

Umweltbelastungen

Unfälle beim Umgang  
mit und bei der  
Beförderung von  
wassergefährdenden Stoffen

Jahr 2019

Land Sachsen-Anhalt

---

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Grundlagen	4
Erläuterungen	4
Tabellen	
1. Unfälle beim Umgang mit wassergefährdenden Stoffen	
1.1 Unfälle beim Umgang mit wassergefährdenden Stoffen seit 1996 nach Wassergefährdungsklassen, Stoffarten, Anzahl und Mengen	6
1.2 Unfälle beim Umgang mit wassergefährdenden Stoffen 2019 nach Wassergefährdungsklassen, Stoffarten, Unfallursachen und Unfallfolgen	8
1.3 Unfälle beim Umgang mit wassergefährdenden Stoffen 2019 nach Wassergefährdungsklassen, Stoffarten, Sofortmaßnahmen und Folgemaßnahmen	9
1.4 Unfälle beim Umgang mit wassergefährdenden Stoffen seit 1996 nach Art der Anlagen, Anzahl und Mengen	10
1.5 Unfälle beim Umgang mit wassergefährdenden Stoffen 2019 nach Art der Anlagen, Unfallursachen und Unfallfolgen	12
1.6 Unfälle beim Umgang mit wassergefährdenden Stoffen 2019 nach Art der Anlagen, Sofortmaßnahmen und Folgemaßnahmen	13
2. Unfälle bei der Beförderung wassergefährdender Stoffe	
2.1 Unfälle bei der Beförderung wassergefährdender Stoffe seit 1996 nach Wassergefährdungsklassen, Stoffarten, Anzahl und Mengen	14
2.2 Unfälle bei der Beförderung wassergefährdender Stoffe 2019 nach Wassergefährdungsklassen, Stoffarten, Unfallursachen und Unfallfolgen	16
2.3 Unfälle bei der Beförderung wassergefährdender Stoffe 2019 nach Wassergefährdungsklassen, Stoffarten, Sofortmaßnahmen und Folgemaßnahmen	17
2.4 Unfälle bei der Beförderung wassergefährdender Stoffe seit 1996 nach Art der Beförderungsmittel, Anzahl und Mengen	18
2.5 Unfälle bei der Beförderung wassergefährdender Stoffe 2019 nach Art der Beförderungsmittel, Unfallursachen und Unfallfolgen	20
2.6 Unfälle bei der Beförderung wassergefährdender Stoffe 2019 nach Art der Beförderungsmittel, Sofortmaßnahmen und Folgemaßnahmen	21

## Grafiken

1. Entwicklung der Unfälle mit wassergefährdenden Stoffen in den letzten 10 Jahren
2. Freigesetzte und wiedergewonnene Mengen bei den Unfällen mit wassergefährdenden Stoffen in den letzten 10 Jahren
3. Anzahl der Unfälle beim Umgang mit wassergefährdenden Stoffen nach Wassergefährdungsklassen in den letzten 10 Jahren
4. Anzahl der Unfälle bei der Beförderung wassergefährdender Stoffe nach Wassergefährdungsklassen in den letzten 10 Jahren
5. Anteile der Anlagenarten an den Unfällen beim Umgang mit wassergefährdenden Stoffen in den letzten 10 Jahren
6. Anteile der Beförderungsstrecken an den Unfällen bei der Beförderung wassergefährdender Stoffe in den letzten 10 Jahren
7. Hauptursachen für Unfälle beim Umgang mit wassergefährdenden Stoffen in den letzten 10 Jahren
8. Hauptursachen für Unfälle bei der Beförderung wassergefährdender Stoffe in den letzten 10 Jahren

## Vorbemerkungen

Dieser statistische Bericht beinhaltet die Ergebnisse der Erhebung der Unfälle beim Umgang mit und bei der Beförderung von wassergefährdenden Stoffen im Berichtsjahr 2019 für das Bundesland Sachsen-Anhalt. Die Erhebung liefert Informationen über die Anzahl der Unfälle, die Unfallgebeheiten sowie die daraus resultierenden Umweltschädigungen. Die Erhebung ermöglicht eine regelmäßige Darstellung des Gefährdungspotenzials und der Umweltbelastungen, die sich aus dem Umgang und der Beförderung von wassergefährdenden Stoffe ergeben.

Der Erhebungsbogen zur vorliegenden Statistik ist in der PDF-Ausgabe dieses Berichtes enthalten.

## Grundlagen

Die amtliche Statistik erfasst jährlich, als Fallmeldung, die Unfälle beim Umgang mit und bei der Beförderung von wassergefährdenden Stoffen.

In diesen Fallmeldungen sind unter anderem folgende Erhebungsmerkmale enthalten:

- Art der Anlage bzw. des Beförderungsmittels
- Ursache des Unfalls
- Art und Menge der freigesetzten wassergefährdenden Stoffe
- Unfallfolgen
- eingeleitete Maßnahmen der Schadensbeseitigung.

Die Meldung zu dieser Statistik erfolgt durch die nach Landesrecht zuständigen Behörden. In Sachsen-Anhalt ist die Auskunftspflicht neben § 14 Absatz 2 Umweltstatistikgesetz vom 16. August 2005 (BGBl. I S. 2446), zuletzt geändert durch Artikel 2, Absatz 5 des Gesetzes vom 05. Juli 2017 (BGBl. I S. 2234, 2260) durch den Erlass des Ministeriums für Landwirtschaft und Umwelt geregelt. Danach sind für den Vollzug der Unfallmeldungen an das Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt die unteren Wasserbehörden bei den Landkreisverwaltungen und Verwaltungen der kreisfreien Städte zuständig.

## Erläuterungen

Als **Unfall** im Sinne dieser Erhebung gilt das bestimmungswidrige Austreten einer im Hinblick auf den Schutz der Gewässer nicht unerheblichen Menge wassergefährdender Stoffe aus Anlagen zum Umgang mit wassergefährdenden Stoffen sowie während ihrer Beförderung. Als Beförderungsunfall zählen auch Straßenverkehrsunfälle mit Auslaufen von Betriebsstoffen (Benzin, Diesel, Hydrauliköl u. a.) bei Fahrzeugen aller Art. Dabei ist es bedeutungslos, ob die betroffenen Fahrzeuge wassergefährdende Stoffe transportiert haben oder nicht.

**Wassergefährdende Stoffe** sind feste, flüssige oder gasförmige Stoffe, die geeignet sind, nachhaltig die physikalische, chemische oder biologische Beschaffenheit des Wassers nachteilig zu verändern. Wassergefährdende Stoffe sowie deren Zubereitungen und Gemische werden in der Verordnung über Anlagen zum Umgang mit wassergefährdenden Stoffen (AwSV) vom 01. August 2017 bestimmt und entsprechend ihrer Gefährlichkeit in **Wassergefährdungsklassen** (WGK) eingestuft:

- WGK 3: stark wassergefährdend,
- WGK 2: deutlich wassergefährdend,
- WGK 1: schwach wassergefährdend.

Jauche, Gülle, Silagesickersaft, Gärsubstrat, Gärrest sowie vergleichbare in der Landwirtschaft anfallende Stoffe können Wassergefährdungen verursachen, werden aber grundsätzlich nicht eingestuft. Diese gelten als allgemein wassergefährdend.

Als **Umgang** bezeichnet man das Lagern, Abfüllen und Umschlagen, das Herstellen, Behandeln und Verwenden sowie das innerbetriebliche Befördern wassergefährdender Stoffe. Zum Umgang gehören auch die Übernahme und Ablieferung, das Ver- und Auspacken sowie das Be- und Entladen.

Die **Beförderung** bezeichnet den Vorgang der Ortsveränderung einschließlich zeitweiliger Aufenthalte (Zwischenlagerung).

Bei der **freigesetzten Menge** handelt es sich um die durch den Unfall freigesetzte Menge des wassergefährdenden Stoffes ohne etwaige Beimengungen (Löschwasser, Bindemittel u. a.).

Die **wiedergewonnene Menge** steht einer anschließenden Nutzung oder Verwendung weiterhin zur Verfügung oder wird einer geordneten Entsorgung zugeführt.

Die verbleibende Restmenge zwischen der freigesetzten und der wiedergewonnenen Menge wird als **nicht wiedergewonnene Menge** bezeichnet.

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
m <sup>3</sup>	Kubikmeter
WGK	Wassergefährdungsklasse
HBV-Anlage	Herstellungs-, Behandlungs-, oder Verwendungsanlage
X	Zahlenwert nicht erhoben bzw. Aussage nicht sinnvoll

# 1. Unfälle beim Umgang mit wassergefährdenden Stoffen

## 1.1 Unfälle beim Umgang mit wassergefährdenden Stoffen seit 1996 nach Wassergefährdungsklassen, Stoffarten, Anzahl und Mengen

Jahr	Unfälle insgesamt	Wassergefährdungsklassen					Stoffarten	
		1	2	3	allgemein wassergefährdend	unbekannt <sup>1,2</sup>	Mineralölprodukte	sonstige Stoffe
<b>Anzahl der Unfälle</b>								
1996	19	4	12	2	x	1	18	1
2000	10	4	6	-	x	-	7	3
2001	15	1	10	-	x	4	11	4
2002	30	5	21	1	x	3	26	4
2003	12	3	5	1	x	3	9	3
2004	12	2	7	1	x	2	10	2
2005	18	5	10	1	x	2	13	5
2006	12	2	8	2	x	-	7	5
2007	8	1	7	-	x	-	7	1
2008	18	2	11	3	x	2	13	5
2009	13	-	8	2	x	3	9	4
2010	27	4	15	3	x	5	20	7
2011	17	4	10	1	x	2	14	3
2012	28	7	12	4	x	5	18	10
2013	20	3	14	1	x	2	16	4
2014	15	3	7	3	x	2	9	6
2015	16	3	12	-	x	1	14	2
2016	21	2	12	4	x	3	15	6
2017	13	3	6	1	x	3	9	4
2018	19	5	6	4	4	-	12	7
2019	11	4	5	1	-	1	6	5
<b>freigesetzte Mengen in m<sup>3</sup></b>								
1996	29,9	6,4	22,5	1,0	x	0,1	29,4	0,5
2000	9,7	7,8	2,0	-	x	-	2,5	7,3
2001	279,6	18,0	10,2	10,2	x	-	251,5	10,3
2002	24,4	5,3	18,9	0,0	x	0,3	16,5	7,9
2003	2,5	0,3	0,7	0,0	x	1,5	2,2	0,3
2004	47,1	1,0	36,0	0,1	x	10,0	37,1	10,0
2005	51,8	32,8	11,9	2,0	x	5,0	9,8	42,0
2006	38,1	5,2	32,6	0,3	x	-	32,5	5,6
2007	3,1	0,1	3,0	-	x	-	3,0	0,1
2008	123,5	102,0	1,2	0,2	x	20,1	1,4	122,1
2009	13,9	-	10,2	0,1	x	3,7	10,3	3,7
2010	14 132,5	0,8	104,2	3,3	x	14 024,3	7,7	14 124,8
2011	28,2	9,1	3,7	0,4	x	15,0	4,2	24,0
2012	519,2	6,2	5,3	4,0	x	503,6	9,2	510,0
2013	1 409,8	5,4	3,4	0,0	x	1 401,0	3,4	1 406,4
2014	75,5	17,0	2,2	1,3	x	55,0	3,3	72,2
2015	43,7	1,0	22,7	-	x	20,0	3,7	40,0
2016	1 311,2	0,5	104,3	0,8	x	1 205,6	37,4	1 273,8
2017	33,8	0,7	6,0	1,0	x	26,0	5,7	28,0
2018	555,6	1,8	3,7	0,1	550,0	-	4,7	550,9
2019	12,7	5,1	6,2	1,5	-	0,0	3,7	9,0

<sup>1</sup> einschließlich ohne Angaben

<sup>2</sup> bis 1999 einschließlich WGK 0

### Noch 1.1 Unfälle beim Umgang mit wassergefährdenden Stoffen seit 1996 nach Wassergefährdungsklassen, Stoffarten, Anzahl und Mengen

Jahr	Unfälle insgesamt	Wassergefährdungsklassen					Stoffarten	
		1	2	3	allgemein wassergefährdend	unbekannt <sup>1,2</sup>	Mineralölprodukte	sonstige Stoffe
<b>wiedergewonnene Mengen in m<sup>3</sup></b>								
1996	6,6	5,7	0,8	0,0	x	-	6,5	0,1
2000	3,8	2,5	1,3	-	x	-	1,8	2,0
2001	210,6	2,0	8,6	-	x	200,0	8,6	202,0
2002	15	0,1	14,8	0,0	x	0,1	12,4	2,5
2003	2,4	0,3	0,6	0,0	x	1,5	2,1	0,2
2004	38,7	1,0	31,7	0,1	x	6,0	32,7	6,0
2005	46	32,8	6,2	2,0	x	5,0	9,0	37,0
2006	18	0,2	17,5	0,3	x	-	17,4	0,6
2007	3,1	0,1	3,0	-	x	-	3,0	0,1
2008	21,2	-	0,9	0,2	x	20,1	1,1	20,1
2009	2,3	-	2,2	0,1	x	-	2,3	0,0
2010	14 018,3	0,8	2,1	0,3	x	14 015,1	2,7	14 015,6
2011	24,6	8,6	3,6	0,4	x	12,0	4,1	20,5
2012	62,4	6,1	4,5	4,0	x	47,8	8,4	54,0
2013	1 007,3	4,0	3,3	0,0	x	1 000,0	3,3	1 004,0
2014	70,3	17,0	2,0	1,3	x	50,0	3,1	67,2
2015	37,8	0,2	22,6	-	x	15,0	2,8	35,0
2016	699,7	0,5	97,9	0,7	x	600,5	30,9	668,8
2017	31	0,7	5,8	-	x	24,5	4,5	26,5
2018	304,3	0,5	3,7	0,1	300,0	-	3,8	300,5
2019	11,5	5,1	4,9	1,5	-	0,0	2,5	9,0
<b>nicht wiedergewonnene Mengen in m<sup>3</sup></b>								
1996	23,3	0,6	21,6	0,9	x	0,1	22,9	0,4
2000	5,9	5,3	0,7	-	x	-	0,7	5,3
2001	69,0	16,0	1,6	-	x	51,5	1,7	67,3
2002	9,5	5,2	4,1	0,0	x	0,2	4,1	5,4
2003	0,2	0,0	0,1	-	x	-	0,1	0,0
2004	8,3	-	4,3	-	x	4,0	4,3	4,0
2005	5,8	0,1	5,8	-	x	-	0,8	5,0
2006	20,1	5,0	15,1	-	x	-	15,1	5,0
2007	0,0	-	0,0	-	x	-	0,0	-
2008	102,3	102,0	0,3	-	x	0,0	0,3	102,0
2009	11,7	-	8,0	-	x	3,7	8,0	3,7
2010	114,3	0,0	102,1	3,0	x	9,2	5,1	109,2
2011	3,6	0,5	0,1	-	x	3,0	0,1	3,5
2012	456,8	0,2	0,8	-	x	455,8	0,8	456,0
2013	402,4	1,3	0,1	-	x	401,0	0,1	402,3
2014	5,2	-	0,2	-	x	5,0	0,2	5,0
2015	5,9	0,8	0,1	-	x	5,0	0,9	5,0
2016	611,5	0,0	6,3	0,1	x	605,1	6,4	605,0
2017	2,7	-	0,2	1,0	x	1,5	1,2	1,5
2018	251,3	1,3	0,0	0,0	250,0	-	0,9	250,4
2019	1,3	-	1,3	.	-	-	1,3	-

<sup>1</sup> einschließlich ohne Angaben

<sup>2</sup> bis 1999 einschließlich WGK 0

## 1.2 Unfälle beim Umgang mit wassergefährdenden Stoffen 2019 nach Wassergefährdungsklassen, Stoffarten, Unfallursachen und Unfallfolgen

Unfallursachen  Unfallfolgen <sup>1</sup>	Unfälle insgesamt	Wassergefährdungsklassen					Stoffarten	
		1	2	3	allgemein wassergefährdend	unbekannt	Mineralölprodukte	sonstige Stoffe
Anzahl								
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
<b>Unfallursachen</b>								
Material	3	3	-	-	-	-	1	2
Korrosion metallischer Anlagenteile	1	1	-	-	-	-	-	1
Alterung von Anlagenteilen aus sonstigen Werkstoffen	1	1	-	-	-	-	1	-
Versagen von Schutzeinrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges	1	1	-	-	-	-	-	1
Verhalten	4	1	3	-	-	-	4	-
Sonstiges / Ungeklärt	4	-	2	1	-	1	1	3
<b>Unfallfolgen</b>								
Verunreinigungen einer versiegelten/befestigten Fläche des Bodens (Eindringen in das Erdreich)	8	3	4	1	-	-	4	4
eines Kanalnetzes und/oder einer Kläranlage	6	2	4	-	-	-	6	-
eines Oberflächengewässers	1	-	1	-	-	-	1	-
darunter mit Fischsterben	1	-	-	-	-	1	-	1
des Grundwassers	-	-	-	-	-	-	-	-
einer Wasserversorgung	-	-	-	-	-	-	-	-
Brand/Explosion	2	-	2	-	-	-	2	-
Sonstige Unfallfolgen	1	-	-	-	-	1	-	1
Ungeklärte Unfallfolgen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Mehrfachzählungen möglich



#### 1.4 Unfälle beim Umgang mit wassergefährdenden Stoffen seit 1996 nach Art der Anlagen, Anzahl und Mengen

Jahr	Unfälle insgesamt	davon					
		Lageranlagen	Anlagen zum Abfüllen	Umschlaganlagen	HBV-Anlagen	innerbetriebliches Befördern <sup>1</sup>	ohne Angaben zur Anlagenart
<b>Anzahl insgesamt</b>							
1996	19	11	-	-	8	-	-
2000	10	5	2	1	1	1	-
2001	15	9	2	1	1	2	-
2002	30	16	5	1	6	2	-
2003	12	5	-	-	6	1	-
2004	12	7	-	-	4	-	1
2005	18	12	-	-	3	3	-
2006	12	6	-	1	2	3	-
2007	8	6	1	-	1	-	-
2008	18	15	-	-	2	1	-
2009	13	11	1	-	1	-	-
2010	27	13	1	-	13	-	-
2011	17	8	1	-	6	2	-
2012	28	21	-	2	4	1	-
2013	20	14	2	-	4	-	-
2014	15	5	1	2	5	2	-
2015	16	7	-	1	6	2	-
2016	21	7	4	1	4	5	-
2017	13	9	1	-	2	1	-
2018	19	9	-	3	5	2	-
2019	11	6	-	-	2	3	-
<b>freigesetzte Mengen in m<sup>3</sup></b>							
1996	29,9	22,6	-	-	7,3	-	-
2000	9,7	8,5	0,5	0,5	0,2	0,1	-
2001	279,6	277,3	0,1	0,1	1,0	1,2	-
2002	24,4	17,8	4,9	0,5	0,5	0,7	-
2003	2,5	0,7	-	-	1,8	0,0	-
2004	47,1	10,5	-	-	36,5	-	0,1
2005	51,8	14,8	-	-	6,8	30,2	-
2006	38,1	7,6	-	0,1	5,3	25,1	-
2007	3,1	3,0	0,0	-	0,1	-	-
2008	123,5	21,4	-	-	2,1	100,0	-
2009	13,9	13,1	0,0	-	0,8	-	-
2010	14 132,5	14 025,5	0,7	-	106,3	-	-
2011	28,2	13,1	5,0	-	10,1	0,0	-
2012	519,2	18,2	-	0,5	500,2	0,3	-
2013	1 409,8	1 408,6	0,5	-	0,6	-	-
2014	75,5	2,5	1,0	0,6	70,3	1,2	-
2015	43,7	1,6	-	20,0	21,3	0,8	-
2016	1 311,2	13,5	1 205,6	0,0	31,1	60,9	-
2017	33,8	5,7	0,1	-	26,0	2,0	-
2018	555,6	528,4	-	0,1	26,8	0,3	-
2019	12,7	7,1	-	-	1,6	4,1	-

<sup>1</sup> Rohr-/Verbindungsleitung sowie sonstige Transportmittel

#### Noch 1.4 Unfälle beim Umgang mit wassergefährdenden Stoffen seit 1996 nach Art der Anlagen, Anzahl und Mengen

Jahr	Unfälle insgesamt	davon					ohne Angaben zur Anlagenart
		Lager-anlagen	Anlagen zum Abfüllen	Umschlag-anlagen	HBV- Anlagen	inner-betriebliches Befördern <sup>1</sup>	
<b>wiedergewonnene Mengen in m<sup>3</sup></b>							
1996	6,6	1,0	-	-	5,6	-	-
2000	3,8	3,0	0,3	0,5	-	-	-
2001	210,6	209,5	0,1	-	0,9	0,2	-
2002	15,0	10,6	3,7	0,5	0,2	0,0	-
2003	2,4	0,6	-	-	1,7	0,0	-
2004	38,7	6,4	-	-	32,3	-	0,1
2005	46,0	13,2	-	-	2,8	30,0	-
2006	18,0	7,6	-	0,1	0,3	10,1	-
2007	3,1	3,0	-	-	0,1	-	-
2008	21,2	21,1	-	-	0,1	-	-
2009	2,3	1,5	0,0	-	0,8	-	-
2010	14 018,3	14 016,9	0,1	-	1,3	-	-
2011	24,6	13,0	2,0	-	9,6	0,0	-
2012	62,4	14,4	-	0,5	47,2	0,3	-
2013	1 007,3	1 006,6	0,2	-	0,6	-	-
2014	70,3	2,5	1,0	0,6	65,3	1,0	-
2015	37,8	1,5	-	15,0	21,3	0,0	-
2016	699,7	8,5	601,3	0,0	29,0	60,9	-
2017	31,0	4,5	0,1	-	24,5	2,0	-
2018	304,3	278,4	-	0,1	25,5	0,3	-
2019	11,5	6,4	-	-	1,6	3,5	-
<b>nicht wiedergewonnene Mengen in m<sup>3</sup></b>							
1996	23,3	21,6	-	-	1,6	-	-
2000	5,9	5,5	0,2	-	0,2	0,1	-
2001	69,0	67,8	-	0,1	0,1	1,0	-
2002	9,5	7,3	1,2	0,1	0,3	0,7	-
2003	0,2	0,1	-	-	0,0	-	-
2004	8,3	4,1	-	-	4,2	-	0,1
2005	5,8	1,7	-	-	4,0	0,2	-
2006	20,1	0,1	-	-	5,0	15,1	-
2007	0,0	-	0,0	-	-	-	-
2008	102,3	0,3	-	-	2,0	100,0	-
2009	11,7	11,7	-	-	-	-	-
2010	114,3	8,6	0,6	-	105,1	-	-
2011	3,6	0,1	3,0	-	0,5	-	-
2012	456,8	3,8	-	-	453,0	-	-
2013	402,4	402,0	0,3	-	0,1	-	-
2014	5,2	-	-	-	5,0	0,2	-
2015	5,9	0,1	-	5,0	0,0	0,8	-
2016	611,5	5,0	604,3	0,0	2,1	0,1	-
2017	2,7	1,2	-	-	1,5	-	-
2018	251,3	250,0	-	0,0	1,3	-	-
2019	1,3	0,7	-	-	-	0,6	-

<sup>1</sup> Rohr-/Verbindungsleitung sowie sonstige Transportmittel

### 1.5 Unfälle beim Umgang mit wassergefährdenden Stoffen 2019 nach Art der Anlagen, Unfallursachen und Unfallfolgen

Unfallursachen  Unfallfolgen <sup>1</sup>	Unfälle insgesamt	davon					
		Lageranlagen	Anlagen zum Abfüllen	Umschlaganlagen	HBV-Anlagen	innerbetriebliches Befördern <sup>2</sup>	ohne Angaben zur Anlagenart
Anzahl							
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	-	-	<b>2</b>	<b>3</b>	-
<b>Unfallursachen</b>							
Material	3	1	-	-	-	2	-
Korrosion metallischer Anlagenteile	1	-	-	-	-	1	-
Alterung von Anlagenteilen aus sonstigen Werkstoffen	1	1	-	-	-	-	-
Versagen von Schutz-einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges	1	-	-	-	-	1	-
Verhalten	4	3	-	-	1	-	-
Sonstiges / Ungeklärt	4	2	-	-	1	1	-
<b>Unfallfolgen</b>							
Verunreinigung einer versiegelten/befestigten Fläche	8	5	-	-	1	2	-
des Bodens (Rindringen in das Erdreich)	6	4	-	-	1	1	-
eines Kanalnetzes und/oder Kläranlage	1	1	-	-	-	-	-
eines Oberflächengewässers	1	1	-	-	-	-	-
darunter mit Fischsterben	-	-	-	-	-	-	-
des Grundwassers	-	-	-	-	-	-	-
einer Wasserversorgung	-	-	-	-	-	-	-
Brand/Explosion	2	1	-	-	-	1	-
Sonstige Unfallfolgen	1	1	-	-	-	-	-
Ungeklärte Unfallfolgen	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Mehrfachzählungen möglich

<sup>2</sup> Rohr-/Verbindungsleitung sowie sonstige Transportmittel

### 1.6 Unfälle beim Umgang mit wassergefährdenden Stoffen 2019 nach Art der Anlagen, Sofortmaßnahmen und Folgemaßnahmen

Sofortmaßnahmen <sup>1</sup>	Unfälle insgesamt	davon					
		Lageranlagen	Anlagen zum Abfüllen	Umschlaganlagen	HBV-Anlagen	innerbetriebliches Befördern <sup>2</sup>	ohne Angaben zur Anlagenart
Folgemaßnahmen <sup>1</sup>	Anzahl						
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	-	-	<b>2</b>	<b>3</b>	-
					<b>Sofortmaßnahmen</b>		
Unfälle mit Sofortmaßnahmen	11	6	-	-	2	3	-
Abdichten schadhafter Behälter oder Anlagenteile	9	5	-	-	1	3	-
Verhindern weiteren Auslaufens	8	4	-	-	1	3	-
Verhindern weiteren Ausbreitens	8	4	-	-	1	3	-
Umpumpen, - laden in andere Behälter	3	2	-	-	-	1	-
Aufbringen von Bindemitteln	7	5	-	-	-	2	-
Einbringen von Sperren in Gewässer	2	2	-	-	-	-	-
Beseitigen von Brand- und Explosionsgefahren	1	1	-	-	-	-	-
Löschen etwaiger Brände	2	1	-	-	-	1	-
Analyse des verunreinigten Materials	1	1	-	-	-	-	-
Spülen von Kanälen	1	1	-	-	-	-	-
Sonstige Sofortmaßnahmen	5	3	-	-	1	1	-
					<b>Folgemaßnahmen</b>		
Unfälle mit getroffenen Folgemaßnahmen	11	6	-	-	2	3	-
Aufnehmen/Ausheben verunreinigten Materials	9	5	-	-	2	2	-
Abfuhr verunreinigten Materials	9	5	-	-	2	2	-
Aufbereiten des verunreinigten Materials vor Ort	1	1	-	-	-	-	-
Niederbringen von Grundwasserbeobachtungsrohren	-	-	-	-	-	-	-
Anlegen von Schürfgruben	-	-	-	-	-	-	-
Errichten von Brunnen zum Abpumpen des Schadstoffes	-	-	-	-	-	-	-
weitere Folgemaßnahmen	3	3	-	-	-	-	-
unbekannt/nicht absehbar	1	-	-	-	-	1	-
Keine Folgemaßnahmen erforderlich	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Mehrfachzählungen möglich

<sup>2</sup> Rohr-/Verbindungsleitung sowie sonstige Transportmittel

**2. Unfälle bei der Beförderung wassergefährdender Stoffe**  
**2.1 Unfälle bei der Beförderung wassergefährdender Stoffe seit 1996 nach Wasser-  
gefährdungsklassen, Stoffarten, Anzahl und Mengen**

Jahr	Unfälle insgesamt	Wassergefährdungsklassen					Stoffarten	
		1	2	3	allgemein wasser- gefährdend	un- bekannt <sup>1, 2</sup>	Mineralöl- produkte	sonstige Stoffe
<b>Anzahl der Unfälle</b>								
1996	4	1	3	-	x	-	2	2
2000	38	3	33	2	x	-	35	3
2001	33	1	27	2	x	3	30	3
2002	40	6	25	5	x	4	31	9
2003	34	3	28	3	x	-	32	2
2004	40	8	30	1	x	1	36	4
2005	39	7	27	5	x	-	34	5
2006	24	3	16	5	x	-	23	1
2007	33	1	23	9	x	-	31	2
2008	73	5	42	25	x	1	70	3
2009	74	8	49	17	x	-	69	5
2010	89	5	61	21	x	2	86	3
2011	76	4	56	15	x	1	75	1
2012	55	6	26	21	x	2	53	2
2013	74	8	39	24	x	3	69	5
2014	69	4	33	32	x	-	64	5
2015	93	3	54	34	x	2	90	3
2016	84	4	45	33	x	2	79	5
2017	31	5	20	2	x	4	22	9
2018	19	2	14	1	1	1	16	3
2019	16	3	11	1	1	-	15	1
<b>freigesetzte Mengen in m<sup>3</sup></b>								
1996	285,9	0,0	285,9	-	x	-	5,2	280,7
2000	9,8	1,5	8,3	0,0	x	-	8,3	1,5
2001	30,4	0,2	5,5	0,1	x	24,7	5,6	24,9
2002	98,3	32,6	19,4	0,3	x	46,0	18,7	79,6
2003	9,8	0,1	9,4	0,2	x	-	9,6	0,2
2004	5,9	1,5	4,3	0,0	x	0,0	5,0	0,8
2005	33,2	25,0	8,0	0,2	x	-	7,8	25,4
2006	32,0	0,4	30,4	1,2	x	-	31,7	0,3
2007	7,1	0,1	6,9	0,1	x	-	6,9	0,2
2008	24,9	2,1	12,1	0,8	x	10,0	14,2	10,7
2009	33,2	20,9	11,8	0,5	x	-	12,7	20,5
2010	22,0	0,3	18,7	0,4	x	2,6	18,9	3,1
2011	11,9	0,1	11,4	0,3	x	0,0	11,8	0,0
2012	7,3	1,6	4,4	0,3	x	1,0	6,3	1,0
2013	773,6	752,1	10,6	1,0	x	10,0	11,7	761,9
2014	101,5	95,0	5,3	1,2	x	-	5,6	95,9
2015	32,6	3,0	7,3	0,3	x	22,0	7,6	25,0
2016	24,4	6,7	16,8	0,8	x	0,1	8,4	16,0
2017	57,1	48,0	3,6	0,8	x	4,7	4,6	52,5
2018	3,2	0,2	2,9	0,1	0,0	0,0	3,2	0,0
2019	23,6	0,8	4,2	0,0	18,5	-	5,1	18,5

<sup>1</sup> einschließlich ohne Angaben

<sup>2</sup> bis 1999 einschließlich WGK 0

### Noch 2.1 Unfälle bei der Beförderung wassergefährdender Stoffe seit 1996 nach Wassergefährdungsklassen, Stoffarten, Anzahl und Mengen

Jahr	Unfälle insgesamt	Wassergefährdungsklassen					Stoffarten	
		1	2	3	allgemein wassergefährdend	unbekannt <sup>1,2</sup>	Mineralölprodukte	sonstige Stoffe
<b>wiedergewonnene Mengen in m<sup>3</sup></b>								
1996	4,9	0,0	4,9	-	x	-	4,9	0,0
2000	7,8	1,0	6,8	-	x	-	6,8	1,0
2001	28,2	0,2	3,6	0,1	x	24,4	3,6	24,6
2002	62,2	23,1	5,0	0,1	x	34,0	4,1	58,1
2003	6,8	0,1	6,6	0,0	x	-	6,8	0,0
2004	5,4	1,4	4,1	0,0	x	0,0	4,8	0,6
2005	29,9	25,0	4,6	0,2	x	-	4,5	25,4
2006	31,0	0,3	30,2	0,6	x	-	30,9	0,2
2007	7,0	0,1	6,8	0,1	x	-	6,8	0,2
2008	23,8	2,0	11,1	0,7	x	10,0	13,1	10,7
2009	32,4	20,5	11,4	0,5	x	-	12,3	20,2
2010	19,0	0,3	16,5	0,4	x	1,9	17,6	1,4
2011	11,4	0,1	11,0	0,3	x	0,0	11,4	-
2012	6,8	1,6	4,0	0,3	x	0,9	5,9	0,9
2013	769,9	752,1	7,7	1,0	x	9,2	8,8	761,1
2014	101,4	95,0	5,3	1,1	x	-	5,5	95,9
2015	27,5	0,0	7,2	0,3	x	20,0	7,5	20,0
2016	24,1	6,7	16,5	0,8	x	0,1	8,1	16,0
2017	45,8	37,5	3,3	0,3	x	4,7	4,3	41,5
2018	3,1	0,2	2,8	0,1	0,0	0,0	3,0	0,0
2019	23,5	0,8	4,2	-	18,5	-	5,0	18,5
<b>nicht wiedergewonnene Mengen in m<sup>3</sup></b>								
1996	281,0	0,0	280,9	-	x	-	0,3	280,7
2000	2,0	0,5	1,5	0,0	x	-	1,5	0,5
2001	2,2	-	1,9	0,0	x	0,3	1,9	0,3
2002	62,2	23,1	5,0	0,1	x	34,0	4,1	58,1
2003	6,8	0,1	6,6	0,0	x	-	6,8	0,0
2004	5,4	1,4	4,1	0,0	x	0,0	4,8	0,6
2005	3,3	-	3,3	-	x	-	3,3	-
2006	31,0	0,3	30,2	0,6	x	-	30,9	0,2
2007	7,0	0,1	6,8	0,1	x	-	6,8	0,2
2008	1,1	0,1	1,0	0,0	x	-	1,1	-
2009	0,8	0,4	0,4	0,0	x	-	0,5	0,3
2010	3,0	0,0	2,2	0,0	x	0,7	1,4	1,6
2011	0,4	-	0,4	0,1	x	0,0	0,4	0,0
2012	0,5	-	0,4	0,0	x	0,1	0,4	0,1
2013	3,7	0,0	2,9	0,0	x	0,8	2,9	0,8
2014	0,1	-	0,0	0,1	x	-	0,1	-
2015	5,1	3,0	0,1	-	x	2,0	0,1	5,0
2016	0,3	0,0	0,3	-	x	0,1	0,3	0,0
2017	11,3	10,5	0,3	0,5	x	-	0,3	11,0
2018	0,1	-	0,1	-	-	-	0,1	-
2019	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	-

<sup>1</sup> einschließlich ohne Angaben

<sup>2</sup> bis 1999 einschließlich WGK 0

## 2.2 Unfälle bei der Beförderung wassergefährdender Stoffen 2019 nach Wassergefährdungsklassen, Stoffarten, Unfallursachen und Unfallfolgen

Unfallursachen  Unfallfolgen <sup>1</sup>	Unfälle insgesamt	Wassergefährdungsklassen					Stoffarten	
		1	2	3	allgemein wassergefährdend	unbekannt	Mineralölprodukte	sonstige Stoffe
Anzahl								
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>1</b>
<b>Unfallursachen</b>								
Material	1	1	-	-	-	-	1	-
Mängel an Behälter/ Verpackung	-	-	-	-	-	-	-	-
Mängel an Armaturen	-	-	-	-	-	-	-	-
Mängel an Fahrzeug und Sicherheitseinrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges	1	1	-	-	-	-	1	-
Verhalten	11	2	7	1	1	-	10	1
Sonstiges	4	-	4	-	-	-	4	-
Ungeklärt	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unfallfolgen</b>								
Verunreinigung einer versiegelten/befestigten Fläche des Bodens (Eindringen in das Erdreich)	12	2	9	-	1	-	11	1
eines Kanalnetzes und/oder Kläranlage	5	1	4	-	-	-	5	-
eines Oberflächengewässers darunter mit Fischsterben	2	-	2	-	-	-	2	-
des Grundwassers einer Wasserversorgung	-	-	-	-	-	-	-	-
Brand/Explosion	1	-	1	-	-	-	1	-
Sonstige Unfallfolgen	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungeklärte Unfallfolgen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Mehrfachzählungen möglich



## 2.4 Unfälle bei der Beförderung wassergefährdender Stoffe seit 1996 nach Art der Beförderungsmittel, Anzahl und Mengen

Jahr	Unfälle insgesamt	davon					
		Straßenfahrzeuge	Eisenbahnwagen	Schiffe	Rohrfernleitungen	Luftfahrzeuge	ohne Angaben
<b>Anzahl insgesamt</b>							
1996	4	3	1	-	-	-	-
2000	38	38	-	-	-	-	-
2001	33	32	-	1	-	-	-
2002	40	36	2	2	-	-	-
2003	34	32	-	2	-	-	-
2004	40	40	-	-	-	-	-
2005	39	36	1	2	-	-	-
2006	24	23	-	1	-	-	-
2007	33	32	1	-	-	-	-
2008	73	68	-	5	-	-	-
2009	74	72	-	1	1	-	-
2010	89	89	-	-	-	-	-
2011	76	74	1	1	-	-	-
2012	55	54	-	1	-	-	-
2013	74	72	-	1	1	-	-
2014	69	65	-	-	3	1	-
2015	93	90	-	2	-	1	-
2016	84	82	-	1	1	-	-
2017	31	26	-	-	5	-	-
2018	19	19	-	-	-	-	-
2019	16	15	-	1	-	-	-
<b>freigesetzte Mengen in m<sup>3</sup></b>							
1996	285,9	5,2	280,7	-	-	-	-
2000	9,8	9,8	-	-	-	-	-
2001	30,4	30,4	-	0,0	-	-	-
2002	98,3	98,0	0,3	0,0	-	-	-
2003	9,8	8,0	-	1,8	-	-	-
2004	5,9	5,9	-	-	-	-	-
2005	33,2	30,3	2,6	0,3	-	-	-
2006	32,0	30,9	-	1,1	-	-	-
2007	7,1	7,0	0,1	-	-	-	-
2008	24,9	24,0	0,1	1,0	-	-	-
2009	33,2	11,4	-	1,8	20,0	-	-
2010	22,0	22,0	-	-	-	-	-
2011	11,9	10,7	1,1	0,1	-	-	-
2012	7,3	7,3	-	0,0	-	-	-
2013	773,6	20,6	-	3,0	750,0	-	-
2014	101,5	6,5	-	-	95,0	0,1	-
2015	32,6	32,4	-	0,1	-	0,1	-
2016	24,4	18,3	-	0,1	6,0	-	-
2017	57,1	36,1	-	-	21,0	-	-
2018	3,2	3,2	-	-	-	-	-
2019	23,6	22,8	-	0,8	-	-	-

### Noch 2.4 Unfälle bei der Beförderung wassergefährdender Stoffe seit 1996 nach Art der Beförderungsmittel, Anzahl und Mengen

Jahr	Unfälle insgesamt	davon					
		Straßenfahrzeuge	Eisenbahnwagen	Schiffe	Rohrfernleitungen	Luftfahrzeuge	ohne Angaben
<b>wiedergewonnene Mengen in m<sup>3</sup></b>							
1996	4,9	4,9	0,0	-	-	-	-
2000	7,8	7,8	-	-	-	-	-
2001	28,2	28,2	-	-	-	-	-
2002	62,2	62,2	-	-	-	-	-
2003	6,8	6,6	-	0,2	-	-	-
2004	5,4	5,4	-	-	-	-	-
2005	29,9	27,3	2,6	0,0	-	-	-
2006	31,0	30,5	-	0,5	-	-	-
2007	7,0	6,9	0,1	-	-	-	-
2008	23,8	23,0	-	0,8	-	-	-
2009	32,4	10,9	-	1,5	20,0	-	-
2010	19,0	19,0	-	-	-	-	-
2011	11,4	10,3	1,1	0,1	-	-	-
2012	6,8	6,8	-	-	-	-	-
2013	769,9	19,4	-	0,5	750,0	-	-
2014	101,4	6,4	-	-	95,0	-	-
2015	27,5	27,3	-	0,1	-	0,1	-
2016	24,1	18,0	-	0,1	6,0	-	-
2017	45,8	29,3	-	-	16,5	-	-
2018	3,1	3,1	-	-	-	-	-
2019	23,5	22,7	-	0,8	-	-	-
<b>nicht wiedergewonnene Mengen in m<sup>3</sup></b>							
1996	281,0	0,3	280,6	-	-	-	-
2000	2,0	2,0	-	-	-	-	-
2001	2,2	2,2	-	0,0	-	-	-
2002	36,0	35,8	0,3	0,0	-	-	-
2003	3,0	1,4	-	1,6	-	-	-
2004	0,4	0,4	-	-	-	-	-
2005	3,3	3,0	-	0,3	-	-	-
2006	0,9	0,3	-	0,6	-	-	-
2007	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
2008	1,1	0,9	-	0,2	-	-	-
2009	0,8	0,5	-	0,3	-	-	-
2010	3,0	3,0	-	-	-	-	-
2011	0,4	0,4	-	-	-	-	-
2012	0,5	0,5	-	0,0	-	-	-
2013	3,7	1,2	-	2,5	-	-	-
2014	0,1	0,1	-	-	-	0,1	-
2015	5,1	5,1	-	0,0	-	-	-
2016	0,3	0,3	-	0,1	-	-	-
2017	11,3	6,8	-	-	4,5	-	-
2018	0,1	0,1	-	-	-	-	-
2019	0,0	0,0	-	-	-	-	-

## 2.5 Unfälle bei der Beförderung wassergefährdender Stoffe 2019 nach Art der Beförderungsmittel, Unfallursachen und Unfallfolgen

Unfallursachen  Unfallfolgen <sup>1</sup>	Unfälle insgesamt	davon					
		Straßen- fahrzeuge	Eisenbahn- wagen	Schiffe	Rohrfern- leitungen	Luft- fahrzeuge	ohne Angaben
Anzahl							
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	-	<b>1</b>	-	-	-
<b>Unfallursachen</b>							
Material	1	1	-	-	-	-	-
Mängel an Behälter/ Verpackung	-	-	-	-	-	-	-
Mängel an Armaturen	-	-	-	-	-	-	-
Mängel an Fahrzeug und Sicherheitseinrichtungen	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges	1	1	-	-	-	-	-
Verhalten	11	10	-	1	-	-	-
Sonstiges	4	4	-	-	-	-	-
Ungeklärt	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unfallfolgen</b>							
Verunreinigungen einer versiegelten/befestigten Fläche	12	11	-	1	-	-	-
des Bodens (Eindringen in das Erdreich)	13	12	-	1	-	-	-
eines Kanalnetzes und/oder einer Kläranlage	5	5	-	-	-	-	-
eines Oberflächengewässers	2	2	-	-	-	-	-
darunter mit Fischsterben	-	-	-	-	-	-	-
des Grundwassers	-	-	-	-	-	-	-
einer Wasserversorgung	-	-	-	-	-	-	-
Brand/Explosion	1	1	-	-	-	-	-
Sonstige Unfallfolgen	-	-	-	-	-	-	-
Ungeklärte Unfallfolgen	-	-	-	-	-	-	-

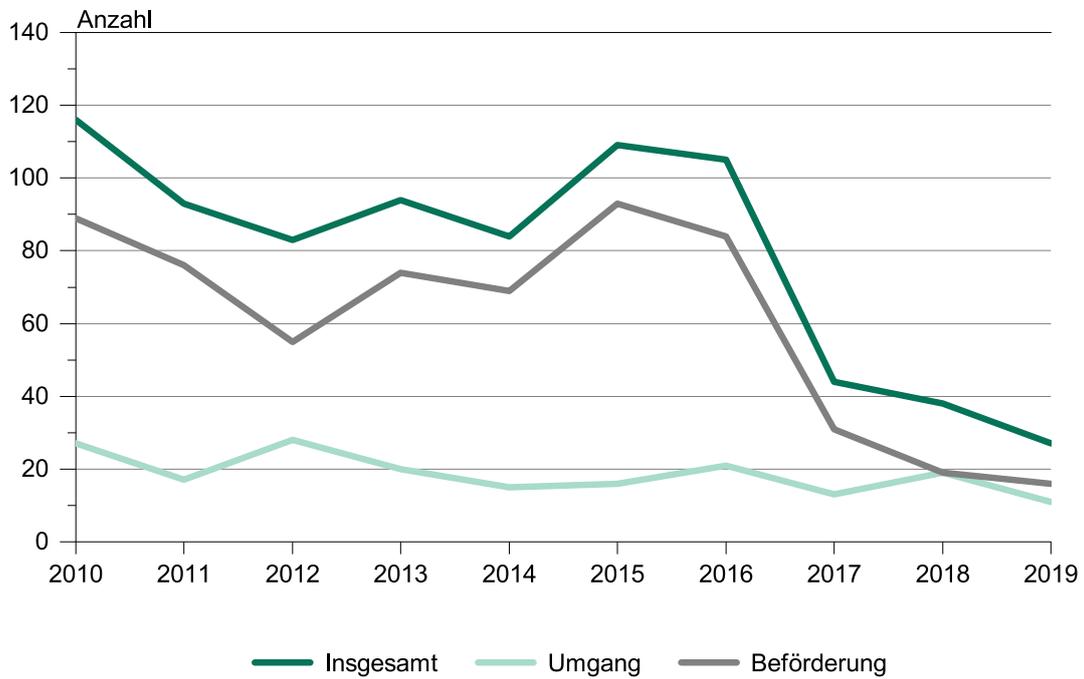
<sup>1</sup> Mehrfachzählungen möglich

## 2.6 Unfälle bei der Beförderung wassergefährdender Stoffe 2019 nach Art der Beförderungsmittel, Sofortmaßnahmen und Folgemaßnahmen

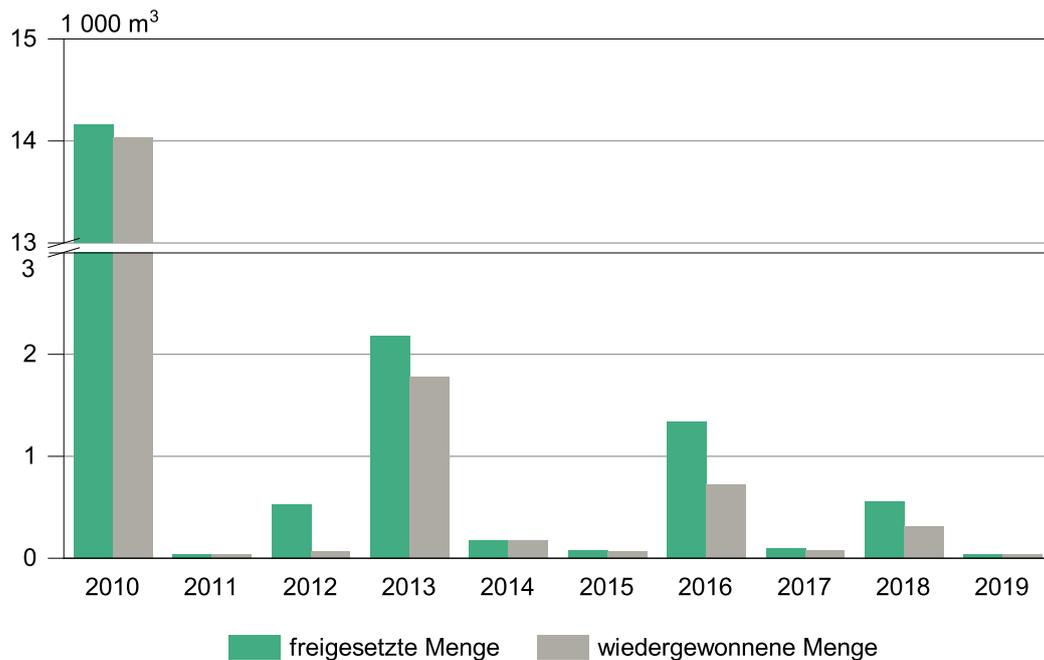
Sofortmaßnahmen <sup>1</sup>	Unfälle insgesamt	davon					
		Straßenfahrzeuge	Eisenbahnwagen	Schiffe	Rohrfernleitungen	Luftfahrzeuge	ohne Angaben
Folgemaßnahmen <sup>1</sup>	Anzahl						
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	-	<b>1</b>	-	-	-
				<b>Sofortmaßnahmen</b>			
Unfälle mit Sofortmaßnahmen	16	15	-	1	-	-	-
Abdichten schadhafter Behälter oder Anlagenteile	9	8	-	1	-	-	-
Verhindern weiteren Auslaufens	13	12	-	1	-	-	-
Verhindern weiteren Ausbreitens	14	13	-	1	-	-	-
Umpumpen, -laden in weitere Behälter	7	6	-	1	-	-	-
Aufbringen von Bindemitteln	13	12	-	1	-	-	-
Einbringen von Sperren in Gewässer	1	1	-	-	-	-	-
Beseitigen von Brand- und Explosionsgefahren	1	1	-	-	-	-	-
Löschen etwaiger Brände	1	1	-	-	-	-	-
Analyse des verunreinigten Materials	8	7	-	1	-	-	-
Spülen von Kanälen	4	4	-	-	-	-	-
sonstige Sofortmaßnahmen	7	6	-	1	-	-	-
				<b>Folgemaßnahmen</b>			
Unfälle mit getroffenen Folgemaßnahmen	16	15	-	1	-	-	-
Aufnehmen/Ausheben verunreinigten Materials	15	14	-	1	-	-	-
Abfuhr verunreinigten Materials	15	14	-	1	-	-	-
Aufbereiten des verunreinigten Materials vor Ort	-	-	-	-	-	-	-
Niederbringen von Grundwasserbeobachtungsrohren	-	-	-	-	-	-	-
Anlegen von Schürfgruben	-	-	-	-	-	-	-
Errichten von Brunnen zum Abpumpen des Schadstoffes	-	-	-	-	-	-	-
Weitere Folgemaßnahmen	2	2	-	-	-	-	-
unbekannt/nicht absehbar	1	1	-	-	-	-	-
Keine Folgemaßnahmen erforderlich	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Mehrfachzählungen möglich

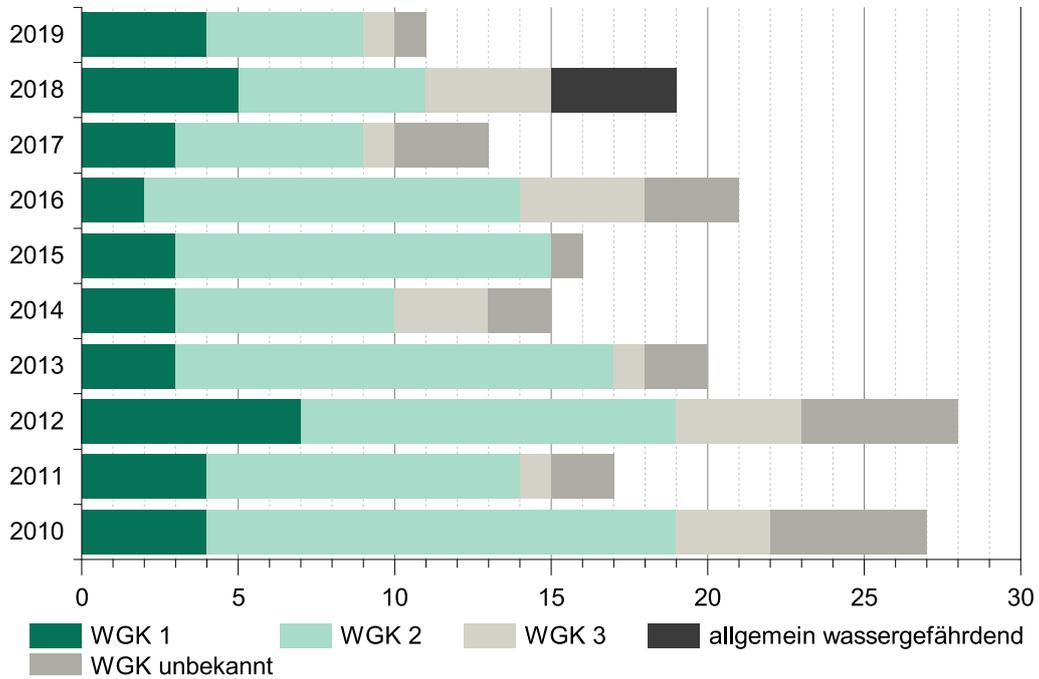
## 1. Entwicklung der Unfälle mit wassergefährdenden Stoffen in den letzten 10 Jahren



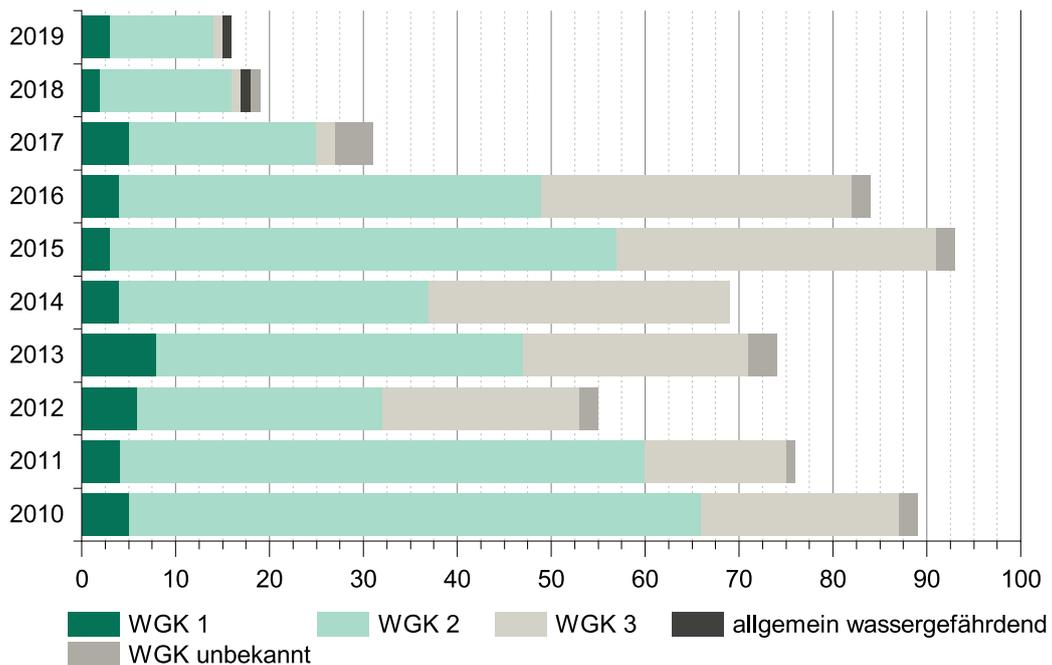
## 2. Freigesetzte und wiedergewonnene Mengen bei den Unfällen mit wassergefährdeten Stoffen in den letzten 10 Jahren



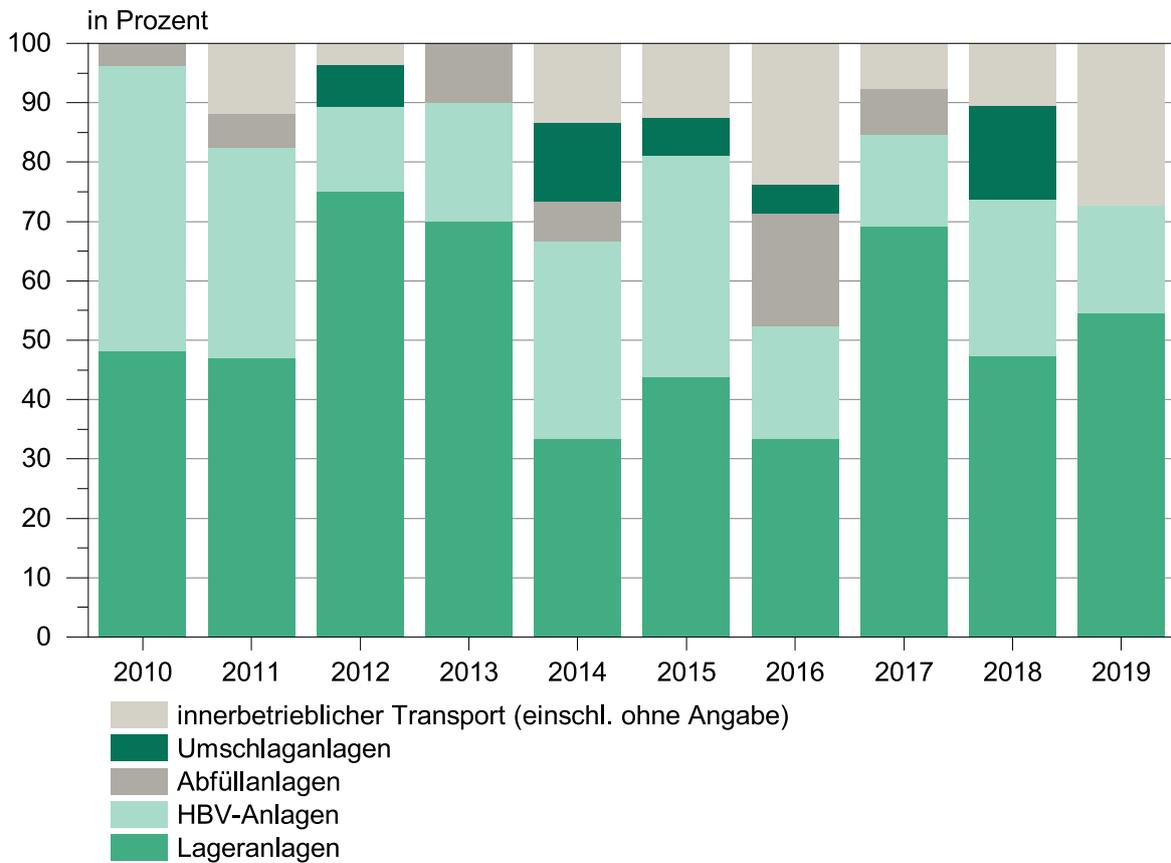
### 3. Anzahl der Unfälle beim Umgang mit wassergefährdenden Stoffen nach Wassergefährdungsklassen in den letzten 10 Jahren



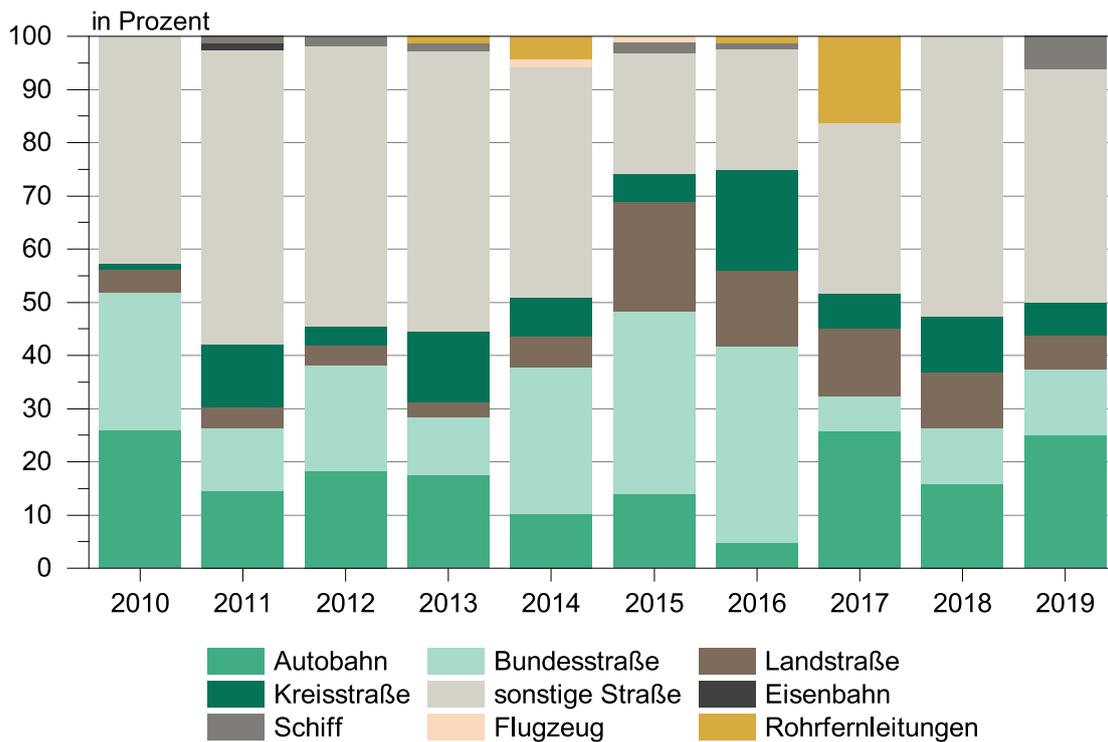
### 4. Anzahl der Unfälle bei der Beförderung wassergefährdenden Stoffen nach Wassergefährdungsklassen in den letzten 10 Jahren



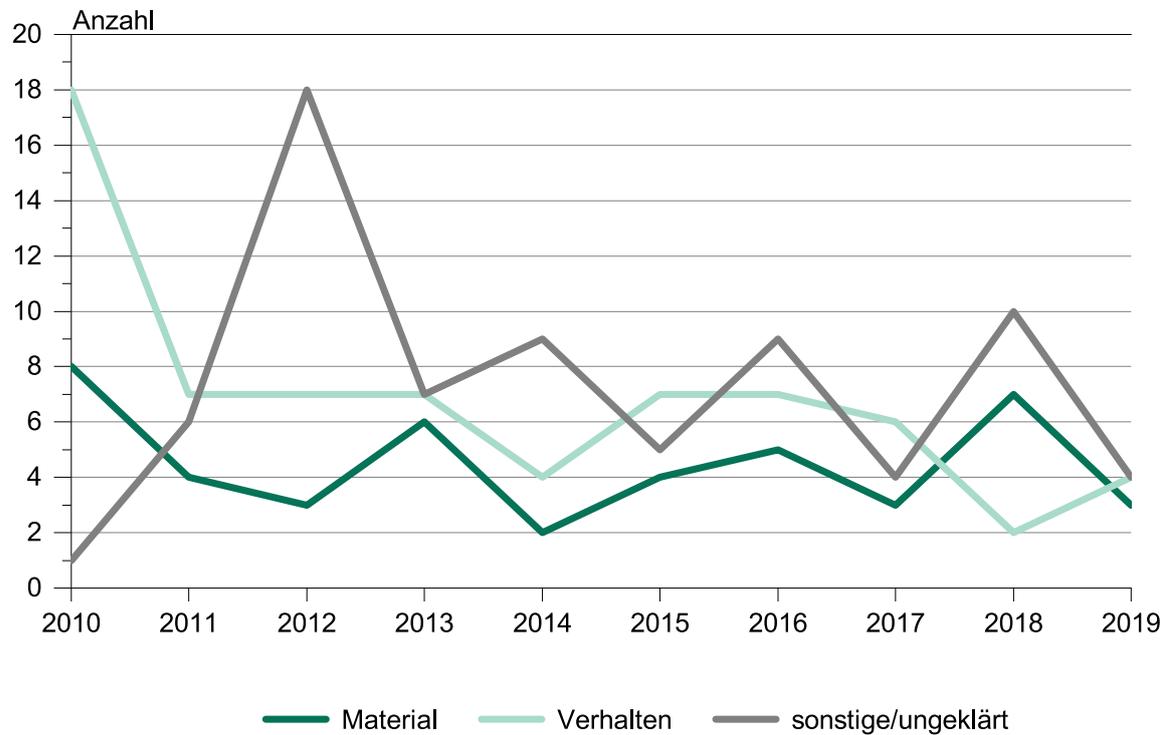
### 5. Anteil der Anlagearten an den Unfällen beim Umgang mit wassergefährdenden Stoffen in den letzten 10 Jahren



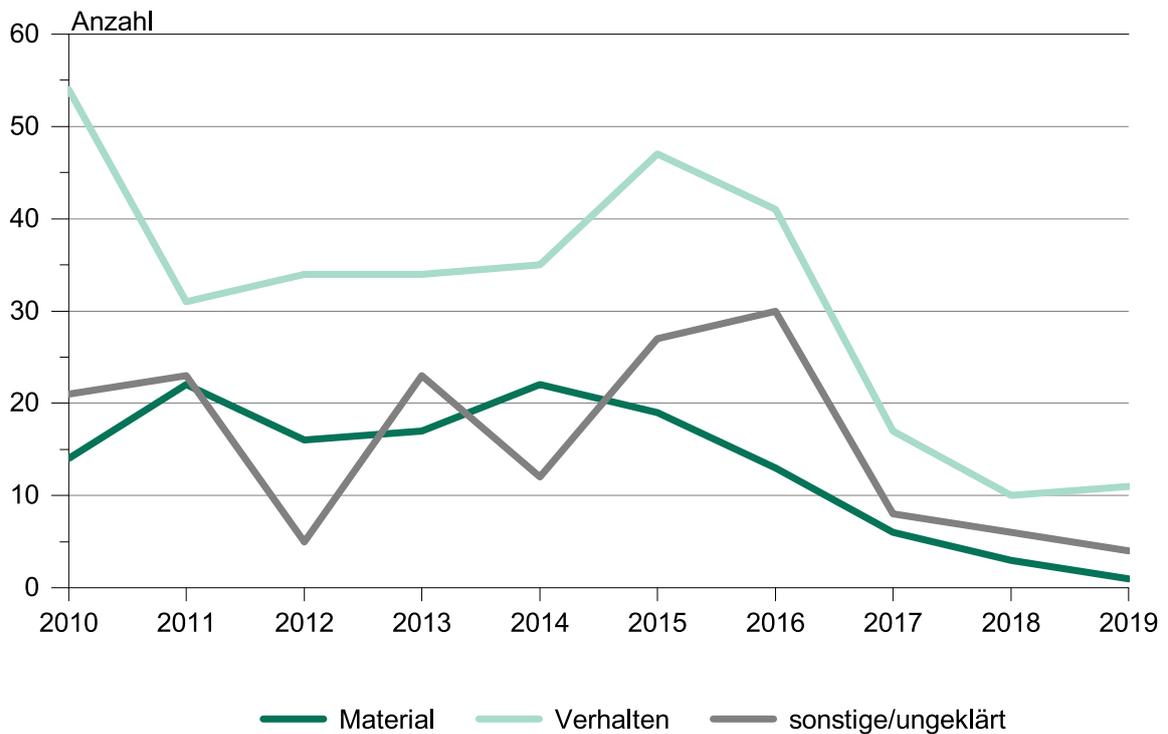
### 6. Anteile der Beförderungstrecken an den Unfällen bei der Beförderung wassergefährdender Stoffe in den letzten 10 Jahren



### 7. Hauptursachen für Unfälle beim Umgang mit wassergefährdenden Stoffen in den letzten 10 Jahren



### 8. Hauptursachen für Unfälle bei der Beförderung wassergefährdender Stoffe in den letzten 10 Jahren



**Erhebung der Unfälle bei der Beförderung  
wassergefährdender Stoffe 2019**

**9-B**

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

**FÜR IHRE UNTERLAGEN**

1 2 2-10 \_\_\_\_\_ 11-13 \_\_\_\_\_  
SA Identnummer (bei Rückfragen bitte angeben) Lfd. Nr.

Bitte gehen Sie wie folgt vor:

Als **Unfall** im Sinne dieser Erhebung gilt das Austreten einer im Hinblick auf den **Schutz der Gewässer** nicht unerheblichen Menge wassergefährdender Stoffe während ihrer Beförderung. Hierzu zählt auch jedes Auslaufen von Betriebsstofftanks (einschließlich Hydraulikölen) bei Fahrzeugen aller Art. Kein Unfall im Sinne dieser Erhebung ist die Verunreinigung in Folge von illegaler Entsorgung wassergefährdender Stoffe.

**Beförderung** bezeichnet den Vorgang der Ortsveränderung einschließlich zeitweiliger Aufenthalte (Zwischenlagerung). Nicht zur Beförderung, sondern zum **Umgang** zählen die Übernahme und Ablieferung sowie das Ver- und Auspacken und das Be- und Entladen wassergefährdender Stoffe.

**Wassergefährdende Stoffe** sind überwiegend feste und flüssige Stoffe, die geeignet sind, dauernd oder in einem nicht nur unerheblichen Ausmaß nachteilige Veränderungen der Wasserbeschaffenheit herbeizuführen (siehe Erläuterungen **4**).

Zutreffendes bitte ankreuzen

... oder ausfüllen 1 2 3 4 5 6

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** in der separaten Unterlage.

Beachten Sie auch die Konkretisierung des Begriffs „nicht unerhebliche Menge“ auf der Seite 2.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

**A Ort und Datum des Unfalls**

1 Ort des Unfalls

1.1 Postleitzahl ..... 10 \_\_\_\_\_

1.2 Gemeinde/Gemeindeteil ..... \_\_\_\_\_

1.3 Amtlicher Gemeindeschlüssel (AGS) – Kreis ..... 72 \_\_\_\_\_  
(wird vom statistischen Amt ausgefüllt) 09

1.4 Innerorts .....  1

Außerorts .....  2

2 Datum des Unfalls (hilfsweise Datum der Feststellung) 11 \_\_\_\_\_ 2 0 1 9  
TT MM JJJJ

Bitte aktualisieren Sie Ihre Anschrift, falls erforderlich.

Name und Anschrift

1 **2** 2-10 11-13  
SA Identnummer (bei Rückfragen bitte angeben) Lfd. Nr.

noch: A Ort und Datum des Unfalls

- |     |   |                            |     |  |                            |
|-----|---|----------------------------|-----|--|----------------------------|
| 3   | Nach betroffenem Gebiet   | 05                         | 4   | Falls Unfall im Eisenbahn- oder Schiffsverkehr | 07                         |
| 3.1 | Wasserschutzgebiet Zone I .....                                   | <input type="checkbox"/> 1 | 4.1 | Bahnhofs-/Hafengelände .....                   | <input type="checkbox"/> 1 |
| 3.2 | Wasserschutzgebiet Zone II .....                                  | <input type="checkbox"/> 2 | 4.2 | Auf freier Strecke .....                       | <input type="checkbox"/> 2 |
| 3.3 | Wasserschutzgebiet Zone III/III A .....                           | <input type="checkbox"/> 3 | 5   | Falls Unfall im Straßenverkehr                 | 08                         |
| 3.4 | Wasserschutzgebiet Zone III B .....                               | <input type="checkbox"/> 4 | 5.1 | Autobahn .....                                 | <input type="checkbox"/> 1 |
| 3.5 | Heilquellenschutzgebiet .....                                     | <input type="checkbox"/> 5 | 5.2 | Bundesstraße .....                             | <input type="checkbox"/> 2 |
| 3.6 | Überschwemmungsgebiet .....                                       | <input type="checkbox"/> 6 | 5.3 | Landstraße .....                               | <input type="checkbox"/> 3 |
| 3.7 | Risikogebiet (Hochwasser) ..... <b>1</b>                          | <input type="checkbox"/> 7 | 5.4 | Kreisstraße .....                              | <input type="checkbox"/> 4 |
| 3.8 | Sonstiges schutzwürdiges Gebiet<br>(z.B. Naturschutzgebiet) ..... | <input type="checkbox"/> 8 | 5.5 | Sonstiges .....                                | <input type="checkbox"/> 5 |
| 3.9 | Anderes Gebiet .....  | <input type="checkbox"/> 9 |     |  |                            |

### Konkretisierung des Begriffs „nicht unerhebliche Menge“

Die Einschätzung einer nicht unerheblichen Menge hängt von der besonderen Situation (z. B.: der Wassergefährdungsklasse – WGK –, des Unfallortes und der Unfallfolgen) des jeweiligen Unfalls ab und obliegt der Fachkompetenz der zuständigen Behörde.

Unabhängig davon liegt ein erheblicher Unfall vor, wenn z. B.

- eine Warnung bzw. Information an eine Abwasseranlage oder einen Gewässernutzer erforderlich ist,
- Stoffe mit WGK 3 freigesetzt werden,

- mehr als 50 Liter allgemein wassergefährdende Stoffe oder Stoffe mit WGK 2 oder WGK 1 freigesetzt werden,
- großflächiges Abstreuen und Aufnehmen mit Bindemitteln erforderlich ist,
- die Schadenhöhe des Umweltschadens mehr als 1000 Euro beträgt.

**B Art des Beförderungsmittels und der Umschließung**

- |     |  |                            |     |   |                               |
|-----|--|----------------------------|-----|---|-------------------------------|
| 1   | Beförderungsmittel                             | 12                         | 2   | Zusätzlich für Unfälle beim Schiffsverkehr                  | 14                            |
| 1.1 | Tankfahrzeug einschließlich Silofahrzeug ..... | <input type="checkbox"/> 1 | 2.1 | Tankschiff .....  | <input type="checkbox"/> 1    |
| 1.2 | Fahrzeug mit Aufsetztank .....                 | <input type="checkbox"/> 2 | 2.2 | Anderes Schiff .....  | <input type="checkbox"/> 2    |
| 1.3 | Anderes Straßenfahrzeug ..... <b>2</b>         | <input type="checkbox"/> 3 | 3   | Beschädigte Umschließung<br><i>Mehrfachangaben möglich.</i> |                               |
| 1.4 | Eisenbahnkessel-/silowagen .....               | <input type="checkbox"/> 4 | 3.1 | Tankcontainer .....   | 15 <input type="checkbox"/> 1 |
| 1.5 | Anderer Eisenbahnwagen .....                   | <input type="checkbox"/> 5 | 3.2 | Tank/Mehrkammertank .....                                   | 16 <input type="checkbox"/> 1 |
| 1.6 | Rohrfernleitung (Pipeline) .....               | <input type="checkbox"/> 6 | 3.3 | Gefäßbatterie ..... <b>3</b>                                | 17 <input type="checkbox"/> 1 |
| 1.7 | Luftfahrzeug .....                             | <input type="checkbox"/> 7 | 3.4 | Gebinde .....   | 18 <input type="checkbox"/> 1 |
| 1.8 | Binnenschiff .....                             | <input type="checkbox"/> 8 | 3.5 | Betriebsstofftank .....                                     | 19 <input type="checkbox"/> 1 |
| 1.9 | Seeschiff .....                                | <input type="checkbox"/> 9 | 3.6 | Anderer Behälter .....                                      | 20 <input type="checkbox"/> 1 |

**C Ursache des Unfalls**  
*Bitte die vermutliche Hauptursache ankreuzen.*

- |     |  |                            |   |  |                            |
|-----|--|----------------------------|---|--|----------------------------|
| 1   | Material   | 22                         | 2 | Verhalten<br>(Alleinunfall, Kollision mit<br>anderem Verkehrsmittel) ..... | 22                         |
| 1.1 | Mängel an Behälter/Verpackung .....                        | <input type="checkbox"/> 1 |   |  | <input type="checkbox"/> 5 |
| 1.2 | Mängel an Armaturen .....                                  | <input type="checkbox"/> 2 | 3 | Sonstige Unfallursache .....   | <input type="checkbox"/> 7 |
| 1.3 | Mängel an Fahrzeug und Sicherheits-<br>einrichtungen ..... | <input type="checkbox"/> 3 | 4 | Ursache ungeklärt .....  | <input type="checkbox"/> 8 |
| 1.4 | Sonstige Materialursache .....                             | <input type="checkbox"/> 4 |   |  |                            |

**D Art, Menge und maßgebende Wassergefährdungsklasse  
 des beförderten, freigesetzten und wiedergewonnenen Stoffes**

- |     |  |                                  |       |  |                               |
|-----|--|----------------------------------|-------|--|-------------------------------|
| 1   | Stoffart   |                                  | 3     | Gefahrgut im Sinne der Verkehrsvorschriften<br>(GGVSEB, GGVSee, IATA-DGR)?                                   |                               |
| 1.1 | Mineralölprodukt<br>(z. B. Heizöl, Benzin, Kerosin, Altöl, Rohöl<br>ohne petrochemische Erzeugnisse) .....                               | 26<br><input type="checkbox"/> 1 | 3.1   | Ja .....   | 28 <input type="checkbox"/> 1 |
| 1.2 | Jauche, Gülle, Silagesickersaft, Gärsubstrat,<br>Gärrest sowie vergleichbare in der Land-<br>wirtschaft anfallende Stoffe ..... <b>4</b> | <input type="checkbox"/> 3       | 3.1.1 | Falls Ja: Klasse .....   | 29 _____                      |
| 1.3 | Sonstiger Stoff ..... <b>4</b>   | <input type="checkbox"/> 2       | 3.2   | Nein .....   | 28 <input type="checkbox"/> 2 |
| 2   | Maßgebende Wassergefährdungsklasse<br>(WGK) oder allgemein wassergefährdend <b>4</b>   | 27                               | 3.3   | Unbekannt .....  | 28 <input type="checkbox"/> 3 |
| 2.1 | WGK 1 (schwach wassergefährdend) .....   | <input type="checkbox"/> 2       | 4     | Stoffmenge<br><i>Bitte auf ganze Zahlen runden.</i>  |                               |
| 2.2 | WGK 2 (deutlich wassergefährdend) .....  | <input type="checkbox"/> 3       | 4.1   | Beförderte Menge<br>in Liter .....   | 32 _____                      |
| 2.3 | WGK 3 (stark wassergefährdend) .....   | <input type="checkbox"/> 4       | 4.2   | Freigesetzte Menge<br>in Liter ..... <b>5</b>  | 33 _____                      |
| 2.4 | Allgemein wassergefährdend .....   | <input type="checkbox"/> 5       | 4.3   | Wiedergewonnene<br>Menge in Liter ein-<br>schließlich ordnungs-<br>gemäß entsorgter<br>Mengen ..... <b>6</b> | 34 _____                      |
| 2.5 | Einstufung unbekannt .....   | <input type="checkbox"/> 9       |       |  |                               |

**E Unfallfolgen**  
*Mehrfachangaben möglich.*

- |  |    |                          |   |
|--|----|--------------------------|---|
| 1 Verunreinigung                             |    |                          |   |
| 1.1 Versiegelte/befestigte Fläche .....      | 35 | <input type="checkbox"/> | 1 |
| 1.2 Boden (Eindringen in das Erdreich) ..... | 36 | <input type="checkbox"/> | 1 |
| 1.3 Kanalnetz und/oder Kläranlage .....      | 37 | <input type="checkbox"/> | 1 |
| 1.4 Oberflächengewässer .....                | 38 | <input type="checkbox"/> | 1 |
| 1.4.1 mit Fischsterben .....                 | 44 | <input type="checkbox"/> | 1 |
| 1.5 Grundwasser .....                        | 39 | <input type="checkbox"/> | 1 |
| 1.6 Wasserversorgung .....                   | 40 | <input type="checkbox"/> | 1 |
| 2 Brand/Explosion .....                      | 41 | <input type="checkbox"/> | 1 |
| 3 Sonstige Unfallfolgen .....                | 42 | <input type="checkbox"/> | 1 |
| 4 Ungeklärt .....                            | 43 | <input type="checkbox"/> | 1 |

**F Maßnahmen der Schadensbeseitigung**  
*Mehrfachangaben möglich.*

- |  |    |                          |   |  |    |
|--|----|--------------------------|---|--|----|
| 1 Betroffene Sofortmaßnahmen   |    |                          |   | 2 Folgemaßnahmen   |    |
| 1.1 Abdichten schadhafter Behälter<br>oder Anlageteile .....                               | 47 | <input type="checkbox"/> | 1 | 2.1 Aufnehmen/Ausheben verunreinigten<br>Materials, einschließlich Bindemittel .....             | 59 |
| 1.2 Verhindern weiteren Auslaufens .....   | 48 | <input type="checkbox"/> | 1 | Menge in m <sup>3</sup> .....  | 68 |
| 1.3 Verhindern weiteren Ausbreitens .....  | 49 | <input type="checkbox"/> | 1 | 2.2 Abfuhr des verunreinigten Materials .....  | 60 |
| 1.4 Umpumpen/Umladen in andere Behälter .....  | 50 | <input type="checkbox"/> | 1 | Menge in m <sup>3</sup> .....  | 69 |
| 1.5 Aufbringen von Bindemitteln .....  | 51 | <input type="checkbox"/> | 1 | 2.3 Aufbereiten des verunreinigten Materials<br>vor Ort (z. B. Ausspülen, Mischen, Belüften) ... | 61 |
| 1.6 Einbringen von Sperren in Gewässern .....  | 52 | <input type="checkbox"/> | 1 | 2.4 Niederbringen von Grundwasser-<br>beobachtungsrohren .....                                   | 62 |
| 1.7 Beseitigen von Brand- und<br>Explosionsgefahren .....                                  | 53 | <input type="checkbox"/> | 1 | 2.5 Anlegen von Schürfgruben .....   | 63 |
| 1.8 Löschen etwaiger Brände .....  | 54 | <input type="checkbox"/> | 1 | 2.6 Errichten von Brunnen zum Abpumpen<br>des Schadstoffes .....                                 | 64 |
| 1.9 Analyse des verunreinigten Materials .....   | 55 | <input type="checkbox"/> | 1 | 2.7 Weitere Folgemaßnahmen .....   | 65 |
| 1.10 Spülen von Kanälen .....  | 56 | <input type="checkbox"/> | 1 | 2.8 Keine Folgemaßnahmen erforderlich .....  | 66 |
| 1.11 Sonstige Sofortmaßnahmen (z. B. Sicherung<br>der Unfallstelle, Beweissicherung) ..... | 57 | <input type="checkbox"/> | 1 | 2.9 Unbekannt/noch nicht absehbar .....  | 67 |

**G Eigene Angaben**

Zur Vermeidung von Rückfragen unsererseits können Sie hier auf besondere Ereignisse und Umstände hinweisen, die Einfluss auf Ihre Angaben haben.



## Erhebung der Unfälle bei der Beförderung wassergefährdender Stoffe 2019

### Erläuterungen zum Fragebogen

- 1 **Risikogebiete** (Gebiete mit signifikantem Hochwasserisiko) werden im §73 des Wasserhaushaltsgesetzes (WHG) definiert.
- 2 Einschließlich Bau-, Bergwerks-, Land- und Forstwirtschaftsmaschinen
- 3 Bei der **Gefäßbatterie** handelt es sich um eine Einheit aus mehreren Gefäßen (Elemente genannt), die miteinander durch ein Sammelrohr verbunden und dauerhaft in einem Rahmen befestigt sind.
- 4 Wassergefährdende Stoffe und Gemische werden in der Verordnung über Anlagen zum Umgang mit wassergefährdenden Stoffen (AwSV) entsprechend ihrer Gefährlichkeit in **Wassergefährdungsklassen** eingestuft oder gelten als **allgemein wassergefährdend** (siehe auch evtl. vorliegende Beförderungs- und Begleitpapiere). Das Umweltbundesamt stellt im Internet eine Suchfunktion bereit (<https://webrigoletto.uba.de/rigoletto/public/welcome.do>), mit der die bestehenden Einstufungen wassergefährdender Stoffe, Stoffgruppen und Gemische ermittelt werden können. Lebens- und Futtermittel gelten als nicht wassergefährdend, es sei denn, sie sind ausdrücklich eingestuft.

**Jauche, Gülle, Silagesickersaft, Gärsubstrat, Gärrest sowie vergleichbare in der Landwirtschaft anfallende Stoffe** gelten als allgemein wassergefährdend (d. h. die Eigenschaft der Wassergefährdung ist vorhanden), es wird jedoch keine Einstufung in eine Wassergefährdungsklasse vorgenommen.

Zu den allgemein wassergefährdenden Stoffen zählen auch **aufschwimmende flüssige Stoffe**, die vom Umweltbundesamt veröffentlicht worden sind, und Gemische, die nur aus derartigen Stoffen bestehen, sowie **feste Gemische**, sofern sie nicht in der vom Umweltbundesamt veröffentlichten Liste der nicht wassergefährdenden Stoffe aufgeführt sind.

- 5 Angaben zur **freigesetzten Menge** sind in jedem Fall erforderlich, selbst wenn nur grobe Schätzungen möglich sind. Einzutragen sind die jeweiligen Mengen der wassergefährdenden Stoffe, etwaige Beimengungen wie z. B. Löschwasser sind nicht anzugeben.
- 6 **Wiedergewonnene Mengen** einschließlich ordnungsgemäß entsorgter Mengen stehen einer anschließenden Nutzung oder Verwendung weiterhin zur Verfügung oder werden einer geordneten Entsorgung zugeführt. Unkontrolliert verdunstete bzw. verbrannte Mengen sind hier nicht zu berücksichtigen.

**Erhebung der Unfälle beim Umgang  
mit wassergefährdenden Stoffen 2019**

9-U

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

1 SA 2-10 Identnummer (bei Rückfragen bitte angeben) 11-13 Lfd. Nr.

Bitte gehen Sie wie folgt vor:

Als **Unfall** im Sinne dieser Erhebung gilt das Austreten einer im Hinblick auf den **Schutz der Gewässer** nicht unerheblichen Menge wassergefährdender Stoffe aus Anlagen (hierzu zählen auch deren Sicherheitseinrichtungen) zum Umgang mit wassergefährdenden Stoffen. Kein Unfall im Sinne dieser Erhebung ist die Verunreinigung in Folge von illegaler Entsorgung wassergefährdender Stoffe.

**Umgang** bezeichnet das Lagern, Abfüllen und Umschlagen (LAU-Anlage), das Herstellen, Behandeln und Verwenden (HBV-Anlage) sowie das innerbetriebliche Befördern wassergefährdender Stoffe. Zum **Umgang** zählen auch Übernahme und Ablieferung, Ver- und Auspacken sowie Be- und Entladen wassergefährdender Stoffe.

**Wassergefährdende Stoffe** sind überwiegend feste und flüssige Stoffe, die geeignet sind, dauernd oder in einem nicht nur unerheblichen Ausmaß nachteilige Veränderungen der Wasserbeschaffenheit herbeizuführen (siehe Erläuterungen 14).

Für **jede Anlage** ist ein eigener Fragebogen auszufüllen.

Zutreffendes bitte ankreuzen

... oder ausfüllen  1  2  3  4  5  6

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu 1 bis 16 in der separaten Unterlage.

Beachten Sie auch die Konkretisierung des Begriffs „nicht unerhebliche Menge“ auf der Seite 2 in der separaten Unterlage.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

**A Ort und Datum des Unfalls**

1 Ort des Unfalls

1.1 Postleitzahl ..... 07

1.2 Gemeinde/Gemeindeteil .....

1.3 Amtlicher Gemeindeschlüssel (AGS) – Kreis ..... 56   
(wird vom statistischen Amt ausgefüllt)

2 Datum des Unfalls (hilfsweise Datum der Feststellung) 08        
TT MM JJJJ **2 0 1 9**

Bitte aktualisieren Sie Ihre Anschrift, falls erforderlich.

Name und Anschrift

1 **1** 2-10 11-13  
 SA Identnummer (bei Rückfragen bitte angeben) Lfd. Nr.

## B Angaben zur Anlage **1**

- |       |   |  |     |   |                                     |
|-------|---|--|-----|---|-------------------------------------|
| 1     | Verwendungszweck  |  | 2   | Standortgegebenheit (betroffenes Gebiet)                  | 05                                  |
| 1.1   | Lageranlage   | <b>2</b> 09 <input type="checkbox"/> 1 | 2.1 | Wasserschutzgebiet Zone I                                 | <input type="checkbox"/> 1          |
| 1.1.1 | im gewerblichen Bereich   | 10 <input type="checkbox"/> 1          | 2.2 | Wasserschutzgebiet Zone II                                | <input type="checkbox"/> 2          |
| 1.1.2 | im nichtgewerblichen Bereich (z. B. private Haushalte, öffentliche Einrichtungen) | 10 <input type="checkbox"/> 2          | 2.3 | Wasserschutzgebiet Zone III/III A                         | <input type="checkbox"/> 3          |
| 1.2   | Anlage zum Abfüllen   | <b>3</b> 09 <input type="checkbox"/> 2 | 2.4 | Wasserschutzgebiet Zone IIIB                              | <input type="checkbox"/> 4          |
| 1.3   | Umschlaganlage  | <b>4</b> 09 <input type="checkbox"/> 3 | 2.5 | Heilquellenschutzgebiet                                   | <input type="checkbox"/> 5          |
| 1.4   | HBV-Anlage (Herstellungs-, Behandlungs-, Verwendungsanlage)                       | <b>5</b> 09 <input type="checkbox"/> 4 | 2.6 | Überschwemmungsgebiet                                     | <input type="checkbox"/> 6          |
| 1.5   | Innerbetriebliches Befördern  | 09 <input type="checkbox"/> 5          | 2.7 | Risikogebiet (Hochwasser)                                 | <b>7</b> <input type="checkbox"/> 7 |
| 1.5.1 | Rohrleitung, Verbindungsleitung   | <b>6</b> 11 <input type="checkbox"/> 1 | 2.8 | Sonstiges schutzwürdiges Gebiet (z. B. Naturschutzgebiet) | <input type="checkbox"/> 8          |
| 1.5.2 | Sonstiges Transportmittel   | 11 <input type="checkbox"/> 2          | 2.9 | Anderes Gebiet  | <input type="checkbox"/> 9          |

**noch: B Angaben zur Anlage 1**

- |     |   |                            |     |                               |                                      |
|-----|---|----------------------------|-----|-------------------------------|--------------------------------------|
| 3   | Maßgebende Bauart <b>8</b>                          | 15                         | 5   | Art der Anlage                | 17                                   |
| 3.1 | Oberirdisch .....                                   | <input type="checkbox"/> 1 | 5.1 | Heizölverbraucheranlage ..... | <b>10</b> <input type="checkbox"/> 1 |
| 3.2 | Unterirdisch .....                                  | <input type="checkbox"/> 2 | 5.2 | Tankstelle .....              | <b>11</b> <input type="checkbox"/> 2 |
| 4   | Prüfpflicht<br>Wiederkehrend prüfpflichtig <b>9</b> | 16                         | 5.3 | Biogasanlage .....            | <b>12</b> <input type="checkbox"/> 3 |
| 4.1 | Ja .....  | <input type="checkbox"/> 1 | 5.4 | JGS-Anlage .....              | <b>13</b> <input type="checkbox"/> 4 |
| 4.2 | Nein .....  | <input type="checkbox"/> 2 | 5.5 | Sonstige Anlagenart .....     | <input type="checkbox"/> 5           |
| 4.3 | Keine Angabe möglich .....                          | <input type="checkbox"/> 3 |     |                               |                                      |

**C Ursache des Unfalls**

*Bitte die vermutliche Hauptursache ankreuzen.*

- |     |  |                            |   |   |                               |
|-----|--|----------------------------|---|---|-------------------------------|
| 1   | Material   | 14                         | 2 | Verhalten<br>(Bedienungsfehler, Montagefehler,<br>mechanische Beschädigung/Kollision) ..... | 14 <input type="checkbox"/> 5 |
| 1.1 | Korrosion metallischer Anlageteile .....   | <input type="checkbox"/> 1 | 3 | Sonstige Unfallursache .....  | <input type="checkbox"/> 8    |
| 1.2 | Alterung von Anlageteilen aus sonstigen<br>Werkstoffen (z. B. Kunststoff, Beton) ..... | <input type="checkbox"/> 2 | 4 | Ursache ungeklärt .....   | <input type="checkbox"/> 9    |
| 1.3 | Versagen von Schutzeinrichtungen .....   | <input type="checkbox"/> 3 |   |   |                               |
| 1.4 | Sonstige Materialursache .....   | <input type="checkbox"/> 4 |   |   |                               |

**D Art, Menge und maßgebende Wassergefährdungsklasse des freigesetzten und wiedergewonnenen Stoffes**

- |     |   |                                      |     |   |                                   |
|-----|---|--------------------------------------|-----|---|-----------------------------------|
| 1   | Stoffart  |                                      | 3   | Stoffmenge<br><i>Bitte auf ganze Zahlen runden.</i>   |                                   |
| 1.1 | Mineralölprodukt<br>(z. B. Heizöl, Benzin, Kerosin, Altöl, Rohöl<br>ohne petrochemische Erzeugnisse) .....                      | 18 <input type="checkbox"/> 1        | 3.1 | Freigesetzte Menge<br>in Liter .....  | <b>15</b> 20 <input type="text"/> |
| 1.2 | Jauche, Gülle, Silagesickersaft, Gärsubstrat,<br>Gärrest sowie vergleichbare in der Land-<br>wirtschaft anfallende Stoffe ..... | <b>14</b> <input type="checkbox"/> 3 | 3.2 | Wiedergewonnene<br>Menge in Liter ein-<br>schließlich ordnungs-<br>gemäß entsorgter<br>Mengen ..... | <b>16</b> 21 <input type="text"/> |
| 1.3 | Sonstiger Stoff .....   | <b>14</b> <input type="checkbox"/> 2 |     |   |                                   |
| 2   | Maßgebende Wassergefährdungsklasse<br>(WGK) oder allgemein wassergefährdend <b>14</b>   | 19                                   |     |   |                                   |
| 2.1 | WGK 1 (schwach wassergefährdend) .....  | <input type="checkbox"/> 2           |     |   |                                   |
| 2.2 | WGK 2 (deutlich wassergefährdend) .....   | <input type="checkbox"/> 3           |     |   |                                   |
| 2.3 | WGK 3 (stark wassergefährdend) .....  | <input type="checkbox"/> 4           |     |   |                                   |
| 2.4 | Allgemein wassergefährdend .....  | <input type="checkbox"/> 5           |     |   |                                   |
| 2.5 | Einstufung unbekannt .....  | <input type="checkbox"/> 9           |     |   |                                   |





## Erhebung der Unfälle beim Umgang mit wassergefährdenden Stoffen 2019

### Erläuterungen zum Fragebogen

- 1 Anlagen** sind selbstständige und ortsfeste oder ortsfest benutzte Einheiten mit allen dazugehörigen Komponenten (Behälter, Sicherheitseinrichtungen, Auffangwannen und Rohrleitungen). Betrieblich verbundene Einheiten, die auch nur eine dieser Einrichtungen gemeinsam haben, bilden eine Anlage.
- 2 Lagern** ist das Vorhalten von wassergefährdenden Stoffen zur weiteren Nutzung, Abgabe oder Entsorgung. Lageranlagen sind auch Flächen einschließlich ihrer Einrichtungen, die dem Lagern oder dem regelmäßigen Abstellen von wassergefährdenden Stoffen in Behältern oder Verpackungen dienen.
- 3 Abfüllen** ist das Befüllen von Behältern oder Verpackungen mit wassergefährdenden Stoffen. Abfüllanlagen sind auch Flächen einschließlich ihrer Einrichtungen, auf denen regelmäßig wassergefährdende Stoffe von einem Transportbehälter in einen anderen gefüllt werden.
- 4 Umschlagen** ist das Laden und Löschen von Schiffen, soweit es unverpackte wassergefährdende Stoffe betrifft, sowie das Umladen von wassergefährdenden Stoffen in Behältern oder Verpackungen von einem Transportmittel auf ein anderes. Zum Umschlagen gehört auch das vorübergehende Abstellen von Behältern oder Verpackungen mit wassergefährdenden Stoffen in einer Umschlaganlage im Zusammenhang mit dem Transport.
- 5 Herstellen** ist das Erzeugen und Gewinnen von wassergefährdenden Stoffen. **Behandeln** ist das Einwirken auf wassergefährdende Stoffe, um deren Eigenschaften zu verändern. **Verwenden** ist das Anwenden, Gebrauchen und Verbrauchen von wassergefährdenden Stoffen unter Ausnutzung ihrer Eigenschaften.
- 6** Zu den **Rohrleitungsanlagen** gehören außer den Rohren insbesondere die Formstücke, Armaturen, Flansche und Pumpen. Verbindungsleitungen sind Rohrleitungsanlagen, die den Bereich eines Werksgeländes überschreiten und Anlagen verbinden, die im engen räumlichen und betrieblichen Zusammenhang miteinander stehen und nicht Teile von Anlagen (Zubehör) zum Lagern im Sinne des §62 Absatz 1 Wasserhaushaltsgesetz (WHG) sind.
- 7 Risikogebiete** (Gebiete mit signifikantem Hochwasserisiko) werden in §73 des WHG definiert.
- 8 Unterirdische Anlagen** sind Anlagen, bei denen zumindest ein Anlagenteil unterirdisch ist; unterirdisch sind Anlagenteile, die vollständig oder teilweise im Erdreich eingebettet sind oder die nicht vollständig einsehbar in Bauteilen, die unmittelbar mit dem Erdreich in Berührung stehen, eingebettet sind. Alle anderen Anlagen sind **oberirdisch**; oberirdisch sind insbesondere auch Anlagen, deren Rückhalteeinrichtungen teilweise im Erdreich eingebettet sind, sowie Behälter, die mit ihren flachen Böden vollflächig oder mit Stützkonstruktionen auf dem Untergrund aufgestellt sind. Es ist nur eine Angabe zulässig.
- 9 Wiederkehrend prüfpflichtig** sind Anlagen, die regelmäßig wiederkehrend durch behördlich anerkannte Sachverständigenorganisationen geprüft werden.
- 10 Heizölverbraucheranlagen** sind Lageranlagen und im Bereich der gewerblichen Wirtschaft und öffentlicher Einrichtungen auch Verwendungsanlagen, ...
  - ... die dem Beheizen oder Kühlen von Wohnräumen, Geschäfts- und sonstigen Arbeitsräumen oder dem Erwärmen von Wasser dienen.
  - ... deren Jahresverbrauch an Heizöl leicht (Heizöl EL) nach DIN 51603-1, Ausgabe August 2008, die bei der Beuth Verlag GmbH, Berlin, zu beziehen und bei der Deutschen Nationalbibliothek archivmäßig gesichert niedergelegt ist, an anderen leichten Heizölen mit gleichwertiger Qualität, an flüssigen Triglyceriden oder an flüssigen Fettsäuremethylestern 100 Kubikmeter nicht übersteigt.
  - ... deren Behälter jährlich höchstens viermal befüllt werden.
  - Notstromanlagen stehen Heizölverbraucheranlagen gleich.
- 11** Zu den **Tankstellen** zählen auch die Eigenverbrauchstankstellen. Dies sind Lager- und Abfüllanlagen,
  - ... die für die Öffentlichkeit nicht zugänglich sind.
  - ... die dafür bestimmt sind, Fahrzeuge und Geräte, die für den zugehörigen Betrieb genutzt werden, mit Kraftstoffen zu versorgen.
  - ... deren Jahresabgabe 100 Kubikmeter nicht übersteigt.
  - ... die nur vom Betreiber oder den von ihm bestimmten und unterwiesenen Personen bedient werden.
- 12 Biogasanlagen** sind
  - Anlagen zum Herstellen von Biogas, insbesondere Vorlagebehälter, Fermenter, Kondensatbehälter und Nachgärer,
  - Anlagen zum Lagern von Gärresten oder Gärsubstraten, sofern sie in einem engen räumlichen und funktionalen Zusammenhang mit Anlagen zum Herstellen von Biogas stehen,
  - Abfüllanlagen, die den Anlagen zum Herstellen von Biogas und den Anlagen zum Lagern von Gärresten oder Gärsubstraten zugeordnet werden können.
- 13 JGS-Anlagen** (Jauche-, Gülle- und Silagesickersaftanlagen) sind Anlagen zum Lagern oder Abfüllen ausschließlich von
  - Wirtschaftsdünger, insbesondere Gülle oder Festmist, im Sinne von §2 Satz 1 Nummer 2 bis 4 des Düngegesetzes,
  - Jauche im Sinne von §2 Satz 1 Nummer 5 des Düngegesetzes,
  - tierischen Ausscheidungen nicht landwirtschaftlicher Herkunft, auch in Mischung mit Einstreu oder in verarbeiteter Form,

noch: **JGS-Anlagen** (Jauche-, Gülle- und Silagesickersaftanlagen) sind Anlagen zum Lagern oder Abfüllen ausschließlich von

- Flüssigkeiten, die während der Herstellung oder Lagerung von Gärfutter durch Zellaufschluss oder Pressdruck anfallen und die überwiegend aus einem Gemisch aus Wasser, Zellsaft, organischen Säuren und Mikroorganismen sowie etwaigem Niederschlagswasser bestehen (Silagesickersaft), oder
- Silage oder Siliergut, soweit hierbei Silagesickersaft anfallen kann.

**14** Wassergefährdende Stoffe und Gemische werden in der Verordnung über Anlagen zum Umgang mit wassergefährdenden Stoffen (AwSV) entsprechend ihrer Gefährlichkeit in **Wassergefährdungsklassen** eingestuft oder gelten als **allgemein wassergefährdend** (siehe auch evtl. vorliegenden Sicherheitsdatenblatt nach § 5 der Gefahrstoffverordnung (GefStoffV)). Das Umweltbundesamt stellt im Internet eine Suchfunktion bereit (<https://webrigoletto.uba.de/rigoletto/public/welcome.do>), mit der die bestehenden Einstufungen wassergefährdender Stoffe, Stoffgruppen und Gemische ermittelt werden können. Lebens- und Futtermittel gelten als nicht wassergefährdend, es sei denn, sie sind ausdrücklich eingestuft.

**Jauche, Gülle, Silagesickersaft, Gärsubstrat, Gärrest sowie vergleichbare in der Landwirtschaft anfallende Stoffe** gelten als allgemein wassergefährdend (d. h. die Eigenschaft der Wassergefährdung ist vorhanden), es wird jedoch keine Einstufung in eine Wassergefährdungsklasse vorgenommen.

Zu den allgemein wassergefährdenden Stoffen zählen auch **aufschwimmende flüssige Stoffe**, die vom Umweltbundesamt veröffentlicht worden sind, und Gemische, die nur aus derartigen Stoffen bestehen, sowie **feste Gemische**, sofern sie nicht in der vom Umweltbundesamt veröffentlichten Liste der nicht wassergefährdenden Stoffe aufgeführt sind.

**15** Angaben zur **freigesetzten Menge** sind in jedem Fall erforderlich, selbst wenn nur grobe Schätzungen möglich sind. Einzutragen sind die jeweiligen Mengen der wassergefährdenden Stoffe, etwaige Beimengungen wie z. B. Löschwasser sind nicht anzugeben.

**16** **Wiedergewonnene Mengen** einschließlich ordnungsgemäß entsorgter Mengen stehen einer anschließenden Nutzung oder Verwendung weiterhin zur Verfügung oder werden einer geordneten Entsorgung zugeführt. Unkontrolliert verdunstete bzw. verbrannte Mengen sind hier nicht zu berücksichtigen.

### Konkretisierung des Begriffs „nicht unerhebliche Menge“

Die Einschätzung einer nicht unerheblichen Menge hängt von der besonderen Situation (z. B.: der Wassergefährdungsklasse – WGK –, des Unfallortes und der Unfallfolgen) des jeweiligen Unfalls ab und obliegt der Fachkompetenz der zuständigen Behörde.

Unabhängig davon liegt ein erheblicher Unfall vor, wenn z. B.

- eine Warnung bzw. Information an eine Abwasseranlage oder einen Gewässernutzer erforderlich ist,

- Stoffe mit WGK 3 freigesetzt werden,
- mehr als 50 Liter allgemein wassergefährdende Stoffe oder Stoffe mit WGK 2 oder WGK 1 freigesetzt werden,
- großflächiges Abstreuen und Aufnehmen mit Bindemitteln erforderlich ist,
- die Schadenhöhe des Umweltschadens mehr als 1 000 Euro beträgt.

# Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat November 2020 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 11/2020	5,50
3 A 1 14	A I, VI j/19	Ergebnisse des Mikrozensus: Bevölkerung und Erwerbstätigkeit Jahr 2019	5,00
3 A 1 15	A I, VI j/19	Ergebnisse des Mikrozensus: Ergebnisse nach Kreisen Jahr 2019	5,00
3 A 4 01	A IV j/18	Krankenhäuser, Vorsorge- oder Rehabilitationseinrichtungen: Grunddaten und Kosten Jahr 2018	4,00
3 A 5 01	A V j/19	Bodenfläche nach Art der tatsächlichen Nutzung Stichtag: 31.12.2019	9,00
3 B 1 02	A I j/19	Allgemeinbildende Schulen Schuljahresendstatistik Schuljahr 2019/20	4,50
3 B 3 01	B III j/19	Studierende an Hochschulen Stand: 2019	6,50
3 B 3 04	B III j/19	Personal an Hochschulen Stand: 01.12.2019	3,50
3 C 3 01	C III j/1`2020	Viehbestände: Rinder, Schweine Stand: 3. Mai 2020	2,50
3 E 1 02	E I m-8/2020	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden August 2020: vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 2 01	E II m-8/2020	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe August 2020	2,50
3 H 1 01	H I m-5/2020	Straßenverkehrsunfälle Mai 2020	6,00
3 H 1 01	H I m-6/2020	Straßenverkehrsunfälle Juni 2020	6,00
3 H 1 05	H I vj-1/2020	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr I. Quartal 2020	1,50
3 H 2 01	H II m-12/19	Binnenschifffahrt Dezember 2019	4,00
3 M 1 01	M I vj-2/2020	Verbraucherpreisindex Juni 2020	4,50
3 M 1 02	M I vj-3/2020	Preisindizes für Bauwerke August 2020	2,50

Alle Veröffentlichungen stehen kostenfrei als PDF-Datei zum Download unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de> zur Verfügung. Bei einer Bestellung ersetzen Sie bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“.

