7	56	205	-19,4	X	-12,5	-21,0

3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ortslage	Januar - März 2024				Januar - März 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	125	7	37	165	113	3	39	161	10,6	X	-5,1	2,5
Bundesstraßen innerorts	238	7	64	289	313	7	82	364	-24,0	-	-22,0	-20,6
außerorts	100	2	16	121	142	1	24	168	-29,6	X	-33,3	-28,0
Landesstraßen innerorts	138	5	48	168	171	6	58	196	-19,3	X	-17,2	-14,3
außerorts	185	3	41	195	250	6	77	264	-26,0	X	-46,8	-26,1
Kreisstraßen innerorts	75	2	9	81	99	2	14	104	-24,2	-	X	-22,1
außerorts	110	1	32	114	151	4	63	160	-27,2	X	-49,2	-28,8
Kreisstraßen innerorts	70	1	26	65	82	-	24	75	-14,6	X	8,3	-13,3
außerorts	16	-	4	17	28	-	9	27	-42,9	-	X	-37,0
Andere Straßen innerorts	54	1	22	48	54	-	15	48	-	X	46,7	-
außerorts	650	1	93	651	782	7	120	793	-16,9	X	-22,5	-17,9
innerorts	622	-	84	624	753	5	113	766	-17,4	X	-25,7	-18,5
außerorts	28	1	9	27	29	2	7	27	-3,4	X	X	-
Insgesamt	1 268	19	261	1 365	1 540	23	342	1 657	-17,7	-17,4	-23,7	-17,6
innerorts	813	4	113	843	1 022	8	160	1 065	-20,5	X	-29,4	-20,8
außerorts	455	15	148	522	518	15	182	592	-12,2	-	-18,7	-11,8

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									um %			
Fahrunfall	93	2	31	73	121	6	30	105	-23,1	X	3,3	-30,5
innerorts	45	1	13	37	58	1	14	51	-22,4	-	-7,1	-27,5
außerorts	48	1	18	36	63	5	16	54	-23,8	X	12,5	-33,3
Abbiege-Unfall	40	-	10	37	68	-	14	78	-41,2	-	-28,6	-52,6
innerorts	33	-	5	30	55	-	7	64	-40,0	-	X	-53,1
außerorts	7	-	5	7	13	-	7	14	X	-	X	X
Einbiegen/Kreuzenunfall	86	-	19	89	138	1	25	159	-37,7	X	-24,0	-44,0
innerorts	68	-	10	70	114	-	15	130	-40,4	-	-33,3	-46,2
außerorts	18	-	9	19	24	1	10	29	-25,0	X	X	-34,5
Überschreitenunfall	21	-	7	17	36	-	10	29	-41,7	-	X	-41,4
innerorts	17	-	4	15	36	-	10	29	-52,8	-	X	-48,3
außerorts	4	-	3	2	-	-	-	-	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	-	1	14	12	-	2	15	-	-	X	-6,7
innerorts	12	-	1	14	8	-	1	11	X	-	-	27,3
außerorts	-	-	-	-	4	-	1	4	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	110	-	14	148	140	1	22	177	-21,4	X	-36,4	-16,4
innerorts	58	-	3	73	71	-	2	95	-18,3	-	X	-23,2
außerorts	52	-	11	75	69	1	20	82	-24,6	X	-45,0	-8,5
Sonstiger Unfall	54	-	8	52	53	2	8	55	1,9	X	-	-5,5
innerorts	29	-	5	29	35	2	6	33	-17,1	X	X	-12,1
außerorts	25	-	3	23	18	-	2	22	38,9	-	X	4,5
Insgesamt	416	2	90	430	568	10	111	618	-26,8	X	-18,9	-30,4
innerorts	262	1	41	268	377	3	55	413	-30,5	X	-25,5	-35,1
außerorts	154	1	49	162	191	7	56	205	-19,4	X	-12,5	-21,0

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									um %			
Fahrunfall	278	11	87	240	302	7	93	252	-7,9	X	-6,5	-4,8
innerorts	120	2	32	97	139	1	42	118	-13,7	X	-23,8	-17,8
außerorts	158	9	55	143	163	6	51	134	-3,1	X	7,8	6,7
Abbiege-Unfall	157	1	24	187	203	-	42	233	-22,7	X	-42,9	-19,7
innerorts	117	-	12	131	147	-	21	161	-20,4	-	-42,9	-18,6
außerorts	40	1	12	56	56	-	21	72	-28,6	X	-42,9	-22,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	258	3	48	289	351	2	56	386	-26,5	X	-14,3	-25,1
innerorts	215	2	25	232	291	-	29	312	-26,1	X	-13,8	-25,6
außerorts	43	1	23	57	60	2	27	74	-28,3	X	-14,8	-23,0
Überschreitenunfall	80	1	21	67	112	6	31	89	-28,6	X	-32,3	-24,7
innerorts	72	-	16	63	111	5	31	89	-35,1	X	-48,4	-29,2
außerorts	8	1	5	4	1	1	-	-	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	45	-	7	49	41	-	2	44	9,8	-	X	11,4
innerorts	40	-	3	44	37	-	1	40	8,1	-	X	10,0
außerorts	5	-	4	5	4	-	1	4	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	301	2	47	393	368	5	59	469	-18,2	X	-20,3	-16,2
innerorts	162	-	11	195	195	-	15	255	-16,9	-	-26,7	-23,5
außerorts	139	2	36	198	173	5	44	214	-19,7	X	-18,2	-7,5
Sonstiger Unfall	149	1	27	140	163	3	59	184	-8,6	X	-54,2	-23,9
innerorts	87	-	14	81	102	2	21	90	-14,7	X	-33,3	-10,0
außerorts	62	1	13	59	61	1	38	94	1,6	-	-65,8	-37,2
Insgesamt	1 268	19	261	1 365	1 540	23	342	1 657	-17,7	-17,4	-23,7	-17,6
innerorts	813	4	113	843	1 022	8	160	1 065	-20,5	X	-29,4	-20,8
außerorts	455	15	148	522	518	15	182	592	-12,2	-	-18,7	-11,8

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
		März 2024				März 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr		
Anzahl									um %			
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anhält, anhält	25	-	2	30	35	1	1	42	-28,6	X	X	-28,6
innerorts	18	-	1	21	25	-	1	30	-28,0	-	-	-30,0
außerorts	7	-	1	9	10	1	-	12	X	X	X	X
vorausfährt o. wartet	76	-	11	96	67	-	10	91	13,4	-	10,0	5,5
innerorts	38	-	1	53	34	-	-	50	11,8	-	X	6,0
außerorts	38	-	10	43	33	-	10	41	15,2	-	-	4,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	27	-	3	39	34	-	2	45	-20,6	-	X	-13,3
innerorts	16	-	2	14	21	-	-	27	-23,8	-	X	-48,1
außerorts	11	-	1	25	13	-	2	18	-15,4	-	X	38,9
entgegenkommt	16	1	3	16	37	1	13	42	-56,8	-	X	-61,9
innerorts	14	-	3	13	19	-	4	22	-26,3	-	X	-40,9
außerorts	2	1	-	3	18	1	9	20	X	-	X	X
einbiegt oder kreuzt	104	-	26	109	162	1	30	189	-35,8	X	-13,3	-42,3
innerorts	83	-	12	89	132	-	17	152	-37,1	-	-29,4	-41,4
außerorts	21	-	14	20	30	1	13	37	-30,0	X	7,7	-45,9
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	31	-	9	25	57	-	12	49	-45,6	-	X	-49,0
innerorts	24	-	6	20	57	-	12	49	-57,9	-	X	-59,2
außerorts	7	-	3	5	-	-	-	-	X	-	X	X
Aufprall auf Hindernis	13	-	-	13	5	-	1	6	X	-	X	X
innerorts	3	-	-	3	2	-	1	3	X	-	X	-
außerorts	10	-	-	10	3	-	-	3	X	-	-	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	47	1	17	36	67	3	18	60	-29,9	X	-5,6	-40,0
innerorts	15	1	6	12	21	1	4	20	-28,6	-	X	-40,0
außerorts	32	-	11	24	46	2	14	40	-30,4	X	-21,4	-40,0
Abk. v. Fahrbahn n. links	19	-	6	16	49	3	16	42	-61,2	X	X	-61,9
innerorts	9	-	2	9	17	1	9	13	X	X	X	X
außerorts	10	-	4	7	32	2	7	29	-68,8	X	X	X
Unfall anderer Art	58	-	13	50	55	1	8	52	5,5	X	X	-3,8
innerorts	42	-	8	34	49	1	7	47	-14,3	X	X	-27,7
außerorts	16	-	5	16	6	-	1	5	X	-	X	X
Insgesamt	416	2	90	430	568	10	111	618	-26,8	X	-18,9	-30,4
innerorts	262	1	41	268	377	3	55	413	-30,5	X	-25,5	-35,1
außerorts	154	1	49	162	191	7	56	205	-19,4	X	-12,5	-21,0

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			Unfallart Ortslage	
	Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-		Leicht-
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - März 2024				Januar - März 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
80	-	9	91	110	1	4	130	-27,3	X	X	-30,0	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
61	-	3	68	88	-	2	100	-30,7	-	X	-32,0	innerorts
19	-	6	23	22	1	2	30	-13,6	X	X	-23,3	außerorts
202	1	28	260	175	1	26	244	15,4	-	7,7	6,6	vorausfährt o. wartet
115	-	6	148	91	-	4	135	26,4	-	X	9,6	innerorts
87	1	22	112	84	1	22	109	3,6	-	-	2,8	außerorts
73	-	11	98	82	-	6	98	-11,0	-	X	-	seitlich in gleicher Richtung fährt
39	-	5	42	51	-	2	58	-23,5	-	X	-27,6	innerorts
34	-	6	56	31	-	4	40	9,7	-	X	40,0	außerorts
72	3	27	90	116	3	40	152	-37,9	-	-32,5	-40,8	entgegenkommt
47	-	11	48	59	-	12	78	-20,3	-	-8,3	-38,5	innerorts
25	3	16	42	57	3	28	74	-56,1	-	-42,9	-43,2	außerorts
326	3	62	374	419	2	78	459	-22,2	X	-20,5	-18,5	einbiegt oder kreuzt
257	2	27	286	335	-	39	355	-23,3	X	-30,8	-19,4	innerorts
69	1	35	88	84	2	39	104	-17,9	X	-10,3	-15,4	außerorts
111	1	25	95	169	7	35	144	-34,3	X	-28,6	-34,0	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in
99	-	21	86	165	5	35	142	-40,0	X	-40,0	-39,4	innerorts
12	1	4	9	4	2	-	2	X	X	X	X	außerorts
25	-	5	25	24	1	10	17	4,2	X	X	47,1	Aufprall auf Hindernis
5	-	1	4	13	-	8	9	X	-	X	X	innerorts
20	-	4	21	11	1	2	8	81,8	X	X	X	außerorts
149	8	46	121	159	3	57	175	-6,3	X	-19,3	-30,9	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
37	1	11	30	46	1	10	41	-19,6	-	10,0	-26,8	innerorts
112	7	35	91	113	2	47	134	-0,9	X	-25,5	-32,1	außerorts
67	2	15	72	119	4	34	105	-43,7	X	-55,9	-31,4	Abk. v. Fahrbahn n. links
21	-	4	22	39	1	15	34	-46,2	X	X	-35,3	innerorts
46	2	11	50	80	3	19	71	-42,5	X	-42,1	-29,6	außerorts
163	1	33	139	167	1	52	133	-2,4	-	-36,5	4,5	Unfall anderer Art
132	1	24	109	135	1	33	113	-2,2	-	-27,3	-3,5	innerorts
31	-	9	30	32	-	19	20	-3,1	-	X	50,0	außerorts
1 268	19	261	1 365	1 540	23	342	1 657	-17,7	-17,4	-23,7	-17,6	Insgesamt
813	4	113	843	1 022	8	160	1 065	-20,5	X	-29,4	-20,8	innerorts
455	15	148	522	518	15	182	592	-12,2	-	-18,7	-11,8	außerorts

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
März 2024									
innerhalb von Ortschaften									
1. Freitag	18	-	1	17	-	1	19	3	21
2. Samstag	7	-	-	7	-	-	9	4	11
3. Sonntag	1	-	-	1	-	-	3	1	2
4. Montag	12	-	1	11	-	1	12	4	16
5. Dienstag	12	-	-	12	-	-	13	2	14
6. Mittwoch	8	-	3	5	-	3	8	4	12
7. Donnerstag	12	-	-	12	-	-	14	2	14
8. Freitag	10	-	2	8	-	2	9	2	12
9. Samstag	7	-	2	5	-	2	9	1	8
10. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
11. Montag	16	-	3	13	-	3	16	3	19
12. Dienstag	10	-	1	9	-	1	11	6	16
13. Mittwoch	12	-	2	10	-	2	12	4	16
14. Donnerstag	10	-	3	7	-	3	7	4	14
15. Freitag	9	-	2	7	-	2	8	4	13
16. Samstag	3	-	1	2	-	1	2	2	5
17. Sonntag	1	-	-	-	-	1	-	1	2
18. Montag	9	-	-	9	-	-	10	-	9
19. Dienstag	9	-	1	8	-	1	9	2	11
20. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	4	5	10
21. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	13	1	12
22. Freitag	14	-	1	13	-	1	16	3	17
23. Samstag	9	-	1	8	-	1	9	2	11
24. Sonntag	5	-	3	2	-	3	4	2	7
25. Montag	4	-	-	4	-	-	5	3	7
26. Dienstag	8	-	4	4	-	4	6	1	9
27. Mittwoch	12	-	-	12	-	-	12	2	14
28. Donnerstag	6	-	2	4	-	2	5	6	12
29. Freitag	3	-	1	2	-	1	2	5	8
30. Samstag	13	1	4	8	1	4	15	4	17
31. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
Insgesamt	262	1	41	220	1	41	268	84	346
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	9	-	1	8	-	1	14	3	12
2. Samstag	2	-	1	1	-	1	1	3	5
3. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	2	5
4. Montag	4	-	1	3	-	1	3	1	5
5. Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	4	6
6. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	3	3	6
7. Donnerstag	12	-	4	8	-	4	12	-	12
8. Freitag	4	-	2	2	-	3	3	3	7
9. Samstag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
10. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	1	5
11. Montag	6	-	-	6	-	-	8	1	7
12. Dienstag	7	-	1	6	-	1	14	3	10
13. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	5	1	5
14. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
15. Freitag	6	-	1	5	-	1	7	2	8
16. Samstag	3	-	1	2	-	1	3	1	4
17. Sonntag	6	-	1	5	-	1	5	2	8
18. Montag	4	-	2	2	-	2	2	4	8
19. Dienstag	4	-	1	3	-	2	3	1	5
20. Mittwoch	4	-	1	3	-	2	6	1	5
21. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	7	4	9
22. Freitag	7	1	2	4	1	2	7	2	9
23. Samstag	7	-	3	4	-	3	4	4	11
24. Sonntag	5	-	2	3	-	3	3	4	9
25. Montag	4	-	1	3	-	1	3	1	5
26. Dienstag	4	-	-	4	-	-	6	2	6
27. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	6	2	7
28. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	11	3	9
29. Freitag	5	-	1	4	-	1	6	1	6
30. Samstag	7	-	6	1	-	7	3	4	11
31. Sonntag	6	-	3	3	-	6	4	3	9
Insgesamt	154	1	41	112	1	49	162	70	224

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit	Unfälle mit Personen- u. schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
März 2024									
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Freitag	27	-	2	25	-	2	33	6	33
2. Samstag	9	-	1	8	-	1	10	7	16
3. Sonntag	4	-	1	3	-	1	5	3	7
4. Montag	16	-	2	14	-	2	15	5	21
5. Dienstag	14	-	-	14	-	-	15	6	20
6. Mittwoch	11	-	4	7	-	4	11	7	18
7. Donnerstag	24	-	4	20	-	4	26	2	26
8. Freitag	14	-	4	10	-	5	12	5	19
9. Samstag	10	-	2	8	-	2	12	3	13
10. Sonntag	7	-	1	6	-	1	6	2	9
11. Montag	22	-	3	19	-	3	24	4	26
12. Dienstag	17	-	2	15	-	2	25	9	26
13. Mittwoch	16	-	2	14	-	2	17	5	21
14. Donnerstag	13	-	3	10	-	3	10	6	19
15. Freitag	15	-	3	12	-	3	15	6	21
16. Samstag	6	-	2	4	-	2	5	3	9
17. Sonntag	7	-	2	5	-	2	5	3	10
18. Montag	13	-	2	11	-	2	12	4	17
19. Dienstag	13	-	2	11	-	3	12	3	16
20. Mittwoch	9	-	2	7	-	3	10	6	15
21. Donnerstag	16	-	2	14	-	2	20	5	21
22. Freitag	21	1	3	17	1	3	23	5	26
23. Samstag	16	-	4	12	-	4	13	6	22
24. Sonntag	10	-	5	5	-	6	7	6	16
25. Montag	8	-	1	7	-	1	8	4	12
26. Dienstag	12	-	4	8	-	4	12	3	15
27. Mittwoch	17	-	1	16	-	1	18	4	21
28. Donnerstag	12	-	3	9	-	3	16	9	21
29. Freitag	8	-	2	6	-	2	8	6	14
30. Samstag	20	1	10	9	1	11	18	8	28
31. Sonntag	9	-	3	6	-	6	7	3	12
Insgesamt	416	2	82	332	2	90	430	154	570
auf Autobahnen									
1. Freitag	3	-	-	3	-	-	3	3	6
2. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
4. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
5. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
6. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	2	1	3
7. Donnerstag	4	-	2	2	-	2	5	-	4
8. Freitag	3	-	1	2	-	1	2	2	5
9. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
11. Montag	3	-	-	3	-	-	4	-	3
12. Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
13. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
14. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
15. Freitag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
16. Samstag	1	-	1	-	-	1	1	-	1
17. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
18. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
20. Mittwoch	3	-	1	2	-	2	5	-	3
21. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
22. Freitag	1	-	-	1	-	-	3	1	2
23. Samstag	5	-	1	4	-	1	4	2	7
24. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	3	3
25. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
26. Dienstag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
27. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
28. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	8	1	4
29. Freitag	2	-	-	2	-	-	4	1	3
30. Samstag	3	-	2	1	-	3	3	1	4
31. Sonntag	2	-	-	2	-	-	3	1	3
Insgesamt	48	-	9	39	-	11	61	31	79

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
März 2024					März 2023					
innerhalb von Ortschaften										
Unfälle zusammen	262	1	41	268	84	377	3	55	413	34
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	12	-	2	10	-	12	-	3	11	1
Elektrokleinstfahrzeugen	8	-	1	8	-	6	-	1	5	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	8	-	3	6	2	14	1	4	10	-
Personenkraftwagen	194	1	27	208	82	304	1	43	340	32
Wohnmobilen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	-	4	-	5	-	-	19	1
Güterkraftfahrzeugen	23	-	-	28	10	28	1	-	38	4
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	17	-	-	22	9	14	-	-	20	3
über 3 500 kg ⁴	3	-	-	3	1	6	-	-	6	-
Sattelzugmaschinen	4	-	-	4	-	4	-	-	5	1
Fahrrädern ⁵	110	-	18	97	-	130	-	12	122	-
Fußgänger(n)/-innen	30	-	6	26	-	64	1	15	55	-
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle zusammen	154	1	49	162	70	191	7	56	205	39
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	3	-	2	2	-	4	-	2	2	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	10	-	6	4	2	9	1	5	7	-
Personenkraftwagen	121	1	36	136	59	160	5	47	178	32
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bussen	2	-	-	7	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	34	1	6	42	17	61	3	16	66	13
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	12	-	1	16	5	36	2	12	40	5
über 3 500 kg ⁴	6	-	-	12	5	9	1	2	9	3
Sattelzugmaschinen	15	1	4	14	9	22	1	7	22	6
Fahrrädern ⁵	15	-	5	10	-	5	-	2	3	-
Fußgänger(n)/-innen	8	-	3	6	-	-	-	-	-	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	416	2	90	430	154	568	10	111	618	73
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	15	-	4	12	-	16	-	5	13	1
Elektrokleinstfahrzeugen	8	-	1	8	-	6	-	1	5	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	18	-	9	10	4	23	2	9	17	-
Personenkraftwagen	315	2	63	344	141	464	6	90	518	64
Wohnmobilen	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Bussen	6	-	-	11	-	5	-	-	19	1
Güterkraftfahrzeugen	57	1	6	70	27	89	4	16	104	17
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	29	-	1	38	14	50	2	12	60	8
über 3 500 kg ⁴	9	-	-	15	6	15	1	2	15	3
Sattelzugmaschinen	19	1	4	18	9	26	1	7	27	7
Fahrrädern ⁵	125	-	23	107	-	135	-	14	125	-
Fußgänger(n)/-innen	38	-	9	32	-	64	1	15	55	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - März 2024					Januar - März 2023					
innerhalb von Ortschaften										
813	4	113	843	303	1 022	8	160	1 065	114	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
34	-	6	29	4	37	-	6	35	2	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
21	-	2	20	1	20	-	4	17	1	Elektrokleinstfahrzeugen
22	-	8	17	4	27	1	9	18	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
624	2	75	678	296	816	4	112	885	111	Personenkraftwagen
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
18	-	4	17	1	18	-	3	31	1	Bussen
73	2	7	94	41	80	3	8	99	10	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
52	1	7	65	30	45	-	5	59	6	bis einschl. 3 500 kg ⁴
10	-	-	15	8	15	-	1	16	2	über 3 500 kg ⁴
14	1	-	17	1	12	1	1	13	1	Sattelzugmaschinen
290	2	45	253	-	349	-	44	314	-	Fahrrädern ⁵
118	-	24	103	-	181	6	41	155	-	Fußgänger(n)/-innen
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
455	15	148	522	253	518	15	182	592	111	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
5	-	3	3	-	11	-	6	6	1	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
2	-	1	1	-	2	-	2	-	-	Elektrokleinstfahrzeugen
17	-	10	7	2	14	1	6	11	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
392	14	126	471	225	448	12	146	500	95	Personenkraftwagen
1	-	-	1	-	2	-	-	3	-	Wohnmobilen
6	-	1	15	1	5	-	14	41	-	Bussen
100	5	29	118	64	123	5	39	133	33	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
36	1	9	50	24	57	3	17	64	16	bis einschl. 3 500 kg ⁴
20	1	6	27	11	18	2	6	21	8	über 3 500 kg ⁴
49	4	16	50	38	57	3	24	53	12	Sattelzugmaschinen
23	-	9	15	-	19	-	5	14	-	Fahrrädern ⁵
16	1	6	11	1	5	3	-	2	-	Fußgänger(n)/-innen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
1 268	19	261	1 365	556	1 540	23	342	1 657	225	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
39	-	9	32	4	48	-	12	41	3	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
23	-	3	21	1	22	-	6	17	1	Elektrokleinstfahrzeugen
39	-	18	24	6	41	2	15	29	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
1 016	16	201	1 149	521	1 264	16	258	1 385	206	Personenkraftwagen
1	-	-	1	1	2	-	-	3	-	Wohnmobilen
24	-	5	32	2	23	-	17	72	1	Bussen
173	7	36	212	105	203	8	47	232	43	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
88	2	16	115	54	102	3	22	123	22	bis einschl. 3 500 kg ⁴
30	1	6	42	19	33	2	7	37	10	über 3 500 kg ⁴
63	5	16	67	39	69	4	25	66	13	Sattelzugmaschinen
313	2	54	268	-	368	-	49	328	-	Fahrrädern ⁵
134	1	30	114	1	186	9	41	157	-	Fußgänger(n)/-innen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
März 2024							
Dessau-Roßlau, Stadt	36	24	12	31	-	4	27
innerorts	29	18	11	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	2	-	2	-	-	2
Halle (Saale), Stadt	92	66	26	73	-	7	66
innerorts	91	65	26	72	-	7	65
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	60	49	11	60	-	8	52
innerorts	56	46	10	56	-	8	48
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	3	-	4	-	-	4
Altmarkkreis Salzwedel	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	52	40	12	53	1	8	44
innerorts	25	20	5	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	23	17	6	25	1	4	20
auf Autobahnen	4	3	1	3	-	1	2
Börde	63	35	28	43	-	14	29
innerorts	15	9	6	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	26	18	8	22	-	10	12
auf Autobahnen	22	8	14	12	-	3	9
Burgenlandkreis	61	39	22	58	-	10	48
innerorts	29	18	11	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	22	16	6	23	-	7	16
auf Autobahnen	10	5	5	11	-	-	11
Harz	56	43	13	54	-	15	39
innerorts	39	31	8	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	11	-	6	5
auf Autobahnen	4	3	1	7	-	3	4
Jerichower Land	27	16	11	21	-	4	17
innerorts	11	7	4	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	4	-	1	3
auf Autobahnen	9	6	3	8	-	2	6

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
März 2024							
Mansfeld-Südharz	34	24	10	38	1	6	31
innerorts	17	11	6	16	1	2	13
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	18	-	4	14
auf Autobahnen	5	4	1	4	-	-	4
Saalekreis	11	6	5	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	10	6	4	6	-	1	5
Salzlandkreis	26	18	8	25	-	6	19
innerorts	8	6	2	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	7	-	2	5
auf Autobahnen	10	6	4	12	-	1	11
Stendal	35	25	10	26	-	4	22
innerorts	20	13	7	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	13	-	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	39	30	9	33	-	3	30
innerorts	25	18	7	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	11	-	1	10
auf Autobahnen	3	2	1	3	-	-	3
Sachsen-Anhalt	593	416	177	522	2	90	430
innerorts	365	262	103	310	1	41	268
außerorts ohne Autobahn	146	106	40	140	1	38	101
auf Autobahnen	82	48	34	72	-	11	61
Kreisfreie Städte	188	139	49	164	-	19	145
Landkreise	405	277	128	358	2	71	285

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar bis März 2024							
Dessau-Roßlau, Stadt	102	73	29	93	-	9	84
Halle (Saale), Stadt	241	168	73	192	-	15	177
Magdeburg, Landeshauptstadt	215	164	51	195	-	26	169
Altmarkkreis Salzwedel	21	14	7	18	-	2	16
Anhalt-Bitterfeld	153	110	43	143	2	20	121
Börde	179	111	68	164	4	42	118
Burgenlandkreis	168	90	78	136	1	30	105
Harz	190	135	55	170	3	32	135
Jerichower Land	81	46	35	55	-	10	45
Mansfeld-Südharz	105	69	36	104	3	17	84
Saalekreis	154	99	55	140	3	19	118
Salzlandkreis	72	44	28	62	1	15	46
Stendal	97	64	33	73	-	12	61
Wittenberg	134	81	53	100	2	12	86
Sachsen-Anhalt insgesamt	1 912	1 268	644	1 645	19	261	1 365
Kreisfreie Städte	558	405	153	480	-	50	430
Landkreise	1 354	863	491	1 165	19	211	935

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
März 2024				
Dessau-Roßlau, Stadt	183	161	20	2
Halle (Saale), Stadt	510	490	12	8
Magdeburg, Landeshauptstadt	463	451	6	6
Altmarkkreis Salzwedel	55	2	53	-
Anhalt-Bitterfeld	273	172	88	13
Börde	328	162	113	53
Burgenlandkreis	322	216	81	25
Harz	372	275	80	17
Jerichower Land	152	81	58	13
Mansfeld-Südharz	238	154	70	14
Saalekreis	114	61	11	42
Salzlandkreis	129	48	59	22
Stendal	258	133	125	-
Wittenberg	230	145	66	19
Sachsen-Anhalt insgesamt	3 627	2 551	842	234
Kreisfreie Städte	1 156	1 102	38	16
Landkreise	2 471	1 449	804	218

10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis März 2024				
Dessau-Roßlau, Stadt	535	469	61	5
Halle (Saale), Stadt	1 483	1 443	30	10
Magdeburg, Landeshauptstadt	1 573	1 523	23	27
Altmarkkreis Salzwedel	302	88	214	-
Anhalt-Bitterfeld	901	592	274	35
Börde	1 010	471	394	145
Burgenlandkreis	1 007	637	287	83
Harz	1 096	781	274	41
Jerichower Land	544	283	204	57
Mansfeld-Südharz	759	483	241	35
Saalekreis	833	476	230	127
Salzlandkreis	433	170	203	60
Stendal	827	407	420	-
Wittenberg	739	435	266	38
Sachsen-Anhalt insgesamt	12 042	8 258	3 121	663
Kreisfreie Städte	3 591	3 435	114	42
Landkreise	8 451	4 823	3 007	621

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹	-	-	-	4	4	-	12	11	9,1	16	15	6,7
innerorts	-	-	-	2	2	-	10	9	X	12	11	9,1
außerorts	-	-	-	2	2	-	2	2	-	4	4	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	1	1	-	7	4	X	8	5	X
innerorts	-	-	-	1	1	-	7	4	X	8	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	-	2	X	9	9	-	10	15	-33,3	19	26	-26,9
innerorts	-	1	X	3	4	X	6	10	X	9	15	X
außerorts	-	1	X	6	5	X	4	5	X	10	11	-9,1
Personenkraftwagen	2	4	X	41	60	-31,7	236	351	-32,8	279	415	-32,8
innerorts	1	1	-	11	19	-42,1	119	189	-37,0	131	209	-37,3
außerorts	1	3	X	30	41	-26,8	117	162	-27,8	148	206	-28,2
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	-	-	-	9	11	X	41	61	-32,8	50	72	-30,6
innerorts	-	-	-	4	6	X	20	28	-28,6	24	34	-29,4
außerorts	-	-	-	5	5	-	21	33	-36,4	26	38	-31,6
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	-	-	9	17	X	9	17	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	17	X	3	17	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	6	-	X	6	-	X
Güterkraftfahrzeugen	-	3	X	3	5	X	20	44	-54,5	23	52	-55,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	14	X	3	14	X
außerorts	-	3	X	3	5	X	17	30	-43,3	20	38	-47,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	3	X	-	3	X	1	6	X
innerorts	-	-	-	1	2	X	-	2	X	1	4	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
-	-	-	8	10	X	32	35	-8,6	40	45	-11,1	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
-	-	-	6	5	X	29	30	-3,3	35	35	-	Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹
-	-	-	2	5	X	3	5	X	5	10	X	innerorts
-	-	-	3	6	X	19	16	18,8	22	22	-	außerorts
-	-	-	2	4	X	18	16	12,5	20	20	-	Elektrokleinstfahrzeugen
-	-	-	1	2	X	1	-	X	2	2	-	innerorts
-	2	X	17	14	21,4	21	26	-19,2	38	42	-9,5	außerorts
-	1	X	7	8	X	14	18	-22,2	21	27	-22,2	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²
-	1	X	10	6	X	7	8	X	17	15	13,3	innerorts
15	8	X	142	185	-23,2	828	951	-12,9	985	1 144	-13,9	außerorts
2	1	X	30	51	-41,2	400	489	-18,2	432	541	-20,1	Personenkraftwagen
13	7	X	112	134	-16,4	428	462	-7,4	553	603	-8,3	innerorts
2	-	X	26	24	8,3	132	175	-24,6	160	199	-19,6	außerorts
-	-	-	6	10	X	60	83	-27,7	66	93	-29,0	darunter
2	-	X	20	14	42,9	72	92	-21,7	94	106	-11,3	18 bis unter 25 Jahre
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	Wohnmobilen
-	-	-	1	17	X	23	63	-63,5	24	80	-70,0	innerorts
-	-	-	1	3	X	12	23	-47,8	13	26	-50,0	Bussen
-	-	-	-	14	X	11	40	-72,5	11	54	-79,6	innerorts
1	4	X	8	17	X	67	83	-19,3	76	104	-26,9	außerorts
-	-	-	1	3	X	24	29	-17,2	25	32	-21,9	Güterkraftfahrzeugen
1	4	X	7	14	X	43	54	-20,4	51	72	-29,2	innerorts
-	-	-	1	4	X	1	5	X	2	9	X	außerorts
-	-	-	1	2	X	1	2	X	2	4	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	2	X	-	3	X	-	5	X	Zugmaschinen
-	-	-	-	1	X	3	9	X	3	10	X	innerorts
-	-	-	-	1	X	3	6	X	3	7	X	Kraftfahrzeugen
-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	übrigen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kraftfahrzeugen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	2	9	X	59	82	-28,0	296	448	-33,9	357	539	-33,8
innerorts	1	2	X	18	28	-35,7	150	246	-39,0	169	276	-38,8
außerorts	1	7	X	41	54	-24,1	146	202	-27,7	188	263	-28,5
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern ³	-	-	-	22	13	69,2	102	118	-13,6	124	131	-5,3
innerorts	-	-	-	17	11	54,5	92	115	-20,0	109	126	-13,5
außerorts	-	-	-	5	2	X	10	3	X	15	5	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	1	X	12	10	20,0	14	11	27,3
innerorts	-	-	-	2	1	X	11	10	10,0	13	11	18,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	X	2	2	-	2	3	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	2	2	-	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger/-innen ⁴	-	1	X	9	15	X	29	49	-40,8	38	65	-41,5
innerorts	-	1	X	6	15	X	24	49	-51,0	30	65	-53,8
außerorts	-	-	-	3	-	X	5	-	X	8	-	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	4	X	6	13	X	9	17	X
innerorts	-	-	-	2	4	X	6	13	X	8	17	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X
65 Jahre und mehr	-	1	X	3	4	X	3	11	X	6	16	X
innerorts	-	1	X	3	4	X	3	11	X	6	16	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Insgesamt	2	10	X	90	111	-18,9	430	618	-30,4	522	739	-29,4
innerorts	1	3	X	41	55	-25,5	268	413	-35,1	310	471	-34,2
außerorts	1	7	X	49	56	-12,5	162	205	-21,0	212	268	-20,9
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	7	5	X	33	49	-32,7	40	54	-25,9
innerorts	-	-	-	4	5	X	22	42	-47,6	26	47	-44,7
außerorts	-	-	-	3	-	X	11	7	X	14	7	X
65 Jahre und mehr	1	3	X	23	19	21,1	58	88	-34,1	82	110	-25,5
innerorts	-	1	X	12	12	-	37	72	-48,6	49	85	-42,4
außerorts	1	2	X	11	7	X	21	16	31,3	33	25	32,0

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
16	14	14,3	180	254	-29,1	994	1 189	-16,4	1 190	1 457	-18,3	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
2	2	-	48	77	-37,7	501	613	-18,3	551	692	-20,4	
14	12	16,7	132	177	-25,4	493	576	-14,4	639	765	-16,5	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
2	-	X	52	44	18,2	255	313	-18,5	309	357	-13,4	Fahrrädern ³
2	-	X	43	39	10,3	241	299	-19,4	286	338	-15,4	innerorts
-	-	-	9	5	X	14	14	-	23	19	21,1	außerorts
-	-	-	4	1	X	22	25	-12,0	26	26	-	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	4	1	X	21	25	-16,0	25	26	-3,8	innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	außerorts
-	-	-	1	4	X	8	9	X	9	13	X	anderen Fahrzeugen
-	-	-	-	4	X	7	9	X	7	13	X	innerorts
-	-	-	1	-	X	1	-	X	2	-	X	außerorts
1	9	X	26	40	-35,0	102	145	-29,7	129	194	-33,5	Fußgänger/-innen ⁴
-	6	X	21	40	-47,5	93	143	-35,0	114	189	-39,7	innerorts
1	3	X	5	-	X	9	2	X	15	5	X	außerorts
-	1	X	6	14	X	18	36	-50,0	24	51	-52,9	darunter unter 15 Jahren
-	1	X	5	14	X	18	36	-50,0	23	51	-54,9	innerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	außerorts
-	2	X	11	9	X	19	28	-32,1	30	39	-23,1	65 Jahre und mehr
-	2	X	11	9	X	19	28	-32,1	30	39	-23,1	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	2	-	X	6	1	X	8	1	X	Andere Personen
-	-	-	1	-	X	1	1	-	2	1	X	innerorts
-	-	-	1	-	X	5	-	X	6	-	X	außerorts
19	23	-17,4	261	342	-23,7	1 365	1 657	-17,6	1 645	2 022	-18,6	Insgesamt
4	8	X	113	160	-29,4	843	1 065	-20,8	960	1 233	-22,1	innerorts
15	15	-	148	182	-18,7	522	592	-11,8	685	789	-13,2	außerorts
-	1	X	20	24	-16,7	93	121	-23,1	113	146	-22,6	darunter unter 15 Jahren
-	1	X	14	15	-6,7	57	101	-43,6	71	117	-39,3	innerorts
-	-	-	6	9	X	36	20	80,0	42	29	44,8	außerorts
4	5	X	55	65	-15,4	186	238	-21,8	245	308	-20,5	65 Jahre und mehr
1	2	X	32	40	-20,0	128	181	-29,3	161	223	-27,8	innerorts
3	3	-	23	25	-8,0	58	57	1,8	84	85	-1,2	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Anzahl					um %									
Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	1	1	-	-	-	3	1	-	-	1	X	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	X
Zusammen	2	2	-	-	-	10	4	2	-	1	X	X	X	-
männlich	1	1	-	-	-	8	4	1	-	-	X	X	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	-	1	-	1	X	X	X	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	2	-	-	-	10	4	2	-	1	X	X	X	-

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß-gänger/-innen ³
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		
Januar - März 2024					Januar - März 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl										um %					
Getötete															
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	unter 15
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	2	-	-	1	1	-	1	-	-	X	X	X	-	X	15 - 18
3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X	18 - 21
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	2	-	1	-	1	X	X	X	-	X	21 - 25
1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	X	X	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	weiblich
1	1	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X	25 - 35
1	1	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	4	-	-	-	3	X	X	-	-	X	35 - 45
2	2	-	-	-	3	-	-	-	2	X	X	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	weiblich
4	3	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-	45 - 55
2	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
3	1	-	2	-	4	3	-	-	-	X	X	-	X	-	55 - 65
2	1	-	1	-	4	3	-	-	-	X	X	-	X	-	männlich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	weiblich
4	4	-	-	-	5	2	-	-	2	X	X	-	-	X	65 und mehr
1	1	-	-	-	3	1	-	-	1	X	-	-	-	X	männlich
3	3	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X	weiblich
19	15	-	2	1	23	8	2	-	9	-17,4	X	X	X	X	Zusammen
13	10	-	1	1	18	7	1	-	6	-27,8	X	X	X	X	männlich
6	5	-	1	-	5	1	1	-	3	X	X	X	X	X	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
19	15	-	2	1	23	8	2	-	9	-17,4	X	X	X	X	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	März 2024				März 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl						um %									
Schwerverletzte															
unter 15	7	2	-	2	3	5	-	-	1	4	X	X	-	X	X
männlich	5	1	-	2	2	3	-	-	1	2	X	X	-	X	-
weiblich	2	1	-	-	1	2	-	-	-	2	-	X	-	-	X
15 - 18	7	1	-	2	-	9	2	3	-	-	X	X	X	X	-
männlich	6	-	-	2	-	5	1	1	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	4	1	2	-	-	X	-	X	-	-
18 - 21	8	7	1	-	-	9	5	4	-	-	X	X	X	-	-
männlich	6	5	1	-	-	4	2	2	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	5	3	2	-	-	X	X	X	-	-
21 - 25	5	2	1	2	-	7	6	1	-	-	X	X	-	X	-
männlich	1	-	-	1	-	5	4	1	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	4	2	1	1	-	2	2	-	-	-	X	-	X	X	-
25 - 35	10	3	5	1	-	14	9	1	-	1	-28,6	X	X	X	X
männlich	9	3	4	1	-	10	7	1	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	1	-	1	-	-	4	2	-	-	1	X	X	X	-	X
35 - 45	11	6	-	1	2	12	10	-	1	1	-8,3	X	-	-	X
männlich	7	3	-	-	2	9	7	-	1	1	X	X	-	X	X
weiblich	4	3	-	1	-	3	3	-	-	-	X	-	-	X	-
45 - 55	10	6	-	2	1	20	9	-	4	4	-50,0	X	-	X	X
männlich	8	6	-	1	1	16	5	-	4	4	X	X	-	X	X
weiblich	2	-	-	1	-	4	4	-	-	-	X	X	-	X	-
55 - 65	9	2	1	5	-	16	11	-	3	1	X	X	X	X	X
männlich	8	2	1	4	-	9	6	-	2	-	X	X	X	X	-
weiblich	1	-	-	1	-	7	5	-	1	1	X	X	-	-	X
65 und mehr	23	12	1	7	3	19	8	-	4	4	21,1	X	X	X	X
männlich	15	8	1	6	-	10	4	-	3	1	50,0	X	X	X	X
weiblich	8	4	-	1	3	9	4	-	1	3	X	-	-	-	-
Zusammen	90	41	9	22	9	111	60	9	13	15	-18,9	-31,7	-	69,2	X
männlich	65	28	7	17	5	71	36	5	11	8	-8,5	-22,2	X	54,5	X
weiblich	25	13	2	5	4	40	24	4	2	7	-37,5	-45,8	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	90	41	9	22	9	111	60	9	13	15	-18,9	-31,7	-	69,2	X

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - März 2024					Januar - März 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
Schwerverletzte																
20	9	-	4	6	24	8	-	1	14	-16,7	X	-	X	X	unter 15	
14	5	-	4	4	12	2	-	1	8	16,7	X	-	X	X	männlich	
6	4	-	-	2	12	6	-	-	6	X	X	-	-	X	weiblich	
14	1	3	3	1	18	5	5	-	-	-22,2	X	X	X	X	15 - 18	
10	-	1	3	-	13	4	3	-	-	-23,1	X	X	X	-	männlich	
4	1	2	-	1	5	1	2	-	-	X	-	-	-	X	weiblich	
20	17	1	2	-	21	12	5	1	1	-4,8	41,7	X	X	X	18 - 21	
16	14	1	1	-	14	7	3	1	1	14,3	X	X	-	X	männlich	
4	3	-	1	-	7	5	2	-	-	X	X	X	X	-	weiblich	
16	9	3	3	-	19	12	1	2	-	-15,8	X	X	X	-	21 - 25	
8	4	2	1	-	11	6	1	-	-	X	X	X	X	-	männlich	
8	5	1	2	-	8	6	-	2	-	-	X	X	-	-	weiblich	
34	22	5	3	1	47	30	2	2	4	-27,7	-26,7	X	X	X	25 - 35	
18	10	4	1	-	29	19	2	1	1	-37,9	-47,4	X	-	X	männlich	
16	12	1	2	1	18	11	-	1	3	-11,1	9,1	X	X	X	weiblich	
32	21	1	4	3	45	28	1	6	5	-28,9	-25,0	-	X	X	35 - 45	
21	14	1	1	2	27	15	1	4	3	-22,2	-6,7	-	-	X	männlich	
11	7	-	3	1	18	13	-	2	2	-38,9	X	-	X	X	weiblich	
34	20	1	7	2	47	22	-	8	5	-27,7	-9,1	X	X	X	45 - 55	
20	11	1	4	1	36	13	-	7	5	-44,4	-15,4	X	X	X	männlich	
14	9	-	3	1	11	9	-	1	-	27,3	-	-	X	X	weiblich	
36	17	1	12	2	56	34	-	10	2	-35,7	-50,0	X	20,0	-	55 - 65	
23	12	1	6	-	30	16	-	5	-	-23,3	-25,0	X	X	-	männlich	
13	5	-	6	2	26	18	-	5	2	-50,0	X	-	X	-	weiblich	
55	26	2	14	11	65	34	-	14	9	-15,4	-23,5	X	-	X	65 und mehr	
35	17	2	12	2	33	16	-	10	2	6,1	6,3	X	20,0	-	männlich	
20	9	-	2	9	32	18	-	4	7	-37,5	X	-	X	X	weiblich	
261	142	17	52	26	342	185	14	44	40	-23,7	-23,2	21,4	18,2	-35,0	Zusammen	
165	87	13	33	9	205	98	10	29	20	-19,5	-11,2	30,0	13,8	X	männlich	
96	55	4	19	17	137	87	4	15	20	-29,9	-36,8	-	26,7	-15,0	weiblich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
261	142	17	52	26	342	185	14	44	40	-23,7	-23,2	21,4	18,2	-35,0	Zusammen	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	
Geschlecht	März 2024				März 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr						
	Anzahl				Anzahl				um %						
Leichtverletzte															
unter 15	33	8	-	12	6	49	20	-	10	13	-32,7	X	-	20,0	X
männlich	16	3	-	7	3	22	8	-	4	8	-27,3	X	-	X	X
weiblich	17	5	-	5	3	27	12	-	6	5	-37,0	X	-	X	X
15 - 18	21	4	4	4	-	24	3	4	6	1	-12,5	X	-	X	X
männlich	11	1	3	2	-	14	1	3	5	1	-21,4	-	-	X	X
weiblich	10	3	1	2	-	10	2	1	1	-	-	X	-	X	-
18 - 21	32	21	1	4	3	47	32	2	7	1	-31,9	-34,4	X	X	X
männlich	20	11	-	4	3	24	15	1	5	-	-16,7	-26,7	X	X	X
weiblich	12	10	1	-	-	23	17	1	2	1	-47,8	-41,2	-	X	X
21 - 25	30	20	2	5	-	48	29	1	7	1	-37,5	-31,0	X	X	X
männlich	17	11	2	1	-	24	12	1	4	-	-29,2	-8,3	X	X	-
weiblich	13	9	-	4	-	24	17	-	3	1	-45,8	X	-	X	X
25 - 35	61	35	-	14	6	102	66	1	15	4	-40,2	-47,0	X	-6,7	X
männlich	44	26	-	9	4	57	33	-	9	3	-22,8	-21,2	-	-	X
weiblich	17	9	-	5	2	45	33	1	6	1	-62,2	X	X	X	X
35 - 45	75	43	2	15	6	93	50	2	18	7	-19,4	-14,0	-	-16,7	X
männlich	40	19	2	8	2	56	26	2	8	4	-28,6	-26,9	-	-	X
weiblich	35	24	-	7	4	37	24	-	10	3	-5,4	-	-	X	X
45 - 55	54	29	1	15	2	75	43	2	12	8	-28,0	-32,6	X	25,0	X
männlich	32	13	1	9	2	42	20	2	5	6	-23,8	-35,0	X	X	X
weiblich	22	16	-	6	-	33	23	-	7	2	-33,3	-30,4	-	X	X
55 - 65	63	41	-	13	3	91	61	-	16	3	-30,8	-32,8	-	-18,8	-
männlich	37	19	-	10	2	52	31	-	9	2	-28,8	-38,7	-	X	-
weiblich	26	22	-	3	1	39	30	-	7	1	-33,3	-26,7	-	X	-
65 und mehr	58	33	-	20	3	88	47	2	27	11	-34,1	-29,8	X	-25,9	X
männlich	34	21	-	10	1	43	21	2	15	5	-20,9	-	X	-33,3	X
weiblich	24	12	-	10	2	45	26	-	12	6	-46,7	-53,8	-	-16,7	X
Zusammen	427	234	10	102	29	617	351	14	118	49	-30,8	-33,3	-28,6	-13,6	-40,8
männlich	251	124	8	60	17	334	167	11	64	29	-24,9	-25,7	X	-6,3	-41,4
weiblich	176	110	2	42	12	283	184	3	54	20	-37,8	-40,2	X	-22,2	-40,0
Ohne Angabe	3	2	-	-	-	1	-	1	-	-	X	X	X	-	-
Zusammen	430	236	10	102	29	618	351	15	118	49	-30,4	-32,8	-33,3	-13,6	-40,8

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß-gänger/-innen ³
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			
Januar - März 2024					Januar - März 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
Leichtverletzte																
93	43	-	22	18	121	45	-	25	36	-23,1	-4,4	-	-12,0	-50,0	unter 15	
46	18	-	14	10	58	20	-	12	22	-20,7	-10,0	-	16,7	-54,5	männlich	
47	25	-	8	8	63	25	-	13	14	-25,4	-	-	X	X	weiblich	
60	15	9	11	3	69	14	9	16	5	-13,0	7,1	-	-31,3	X	15 - 18	
38	7	7	7	2	41	4	6	14	3	-7,3	X	X	X	X	männlich	
22	8	2	4	1	28	10	3	2	2	-21,4	X	X	X	X	weiblich	
86	58	1	11	7	117	83	5	18	4	-26,5	-30,1	X	-38,9	X	18 - 21	
51	33	-	8	3	58	38	3	13	1	-12,1	-13,2	X	X	X	männlich	
35	25	1	3	4	59	45	2	5	3	-40,7	-44,4	X	X	X	weiblich	
104	74	2	14	3	133	92	1	18	6	-21,8	-19,6	X	-22,2	X	21 - 25	
64	43	2	8	3	66	45	1	7	4	-3,0	-4,4	X	X	X	männlich	
40	31	-	6	-	67	47	-	11	2	-40,3	-34,0	-	X	X	weiblich	
222	144	1	36	14	260	150	2	54	13	-14,6	-4,0	X	-33,3	7,7	25 - 35	
130	77	1	25	6	145	67	1	39	6	-10,3	14,9	-	-35,9	-	männlich	
92	67	-	11	8	115	83	1	15	7	-20,0	-19,3	X	-26,7	X	weiblich	
222	141	4	45	12	261	153	2	45	18	-14,9	-7,8	X	-	-33,3	35 - 45	
117	62	4	29	6	162	81	2	29	13	-27,8	-23,5	X	-	X	männlich	
105	79	-	16	6	99	72	-	16	5	6,1	9,7	-	-	X	weiblich	
171	106	2	28	14	195	124	2	24	15	-12,3	-14,5	-	16,7	-6,7	45 - 55	
94	49	2	16	10	98	50	2	13	9	-4,1	-2,0	-	23,1	X	männlich	
77	57	-	12	4	97	74	-	11	6	-20,6	-23,0	-	9,1	X	weiblich	
212	133	2	40	11	261	156	1	51	20	-18,8	-14,7	X	-21,6	-45,0	55 - 65	
110	62	2	22	6	145	76	1	29	11	-24,1	-18,4	X	-24,1	X	männlich	
101	71	-	18	5	116	80	-	22	9	-12,9	-11,3	-	-18,2	X	weiblich	
186	111	-	47	19	238	134	3	61	28	-21,8	-17,2	X	-23,0	-32,1	65 und mehr	
107	63	-	29	9	107	61	3	28	9	-	3,3	X	3,6	-	männlich	
78	48	-	18	10	131	73	-	33	19	-40,5	-34,2	-	-45,5	-47,4	weiblich	
1 356	825	21	254	101	1 655	951	25	312	145	-18,1	-13,2	-16,0	-18,6	-30,3	Zusammen	
757	414	18	158	55	880	442	19	184	78	-14,0	-6,3	-5,3	-14,1	-29,5	männlich	
597	411	3	96	46	775	509	6	128	67	-23,0	-19,3	X	-25,0	-31,3	weiblich	
9	3	-	1	1	2	-	1	1	-	X	X	X	-	X	Ohne Angabe	
1 365	828	21	255	102	1 657	951	26	313	145	-17,6	-12,9	-19,2	-18,5	-29,7	Zusammen	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Anzahl					um %										
Verunglückte insgesamt															
unter 15	40	10	-	14	9	54	20	-	11	17	-25,9	-50,0	-	27,3	X
männlich	21	4	-	9	5	25	8	-	5	10	-16,0	X	-	X	X
weiblich	19	6	-	5	4	29	12	-	6	7	-34,5	X	-	X	X
15 - 18	28	5	4	6	-	34	5	8	6	1	-17,6	-	X	-	X
männlich	17	1	3	4	-	19	2	4	5	1	-10,5	X	X	X	X
weiblich	11	4	1	2	-	15	3	4	1	-	-26,7	X	X	X	-
18 - 21	40	28	2	4	3	56	37	6	7	1	-28,6	-24,3	X	X	X
männlich	26	16	1	4	3	28	17	3	5	-	-7,1	-5,9	X	X	X
weiblich	14	12	1	-	-	28	20	3	2	1	-50,0	-40,0	X	X	X
21 - 25	35	22	3	7	-	56	35	3	7	1	-37,5	-37,1	-	-	X
männlich	18	11	2	2	-	30	16	3	4	-	-40,0	-31,3	X	X	-
weiblich	17	11	1	5	-	26	19	-	3	1	-34,6	-42,1	X	X	X
25 - 35	71	38	5	15	6	117	76	2	15	5	-39,3	-50,0	X	-	X
männlich	53	29	4	10	4	68	41	1	9	3	-22,1	-29,3	X	X	X
weiblich	18	9	1	5	2	49	35	1	6	2	-63,3	X	-	X	-
35 - 45	87	50	2	16	8	106	60	2	19	8	-17,9	-16,7	-	-15,8	-
männlich	48	23	2	8	4	66	33	2	9	5	-27,3	-30,3	-	X	X
weiblich	39	27	-	8	4	40	27	-	10	3	-2,5	-	-	X	X
45 - 55	64	35	1	17	3	96	53	2	16	12	-33,3	-34,0	X	6,3	X
männlich	40	19	1	10	3	59	26	2	9	10	-32,2	-26,9	X	X	X
weiblich	24	16	-	7	-	37	27	-	7	2	-35,1	-40,7	-	-	X
55 - 65	72	43	1	18	3	109	73	-	19	4	-33,9	-41,1	X	-5,3	X
männlich	45	21	1	14	2	63	38	-	11	2	-28,6	-44,7	X	27,3	-
weiblich	27	22	-	4	1	46	35	-	8	2	-41,3	-37,1	-	X	X
65 und mehr	82	46	1	27	6	110	56	2	31	16	-25,5	-17,9	X	-12,9	X
männlich	49	29	1	16	1	55	26	2	18	6	-10,9	11,5	X	-11,1	X
weiblich	33	17	-	11	5	55	30	-	13	10	-40,0	-43,3	-	-15,4	X
Zusammen	519	277	19	124	38	738	415	25	131	65	-29,7	-33,3	-24,0	-5,3	-41,5
männlich	317	153	15	77	22	413	207	17	75	37	-23,2	-26,1	-11,8	2,7	-40,5
weiblich	202	124	4	47	16	325	208	8	56	28	-37,8	-40,4	X	-16,1	-42,9
Ohne Angabe	3	2	-	-	-	1	-	1	-	-	X	X	X	-	-
Insgesamt	522	279	19	124	38	739	415	26	131	65	-29,4	-32,8	-26,9	-5,3	-41,5

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - März 2024					Januar - März 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
Verunglückte insgesamt																
113	52	-	26	24	146	53	-	26	51	-22,6	-1,9	-	-	-52,9	unter 15	
60	23	-	18	14	71	22	-	13	31	-15,5	4,5	-	38,5	-54,8	männlich	
53	29	-	8	10	75	31	-	13	20	-29,3	-6,5	-	X	-50,0	weiblich	
77	18	12	14	5	88	19	15	16	5	-12,5	-5,3	-20,0	-12,5	-	15 - 18	
51	9	8	10	3	54	8	9	14	3	-5,6	X	X	-28,6	-	männlich	
26	9	4	4	2	34	11	6	2	2	-23,5	X	X	X	-	weiblich	
107	76	2	13	7	139	95	10	19	6	-23,0	-20,0	X	-31,6	X	18 - 21	
68	48	1	9	3	73	45	6	14	3	-6,8	6,7	X	X	-	männlich	
39	28	1	4	4	66	50	4	5	3	-40,9	-44,0	X	X	X	weiblich	
121	84	5	17	3	154	104	3	20	7	-21,4	-19,2	X	-15,0	X	21 - 25	
73	48	4	9	3	78	51	3	7	4	-6,4	-5,9	X	X	X	männlich	
48	36	1	8	-	76	53	-	13	3	-36,8	-32,1	X	X	X	weiblich	
257	167	6	39	15	310	182	4	56	18	-17,1	-8,2	X	-30,4	-16,7	25 - 35	
149	88	5	26	6	177	88	3	40	8	-15,8	-	X	-35,0	X	männlich	
108	79	1	13	9	133	94	1	16	10	-18,8	-16,0	-	-18,8	X	weiblich	
256	164	5	49	15	310	181	3	51	26	-17,4	-9,4	X	-3,9	-42,3	35 - 45	
140	78	5	30	8	192	96	3	33	18	-27,1	-18,8	X	-9,1	X	männlich	
116	86	-	19	7	118	85	-	18	8	-1,7	1,2	-	5,6	X	weiblich	
209	129	3	35	16	244	147	2	32	20	-14,3	-12,2	X	9,4	-20,0	45 - 55	
116	61	3	20	11	136	64	2	20	14	-14,7	-4,7	X	-	-21,4	männlich	
93	68	-	15	5	108	83	-	12	6	-13,9	-18,1	-	25,0	X	weiblich	
251	151	3	54	13	321	193	1	61	22	-21,8	-21,8	X	-11,5	-40,9	55 - 65	
135	75	3	29	6	179	95	1	34	11	-24,6	-21,1	X	-14,7	X	männlich	
115	76	-	25	7	142	98	-	27	11	-19,0	-22,4	-	-7,4	X	weiblich	
245	141	2	61	30	308	170	3	75	39	-20,5	-17,1	X	-18,7	-23,1	65 und mehr	
143	81	2	41	11	143	78	3	38	12	-	3,8	X	7,9	-8,3	männlich	
101	60	-	20	19	165	92	-	37	27	-38,8	-34,8	-	-45,9	-29,6	weiblich	
1 636	982	38	308	128	2 020	1 144	41	356	194	-19,0	-14,2	-7,3	-13,5	-34,0	Zusammen	
935	511	31	192	65	1 103	547	30	213	104	-15,2	-6,6	3,3	-9,9	-37,5	männlich	
699	471	7	116	63	917	597	11	143	90	-23,8	-21,1	X	-18,9	-30,0	weiblich	
9	3	-	1	1	2	-	1	1	-	X	X	X	-	X	Ohne Angabe	
1 645	985	38	309	129	2 022	1 144	42	357	194	-18,6	-13,9	-9,5	-13,4	-33,5	Insgesamt	

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	-	-	7	5	X	33	49	-32,7	40	54	-25,9
männlich	-	-	-	5	3	X	16	22	-27,3	21	25	-16,0
weiblich	-	-	-	2	2	-	17	27	-37,0	19	29	-34,5
15 - 18	-	1	X	7	9	X	21	24	-12,5	28	34	-17,6
männlich	-	-	-	6	5	X	11	14	-21,4	17	19	-10,5
weiblich	-	1	X	1	4	X	10	10	-	11	15	-26,7
18 - 21	-	-	-	8	9	X	32	47	-31,9	40	56	-28,6
männlich	-	-	-	6	4	X	20	24	-16,7	26	28	-7,1
weiblich	-	-	-	2	5	X	12	23	-47,8	14	28	-50,0
21 - 25	-	1	X	5	7	X	30	48	-37,5	35	56	-37,5
männlich	-	1	X	1	5	X	17	24	-29,2	18	30	-40,0
weiblich	-	-	-	4	2	X	13	24	-45,8	17	26	-34,6
25 - 30	-	1	X	4	8	X	23	45	-48,9	27	54	-50,0
männlich	-	1	X	3	8	X	15	28	-46,4	18	37	-51,4
weiblich	-	-	-	1	-	X	8	17	X	9	17	X
30 - 35	-	-	-	6	6	-	38	57	-33,3	44	63	-30,2
männlich	-	-	-	6	2	X	29	29	-	35	31	12,9
weiblich	-	-	-	-	4	X	9	28	X	9	32	X
35 - 40	-	1	X	5	3	X	34	54	-37,0	39	58	-32,8
männlich	-	1	X	3	2	X	18	29	-37,9	21	32	-34,4
weiblich	-	-	-	2	1	X	16	25	-36,0	18	26	-30,8
40 - 45	1	-	X	6	9	X	41	39	5,1	48	48	-
männlich	1	-	X	4	7	X	22	27	-18,5	27	34	-20,6
weiblich	-	-	-	2	2	-	19	12	58,3	21	14	50,0
45 - 50	-	-	-	6	12	X	23	32	-28,1	29	44	-34,1
männlich	-	-	-	6	9	X	14	18	-22,2	20	27	-25,9
weiblich	-	-	-	-	3	X	9	14	X	9	17	X
50 - 55	-	1	X	4	8	X	31	43	-27,9	35	52	-32,7
männlich	-	1	X	2	7	X	18	24	-25,0	20	32	-37,5
weiblich	-	-	-	2	1	X	13	19	-31,6	15	20	-25,0
55 - 60	-	1	X	4	9	X	28	45	-37,8	32	55	-41,8
männlich	-	1	X	3	6	X	18	26	-30,8	21	33	-36,4
weiblich	-	-	-	1	3	X	10	19	-47,4	11	22	-50,0
60 - 65	-	1	X	5	7	X	35	46	-23,9	40	54	-25,9
männlich	-	1	X	5	3	X	19	26	-26,9	24	30	-20,0
weiblich	-	-	-	-	4	X	16	20	-20,0	16	24	-33,3
65 - 70	-	-	-	4	3	X	24	28	-14,3	28	31	-9,7
männlich	-	-	-	3	3	-	18	12	50,0	21	15	40,0
weiblich	-	-	-	1	-	X	6	16	X	7	16	X
70 - 75	1	1	-	7	6	X	15	17	-11,8	23	24	-4,2
männlich	-	1	X	5	3	X	8	7	X	13	11	18,2
weiblich	1	-	X	2	3	X	7	10	X	10	13	-23,1
75 und mehr	-	2	X	12	10	20,0	19	43	-55,8	31	55	-43,6
männlich	-	1	X	7	4	X	8	24	X	15	29	-48,3
weiblich	-	1	X	5	6	X	11	19	-42,1	16	26	-38,5
Zusammen	2	10	X	90	111	-18,9	427	617	-30,8	519	738	-29,7
männlich	1	8	X	65	71	-8,5	251	334	-24,9	317	413	-23,2
weiblich	1	2	X	25	40	-37,5	176	283	-37,8	202	325	-37,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X
Insgesamt	2	10	X	90	111	-18,9	430	618	-30,4	522	739	-29,4

und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
-	1	X	20	24	-16,7	93	121	-23,1	113	146	-22,6	unter 15
-	1	X	14	12	16,7	46	58	-20,7	60	71	-15,5	männlich
-	-	-	6	12	X	47	63	-25,4	53	75	-29,3	weiblich
3	1	X	14	18	-22,2	60	69	-13,0	77	88	-12,5	15 - 18
3	-	X	10	13	-23,1	38	41	-7,3	51	54	-5,6	männlich
-	1	X	4	5	X	22	28	-21,4	26	34	-23,5	weiblich
1	1	-	20	21	-4,8	86	117	-26,5	107	139	-23,0	18 - 21
1	1	-	16	14	14,3	51	58	-12,1	68	73	-6,8	männlich
-	-	-	4	7	X	35	59	-40,7	39	66	-40,9	weiblich
1	2	X	16	19	-15,8	104	133	-21,8	121	154	-21,4	21 - 25
1	1	-	8	11	X	64	66	-3,0	73	78	-6,4	männlich
-	1	X	8	8	-	40	67	-40,3	48	76	-36,8	weiblich
-	1	X	17	26	-34,6	99	116	-14,7	116	143	-18,9	25 - 30
-	1	X	8	21	X	56	67	-16,4	64	89	-28,1	männlich
-	-	-	9	5	X	43	49	-12,2	52	54	-3,7	weiblich
1	2	X	17	21	-19,0	123	144	-14,6	141	167	-15,6	30 - 35
1	2	X	10	8	X	74	78	-5,1	85	88	-3,4	männlich
-	-	-	7	13	X	49	66	-25,8	56	79	-29,1	weiblich
-	2	X	18	24	-25,0	119	146	-18,5	137	172	-20,3	35 - 40
-	2	X	9	15	X	66	85	-22,4	75	102	-26,5	männlich
-	-	-	9	9	-	53	61	-13,1	62	70	-11,4	weiblich
2	2	-	14	21	-33,3	103	115	-10,4	119	138	-13,8	40 - 45
2	1	X	12	12	-	51	77	-33,8	65	90	-27,8	männlich
-	1	X	2	9	X	52	38	36,8	54	48	12,5	weiblich
3	-	X	19	24	-20,8	83	91	-8,8	105	115	-8,7	45 - 50
1	-	X	13	17	-23,5	47	46	2,2	61	63	-3,2	männlich
2	-	X	6	7	X	36	45	-20,0	44	52	-15,4	weiblich
1	2	X	15	23	-34,8	88	104	-15,4	104	129	-19,4	50 - 55
1	2	X	7	19	X	47	52	-9,6	55	73	-24,7	männlich
-	-	-	8	4	X	41	52	-21,2	49	56	-12,5	weiblich
-	2	X	21	28	-25,0	105	134	-21,6	126	164	-23,2	55 - 60
-	2	X	12	14	-14,3	58	78	-25,6	70	94	-25,5	männlich
-	-	-	9	14	X	46	56	-17,9	55	70	-21,4	weiblich
3	2	X	15	28	-46,4	107	127	-15,7	125	157	-20,4	60 - 65
2	2	-	11	16	-31,3	52	67	-22,4	65	85	-23,5	männlich
1	-	X	4	12	X	55	60	-8,3	60	72	-16,7	weiblich
-	-	-	12	18	-33,3	64	74	-13,5	76	92	-17,4	65 - 70
-	-	-	9	12	X	39	31	25,8	48	43	11,6	männlich
-	-	-	3	6	X	24	43	-44,2	27	49	-44,9	weiblich
1	2	X	15	14	7,1	45	54	-16,7	61	70	-12,9	70 - 75
-	2	X	9	4	X	25	24	4,2	34	30	13,3	männlich
1	-	X	6	10	X	20	30	-33,3	27	40	-32,5	weiblich
3	3	-	28	33	-15,2	77	110	-30,0	108	146	-26,0	75 und mehr
1	1	-	17	17	-	43	52	-17,3	61	70	-12,9	männlich
2	2	-	11	16	-31,3	34	58	-41,4	47	76	-38,2	weiblich
19	23	-17,4	261	342	-23,7	1 356	1 655	-18,1	1 636	2 020	-19,0	Zusammen
13	18	-27,8	165	205	-19,5	757	880	-14,0	935	1 103	-15,2	männlich
6	5	X	96	137	-29,9	597	775	-23,0	699	917	-23,8	weiblich
-	-	-	-	-	-	9	2	X	9	2	X	Ohne Angabe
19	23	-17,4	261	342	-23,7	1 365	1 657	-17,6	1 645	2 022	-18,6	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit												
	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹											
	Ortslage				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März				Zu- bzw. Abnahme (-)		
	März		2023		um %		2024		2023		um %		
				Anzahl		um %		Anzahl				um %	
Fahrer/-innen von													
Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. ²	15	-	16	1	-6,3	X	39	4	48	3	-18,8	X	
innerorts	12	-	12	1	-	X	34	4	37	2	-8,1	X	
außerorts	3	-	4	-	X	-	5	-	11	1	X	X	
Elektrokleinstfahrzeug.	8	-	6	-	X	-	23	1	22	1	4,5	-	
innerorts	8	-	6	-	X	-	21	1	20	1	5,0	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	19	4	25	-	-24,0	X	40	6	43	-	-7,0	X	
innerorts	9	2	15	-	X	X	23	4	28	-	-17,9	X	
außerorts	10	2	10	-	-	X	17	2	15	-	13,3	X	
Personenkraftwagen	459	243	663	104	-30,8	X	1 487	828	1 833	335	-18,9	X	
innerorts	275	150	424	55	-35,1	X	905	512	1 149	192	-21,2	X	
außerorts	184	93	239	49	-23,0	89,8	582	316	684	143	-14,9	X	
darunter													
18 - unter 25 Jahre	59	32	82	13	-28,0	X	191	106	249	47	-23,3	X	
innerorts	30	16	45	6	-33,3	X	99	61	139	27	-28,8	X	
außerorts	29	16	37	7	-21,6	X	92	45	110	20	-16,4	X	
Wohnmobilen	-	1	1	-	X	X	1	1	2	-	X	X	
innerorts	-	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	
außerorts	-	-	1	-	X	-	1	-	2	-	X	-	
Bussen	7	-	5	1	X	X	25	2	23	1	8,7	X	
innerorts	5	-	5	1	-	X	19	1	18	1	5,6	-	
außerorts	2	-	-	-	X	-	6	1	5	-	X	X	
Güterkraftfahrzeugen	64	33	103	19	-37,9	73,7	195	124	229	49	-14,8	X	
innerorts	24	10	29	5	-17,2	X	76	41	82	12	-7,3	X	
außerorts	40	23	74	14	-45,9	64,3	119	83	147	37	-19,0	X	
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2	-	6	-	X	-	6	3	12	2	X	X	
innerorts	1	-	4	-	X	-	2	-	6	2	X	X	
außerorts	1	-	2	-	X	-	4	3	6	-	X	X	
übrigen													
Kraftfahrzeugen	4	-	3	-	X	-	6	2	14	1	X	X	
innerorts	2	-	2	-	-	-	4	2	11	1	X	X	
außerorts	2	-	1	-	X	-	2	-	3	-	X	-	
Kraftfahrzeugen zusammen	578	281	828	125	-30,2	X	1 822	971	2 226	392	-18,1	X	
innerorts	336	163	497	62	-32,4	X	1 084	566	1 351	211	-19,8	X	
außerorts	242	118	331	63	-26,9	87,3	738	405	875	181	-15,7	X	

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)⁴ einschl. Pedelecs² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	März				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2024		2023		um %		2024		2023		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
darunter flüchtig	24	20	41	16	-41,5	25,0	65	74	116	38	-44,0	94,7
innerorts	19	11	32	7	-40,6	X	50	33	91	20	-45,1	65,0
außerorts	5	9	9	9	X	-	15	41	25	18	-40,0	X
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern ⁴	133	-	139	-	-4,3	-	325	-	382	-	-14,9	-
innerorts	118	-	134	-	-11,9	-	302	-	362	-	-16,6	-
außerorts	15	-	5	-	X	-	23	-	20	-	15,0	-
darunter												
unter 15 Jahren	15	-	10	-	50,0	-	27	-	23	-	17,4	-
innerorts	14	-	10	-	40,0	-	26	-	23	-	13,0	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
anderen Fahrzeugen	8	6	15	1	X	X	35	19	52	4	-32,7	X
innerorts	8	4	12	-	X	X	30	11	43	2	-30,2	X
außerorts	-	2	3	1	X	X	5	8	9	2	X	X
Fußgänger/-innen ⁵	38	-	67	-	-43,3	-	139	1	198	-	-29,8	X
innerorts	30	-	67	-	-55,2	-	123	-	193	-	-36,3	-
außerorts	8	-	-	-	X	-	16	1	5	-	X	X
darunter												
unter 15 Jahren	9	-	17	-	X	-	24	-	52	-	-53,8	-
innerorts	8	-	17	-	X	-	23	-	52	-	-55,8	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
65 Jahre und mehr	6	-	16	-	X	-	30	-	39	-	-23,1	-
innerorts	6	-	16	-	X	-	30	-	39	-	-23,1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	3	-	1	-	X	-	11	-	3	-	X	-
innerorts	-	-	1	-	X	-	3	-	3	-	-	-
außerorts	3	-	-	-	X	-	8	-	-	-	X	-
Insgesamt	760	287	1 050	126	-27,6	X	2 332	991	2 861	396	-18,5	X
innerorts	492	167	711	62	-30,8	X	1 542	577	1 952	213	-21,0	X
außerorts	268	120	339	64	-20,9	87,5	790	414	909	183	-13,1	X
darunter												
unter 15 Jahren	24	-	27	-	-11,1	-	52	-	76	1	-31,6	X
innerorts	22	-	27	-	-18,5	-	50	-	76	1	-34,2	X
außerorts	2	-	-	-	X	-	2	-	-	-	X	-
65 Jahre und mehr	116	45	160	15	-27,5	X	370	152	451	51	-18,0	X
innerorts	78	37	132	8	-40,9	X	274	122	358	31	-23,5	X
außerorts	38	8	28	7	35,7	X	96	30	93	20	3,2	50,0

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

⁴ einschl. Pedelegs

² einschl. S-Pedelegs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³		Fahrer/-innen von			Ins-gesamt	Fahrer/-innen von				
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger/-innen ³	
															Veränderung gegenüber Vorjahr
Geschlecht	März 2024					März 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					Anzahl					um %				
unter 15	24	-	-	15	9	27	-	-	10	17	-11,1	-	-	50,0	X
männlich	15	-	-	10	5	15	-	-	5	10	-	-	-	X	X
weiblich	9	-	-	5	4	12	-	-	5	7	X	-	-	-	X
15 - 18	22	-	4	7	-	29	-	9	7	1	-24,1	-	X	-	X
männlich	17	-	3	5	-	18	-	6	6	1	-5,6	-	X	X	X
weiblich	5	-	1	2	-	11	-	3	1	-	X	-	X	X	-
18 - 21	42	30	2	4	3	53	37	4	7	1	-20,8	-18,9	X	X	X
männlich	30	19	1	4	3	32	20	3	5	-	-6,3	-5,0	X	X	X
weiblich	12	11	1	-	-	21	17	1	2	1	-42,9	-35,3	-	X	X
21 - 25	44	29	3	9	-	65	45	3	8	1	-32,3	-35,6	-	X	X
männlich	26	17	2	4	-	40	27	3	4	-	-35,0	-37,0	X	-	-
weiblich	18	12	1	5	-	25	18	-	4	1	-28,0	-33,3	X	X	X
25 - 35	108	65	5	15	6	169	116	2	15	5	-36,1	-44,0	X	-	X
männlich	76	42	4	10	4	117	75	1	9	3	-35,0	-44,0	X	X	X
weiblich	32	23	1	5	2	52	41	1	6	2	-38,5	-43,9	-	X	-
35 - 45	144	93	2	16	8	169	115	2	20	9	-14,8	-19,1	-	-20,0	X
männlich	90	51	2	8	4	106	65	2	10	6	-15,1	-21,5	-	X	X
weiblich	54	42	-	8	4	63	50	-	10	3	-14,3	-16,0	-	X	X
45 - 55	105	63	1	17	3	171	111	2	16	12	-38,6	-43,2	X	6,3	X
männlich	75	41	1	10	3	118	67	2	9	10	-36,4	-38,8	X	X	X
weiblich	30	22	-	7	-	53	44	-	7	2	-43,4	-50,0	-	-	X
55 - 65	127	86	1	18	3	173	125	-	20	4	-26,6	-31,2	X	-10,0	X
männlich	86	50	1	14	2	118	80	-	12	2	-27,1	-37,5	X	16,7	-
weiblich	41	36	-	4	1	55	45	-	8	2	-25,5	-20,0	-	X	X
65 und mehr	116	79	1	27	6	160	101	2	31	16	-27,5	-21,8	X	-12,9	X
männlich	84	64	1	16	1	101	67	2	18	6	-16,8	-4,5	X	-11,1	X
weiblich	32	15	-	11	5	59	34	-	13	10	-45,8	-55,9	-	-15,4	X
Zusammen	732	445	19	128	38	1 016	650	24	134	66	-28,0	-31,5	-20,8	-4,5	-42,4
männlich	499	284	15	81	22	665	401	19	78	38	-25,0	-29,2	-21,1	3,8	-42,1
weiblich	233	161	4	47	16	351	249	5	56	28	-33,6	-35,3	X	-16,1	-42,9
Ohne Angabe	28	14	-	5	-	34	13	1	5	1	-17,6	7,7	X	-	X
Insgesamt	760	459	19	133	38	1 050	663	25	139	67	-27,6	-30,8	-24,0	-4,3	-43,3

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - März 2024				Januar - März 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr							
Anzahl										um %					
52	-	-	27	24	76	-	-	23	52	-31,6	-	-	17,4	-53,8	unter 15
34	-	-	19	14	44	-	-	12	32	-22,7	-	-	58,3	-56,3	männlich
18	-	-	8	10	32	-	-	11	20	-43,8	-	-	X	-50,0	weiblich
57	-	12	15	5	69	-	17	17	5	-17,4	-	-29,4	-11,8	-	15 - 18
43	-	8	11	3	48	-	12	15	3	-10,4	-	X	-26,7	-	männlich
14	-	4	4	2	21	-	5	2	2	-33,3	-	X	X	-	weiblich
120	86	2	13	7	148	106	8	20	6	-18,9	-18,9	X	-35,0	X	18 - 21
83	59	1	9	3	86	56	6	15	3	-3,5	5,4	X	X	-	männlich
37	27	1	4	4	62	50	2	5	3	-40,3	-46,0	X	X	X	weiblich
149	105	5	20	4	193	143	3	21	7	-22,8	-26,6	X	-4,8	X	21 - 25
93	63	4	12	3	117	88	3	7	4	-20,5	-28,4	X	X	X	männlich
56	42	1	8	1	76	55	-	14	3	-26,3	-23,6	X	X	X	weiblich
336	222	6	39	18	450	303	4	61	18	-25,3	-26,7	X	-36,1	-	25 - 35
209	126	5	26	9	292	179	3	43	8	-28,4	-29,6	X	-39,5	X	männlich
127	96	1	13	9	158	124	1	18	10	-19,6	-22,6	-	-27,8	X	weiblich
420	282	5	51	19	465	315	3	57	27	-9,7	-10,5	X	-10,5	-29,6	35 - 45
270	162	5	32	10	296	179	3	37	19	-8,8	-9,5	X	-13,5	-47,4	männlich
150	120	-	19	9	169	136	-	20	8	-11,2	-11,8	-	-5,0	X	weiblich
340	217	4	35	16	422	287	2	35	20	-19,4	-24,4	X	-	-20,0	45 - 55
221	121	4	20	11	280	164	2	23	14	-21,1	-26,2	X	-13,0	-21,4	männlich
119	96	-	15	5	142	123	-	12	6	-16,2	-22,0	-	25,0	X	weiblich
405	272	3	54	13	506	335	1	63	22	-20,0	-18,8	X	-14,3	-40,9	55 - 65
264	167	3	29	6	320	193	1	35	11	-17,5	-13,5	X	-17,1	X	männlich
141	105	-	25	7	186	142	-	28	11	-24,2	-26,1	-	-10,7	X	weiblich
370	263	2	61	30	451	310	3	75	39	-18,0	-15,2	X	-18,7	-23,1	65 und mehr
267	200	2	41	11	260	188	3	38	12	2,7	6,4	X	7,9	-8,3	männlich
103	63	-	20	19	191	122	-	37	27	-46,1	-48,4	-	-45,9	-29,6	weiblich
2 249	1 447	39	315	136	2 780	1 799	41	372	196	-19,1	-19,6	-4,9	-15,3	-30,6	Zusammen
1 484	898	32	199	70	1 743	1 047	33	225	106	-14,9	-14,2	-3,0	-11,6	-34,0	männlich
765	549	7	116	66	1 037	752	8	147	90	-26,2	-27,0	X	-21,1	-26,7	weiblich
83	40	1	10	3	81	34	2	10	2	2,5	17,6	X	-	X	Ohne Angabe
2 332	1 487	40	325	139	2 861	1 833	43	382	198	-18,5	-18,9	-7,0	-14,9	-29,8	Insgesamt

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	März 2024				März 2023					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	9	-	3	7	-	12	-	3	10	1
innerorts	6	-	1	5	-	9	-	2	8	1
außerorts	3	-	2	2	-	3	-	1	2	-
Elektrokleinstfahrzeugen	5	-	-	6	-	1	-	-	1	-
innerorts	5	-	-	6	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	18	-	9	10	3	16	1	8	9	-
innerorts	8	-	3	6	1	9	1	4	5	-
außerorts	10	-	6	4	2	7	-	4	4	-
Personenkraftwagen	269	2	52	305	130	379	6	76	426	58
innerorts	159	1	20	179	74	247	1	38	278	30
außerorts	110	1	32	126	56	132	5	38	148	28
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	45	-	10	62	21	57	1	16	65	10
innerorts	22	-	4	30	8	29	-	10	30	6
außerorts	23	-	6	32	13	28	1	6	35	4
Wohnmobilen	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bussen	3	-	-	3	-	2	-	-	7	-
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	-	7	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	27	-	4	27	15	67	3	12	73	13
innerorts	13	-	-	14	5	24	1	-	32	3
außerorts	14	-	4	13	10	43	2	12	41	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	1	-	-	4	-	2	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	3	-	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	-	8	-	1	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	7	-	1	-	-	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	335	2	69	366	149	483	10	101	531	72
innerorts	195	1	25	213	81	295	3	46	332	34
außerorts	140	1	44	153	68	188	7	55	199	38

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	März 2024				März 2023					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	70	-	17	57	-	62	-	3	63	-
innerorts	59	-	13	50	-	61	-	3	62	-
außerorts	11	-	4	7	-	1	-	-	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	8	-	3	5	-	5	-	-	5	-
innerorts	7	-	3	4	-	5	-	-	5	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	5	-	-	5	5	7	-	1	11	1
innerorts	5	-	-	5	3	5	-	-	6	-
außerorts	-	-	-	-	2	2	-	1	5	1
Fußgänger/-innen ⁴	4	-	4	-	-	16	-	6	13	-
innerorts	3	-	3	-	-	16	-	6	13	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	2	-	-	7	-	2	6	-
innerorts	1	-	1	-	-	7	-	2	6	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	1	-	-	1	-	1	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	416	2	90	430	154	568	10	111	618	73
innerorts	262	1	41	268	84	377	3	55	413	34
außerorts	154	1	49	162	70	191	7	56	205	39
darunter										
unter 15 Jahren	10	-	5	5	-	12	-	2	11	-
innerorts	8	-	4	4	-	12	-	2	11	-
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	70	1	21	64	26	93	3	17	109	5
innerorts	46	-	10	43	21	74	-	10	89	3
außerorts	24	1	11	21	5	19	3	7	20	2

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - März 2024				Januar - März 2023					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	23	-	5	19	1	29	-	5	26	3
innerorts	18	-	2	16	1	22	-	3	21	2
außerorts	5	-	3	3	-	7	-	2	5	1
Elektrokleinstfahrzeugen	14	-	2	13	1	10	-	4	7	1
innerorts	12	-	1	12	1	8	-	2	7	1
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	2	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	35	-	16	22	4	28	1	12	17	-
innerorts	20	-	7	16	2	18	1	8	10	-
außerorts	15	-	9	6	2	10	-	4	7	-
Personenkraftwagen	879	14	174	1 010	462	1 090	15	228	1 203	189
innerorts	527	1	59	585	265	690	4	94	754	107
außerorts	352	13	115	425	197	400	11	134	449	82
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	138	4	31	183	75	164	3	35	183	33
innerorts	68	-	6	89	37	81	1	16	89	20
außerorts	70	4	25	94	38	83	2	19	94	13
Wohnmobilen	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bussen	12	-	3	13	-	15	-	17	54	-
innerorts	9	-	2	9	-	11	-	3	14	-
außerorts	3	-	1	4	-	4	-	14	40	-
Güterkraftfahrzeugen	96	2	14	114	72	129	4	27	140	30
innerorts	43	1	3	54	27	55	1	5	70	4
außerorts	53	1	11	60	45	74	3	22	70	26
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	1	-	1	8	-	4	5	-
innerorts	1	-	1	-	-	4	-	3	2	-
außerorts	-	-	-	-	1	4	-	1	3	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	-	8	1	8	-	1	8	-
innerorts	1	-	-	1	1	6	-	1	5	-
außerorts	2	-	-	7	-	2	-	-	3	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 063	16	215	1 199	543	1 318	20	298	1 461	223
innerorts	631	2	75	693	298	814	6	119	883	114
außerorts	432	14	140	506	245	504	14	179	578	109

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Ortslage	Januar - März 2024					Januar - März 2023					
Anzahl											
Fahrer/-innen von											
Fahrrädern ³	151	2	34	121	-	154	-	27	135	-	
innerorts	138	2	30	112	-	148	-	25	131	-	
außerorts	13	-	4	9	-	6	-	2	4	-	
darunter											
unter 15 Jahren	18	-	5	13	-	9	-	-	10	-	
innerorts	17	-	5	12	-	9	-	-	10	-	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
anderen Fahrzeugen	19	-	3	17	12	25	-	3	28	2	
innerorts	15	-	1	14	5	18	-	2	18	-	
außerorts	4	-	2	3	7	7	-	1	10	2	
Fußgänger/-innen ⁴	33	1	9	26	1	42	3	14	32	-	
innerorts	29	-	7	24	-	41	2	14	32	-	
außerorts	4	1	2	2	1	1	1	-	-	-	
darunter											
unter 15 Jahren	8	-	2	6	-	20	-	7	14	-	
innerorts	7	-	1	6	-	20	-	7	14	-	
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	5	-	3	2	-	5	1	2	4	-	
innerorts	5	-	3	2	-	5	1	2	4	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	1 268	19	261	1 365	556	1 540	23	342	1 657	225	
innerorts	813	4	113	843	303	1 022	8	160	1 065	114	
außerorts	455	15	148	522	253	518	15	182	592	111	
darunter											
unter 15 Jahren	26	-	7	19	-	30	-	7	25	1	
innerorts	24	-	6	18	-	30	-	7	25	1	
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	216	3	54	212	90	271	6	65	297	21	
innerorts	155	-	30	149	68	209	2	38	217	13	
außerorts	61	3	24	63	22	62	4	27	80	8	

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
	März 2024				März 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Insgesamt	498	326	20	89	702	475	21	88	-29,1	-31,4	-4,8	1,1
Verkehrstüchtigkeit	37	25	-	8	61	43	3	7	-39,3	-41,9	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	20	13	-	6	31	20	.	4	-35,5	-35,0	X	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	3	.	-	.	9	6	.	.	X	X	X	-
Ablenkung	5	4	-	1	11	8	1	-	X	X	X	X
Straßenbenutzung	27	8	-	15	49	23	-	20	-44,9	X	-	-25,0
Geschwindigkeit	84	58	11	6	117	77	8	6	-28,2	-24,7	X	-
Abstand	85	67	4	4	90	69	4	2	-5,6	-2,9	-	X
Überholen	17	11	1	-	37	30	-	1	-54,1	-63,3	X	X
Vorbeifahren	1	-	-	-	1	1	-	-	-	X	-	-
Nebeneinanderfahren	3	3	-	-	10	4	-	-	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang	76	56	1	12	111	84	3	10	-31,5	-33,3	X	20,0
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	65	47	-	9	86	62	-	11	-24,4	-24,2	-	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	16	-	5	33	26	-	2	-21,2	-38,5	-	X
darunter												
an Überwegen, Furten	2	1	-	-	4	3	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	7	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	1	2	-	-	1	X	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	64	24	3	28	93	47	2	28	-31,2	-48,9	X	-

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelets

- Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Januar - März 2024				Januar - März 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl				Anzahl				um %				
1 524	1 075	43	189	1 895	1 330	34	245	-19,6	-19,2	26,5	-22,9	Insgesamt
120	78	3	19	157	98	3	31	-23,6	-20,4	-	-38,7	Verkehrstüchtigkeit
62	37	.	16	84	50	.	21	-26,2	-26,0	-	-23,8	darunter Alkoholeinfluss
13	8	.	.	21	12	.	3	-38,1	X	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
18	16	-	2	23	18	1	-	- 22	- 11	X	X	Ablenkung
83	36	2	30	149	66	-	59	-44,3	-45,5	X	-49,2	Straßenbenutzung
280	211	18	21	297	217	12	19	-5,7	-2,8	50,0	10,5	Geschwindigkeit
222	181	6	6	244	204	6	4	-9,0	-11,3	-	X	Abstand
45	30	2	2	81	62	-	6	-44,4	-51,6	X	X	Überholen
3	1	-	-	4	3	-	-	X	X	-	-	Vorbeifahren
24	15	-	1	26	16	-	1	-7,7	-6,3	-	-	Nebeneinanderfahren
235	183	2	20	289	236	3	21	-18,7	-22,5	X	-4,8	Vorrang, Vorfahrt
200	152	2	22	255	199	-	25	-21,6	-23,6	X	-12,0	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
80	62	1	8	104	85	1	8	-23,1	-27,1	-	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
15	10	-	2	17	15	-	1	-11,8	-33,3	-	X	darunter an Überwegen, Furten
16	12	-	-	8	6	-	-	X	X	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
-	-	-	-	1	-	-	-	X	-	-	-	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
3	-	-	1	5	1	-	1	X	X	-	-	Ladung, Besetzung
195	98	7	57	252	119	8	70	-22,6	-17,6	X	-18,6	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
März 2024					März 2023					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Alkoholeinfluss	20	-	9	17	17	31	1	12	27	10
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	-	1	2	3	9	-	7	5	5
Übermüdung	4	-	-	5	6	7	-	2	7	2
Sonstige körperliche und geistige Mängel	10	1	1	11	1	14	1	-	16	1
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)										
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	4	-	1	4	3	11	-	-	13	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	1	-	-	1	1	4	-	-	4	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	16	-	1	18	1	20	-	2	21	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	9	-	1	14	5	25	1	3	31	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	1	-	1	2	-	2	1	3	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	81	1	25	70	33	115	5	30	110	24
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden										
ohne zwingenden Grund	1	-	-	1	-	3	-	-	8	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	2	-	-	4	1	-	-	-	-	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	-	-	-	-	1	3	-	1	2	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3	-	-	6	2	9	1	-	17	1
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	-	2	15	2	8	-	1	9	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1	-	-	1	3	5	-	3	5	3
Sonstige Fehler beim Überholen	3	-	1	2	1	11	1	2	9	1
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	3	-	-	5	5	9	-	-	14	3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	9	-	-	12	3	12	-	1	12	1
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	44	-	14	41	23	85	1	22	100	12
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - März 2024					Januar - März 2023					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
61	-	22	51	48	84	2	27	70	33	Alkoholeinfluss
13	1	7	16	11	21	-	12	17	11	Einfluss anderer berauschender Mittel
11	-	3	13	13	17	-	18	59	9	Übermüdung
34	4	12	30	5	35	1	5	35	1	Sonstige körperliche und geistige Mängel Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
3	-	1	3	-	-	-	-	-	1	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
15	-	2	16	10	23	-	3	28	1	Ablenkung in anderen Fällen Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung
2	1	3	2	-	-	-	-	-	-	getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen) Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen
3	-	1	2	2	7	-	-	8	-	(Einbahnstraße) Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder
38	-	8	34	4	58	-	7	57	2	anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
39	-	6	49	32	84	2	13	103	10	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeitig.
3	-	1	7	2	4	1	6	3	2	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.
274	8	87	283	179	292	8	81	272	76	in anderen Fällen
210	1	23	276	43	233	2	33	315	16	Ungenügender Sicherheitsabstand Starkes Bremsen des Vorausfahrenden
6	-	-	7	-	8	-	-	14	-	ohne zwingenden Grund
3	-	-	5	3	2	-	-	3	2	unzulässiges Rechtsüberholen
3	-	1	6	1	11	2	10	12	2	Überholen trotz Gegenverkehrs
10	-	2	17	8	19	1	4	24	3	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden
12	-	4	23	7	18	-	3	17	1	Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
4	-	-	5	5	8	-	4	7	3	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
10	-	5	6	4	19	1	3	16	1	Sonstige Fehler beim Überholen
1	-	-	1	1	4	-	-	4	-	Fehler beim Überholtwerden Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.
1	-	-	1	1	3	-	-	5	-	Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne
2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des
23	-	3	32	15	25	-	-	35	6	Reißverschlussverfahrens
16	-	4	18	13	20	-	2	19	7	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
159	2	35	180	74	221	1	40	248	37	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs. Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
4	-	3	3	1	3	-	1	4	-	
3	-	-	3	-	1	-	-	1	2	

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
März 2024					März 2023					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	16	-	5	14	3	12	-	1	14	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	-	-	1	2	2	-	1	1	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	15	-	2	14	1	14	-	2	12	-
Fehler beim Abbiegen nach links	24	-	9	25	8	31	-	10	39	5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	10	-	1	13	4	12	1	1	13	3
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	16	-	1	23	5	29	-	1	33	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	2	-	-	2	-	4	-	-	4	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	2	-	1	1	-	8	-	1	7	-
an Haltestellen	2	-	-	3	-	1	-	-	2	-
an anderen Stellen	20	-	4	18	-	20	-	5	16	-
Unzulässiges Halten oder Parken	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	5	-	1	4	1	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	64	1	14	55	31	93	1	21	92	13
technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	2	-	-	2	4	3	-	1	2	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	3	-	1	2	1	-	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Alkoholeinfluss	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - März 2024					Januar - März 2023					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
38	1	7	42	11	32	1	13	36	10	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
10	-	3	17	3	11	-	8	6	-	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge
1	-	-	1	1	1	-	1	-	-	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
48	-	5	46	2	49	-	8	43	1	Fehler beim Abbiegen nach rechts
82	1	17	98	45	99	-	25	124	20	Fehler beim Abbiegen nach links
27	-	2	30	11	32	1	7	32	8	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
41	-	3	49	12	75	-	3	80	5	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
12	-	1	11	-	12	1	1	12	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
3	-	2	2	-	5	-	1	4	-	an Fußgängerfurten
12	-	2	12	-	22	-	2	22	-	beim Abbiegen
4	-	1	4	-	2	-	-	3	-	an Haltestellen
49	-	10	42	-	63	3	10	53	-	an anderen Stellen
3	-	-	3	-	2	-	1	2	-	Unzulässiges Halten oder Parken
2	-	1	2	2	1	-	-	1	-	Mangelnde Sicherung haltender o. liegende Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
11	-	1	10	2	5	-	-	5	-	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Überladung, Überbesetzung
3	-	-	3	5	4	-	1	3	-	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile
193	6	41	172	94	251	1	83	254	35	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen
technische Mängel, Wartungsmängel										
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Beleuchtung
5	-	-	5	9	5	-	5	3	-	Bereifung
1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	Bremsen
2	-	-	3	-	1	-	-	1	-	Lenkung
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Zugvorrichtung
7	-	2	5	3	1	-	-	1	1	Andere Mängel
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
.	-	.	.	-	.	-	-	.	-	Alkoholeinfluss
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
2	-	-	2	-	5	1	3	2	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
März 2024					März 2023					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2	-	2	-	-	4	-	1	3	-
durch sonstiges falsches Verhalten	3	-	1	2	-	14	1	3	13	-
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	17	-	1	21	7
Regen	7	-	2	6	1	3	-	-	5	-
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	6	-	-	6	-	6	-	1	5	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
blendende Sonne	6	-	2	6	3	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	9	-	1	8	5	4	-	-	4	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	4	-	1	3	1	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-
Sonstige Ursachen	3	-	3	-	1	-	-	-	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - März 2024					Januar - März 2023					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
2	-	1	1	-	7	-	2	5	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
9	-	3	7	-	13	-	2	12	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
15	1	3	13	-	36	2	11	29	-	durch sonstiges falsches Verhalten
4	-	1	3	-	7	2	5	4	-	Nichtbenutzung des Gehweges
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Fehler der Fußgänger/-innen
5	-	2	4	1	3	1	-	2	-	
Straßenverhältnisse										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
62	2	13	67	68	41	-	5	45	19	Schnee, Eis
23	2	9	21	12	6	1	1	6	1	Regen
2	-	-	2	1	1	-	1	-	-	Andere Einflüsse
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
1	-	1	-	3	-	-	-	-	-	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
18	-	5	13	1	12	-	3	9	-	Anderer Zustand der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
Witterungseinflüsse										
4	-	2	6	-	-	-	-	-	-	Sichtbehinderung durch Nebel
2	-	-	4	3	1	-	1	1	-	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
26	1	4	29	7	4	-	-	6	-	blendende Sonne
4	-	2	4	1	6	-	1	6	1	Seitenwind
2	-	1	1	2	1	-	-	1	-	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
Hindernisse										
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn
16	-	2	15	17	15	-	1	14	-	Wild auf der Fahrbahn
9	-	3	6	2	2	-	-	2	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn
11	-	6	11	10	4	-	4	1	2	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
10	1	5	4	3	2	-	2	1	-	Sonstige Ursachen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Dezember 2024 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 01	Z	Statistisches Jahrbuch 2024	30,00 ¹
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 12/2024	5,50
3 A 1 02	A I, A II, A III hj-02/23	Bevölkerungsstand; Bevölkerung der Gemeinden Stand: 31.12.2022; 31.12.2023 (auf Basis Zensus 2022)	4,50
3 K 5 01	K V j/23	Jugendhilfe: Erzieherische Hilfen, Eingliederungshilfe, Hilfe für junge Volljährige, Auszahlungen und Einzahlungen 2023	8,00

¹ zuzüglich Versandkosten



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI
m-03/24