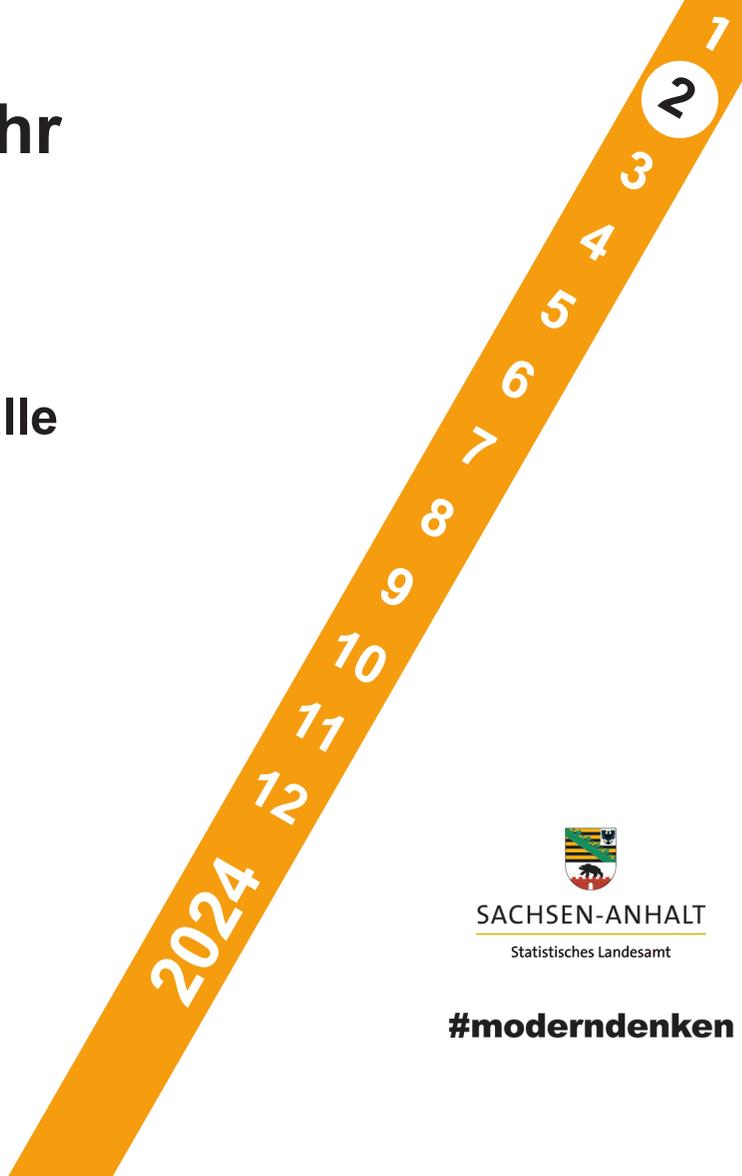




Straßen- und Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Februar 2024
Vorläufige Ergebnisse



Herausgabemonat Januar 2025

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr
Frau Pekel Telefon: 0345 2318-404

Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:

Frau Richter-Grünwald Telefon: 0345 2318-702

Informations- und Auskunftsdienst:

Frau Hannemann Telefon: 0345 2318-777
Frau Booch Telefon: 0345 2318-715
Herr Friedl Telefon: 0345 2318-719
 Telefax: 0345 2318-913
 E-Mail: info@statistik.sachsen-anhalt.de

Internet: <https://statistik.sachsen-anhalt.de>
X (ehem. Twitter): [@StatistikLSA](https://twitter.com/StatistikLSA)
Mastodon: [@StatistikLSA@social.sachsen-anhalt.de](https://social.sachsen-anhalt.de/@StatistikLSA)
Bluesky: [@statistiklsa.bsky.social](https://bsky.social/@statistiklsa.bsky.social)

Vertrieb: Telefon: 0345 2318-718
 E-Mail: shop@statistik.sachsen-anhalt.de

**Bibliothek und
Besucherdienst:** Merseburger Straße 2
 Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr
 Telefon: 0345 2318-714
 E-Mail: bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de

Herausgabe: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
 Öffentlichkeitsarbeit
 Postfach 20 11 56
 06012 Halle (Saale)

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2025
 Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug: kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H101

Foto Umschlag: Foto: [Pixabay.com/Pexels](https://pixabay.com/Pexels)

Statistischer Bericht



Straßen- und
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Februar 2024
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Merkmale

Beteiligte

Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Übrige Sachschadensunfälle sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

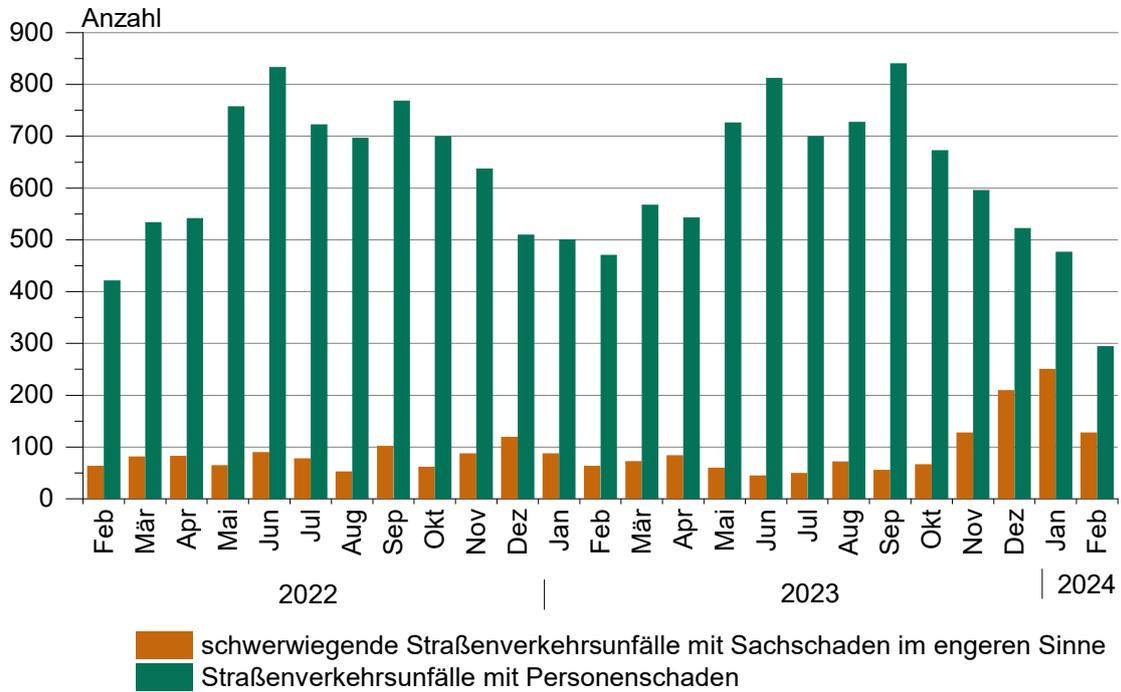
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

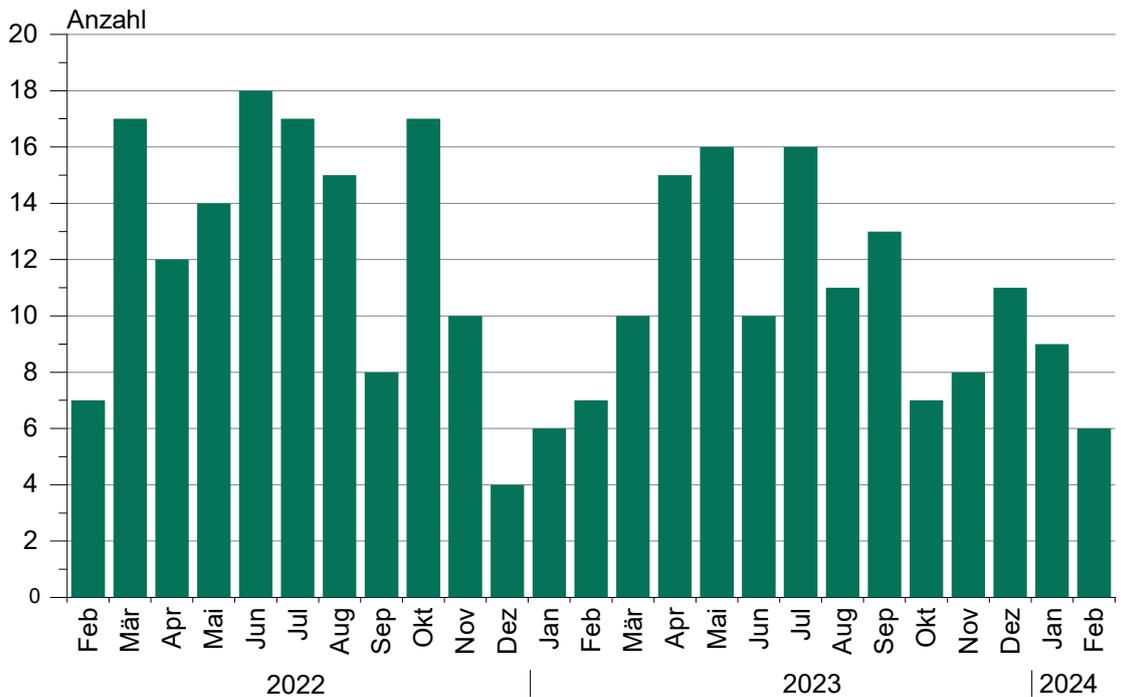
Zeichenerklärung

- = genau Null oder auf Null geändert
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinn
Februar 2022 bis Februar 2024**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete
Februar 2022 bis Februar 2024**



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹ Monat ¹	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel	Getötete			verletzte		
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2021	66 841	6 764	60 077	990	433	58 654	8 727	113	1 865	6 749
2022	67 441	7 603	59 838	975	488	58 375	9 789	152	1 894	7 743
2023	69 325	7 684	61 641	997	447	60 197	9 909	130	1 757	8 022
2022 Januar	4 901	476	4 425	88	40	4 297	611	13	104	494
Februar	4 357	422	3 935	64	31	3 840	546	7	121	418
März	5 108	534	4 574	82	36	4 456	716	17	127	572
April	5 592	542	5 050	83	43	4 924	693	12	161	520
Mai	6 099	758	5 341	65	45	5 231	916	14	165	737
Juni	6 030	834	5 196	90	44	5 062	1 111	18	244	849
Juli	5 721	723	4 998	78	31	4 889	934	17	175	742
August	5 526	697	4 829	53	40	4 736	896	15	176	705
September	6 048	769	5 279	102	50	5 127	939	8	187	744
Oktober	5 894	700	5 194	62	53	5 079	910	17	166	727
November	6 248	638	5 610	88	38	5 484	822	10	143	669
Dezember	5 917	510	5 407	120	37	5 250	695	4	125	566
2023 Januar	5 174	501	4 673	88	28	4 557	636	6	121	509
Februar	4 759	471	4 288	64	31	4 193	647	7	110	530
März	5 515	568	4 947	73	40	4 834	739	10	111	618
April	5 698	543	5 155	84	34	5 037	708	15	128	565
Mai	6 100	727	5 373	60	42	5 271	892	16	165	711
Juni	6 111	813	5 298	45	39	5 214	1 042	10	178	854
Juli	5 478	700	4 778	50	38	4 690	906	16	188	702
August	5 990	728	5 262	72	47	5 143	943	11	167	765
September	6 247	841	5 406	56	37	5 313	1 058	13	212	833
Oktober	6 003	673	5 330	67	40	5 223	866	7	138	721
November	6 514	596	5 918	128	38	5 752	768	8	134	626
Dezember	5 736	523	5 213	210	33	4 970	704	11	105	588
2024 Januar	5 231	477	4 754	251	39	4 464	648	9	105	534
Februar	3 705	295	3 410	128	24	3 258	371	6	56	309
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2024 Januar - Februar	8 936	772	8 164	379	63	7 722	1 019	15	161	843
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-22,1	-37,4	-20,5	X	-22,6	-22,3	-42,7	X	-49,1	-41,7
Veränderung gegenüber gleichem Zeitraum des Vorjahres um %	-10,0	-20,6	-8,9	X	6,8	-11,7	-20,6	15,4	-30,3	-18,9

¹ 2024 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Februar 2024									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	2 644	217	255	1	29	225	81	22	2 324
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	858	57	84	3	22	59	.	.	771
Auf Autobahnen	203	21	32	2	5	25	.	.	163
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3 705	295	371	6	56	309	128	24	3 258
Gegenüber Vorjahr	4 759	471	647	7	110	530	64	31	4 193
Veränderung um %	-22,1	-37,4	-42,7	X	-49,1	-41,7	X	-22,6	-22,3
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	34	9	9	-	1	8	10	15	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10	.	7	-	4	3	.	.	X
Auf Autobahnen	2	.	.	-	-	.	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	46	16	17	-	5	12	13	17	X
Gegenüber Vorjahr	64	28	32	-	10	22	9	27	X
Veränderung um %	-28,1	-42,9	-46,9	-	X	-45,5	X	-37,0	X

2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - Februar 2024									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	6 051	503	588	2	68	518	202	53	5 293
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 345	200	305	7	67	231	114	7	2 024
Auf Autobahnen	540	69	126	6	26	94	63	3	405
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	8 936	772	1 019	15	161	843	379	63	7 722
Gegenüber Vorjahr	9 933	972	1 283	13	231	1 039	152	59	8 750
Veränderung um %	-10,0	-20,6	-20,6	15,4	-30,3	-18,9	X	6,8	-11,7
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	81	18	20	-	3	17	21	42	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	25	14	19	-	8	11	.	.	X
Auf Autobahnen	4	.	.	-	-	.	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	110	33	40	-	11	29	29	48	X
Gegenüber Vorjahr	128	54	60	1	15	44	23	51	X
Veränderung um %	-14,1	-38,9	-33,3	X	-26,7	-34,1	26,1	-5,9	X

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Februar 2024				Februar 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	21	2	5	25	36	-	19	76	-41,7	X	X	-67,1
Bundesstraßen innerorts	62	2	18	77	95	4	21	102	-34,7	X	-14,3	-24,5
außerorts	36	-	6	48	43	1	6	43	-16,3	X	-	11,6
Landesstraßen innerorts	26	2	12	29	52	3	15	59	-50,0	X	-20,0	-50,8
außerorts	32	-	8	36	91	1	29	99	-64,8	X	X	-63,6
Kreisstraßen innerorts	15	-	3	15	35	-	6	36	-57,1	-	X	-58,3
außerorts	17	-	5	21	56	1	23	63	-69,6	X	X	-66,7
Kreisstraßen innerorts	15	-	4	13	25	-	6	22	-40,0	-	X	-40,9
außerorts	4	-	1	5	9	-	-	9	X	-	X	X
Andere Straßen innerorts	11	-	3	8	16	-	6	13	-31,3	-	X	X
außerorts	165	2	21	158	224	2	35	231	-26,3	-	-40,0	-31,6
innerorts	162	1	19	157	216	2	35	221	-25,0	X	-45,7	-29,0
außerorts	3	1	2	1	8	-	-	10	X	X	X	X
Insgesamt	295	6	56	309	471	7	110	530	-37,4	X	-49,1	-41,7
innerorts	217	1	29	225	303	3	47	309	-28,4	X	-38,3	-27,2
außerorts	78	5	27	84	168	4	63	221	-53,6	X	-57,1	-62,0

3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Januar - Februar 2024				Januar - Februar 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	69	6	26	94	65	1	30	107	6,2	X	-13,3	-12,1
Bundesstraßen innerorts	158	5	41	199	197	5	52	221	-19,8	-	-21,2	-10,0
außerorts	69	-	10	82	92	1	14	102	-25,0	X	-28,6	-19,6
Landesstraßen innerorts	89	5	31	117	105	4	38	119	-15,2	X	-18,4	-1,7
außerorts	109	1	27	126	167	3	57	177	-34,7	X	-52,6	-28,8
Kreisstraßen innerorts	49	1	10	54	63	-	8	69	-22,2	X	X	-21,7
außerorts	60	-	17	72	104	3	49	108	-42,3	X	-65,3	-33,3
Kreisstraßen innerorts	49	1	17	41	51	-	11	47	-3,9	X	54,5	-12,8
außerorts	13	-	2	15	16	-	3	14	-18,8	-	X	7,1
Andere Straßen innerorts	36	1	15	26	35	-	8	33	2,9	X	X	-21,2
außerorts	387	2	50	383	492	4	81	487	-21,3	X	-38,3	-21,4
innerorts	372	1	46	367	474	4	80	467	-21,5	X	-42,5	-21,4
außerorts	15	1	4	16	18	-	1	20	-16,7	X	X	-20,0
Insgesamt	772	15	161	843	972	13	231	1 039	-20,6	15,4	-30,3	-18,9
innerorts	503	2	68	518	645	5	105	652	-22,0	X	-35,2	-20,6
außerorts	269	13	93	325	327	8	126	387	-17,7	X	-26,2	-16,0

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									um %			
Fahrunfall	55	4	15	43	82	1	31	66	-32,9	X	-51,6	-34,8
innerorts	31	1	9	23	37	-	12	34	-16,2	X	X	-32,4
außerorts	24	3	6	20	45	1	19	32	-46,7	X	X	-37,5
Abbiege-Unfall	39	-	5	47	62	-	10	74	-37,1	-	X	-36,5
innerorts	30	-	3	37	37	-	5	39	-18,9	-	X	-5,1
außerorts	9	-	2	10	25	-	5	35	X	-	X	-71,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	72	1	16	79	105	-	12	114	-31,4	X	33,3	-30,7
innerorts	64	-	8	70	89	-	8	91	-28,1	-	-	-23,1
außerorts	8	1	8	9	16	-	4	23	X	X	X	X
Überschreitenunfall	19	1	4	16	30	4	5	25	-36,7	X	X	-36,0
innerorts	17	-	3	15	29	3	5	25	-41,4	X	X	-40,0
außerorts	2	1	1	1	1	1	-	-	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	11	-	-	11	9	-	-	9	X	-	-	X
innerorts	11	-	-	11	9	-	-	9	X	-	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	67	-	12	79	122	1	19	154	-45,1	X	-36,8	-48,7
innerorts	43	-	3	49	63	-	8	79	-31,7	-	X	-38,0
außerorts	24	-	9	30	59	1	11	75	-59,3	X	X	-60,0
Sonstiger Unfall	32	-	4	34	61	1	33	88	-47,5	X	X	-61,4
innerorts	21	-	3	20	39	-	9	32	-46,2	-	X	-37,5
außerorts	11	-	1	14	22	1	24	56	-50,0	X	X	-75,0
Insgesamt	295	6	56	309	471	7	110	530	-37,4	X	-49,1	-41,7
innerorts	217	1	29	225	303	3	47	309	-28,4	X	-38,3	-27,2
außerorts	78	5	27	84	168	4	63	221	-53,6	X	-57,1	-62,0

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar - Februar 2024				Januar - Februar 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr		
Anzahl								um %				
Fahrunfall	168	8	50	154	181	1	63	147	-7,2	X	-20,6	4,8
innerorts	67	1	17	53	81	-	28	67	-17,3	X	-39,3	-20,9
außerorts	101	7	33	101	100	1	35	80	1,0	X	-5,7	26,3
Abbiege-Unfall	108	1	14	138	135	-	28	155	-20,0	X	-50,0	-11,0
innerorts	78	-	7	93	92	-	14	97	-15,2	-	X	-4,1
außerorts	30	1	7	45	43	-	14	58	-30,2	X	X	-22,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	156	2	27	176	213	1	31	227	-26,8	X	-12,9	-22,5
innerorts	136	1	14	148	177	-	14	182	-23,2	X	-	-18,7
außerorts	20	1	13	28	36	1	17	45	-44,4	-	-23,5	-37,8
Überschreitenunfall	53	1	13	44	76	6	21	60	-30,3	X	-38,1	-26,7
innerorts	49	-	11	42	75	5	21	60	-34,7	X	-47,6	-30,0
außerorts	4	1	2	2	1	1	-	-	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	30	-	6	33	29	-	-	29	3,4	-	X	13,8
innerorts	25	-	2	28	29	-	-	29	-13,8	-	X	-3,4
außerorts	5	-	4	5	-	-	-	-	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	174	3	35	219	228	4	37	292	-23,7	X	-5,4	-25,0
innerorts	97	-	9	109	124	-	13	160	-21,8	-	X	-31,9
außerorts	77	3	26	110	104	4	24	132	-26,0	X	8,3	-16,7
Sonstiger Unfall	83	-	16	79	110	1	51	129	-24,5	X	-68,6	-38,8
innerorts	51	-	8	45	67	-	15	57	-23,9	-	X	-21,1
außerorts	32	-	8	34	43	1	36	72	-25,6	X	X	-52,8
Insgesamt	772	15	161	843	972	13	231	1 039	-20,6	15,4	-30,3	-18,9
innerorts	503	2	68	518	645	5	105	652	-22,0	X	-35,2	-20,6
außerorts	269	13	93	325	327	8	126	387	-17,7	X	-26,2	-16,0

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
		Februar 2024				Februar 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr		
Anzahl								um %				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anhält, anhält	20	-	-	22	41	-	3	51	-51,2	-	X	-56,9
innerorts	18	-	-	19	31	-	1	36	-41,9	-	X	-47,2
außerorts	2	-	-	3	10	-	2	15	X	-	X	X
vorausfährt o. wartet	43	-	4	56	56	-	8	76	-23,2	-	X	-26,3
innerorts	27	-	2	35	29	-	2	39	-6,9	-	-	-10,3
außerorts	16	-	2	21	27	-	6	37	-40,7	-	X	-43,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	16	-	3	20	25	-	3	28	-36,0	-	-	-28,6
innerorts	9	-	-	14	17	-	2	18	X	-	X	-22,2
außerorts	7	-	3	6	8	-	1	10	X	-	X	X
entgegenkommt	19	-	9	19	36	1	13	45	-47,2	X	X	-57,8
innerorts	13	-	5	10	16	-	5	19	-18,8	-	-	-47,4
außerorts	6	-	4	9	20	1	8	26	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	85	1	17	97	122	-	18	136	-30,3	X	-5,6	-28,7
innerorts	71	-	7	82	93	-	10	95	-23,7	-	X	-13,7
außerorts	14	1	10	15	29	-	8	41	-51,7	X	X	-63,4
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	31	1	5	27	46	4	6	41	-32,6	X	X	-34,1
innerorts	30	-	5	26	45	3	6	41	-33,3	X	X	-36,6
außerorts	1	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	X
Aufprall auf Hindernis	4	-	2	5	8	1	3	4	X	X	X	X
innerorts	2	-	1	1	3	-	1	2	X	-	-	X
außerorts	2	-	1	4	5	1	2	2	X	X	X	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	24	3	5	18	47	-	28	78	-48,9	X	X	-76,9
innerorts	6	1	1	4	13	-	3	12	X	X	X	X
außerorts	18	2	4	14	34	-	25	66	-47,1	X	X	-78,8
Abk. v. Fahrbahn n. links	14	1	2	15	31	1	8	28	-54,8	-	X	-46,4
innerorts	5	-	-	6	11	-	4	11	X	-	X	X
außerorts	9	1	2	9	20	1	4	17	X	-	X	X
Unfall anderer Art	39	-	9	30	59	-	20	43	-33,9	-	X	-30,2
innerorts	36	-	8	28	45	-	13	36	-20,0	-	X	-22,2
außerorts	3	-	1	2	14	-	7	7	X	-	X	X
Insgesamt	295	6	56	309	471	7	110	530	-37,4	X	-49,1	-41,7
innerorts	217	1	29	225	303	3	47	309	-28,4	X	-38,3	-27,2
außerorts	78	5	27	84	168	4	63	221	-53,6	X	-57,1	-62,0

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			Unfallart Ortslage	
	Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-		Leicht-
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - Februar 2024				Januar - Februar 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
49	-	7	56	75	-	3	88	-34,7	-	X	-36,4	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
38	-	2	43	63	-	1	70	-39,7	-	X	-38,6	innerorts
11	-	5	13	12	-	2	18	-8,3	-	X	-27,8	außerorts
113	1	17	146	108	1	16	153	4,6	-	6,3	-4,6	vorausfährt o. wartet
70	-	5	84	57	-	4	85	22,8	-	X	-1,2	innerorts
43	1	12	62	51	1	12	68	-15,7	-	-	-8,8	außerorts
44	-	9	56	48	-	4	53	-8,3	-	X	5,7	seitlich in gleicher Richtung fährt
21	-	4	25	30	-	2	31	-30,0	-	X	-19,4	innerorts
23	-	5	31	18	-	2	22	27,8	-	X	40,9	außerorts
56	3	25	73	79	2	27	110	-29,1	X	-7,4	-33,6	entgegenkommt
33	-	8	35	40	-	8	56	-17,5	-	-	-37,5	innerorts
23	3	17	38	39	2	19	54	-41,0	X	-10,5	-29,6	außerorts
201	2	33	235	257	1	48	270	-21,8	X	-31,3	-13,0	einbiegt oder kreuzt
159	1	13	178	203	-	22	203	-21,7	X	-40,9	-12,3	innerorts
42	1	20	57	54	1	26	67	-22,2	-	-23,1	-14,9	außerorts
75	1	15	65	112	7	23	95	-33,0	X	-34,8	-31,6	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in
70	-	14	61	108	5	23	93	-35,2	X	-39,1	-34,4	innerorts
5	1	1	4	4	2	-	2	X	X	X	X	außerorts
11	-	5	11	19	1	9	11	-42,1	X	X	-	Aufprall auf Hindernis
3	-	1	2	11	-	7	6	X	-	X	X	innerorts
8	-	4	9	8	1	2	5	-	X	X	X	außerorts
90	6	24	77	92	-	39	115	-2,2	X	-38,5	-33,0	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
21	1	5	16	25	-	6	21	-16,0	X	X	-23,8	innerorts
69	5	19	61	67	-	33	94	3,0	X	-42,4	-35,1	außerorts
42	1	7	51	70	1	18	63	-40,0	-	X	-19,0	Abk. v. Fahrbahn n. links
10	-	2	10	22	-	6	21	-54,5	-	X	-52,4	innerorts
32	1	5	41	48	1	12	42	-33,3	-	X	-2,4	außerorts
91	1	19	73	112	-	44	81	-18,8	X	-56,8	-9,9	Unfall anderer Art
78	-	14	64	86	-	26	66	-9,3	-	-46,2	-3,0	innerorts
13	1	5	9	26	-	18	15	-50,0	X	X	X	außerorts
772	15	161	843	972	13	231	1 039	-20,6	15,4	-30,3	-18,9	Insgesamt
503	2	68	518	645	5	105	652	-22,0	X	-35,2	-20,6	innerorts
269	13	93	325	327	8	126	387	-17,7	X	-26,2	-16,0	außerorts

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
Februar 2024									
innerhalb von Ortschaften									
1. Donnerstag	10	-	2	8	-	4	8	4	14
2. Freitag	15	-	3	12	-	3	15	4	19
3. Samstag	2	-	1	1	-	1	1	6	8
4. Sonntag	4	1	-	3	1	-	4	4	8
5. Montag	11	-	2	9	-	2	10	4	15
6. Dienstag	4	-	-	4	-	-	5	2	6
7. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	3	2	5
8. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	9	1	11
9. Freitag	11	-	1	10	-	1	10	4	15
10. Samstag	10	-	1	9	-	1	18	1	11
11. Sonntag	4	-	1	3	-	1	5	5	9
12. Montag	5	-	1	4	-	1	4	4	9
13. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	5	8
14. Mittwoch	11	-	-	11	-	-	11	1	12
15. Donnerstag	7	-	-	7	-	-	8	3	10
16. Freitag	17	-	-	17	-	-	19	3	20
17. Samstag	6	-	1	5	-	1	5	3	9
18. Sonntag	5	-	1	4	-	1	5	2	7
19. Montag	8	-	2	6	-	2	8	4	12
20. Dienstag	6	-	-	6	-	-	6	3	9
21. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	6	3	8
22. Donnerstag	12	-	3	9	-	4	12	4	16
23. Freitag	7	-	-	7	-	-	8	-	7
24. Samstag	4	-	1	3	-	1	3	1	5
25. Sonntag	5	-	-	5	-	-	5	-	5
26. Montag	9	-	1	8	-	1	9	3	12
27. Dienstag	4	-	1	3	-	1	4	2	6
28. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	7	3	10
29. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	14	-	12
Insgesamt	217	1	26	190	1	29	225	81	298
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	5	-	2	3	-	2	6	3	8
2. Freitag	4	1	2	1	1	2	2	1	5
3. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
4. Sonntag	6	-	2	4	-	4	6	3	9
5. Montag	2	-	-	2	-	-	3	4	6
6. Dienstag	2	-	-	2	-	-	3	2	4
7. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	6	3	7
8. Donnerstag	1	1	-	-	1	1	-	1	2
9. Freitag	4	-	2	2	-	2	2	4	8
10. Samstag	3	-	-	3	-	-	4	-	3
11. Sonntag	1	-	-	1	-	-	3	-	1
12. Montag	2	-	1	1	-	1	1	3	5
13. Dienstag	4	-	1	3	-	1	6	2	6
14. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	5	2	7
15. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
16. Freitag	3	1	1	1	1	1	4	3	6
17. Samstag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
18. Sonntag	4	-	1	3	-	2	7	-	4
19. Montag	5	-	-	5	-	-	6	1	6
20. Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
21. Mittwoch	4	-	1	3	-	2	4	1	5
22. Donnerstag	3	1	-	2	1	1	3	2	5
23. Freitag	2	1	-	1	1	1	1	-	2
24. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	3	5
25. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
26. Montag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
27. Dienstag	2	-	2	-	-	4	3	-	2
28. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	5	5
Insgesamt	78	5	18	55	5	27	84	47	125

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Februar 2024									
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Donnerstag	15	-	4	11	-	6	14	7	22
2. Freitag	19	1	5	13	1	5	17	5	24
3. Samstag	3	-	1	2	-	1	2	6	9
4. Sonntag	10	1	2	7	1	4	10	7	17
5. Montag	13	-	2	11	-	2	13	8	21
6. Dienstag	6	-	-	6	-	-	8	4	10
7. Mittwoch	7	-	-	7	-	-	9	5	12
8. Donnerstag	11	1	1	9	1	2	9	2	13
9. Freitag	15	-	3	12	-	3	12	8	23
10. Samstag	13	-	1	12	-	1	22	1	14
11. Sonntag	5	-	1	4	-	1	8	5	10
12. Montag	7	-	2	5	-	2	5	7	14
13. Dienstag	7	-	1	6	-	1	9	7	14
14. Mittwoch	16	-	-	16	-	-	16	3	19
15. Donnerstag	9	-	-	9	-	-	10	4	13
16. Freitag	20	1	1	18	1	1	23	6	26
17. Samstag	8	-	2	6	-	2	6	3	11
18. Sonntag	9	-	2	7	-	3	12	2	11
19. Montag	13	-	2	11	-	2	14	5	18
20. Dienstag	8	-	1	7	-	1	7	3	11
21. Mittwoch	9	-	1	8	-	2	10	4	13
22. Donnerstag	15	1	3	11	1	5	15	6	21
23. Freitag	9	1	-	8	1	1	9	-	9
24. Samstag	6	-	1	5	-	1	5	4	10
25. Sonntag	7	-	1	6	-	1	6	1	8
26. Montag	10	-	1	9	-	1	10	5	15
27. Dienstag	6	-	3	3	-	5	7	2	8
28. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	7	3	10
29. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	14	5	17
Insgesamt	295	6	44	245	6	56	309	128	423
auf Autobahnen									
1. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	4	1	3
2. Freitag	2	1	-	1	1	-	2	1	3
3. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
4. Sonntag	2	-	1	1	-	2	1	1	3
5. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
6. Dienstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
7. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	2	1	3
8. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Sonntag	1	-	-	1	-	-	3	-	1
12. Montag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
13. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
14. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
15. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
16. Freitag	1	1	-	-	1	-	1	3	4
17. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
18. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
19. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
20. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Mittwoch	1	-	1	-	-	2	-	1	2
22. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
23. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
25. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
27. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Insgesamt	21	2	3	16	2	5	25	18	39

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Februar 2024					Februar 2023					
innerhalb von Ortschaften										
Unfälle zusammen	217	1	29	225	81	303	3	47	309	37
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	10	-	3	7	3	17	-	2	15	1
Elektrokleinstfahrzeugen	6	-	-	6	-	7	-	2	6	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	5	-	2	4	1	5	-	1	4	-
Personenkraftwagen	164	-	19	178	79	243	1	32	258	37
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	5	-	2	3	1	8	-	2	8	-
Güterkraftfahrzeugen	20	1	3	26	9	21	2	4	22	1
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	15	1	3	15	5	16	-	3	17	1
über 3 500 kg ⁴	4	-	-	9	3	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen	2	-	-	3	-	3	1	1	2	-
Fahrrädern ⁵	79	-	13	67	-	95	-	15	83	-
Fußgänger(n)/-innen	36	-	5	32	-	50	3	6	47	-
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle zusammen	78	5	27	84	47	168	4	63	221	27
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	3	-	1	2	-	1	-	-	1	-
Personenkraftwagen	72	5	27	78	43	154	4	43	176	24
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Bussen	-	-	-	-	-	2	-	13	39	-
Güterkraftfahrzeugen	16	-	3	18	15	30	1	7	36	8
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	6	-	1	10	8	7	1	2	9	5
über 3 500 kg ⁴	3	-	2	1	2	5	-	2	8	4
Sattelzugmaschinen	8	-	-	8	8	18	1	4	17	2
Fahrrädern ⁵	3	-	1	2	-	6	-	2	4	-
Fußgänger(n)/-innen	2	1	1	1	1	2	2	-	-	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	295	6	56	309	128	471	7	110	530	64
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	10	-	3	7	3	18	-	3	15	1
Elektrokleinstfahrzeugen	6	-	-	6	-	9	-	4	6	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	8	-	3	6	1	6	-	1	5	-
Personenkraftwagen	236	5	46	256	122	397	5	75	434	61
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Bussen	5	-	2	3	1	10	-	15	47	-
Güterkraftfahrzeugen	36	1	6	44	24	51	3	11	58	9
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	21	1	4	25	13	23	1	5	26	6
über 3 500 kg ⁴	7	-	2	10	5	5	-	2	8	4
Sattelzugmaschinen	10	-	-	11	8	21	2	5	19	2
Fahrrädern ⁵	82	-	14	69	-	101	-	17	87	-
Fußgänger(n)/-innen	38	1	6	33	1	52	5	6	47	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte	verletzte							
Januar - Februar 2024					Januar - Februar 2023					
innerhalb von Ortschaften										
503	2	68	518	202	645	5	105	652	80	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
19	-	4	15	4	25	-	3	24	1	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
12	-	1	11	1	14	-	3	12	1	Elektrokleinstfahrzeugen
13	-	4	11	2	13	-	5	8	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
395	1	46	426	197	512	3	69	545	79	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
13	-	3	11	1	13	-	3	12	-	Bussen
47	2	7	62	27	52	2	8	61	6	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
34	2	7	41	19	31	-	5	39	3	bis einschl. 3 500 kg ⁴
6	-	-	11	7	9	-	1	10	2	über 3 500 kg ⁴
9	-	-	12	-	8	1	1	8	-	Sattelzugmaschinen
161	-	25	138	-	219	-	32	192	-	Fahrrädern ⁵
82	-	17	70	-	117	5	26	100	-	Fußgänger(n)/-innen
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
269	13	93	325	177	327	8	126	387	72	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
-	-	-	-	-	7	-	4	4	1	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
2	-	1	1	-	2	-	2	-	-	Elektrokleinstfahrzeugen
5	-	2	3	-	5	-	1	4	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
247	13	87	306	160	288	7	99	322	63	Personenkraftwagen
1	-	-	1	-	1	-	-	2	-	Wohnmobilen
2	-	-	3	1	5	-	14	41	-	Bussen
59	4	23	68	47	62	2	23	67	20	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
22	1	8	30	19	21	1	5	24	11	bis einschl. 3 500 kg ⁴
13	1	7	14	6	9	1	4	12	5	über 3 500 kg ⁴
30	3	11	33	29	35	2	17	31	6	Sattelzugmaschinen
8	-	4	5	-	14	-	3	11	-	Fahrrädern ⁵
7	1	2	5	1	5	3	-	2	-	Fußgänger(n)/-innen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
772	15	161	843	379	972	13	231	1 039	152	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
19	-	4	15	4	32	-	7	28	2	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
14	-	2	12	1	16	-	5	12	1	Elektrokleinstfahrzeugen
18	-	6	14	2	18	-	6	12	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
642	14	133	732	357	800	10	168	867	142	Personenkraftwagen
1	-	-	1	-	1	-	-	2	-	Wohnmobilen
15	-	3	14	2	18	-	17	53	-	Bussen
106	6	30	130	74	114	4	31	128	26	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
56	3	15	71	38	52	1	10	63	14	bis einschl. 3 500 kg ⁴
19	1	7	25	13	18	1	5	22	7	über 3 500 kg ⁴
39	3	11	45	29	43	3	18	39	6	Sattelzugmaschinen
169	-	29	143	-	233	-	35	203	-	Fahrrädern ⁵
89	1	19	75	1	122	8	26	102	-	Fußgänger(n)/-innen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Februar 2024							
Dessau-Roßlau, Stadt	29	24	5	27	-	2	25
innerorts	24	19	5	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Halle (Saale), Stadt	58	42	16	51	-	5	46
innerorts	57	41	16	50	-	5	45
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Magdeburg, Landeshauptstadt	71	53	18	59	-	6	53
innerorts	67	51	16	57	-	6	51
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	2	2	2	-	-	2
Altmarkkreis Salzwedel	1	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	43	30	13	40	1	6	33
innerorts	34	24	10	30	1	3	26
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	7	-	3	4
auf Autobahnen	2	2	-	3	-	-	3
Börde	40	24	16	43	1	13	29
innerorts	13	10	3	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	18	12	6	26	1	10	15
auf Autobahnen	9	2	7	5	-	1	4
Burgenlandkreis	34	15	19	24	1	5	18
innerorts	21	10	11	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	10	4	6	6	1	2	3
auf Autobahnen	3	1	2	1	-	-	1
Harz	59	42	17	49	1	4	44
innerorts	47	33	14	36	-	3	33
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	13	1	1	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	21	12	9	12	-	1	11
innerorts	6	5	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	6	-	1	5
auf Autobahnen	4	1	3	1	-	-	1

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Februar 2024							
Mansfeld-Südharz	28	17	11	23	-	5	18
innerorts	16	7	9	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	4	3	1	6	-	2	4
Saalekreis	6	5	1	7	1	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	5	1	7	1	2	4
Salzlandkreis	3	2	1	4	1	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	4	1	-	3
Stendal	31	16	15	16	-	4	12
innerorts	18	9	9	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Wittenberg	23	12	11	13	-	2	11
innerorts	17	8	9	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	-	1
Sachsen-Anhalt	447	295	152	371	6	56	309
innerorts	320	217	103	255	1	29	225
außerorts ohne Autobahn	87	57	30	84	3	22	59
auf Autobahnen	40	21	19	32	2	5	25
Kreisfreie Städte	158	119	39	137	-	13	124
Landkreise	289	176	113	234	6	43	185

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar bis Februar 2024							
Dessau-Roßlau, Stadt	57	42	15	49	-	4	45
Halle (Saale), Stadt	141	95	46	111	-	9	102
Magdeburg, Landeshauptstadt	149	110	39	130	-	17	113
Altmarkkreis Salzwedel	20	13	7	17	-	2	15
Anhalt-Bitterfeld	96	67	29	86	2	11	73
Börde	112	72	40	115	3	27	85
Burgenlandkreis	106	50	56	77	1	20	56
Harz	133	91	42	114	3	17	94
Jerichower Land	51	28	23	32	1	6	25
Mansfeld-Südharz	70	44	26	65	1	11	53
Saalekreis	93	55	38	88	2	12	74
Salzlandkreis	39	20	19	28	1	9	18
Stendal	62	39	23	45	-	8	37
Wittenberg	85	46	39	62	1	8	53
Sachsen-Anhalt insgesamt	1 214	772	442	1 019	15	161	843
Kreisfreie Städte	347	247	100	290	-	30	260
Landkreise	867	525	342	729	15	131	583

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Februar 2024				
Dessau-Roßlau, Stadt	129	114	13	2
Halle (Saale), Stadt	445	437	8	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	468	456	3	9
Altmarkkreis Salzwedel	92	24	68	-
Anhalt-Bitterfeld	275	191	75	9
Börde	300	145	116	39
Burgenlandkreis	293	188	82	23
Harz	355	253	93	9
Jerichower Land	119	57	45	17
Mansfeld-Südharz	207	143	60	4
Saalekreis	82	45	6	31
Salzlandkreis	38	15	9	14
Stendal	257	133	124	-
Wittenberg	198	123	69	6
Sachsen-Anhalt insgesamt	3 258	2 324	771	163
Kreisfreie Städte	1 042	1 007	24	11
Landkreise	2 216	1 317	747	152

10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis Februar 2024				
Dessau-Roßlau, Stadt	281	244	34	3
Halle (Saale), Stadt	929	911	16	2
Magdeburg, Landeshauptstadt	1 070	1 039	12	19
Altmarkkreis Salzwedel	246	86	160	-
Anhalt-Bitterfeld	621	414	187	20
Börde	667	302	276	89
Burgenlandkreis	672	411	203	58
Harz	722	505	194	23
Jerichower Land	348	174	133	41
Mansfeld-Südharz	509	321	168	20
Saalekreis	486	273	134	79
Salzlandkreis	175	89	55	31
Stendal	552	262	290	-
Wittenberg	444	262	162	20
Sachsen-Anhalt insgesamt	7 722	5 293	2 024	405
Kreisfreie Städte	2 280	2 194	62	24
Landkreise	5 442	3 099	1 962	381

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹	-	-	-	3	3	-	7	13	X	10	16	-37,5
innerorts	-	-	-	3	2	X	7	13	X	10	15	-33,3
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	4	X	5	6	X	5	10	X
innerorts	-	-	-	-	2	X	5	6	X	5	8	X
außerorts	-	-	-	-	2	X	-	-	-	-	2	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	-	-	-	2	1	X	5	5	-	7	6	X
innerorts	-	-	-	1	1	-	3	4	X	4	5	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	1	X	3	1	X
Personenkraftwagen	4	2	X	28	58	-51,7	177	310	-42,9	209	370	-43,5
innerorts	-	-	-	6	18	X	103	143	-28,0	109	161	-32,3
außerorts	4	2	X	22	40	-45,0	74	167	-55,7	100	209	-52,2
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	-	-	-	5	4	X	28	61	-54,1	33	65	-49,2
innerorts	-	-	-	-	1	X	19	29	-34,5	19	30	-36,7
außerorts	-	-	-	5	3	X	9	32	X	14	35	-60,0
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Bussen	-	-	-	1	15	X	3	43	X	4	58	X
innerorts	-	-	-	1	2	X	3	4	X	4	6	X
außerorts	-	-	-	-	13	X	-	39	X	-	52	X
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	1	5	X	12	16	-25,0	14	21	-33,3
innerorts	1	-	X	-	1	X	8	8	-	9	9	-
außerorts	-	-	-	1	4	X	4	8	X	5	12	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	X	1	1	-	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023			2024	2023
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
-	-	-	4	6	X	15	24	-37,5	19	30	-36,7	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
-	-	-	4	3	X	15	21	-28,6	19	24	-20,8	Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹
-	-	-	-	3	X	-	3	X	-	6	X	innerorts
-	-	-	2	5	X	11	12	-8,3	13	17	-23,5	außerorts
-	-	-	1	3	X	10	12	-16,7	11	15	-26,7	Elektrokleinstfahrzeugen
-	-	-	1	2	X	1	-	X	2	2	-	innerorts
-	-	-	5	5	-	11	11	-	16	16	-	außerorts
-	-	-	3	4	X	8	8	-	11	12	-8,3	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²
-	-	-	2	1	X	3	3	-	5	4	X	innerorts
13	4	X	97	125	-22,4	538	600	-10,3	648	729	-11,1	außerorts
1	-	X	19	32	-40,6	253	300	-15,7	273	332	-17,8	Personenkraftwagen
12	4	X	78	93	-16,1	285	300	-5,0	375	397	-5,5	innerorts
2	-	X	14	13	7,7	85	114	-25,4	101	127	-20,5	außerorts
-	-	-	1	4	X	37	55	-32,7	38	59	-35,6	darunter
2	-	X	13	9	X	48	59	-18,6	63	68	-7,4	18 bis unter 25 Jahre
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	Wohnmobilen
-	-	-	1	17	X	8	46	X	9	63	X	innerorts
-	-	-	1	3	X	8	6	X	9	9	-	Bussen
-	-	-	-	14	X	-	40	X	-	54	X	innerorts
1	1	-	5	12	X	42	39	7,7	48	52	-7,7	außerorts
1	-	X	1	3	X	19	15	26,7	21	18	16,7	Güterkraftfahrzeugen
-	1	X	4	9	X	23	24	-4,2	27	34	-20,6	innerorts
-	-	-	-	1	X	1	2	X	1	3	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	1	X	-	2	X	-	3	X	Zugmaschinen
-	-	-	-	1	X	1	6	X	1	7	X	innerorts
-	-	-	-	1	X	1	5	X	1	6	X	Kraftfahrzeugen
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	übrigen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kraftfahrzeugen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	5	2	X	35	87	-59,8	211	396	-46,7	251	485	-48,2
innerorts	1	-	X	11	26	-57,7	131	179	-26,8	143	205	-30,2
außerorts	4	2	X	24	61	-60,7	80	217	-63,1	108	280	-61,4
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern ³	-	-	-	14	16	-12,5	66	84	-21,4	80	100	-20,0
innerorts	-	-	-	13	14	-7,1	64	80	-20,0	77	94	-18,1
außerorts	-	-	-	1	2	X	2	4	X	3	6	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	-	X	6	3	X	8	3	X
innerorts	-	-	-	2	-	X	6	3	X	8	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	X	1	6	X	1	7	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	6	X	1	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger/-innen ⁴	1	5	X	6	6	-	29	44	-34,1	36	55	-34,5
innerorts	-	3	X	5	6	X	29	44	-34,1	34	53	-35,8
außerorts	1	2	X	1	-	X	-	-	-	2	2	-
darunter												
unter 15 Jahren	-	1	X	1	2	X	4	12	X	5	15	X
innerorts	-	1	X	1	2	X	4	12	X	5	15	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	1	X	3	3	-	8	6	X	11	10	10,0
innerorts	-	1	X	3	3	-	8	6	X	11	10	10,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	1	-	X	2	-	X	3	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	-	X	3	-	X
Insgesamt	6	7	X	56	110	-49,1	309	530	-41,7	371	647	-42,7
innerorts	1	3	X	29	47	-38,3	225	309	-27,2	255	359	-29,0
außerorts	5	4	X	27	63	-57,1	84	221	-62,0	116	288	-59,7
darunter												
unter 15 Jahren	-	1	X	7	4	X	23	30	-23,3	30	35	-14,3
innerorts	-	1	X	5	2	X	15	25	-40,0	20	28	-28,6
außerorts	-	-	-	2	2	-	8	5	X	10	7	X
65 Jahre und mehr	1	1	-	11	23	-52,2	46	73	-37,0	58	97	-40,2
innerorts	-	1	X	8	16	X	38	46	-17,4	46	63	-27,0
außerorts	1	-	X	3	7	X	8	27	X	12	34	-64,7

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
14	5	X	114	172	-33,7	627	741	-15,4	755	918	-17,8	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
2	-	X	29	49	-40,8	315	367	-14,2	346	416	-16,8	
12	5	X	85	123	-30,9	312	374	-16,6	409	502	-18,5	
-	-	-	28	31	-9,7	138	195	-29,2	166	226	-26,5	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von Fahrrädern ³
-	-	-	24	28	-14,3	134	184	-27,2	158	212	-25,5	innerorts
-	-	-	4	3	X	4	11	X	8	14	X	außerorts
-	-	-	2	-	X	10	15	-33,3	12	15	-20,0	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	2	-	X	10	15	-33,3	12	15	-20,0	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	1	3	X	5	7	X	6	10	X	anderen Fahrzeugen
-	-	-	-	3	X	4	7	X	4	10	X	innerorts
-	-	-	1	-	X	1	-	X	2	-	X	außerorts
1	8	X	17	25	-32,0	68	96	-29,2	86	129	-33,3	Fußgänger/-innen ⁴
-	5	X	15	25	-40,0	64	94	-31,9	79	124	-36,3	innerorts
1	3	X	2	-	X	4	2	X	7	5	X	außerorts
-	1	X	3	10	X	10	23	-56,5	13	34	-61,8	darunter unter 15 Jahren
-	1	X	3	10	X	10	23	-56,5	13	34	-61,8	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	1	X	8	5	X	16	17	-5,9	24	23	4,3	65 Jahre und mehr
-	1	X	8	5	X	16	17	-5,9	24	23	4,3	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	1	-	X	5	-	X	6	-	X	Andere Personen
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	innerorts
-	-	-	1	-	X	4	-	X	5	-	X	außerorts
15	13	15,4	161	231	-30,3	843	1 039	-18,9	1 019	1 283	-20,6	Insgesamt
2	5	X	68	105	-35,2	518	652	-20,6	588	762	-22,8	innerorts
13	8	X	93	126	-26,2	325	387	-16,0	431	521	-17,3	außerorts
-	1	X	12	19	-36,8	55	72	-23,6	67	92	-27,2	darunter unter 15 Jahren
-	1	X	9	10	X	32	59	-45,8	41	70	-41,4	innerorts
-	-	-	3	9	X	23	13	76,9	26	22	18,2	außerorts
3	2	X	31	46	-32,6	120	150	-20,0	154	198	-22,2	65 Jahre und mehr
1	1	-	19	28	-32,1	85	109	-22,0	105	138	-23,9	innerorts
2	1	X	12	18	-33,3	35	41	-14,6	49	60	-18,3	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
Geschlecht	Februar 2024				Februar 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr						
	Anzahl										um %				
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
25 - 35	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Zusammen	6	4	-	-	1	7	2	-	-	5	X	X	-	-	X
männlich	4	2	-	-	1	6	2	-	-	4	X	-	-	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	4	-	-	1	7	2	-	-	5	X	X	-	-	X

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
Januar - Februar 2024					Januar - Februar 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl										um %				Geschlecht	
Getötete															
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	unter 15
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	15 - 18
2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X	18 - 21
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X	21 - 25
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	weiblich
1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X	25 - 35
1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	3	-	-	-	3	X	X	-	-	X	35 - 45
1	1	-	-	-	2	-	-	-	2	X	X	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	weiblich
4	4	-	-	-	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-	45 - 55
2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
2	1	-	-	-	2	2	-	-	-	-	X	-	-	-	55 - 65
2	1	-	-	-	2	2	-	-	-	-	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	3	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X	65 und mehr
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X	männlich
2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
15	13	-	-	1	13	4	-	-	8	15,4	X	-	-	X	Zusammen
11	9	-	-	1	10	3	-	-	6	10,0	X	-	-	X	männlich
4	4	-	-	-	3	1	-	-	2	X	X	-	-	X	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
15	13	-	-	1	13	4	-	-	8	15,4	X	-	-	X	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	Anzahl					um %									
Schwerverletzte															
unter 15	7	4	-	2	1	4	1	-	-	2	X	X	-	X	X
männlich	6	3	-	2	1	2	-	-	-	1	X	X	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X
15 - 18	2	-	-	-	1	7	3	1	-	-	X	X	X	-	X
männlich	1	-	-	-	-	6	3	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X
18 - 21	5	4	-	1	-	7	4	-	1	-	X	-	-	-	-
männlich	4	4	-	-	-	6	3	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	-
21 - 25	1	1	-	-	-	4	-	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	X	-	X	-
25 - 35	8	4	-	2	1	18	14	-	1	-	X	X	-	X	X
männlich	3	2	-	-	-	11	9	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	5	2	-	2	1	7	5	-	1	-	X	X	-	X	X
35 - 45	6	4	-	1	-	18	11	-	2	1	X	X	-	X	X
männlich	2	1	-	-	-	10	6	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	4	3	-	1	-	8	5	-	1	1	X	X	-	-	X
45 - 55	10	5	1	2	-	11	2	-	3	-	-9,1	X	X	X	-
männlich	6	2	1	1	-	8	1	-	2	-	X	X	X	X	-
weiblich	4	3	-	1	-	3	1	-	1	-	X	X	-	-	-
55 - 65	6	1	-	4	-	18	10	-	3	-	X	X	-	X	-
männlich	2	1	-	-	-	7	2	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	4	-	-	4	-	11	8	-	2	-	X	X	-	X	-
65 und mehr	11	5	1	2	3	23	13	-	5	3	-52,2	X	X	X	-
männlich	6	3	1	1	1	11	5	-	4	1	X	X	X	X	-
weiblich	5	2	-	1	2	12	8	-	1	2	X	X	-	-	-
Zusammen	56	28	2	14	6	110	58	1	16	6	-49,1	-51,7	X	-12,5	-
männlich	30	16	2	4	2	64	29	1	9	2	-53,1	-44,8	X	X	-
weiblich	26	12	-	10	4	46	29	-	7	4	-43,5	-58,6	-	X	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	56	28	2	14	6	110	58	1	16	6	-49,1	-51,7	X	-12,5	-

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - Februar 2024					Januar - Februar 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
Schwerverletzte																
12	7	-	2	3	19	8	-	-	10	-36,8	X	-	X	X	unter 15	
8	4	-	2	2	9	2	-	-	6	X	X	-	X	X	männlich	
4	3	-	-	1	10	6	-	-	4	X	X	-	-	X	weiblich	
5	-	1	1	1	9	3	2	-	-	X	X	X	X	X	15 - 18	
3	-	-	1	-	8	3	2	-	-	X	X	X	X	-	männlich	
2	-	1	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	-	X	weiblich	
10	8	-	2	-	12	7	1	1	1	-16,7	X	X	X	X	18 - 21	
8	7	-	1	-	10	5	1	1	1	X	X	X	-	X	männlich	
2	1	-	1	-	2	2	-	-	-	-	X	-	X	-	weiblich	
9	6	1	1	-	12	6	-	2	-	X	-	X	X	-	21 - 25	
5	3	1	-	-	6	2	-	-	-	X	X	X	-	-	männlich	
4	3	-	1	-	6	4	-	2	-	X	X	-	X	-	weiblich	
24	19	-	2	1	33	21	1	2	3	-27,3	-9,5	X	-	X	25 - 35	
9	7	-	-	-	19	12	1	1	1	X	X	X	X	X	männlich	
15	12	-	2	1	14	9	-	1	2	7,1	X	-	X	X	weiblich	
20	14	1	3	1	33	18	1	5	4	-39,4	-22,2	-	X	X	35 - 45	
13	10	1	1	-	18	8	1	3	2	-27,8	X	-	X	X	männlich	
7	4	-	2	1	15	10	-	2	2	X	X	-	-	X	weiblich	
22	13	1	4	1	27	13	-	4	1	-18,5	-	X	-	-	45 - 55	
11	5	1	2	-	20	8	-	3	1	-45,0	X	X	X	X	männlich	
11	8	-	2	1	7	5	-	1	-	X	X	-	X	X	weiblich	
28	16	-	7	2	40	23	-	7	1	-30,0	-30,4	-	-	X	55 - 65	
16	11	-	2	-	21	10	-	3	-	-23,8	10,0	-	X	-	männlich	
12	5	-	5	2	19	13	-	4	1	-36,8	X	-	X	X	weiblich	
31	14	1	6	8	46	26	-	10	5	-32,6	-46,2	X	X	X	65 und mehr	
19	9	1	5	2	23	12	-	7	1	-17,4	X	X	X	X	männlich	
12	5	-	1	6	23	14	-	3	4	-47,8	X	-	X	X	weiblich	
161	97	5	28	17	231	125	5	31	25	-30,3	-22,4	-	-9,7	-32,0	Zusammen	
92	56	4	14	4	134	62	5	18	12	-31,3	-9,7	X	-22,2	X	männlich	
69	41	1	14	13	97	63	-	13	13	-28,9	-34,9	X	7,7	-	weiblich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
161	97	5	28	17	231	125	5	31	25	-30,3	-22,4	-	-9,7	-32,0	Zusammen	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	
Geschlecht	Anzahl					Veränderung gegenüber Vorjahr					um %				
Leichtverletzte															
unter 15	23	13	-	6	4	30	9	-	3	12	-23,3	X	-	X	X
männlich	11	6	-	4	1	14	4	-	1	7	-21,4	X	-	X	X
weiblich	12	7	-	2	3	16	5	-	2	5	-25,0	X	-	-	X
15 - 18	10	1	2	4	1	21	5	2	4	1	-52,4	X	-	-	-
männlich	7	-	1	3	1	14	2	2	3	-	X	X	X	-	X
weiblich	3	1	1	1	-	7	3	-	1	1	X	X	X	-	X
18 - 21	17	12	-	1	1	37	26	2	5	2	-54,1	-53,8	X	X	X
männlich	8	5	-	1	-	21	13	2	5	1	X	X	X	X	X
weiblich	9	7	-	-	1	16	13	-	-	1	X	X	-	-	-
21 - 25	23	16	-	4	1	51	35	-	9	2	-54,9	-54,3	-	X	X
männlich	15	10	-	3	1	27	21	-	3	2	-44,4	-52,4	-	-	X
weiblich	8	6	-	1	-	24	14	-	6	-	X	X	-	X	-
25 - 35	58	35	1	15	2	70	43	-	12	3	-17,1	-18,6	X	25,0	X
männlich	27	13	1	11	-	35	15	-	11	1	-22,9	-13,3	X	-	X
weiblich	31	22	-	4	2	35	28	-	1	2	-11,4	-21,4	-	X	-
35 - 45	42	26	-	11	2	88	51	-	10	8	-52,3	-49,0	-	10,0	X
männlich	24	13	-	7	1	62	32	-	7	7	-61,3	-59,4	-	-	X
weiblich	18	13	-	4	1	26	19	-	3	1	-30,8	-31,6	-	X	-
45 - 55	38	20	1	7	6	62	43	-	5	-	-38,7	-53,5	X	X	X
männlich	18	7	1	5	3	28	15	-	4	-	-35,7	X	X	X	X
weiblich	20	13	-	2	3	34	28	-	1	-	-41,2	-53,6	-	X	X
55 - 65	51	32	1	6	4	98	53	1	20	10	-48,0	-39,6	-	X	X
männlich	24	13	1	2	3	53	24	1	12	6	-54,7	-45,8	-	X	X
weiblich	27	19	-	4	1	45	29	-	8	4	-40,0	-34,5	-	X	X
65 und mehr	46	22	-	12	8	73	45	-	16	6	-37,0	-51,1	-	-25,0	X
männlich	23	11	-	8	2	37	23	-	7	4	-37,8	-52,2	-	X	X
weiblich	23	11	-	4	6	36	22	-	9	2	-36,1	-50,0	-	X	X
Zusammen	308	177	5	66	29	530	310	5	84	44	-41,9	-42,9	-	-21,4	-34,1
männlich	157	78	4	44	12	291	149	5	53	28	-46,0	-47,7	X	-17,0	-57,1
weiblich	151	99	1	22	17	239	161	-	31	16	-36,8	-38,5	X	-29,0	6,3
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	309	177	5	66	29	530	310	5	84	44	-41,7	-42,9	-	-21,4	-34,1

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
Januar - Februar 2024					Januar - Februar 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl					Anzahl					um %					Geschlecht
Leichtverletzte															
55	34	-	10	10	72	25	-	15	23	-23,6	36,0	-	-33,3	-56,5	unter 15
26	14	-	7	5	36	12	-	8	14	-27,8	16,7	-	X	X	männlich
29	20	-	3	5	36	13	-	7	9	-19,4	53,8	-	X	X	weiblich
32	9	5	7	3	45	11	5	10	4	-28,9	X	-	X	X	15 - 18
25	6	4	5	2	27	3	3	9	2	-7,4	X	X	X	-	männlich
7	3	1	2	1	18	8	2	1	2	X	X	X	X	X	weiblich
51	35	-	6	4	70	51	3	11	3	-27,1	-31,4	X	X	X	18 - 21
29	21	-	3	-	34	23	2	8	1	-14,7	-8,7	X	X	X	männlich
22	14	-	3	4	36	28	1	3	2	-38,9	-50,0	X	-	X	weiblich
69	50	-	9	3	85	63	-	11	5	-18,8	-20,6	-	X	X	21 - 25
45	30	-	7	3	42	33	-	3	4	7,1	-9,1	-	X	X	männlich
24	20	-	2	-	43	30	-	8	1	-44,2	-33,3	-	X	X	weiblich
147	99	1	20	7	158	84	1	39	9	-7,0	17,9	-	-48,7	X	25 - 35
80	48	1	14	2	88	34	1	30	3	-9,1	41,2	-	-53,3	X	männlich
67	51	-	6	5	70	50	-	9	6	-4,3	2,0	-	X	X	weiblich
131	88	2	25	6	168	103	-	27	11	-22,0	-14,6	X	-7,4	X	35 - 45
71	40	2	19	4	106	55	-	21	9	-33,0	-27,3	X	-9,5	X	männlich
60	48	-	6	2	62	48	-	6	2	-3,2	-	-	-	-	weiblich
105	70	1	12	10	120	81	-	12	7	-12,5	-13,6	X	-	X	45 - 55
52	30	1	7	6	56	30	-	8	3	-7,1	-	X	X	X	männlich
53	40	-	5	4	64	51	-	4	4	-17,2	-21,6	-	X	-	weiblich
129	79	2	24	8	170	95	1	35	17	-24,1	-16,8	X	-31,4	X	55 - 65
62	36	2	10	4	93	45	1	20	9	-33,3	-20,0	X	-50,0	X	männlich
67	43	-	14	4	77	50	-	15	8	-13,0	-14,0	-	-6,7	X	weiblich
120	74	-	24	16	150	87	1	34	17	-20,0	-14,9	X	-29,4	-5,9	65 und mehr
68	40	-	16	8	64	40	1	13	4	6,3	-	X	23,1	X	männlich
52	34	-	8	8	86	47	-	21	13	-39,5	-27,7	-	X	X	weiblich
839	538	11	137	67	1 038	600	11	194	96	-19,2	-10,3	-	-29,4	-30,2	Zusammen
458	265	10	88	34	546	275	8	120	49	-16,1	-3,6	X	-26,7	-30,6	männlich
381	273	1	49	33	492	325	3	74	47	-22,6	-16,0	X	-33,8	-29,8	weiblich
4	-	-	1	1	1	-	-	1	-	X	-	-	-	X	Ohne Angabe
843	538	11	138	68	1 039	600	11	195	96	-18,9	-10,3	-	-29,2	-29,2	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	Anzahl					um %									
Verunglückte insgesamt															
unter 15	30	17	-	8	5	35	10	-	3	15	-14,3	70,0	-	X	X
männlich	17	9	-	6	2	17	4	-	1	9	-	X	-	X	X
weiblich	13	8	-	2	3	18	6	-	2	6	-27,8	X	-	-	X
15 - 18	14	2	2	4	3	28	8	3	4	1	-50,0	X	X	-	X
männlich	10	1	1	3	2	20	5	3	3	-	-50,0	X	X	-	X
weiblich	4	1	1	1	1	8	3	-	1	1	X	X	X	-	-
18 - 21	22	16	-	2	1	44	30	2	6	2	-50,0	-46,7	X	X	X
männlich	12	9	-	1	-	27	16	2	6	1	-55,6	X	X	X	X
weiblich	10	7	-	1	1	17	14	-	-	1	-41,2	X	-	X	-
21 - 25	24	17	-	4	1	56	35	-	10	3	-57,1	-51,4	-	X	X
männlich	15	10	-	3	1	30	21	-	3	2	-50,0	-52,4	-	-	X
weiblich	9	7	-	1	-	26	14	-	7	1	X	X	-	X	X
25 - 35	67	40	1	17	3	89	57	-	13	4	-24,7	-29,8	X	30,8	X
männlich	31	16	1	11	-	47	24	-	11	2	-34,0	-33,3	X	-	X
weiblich	36	24	-	6	3	42	33	-	2	2	-14,3	-27,3	-	X	X
35 - 45	48	30	-	12	2	107	62	-	12	10	-55,1	-51,6	-	-	X
männlich	26	14	-	7	1	73	38	-	8	8	-64,4	-63,2	-	X	X
weiblich	22	16	-	5	1	34	24	-	4	2	-35,3	-33,3	-	X	X
45 - 55	49	26	2	9	6	73	45	-	8	-	-32,9	-42,2	X	X	X
männlich	24	9	2	6	3	36	16	-	6	-	-33,3	X	X	-	X
weiblich	25	17	-	3	3	37	29	-	2	-	-32,4	-41,4	-	X	X
55 - 65	58	33	1	10	4	118	65	1	23	10	-50,8	-49,2	-	-56,5	X
männlich	27	14	1	2	3	62	28	1	13	6	-56,5	-50,0	-	X	X
weiblich	31	19	-	8	1	56	37	-	10	4	-44,6	-48,6	-	X	X
65 und mehr	58	28	1	14	11	97	58	-	21	10	-40,2	-51,7	X	-33,3	10,0
männlich	29	14	1	9	3	49	28	-	11	6	-40,8	-50,0	X	X	X
weiblich	29	14	-	5	8	48	30	-	10	4	-39,6	-53,3	-	X	X
Zusammen	370	209	7	80	36	647	370	6	100	55	-42,8	-43,5	X	-20,0	-34,5
männlich	191	96	6	48	15	361	180	6	62	34	-47,1	-46,7	-	-22,6	-55,9
weiblich	179	113	1	32	21	286	190	-	38	21	-37,4	-40,5	X	-15,8	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	371	209	7	80	36	647	370	6	100	55	-42,7	-43,5	X	-20,0	-34,5

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - Februar 2024					Januar - Februar 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr				Geschlecht	
Anzahl					Anzahl					um %					
Verunglückte insgesamt															
67	41	-	12	13	92	33	-	15	34	-27,2	24,2	-	-20,0	-61,8	unter 15
34	18	-	9	7	46	14	-	8	21	-26,1	28,6	-	X	X	männlich
33	23	-	3	6	46	19	-	7	13	-28,3	21,1	-	X	X	weiblich
39	10	6	8	5	54	14	7	10	4	-27,8	-28,6	X	X	X	15 - 18
30	7	4	6	3	35	6	5	9	2	-14,3	X	X	X	X	männlich
9	3	2	2	2	19	8	2	1	2	X	X	-	X	-	weiblich
62	44	-	8	4	83	58	4	12	5	-25,3	-24,1	X	X	X	18 - 21
38	29	-	4	-	45	28	3	9	3	-15,6	3,6	X	X	X	männlich
24	15	-	4	4	38	30	1	3	2	-36,8	-50,0	X	X	X	weiblich
79	57	1	10	3	98	69	-	13	6	-19,4	-17,4	X	-23,1	X	21 - 25
51	34	1	7	3	48	35	-	3	4	6,3	-2,9	X	X	X	männlich
28	23	-	3	-	50	34	-	10	2	-44,0	-32,4	-	X	X	weiblich
172	119	1	22	8	193	106	2	41	13	-10,9	12,3	X	-46,3	X	25 - 35
90	56	1	14	2	109	47	2	31	5	-17,4	19,1	X	-54,8	X	männlich
82	63	-	8	6	84	59	-	10	8	-2,4	6,8	-	X	X	weiblich
152	103	3	28	7	204	121	1	32	18	-25,5	-14,9	X	-12,5	X	35 - 45
85	51	3	20	4	126	63	1	24	13	-32,5	-19,0	X	-16,7	X	männlich
67	52	-	8	3	78	58	-	8	5	-14,1	-10,3	-	-	X	weiblich
131	87	2	16	11	148	94	-	16	8	-11,5	-7,4	X	-	X	45 - 55
65	37	2	9	6	77	38	-	11	4	-15,6	-2,6	X	X	X	männlich
66	50	-	7	5	71	56	-	5	4	-7,0	-10,7	-	X	X	weiblich
159	96	2	31	10	212	120	1	42	18	-25,0	-20,0	X	-26,2	-44,4	55 - 65
80	48	2	12	4	116	57	1	23	9	-31,0	-15,8	X	-47,8	X	männlich
79	48	-	19	6	96	63	-	19	9	-17,7	-23,8	-	-	X	weiblich
154	91	1	30	24	198	114	1	44	23	-22,2	-20,2	-	-31,8	4,3	65 und mehr
88	50	1	21	10	88	52	1	20	6	-	-3,8	-	5,0	X	männlich
66	41	-	9	14	110	62	-	24	17	-40,0	-33,9	-	X	-17,6	weiblich
1 015	648	16	165	85	1 282	729	16	225	129	-20,8	-11,1	-	-26,7	-34,1	Zusammen
561	330	14	102	39	690	340	13	138	67	-18,7	-2,9	7,7	-26,1	-41,8	männlich
454	318	2	63	46	592	389	3	87	62	-23,3	-18,3	X	-27,6	-25,8	weiblich
4	-	-	1	1	1	-	-	1	-	X	-	-	-	X	Ohne Angabe
1 019	648	16	166	86	1 283	729	16	226	129	-20,6	-11,1	-	-26,5	-33,3	Insgesamt

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	1	X	7	4	X	23	30	-23,3	30	35	-14,3
männlich	-	1	X	6	2	X	11	14	-21,4	17	17	-
weiblich	-	-	-	1	2	X	12	16	-25,0	13	18	-27,8
15 - 18	2	-	X	2	7	X	10	21	-52,4	14	28	-50,0
männlich	2	-	X	1	6	X	7	14	X	10	20	-50,0
weiblich	-	-	-	1	1	-	3	7	X	4	8	X
18 - 21	-	-	-	5	7	X	17	37	-54,1	22	44	-50,0
männlich	-	-	-	4	6	X	8	21	X	12	27	-55,6
weiblich	-	-	-	1	1	-	9	16	X	10	17	-41,2
21 - 25	-	1	X	1	4	X	23	51	-54,9	24	56	-57,1
männlich	-	-	-	-	3	X	15	27	-44,4	15	30	-50,0
weiblich	-	1	X	1	1	-	8	24	X	9	26	X
25 - 30	-	-	-	4	12	X	25	31	-19,4	29	43	-32,6
männlich	-	-	-	1	9	X	10	17	-41,2	11	26	-57,7
weiblich	-	-	-	3	3	-	15	14	7,1	18	17	5,9
30 - 35	1	1	-	4	6	X	33	39	-15,4	38	46	-17,4
männlich	1	1	-	2	2	-	17	18	-5,6	20	21	-4,8
weiblich	-	-	-	2	4	X	16	21	-23,8	18	25	-28,0
35 - 40	-	1	X	5	12	X	27	44	-38,6	32	57	-43,9
männlich	-	1	X	1	8	X	16	32	-50,0	17	41	-58,5
weiblich	-	-	-	4	4	-	11	12	-8,3	15	16	-6,3
40 - 45	-	-	-	1	6	X	15	44	-65,9	16	50	-68,0
männlich	-	-	-	1	2	X	8	30	X	9	32	X
weiblich	-	-	-	-	4	X	7	14	X	7	18	X
45 - 50	1	-	X	5	3	X	21	30	-30,0	27	33	-18,2
männlich	-	-	-	4	1	X	9	15	X	13	16	-18,8
weiblich	1	-	X	1	2	X	12	15	-20,0	14	17	-17,6
50 - 55	-	-	-	5	8	X	17	32	-46,9	22	40	-45,0
männlich	-	-	-	2	7	X	9	13	X	11	20	-45,0
weiblich	-	-	-	3	1	X	8	19	X	11	20	-45,0
55 - 60	1	1	-	3	9	X	31	48	-35,4	35	58	-39,7
männlich	1	1	-	1	4	X	15	26	-42,3	17	31	-45,2
weiblich	-	-	-	2	5	X	16	22	-27,3	18	27	-33,3
60 - 65	-	1	X	3	9	X	20	50	-60,0	23	60	-61,7
männlich	-	1	X	1	3	X	9	27	X	10	31	-67,7
weiblich	-	-	-	2	6	X	11	23	-52,2	13	29	-55,2
65 - 70	-	-	-	2	7	X	13	21	-38,1	15	28	-46,4
männlich	-	-	-	1	4	X	8	13	X	9	17	X
weiblich	-	-	-	1	3	X	5	8	X	6	11	X
70 - 75	-	1	X	4	4	-	10	19	-47,4	14	24	-41,7
männlich	-	1	X	2	-	X	6	10	X	8	11	X
weiblich	-	-	-	2	4	X	4	9	X	6	13	X
75 und mehr	1	-	X	5	12	X	23	33	-30,3	29	45	-35,6
männlich	-	-	-	3	7	X	9	14	X	12	21	-42,9
weiblich	1	-	X	2	5	X	14	19	-26,3	17	24	-29,2
Zusammen	6	7	X	56	110	-49,1	308	530	-41,9	370	647	-42,8
männlich	4	6	X	30	64	-53,1	157	291	-46,0	191	361	-47,1
weiblich	2	1	X	26	46	-43,5	151	239	-36,8	179	286	-37,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Insgesamt	6	7	X	56	110	-49,1	309	530	-41,7	371	647	-42,7

und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Jan. - Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
-	1	X	12	19	-36,8	55	72	-23,6	67	92	-27,2	unter 15
-	1	X	8	9	X	26	36	-27,8	34	46	-26,1	männlich
-	-	-	4	10	X	29	36	-19,4	33	46	-28,3	weiblich
2	-	X	5	9	X	32	45	-28,9	39	54	-27,8	15 - 18
2	-	X	3	8	X	25	27	-7,4	30	35	-14,3	männlich
-	-	-	2	1	X	7	18	X	9	19	X	weiblich
1	1	-	10	12	-16,7	51	70	-27,1	62	83	-25,3	18 - 21
1	1	-	8	10	X	29	34	-14,7	38	45	-15,6	männlich
-	-	-	2	2	-	22	36	-38,9	24	38	-36,8	weiblich
1	1	-	9	12	X	69	85	-18,8	79	98	-19,4	21 - 25
1	-	X	5	6	X	45	42	7,1	51	48	6,3	männlich
-	1	X	4	6	X	24	43	-44,2	28	50	-44,0	weiblich
-	-	-	13	18	-27,8	69	71	-2,8	82	89	-7,9	25 - 30
-	-	-	5	13	X	38	39	-2,6	43	52	-17,3	männlich
-	-	-	8	5	X	31	32	-3,1	39	37	5,4	weiblich
1	2	X	11	15	-26,7	78	87	-10,3	90	104	-13,5	30 - 35
1	2	X	4	6	X	42	49	-14,3	47	57	-17,5	männlich
-	-	-	7	9	X	36	38	-5,3	43	47	-8,5	weiblich
-	1	X	12	21	-42,9	75	92	-18,5	87	114	-23,7	35 - 40
-	1	X	5	13	X	42	56	-25,0	47	70	-32,9	männlich
-	-	-	7	8	X	33	36	-8,3	40	44	-9,1	weiblich
1	2	X	8	12	X	56	76	-26,3	65	90	-27,8	40 - 45
1	1	-	8	5	X	29	50	-42,0	38	56	-32,1	männlich
-	1	X	-	7	X	27	26	3,8	27	34	-20,6	weiblich
2	-	X	12	12	-	54	59	-8,5	68	71	-4,2	45 - 50
-	-	-	6	8	X	27	28	-3,6	33	36	-8,3	männlich
2	-	X	6	4	X	27	31	-12,9	35	35	-	weiblich
2	1	X	10	15	-33,3	51	61	-16,4	63	77	-18,2	50 - 55
2	1	X	5	12	X	25	28	-10,7	32	41	-22,0	männlich
-	-	-	5	3	X	26	33	-21,2	31	36	-13,9	weiblich
1	1	-	19	19	-	67	89	-24,7	87	109	-20,2	55 - 60
1	1	-	11	8	X	33	52	-36,5	45	61	-26,2	männlich
-	-	-	8	11	X	34	37	-8,1	42	48	-12,5	weiblich
1	1	-	9	21	X	62	81	-23,5	72	103	-30,1	60 - 65
1	1	-	5	13	X	29	41	-29,3	35	55	-36,4	männlich
-	-	-	4	8	X	33	40	-17,5	37	48	-22,9	weiblich
-	-	-	7	15	X	35	46	-23,9	42	61	-31,1	65 - 70
-	-	-	5	9	X	19	19	-	24	28	-14,3	männlich
-	-	-	2	6	X	16	27	-40,7	18	33	-45,5	weiblich
-	1	X	8	8	-	30	37	-18,9	38	46	-17,4	70 - 75
-	1	X	4	1	X	17	17	-	21	19	10,5	männlich
-	-	-	4	7	X	13	20	-35,0	17	27	-37,0	weiblich
3	1	X	16	23	-30,4	55	67	-17,9	74	91	-18,7	75 und mehr
1	-	X	10	13	-23,1	32	28	14,3	43	41	4,9	männlich
2	1	X	6	10	X	23	39	-41,0	31	50	-38,0	weiblich
15	13	15,4	161	231	-30,3	839	1 038	-19,2	1 015	1 282	-20,8	Zusammen
11	10	10,0	92	134	-31,3	458	546	-16,1	561	690	-18,7	männlich
4	3	X	69	97	-28,9	381	492	-22,6	454	592	-23,3	weiblich
-	-	-	-	-	-	4	1	X	4	1	X	Ohne Angabe
15	13	15,4	161	231	-30,3	843	1 039	-18,9	1 019	1 283	-20,6	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	Ortslage				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Februar		2023		um %		2024		2023		um %	
				Anzahl		Anzahl		Anzahl		um %		
Fahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ²	10	3	18	1	-44,4	X	19	4	32	2	-40,6	X
innerorts	10	3	17	1	-41,2	X	19	4	25	1	-24,0	X
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	7	1	X	X
Elektrokleinstfahrzeug.	6	-	9	1	X	X	14	1	16	1	-12,5	-
innerorts	6	-	7	1	X	X	12	1	14	1	-14,3	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	2	-	2	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	8	1	6	-	X	X	18	2	18	-	-	X
innerorts	5	1	5	-	-	X	13	2	13	-	-	X
außerorts	3	-	1	-	X	-	5	-	5	-	-	-
Personenkraftwagen	354	198	599	105	-40,9	88,6	939	547	1 170	231	-19,7	X
innerorts	249	136	355	69	-29,9	97,1	580	336	725	137	-20,0	X
außerorts	105	62	244	36	-57,0	72,2	359	211	445	94	-19,3	X
darunter												
18 - unter 25 Jahre	44	19	86	15	-48,8	26,7	120	69	167	34	-28,1	X
innerorts	24	14	47	12	-48,9	16,7	62	42	94	21	-34,0	X
außerorts	20	5	39	3	-48,7	X	58	27	73	13	-20,5	X
Wohnmobilen	-	-	1	-	X	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	1	-	1	-	-	-
Bussen	5	1	10	-	X	X	15	2	18	-	-16,7	X
innerorts	5	1	8	-	X	X	13	1	13	-	-	X
außerorts	-	-	2	-	X	-	2	1	5	-	X	X
Güterkraftfahrzeugen	39	28	57	12	-31,6	X	120	87	126	30	-4,8	X
innerorts	21	9	22	1	-4,5	X	49	27	53	7	-7,5	X
außerorts	18	19	35	11	-48,6	72,7	71	60	73	23	-2,7	X
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	3	2	4	-	X	X	4	3	6	2	X	X
innerorts	1	-	1	-	-	-	1	-	2	2	X	X
außerorts	2	2	3	-	X	X	3	3	4	-	X	X
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	2	-	-	-	2	2	11	1	X	X
innerorts	2	-	2	-	-	-	2	2	9	1	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X	-
Kraftfahrzeugen zusammen	427	233	706	119	-39,5	95,8	1 132	648	1 398	267	-19,0	X
innerorts	299	150	417	72	-28,3	X	689	373	854	149	-19,3	X
außerorts	128	83	289	47	-55,7	76,6	443	275	544	118	-18,6	X

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)⁴ einschl. Pedelecs² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	Ortslage				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Februar		2023		um %		2024		2023		um %	
2024		2023		um %		2024		2023		um %		
Anzahl		Anzahl		um %		Anzahl		Anzahl		um %		
darunter flüchtig	15	22	28	12	-46,4	83,3	36	51	75	22	-52,0	X
innerorts	11	9	20	7	-45,0	X	29	20	59	13	-50,8	53,8
außerorts	4	13	8	5	X	X	7	31	16	9	X	X
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern ⁴	83	-	105	-	-21,0	-	174	-	243	-	-28,4	-
innerorts	80	-	99	-	-19,2	-	166	-	228	-	-27,2	-
außerorts	3	-	6	-	X	-	8	-	15	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	7	-	3	-	X	-	12	-	13	-	-7,7	-
innerorts	7	-	3	-	X	-	12	-	13	-	-7,7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	7	5	15	2	X	X	22	11	37	3	-40,5	X
innerorts	7	4	13	1	X	X	18	6	31	2	-41,9	X
außerorts	-	1	2	1	X	-	4	5	6	1	X	X
Fußgänger/-innen ⁵	40	1	56	-	-28,6	X	94	1	131	-	-28,2	X
innerorts	38	-	54	-	-29,6	-	87	-	126	-	-31,0	-
außerorts	2	1	2	-	-	X	7	1	5	-	X	X
darunter												
unter 15 Jahren	5	-	16	-	X	-	13	-	35	-	-62,9	-
innerorts	5	-	16	-	X	-	13	-	35	-	-62,9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	11	-	10	-	10,0	-	24	-	23	-	4,3	-
innerorts	11	-	10	-	10,0	-	24	-	23	-	4,3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	4	-	2	-	X	-	7	1	2	-	X	X
innerorts	1	-	2	-	X	-	2	1	2	-	-	X
außerorts	3	-	-	-	X	-	5	-	-	-	X	-
Insgesamt	561	239	884	121	-36,5	97,5	1 429	661	1 811	270	-21,1	X
innerorts	425	154	585	73	-27,4	X	962	380	1 241	151	-22,5	X
außerorts	136	85	299	48	-54,5	77,1	467	281	570	119	-18,1	X
darunter												
unter 15 Jahren	12	-	20	1	-40,0	X	25	-	49	1	-49,0	X
innerorts	12	-	20	1	-40,0	X	25	-	49	1	-49,0	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	99	44	141	12	-29,8	X	239	99	291	36	-17,9	X
innerorts	84	36	108	8	-22,2	X	183	78	226	23	-19,0	X
außerorts	15	8	33	4	-54,5	X	56	21	65	13	-13,8	61,5

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

⁴ einschl. Pedelecs

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen von				
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger/-innen ³	Fuß-gänger/-innen ³
Geschlecht	Februar 2024					Februar 2023					Veränderung gegenüber Vorjahr					
	Anzahl					Anzahl					um %					
unter 15	12	-	-	7	5	20	-	-	3	16	-40,0	-	-	X	X	
männlich	7	-	-	5	2	11	-	-	1	10	X	-	-	X	X	
weiblich	5	-	-	2	3	9	-	-	2	6	X	-	-	-	X	
15 - 18	12	-	2	4	3	19	-	3	4	1	-36,8	-	X	-	X	
männlich	9	-	1	3	2	15	-	3	3	-	X	-	X	-	X	
weiblich	3	-	1	1	1	4	-	-	1	1	X	-	X	-	-	
18 - 21	27	20	-	2	1	55	41	2	6	2	-50,9	-51,2	X	X	X	
männlich	16	12	-	1	-	33	22	2	6	1	-51,5	-45,5	X	X	X	
weiblich	11	8	-	1	1	22	19	-	-	1	-50,0	X	-	X	-	
21 - 25	33	24	-	4	1	65	45	-	10	3	-49,2	-46,7	-	X	X	
männlich	19	14	-	3	1	39	28	-	3	2	-51,3	-50,0	-	-	X	
weiblich	14	10	-	1	-	26	17	-	7	1	-46,2	-41,2	-	X	X	
25 - 35	92	57	1	17	5	126	98	-	14	4	-27,0	-41,8	X	21,4	X	
männlich	54	31	1	11	2	72	51	-	11	2	-25,0	-39,2	X	-	-	
weiblich	38	26	-	6	3	54	47	-	3	2	-29,6	-44,7	-	X	X	
35 - 45	90	62	-	13	3	141	100	-	13	10	-36,2	-38,0	-	-	X	
männlich	57	36	-	8	1	96	62	-	9	8	-40,6	-41,9	-	X	X	
weiblich	33	26	-	5	2	45	38	-	4	2	-26,7	-31,6	-	X	-	
45 - 55	78	45	3	9	6	117	85	-	10	-	-33,3	-47,1	X	X	X	
männlich	47	20	3	6	3	73	43	-	8	-	-35,6	-53,5	X	X	X	
weiblich	31	25	-	3	3	44	42	-	2	-	-29,5	-40,5	-	X	X	
55 - 65	98	67	1	10	4	185	116	1	23	10	-47,0	-42,2	-	-56,5	X	
männlich	55	34	1	2	3	113	62	1	13	6	-51,3	-45,2	-	X	X	
weiblich	43	33	-	8	1	72	54	-	10	4	-40,3	-38,9	-	X	X	
65 und mehr	99	70	1	14	11	141	105	-	21	10	-29,8	-33,3	X	-33,3	10,0	
männlich	70	54	1	9	3	81	60	-	11	6	-13,6	-10,0	X	X	X	
weiblich	29	16	-	5	8	60	45	-	10	4	-51,7	-64,4	-	X	X	
Zusammen	541	345	8	80	39	869	590	6	104	56	-37,7	-41,5	X	-23,1	-30,4	
männlich	334	201	7	48	17	533	328	6	65	35	-37,3	-38,7	X	-26,2	-51,4	
weiblich	207	144	1	32	22	336	262	-	39	21	-38,4	-45,0	X	-17,9	4,8	
Ohne Angabe	20	9	-	3	1	15	9	-	1	-	33,3	-	-	X	X	
Insgesamt	561	354	8	83	40	884	599	6	105	56	-36,5	-40,9	X	-21,0	-28,6	

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				Fuß- gänger/ -innen^{3}
Januar - Februar 2024				Januar - Februar 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr								
Anzahl										um %						
25	-	-	12	13	49	-	-	13	35	-49,0	-	-	-7,7	-62,9	unter 15	
16	-	-	9	7	29	-	-	7	22	-44,8	-	-	X	X	männlich	
9	-	-	3	6	20	-	-	6	13	X	-	-	X	X	weiblich	
29	-	6	8	5	40	-	8	10	4	-27,5	-	X	X	X	15 - 18	
23	-	4	6	3	30	-	6	9	2	-23,3	-	X	X	X	männlich	
6	-	2	2	2	10	-	2	1	2	X	-	-	X	-	weiblich	
72	51	-	8	4	95	69	4	13	5	-24,2	-26,1	X	X	X	18 - 21	
48	36	-	4	-	54	36	3	10	3	-11,1	-	X	X	X	männlich	
24	15	-	4	4	41	33	1	3	2	-41,5	-54,5	X	X	X	weiblich	
96	69	1	11	3	128	98	-	13	6	-25,0	-29,6	X	-15,4	X	21 - 25	
63	43	1	8	3	77	61	-	3	4	-18,2	-29,5	X	X	X	männlich	
33	26	-	3	-	51	37	-	10	2	-35,3	-29,7	-	X	X	weiblich	
212	145	1	23	11	281	187	2	46	13	-24,6	-22,5	X	-50,0	-15,4	25 - 35	
124	79	1	14	5	175	104	2	34	5	-29,1	-24,0	X	-58,8	-	männlich	
88	66	-	9	6	106	83	-	12	8	-17,0	-20,5	-	X	X	weiblich	
251	173	3	30	11	296	200	1	37	18	-15,2	-13,5	X	-18,9	-38,9	35 - 45	
167	104	3	22	6	190	114	1	27	13	-12,1	-8,8	X	-18,5	X	männlich	
84	69	-	8	5	106	86	-	10	5	-20,8	-19,8	-	X	-	weiblich	
210	139	3	16	11	251	176	-	19	8	-16,3	-21,0	X	-15,8	X	45 - 55	
129	71	3	9	6	162	97	-	14	4	-20,4	-26,8	X	X	X	männlich	
81	68	-	7	5	89	79	-	5	4	-9,0	-13,9	-	X	X	weiblich	
248	165	2	31	10	333	210	1	43	18	-25,5	-21,4	X	-27,9	-44,4	55 - 65	
157	102	2	12	4	202	113	1	23	9	-22,3	-9,7	X	-47,8	X	männlich	
91	63	-	19	6	131	97	-	20	9	-30,5	-35,1	-	-5,0	X	weiblich	
239	174	1	30	24	291	209	1	44	23	-17,9	-16,7	-	-31,8	4,3	65 und mehr	
170	128	1	21	10	159	121	1	20	6	6,9	5,8	-	5,0	X	männlich	
69	46	-	9	14	132	88	-	24	17	-47,7	-47,7	-	X	-17,6	weiblich	
1 382	916	17	169	92	1 764	1 149	17	238	130	-21,7	-20,3	-	-29,0	-29,2	Zusammen	
897	563	15	105	44	1 078	646	14	147	68	-16,8	-12,8	7,1	-28,6	-35,3	männlich	
485	353	2	64	48	686	503	3	91	62	-29,3	-29,8	X	-29,7	-22,6	weiblich	
47	23	1	5	2	47	21	1	5	1	-	9,5	-	-	X	Ohne Angabe	
1 429	939	18	174	94	1 811	1 170	18	243	131	-21,1	-19,7	-	-28,4	-28,2	Insgesamt	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Februar 2024				Februar 2023				Anzahl	
		Getötete	verletzte			Getötete	verletzte			
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹										
	6	-	1	5	-	9	-	-	9	1
innerorts	6	-	1	5	-	9	-	-	9	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen										
	3	-	-	3	-	8	-	3	6	1
innerorts	3	-	-	3	-	6	-	1	6	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
Krafträdern mit aml. Kennzeichen ²										
	7	-	2	6	-	5	-	1	4	-
innerorts	5	-	2	4	-	4	-	1	3	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
Personenkraftwagen										
	205	4	41	225	109	354	4	67	395	56
innerorts	140	-	15	156	73	210	1	26	228	35
außerorts	65	4	26	69	36	144	3	41	167	21
darunter										
18 bis unter 25 Jahre										
	29	1	8	30	12	50	1	8	58	11
innerorts	14	-	1	19	8	24	-	2	30	8
außerorts	15	1	7	11	4	26	1	6	28	3
Wohnmobilen										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen										
	1	-	1	-	-	7	-	15	43	-
innerorts	1	-	1	-	-	5	-	2	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	13	39	-
Güterkraftfahrzeugen										
	21	1	1	28	16	24	-	8	21	5
innerorts	13	1	-	18	7	11	-	3	10	-
außerorts	8	-	1	10	9	13	-	5	11	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen										
	-	-	-	-	1	3	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	2	-	1	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen										
	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen										
	243	5	46	267	126	411	4	96	481	63
innerorts	168	1	19	186	80	247	1	34	262	37
außerorts	75	4	27	81	46	164	3	62	219	26

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Februar 2024				Februar 2023					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	39	-	8	31	-	40	-	10	32	-
innerorts	37	-	8	29	-	39	-	9	32	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	6	-	2	4	-	1	-	-	1	-
innerorts	6	-	2	4	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	3	-	-	3	1	6	-	1	6	1
innerorts	3	-	-	3	1	4	-	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	1
Fußgänger/-innen ⁴	10	1	2	8	1	13	3	3	10	-
innerorts	9	-	2	7	-	12	2	3	10	-
außerorts	1	1	-	1	1	1	1	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	6	-	2	4	-
innerorts	1	-	-	1	-	6	-	2	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	2	-	2	-	-	3	1	1	2	-
innerorts	2	-	2	-	-	3	1	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	295	6	56	309	128	471	7	110	530	64
innerorts	217	1	29	225	81	303	3	47	309	37
außerorts	78	5	27	84	47	168	4	63	221	27
darunter										
unter 15 Jahren	7	-	2	5	-	8	-	2	6	1
innerorts	7	-	2	5	-	8	-	2	6	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	62	1	15	56	26	84	1	22	83	3
innerorts	49	-	11	43	21	62	1	14	56	2
außerorts	13	1	4	13	5	22	-	8	27	1

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - Februar 2024				Januar - Februar 2023					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	11	-	1	10	1	17	-	2	16	2
innerorts	11	-	1	10	1	13	-	1	13	1
außerorts	-	-	-	-	-	4	-	1	3	1
Elektrokleinstfahrzeugen	8	-	2	6	1	9	-	4	6	1
innerorts	6	-	1	5	1	7	-	2	6	1
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	2	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	14	-	4	12	1	12	-	4	8	-
innerorts	11	-	3	10	1	9	-	4	5	-
außerorts	3	-	1	2	-	3	-	-	3	-
Personenkraftwagen	558	12	120	638	313	711	9	152	777	131
innerorts	337	-	38	366	177	443	3	56	476	77
außerorts	221	12	82	272	136	268	6	96	301	54
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	83	3	20	105	50	107	2	19	118	23
innerorts	39	-	2	47	26	52	1	6	59	14
außerorts	44	3	18	58	24	55	1	13	59	9
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	8	-	1	9	-	13	-	17	47	-
innerorts	6	-	1	6	-	9	-	3	7	-
außerorts	2	-	-	3	-	4	-	14	40	-
Güterkraftfahrzeugen	60	2	9	77	54	62	1	15	67	17
innerorts	28	2	3	37	19	31	-	5	38	1
außerorts	32	-	6	40	35	31	1	10	29	16
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	4	-	2	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	3	-	1	2	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	7	-	1	6	-
innerorts	-	-	-	-	1	6	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	659	14	137	752	372	835	10	197	930	151
innerorts	399	2	47	434	200	519	3	73	551	80
außerorts	260	12	90	318	172	316	7	124	379	71

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - Februar 2024				Januar - Februar 2023					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	75	-	16	59	-	92	-	24	72	-
innerorts	73	-	16	57	-	87	-	22	69	-
außerorts	2	-	-	2	-	5	-	2	3	-
darunter										
unter 15 Jahren	10	-	2	8	-	4	-	-	5	-
innerorts	10	-	2	8	-	4	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	12	-	3	10	6	18	-	2	17	1
innerorts	8	-	1	7	2	13	-	2	12	-
außerorts	4	-	2	3	4	5	-	-	5	1
Fußgänger/-innen ⁴	26	1	5	22	1	26	3	8	19	-
innerorts	23	-	4	20	-	25	2	8	19	-
außerorts	3	1	1	2	1	1	1	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	-	5	-	13	-	5	8	-
innerorts	5	-	-	5	-	13	-	5	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	4	-	2	2	-	4	1	1	3	-
innerorts	4	-	2	2	-	4	1	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	772	15	161	843	379	972	13	231	1 039	152
innerorts	503	2	68	518	202	645	5	105	652	80
außerorts	269	13	93	325	177	327	8	126	387	72
darunter										
unter 15 Jahren	15	-	2	13	-	18	-	5	14	1
innerorts	15	-	2	13	-	18	-	5	14	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	136	2	30	137	60	178	3	48	188	16
innerorts	101	-	17	99	43	135	2	28	128	10
außerorts	35	2	13	38	17	43	1	20	60	6

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
	Februar 2024				Februar 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Insgesamt	348	251	8	44	568	431	4	61	-38,7	-41,8	X	-27,9
Verkehrstüchtigkeit	29	19	-	4	45	27	-	10	-35,6	-29,6	-	X
darunter												
Alkoholeinfluss	16	9	-	4	28	14	-	9	-42,9	X	-	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	.	-	-	-	5	3	-	-	X	X	-	-
Ablenkung	6	5	-	1	7	6	-	-	X	X	-	X
Straßenbenutzung	23	9	1	9	49	22	-	18	-53,1	X	X	X
Geschwindigkeit	44	32	1	7	87	73	-	7	-49,4	-56,2	X	-
Abstand	54	49	2	1	83	73	2	2	-34,9	-32,9	-	X
Überholen	8	4	1	1	19	16	-	2	X	X	X	X
Vorbeifahren	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	8	4	-	1	10	9	-	-	X	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang	59	47	-	6	87	78	-	3	-32,2	-39,7	-	X
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	52	39	1	3	78	61	-	6	-33,3	-36,1	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21	18	-	2	28	24	-	2	-25,0	-25,0	-	-
darunter												
an Überwegen, Furten	3	2	-	1	-	-	-	-	X	X	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	3	-	-	3	2	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	39	21	2	9	70	39	2	11	-44,3	-46,2	-	X

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelegs

- Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Januar - Februar 2024				Januar - Februar 2023				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl				Anzahl				um %				
913	683	20	83	1 193	855	13	157	-23,5	-20,1	53,8	-47,1	Insgesamt
72	51	2	6	96	55	-	24	-25,0	-7,3	X	X	Verkehrstüchtigkeit
34	22	.	6	53	30	-	17	-35,8	-26,7	X	X	darunter Alkoholeinfluss
11	6	.	-	12	6	-	.	-8,3	-	X	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
11	10	-	1	12	10	-	-	- 8	-	-	X	Ablenkung
48	23	1	17	100	43	-	39	-52,0	-46,5	X	-56,4	Straßenbenutzung
178	140	5	14	180	140	4	13	-1,1	-	X	7,7	Geschwindigkeit
122	101	2	2	154	135	2	2	-20,8	-25,2	-	-	Abstand
23	15	1	2	44	32	-	5	-47,7	-53,1	X	X	Überholen
1	1	-	-	3	2	-	-	X	X	-	-	Vorbeifahren
20	12	-	1	16	12	-	1	25,0	-	-	-	Nebeneinanderfahren
145	118	1	7	178	152	-	11	-18,5	-22,4	X	X	Vorrang, Vorfahrt
119	94	2	10	169	137	-	14	-29,6	-31,4	X	-28,6	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
50	44	1	2	71	59	1	6	-29,6	-25,4	-	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
10	8	-	1	13	12	-	1	-23,1	X	-	-	darunter an Überwegen, Furten
9	5	-	-	7	5	-	-	X	-	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
-	-	-	-	1	-	-	-	X	-	-	-	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
1	-	-	-	3	1	-	-	X	X	-	-	Ladung, Besetzung
114	69	5	21	159	72	6	42	-28,3	-4,2	X	-50,0	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Februar 2024					Februar 2023					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Alkoholeinfluss	16	-	5	12	13	28	-	10	22	9
Einfluss anderer berauschender Mittel	.	-	-	2	3	5	-	2	5	4
Übermüdung	.	-	-	3	3	5	-	15	41	.
Sonstige körperliche und geistige Mängel	8	2	5	7	2	7	-	-	7	-
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO) Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	5	-	-	5	2	7	-	2	6	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	1	-	2	2	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	2	-	1	1	-	2	-	-	3	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	11	-	3	9	-	19	-	1	19	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	9	-	3	9	14	28	1	7	30	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	43	2	12	41	32	86	1	26	79	24
Ungenügender Sicherheitsabstand	51	-	2	66	11	77	-	11	105	6
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1	-	-	1	-	5	-	-	6	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	-	-	-	-	-	3	1	4	5	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	2	-	1	5	2	6	-	3	4	1
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	-	2	1	3	4	-	1	3	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Sonstige Fehler beim Überholen	1	-	1	1	1	3	-	-	3	-
Fehler beim Überholtwerden	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	7	-	-	8	2	10	-	-	13	2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	2	-	3	2	5	1	-	-	1	2
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	44	1	11	51	21	74	-	10	80	12
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	3	-	3	1	-	2	-	1	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Februar 2024					Januar - Februar 2023					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
33	-	11	29	29	53	1	15	43	23	Alkoholeinfluss
11	1	6	15	9	12	-	5	12	6	Einfluss anderer berauschender Mittel
7	-	3	8	6	10	-	16	52	7	Übermüdung
20	3	10	16	4	21	-	5	19	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
2	-	1	2	-	-	-	-	-	1	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
9	-	1	10	7	12	-	3	15	1	Ablenkung in anderen Fällen Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)
2	1	3	2	-	-	-	-	-	-	Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)
3	-	2	1	1	3	-	-	4	-	Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
18	-	4	15	2	38	-	5	36	1	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
25	1	6	28	26	59	1	10	72	7	Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen
2	-	-	5	2	2	-	3	3	2	Ungenügender Sicherheitsabstand
175	6	58	192	143	177	3	51	162	52	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund
116	1	13	153	28	146	1	23	200	10	unzulässiges Rechtsüberholen
3	-	-	3	-	5	-	-	6	-	Überholen trotz Gegenverkehrs
1	-	-	1	2	2	-	-	3	1	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
3	-	1	6	-	8	2	9	10	1	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
5	-	2	9	5	10	-	4	7	2	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige Fehler beim Überholen
4	-	2	7	5	10	-	2	8	1	Fehler beim Überholtwerden
2	-	-	3	2	3	-	1	2	-	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
6	-	3	4	3	8	-	1	7	-	Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
1	-	-	1	1	3	-	-	3	-	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens
1	-	-	1	-	2	-	-	3	-	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs. Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
19	-	3	26	9	16	-	-	21	3	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
7	-	4	6	9	8	-	1	7	6	
104	2	19	123	47	136	-	18	148	25	
3	-	3	1	1	3	-	1	4	-	
2	-	-	2	-	1	-	-	1	1	

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Februar 2024					Februar 2023					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	8	-	-	10	3	7	-	1	8	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	2	-	1	3	1	3	-	2	1	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	14	-	2	12	-	14	-	3	12	-
Fehler beim Abbiegen nach links	22	-	4	25	14	31	-	5	42	8
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	4	-	-	4	2	9	-	1	9	4
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	12	-	1	11	2	24	-	1	26	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	4	-	-	4	-	6	-	-	7	-
an Haltestellen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
an anderen Stellen	13	-	3	10	-	21	2	1	19	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	3	-	-	3	1	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	38	3	4	37	17	70	-	36	93	8
technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Bremsen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Lenkung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Zugvorrichtung	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	2	-	-	2	-	2	1	-	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Februar 2024					Januar - Februar 2023					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
19	-	2	23	8	20	1	12	22	9	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
9	-	3	16	1	9	-	7	5	-	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge
-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
30	-	3	27	-	35	-	6	31	1	Fehler beim Abbiegen nach rechts
53	1	8	68	34	68	-	15	85	15	Fehler beim Abbiegen nach links
13	-	1	12	5	20	-	6	19	5	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
21	-	2	20	7	46	-	2	47	5	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
9	-	1	8	-	8	1	1	8	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
1	-	1	1	-	5	-	1	4	-	an Fußgängerfurten
10	-	1	11	-	14	-	1	15	-	beim Abbiegen
2	-	1	1	-	1	-	-	1	-	an Haltestellen
28	-	5	23	-	43	3	5	37	-	an anderen Stellen
1	-	-	1	-	2	-	1	2	-	Unzulässiges Halten oder Parken
2	-	1	2	1	1	-	-	1	-	Mangelnde Sicherung haltender o. liegende Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
6	-	-	6	1	4	-	-	4	-	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überladung, Überbesetzung
1	-	-	1	1	3	-	1	2	-	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile
113	4	26	105	63	158	-	62	162	22	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen
technische Mängel, Wartungsmängel										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Beleuchtung
3	-	-	3	4	2	-	4	1	-	Bereifung
1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	Bremsen
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Lenkung
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Zugvorrichtung
3	-	-	3	2	1	-	-	1	1	Andere Mängel
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Alkoholeinfluss
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
2	-	-	2	-	3	1	1	1	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Februar 2024					Februar 2023					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2	-	1	1	-	5	-	-	6	-
durch sonstiges falsches Verhalten	4	1	1	3	-	10	1	4	7	-
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	-	1	-	3	2	1	2	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	1	-	-	1	1	1	1	-	-	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	14	-	2	14	5
Regen	7	-	1	9	5	1	1	-	-	1
Andere Einflüsse	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	8	-	4	4	1	3	-	-	3	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	4	-	-	6	1	3	-	-	5	-
Seitenwind	1	-	-	3	-	2	-	1	1	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	1	-	-	1	2	5	-	-	5	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	2	-	1	1	1	2	-	-	2	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	-	1	4	4	1	-	1	-	1
Sonstige Ursachen	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Februar 2024					Januar - Februar 2023					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
2	-	1	1	-	7	-	2	5	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
5	-	1	4	-	9	-	1	9	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
10	1	2	9	-	22	1	8	16	-	durch sonstiges falsches Verhalten
3	-	-	3	-	5	2	4	3	-	Nichtbenutzung des Gehweges
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Fehler der Fußgänger/-innen
5	-	2	3	1	3	1	-	2	-	
Straßenverhältnisse										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
60	2	13	63	67	24	-	4	24	12	Schnee, Eis
14	2	6	14	11	3	1	1	1	1	Regen
2	-	-	2	1	1	-	1	-	-	Andere Einflüsse
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
12	-	5	7	1	6	-	2	4	-	Anderer Zustand der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
Witterungseinflüsse										
2	-	1	5	-	-	-	-	-	-	Sichtbehinderung durch Nebel
2	-	-	4	2	-	-	-	-	-	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
18	1	2	21	4	4	-	-	6	-	blendende Sonne
4	-	2	4	1	4	-	1	4	1	Seitenwind
2	-	1	1	2	-	-	-	-	-	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
Hindernisse										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn
5	-	1	5	10	11	-	1	10	-	Wild auf der Fahrbahn
5	-	2	3	1	2	-	-	2	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn
10	-	5	11	10	2	-	2	-	2	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
8	-	2	6	2	2	-	2	1	-	Sonstige Ursachen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Dezember 2024 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 01	Z	Statistisches Jahrbuch 2024	30,00 ¹
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 12/2024	5,50
3 A 1 02	A I, A II, A III hj-02/23	Bevölkerungsstand; Bevölkerung der Gemeinden Stand: 31.12.2022; 31.12.2023 (auf Basis Zensus 2022)	4,50
3 K 5 01	K V j/23	Jugendhilfe: Erzieherische Hilfen, Eingliederungshilfe, Hilfe für junge Volljährige, Auszahlungen und Einzahlungen 2023	8,00

¹ zuzüglich Versandkosten

<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI
m-02/24